

**Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемесінің ұшуға жарамдылығын сертификаттау және сертификат беру қағидасын бекіту туралы**

*Күші жойған*

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 25 тамыздағы № 962 Қаулысы. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2015 жылғы 25 желтоқсандағы № 1063 қаулысымен

Ескерту. Күші жойылды - ҚР Үкіметінің 25.12.2015 № 1063 (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі) қаулысымен.

**Р Қ А О - н ы ң е с к е р т п е с і !**

ҚР мемлекеттік басқару деңгейлері арасындағы өкілеттіктердің аражігін ажырату мәселелері бойынша 2014 жылғы 29 қыркүйектегі № 239-V ҚРЗ Заңына сәйкес ҚР Инвестициялар және даму министрінің м.а. 2015 жылғы 24 ақпандағы № 198 б ұ й р ы ғ ы .

«Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы» Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 15 шілдедегі Заңының 13-бабының 11) тармақшасына сәйкес Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ Е Т Е Д І :**

1. Қоса беріліп отырған Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемесінің ұшуға жарамдылығын сертификаттау және сертификат беру қағидасы бекітілсін.

2. Мыналардың күші жойылды деп танылсын:

1) «Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерінің ұшу жарамдылығын сертификаттау ережесін бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 27 желтоқсандағы № 1386 қаулысы (Қазақстан Республикасының ПҰАЖ-ы, 2002 жылғы, № 46, 472-құжат);

2) «Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 27 желтоқсандағы № 1386 қаулысына өзгеріс енгізу туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2006 жылғы 12 желтоқсандағы № 1193 қаулысы.

3. Осы қаулы алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

<i>Премьер-Министрі</i>	<i>Қазақстан</i>	<i>Республикасының</i>
Қазақстан	<i>К.Мәсімов</i>	
Үкіметінің	Республикасы	
2011 жылғы	25	тамыздағы

## **Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемесінің ұшуға жарамдылығын сертификаттау және сертификат беру қағидасы 1. Жалпы ережелер**

1. Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерінің ұшуға жарамдылығын сертификаттау және сертификат беру қағидасы (бұдан әрі – Қағида) «Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы» Қазақстан Республикасының 2010 жылдың 15 шілдесіндегі Заңына және Халықаралық азаматтық авиация ұйымының (ХААҰ) талаптарына с ә й к е с ә з і р л е н г е н .

2. Қағида аса жеңіл авиация әуе кемелерін қоспағанда, азаматтық әуе кемесінің ұшуға жарамдылығын сертификаттау және сертификат беру тәртібін белгілейді. Осы ретте азаматтық әуе кемесінің ұшуға жарамдылығының сертификаты азаматтық әуе кемесінің ұшуға жарамдылығының нормаларына сәйкестігін куәландыратын құжат болып табылады.

Бекітілген үлгілік конструкциясы жоқ әуе кемелерінің ұшуға жарамдылығын сертификаттауды әуе кемелерінің пайдаланушыларын біріктіретін коммерциялық емес ұйымдарды тарта отырып, азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган жүзеге асырады.

**Ескерту. 2-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 24.12.2013 № 1392 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

3. Ұшуға жарамдылық сертификаты: 1 ) 1 ж ы л ;

2) әуе кемесінің планерінің қызмет көрсету мерзімін әуе кемесін жасаушы бекіткен мерзімге жеке ұзартқанда, 1,5 жылдан артық емес;

3) жаңа әуе кемесіне немесе әуе кемесінің планері күрделі жөндеуден өткен кезде 2 жыл мерзіміне беріледі.

4. Ұшу жүргізумен айналысатын әуе кемелерінің осы әуе кемесі тіркелген мемлекет берген немесе таныған ұшуға жарамдылығы сертификаттары болады.

5. Осы Қағидада сертификаттардың келесі түрлерінің берілуі қарастырылады:

1) ұшуға жарамдылығы сертификаты;

2) ұшуға жарамдылығының экспорттық сертификаты;

3) арнайы ұшуды орындауға рұқсат (ұшу жарамдылығының арнайы с е р т и ф и к а т ы ) ;

4) шуыл бойынша сертификаты.

6. Осы Қағидада келесі терминдер мен анықтамалар пайдаланылады:

1) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган – Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және азаматтық және эксперименттік авиация қызметі саласында басшылықты жүзеге асыратын орталық атқарушы о р г а н ;

2) өтініш беруші – ұшуға жарамдылығы сертификатын, ұшуға жарамдылығының арнайы сертификатын, ұшуға жарамдылығының экспорттық сертификатын, шуыл бойынша сертификатын алу үшін уәкілетті органға жүгінген жеке немесе заңды тұлға;

3) өтінім – өтініш берушінің азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органға сертификат алу үшін берген жазбаша өтініші;

4) ұшуға жарамдылығы – әуе кемесінің қауіпсіздігі мен ұшу сапасын қамтамасыз ететін ұшу-техникалық сипаттамаларға сәйкес келетін оның т е х н и к а л ы қ ж а й - к ү й і ;

5) ұшуға жарамдылығы сертификаты – азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган берген, азаматтық әуе кемесінің ұшу жарамдылығының нормаларына сәйкестігін куәландыратын құжат;

6) үлгі сертификаты – азаматтық әуе кемесі типі конструкциясының ұшу жарамдылығы нормаларына сәйкестігін растайтын құжат;

7) арнайы ұшуды орындауға арналған рұқсат (ұшу жарамдылығының арнайы сертификаты) – әуе кемесінің ұшу сынақтарын жүргізетін немесе техникалық қызмет көрсетуін және жөндеуін жүргізетін орнына ұшуы үшін азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган берген құжат;

8) ұшуға жарамдылығының экспорттық сертификаты – Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясы әуе кемелерінің мемлекеттік тізілімінен шығарылған, экспортқа арналған әуе кемесіне азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган берген құжат;

9) шуыл бойынша сертификат – азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган берген, азаматтық әуе кемесінің жергілікті өңірдегі шуылы бойынша сәйкестігін куәландыратын құжат;

10) әуе кемелерінің пайдалану құжаттамасы – оның техникалық қызмет көрсетуі мен жөнделуін қоса, әуе кемелерінің ұшу және техникалық пайдаланылуын регламенттейтін, сондай-ақ, пайдалану шарттары мен пайдаланушылық шектеулерді қамтитын құжаттама;

11) әуе кемесінің, қозғалтқыштардың және негізгі агрегаттарының формулярлары – авиациялық техниканың атқарымын (күнтізбелік ресурсы, сағаттық ресурсы, қонулар бойынша ресурсы) және оның техникалық жай-күйін есепке алуға арналған негізгі құжаттар;

12) ұшуға жарамдылығы директивасы – жай-күйі қауіпсіз емес болып

табылатын немесе осындай жай-күй сол үлгідегі конструкцияның басқа да бұйымдарында орын алуы мүмкін, не дамуы мүмкін және қабылдануы тиіс түзету іс-қимылдарын, не осындай бұйымдарды одан әрі пайдалануға рұқсат етілетін шарттарды немесе шектеулерді ұйғаратын, авиациялық бұйымды а й қ ы н д а й т ы н қ ұ ж а т .

