

**Кеме құжаттарының тізбесін, Кеме құжаттарын жүргізу қағидаларын және кеме құжаттарына қойылатын талаптарды бекіту туралы**

*Күші жойған*

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 26 шілдедегі № 856 Қаулысы. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2015 жылғы 10 тамыздағы № 623 қаулысымен

Ескерту. Күші жойылды - ҚР Үкіметінің 10.08.2015 № 623 қаулысымен ( алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі).

Ескерту. Қаулының тақырыбы жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

"Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы" Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 17 қаңтардағы Заңының 4-бабы 2-тармағының 22) тармақшасына сәйкес Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. Қоса беріліп отырған:
- 1) кеме құжаттарының тізбесі;
  - 2) алынып тасталды - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен ( алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі );
  - 3) Кеме құжаттарын жүргізу қағидалары және кеме құжаттарына қойылатын талаптар бекітілсін.

Ескерту. 1-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

2. Осы қаулы алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

<i>Премьер-Министрі</i>	Қазақстан Республикасының
Қазақстан	К.Мәсімов
Үкіметінің	Республикасы
2011 жылғы	26 шілдедегі
№ 856	қаулысымен
бекітілген	

## **Кеме құжаттарын жүргізу қағидалары және кеме құжаттарына қойылатын талаптар**

Ескерту. Қағидалардың тақырыбы жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

### **1. Жалпы ережелер**

1. Осы Кеме құжаттарын жүргізу қағидалары және кеме құжаттарына қойылатын талаптар (бұдан әрі – Қағида) «Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы» 2002 жылғы 17 қаңтардағы Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес әзірленді және Қазақстан Республикасының Мемлекеттік туы астында жүзетін кемелердегі кеме құжаттарын жүргізу және кеме құжаттарына қойылатын талаптардың тәртібін айқындайды.

Кеме құжаттарындағы барлық жазбалар мемлекеттік немесе орыс немесе ағылшын тілдерінде жүргізіледі.

Ескерту. 1-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

2. Қазақстан Республикасының Мемлекеттік туы астында жүзетін кемеді осы қаулымен бекітілген кеме құжаттарының тізбесіне сәйкес кеме құжаттары болады.

### **2. Кеме журналын жүргізу тәртібі**

3. Осы Кеме журналын жүргізу тәртібі 1978 жылғы хаттамамен өзгертілген (СОЛАС 74/78) Теңізде адам өмірін қорғау туралы 1974 жылғы халықаралық конвенцияға және "Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы" Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 17 қаңтардағы Заңына сәйкес әзірленген.

4. Кеме журналы кеме құжаты болып табылады, онда кемеңіздің үздіксіз өміршеңдігі көрсетіледі.

5. Алынып тасталды - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

6. Алынып тасталды - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

7. Кеме журналына өзгерістер мен толықтыруларды кеме капитанының вахталық көмекшісі не кеме капитаны енгізеді.

Өзгертілуі тиіс мәтін жеңіл оқылатындай етіп жіңішке сызықпен сызылады және жақшаға алынады. Егер жазба барысында қателік байқалса, онда жақшадан кейін бірден дұрыс мәтін жазылады. Қалған жағдайларда жақшадан кейін не жіберілген жағдайда мәтінді қосу қажет сөзден кейін жазылып, сілтеменің сандық белгісі толассыз нөмірлеу арқылы әр бет үшін қойылады. Мәтінді өзгерту немесе толықтыру журналдағы соңғы жазбадан кейін жазылады, сілтеме сандық белгімен қойылады және мынандай нысанда түзету немесе толықтыру енгізген адамның қолымен бекітіледі:

- 1) "қате жазылған", егер сызылған мәтінді басқасымен ауыстыру қажет болмаса;
- 2) "оқу:" және бұдан әрі дұрыс мәтін;
- 3) "толықтыру:" және бұдан әрі дұрыс мәтін.

Егер түзетулер немесе толықтырулар алдыңғы беттерге қатысты болса, онда оның алдына сілтеме нөмірінен кейін бет және жеке жол нөмірі көрсетіледі мысалы: 3 / б . 15 .

8. Навигациялық сипаттағы жазбалар көлемін кеме капитаны картадағы астарымен және тіркеудің техникалық құралдары ақпаратымен бірге кемең жүзу бағытын қалпына келтіруге болатынын ескере отырып белгілейді. Бұл ретте картадағы астар картаны қайта пайдаланғанға дейін сақталады, ал өзі жазатын таспалар - курсограмма, реверсограмма, эхограмма, телетайп бағдарламасы және басқалар екі жыл бойы кемеде сақталады.

9. Кеме журналы вахта процесінде оқиға болған сәтте не одан кейін жазылады .

10. Кеме капитанының вахталық көмекшісі жүргізген жазбаларды лауазымын көрсету арқылы қол қоюмен бекітеді, мынадай қысқартуларды пайдаланады: капитанның аға көмекшісі - ТКАК, капитанның екінші (үшінші, төртінші) көмекшісі - 2 ТКК (3ТКК, 4ТКК).

11. Кеме капитаны Кеме журналындағы жазбаларды бақылайды және әрбір беттің соңына қолын қойып куәландырады.

12. Кеме журналындағы жазбалар түсінікті болуы тиіс. Жазбаны қарындашпен жазуға болмайды.

13. Алынып тасталды - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен ( алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі ).

14. Кеме журналына кеме капитаны мен кеме капитанының вахталық көмекшісі қажеттілігіне қарай кемең күнделікті өміріне қатысты жазба енгізеді, бұлар кеме, кеме иесі мен жүктің мүддесін қорғауда маңызды болуы мүмкін.

15. Әрбір тәуліктің жазбасы Кеме журналында жаңа беттен басталады. Тәулік ішінде толтырылмаған жолдар "Z" белгісімен сызылады.

16. Кеме журналының титул парағында кеме журналының нөмірі, кеменің атауы, кеменің түрі, кеме иесі туралы деректер (атауы және орналасқан мекенжайы), Халықаралық теңіз ұйымының сәйкестендіру нөмірі, кеменің тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы, кеменің тіркелген порты, кеме журналының басталған күні және аяқталған күні көрсетіледі.

**Ескерту. 16-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

17. Кеме журналына кесте түрінде мынадай мәліметтер енгізіледі:

- 1) оқиғаның уақыты;
- 2) гирокомпас бойынша курс;
- 3) магнит компасы бойынша курс;
- 4) кеменің тұрған жері;
- 5) түсіндірме жазбалар;
- 6) жүзіп өткен қашықтық;
- 7) желдің бағыты мен жылдамдығы;
- 8) теңіз бетінің жай-күйі;
- 9) ауа-райының жай-күйі – көріну;
- 10) атмосфералық қысым;
- 11) ауаның температурасы;
- 12) судың температурасы;

13) вахтада өткізілген уақыт, әрбір вахтаның вахталық матростарының аты-жөндері. Қажет болған кезде вахтаны күшейту үшін шақырылған экипаж мүшелерінің аты-жөндері жазылады.

**Ескерту. 17-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

18. Вахта жұмысының соңында осы Қағиданың 17-тармағында көрсетілген мәліметтер туралы барлық бағандар толтырылады.

**Ескерту. 18-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

19. Тұрақтағы вахтаның соңында кеменің жай-күйі мен жағдайы жазылады:

- 1) кеменің алдыңғы және артқы жағымен шөгуі;
- 2) орындалатын жүк операциялары;
- 3) кеме энергетикалық қондырғысының (бұдан әрі - ҚӘК) дайындығы;
- 4) бортта жүзу құралдарының болуы;
- 5) тиелген/түсірілген жүктің мөлшері.

Егер вахта уақытында өзгерістер болмаса, бас жағы мен артқы жағының

шөгуі және қажетті іс-шаралар жүргізілетін кеме иесінің қауіпсіздікті басқару жүйесінің чек-парақтарының нөмірлерін көрсете отырып «Бұрынғы қалыпта тұрмыз» деген сөз орамы жазылады.

Ескерту. 19-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

20. Тәулік басталуына арналған беттің тақырыбында күні, айы және жылы, кеменің жүзу ауданы, кеменің қайдан және қайда жүруі (тұру уақытында порттың және рейдтің атауы көрсетіледі), рейстің нөмірі (бар болған кезде), кеме уақыты мен гринвич уақыты арасындағы алшақтық көрсетіледі.

Ескерту. 20-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

21. Оқиғаның уақыты туралы бағандағы сағатты ауыстырған кезде бөлшек арқылы ескі және жаңа уақыт, кеменің орналасқан жері туралы бағанда – кеме орнының координаталары, түсіндірме жазбалары бар бағанда – «Кеме сағаттары бір сағатқа алға/артқа ауыстырылды» деген сөз орамы және кеменің жаңа уақыты мен гринвич уақыты арасындағы алшақтық жазылады.

Ескерту. 21-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

22. Кеме журналының тиісті бағандарында мыналар көрсетіледі:

1) лоцманмен бірге жүзу кезінде – лоцманның келген және кеткен уақыты, оның тегі мен аты - жөні;

2) тіркеп сүйреуіштің көмегімен өткізу кезінде – тіркеп сүйреуіштің келуі және кетуі, олардың атауы, тіркеп сүйрету схемасы;

3) кемені зәкірге қою кезінде – зәкір берілген жердің координаталары, жолда тұрғызу себептері, қандай зәкір берілген, қанша зәкір шынжыры пайдаланғаны, өлшенген теңіз тереңдігі, КӘҚ-ның дайындығы;

4) айлаққа қою кезінде – айлақ атауы немесе нөмірі, арқандап байлау борты, қандай, қанша, қалай және қайда арқандап байланды, зәкірге, кеме алдыңғы немесе артқы жағына шөгуі;

5) кеме қозғалысын басқару жүйесінің әрекеті аймағында жүзу кезінде – аймағына кіруге рұқсат алғандығы, кіру және шығу уақыты, көрсетілетін қызмет түрі, оның басталуы мен аяқталуы, кеме қозғалысын басқару жүйесінің оператордан алынған мәліметтер;

6) дауылды жағдайларда жүзу кезінде – қисаю бұрышы мен тербеу кезеңі, жүкті сақтауды қамтамасыз ету бойынша әрекет, мұндайлар орын алған жағдайда палубаны су алып кетуі мен толқынның соғысы;

7) кемеде бала туған жағдайда – анасының тегі, аты мен әкесінің аты, б а л а н ы ң ж ы н ы с ы ;

8) кемедегі өлім жағдайында – өлген адамның тегі, аты мен әкесінің аты, өлу себебі, өлген адамның денесі қашан және кімге берілді;

9) борттағы қайғылы жағдайда – жазатайым оқиғаның себептері мен ж а ғ д а й л а р ы ;

10) кеме сыртында апатқа ұшыраған адамдарға көмек көрсетілген жағдайда – көмек көрсетудің себептері мен жағдайлары;

11) кеме сыртында апатқа ұшыраған адамдарға көмек көрсетілмеген жағдайда – көмек көрсетпеудің себептері мен жағдайлары;

12) өсиеттерді куәландырған кезде – өсиет қалдырушының тегі, аты мен әкесінің аты, өсиет жасалған күні;

13) кеме рейске шыққан кезде – экипаж мүшелері мен жолаушылардың саны, отын мен судың қоры, қалдық тұнба, жүктің мөлшері мен түрі, басқару құрылымының дайындығы, рейске шығуға жалпы дайындық;

14) кемені басқару бұйрығы берілгенде – кемені басқару бұйрығын қабылдайтын капитанның тегі, аты мен әкесінің атын көрсете отырып басқаруды беру және оған кірісу фактісі. Жазба тапсыратын және қабылдайтын капитандардың қолымен бекітіледі.