7. Сертификаттаудың мынадай тәртібі белгіленеді:

- 1) өтініш берушінің азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органға ұшуға жарамдылығы сертификатын алуға арналған құжаттармен бірге өтінім беруі;
- 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органның әуе кемесінің ұшуға жарамдылығына сертификаттық байқап тексеру жүргізуі және азаматтық әуе кемесінің пайдалануға жарамдылығы туралы бағалау актісін жасауы;
- 4) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органның әуе кемесінің ұшуға жарамдылығы сертификатын беруі (беруден бас тартуы).

**Ескерту. 7-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 24.12.2013 № 1392 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

## **2. Ұшуға жарамдылығын сертификаттау және сертификат беру тәртібі**

8. Азаматтық әуе кемелерінің ұшуға жарамдылығына сертификат беру үшін осы Қағидаға 1-қосымшаға сәйкес өтінім ресімделеді. Өтінімге мынадай қ ұ ж а т т а р қ о с а б е р і л е д і :

- 1) осы Қағидаға 2-қосымшаға сәйкес әуе кемесінің техникалық жай-күйін тексеру және оның ұшуға жарамдылығын айқындау актісі;
- 2) егер әуе кемесі жалға алынатын болса, жалға беру шарты мен қабылдау-тапсыру актісінің көшірмелері;
- 3) әуе кемесінің ұшуға жарамдылығын сертификаттағаны үшін алым төленгенін растайтын құжаттың көшірмесі;
- 4) қолданылатын түрлендірулерді көрсете отырып, үлгі сертификатының көшірмесі немесе конструкцияның ұшуға жарамдылық нормаларына сәйкестігін р а с т а й т ы н б а р а б а р қ ұ ж а т ;
- 5) бекітілген техникалық қызмет көрсету бағдарламасы (регламенті);
- 6) әуе кемесінің қайта жабдықталғаны жөніндегі ақпарат (қайта ж а б д ы қ т а л ғ а н ж а ғ д а й д а ) ;
- 7) жаңа әуе кемесінің үлгі сертификатына сәйкестігін растайтын әзірлеуші з а у ы т т ы ң с е р т и ф и к а т ы ;
- 8) алдыңғы пайдаланушының техникалық қызмет көрсету бағдарламасынан (регламентінен) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган бекіткен жаңа техникалық қызмет көрсету бағдарламасына (регламентіне) көшу жөніндегі

қосымша жұмыстар көлемі туралы деректер;

9) орталық және жүктеме деректерді көрсете отырып, қолданыстағы құрастырудағы әуе кемесінің салмағын өлшеу жөніндегі деректер;

10) үлгілік конструкцияға жауап беретін ұйым құрастырған ең төменгі жабдықтың негізгі тізбесі бар болған жағдайда пайдаланушы құрастырған ең төменгі жабдықтың бекітілген тізбесі;

11) ұшуға жарамдылық директиваларының мәртебесі;

12) ресурстары шектеулі агрегаттардың мәртебесі;

13) орындалған түрлендірулердің мәртебесі;

Осы тармақтың 1), 11), 12) және 13) тармақшаларында көрсетілген құжаттардағы мәліметтер өтінім азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органда тіркелген күнге дейін кемінде күнтізбелік 30 күн ішінде ұсынуы тиіс.

Құжаттардың барлық көшірмелері өтініш берушінің немесе ол уәкілеттік берген адамының қолымен және мөрімен куәландырылады.

**Ескерту. 8-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 24.12.2013 № 1392 қаулысымен (қолданысқа енгізілу тәртібін 2-т. қараңыз).**

8-1. Бұдан бұрын Қазақстан Республикасының азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органы берген ұшуға жарамдылық сертификаты болған азаматтық әуе кемесінің ұшуға жарамдылығын сертификаттау кезінде өтініш беруші осы Қағидаға 1-қосымшаға сәйкес өтінімді ресімдейді. Өтінімге мынадай құжаттар қоса беріледі:

1) осы Қағидаға 2-қосымшаға сәйкес әуе кемесінің техникалық жай-күйін тексеру және оның ұшуға жарамдылығын айқындау актісі;

2) егер әуе кемесі жалға алынатын болса, жалға беру шарты мен қабылдау-тапсыру актісінің көшірмелері;

3) әуе кемесінің ұшуға жарамдылығын сертификаттағаны үшін алым төленгенін растайтын құжаттың көшірмесі;

4) ұшуға жарамдылық директиваларының мәртебесі;

5) ресурстары шектеулі агрегаттардың мәртебесі;

6) орындалған түрлендірулердің мәртебесі.

Құжаттардың барлық көшірмелері өтініш берушінің немесе ол уәкілеттік берген адамының қолымен және мөрімен куәландырылады.

**Ескерту. Қағида 8-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Үкіметінің 24.12.2013 № 1392 қаулысымен (қолданысқа енгізілу тәртібін 2-т. қараңыз).**

8-2. Бекітілген үлгілік конструкциясы жоқ әуе кемесінің ұшуға жарамдылығына сертификат беру өтініміне мынадай құжаттар қоса беріледі:

1) осы Қағидаға 2-қосымшаға сәйкес әуе кемесінің техникалық жай-күйін тексеру және оның ұшуға жарамдылығын айқындау актісі;

2) егер әуе кемесі жалға алынатын болса, жалға беру шарты мен

қабылдау-тапсыру актісінің көшірмелері;

3) әуе кемесінің ұшуға жарамдылығын сертификаттағаны үшін алым төленгенін растайтын құжаттың көшірмесі;

4) осы Қағидаға 4-қосымшаға сәйкес коммерциялық емес ұйым берген азаматтық әуе кемесінің пайдалануға жарамдылығы туралы бағалау актісі;

5) қолданылатын түрлендірулерді көрсете отырып, дана сертификатының көшірмесі;

6) бекітілген техникалық қызмет көрсету бағдарламасы (регламенті) (алғашқы беру кезінде);

7) Ұшуда пайдалану жөніндегі нұсқауға сәйкес негізгі орналасқан жеріне дейін ұшуға рұқсат етілген ең төменгі жабдықтың негізгі тізбесі немесе ақаулар мен істен шыққан жерлердің тізбесі болған жағдайда, пайдаланушы жасаған ең төменгі жабдықтың бекітілген тізбесі (алғашқы беру кезінде).

Құжаттардың барлық көшірмелері өтініш берушінің немесе ол уәкілеттік берген адамының қолымен және мөрімен куәландырылады.

**Ескерту. Қағида 8-2-тармақпен толықтырылды - ҚР Үкіметінің 24.12.2013 № 1392 қаулысымен (қолданысқа енгізілу тәртібін 2-т. қараңыз).**

9. Құжаттар толық көлемде тапсырылмаған немесе тапсырған құжаттары осы Ережелердің талаптарына сәйкес келмеген жағдайда азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган, өтінімді алу сәтінен бастап 10 күнтізбелік күннің ішінде оларды өтініш берушіге кері қайтарады. Бұл ретте, өтініш берушіге жазбаша түрде қабылдамау себебі көрсетіліп, дәлелді жауап беріледі.

10. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган әуе кемесінің ұшуға жарамдылығын бағалау үшін осы Қағидаға 3-қосымшаға сәйкес ұшуға жарамдылыққа сертификаттаудың үлгілік бағдарламасына сәйкес әзірленген әуе кемесінің нақты түріне арналған ұшуға жарамдылықты сертификаттау бағдарламасын қолданады.

Әуе кемесінің ұшуға жарамдылығын сертификаттық байқап тексеру азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган бекіткен сертификаттық байқап тексеру жүргізу жөніндегі мемлекеттік авиация инспекторларына арналған нұсқау материалын пайдалана отырып жүзеге асырылады.

**Ескерту. 10-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 24.12.2013 № 1392 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

11. Өтініш беруші азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органның мемлекеттік авиация инспекторларының сертификатталатын әуе кемесіне қолжетімділігін қамтамасыз етеді және әуе кемесінің ұшуға жарамдылық нормаларына сәйкестігін бағалау үшін пайдаланушы құжаттамасын көрсетеді.

**Ескерту. 11-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 24.12.2013 № 1392**



қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

12. Пайдаланушы құжаттамасын сараптау және әуе кемесінің ұшуға жарамдылық нормаларына сәйкестігін бағалау жөнінде жүргізілген жұмыстардың нәтижелері бойынша азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган осы Қағидаға 4-қосымшаға сәйкес азаматтық әуе кемесінің пайдалануға жарамдылығы туралы бағалау актісін жасайды.

Сертификаттық байқап тексеру кезінде сәйкессіздіктер анықталған жағдайда, өтініш беруші азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органның бекітуі үшін күні мен ескертулерді жою жөніндегі жауапты адамдарды көрсете отырып, түзету іс-қимылдарының жоспарын жасайды.

Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган түзету іс-қимылдарының жоспарын бекіткен сәттен бастап сертификаттау мерзімінің ағымы анықталған сәйкессіздіктер жойылғанға дейін тоқтатыла тұрады.

Ескерту. 12-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 24.12.2013 № 1392 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

13. Өтініш берушінің құжаттары осы Қағиданың талаптарына сәйкес және азаматтық әуе кемесінің пайдалануға жарамдылығы туралы бағалау актісінің негізінде уәкілетті орган ұшуға жарамдылығы сертификатын беру туралы шешім қабылдайды.

Ұшуға жарамдылық сертификаты осы Қағидаға 5-қосымшаға сәйкес нысан бойынша азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органға өтінім берілген күнінен бастап күнтізбелік 30 күннен аспайтын мерзімде беріледі. Қосымша зерделеу немесе тексеру жүргізу қажет болған жағдайларда, қарау мерзімі күнтізбелік 30 күннен аспайтын мерзімге ұзартылуы мүмкін, ол жөнінде өтініш берушіге қарау мерзімі ұзартылған сәттен бастап күнтізбелік үш күн ішінде хабарланады.

Ұшуға жарамдылығы сертификаты қолданылу мерзімі ішінде сақталады, мерзімі біткеннен кейін мұрағатқа тапсырылады.

Ескерту. 13-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 24.12.2013 № 1392 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

13-1. Азаматтық әуе кемелерінің ұшуға жарамдылығына сертификаттық байқап тексеру жүргізу үшін «Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы» Қазақстан Республикасының Кодексінде (Салық кодексі) айқындалатын тәртіппен және мөлшерде алым алынады. Әуе кемесінің ұшуға жарамдылығын сертификаттау көрсетілген алым мемлекеттік бюджетке төленгеннен кейін жүзеге асырылады.

Ескерту. Қағида 13-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Үкіметінің 24.12.2013 № 1392 қаулысымен (01.01.2014 бастап қолданысқа енгізіледі).

## **2-1. Ұшуға жарамдылық сертификатының қолданысын тоқтата тұру және кері қайтарып алу**

Ескерту. Қағида 2-1-тараумен толықтырылды - ҚР Үкіметінің 24.12.2013 № 1392 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

13-2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган ұшуға жарамдылық сертификатының қолданысын мынадай жағдайларда тоқтата тұрады:

- 1) әуе кемесі ұшуға жарамды күйде ұсталмайды;
- 2) авариялық-құтқару жабдығында ақау бар;
- 3) ұшуға жарамдылық сертификатының қолданыс мерзімі өтіп кеткен;
- 4) әуе кемесіне техникалық қызмет көрсету мен оны жөндеу оған техникалық қызмет көрсету жөніндегі бағдарламаға (регламентке) сәйкес орындалмайды.

13-3. Ұшуға жарамдылық сертификатының қолданысы тоқтатыла тұрған жағдайда, азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган ұшуға жарамдылық сертификаты қолданысының тоқтатыла тұру себебін көрсетеді.

Ұшуға жарамдылық сертификаты тоқтатыла тұрған күннен бастап алты ай ішінде әуе кемесінің ұшуға жарамдылық нормаларына сәйкессіздігі жойылмаған жағдайда, ол кері қайтарып алынады.