Ескерту. 22-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

23. Өртпен күрес және кемені тастап шығу бойынша әрбір оқу дабылы кеме журналының бағанында түсіндірме жазбалармен толық сипатталып жазылуы керек. Егер оқу жинағы, оқу, оқу сабағы немесе оқу дабылы толық көлемде жүргізілмеген болса, жағдайды түсіндіретін және жүргізілген оқу жинағының, оқудың, оқу сабағының немесе оқу дабылының көлемі жазылады.

Ескерту. 23-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

24. Конвенция талаптарының орындалуын тіркеу кесте түрінде жүргізіледі және капитанның аға көмекшісі қол қояды. Қажетті толықтырулар мен толық мағлұматтар кеме журналының бағанында түсіндірме жазбалармен жазылады.

Ескерту. 24-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

25. Алынып тасталды - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен ( алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі ).









52. Алынып тасталды - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен ( алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

### 3. Кеме рөлін жүргізу тәртібі

53. Кеме рөлі кеменің келуі және кетуі кезіндегі экипаждың саны мен құрамы туралы мәліметтерді қамтитын кеменің негізгі құжаты болып табылады.

54. Кеме рөлін кеме капитаны кеме портқа келген немесе кеме порттан шыққан кезінде порттың теңіз әкімшілігіне ұсынады.

55. Кеме рөлі мынадай деректерді қамтитын мәліметтерден тұрады:

- 1) кеме туралы (аты, ұлты, тіркелген порты және нөмірі, түрі және мақсаты, кеме иесі, кеменің шақыру белгісі);
- 2) экипаж мүшелері туралы (тегі, аты, әкесінің аты, туған күні мен жері, азаматтығы, кемедегі лауазымы, атағы және диплом нөмірі, теңізші куәлігінің немесе теңізшінің жеке басын куәландыратын өзге құжаттың сериясы және н ө м і р і ) .

56. Кеме рөліне кеме экипажының құрамына кіретін адамдар, сондай-ақ:

- 1) осы кемеге жүзу практикасын өту үшін жіберілген оқу орындарының курсанттары ( о қ у ш ы л а р ы );
- 2) кемеде жұмыс істеу үшін жіберілген кеме иесінің өкілдері енгізіледі.

Кеме рөлінде көрсетілген оқу орындарының курсанттары (оқушылары) мен халықаралық тасымалдарды жүзеге асыратын кемелерге іссапарға жіберілген адамдардың лауазымын кеме иесі белгілейді.

57. Кеме рөлі кемеде:

- 1) кеме қазақстандық портқа келуі кезінде немесе кеме қазақстандық порттан кету кезінде - мемлекеттік немесе орыс тілінде;
- 2) кеме шетел портына келуі кезінде немесе кеме шетел портынан кетуі кезінде - мемлекеттік, орыс және ағылшын тілдерінде толтырылады.

58. Кеме рөліндегі жазулар анық жазылады. Жазуды қарындашпен жазуға б о л м а й д ы .

59. Кеме рөлі мынадай тәртіппен толтырылады:

- 1) 2-бағанда "тегі, аты және әкесінің аты";
- 2) 3-бағанда "туған күні мен жері";
- 3) 4-бағанда "азаматтығы" - теңізшінің куәлігінде немесе жеке басын куәландыратын өзге құжатта келтірілген деректер бойынша;
- 4) 5-бағанда "лауазымы" - халықаралық тасымалдарды жүзеге асыратын кемелерде - теңізшінің куәлігінде кемедегі қызметтік ереже туралы жазуына сәйкес. Қалған кемелерде - кеме иесінің кеме экипажының мүшесі ретінде

адамды тағайындау туралы бұйрығына (өкіміне) сәйкес.

Теңізшінің жеке куәлігіне кемедегі экипаж мүшесінің қызмет ережесі туралы жазу енгізу теңізші куәлігіне жазба енгізу үшін белгіленген тәртіппен жүргізіледі ;

5) 6-бағанда "атағы және дипломның нөмірі" - біліктілігін растайтын дипломда көрсетілген деректер бойынша;

6) "теңізші паспортының немесе жеке басын растайтын өзге құжаттың сериясы мен нөмірі" деген бағанда теңізші куәлігінде немесе тиісінше жеке басын растайтын құжатында көрсетілген деректер бойынша толтырылады.

60. Кеме қазақстандық немесе шетелдік портқа келгенде, кеме шетелдің портынан шығар кезде, сондай-ақ халықаралық тасымалдарды жүзеге асыратын кеме қазақстандық порттан шығар кезінде кеме рөлін кеме капитаны растайды .

Халықаралық тасымалдарды жүзеге асыратын кеме қазақстандық порттан шығар кезінде Кеме рөліне кеме капитаны қол қояды және кеме иесі немесе кеме шығатын порттың капитаны растайды.

Кеме капитанының, кеме иесінің және порт капитанының қолдары кеме м ө р і м е н б е к і т і л е д і .

Олардың жүру бағыты қазақстандық порттан шыққан кезде Қазақстан Республикасының аумақтық теңізінің сыртқы шегін кесіп өтуді көздейтін кемелердің Кеме рөлі кеме иесінің немесе порт капитанының куәландыруына ж а т а д ы .

Кеме экипажының құрамында өзгерістер болмаған жағдайда "Өзгеріс жоқ" деген жазу жазылады, ол кеме капитанының қолымен және күні көрсетіліп, кеме м ө р і м е н р а с т а л а д ы .

Кеме экипажының құрамында өзгерістер болған жағдайда өзгерістер Кеме рөліне мынадай тәртіппен енгізіледі:

1) кеме экипажының бұрынғы мүшесінің тегі бар жол сызылады, Кеме экипажының жаңа мүшесінің тегі бар жол кеме экипажынан шыққан мүшесінің н ө м і р і м е н н ө м і р л е н е д і ;

2) кететін экипаж мүшесін ауыстыру болмаған жағдайда, кеткен экипаж мүшесінің тегі сызылып, экипаж мүшесі ауыстырусыз кемеден кеткендігі туралы ж а з б а ж а з ы л а д ы .

Кеме рөліне енгізілген өзгерістерге кеме капитаны күнін көрсетіп қол қояды және ол кеме м ө р і м е н куәландырылады.

Шетелге жүзетін кеме қазақстандық порттан шығар алдында Кеме рөліне өзгерістер енгізілсе, осы өзгерістерді кеме иесі немесе кеме капитаны тіркеу портының капитаны растайды.

#### 4. Радиожурналды жүргізу тәртібі

61. Радиожурнал радио байланыстар мен электрорационавигацияға (ЭРН) қатысты мәліметтерді тіркейтін кеме құжаты болып табылады.

62. **Алынып тасталды - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен ( алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі ).**

63. Радиожурналды тіркеу, жүргізу, сақтауды Апат кезінде ғаламдық теңіз жүйесі байланысы (АГТЖБ) радиоаманының дипломы бар экипаж мүшесі жүзеге асырады.

64. Радиожурнал радиовахта атқарылатын жерде болады және тексеру үшін порттың теңіз әкімшілігінің лауазымды адамдарына ұсынылады.

Қабылдау/беру үшін қандай радиоқондырғылар пайдаланылғанына қарамастан ақпаратты қабылдау/беруге қатысты мәліметтер Радиожурналға енгізіледі.

65. Цифрлық таңдаулы шақыру (бұдан әрі - ЦТШ) жиілігінде радиовахта атқаруға, белгіленген мерзімде байланыс жүйелерімен берілетін, теңізде жүзу қауіпсіздігі бойынша хабарламаны қабылдауға жататын жазбаларды Радиожурналға радиобайланыс бойынша вахталық міндеттерін тікелей атқаратын АГТЖБ радиоаманы енгізеді.

66. Қызметтік және жеке корреспонденцияны қабылдауға/беруге, радиотелефондық сөйлесулер жүргізуге жататын жазбаларды радиожурналға хабарламаларды қабылдау/беруді тікелей жүзеге асыратын немесе радиотелефондар байланысын қамтамасыз ететін АГТЖБ радиоаманы енгізеді.

67. Радиобайланыс құралдарына және ЭРН-ге, апат кезіндегі радиобайланысқа техникалық қызмет көрсетуге жататын жазбаларды осы қызметтік міндеттерді орындау жүктелген АГТЖБ радиоамандары жүргізеді.

68. Радиожурналда жазбалар анық және ұқыпты түрде көк немесе қара сиямен мемлекеттік немесе орыс тілінде Дүниежүзілік үйлестірілген уақыт бойынша (ИТС) жүргізіледі. Радиожурналда күнделікті жазбалар көшірмесімен жүргізіледі, бұл Радиожурналдан көшірме ретінде пайдаланылуы мүмкін.

69. АГТЖБ радиоаманы Радиожурналға өзгерістер және толықтырулар енгізеді.

Өзгеріске жататын мәтін жіңішке қара сызықпен сызылып, жақшаға алынады. Егер қате жазу уақытында байқалса, онда дұрыс мәтін жақшадан кейін бірден жазылады. Қалған жағдайларда жақшадан кейін немесе жіберілген жағдайда мәтін қосылатын сөзден кейін әрбір бет үшін ашық көшірме сілтеменің сандық белгісі қойылады.

Мәтінге өзгеріс немесе толықтыру журналдағы соңғы жазбадан кейін

жазылып, сілтеменің сандық белгісі қойылып және мынадай нысан бойынша жауапты адамның қолымен бекітіледі:

1) "кәте жазылған" - егер сызылған мәтінді басқасымен ауыстыру қажет болмаса ;

2) "оқу" және әрі қарай дұрыс мәтін;

3) "толықтыру:" және одан әрі қосымша мәтін.

Егер түзетулер немесе толықтырулар бұрынғы беттерге қатысты болса, онда олардың алдына сілтеме нөмірінен кейін бет нөмірі көрсетіледі, мысалы: 1) б. 25.

70. Кеме капитаны Радиожурналдағы жазбаны бақылап отырады (егер қажет болса жазбаша ескертулер жасайды) және әрбір тәуліктің соңында қолымен растайды .

71. Радиожурналдың титул парағында радиожурналдың нөмірі, кеменің атауы , кеменің түрі, кеменің тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы, Халықаралық теңіз ұйымының сәйкестендіру нөмірі, жалпы сыйымдылық, кеме тіркелген порты, кеме иесі туралы деректер (атауы және орналасқан мекенжайы), радиожурналдың басталған және аяқталған күндері көрсетіледі.

**Ескерту. 71-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

72. 1-бөлімге кеме туралы қысқаша мәліметтер, радиоқондырғылар туралы кейбір деректер енгізіледі.

73. 2-бөлімге АГТЖБ радиомамандары туралы деректер енгізіледі. Радиобайланыс құралдарына техникалық қызмет көрсету мен ЭРН-ға жауапты АГТЖБ радиомамандары және апат жағдайына радиобайланысты қамтамасыз ету бойынша функционалдық міндетті орындауға жауапты АГТЖБ-ның радиомамандары жеке көрсетіледі.