13-4. Ұшуға жарамдылық сертификатының қолданысы тоқтатыла тұрған жағдайда, оны қалпына келтіруді азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган анықталған сәйкессіздіктерді пайдаланушы жойғаннан және азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган жойылған сәйкессіздіктер бойынша қосымша тексеру жүргізгеннен кейін ғана жүзеге асырады.

13-5. Ұшуға жарамдылық сертификатының қолданысы тоқтатыла тұрған немесе ол кері қайтарып алынған жағдайда, азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган қабылданған шешім туралы пайдаланушыға және аэронавигациялық ақпарат қызметіне дереу хабарлайды.

13-6. Ұшуға жарамдылық сертификаты кері қайтарып алынған жағдайда, пайдаланушы азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органға құжаттың түпнұсқасын дереу қайтарады.

## **3. Арнайы ұшуды орындауға арналған рұқсатты (ұшуға жарамдылығы арнайы сертификатын) беру тәртібі**

14. Арнайы ұшуды орындауға арналған рұқсат (ұшуға жарамдылығының арнайы сертификаты) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган



қолданыста ұшуға жарамдылығы сертификаты болмаған мынадай жағдайларда:

- 1) әуе кемесіне ұшу сынақтарын жүргізу үшін;
- 2) әуе кемесіне техникалық қызмет көрсету, жөндеу немесе қайта жабдықтау орнына және әуе кемесінің тұрақты орналасатын орнына дейін ұшып баруын орындау үшін береді.

Ұшуға жарамдылығының арнайы сертификаты ұшуды жүзеге асыру, бірақ сертификат берілген сәттен бастап 15 күнтізбелік күннен аспайтын мерзімге беріледі.

15. Арнайы ұшуды орындауы кезінде әуе кемесінің бортында жолаушыларды тасымалдауға тыйым салынады.

16. Арнайы ұшуды орындауға рұқсат алу үшін, өтініш беруші азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органға осы Қағиданың 6-қосымшасына сәйкес өтінім береді. Өтінімге мынадай құжаттар қоса беріледі:

- 1) әуе кемесінің техникалық жай-күйі және осы Қағиданың 2-қосымшасына сәйкес ұшып бару мүмкіндігі туралы қорытындысымен қоса ұшуға жарамдылығын анықтау актісі;

- 2) әуе кемесінің пайдалану шектеулері мен сәйкессіздіктері туралы мәліметтері бар анықтама.

17. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган өтінім берілген сәттен бастап 10 күнтізбелік күннің ішінде өтініш берушіге осы Қағиданың 7-қосымшасына сәйкес ұшуға жарамдылығының арнайы сертификатын ресімдейді және береді.

Ұшуға жарамдылығының арнайы сертификаты бір жылдың ішінде сақталады және мұрағатқа тапсырылады.

#### **4. Ұшуға жарамдылығының экспорттық сертификатын беру тәртібі**

18. Ұшуға жарамдылығының экспорттық сертификатын әуе кемесін Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізілімінен шығарғаннан кейін және шығарылғандығы туралы куәлік берілгеннен кейін азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган береді. Ұшуға жарамдылығының экспорттық сертификаты 1 ай мерзімге беріледі.

19. Ұшуға жарамдылығының экспорттық сертификатын алу үшін өтініш беруші азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органға осы Қағиданың 8-қосымшасына сәйкес өтінімді мынадай құжаттарды қоса беріп ұсынады:

- 1) Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізілімінен әуе кемесінің шығарылғаны туралы куәлігінің көшірмесі;

- 2) әуе кемесінің ұшуға жарамдылығы сертификатының түпнұсқасы.

20. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган өтінім берілген сәттен

бастап 10 күнтізбелік күннің ішінде өтініш берушіге осы Қағиданың 9-қосымшасына сәйкес ұшуға жарамдылығының экспорттық сертификатын ресімдейді және өтініш берушіге береді.

Ұшуға жарамдылығының экспорттық сертификаты үш жылдың сақталады және мұрағатқа тапсырылады.

## **5. Шуыл бойынша сертификат беру тәртібі**

21. Шуыл бойынша сертификатты азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган береді және азаматтық әуе кемесінің ұшуға жарамдылығының сертификатына қосымша болып табылады. Өтініш беруші азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органға осы Қағиданың 10-қосымшасына сәйкес шуыл бойынша сертификатты алу үшін өтінім береді.

22. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган осы Қағиданың 11-қосымшасына сәйкес нысанындағы шуыл бойынша сертификатты береді.

23. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган шетел мемлекеті берген шуыл бойынша сертификатты таниды.

## **6. Ұшуға жарамдылығы сертификатының телнұсқасын беру**

24. Ұшуға жарамдылығы сертификаты бүлінген, жоғалған, ұрланған жағдайда әуе кемесін пайдалану дереу тоқтатылады. Ұшуға жарамдылығы сертификатының телнұсқасын алу үшін, өтініш беруші, азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органға еркін нысандағы өтінішін және өтініш берушінің жүргізген қызметтік тексеруі материалдарын жібереді.

25. Уәкілетті орган, өтініш берушінің барлық қажетті құжаттарды тапсырған сәтінен бастап 7 күн ішінде ұшуға жарамдылығы сертификатының телнұсқасын бланкіде шығарып беруді жүргізеді, оның жоғарғы оң бұрышында «Телнұсқа» белгісі қойылады.

Қ а з а қ с т а н                      Р е с п у б л и к а с ы н ы ң  
азаматтық                      авиациясы                      әуе                      кемесінің  
ұшуға                      жарамдылығын                      сертификаттау  
және                      сертификат                      беру                      қағидасына  
1-қосымша

## **ӨТІНІШ**

Ескерту. 1-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 24.12.2013 № 1392 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

1. Мемлекеттік тізілімге \_\_\_\_\_ ж. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ болып енгізілген әуе кемесінің ұшуға жарамдылығын сертификаттаудан өткізуді және \_\_\_\_\_ сертификат \_\_\_\_\_ беруді \_\_\_\_\_ сұраймын.