74. 3-бөлімге мынадай мәліметтер енгізіледі:

1) 1-бағанда корреспондентпен байланыс уақыты (уақыт төрт таңбалы санмен бір минутты бәсеңділікпен жазылады, сағат минуттан нүкте арқылы бөлінеді, мысалы: 12.00.) жазылады ;

2) 2-бағанда шақырылған станция жазылады;

3) 3-бағанда корреспонденттің шақыру сигналы (немесе басқа танушы) жазылады ;

4) 4-бағанда жиілік (арна, спутник) жазылады;

5) 5-бағанда радиобайланысқа қатысты оқиғалар жазылады, мысалы: жабдықтардың қатардан шығуы немесе олардың пайдаланушылық-техникалық сипаттамасының нашарлауы; жағадағы станциялармен, жағалық жер станцияларымен немесе спутниктермен байланыстардың үзілуі;

міндетті хабарламаларды қабылдай алмау себептері болып табылған радиотолқындардың таралуының қолайсыз жағдайлары; басқа станциялармен радиоалмасу рәсімінің бұзылуы; жалған апат сигналдарын беру фактілері; коммерциялық айырбасқа қатысты кез келген қақтығыстар, мәселен: тарифтегі келіспеушіліктер, хабарламаны алмау; кемінде тәулігіне бір рет кемнің тұрған жері және анықтау уақыты туралы (егер тұрған орны белгіленсе, қандай да бір географиялық нүктеге бекіту арқылы көрсетілуі мүмкін, не ендігі мен бойлығы көрсетіледі, мысалы: 1200 ИТС 700 солтүстігі 03300 шығысы); апат жағдайында радиожабдықтар мен радиобайланыс рәсімдерін пайдалану бойынша және оның функционалдық міндеті көрсетілген жағдайда радиобайланысты қамтамасыз ету болып табылатын адамның қауіпсіздікті қамтамасыз етуі үшін экипаж мүшелеріне нұсқау беру туралы; бақылау құралдарын ЦТШ сигналдарының халықаралық шақыру жиілігімен АГТЖБ апаттарында таңдалған жиілікті көрсету арқылы қосу (кеме порттан шыққан кезде) және сөндіру туралы (кеме портқа кірген кезде); радиобайланыс бойынша вахталық міндетті қабылдау/тапсыру туралы; тәулігіне кемінде бір рет уақытты тексеру туралы; аккумуляторлық батарейдің зарядталуын тексеру; принтерлердің қағаз мөлшерінің жеткілікті болуы мен жазу құралдарының қанағаттанарлық жай-күйін, орнатылған бақылау құралдарын пайдалану арқылы радиосигналдарды сәулелендірусіз ЦТШ құралдарының тиісті қызмет етуін күн сайын тексеру туралы; құтқару құралдарының қолданыстағы авариялық ультрақысқа толқындары (УҚТ) радиостанцияларының жұмыс қабілеттілігін, жағалау станциясы мәтіндік шақыру арқылы ЦТШ құралдарының тиісті қызмет етуін апта сайын тексеру туралы. Кеме бір аптадан аса жағалау станциясының ЦИВ-пен жабдықталған ықпал ету аймағынан тыс болғанда мәтіндік шақыру жүргізіледі; радиоқұрылғының кез келген бөлігіне энергия беруді, сондай-ақ оның орналасу орнын, антенналардың және оқшаулағыштардың жай-күйін (антенналардың оқшаулау қарсылығының өлшемдерімен) қамтамасыз ететін барлық аккумулятор батарейлерінің жай-күйі мен қосылған жерлерін және авариялық, спутниктік авариялық радиобуйларын және радиолокациялық жауап бергіштердің сыртқы зақымдануының болмауын (орнатылған бақылау құралдарын пайдалану арқылы жұмыс қабілеттілігін, егер болса радиосигналдарды эфирлік сәулелендірусіз тексеру) ай сайын тексеру туралы; кемнің рейске шығар алдында радиобайланыс, электррадионавигацияның және резервтік қорек көздерінің жабдықтарын тексеру туралы;

кеме капитанына хабарлай отырып, радиобайланыс жабдықтарының және ЭРН-нің қатардан шығуы және пайдалануға енгізілуі туралы; апат және мерзімділік туралы хабарламаларға қатысты ақпарат (оның ішінде авариялық радиоалмасуға қатысатын кемелер, олардың тұрған жері туралы деректер). Ағылшын тілін (НАВТЕКС) пайдалану арқылы тар жолақты әріп басатын телеграфия жүйесі бойынша қағаз тасығышта көшірме түрінде, кеңейтілген топтық шақыру (КТШ) немесе спутниктік телекс арқылы қабылданған апат сигналдары және апатқа қатысты хабарламалар Радиожурналда белгіленеді және хронологиялық тәртіппен Радиожурналдың соңында тігіледі.

Қағаз тасығыштағы ауа-райы болжамы мен навигациялық ескертулер көшірмесі жеке папкаларға тігіліп, оны қабылдау фактісі Радиожурналда көрсетілуі тиіс.

75. Егер жазбаның сипаты 3-бөлімнің 1-4 бағандарын толтыруды қажет етпесе, онда жазба мәтіні уақыттан кейінгі 2-бағаннан басталады. Егер жағдайды түсіндіруге бір жол жеткіліксіз болса, онда жазба 2-бағаннан бастап келесі жолда жалғастырылады.

## **5. Машина журналын жүргізу тәртібі**

76. Машина журналы Кеме журналына толықтыру болып табылады, онда күш беретін және қосалқы қондырғылардың жұмысын, жүру жылдамдығын, жанармайдың болуы және шығыны көрсетіледі.

77. Машина журналы Қазақстан Республикасының бір немесе екі бас қозғалтқышы бар барлық теңіз кемелерінде жүргізіледі. Журнал бір данада жүргізіледі.

78. Машина журналы пайдаланым уақытында да, сонымен қатар кемеңі жөндеу уақытында да үздіксіз жүргізіледі.

79. **Алынып тасталды - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен ( алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі ).**

80. Машина журналындағы жазба анық мәтінмен жазылады. Жазбаны қарандашпен жазуға рұқсат етілмейді. Жазбаның мазмұнында мәтінді екі жақты ұғынуға жол берілмейді.

81. Машина журналының барлық бағандары белгіленуіне қарай толтырылады.

82. Мәтінге түзету немесе толықтыру енгізу қажет болған кезде оларды қате жазба немесе "Ерекше белгілер" бағанына енгізеді және қолмен растайды. Түзетілетін мәтін жіңішке сызықпен сызылып, мазмұны жеңіл оқылуы үшін



ж а қ ш а ғ а

а л ы н а д ы .

Мәтінге өзгеріс пен толықтыруды мәтінді жазған адам жүргізеді. Мәтінді өшіру, әріптерді мен сандардың жазылуын өзгерту арқылы түзетуге рұқсат е т і л м е й д і .

83. Машина журналына өзгерістер мен толықтыруларды аға (бас) механик, вахталық механик немесе кеме капитаны енгізеді.

84. Аға (бас) механик күн сайын Машина журналының дұрыс жүргізілуін тексереді, оны өз қолын қою арқылы растайды және Журналды кеме капитанына қ о л қ о ю ғ а ұ с ы н а д ы .

85. Кеме жүргенде Машина журналы машина үй-жайында болады, ал тұрақта вахта механигінің каютасында болуы мүмкін.

86. Алынып тасталды - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен ( алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қ о л д а н ы с қ а е н г і з і л е д і ) .

87. Журналда вахта бойынша жазбалардың дұрыстығы мен ұқыптылығын вахта механигі қадағалап отырады.

87-1. Машина журналының титул парағында машина журналының нөмірі, кеменің атауы, ҚӘК-тың түрі және қуаты, кеменің тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы, Халықаралық теңіз ұйымының сәйкестендіру нөмірі, кеме тіркелген порты, кеме иесі туралы деректер (атауы және орналасқан мекенжайы), машина журналының басталған және аяқталған күндері көрсетіледі.

Ескерту. Қағидалар 87-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

88. Энергетикалық қондырғының жұмыс параметрінің жазбасы әрбір төрт сағат сайын вахтаны тапсыру кезінде жүргізіледі. Жазбалардың аспаптар көрсеткіштерімен сәйкес келуін вахтаны тапсырушы және қабылдаушы механик қ о л қ о й ы п к у ә л а н д ы р а д ы .

89. Оларды пайдалану машина үй-жайларында вахта персоналының үнемі болуынсыз жүзеге асырылатын кемелерде параметрлерді тіркеу вахтаны тапсыру к е з і н д е жү р г і з і л е д і .

90. Әрбір вахтада механизмдерді іске қосу және тоқтату уақыты жазылады. Машина журналында жұмыс ұзақтылығы ескерілетін механизмдердің номенклатурасын кеме иесі белгілейді.

91. Желдің бағыты мен күші кеменің схемалық бейнесі бар арнайы бағанда жазылады. Кемеге қатысты желдің бағытын стрелкамен, ал желдің күші стрелкаға қарсы жазылған баллмен сан арқылы көрсетілуі тиіс.

92. Машина журналының бос жолдарында вахта бойынша мыналар тіркеледі: бас қозғалтқыштың жұмыс режимінің өзгеруі, жауапты жабдықтың тоқтап қалуы

және бұзылу жағдайлары және оларды жою үшін қабылдаған шаралар; энергетикалық қондырғының жұмыс параметрлерінің нормалар шегінен шығуы (шығуды автоматты тіркеу жоқ болғанда). Осында кеменің сапарға шығар алдында орындалатын тексеру тіркеледі (қозғалтқыштың аударылуы, қашықтан автоматты басқару жүйесін, реттелетін жүріс бұрандасын, машина телеграфын, басқару жүйесімен машинаның тұтқашын, авралды сигнализацияны, сигналды-ерекшеленуші оттарды тексеру).

93. Бір күн ішінде қабылданған отын және сортына қарай бөлінген май қалдығы мен жанар-жағармай материалдарының (бұдан әрі – ЖЖМ) саны Машина журналының арнайы кестесінде тәуліктік бетте жазылады.

94. Жабдықтарға техникалық қызмет мен жөндеу бойынша бір күн ішінде жүргізілетін Техникалық пайдалану қызметінің тиесілігінде болатын жұмыстар тәуліктік бетте арнайы кестеде адамның сағаттық еңбегін және орындаушыларын көрсетіп тіркеледі.