Үлгісі \_\_\_\_\_

Әуе кемесінің мақсаты \_\_\_\_\_

Әуе кемесінің сериялық (зауыттық) нөмірі \_\_\_\_\_

Әуе кемесінің жасалған күні \_\_\_\_\_

Дайындаушының атауы \_\_\_\_\_

Дайындаушы мемлекет \_\_\_\_\_

Үлгі сертификаты (немесе балама құжат): \_\_\_ № \_\_\_ берілген күні \_\_\_\_\_

Өтініш беруші туралы мәліметтер:

Мекенжайы \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_

Электрондық поштаның мекен жайы (бар болса) \_\_\_\_\_

Егер ӘК пайдаланушы – жеке тұлға болса:

Тегі, аты, әкесінің аты \_\_\_\_\_

Егер ӘК пайдаланушы – заңды тұлға болса:

Ұйымның толық атауы \_\_\_\_\_

Басшының тегі, аты, әкесінің аты \_\_\_\_\_

Өзара іс-қимылды қамтамасыз етуге жауапты қызметкердің тегі, аты, әкесінің аты, телефоны \_\_\_\_\_

3. ӘК данасының орналасқан жері \_\_\_\_\_

4. ӘК данасын жөндеу мен техникалық қызмет көрсетуді жүргізген техникалық қызмет көрсету мен жөндеу ұйымының атауы, мекен жайы \_\_\_\_\_

5. Әуе кемесінің ұшуы \_\_\_\_\_

- пайдалану басталғаннан бастап: \_\_\_\_\_ сағ. \_\_\_\_\_ қонуы \_\_\_\_\_ жыл

- соңғы жөндеуден кейін: \_\_\_\_\_ сағ. \_\_\_\_\_ қонуы \_\_\_\_\_ жыл

6. Жөндеуге дейін ресурстың қалдығы: \_\_\_ сағат \_\_\_ соңғы \_\_\_ жыл

7. Салмағы, кг \_\_\_\_\_. Орталықтау, % САХ \_\_\_\_\_

8. Әуе кемесіне түзету, өзгерту жұмыстарын жүргізген ұйым \_\_\_\_\_

9. Пайдаланудың техникалық деректеріне енгізілген, жүргізілген жетілдірудің нәтижесі болған өзгерістер көрсетілсін (егер орын алса):  
ұшуда пайдалану жөніндегі нұсқау: \_\_\_\_\_

техникалық пайдалану жөніндегі нұсқау: \_\_\_\_\_

техникалық қызмет көрсету регламенті: \_\_\_\_\_

10. RVSM бойынша әуе кемесінің ұшуға жіберу туралы ақпарат: \_\_\_\_\_

11. Әуе кемесі ИКАО \_\_\_\_\_ санаты бойынша ұшуға рұқсат берілген.

12. Әуе кемесінде орнатылған радиотарату аппаратурасы бойынша

д е р е к т е р і .

13. Әуе кемесінің ұйымдастырылған тректер жүйесіндегі (OTS) рұқсаты бойынша деректер.

Қазақстан Республикасының  
азаматтық авиациясы әуе кемесінің  
ұшуға жарамдылығын сертификаттау  
және сертификат беру қағидасына

2-қосымша

Нысан  
« Б е к і т е м і н »

Пайдаланушының бірінші басшысы

-----  
( қ о л ы ,

Т . А . Ә . )

20\_\_ ж. «\_\_»\_\_\_\_\_.

### **Әуе кемесінің техникалық жай-күйін тексеру және ұшуға жарамдылығын айқындау АКТІСІ**

**Ескерту. 2-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 24.12.2013 № 1392  
қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн  
өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

М ы н а д а й құрамдағы комиссия:

Төраға \_\_\_\_\_  
(лауазымы, Т.А.Ә.)

Комиссия мүшелері \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(лауазымы, Т.А.Ә.)

200\_\_ ж. «\_\_» \_\_\_\_\_ техникалық тексеру жүргізді  
(әуе кемесінің үлгісі және мақсаты)  
мемлекеттік және тіркеу белгілері \_\_\_\_\_ сериялық (зауыттық)  
нөмірі \_\_\_\_\_

#### **1. Әуе кемесі туралы мәліметтер:**

ӘК-нің зауыттан шығарылған күні	
Белгіленген ресурс	_____ сағ _____ қонуы _____ жыл
Пайдалану басталғаннан бері ұшуы	_____ сағ _____ қонуы _____ жыл
Жөндеу саны	_____ сағ _____ қонуы _____ жыл
Соңғы жөндеу жүргізілген күн мен орын, АЖЗ	_____ сағ _____ қонуы _____ жыл
Соңғы жөндеуден кейінгі ұшуы	_____ сағ _____ қонуы _____ жыл

Жөндеуге дейінгі ресурс қалдығы	_____ сағ _____ коңуы _____ жыл
Жөндеуаралық ресурс	_____ сағ _____ коңуы _____ жыл

2. АӘК-ның ресурсын ұзарту үшін негіз \_\_\_\_\_

3. Қозғалтқыш ресурсын ұзарту үшін негіз \_\_\_\_\_

4. Қозғалтқыштар мен әуе винттері туралы мәліметтер: \_\_\_\_\_

Қозғалтқыш/әуе Үлгісі	винті	1-ші	2-ші	3-ші	4-ші	ККО
Зауыттық нөмірі						
Пайдаланудан бері жұмысы (сағат)						
Соңғы жөндеу күні						
Соңғы жөндеуден кейінгі жұмысы						
Жөндеуге дейінгі ресурс қалдығы (сағат)						
Жөндеулер саны						

5. Әуе кемесі \_\_\_\_\_ көлемінде қаралған,  
(ТҚ немесе жөндеу кезеңділігінің нысаны)  
ол туралы \_\_\_\_\_ формулярына жазу енгізілген \_\_\_\_\_  
( кү н і )

6. Әуе кемесінің жасақталуы \_\_\_\_\_

7. Әуеде соқтығысудың алдын алудың борттық жүйесінің болуы \_\_\_\_\_

8. Осы акті жасалған күні орындауға міндетті осы үлгідегі әуе кемесінің барлық пысықтаулары орындалды; бекітілген құжаттамада көзделмеген үлгілік конструкцияның өзгерістері жоқ.

9. ҰПЖ өзгерістерін бекіткен ұйым, бекітілген күні \_\_\_\_\_

10. Азаматтық әуе кемесінің техникалық жай-күйі, ұшуға жарамдылығы және Ұшуға жарамдылық сертификатын (қолданыс мерзімін ұзарту) беру мүмкіндігі туралы комиссия қорытындысы \_\_\_\_\_

Төраға: \_\_\_\_\_

(қолы, күні, Т.А.Ә.)

Комиссия мүшелері: \_\_\_\_\_

(қолы, күні, Т.А.Ә.)

М.О.

11. Пайдаланушының инженерлік-авиациялық қызметі басшысының азаматтық әуе кемесінің ұшуға жарамдылығы туралы қорытындысы (оның ішінде қажетті жабдықтар болған жағдайда, халықаралық трассалар бойынша ұшуға)

Қорытынды: «Ұшақтың (тікұшақтың) техникалық ақауы жоқ және ол

пайдалануға жарамды» немесе «Ұшақтың (тікұшақтың) техникалық ақауы бар және ол пайдалануға жарамсыз».

Төраға: \_\_\_\_\_  
(қолы, күні, Т.А.Ә.)

Комиссия мүшелері: \_\_\_\_\_  
(қолы, күні, Т.А.Ә.)

М.О.

Қазақстан Республикасының  
азаматтық авиациясы әуе кемесінің  
ұшуға жарамдылығын сертификаттау  
және сертификат беру қағидасына  
3-қосымша

## Әуе кемесінің ұшуға жарамдылығын сертификаттаудың ҮЛГІЛІК БАҒДАРЛАМАСЫ

Ескерту. 3-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 24.12.2013 № 1392 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

1. Ж а л п ы м ә л і м е т т е р  
Әуе кемесі: борттық № \_\_\_\_\_ сериялық нөмірі \_\_\_\_\_  
Ұшуға жарамдылық сертификаты \_\_\_\_\_  
(кім берген, қолданылу мерзімі)

ӘК пайдаланушы/өтініш беруші \_\_\_\_\_  
ұ й ы м а т а у ы

ӘК-ті білдіретін тұлға \_\_\_\_\_  
(лауазымы, Т.А.Ә.)

Тексеру күні (к/а/ж) \_\_\_\_\_

Тексерушілердің Т.А.Ә., лауазымы, тексеру үшін негіздеме: \_\_\_\_\_

Тексеру орны \_\_\_\_\_

2. П л а н е р

Ресурстар және қызмет ету мерзімдері

Қызметтің белгіленген мерзімі:	жыл	қызметтің жөндеуаралық мерзімі (бірінші жөндеуге дейін):	жыл
Белгіленген ресурс:	ұ ш у сағаттары	жөндеуаралық мерзімі (бірінші жөндеуге дейін):	ұ ш у сағаттары
	кону		кону

--	--	--	--



ӘК шығарылған/ пайдаланыла басталған күні (с/а/ж)	соңғы жөндеу мерзімі (с/а/ж)	күрделі жөндеулер саны:	Атқарылған жұмысы	
			ПББ _____ ұшу сағаттары	
			қонулар	
			СЖК _____ ұшу сағаттары	
			қонулар	
Соңғы мерзімді ТҚ күні (с/а/ж)	ТҚ түрі:	кім орындады:	соңғы ұшу мерзімі (с/а/ж)	мерзімді ТҚ соңғы түрінен кейінгі атқарым:
				ұшу сағаттары қонулар

3 . **К ү ш** **қ ұ р ы л ғ ы с ы**  
**Ж а л ы** **м ә л і м е т т е р**

Ресурстар және қызмет ету мерзімдері

Қозғалтқыштар	1-қозғалтқыш	2-қозғалтқыш	3-қозғалтқыш	4-қозғалтқыш	ҚКҚ
Деректер					
Сериялық нөмірі					
Пайдалану басталған күн					
Соңғы жөндеу күні					
Жөндеу саны					
Белгіленген ресурс с/а					сағат/іріктеу/іске қосу
Жөндеуаралық ресурс с/а (1-ші жөндеуге дейін)					сағат/іріктеу/ іс-ке қосу
ПББ атқарылған жұмысы с/а					
СЖК атқарылған жұмысы с/а					
Соңғы кезеңді ТҚК күні, түрі					
Директиваларды және ұшуға жарамдылықта ұстау жөніндегі басқа да міндетті жұмыстарды орындау (жөндеу, бюллетеньдерді, бір реттік және әуе кемесінде өнеркәсіптің жасаған жөндеулері)					

4 . **А г р е г а т т а р**  
Ресурстар және қызмет ету мерзімдері (Әуе бұрандалары, Бас редуктор.  
Аралық редуктор. Артқы редуктор. Салмақ түсетін бұранданың төлкесі,  
қиғаштық автоматы)

Агрегаттар				
Деректер				
Сериялық нөмірі				
Пайдалану басталған күн				

Жөндеулер саны				
Соңғы жөндеу мерзімі				
Белгіленген ресурс с/а				
Жөндеуаралық ресурс (1-ші жөндеуге дейін)				
ПББ атқарылған жұмысы с/а				
СЖК атқарылған жұмысы с/а				
Соңғы кезеңді ТҚК күні, түрі				

## 5. Әуе кемесін қарап шығу және құжаттарды тексеру

P/c №	Тексеру бағдарламасы және тексерілетін элементтер		Сәйкестікті бағалау (+/-)	Сәйкессіздік позициясының нөмірі
	Тексеріс күні	ӘК түрі		
	Пайдаланушы	ӘК с/н		
1. Пайдаланушы базасындағы ӘК құжаттамасын ұшуға жарамдылық сертификатын ұзарту тұрғысынан тексеру				
2)	Формулярлардың (паспорттардың) жай-күйі және жүргізілуі			
	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің Азаматтық авиация комитеті бекіткен ТҚК бағдарламасына сәйкес ТҚК орындалуының толықтығы және уақтылылығы. Орындалған ТҚК құжаттарының жай-күйі және жүргізілуі			
3)	бір мәртелік тексерулер, ADs және тиісті жазбаларды орындау			
4)	ресурстық жиынтық бөлшектерінің жұмыс істеген уақытын есепке алу, сериялық нөмірлерді салыстырып шығу (ішінара)			
5)	ӘК түрлендірулері және жөндеулері бойынша құжаттама			
2. ӘК қарап шығу және әуе кемесінің құжаттамасын тексеру				
2. Ұшқыштар кабинасы				
	Кеме құжаттамасының тізбесі: әуе кемесінің мемлекеттік тіркелуі туралы куәлік; ұшуға жарамдылық сертификаты; әуе кемесінің шу жөніндегі сертификаты әуе кемесінің радиостанцияларына лицензия; пайдаланушы сертификатының куәландырылған көшірмесі, авиациялық жұмыстар жүргізуге куәлік немесе ұшуларды орындау құқығына куәлік (барлық қосымшалармен); ұшуда пайдалану жөніндегі нұсқау; ұшуды орындау жөніндегі нұсқау (4 бөлім); ең төменгі жабдықтың тізбесі; б о р т ж у р н а л ы ; салмағын өлшеу мен орталықтандыру жөніндегі деректер; қаптаманың мүмкін болатын майысуы мен зақымдануы жөніндегі деректер ; кейінге қалдырылған ақаулар тізімі; командир хабарларының түрлері; пайдалануға жіберу сертификаты (Certificate of Release to Service)			
1)	ұшқыштар кабинасындағы шыныланған фонарьдың тазалығына және зақамдану жоқ екеніне көз жеткізіңіз, желдеткіштердің (блистерлердің) оңай ашылатынының тексеріңіз			
2)	аспаптардың сыртқы жай-күйінің тазалығын және зақымданудың жоқ екенін қарап шығыңыз. ЖҚС панельдерінің таңбалануын қарап шығыңыз			