95. Машина журналының "Ерекше белгілер" бағанына тәулік ішінде мыналарды көрсететін жазбалар енгізіледі:

1) лауазымды адамдар - капитан, аға (бас) механик және капитанның вахталық көмекшісінің өкімі, осы өкім жасалған уақыты нақты көрсетілуі арқылы;

2) вахталық механиктің мінбеге және аға (бас) механикке баяндауы;

3) вахтаны күшейту, вахтаны ауыстыру немесе ақауларды жою үшін экипаж мүшелерін шақыру;

4) бас қозғалтқышты басқаруды машина үй-жайынан мінбеге тапсыру және керісінше;

5) механизмдерді басқаруды автоматтыдан жартылай автоматтыға және қолмен басқаруға ауыстыру;

6) тексеріс нәтижелері және электрэнергияның авария көздері мен сақтандыратын құрылғылардың әрекеті;

7) авариялық сақтау құрылғыларынан пломбаны алу және автоматты реттегіштің қорғаушы құрылғыларын жөнге келтірудегі өзгерістер;

8) кеме ішінде ластанған суды қайта айдауды қоса алғанда, сұйықты қабылдау, айдау және қайта айдау. ЖЖМ-ды қабылдау немесе тапсыру туралы жазба қабылдау (тапсыру) орнын және жүкқұжат нөмірін көрсету арқылы жүргізіледі;

9) кезеңдік бақылау өлшемдерін жүргізу (мысалы: индикаторлық диаграммаларды алу, дірілді өлшеу);

10) кемені тоқсыз қалдыру жағдайлары, арнайы электр құрылғыларын, электр жетектерді, рульдеу құрылғыларын, кеме корпусының катодтық қорғау жүйелерін, маневр реттегіштері мен авариялық дизель-генераторларын басқару жүйесін қосу және тоқтату;

11) авариялық жағдайлар (өрт, корпустың ішіне борттан тыс судың келуі, жазатайым оқиғалар) және олармен күресу үшін қабылданған шаралар;

12) мұнаймен ластанған және қалдық суларды борт сыртына төгу клапандарына пломбаны қою және алу;

"Ерекше белгілер" бағанындағы барлық жазбалар осы жазбаны жазған адамдардың қолымен расталады.

96. Машина журналының арнайы бағандарында тәулік сайын мыналар жазылады: кеменің лаг бойынша бір тәулікте өткен арақашықтығы, уақытты түзетудің тәуліктік орташа техникалық жылдамдығы, оқшаулау кедергісі (күштік және жарықтандыру желілері).

97. Машина журналында арнайы бөлінген жерінде мынадай ақпарат тіркеледі :

1) кеменің маневрі туралы мәлімет (маневр реттегіштері болмаған кезде);  
2) тәулік барысында механизмдердің жұмыс істеу ұзақтығы;  
3) жабдықтардың іріленген топтары бойынша және орындаушы топтары бойынша кеменің техникалық құралдарына тәулік сайын техникалық қызмет етуге жіберілетін еңбек шығыны;

4) МЕХ-1 радиохабарламаның жай-күйі үшін бастапқы деректер;  
5) әртүрлі режимдегі маркалар бойынша тәулік барысында кететін отын шығыны ;

6) отын, май және суытатын суды тексеру нәтижелері, сондай-ақ көмекші қазандар арқылы өңдеу нәтижелері.

98. МЕХ-1 радиохабарламасын және тәулікке кететін отын шығыны кестесін дайындауға арналған бетті толтыру кезінде бос бағандар мамандандырылған кемелерде (танкерлер, рефрижераторлар) ерекше режимдерді жазуға пайдаланылады .

99. Бас қозғалтқыштар ретінде электрходтар және қозғалтқыштың басқа үлгісі пайдаланылатын кемелердегі Машина журналы уәкілетті органмен келісілген нысан бойынша жүргізілуі мүмкін.

## **6. Сарқынды сулармен операция журналын жүргізу тәртібі**

100. Осы Сарқынды сулармен операция журналын жүргізу тәртібі (бұдан әрі - Журнал) 1978 жылғы хаттамамен өзгертілген (МАРПОЛ 73/78) Кемелерден ластануды болдырмау жөніндегі 1973 халықаралық конвенцияға және "Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы" Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 17 қаңтардағы Заңына сәйкес әзірленген.

101. Журнал кеме құжаты болып табылады, онда сарқынды сулармен болған операциялар тіркеледі .

## 102. Журнал мынадай кемелерде:

- 1) сарқынды сулармен операциялар жүргізу кезінде жалпы сыйымдылығы екі жүз тонна және одан да көбірек;
- 2) оннан астам адам тасымалдауға рұқсат етілетін, жалпы сыйымдылығы екі жүз тоннадан кемірек;
- 3) жалпы сыйымдылығы өлшенбейтін және оннан астам адам тасымалданатын кемелерде жүргізіледі.

Жабық фандық жүйелермен жабдықталған кемелерді қоспағанда, кеме экипажының, жолаушылар мен арнайы персоналының саны он және одан кемірек кемелерде сарқынды сулармен жүргізілетін операциялар Қазақстан Республикасының аумақтық суларында жүзу кезінде тіркелмейді.

Флот портындағы кемелерде сарқынды сулармен жүргізілетін операциялар Кеме журналында тіркеледі.

103. Алынып тасталды - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

104. Журналдың титул парағында журналдың нөмірі, кеменің атауы, кеменің тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы, Халықаралық теңіз ұйымының сәйкестендіру нөмірі, жалпы сыйымдылық, кеме иесі туралы деректер (атауы және орналасқан мекенжайы), экипаж мүшелерін орналастыруға арналған орынның саны, кеменің жасалған жылы, жолаушыларды және толықтырғыш персоналы орналастыру орнының саны, журналдың басталған және аяқталған күндері көрсетіледі.

Ескерту. 104-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

105. Алынып тасталды - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

106. Журналға жазбалар тіркеуге жататын Операциялар тізбесіне сәйкес тіркелетін операция біткеннен кейін бірден үнемі енгізілуі тиіс (1-қосымша).

107. Журналдағы әрбір жазбаға операция өткізуге жауапты адам жазба күнін көрсетіп қол қояды. Қолымен қатар жақшаның ішінде жауапты адамның лауазымы, тегі мен аты-жөні көрсетіледі. Журналдың толтырылған әрбір бетіне кеме капитаны қол қояды.

108. Журналдағы жазба анық мәтінмен жазылады. Қарындашпен жазуға болмайды.

109. Журналдың тармақтары бойынша жазбалар енгізілгенде мыналар көрсетіледі:

- 1) 1; 2 - кеме уақыты мен кемең координаттары;  
2 ) 3 - " и ә " ;  
3) 4 - тораптағы кемең жылдамдығы, егер лақтырынды аялдама уақытында жүргізілсе, онда порт көрсетіледі;  
4) 6 - кемедегі техникалық құжаттама бойынша цистернаның белгіленуі мен н ө м і р і ;  
5) 7 - текше метрмен саны.

## 7. Қоқыспен операция журналын жүргізу тәртібі

110. Осы Қоқыспен операция журналын жүргізу тәртібі (бұдан әрі – Журнал) 1978 жылғы хаттамамен өзгертілген (МАРПОЛ 73/78) Кемелерден ластануды болдырмау жөніндегі 1973 халықаралық конвенцияға және "Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы" Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 17 қаңтардағы Заңына сәйкес әзірленген.

111. Журнал кеме құжаты болып табылады, онда кемелерден қоқысты тастау тіркеледі.

112. 1978 жылғы хаттамамен өзгертілген (МАРПОЛ 73/78) Кемелерден ластануды болдырмау жөніндегі 1973 халықаралық конвенциясының заңдық иелігіндегі басқа тараптарының, порттарға және теңіз терминалдарына рейстерді орындайтын жалпы сыйымдылығы 400 тонна және одан артық әрбір кемеде және 15 не одан да көп адам тасуға арналған әрбір кемеде және теңіз түбіндегі минералдық ресурстарды барлаумен және өңдеумен айналысатын әрбір стационарлық және жүзбелі платформада Қоқыспен операция журналын жүргізу журналы болуы тиіс.

113. Журналдың титул парағында журналдың нөмірі, кемең атауы, кемең тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы, Халықаралық теңіз ұйымының сәйкестендіру нөмірі, журналдың басталған және аяқталған күндері көрсетіледі.

**Ескерту. 113-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

114. Теңізге, жағадағы қабылдау құрылыстарына немесе басқа кемеге тастауды қоса алғанда, тастаудың немесе аяқталған өртеудің әрбір операциясын журналға жазып отыру керек және өртеген немесе лақтырған күнін көрсете отырып, жауапты адам қол қоюы тиіс. Журналдың әрбір толтырылған бетіне кемең капитаны қол қоюы тиіс.

115. Әрбір өртеу немесе лақтыру туралы жазбада күні және уақыты, кемең тұрған жері, қоқыстың сипаты және лақтырылған немесе өртелген қоқыстың болжамды мөлшері қамтылуы тиіс.

116. Алынып тасталды - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен ( алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі ).

117. Журналға әрбір келесі жағдайларда жазба жүргізілуі тиіс:

- 1) қоқыс теңізге лақтырылғанда:  
лақтыру күні мен уақыты;  
лақтыру орны (ендігі мен бойлығы);  
лақтырылған қоқыстың санаты;  
әрбір санат үшін лақтырындының бағаланған көлемі, м<sup>3</sup>;  
операцияға жауапты адамның қолы;
- 2) қоқыс жағадағы қабылдау құрылыстарына немесе басқа кемеге лақтырылғанда:  
лақтыру күні мен уақыты;  
порт немесе қабылдау құрылысы немесе кемең атауы;  
лақтырылатын қоқыстың санаты;  
әрбір санат үшін лақтырындының бағаланған көлемі, м<sup>3</sup>;  
операцияға жауапты адамның қолы;
- 3) қоқыс өртелгенде:  
өртеудің басталған және аяқталғаны күні мен уақыты;  
кеменің тұрған жері (ендігі мен бойлығы);  
өртелген қоқыстың бағаланған көлемі, м<sup>3</sup>;  
операцияға жауапты адамның қолы;
- 4) қоқысты лақтырудың авариялық немесе басқа ерекше жағдайлары;  
оқиғаның күні мен уақыты;  
порт немесе кемең тұрған жері (ендігі мен бойлығы);  
бағаланған саны мен қоқыстың санаты;  
лақтыру, тастау не жоғалту жағдайы, осының себептері және жалпы белгілері

118. Капитан жағадағы қабылдау құрылыстарының операторынан немесе қоқысты қабылдаған басқа кемең капитанынан берілген қоқыстың бағаланған мөлшерін нақтылайтын түбіртек немесе сертификат алуы тиіс. Түбіртек немесе сертификаттар Журналмен бірге кемең бортында екі жыл бойы сақталады.

119. Қоқыстың мөлшері бортта м<sup>3</sup>, мүмкіндігіне қарай әрбір санат үшін жеке бағалануы тиіс. Журналда қоқыс мөлшерінің бағасына сілтеме жасалуы тиіс. Қоқыстың мөлшерін анықтаудың нақтылығы түсіндірме үшін қалдырылған деп танылады. Бағаланған көлемдері өңделгенге дейін де және кейін де әртүрлі. Кейбір өңдеу процестері қолайлы бағалау үшін рұқсат етілмеуі мүмкін, мәселен,



тамақ қалдықтарының үздіксіз өңделуі. Бұл факторлар жазба жүргізу және оны талдап түсіндіру кезінде назарға алынуы тиіс.

## 8. Мұнай операциясы журналын жүргізу тәртібі

120. Осы Мұнай операциясы журналын жүргізу тәртібі (бұдан әрі – Журнал) 1978 жылғы Хаттамамен өзгертілген (МАРПОЛ 73/78) Кемелерден ластануды болдырмау жөніндегі 1973 жылғы халықаралық конвенцияға (бұдан әрі – Конвенция) және "Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы" Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 17 қаңтардағы Заңына сәйкес әзірленген.

121. Журнал кеме құжаты болып табылады, онда кемелерде болатын мұнай операциялары тіркеледі.

122. Журналды жүргізу жалпы сыйымдылығы 150 тіркелімдік тонна және одан артық әрбір мұнай танкерінде және жалпы сыйымдылығы 400 тіркелімдік тонна және одан артық мұнай танкері болып табылмайтын, Қазақстан Республикасының Мемлекеттік туын көтеріп жүзетін әрбір кемеді машина бөлімінде операцияларды жазу үшін көзделеді.

123. Журналдың титул парағында журналдың нөмірі, кеме атауы, кеме тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы, жалпы сыйымдылық, кеме тіркелген порты, журналдың басталған және аяқталған күндері көрсетіледі.

**Ескерту. 123-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

124. Журналда осы Қағидаға 2-қосымшаға сәйкес тіркеуге жататын тармақтар тізбесінде көрсетілген машина бөлімінің операциялары тіркеледі.

**Ескерту. 124-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

125. Журналға жазба енгізген кезде мынадай мәліметтер енгізіледі:

- 1) 1 - бағанда күні;
- 2) 2 - бағанда операция коды;
- 3) 3-бағанда тармақ нөмірі жоғарыда көрсетілген Тізбеге сәйкес;
- 4) 4-бағанда операциялар және операцияға жауапты командалық құрам адамының қолы тіркеледі, бұл ретте осы бағанда операцияның егжей-тегжейлігі хронологиялық тәртіппен жазылады.

126. Әрбір аяқталған операцияға кеме операцияның өткізілуіне жауапты командалық құрамының адамы күнін көрсете отырып, қол қояды. Қолмен қатар жақша ішінде жауапты адамның лауазымы, тегі мен аты-жөні көрсетіледі. Журналдың әрбір толтырылған бетіне кеме капитаны қол қояды.

127. Мұнайдан ластануды болдырмау туралы халықаралық куәлігі бар кемелерде журнал жазбалары ағылшын тілінде қайталанатын.

128. Алынып тасталды - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен ( алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі ).

129. Журналға жазбалар үнемі, тіркелетін операциялар аяқталысымен енгізіледі .

130. Журналдағы жазбалар анық жазылады. Жазбаны қарындашпен жүргізуге рұқсат етілмейді.

## **9. Мұнай танкерлері үшін мұнай операциялары журналын жүргізу тәртібі**

131. Осы Мұнай танкерлері үшін мұнай операцияларын журналын жүргізу тәртібі (бұдан әрі – Журнал) 1978 жылғы Хаттамамен өзгертілген (МАРПОЛ 73/78) Кемелерден ластануды болдырмау жөніндегі 1973 жылғы халықаралық конвенцияға (бұдан әрі – Конвенция) және "Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы" Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 17 қаңтардағы Заңына сәйкес әзірленген .

132. Журнал кеме құжаты болып табылады, онда мұнай танкерлерінде болатын мұнай операциялары тіркеледі.

133. Журналды жүргізу жалпы сыйымдылығы 150 тіркелімдік тонна және одан артық, Қазақстан Республикасының Мемлекеттік туын көтеріп жүзетін әрбір мұнай танкерінде тиісті жүк және балластық операцияларды жазу үшін көзделеді .

134. Журналдың титул парағында журналдың нөмірі, кеменің атауы, кеменің тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы, жалпы сыйымдылық, кеме тіркелген порты, журналдың басталған және аяқталған күндері көрсетіледі.

Ескерту. 134-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

135. Журналда осы Қағидаға 3-қосымшаға сәйкес тіркеуге жататын тармақтар тізбесінде көрсетілген жүк және теңгерім операциялары тіркеледі.

Ескерту. 135-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

136. Журналға жазбалар енгізілген кезде мынадай мәліметтер енгізіледі:

- 1) 1 - бағанда күні;
- 2) 2 - бағанда операция коды;
- 3) 3-бағанда тармақ нөмірі жоғарыда көрсетілген Тізбеге сәйкес;

4) 4-бағанда операциялар және операцияға жауапты командалық құрам адамының қолы тіркеледі, бұл ретте осы бағанда операцияның егжей-тегжейлігі хронологиялық тәртіппен жазылады.

137. Әрбір аяқталған операцияға кемең операцияның өткізілуіне жауапты командалық құрамының адамы күнін көрсете отырып, қол қоюы тиіс. Қолмен қатар жақша ішінде жауапты адамның лауазымы, тегі мен аты-жөні көрсетіледі. Журналдың әрбір толтырылған бетіне кеме капитаны қол қояды.

Арнайы рейстерде пайдаланылатын мұнай танкерлері үшін Журналда жазбаны кемең тіркеу порты мемлекетінің құзыретті билік орындары растайды.

138. Мұнайдан ластануды болдырмау туралы халықаралық куәлігі бар кемелерде журнал жазбалары ағылшын тілінде қайталанатын.

139. Алынып тасталды - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен ( алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі ).

140. Журналға жазбалар үнемі, тіркелетін операциялар аяқталысымен енгізіледі.

Журналдағы жазбалар анық жазылады. Жазбаны қарындашпен жүргізуге рұқсат етілмейді.

## 10. Кеме құжаттарына қойылатын талаптар

Ескерту. 10-тарау жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

141. Кемеде көшірмесін осы құжатты берген орган растаған немесе нотариус куәландырған кемеге меншік құқығы туралы куәліктен басқа, кеме құжаттарының түпнұсқалары болуы тиіс.

142. Кемедегі барлық журналдар Қазақстан Республикасының Мемлекеттік туын көтеріп жүзуге құқық алған сәтінен бастап, құқығы сақталған бүкіл уақыт кезеңі бойы жүргізіледі.

143. Кемедегі барлық журналдар нөмірленуі, тігілуі және оны кемең тіркеу теңіз портының капитаны растауы тиіс, ал кеме жеке меншікке Қазақстан Республикасынан шегінен тыс жерде сатып алынған жағдайда - Қазақстан Республикасының консулдық мекемесінің басшысы растайды.

144. Кемедегі журналдардың соңғы беттерінде мөртабанмен кемең тіркеу портының тізілімі бойынша журналының нөмірі, нөмірленген және тігілген беттердің саны, кеме тіркелген портының атауы көрсетіледі. Кемең тіркеу портының тізілімі бойынша журналдардың нөмірлері журналдардың титул парағында да көрсетіледі.

145. Барлық журналдар кеме бортында соңғы жазба енгізілгеннен кейін үш жыл ішінде сақталады, одан кейін кеме иесінің мұрағатына тапсырылады.

146. Теңіз кемесінің Қазақстан Республикасының Мемлекеттік туын көтеріп жүзу және кемеге меншік құқығы туралы куәліктерді кемеі Қазақстан Республикасының кемелер тізілімінің біріне енгізгеннен кейін кемеі тіркеуді жүзеге асыратын орган береді. Көрсетілген куәліктерге нысандар, беру тәртібі және қойылатын талаптар Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 17 қаңтардағы № 49 қаулысымен бекітілген Кемелер мен оларға құқықтарды мемлекеттік тіркеу ережесімен регламенттеледі.

147. Осы қаулымен бекітілген кеме құжаттары тізбесінің 11–17-тармақтарында көрсетілген куәліктерді (бұдан әрі – куәліктер) кеме қатынасының тіркелімі және «Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы» 2002 жылғы 17 қаңтардағы Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес танылған шетелдік сыныптау қоғамдары береді. Көрсетілген куәліктердің нысандары, беру тәртібі және қойылатын талаптар Қазақстан Республикасы ратификациялаған халықаралық шарттармен және кеме қатынасының тіркелімі қағидаларымен регламенттеледі.

148. Куәліктер мемлекеттік немесе орыс немесе ағылшын тілдерінде жасалады.

149. Куәліктерде олардың Қазақстан Республикасы Үкіметінің өкілеттігі бойынша берілгені көрсетіледі.

Кеме құжаттарын жүргізу қағидасына  
1-қосымша

## Журналда тіркелуі тиіс операциялардың тізбесі

### Перечень операций, подлежащих регистрации в Журнале

Код (әріп) Код (буква)	Тармақ (нөмір) Пункт (номер)	Операция мен тармақтың Наименование операции и пункта	атауы
А		Сарқынды сулармен операциялар Операции со сточными водами	
	1	Ағызу басындағы кемеің уақыты мен орналасқан жері Время и местонахождение судна в начале сброса	
	2	Ағызу аяқталғандағы кемеің уақыты мен орналасқан жері Время и местонахождение судна в конце сброса	
	3	Сарқынды суларды зарарсыздандыру жөніндегі қондырғының автоматты жұмысы Автоматическая работа установки по обеззараживанию сточных вод	
	4	Ағызу уақытындағы кеме жылдамдығы Скорость судна во время сброса	
		Сарқынды суларды қабылдау құрылғыларына тапсыру Сдача сточных вод в приемные устройства	

Б	5	Ағынды суларды тапсыру порты Порт сдачи сточных вод
	6	Қабылдау құрылғыларына тапсырылған цистерналарды белгілеу Обозначение цистерн, из которых произведена сдача в приемные устройства
	7	Тапсырылған ағынды сулардың жалпы саны (қарау Ескертпеге) Общее количество сданных сточных вод (см. Примечание)
В	Сарқынды суларды кездейсоқ немесе өзге де ерекше жағдайларда ағызу Случайный или иной исключительный сброс сточных вод	
	8	Ағызу уақыты Время сброса
	9	Кемелің орналасқан жері Местонахождение судна
	10	Ағызу жағдайы Обстоятельства сброса
	11	Ағызылған сарқынды сулардың жалпы саны Общее количество сброшенных сточных вод
	12	Ағызу туралы хабарлама қашан және қайда берілді Когда и куда передано сообщение о сбросе

Ескертпе: Кемелер капитандары қабылдау құрылыстарының, оның ішінде баржа мен автоцистернаның операторынан айдалған сарқынды судың мөлшері, сондай-ақ уақыты мен беру күні көрсетілген қолхат немесе куәлік алады.

Примечание: Капитаны судов получают от оператора приемных сооружений, в том числе барж и автоцистерн, расписку или свидетельство, в которых указывается количество перекаченной сточной воды, а также время и дата передачи.