3)	ұшқыштар кабинасындағы есіктер мен бекітетін құрылғылардың жай-күйін, жарамдылығын қараңыз. Қорғаныштың болуы		
4)	ұшқыштар креслоларының сыртқы жай-күйін қарап шығыңыз, жағдайды реттеу тетіктерінің жарамдылығын, иық және бел қауіпсіздік белбеулерінің бар болуы мен жарамдылығын тексеріңіз		
5)	басқару органдарының жалпы жай-күйін тексеріңіз		
6)	авариялық жабдықтың – түтінге қарсы және оттегі маскаларының, авариялық балтаның болуын тексеріңіз		
7)	түтінге қарсы қаптың өз орнында екенін тексеріңіз		
8)	медициналық қобдишаның болуын, оның пломбалануы мен жарамдылық мерзімін тексеріңіз		
9)	әр пилоттың жұмыс орнынан экипаж кабинасына кіру есігінің құлпын қашықтықтан басқарудың болуын және жұмыс қабілеттілігін (екі пилотты экипажы бар ӘК үшін) тексеріңіз		
10)	Мыналардың болуын тексеріңіз: жаһандық позициялау жүйесі (GPS/FMS) мен дерекқордың жаңартылуы (қолданылатын жерлерде); арнайы аймақтарда (MNPS\RVSM\PBN) ұшуларды орындауға навигациялық жабдық (қолданылатын жерлерде); ИКАО 2-3-санаттарының метеоминимум бойынша ұшуларды орындау үшін ұшу-навигациялық жабдықтың екі жиынтығы (қолданылатын жерлерде); жерге қауіпті жақындауды ерте құлақтандыру жүйесінің (EGPWS (GPWS) /СРППЗ) жабдығы (сертификатталған ең көп ұшу салмағы 15 т мен 30 жолаушыдан артық ӘК үшін); апатты радиомаяк (ELT) 406 MHz, 121,5 MHz (саны, жиілігі 6 бұйрық, 1 б, 6.17 т. және 10 бұйрық, 3 б, 5.1 т. сәйкес); байланыстың тиісті түрі (RCP) орнатылған аудандарда немесе бағыттар бойынша ұшу жабдығы (қолданылатын жерлерде)		
11)	жеке құтқару кеудешелерінің болуы мен жарамдылық мерзімін тексеріңіз (қажет болған жағдайда)		
12)	ұшқыштар экипажы мүшелерінің орындарында қалта шамдарының болуын тексеріңіз		
3. Салон			
1)	әжетхана есігінің сыртқы жағында күлсалғыштың бар екеніне көз жеткізіңіз		
2)	әжетхана есігінің сыртқы және ішкі жағында «Темекі шегуге болмайды» деген тақтайшаның болуына көз жеткізіңіз		
3)	әжетханаға отыратын жерде «Қоқыс тастауға болмайды» белгісінің болуына көз жеткізіңіз		
4)	түтін детекторының орнатылғанына көз жеткізіңіз		
5)	қоқыс бағының үстінде автоматты өрт сөндіргіштің бар екеніне көз жеткізіңіз		
7)	барлық қоқыс бактарының таза екеніне және онда жанбайтын материалдан жасалған пакеттер орнатылғанына көз жеткізіңіз		
8)	ұшақтың салонына кірер кезде ӘК деректерінің жанбайтын тақтайшасының болуы		
4. Ас үй			

1)	буфеттік-ас үй жабдығын қараңыз және электр жабдығының, дабыл беру жүйесінің, борттағы тағамды жылытатын жердің жарамдылығына көз жеткізіңіз		
2)	ас үй есіктерінде апатты науасы бар контейнерлердің болуын тексеріңіз және оларға еркін қол жеткізу мүмкіндігіне көз жеткізіңіз		
3)	ас үй есігінде оларды ашу тәртібі туралы трафареттердің бар-жоғын тексеріңіз		
4)	барлық азық-түлікті сақтау контейнерлерінде салмағы бойынша шектеулер туралы ақпараттың бар-жоғына көз жеткізіңіз		
5)	барлық контейнерлер мен кофе-машиналарда бекітуші құлыптардың бар-жоғына көз жеткізіңіз		
6)	барлық тактайшалар оқылатындығына және олар өз орындарында орналасқандығына көз жеткізіңіз		
5. Жолаушылар салоны			
1)	жолаушылар салоны интерьерінің тазалығын және зақымданудың жоқ екенін қарап шығыңыз		
2)	жолаушыларға арналған ақпараттық таблолардың жолаушылардың көз алдында екендігін тексеріңіз. Көмескі жарық беру жұмыс жағдайында екенін қараңыз		
3)	авариялық шығатын жерлердің таблолары өз орнында тұрған-тұрмағанын, олардың көмескі жарық беру жүйесінің жұмыс істейтін-істемейтінін тексеріңіз		
4)	ӘК авариялық шығу жүйесінің жұмыс істейтін күйде болу-болмауын тексеріңіз		
5)	есіктерде орналасқан авариялық науалары бар контейнерлерге еркін қол жеткізу мүмкіндігінің бар екенін тексеріңіз		
6)	есіктерді ашу жөніндегі барлық нұсқаулықтардың орнында тұрған-тұрмағанын және дұрыс таңбаланғанын тексеріңіз		
7)	жолаушылар орындықтарының еденге бекітілу құлыптарының жабылғанын тексеріңіз		
8)	жолаушылар орындықтарындағы қауіпсіздік белбеулерінің жиынтықта болуын, тазалығын және жарамдылығын, таңбалануын қарап шығыңыз		
9)	авариялық шығатын жерлердегі орындықтардың орналасу дұрыстығын тексеріңіз		
10)	қанат үстіндегі авариялық шығатын жердің алдында қозғалыс бағыты көрсетілген (егер көзделген болса) тайғанамайтын бөлігі бар екеніне көз жеткізіңіз		
11)	бортсеріктің әрбір жұмыс орны бел және иыққа тағылатын ақаусыз қауіпсіздік белбеулерімен жабдықталғанына көз жеткізіңіз		
12)	бортсеріктің әрбір орындығының қасында авариялық қалта шамының (егер өндіруші көздеген болса) бар екеніне көз жеткізіңіз		
13)	тасымалданатын оттегі баллондары белгіленген орындарда орналасқанына және бекітілгеніне, сақтау орындары таңбаланғанына көз жеткізіңіз. Баллондардың зарядталғанына, таңбаланғанына, тексерілгеніне көз жеткізіңіз		
14)	тиісті көлемдегі және үлгідегі өрт сөндіргіштер өз орындарында екеніне және бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Баллондардың зарядталғанына, таңбаланғанына, тексерілгеніне көз жеткізіңіз		