Кеме құжаттарын жүргізу қағидасына  
2-қосымша

Тіркелуге жататын тармақтар тізбесі  
Перечень пунктов, подлежащих регистрации

Код (әріп) ) Код (буква)	Тармақ (нөмір) ) Пункт (номер)	Операция мен тармақтың атауы (Наименование операции и пункта)
		Мұнай отыны танкілеріне балласты қабылдау немесе осы танктерді тазалау: Прием балласта в танки нефтяного топлива или очистка этих танков:
	1	балластпен толтырылған танктің (тердің) белгіленуі; обозначение танка (ов), заполненного (ых) балластом;
	2	мұнайдан кейін танктер тазаланды ма? Егер тазаланбаса, онда оларда бұрын тасылған мұнайдың түрін көрсету; были ли танки очищены после того, как в них находилась нефть? Если нет, указать вид нефти, которая в них ранее перевозилась;
	3	тазалау үдерісі: процесс очистки:

тазалау                      басталғандағы                      және                      аяқталғандағы                      кемеңің

1)

(A)



	т ұ р ғ а н местонахождение судна и время в начале и по окончании очистки;	о р н ы	ж әне	у а қ ы т ы ;
2)	сол немесе өзге әдіс қолданылған танктердің белгіленуі (жуу, буландыру, химиялық заттардың кәмегімен тазалау; пайдаланылған химиялық заттардың үлгісі мен саны); обозначение танка(ов), для которого (ых) применялся тот или иной метод (промывка, пропаривание, очистка с помощью химических веществ; тип и количество использованных химических веществ);			
3)	тазалайтын су айдалған танктің(тердің) белгіленуі обозначение танка(ов), в который(е) была перекачена промывочная вода;			
4	б а л л а с т а у : балластировка:			
1)	балластау басталғанда және аяқталғанда кәменің тұрған орны және у а қ ы т ы ; местонахождение судна и время в начале и по окончании балластировки;			
2)	егер танк тазаланбаса, балласт саны; количество балласта, если танки не очищены;			
(В)	Көрсетілген бөлімдегі (А) отын танктерінен кір балласты немесе тазалайтын суды шығару : Сброс грязного балласта или промывочной воды из топливных танков, указанных в разделе (А):			
5	танкті (терді) белгілеу; обозначение танка(ов);			
6	шығару басында кәменің тұрған орны; местонахождение судна в начале сброса;			
7	шығару аяқталғанда кәменің тұрған орны; местонахождение судна по окончании сброса;			
8	шығару уақытындағы кәменің жылдамдығы; скорость судна во время сброса;			
9	шығару әдісі : метод сброса:			
1)	100 млн <sup>-1</sup> - ге тазалау жабдығы арқылы; через очистное оборудование на 100 млн <sup>-1</sup> ;			
2)	15 млн <sup>-1</sup> - ге тазалау жабдығы арқылы; через очистное оборудование на 15 млн <sup>-1</sup> ;			
3)	қабылдау құрылыстарына; в приемные сооружения;			
10	шығарылған мөлшері ; сброшенное количество;			
	Құрамында мұнай бар қалдықтарды (шламдарды) жинау мен жою: Сбор и удаление нефтесодержащих остатков (шлама):			
11	Бортта рейстің соңында сақталатын, құрамында мұнай бар қалдықтардың (шламның) мөлшері, бірақ аптасына бір реттен жиі емес кемелер қысқа рейс жасағанда, мөлшерін апта сайын тіркеу керек : сбор нефтесодержащих остатков : Количество нефтесодержащих остатков (шлама), сохраняемых на борту в конце рейса, но не чаще одного раза в неделю. Когда суда совершают короткие рейсы, количество следует регистрировать еженедельно:			

(C)	1)	тазартылған шлам (отын мен майлайтын майларды тазалау нәтижесінде пайда болған шлам) және басқа қалдықтар, егер қолданылса: отселарированный шлам (шлам, образовавшийся в результате очистки топлива и смазочных масел) и другие остатки, если применимо: танктің (тердің) белгіленуі _____; обозначение _____; танк (тердің) сыйымдылығы _____ м <sup>3</sup> ; вместимость _____ танка (ов) _____ м <sup>3</sup> ; сақталатын қалдықтардың жалпы мөлшері _____ м <sup>3</sup> ; общее количество сохраняемых остатков _____ м <sup>3</sup> ;
	2)	егер танкті орнату салдарынан қолданылатын болса, басқа қалдықтар (құрғату, ағып кету нәтижесінде пайда болған құрамында мұнай бар қалдықтар сияқтылар, пайдаланылған май және т.б., машина бөліміндегілер) 11-тармақтың 1) тармақшасына қосымша ретінде: другие остатки (такие, как нефтесодержащие остатки, образовавшиеся в результате осушения, утечек, отработавшее масло и т.д., в машинных отделениях), если применимо вследствие устройства танка в дополнение к подпункту 1) пункта 11: танктің (тердің) белгіленуі _____; обозначение _____ танка(ов) _____; танктің (тердің) сыйымдылығы _____ м <sup>3</sup> ; вместимость _____ танка(ов) _____ м <sup>3</sup> ; сақталатын қалдықтардың жалпы мөлшері _____ м <sup>3</sup> ; общее количество сохраняемых остатков _____ м <sup>3</sup> ;
(D)	12	қалдықты жою әдістері: жойылған құрамында мұнай бар қалдықтардың, босаған танктердің және ішінде сақталғанның мөлшерін көрсету: методы удаления остатка: Указать количество удаленных нефтесодержащих остатков, опорожненных танков и количество сохраненного содержимого:
	1)	қабылдау құрылыстарына (портты көрсету) (1-ескертпе); в приемные сооружения (указать порт) (примечание 1);
	2)	басқа танкке (терге) айдалды (танкті (терді) және танктің (тердің) жалпы ішіндегісін көрсету); перекачено в другой(ие) танк(и) (указать танк(и) и общее содержимое танка(ов));
	3)	жағылған (операцияның жалпы уақытын көрсету); сожжено (указать общее время операции);
	4)	басқа әдіспен (қай әдіспен екенін көрсету); другим методом (указать каким);
		Машина бөлімінде жиналған льял суларды борттың сыртына автоматты емес шығару немесе жоюдың өзге тәсілі: Неавтоматический сброс за борт или иной способ удаления льяльных вод, накопившихся в машинных отделениях:
	13	Лақтырылған немесе жойылған мөлшері; сброшенное или удаленное количество;
	14	Лақтыру немесе жою уақыты (басы мен соңы); время сброса или удаления (начало и конец);
	15	Лақтыру немесе жою әдісі: метод сброса или удаления:

	1)	100 млн <sup>-1</sup> тазалау жабдығы арқылы (басында және аяғында тұрған жерін көрсету); через очистное оборудование на 100 млн <sup>-1</sup> (указать местонахождение в начале и конце);
	2)	15 млн <sup>-1</sup> тазалау жабдығы арқылы (басы және аяғында тұрған жерін көрсету); через очистное оборудование на 15 млн <sup>-1</sup> (указать местонахождение в начале и конце);
	3)	қабылдау құрылыстарына (портты көрсету) (1-ескертпе); в приемные сооружения (указать порт) (примечание 1);
	4)	тұнбалы немесе жинақталған танкке айдау (танкті (терді) көрсету); айдалған мөлшері мен танкте (терде) сақталатын жалпы мөлшерін белгілеу; перекачка в отстойный или сборный танк (указать танк(и)); отметить перекаченное количество и общее количество, сохраняемое в танке(ах));
(E)		Машина бөлімінде жиналған льял суларды борттың сыртына автоматты түрде шығару немесе жоюдың өзге тәсілі; Автоматический сброс за борт или иной способ удаления льяльных вод, накопившихся в машинных отделениях:
	16	борттың сыртына ағызу үшін жүйе жұмыстың автоматты режиміне енгізілген кездегі кеменің уақыты мен тұрған жері; время и местонахождение судна, когда система была введена в автоматический режим работы для сброса за борт;
	17	льял суды жинақталған танкке айдау үшін жүйе жұмыстың автоматты режиміне енгізілген кездегі уақыт (танкті көрсету); время, когда система была введена в автоматический режим работы для перекачки ляльной воды в сборный танк (указать танк);
	18	жүйенің қолмен жұмыс істеуге ауыстырылған уақыты; время, когда система была переведена на ручную работу;
	19	борттың сыртына ағызу әдісі: метод сброса за борт:
		1)
	2)	15 млн <sup>-1</sup> -ге тазалау жабдығы арқылы; через очистное оборудование на 15 млн <sup>-1</sup> ;
(F)		Мұнайды ағызуды автоматты түрде өлшеу, тіркеу және басқару жүйесінің жай-күйі: Состояние системы автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти:
	20	жүйенің қатардан шығу уақыты; время выхода системы из строя;
	21	жүйенің қолданысқа енгізілген уақыты; время, когда система была введена в действие;
	22	қатардан шығу себептері; причины выхода из строя;
(G)		Мұнайды авариялық және басқа ерекше жағдайдағы ағызу: Аварийные и другие исключительные сбросы нефти:
	23	оқиға болған уақыт; время происшествия;
	24	оқиға болған кездегі кеменің орны немесе тұрған жері; место или местонахождение судна во время происшествия;
	25	мұнайдың шамамен мөлшері және түрі; приблизительное количество и вид нефти;

	26	тастау не ағызу жағдайлары, себептері және жалпы ескертулер; обстоятельства сброса или утечки, причины и общие замечания;
(Н)		Отынды немесе майлайтын майды бункерлеу: Бункеровка топлива или смазочного масла:
	27	б у н к е р л е у бункеровка:
	1)	б у н к е р л е у о р н ы ; место бункеровки;
	2)	б у н к е р у а қ ы т ы : время бункеровки;
	3)	отынның түрі мен мөлшері және танктің (тердің) белгіленуі (қосылған мөлшері мен танктегі (тердегі) жалпы мөлшерін көрсету); тип и количество топлива и обозначение танка(ов) (указать добавленное количество и общее количество в танке(ах));
4)	майлайтын майдың түрі мен мөлшері және танктің(тердің) белгіленуі (қосылған мөлшері және танктегі (тердегі) жалпы мөлшерін көрсету); тип и количество смазочного масла, и обозначение танка(ов) (указать добавленное количество и общее количество в танке(ах));	
(I)		Басқа пайдаланымдық операциялар және жалпы ескертулер Другие эксплуатационные операции и общие замечания

#### Е с к е р т п е :

1. Кемелердің капитандары қабылдау құрылыстарының, оның ішінде баржалар мен автоцистерналардың операторынан айдалған жуатын судың, кір балластың, қалдықтардың немесе құрамында мұнай бар қоспалардың мөлшері, сондай-ақ айдалған күні мен уақыты көрсетілген қолхат немесе растайтын құжат алуы тиіс. Қолхат немесе растау құжатын Журналмен бірге сақтаған жөн.

#### П р и м е ч а н и е :

1. Капитаны судов должны получать от оператора приемных сооружений, в том числе барж и автоцистерн, расписку или подтверждающий документ, в которых указывается количество перекаченной промывочной воды, грязного балласта, остатков или нефтесодержащих смесей, а также время и дата перекачки . Расписку или подтверждающий документ следует хранить вместе с Журналом.

2. Тармақтар бойынша жазбалар енгізілген кезде Журналда мыналар көрсетіледі :

При внесении записей по пунктам, в Журнале указывается:

1) 1, 3.2, 3.3, 5, 11.1, 11.2, 12.2, 15.4, 17, 27.3, 27.4 – кемедегі техникалық құжаттамаға сәйкес танктердің белгіленуі немесе атауы; обозначение или наименование танков в соответствии с имеющейся на судне технической документацией;

2) 3.1, 4.1, 4.3, 4.4, 6, 7, 12.1, 15.1, 15.2, 15.3, 16, 24, 27.1, - порт (порттың рейді) не кеменің координаттары; порт (рейд порта), либо координаты судна;

3) 4.2, 10, 11.1, 11.2, 12.1, 12.2, 13, 15.4, 25, 27.3, 27.4 – м<sup>3</sup> мөлшері;

- к о л и ч е с т в о            в            м <sup>3</sup> ;
- 4) 14, 16, 17, 18, 20, 21, 23, 27.2 - кеме уақыты;  
судовое время;
- 5) 9.1, 9.2, 15.1, 15.2, 19.1, 19.2 – сертификатқа сәйкес тазарту жабдығына;  
в соответствии с сертификатом на очистное оборудование;
- 6) 2, 25, 27.3, 27.4 - кемеңің тораптардағы жылдамдығы;  
паспорт бойынша мұнай (май) түрі;  
тип нефти (масла) по паспорту;
- 7) 8 – с кемеңің тораптардағы жылдамдығы;  
скорость судна в узлах;
- 8) 22 – экипаждың профилактика үшін жүйені шығаруы не жүйенің  
ж а р а м с ы з д ы ғ ы .

вывод системы экипажем для профилактики либо неисправность системы.

Кеме құжаттарын жүргізу қағидасына

3-қосымша

Тіркелуге жататын тармақтар тізбесі

Перечень пунктов, подлежащих регистрации

Код (әріп) ) Код (буква)	Тармақ (нөмір) Пункт (номер)	Операция мен тармақтың атауы (Наименование операции и пункта)
(A)		М ұ н а й жү г і н т и е у : Погрузка нефтяного груза:
	1	т и е у о р н ы ; место погрузки;
	2	тиелген мұнай түрі және танктің(тердің) белгіленуі; тип погруженной нефти и обозначение танка(ов);
	3	тиелген мұнайдың жалпы мөлшері (қосылған мөлшерін және танктегі жалпы мөлшерді көрсету) ; общее количество погруженной нефти (указать добавленное количество и общее количество в танке(ах));
(B)		Рейсте мұнай жүгін кеме ішінде құю: Внутрисудовая перекачка нефтяного груза в рейсе:
	4	танктің (тердің) белгіленуі: обозначение танка(ов):
	1)	о д а н ; из;
	2)	оған (танкке (терге) құйылған мөлшерді және жалпы мөлшерді көрсету); в (указать перекаченное количество и общее количество в танке(ах));
	5	4-тармақтың 1) тармақшасында көрсетілген танк босады ма; был(и) ли опорожнен(ы) танк(и), указанный(е) в подпункте 1) пункта 4;
		М ұ н а й жү г і н т ү с і р у : Выгрузка нефтяного груза:

(C)	6	түсірген жері; место выгрузки;
	7	түсірген танктің(тердің) белгіленуі; обозначение разгруженного(ых) танка(ов);
	8	танк босады ма? (Егер босамаса сақталған мөлшерін көрсету); был(и) ли опорожнен(ы) танк(и)? (Если нет, указать сохраняемое количество);
(D)	9	Шикі мұнаймен жуу (шикі мұнаймен жуу жүйесімен жабдықталған танкерлер үшін) (шикі мұнаймен жуылатын әрбір танкерлер үшін толтырылады): Мойка сырой нефтью (только для танкеров, оборудованных системой мойки сырой нефтью) (заполняется для каждого танка, промываемого сырой нефтью):
	10	шикі мұнаймен жуу жүргізілген порт немесе егер жуу екі түсіруші порт арасында жүргізілсе, онда кеменің тұрған жері; порт, в котором проводилась мойка сырой нефтью, или местонахождение судна, если мойка проводилась между двумя портами выгрузки;
	11	жуылған танктің(тердің) белгіленуі (1-ескертпе); обозначение промытого(ых) танка(ов) (примечание 1);
	12	пайдаланылатын машина саны; количество используемых машинок;
	13	жуу басталған уақыт; время начала мойки;
	14	жуу тәртібі (2-ескертпе); порядок мойки (примечание 2);
	15	жуушы құбырдағы қысым; давление в моечном трубопроводе;
	16	жуу аяқталған немесе тоқтатылған уақыт; время окончания или приостановки мойки;
	17	танктің құрғақтылығы қандай әдіспен анықталғанын көрсету; указать, каким методом, определено, что танк(и) был(и) сухим(и);
(E)	18	ескертту (3-ескертпе); замечания (примечание 3);
	19	Жүк танкілеріне балласты қабылдау: Прием балласта в грузовые танки:
	1)	балласты қабылдау басталғанда және аяқталғанда кеменің тұрған орны; местонахождение судна в начале и по окончании приема балласта;
	2)	балласты қабылдау процесс приема балласта:
	3)	балластпен толтырылған танктің белгіленуі; обозначение заполненного(ых) балластом танка(ов);
	3)	балласты қабылдау басталған және аяқталған уақыт; время начала и конца приема балласта;
	қабылдаған балластың мөлшері. Операциядағы әрбір танк үшін балластың жалпы мөлшерін көрсету; количество принятого балласта. Указать общее количество балласта для каждого танка, занятого в операции;	
	Таза балласт үшін бөлінген танкілерге балласты қабылдау (таза балласт үшін бөлінген танкілерімен танкерлер үшін ғана); Прием балласта в выделенные для чистого балласта танки (только для танкеров с выделенными для чистого балласта танками):	

(F)	20	балластпен толтырылған танктің (тердің) белгіленуі; обозначение заполненного(ых) балластом танка(ов);
	21	таза балласт үшін бөлінген танкіге жууға арналған су қабылданғанда кеме тұрған жер немесе портта кемеге қажет балласт; местонахождение судна, когда в выделенные для чистого балласта танки была принята вода, предназначенная для промывки, или балласт, необходимый судну в порту;
	22	тұнбалы танкте сорғы мен құбыр жуылған кезде кемеңің тұрған жері; местонахождение судна, когда были промыты в отстойный танк насос(ы) и трубопроводы;
	23	құбырларды жуған кезде пайда болған, алдын ала тұнба сақталатын тұнбалы танкке(терге) немесе жүк танкіне(терге) айдалған, құрамында мұнай бар судың мөлшері (танкті(терді) көрсету). Жалпы мөлшерін көрсету; количество образовавшейся при промывке трубопроводов нефтесодержащей воды, перекаченной в отстойный(е) танк(и) или грузовой(ые) танк(и), в котором(ых) предварительно хранится отстой (указать танк(и)). Указать общее количество;
	24	таза балластқа бөлінген танкке қосымша су балласты қабылданған кезде кемеңің тұрған жері; местонахождение судна, когда был принят в выделенный(е) для чистого балласта танк(и) дополнительный водяной балласт;
	25	таза балласт үшін бөлінген танкті жүк және тазартылған құбырлардан бөліп тұратын клапан жабылған кездегі кемеңің уақыты мен тұрған жері; время и местонахождение судна, когда были закрыты клапаны, отделяющие выделенные для чистого балласта танки от грузовых и зачистных трубопроводов;
(G)	26	бортқа қабылданған таза балласт мөлшері; количество принятого на борт чистого балласта;
		Жүк танкілерін тазалау: Очистка грузовых танков:
	27	тазаланған танкілердің белгіленуі; обозначение очищенного(ых) танка(ов);
	28	порт немесе кемеңің тұрған жері; порт или местонахождение судна;
	29	тазалау ұзақтылығы; продолжительность очистки;
	30	тазалау әдісі (4-ескертпе); метод очистки (примечание 4);
	31	тазалау суы айдалды: промывочная вода перекачена в:
	1)	қабылдау құрылыстарына (порт және мөлшерін көрсету) (5-ескертпе); приемные сооружения, (указать порт и количество) (примечание 5);
2)	тұнбалы танк(тер) немесе тұнбалы танк(тер) деп анықталған жүк танкі(тері) (танктің(тердің) белгіленуі; айдалған және жалпы мөлшерін көрсету); отстойный(е) танк(и) или грузовой(ые) танк(и), определенный(е) в качестве отстойного(ых) танка(ов) (обозначение танка(ов)); указать перекаченное и общее количество);	
		Кір балласты тастау: Сброс грязного балласта:
	32	Танктің(тердің) белгіленуі; обозначение танка(ов);
	33	теңізге тастау басталғанда кемеңің тұрған жері; местонахождение судна в начале сброса в море;

	34	теңізге тастау аяқталғанда кемең тұрған жері; местоахождение судна по окончании сброса в море;
	35	теңізге тасталған мөлшері; сброшенное в море количество;
	36	тастау уақытында кемең жылдамдығы; скорость судна во время сброса;
	37	тастау уақытында автоматты өлшеу, тіркеу және мұнайды тастау басқару жүйесі жұмыс істеп тұрды ма? находилась ли в действии во время сброса система автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти?
	38	тастау жерінде ағын мен судың бетіне тұрақты қадағалау жүргізілді ме? велось ли регулярное наблюдение за стоком и за поверхностью воды у места сброса?
	39	тұнбалы танкке айдалған құрамында мұнай бар сулардың мөлшері (шегініс танкін көрсету керек. Жалпы мөлшерін көрсету керек); количество нефтесодержащей воды, перекаченной в отстойный(е) танк(и) (указать отстойный(ые) танк(и). Указать общее количество);
	40	жағадағы қабылдау құрылыстарына тасталды (портты және жалпы мөлшерін көрсету) ( 5 - е с к е р т п е ) ; сброшено в береговые приемные сооружения (указать порт и общее количество) ( примечание 5);
(I)		Теңізге тұнбалы танктен суды тастау: Сброс воды из отстойных танков в море:
	41	тұнбалы танкінің белгіленуі; обозначение отстойного(ых) танка(ов);
	42	соңғы қалдықтың түсу кезінен шегініс уақыты; не; время отстоя с момента последнего поступления остатков; либо;
	43	соңғы тастау кезінен шегініс уақыты; время отстоя с момента последнего сброса;
	44	тастау басында кемең тұрған жері мен уақыты; время и местоахождение судна в начале сброса;
	45	тастау басында танкті толтыру деңгейі; уровень заполнения танка в начале сброса;
	46	тастау басында мұнай-су бөлімі бетінің деңгейі; уровень поверхности раздела нефть - вода в начале сброса;
	47	тасталғанның мөлшері мен негізгі массаны тастау қарқыны; сброшенное количество и интенсивность сброса основной массы;
	48	соңғы тастауда тастау мөлшері мен тастау қарқыны; сброшенное количество при заключительном сбросе и интенсивность сброса;
	49	тастау аяқталғанда кемең тұрған жері мен уақыты; время и местоахождение судна по окончании сброса;
	50	тастау кезінде автоматты тоқтау, тіркеу және мұнайды тастауды басқару жүйесі істеп тұрды ма? находилась ли в действии во время сброса система автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти?
	51	тастау аяқталғанда мұнай-су бөлімі бетінің деңгейі; уровень поверхности раздела нефть - вода по окончании сброса;
	52	тастау уақытында кемең жылдамдығы; скорость судна во время сброса;