15)	алғашқы медициналық көмек көрсету қобдишасы белгіленген, таңбаланған жерде орналасқанына көз жеткізіңіз. Қобдиша пломбаланған және жарамдылық мерзімі бар		
16)	авариялық балтаның өз орнында екеніне көз жеткізіңіз		
17)	шассиді тексеріп қарау терезесіне апаратын есіктің (люктің) таңбаланғанына және жарамды жай-күйде екеніне көз жеткізіңіз		
18)	жеке құтқару кеудешелерінің болуын және олардың жарамдылық мерзімін (қажет болса) тексеріңіз		
19)	жолаушылар жадынамасының бар-жоғын тексеріңіз		
20)	креслолар арасындағы жолдарда еденде «жүгіртпе жол» авариялық шамдарының болуын және жұмыс істеуін тексеріңіз		
<b>6. Планер</b>			
1)	фюзеляждің лак-бояу жабынының жай-күйін қарап шығыңыз. Айқын жөндеуді қажет ететін жерлерге назар аударыңыз және жөндеуге арналған құжаттаманы тексеріңіз		
2)	фюзеляждағы апатты ашу орындарында тиісті таңбалаудың түсірілуін қарап шығыңыз		
3)	кокта ЛБЖ жарықтары мен зақымданудың бар-жоғын қарап шығыңыз		
4)	жолаушылар салонындағы (жүк бөлігіндегі, ас үйдегі) иллюминаторлардың шынылануын қарап шығыңыз		
5)	статикалық және динамикалық қысым қабылдағыштарда, антенналарда зақымданудың бар-жоғын, олардың таңбалануын қарап шығыңыз		
6)	технологиялық тығындардың, «вымпелдердің» болуын және жай-күйін тексеріңіз		
7)	технологиялық панельдердің (люктердің) жабық екенін, таңбаланудың болуын тексеріңіз		
8)	қосымша есіктерде тиісті таңбаланудың болуын қарап шығыңыз		
9)	жарық түсіргіш (импульстік) маяктарда, АНО мен шамдарда зақымданудың болмауы тұрғысынан олардың сыртқы жай-күйін қарап шығыңыз		
<b>7. Тік және көлденең қанаттану</b>			
1)	киль мен стабилизатордың, бағыт пен биіктік рулінің, артқы обтекательінің сыртқы жай-күйін зақымданулардың болмауына қарап шығыңыз		
2)	статистикалық электр тогын ажыратушыларды зақымданудың болмауы тұрғысынан қарап шығыңыз		
3)	стабилизаторды орнату бұрыштарының лимбтарын (белгілерін) қарап шығыңыз		
<b>8. Пилондар</b>			
1)	пилондарда зақымданудың бар-жоғын қарап шығыңыз		
2)	технологиялық панельдердің (люктердің) жабық екенін, таңбаланудың болуын тексеріңіз		
<b>9. Қанат</b>			
1)	қанаттың алдыңғы жиектерінде, бетінде және механизациясында зақымданудың болмауын қарап шығыңыз		
2)	қанатта ЖЖМ ағып кету іздерінің болмауын қарап шығыңыз		

3)	технологиялық люктердің жабылуы мен олардың таңбалануын қарап шығыңыз		
4)	статистикалық электр тогын ажыратушыларда зақымданудың бар-жоғын қарап шығыңыз		
10. Жүк бөліктері			
1)	жүк бөлігінде зақымданудың болмауын, тазалығын қарап шығыңыз		
2)	түтін сигнализаторларының (тұтануды анықтау жүйесінің) болуын тексеріңіз		
3)	өртке қарсы жүйенің болуын тексеріңіз		
4)	люктерде (жүк есіктерінде) зақымданудың болмауын, бекіту тетіктерінің жарамдылығын және тиісті таңбаланудың болуын қарап шығыңыз		
5)	тоқтату (бекіту) және жүктерді жылжыту құрылғыларын, сақтандырғыш торларды ақаусыздық мен жұмысқа қабілеттілігі тұрғысынан қарап шығыңыз		
6)	такелаждық жабдықтың жарамдылығын, оларда зақымданудың болмауын қарап шығыңыз		
7)	еден асты кеңістікте коррозиялардың бар-жоғын, жалпы жай-күйін қарап шығыңыз		
11. Шасси			
1)	шассидің алдыңғы және негізгі тірек пневматиктерінің жай-күйін және тозуын қарап шығыңыз		
2)	тежегіш дискілерінің тозу индикаторларының жай-күйін тексеріңіз		
3)	амортизациялық тіреулердегі шток айнасының сығымдалуы мен тазалығын тексеріңіз		
4)	шасси агрегаттарында, шассидің негізгі және алдыңғы тіреу қуыстарында зауыттық трафареттер мен жазбалардың болуын және сәйкестігін тексеріңіз		
5)	шассидің басқару жүйесінің көрінетін бөлігінде зақымданулардың, көрініп тұратын ақаулардың бар-жоғын қарап шығыңыз		
6)	шассидің алдыңғы және негізгі тіреулерінің арбашалары мен дөңгелектерінде зақымданулардың бар-жоғын қарап шығыңыз		
7)	құбырларда және олардың бекітулерінде бүлінулер мен гидросұйықтықтар ағуының бар-жоғын қарап шығыңыз		
8)	сақтандырғыш қауіпсіздік құрылғыларының (вымпелдің) болуын, орнатылуын тексеріңіз		
12. Қозғалтқыштар, қосалқы күш қондырғысы			
1)	кіру және шығару құрылғыларындағы бітеуіштердің жай-күйін, зақымданудың болмауын және олардың таңбалануын қарап