	53	тастау орнында ағын мен судың бетін тұрақты қадағалау жүргізілді ме? велось ли регулярное наблюдение за стоком и за поверхностью воды у места сброса?
	54	кеменің құбыр жүйелерінің барлық тиісті клапандары шегініс танкерлерінен тастау аяқталғанда жабық болғанын растау; подтвердить, что все надлежащие клапаны судовой системы трубопроводов были закрыты по окончании сброса из отстойных танков;
(J)		Басқа операцияларға ұшырамаған қалдықтар мен құрамында мұнай бар қоспаларды жою : Удаление остатков и нефтесодержащих смесей, не подвергнутых каким-либо иным операциям:
	55	танкерлердің белгіленуі ; обозначение танка(ов);
	56	әрбір танктен жойылған мөлшер (сақталатын мөлшерді көрсету); удаленное из каждого танка количество (указать сохраняемое количество);
	57	жою әдісі : метод удаления:
	1)	қабылдау құрылыстары (портты және жалпы мөлшерді көрсету) (5-ескетрпе); в приемные сооружения, (определить порт и общее количество) (примечание 5);
	2)	жүкпен араласқан (мөлшерін көрсету); смешанное с грузом, (указать количество);
	3)	басқа танкке айдалған: танкті көрсету, танкке айдалған және жалпы мөлшерін көрсету; перекачено в другой(ие) танк(и): указать танк(и); указать перекаченное и общее количество в танке(ах);
4)	басқа әдіспен (қандай көрсету); жойылған мөлшерін көрсету; иным методом (указать каким); указать удаленное количество;	
(K)		Жүк танкіндегі таза балласты тастау : Сброс чистого балласта, содержащегося в грузовых танках:
	58	таза балласты тастау басында кеменің тұрған орны; местонахождение судна в начале сброса чистого балласта;
	59	тастау жүргізілген танкті белгілеу ; обозначение танка(ов), из которого(ых) производился сброс;
	60	тастау аяқталғаннан кейін танк босады ма? был(и) ли опорожнен(ы) танк(и) после окончания сброса?
	61	тастау аяқталғаннан кейінгі кеменің тұрған орны, егер ол 58-тармақта көрсетілгеннен өзгеше болса ; местонахождение судна по окончании сброса, если оно отличается от указанного в пункте 58;
	62	тастау орнында ағын мен суға тұрақты қадағалау жүргізілді ме? велось ли регулярное наблюдение за стоком и за поверхностью воды у места сброса?
		Таза балласт үшін бөлінген танкіден балласты тастау (таза балласт үшін бөлінген танкісі бар танкерлерге ғана арналған): Сброс балласта из выделенных для чистого балласта танков (только для танкеров с выделенными для чистого балласта танками):
	63	тастау жүргізілетін танкті белгілеу ; обозначение танка(ов), из которого(ых) производился сброс;
	64	теңізге таза балласты тастау басталғанда кеменің тұрған жері мен уақыты; время и местонахождение судна в начале сброса чистого балласта в море;

(L)	65	теңізге тастау аяқталғанда кемеңің тұрған жері мен уақыты; время и местонахождение судна по окончании сброса в море;
	66	тасталғанның мөлшері: сброшенное количество:
	1)	теңізге; немесе; в море; либо;
	2)	қабылдау құрылыстарына (портты көрсету); в приемное сооружение (указать порт);
	67	су балластың теңізге тасталғанға дейін не тастау кезінде мұнаймен ластаудың қандай да бір белгілері анықталды ма? обнаружены ли какие-либо признаки загрязнения нефтью водяного балласта до или во время сброса в море?
	68	тастау мұнай құрамын өлшейтін құрал көмегімен бақыланды ма? контролировался ли сброс с помощью прибора для измерения содержания нефти?
	69	балласты тастау аяқталғанда таза балласт үшін бөлінген танкті жүк және тазартылған құбырлардан бөліп тұратын клапан жабылған кезде кемеңің тұрған жері және уақыты; время и местонахождение судна, когда по окончании сброса балласта были закрыты клапаны, отделяющие выделенные для чистого балласта танки от грузовых и зачистных трубопроводов;
(M)		Автоматты өлшеу, тіркеу және мұнай тастауды басқару жүйесінің жай-күйі: Состояние системы автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти:
	70	жүйенің қатардан шығу уақыты; время выхода системы из строя;
	71	жүйе жұмысқа енгізілетін уақыты; время, когда система была введена в действие;
	72	қатардан шығу себептері; причины выхода из строя;
(N)		Мұнайды авариялық немесе басқа да ерекше тастау: Аварийные или другие исключительные сбросы нефти:
	73	оқиға болған уақыт; время происшествия;
	74	оқиға кезіндегі порт немесе кемеңің тұрған жері; порт или местонахождение судна во время происшествия;
	75	мұнайдың шамамен мөлшері және түрі; приблизительное количество и тип нефти;
	76	тастау немесе ағыту жағдайы, себептер және жалпы ескертулер; обстоятельства сброса или утечки, причины и общие замечания;
(O)		Басқа пайдаланушылық операциялар және жалпы ескертулер Другие эксплуатационные операции и общие замечания
Арнайы рейстердегі танкерлер Танкеры, занятые в специальных рейсах		
(P)		Су балласты қабылдау: Прием водяного балласта:
	77	балластпен толтырылған танктің белгіленуі; обозначение заполненного(ых) балластом танка(ов);
	78	балласты қабылдау аяқталғанда кемеңің тұрған жері; местонахождение судна, когда окончен прием балласта;

	79	қабылданған балластың жалпы мөлшері, м <sup>3</sup> ; общее количество принятого балласта в м <sup>3</sup> ;
	80	ескертулер; замечания;
(Q)		Кемеде су балласты орналастырудағы өзгеріс: Изменение размещения водяного балласта на судне:
	81	балласты орналастыруды өзгерту себептері; причины изменения размещения балласта;
(R)		Қабылдау құрылысына су балласты тастау: Сброс водяного балласта в приемное сооружение:
	82	су балласты тасталған порт(тар); порт(ы), где был сброшен водяной балласт;
	83	қабылдау құрылысының бағыты немесе белгіленуі; назначение или обозначение приемного сооружения;
	84	тасталған су балластының жалпы мөлшері, м <sup>3</sup> ; общее количество сброшенного водяного балласта в м <sup>3</sup> ;
	85	порт биліктерінің өкілетті өкілінің мөрі, күні және қолы дата, подпись и штамп полномочного представителя портовых властей

Е с к е р т п е :

П р и м е ч а н и е :

1. Егер танкте Шикі мұнаймен жуу жүйелерін жабдықтау мен пайдалану жөніндегі нұсқаулықта жазылғындай бір уақытта жұмыс істей алатынға карағанда көп машиноктар орнатылса, онда шикі мұнаймен жуылатын секцияның белгісі көрсетіледі: мысалы № 2 орталық, алдыңғы секция.

Если в танке установлено машинок больше, чем может работать одновременно, как предписывается Руководством по оборудованию и эксплуатации систем мойки сырой нефтью, то указывается обозначение промываемой сырой нефтью секции, например: № 2 центральный, носовая с е к ц и я .

2. Нұсқаулыққа сәйкес қолданылатын бір кезенді немесе көп кезенді жуу әдісі көрсетіледі. Егер көп кезенді жуу қолданылса, онда машинкалар тігінен өңдейтін сектор және жуу бағдарламасының бұл кезеңінде осы сектордың неше рет өңделгені көрсетіледі.

Указывается применяемый в соответствии с Руководством метод мойки – одноэтапная или многоэтапная. Если применяется многоэтапная мойка, указать сектор, обрабатываемый машинками по вертикали, и сколько раз этот сектор обрабатывался на данном этапе программы мойки.

3. Егер Нұсқаулықта келтірілген бағдарлама сақталмаса, онда ескертуде толық түсініктеме жазылуы тиіс.

Если программа, приведенная в Руководстве, не соблюдается, то в замечаниях должны быть изложены подробные разъяснения.

4. Шланг арқылы қолмен жуу, машинок көмегімен жуу немесе химиялық тазалау. Химиялық тазалау жағдайында пайдаланылған химиялық препаратты және оның мөлшерін көрсету керек.

Мойка шлангом вручную, мойка с помощью машинок и/или химическая очистка. В случае химической очистки указать использованный химический препарат и его количество.

5. Кемелер капитандары қабылдау құрылыстарының, оның ішінде баржа мен автоцистерна операторынан жуатын судың айдалған мөлшері, кір балласт, қалдық не құрамында мұнай бар қоспалар, сондай-ақ айдау уақыты мен күні көрсетілген қолхат немесе растау құжатын алуы тиіс. Қолхат немесе растайтын құжатты Журналмен бірге сақтау керек.

Капитаны судов получают от оператора приемных сооружений, в том числе барж и автоцистерн, расписку или подтверждающий документ, в которых указывается количество перекаченной промывочной воды, грязного балласта, остатков или нефтесодержащих смесей, а также время и дата перекачки. Расписку или подтверждающий документ следует хранить вместе с Журналом.

6. Журналға тармақтар бойынша жазбалар енгізілген кезде мыналар көрсетіледі:

При внесении записей по пунктам в журнале указывается:

- 1) 1, 6, 31.1, 40, 57.1, 66.2, 82 – порт (порттың рейді);  
порт (рейд порта);
- 2) 9, 18, 21, 22, 24, 25, 28, 33, 34, 44, 49, 58, 61, 64, 65, 69, 74, 78 - порт немесе кемелінің координаты;  
порт либо координаты судна;
- 3) 2, 4.1, 4.2, 7, 10, 19.1, 20, 23, 27, 31.2, 32, 39, 41, 55, 57.3, 59, 63, 77 – журналдың басында көрсетілген схемаға сәйкес танкті белгілеу;  
обозначение танков в соответствии со схемой, приведенной в начале журнала ;
- 4) 3, 4.2, 5, 8, 19.3, 23, 26, 31.1, 31.2, 35, 39, 40, 47, 48, 56, 57.1, 57.2, 57.3, 57.4, 66.1, 66.2, 75, 79, 84 – мөлшері  $m^3$ ;  
количество в  $m^3$ ;
- 5) 12, 15, 19.2, 25, 44, 49, 64, 65, 69, 70, 71, 73 – кеме уақыты;  
судовое время;
- 6) 36, 52 – тораптағы кемелінің жылдамдылығы;  
скорость судна в узлах;
- 7) 47, 48 – тастау қарқыны  $c/m^3$ ;  
интенсивность сброса в  $m^3/ч$ ;
- 8) 2, 75 – коносамент не сапа паспорты бойынша мұнайдың түрі;

- тип нефти по коносаменту либо паспорту качества;
- 9) 45, 46, 51 – танк түбінен деңгейі м;  
уровень от днища танка в м;
- 10) 14 – Мпа (кгс/см<sup>2</sup>) қысымы;  
давление в МПа (кгс/см<sup>2</sup>);
- 11) 5, 8, 37, 38, 50, 53, 54, 60, 62, 67, 68 – "иә" немесе "жоқ";  
"да" или "нет";
- 12) 72 – экипаждың жүйені профилактика үшін шығаруы не жүйенің  
б ұ з у ы л у ы ;  
вывод системы экипажем для профилактики либо неисправность системы;
- 13) 16 – өлшеумен не көзбен шолып тексерумен;  
замером, либо визуальным осмотром.

Қазақстан Республикасының  
Үкіметінің  
2011 жылғы 26 шілдедегі  
№ 856 қаулысымен  
бекітілген

### Кеме құжаттарының тізбесі

1. Кеме журналы.
2. Кеме рөлі.
3. Радио журналы (егер кемеде кеме станциясы болса).
4. Машина журналы (механикалық қозғалтқышы бар кемелер үшін).
5. Сарқынды сулармен операция журналы.
6. Қоқыспен операция журналы.
7. Мұнай операциясы журналы.
8. Мұнай танкерлері үшін мұнай операцияларын жүргізу журналы.
9. Теңіз кемесінің Қазақстан Республикасының Мемлекеттік туы астында  
жүзу құқығы туралы куәлік.
10. Кемеге меншік құқығы туралы куәлік.
11. Сыныптау куәлігі.
12. Жолаушы куәлігі (жолаушы кемесі үшін).
13. Өлшеу куәлігі.
14. Жүк маркасы туралы куәлік.
15. Мұнаймен ластанудың алдын алу туралы куәлік.
16. Сарқынды сулармен ластанудың алдын алу туралы куәлік.
17. Қоқыспен ластанудың алдын алу туралы куәлік.

Қазақстан

Республикасы

Үкіметінің

2011 жылғы

26 шілдедегі

№ 856

қаулысымен

бекітілген

Ескерту. Кеме құжаттарының нысандары алынып тасталды - ҚР Үкіметінің 04.12.2013 № 1316 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК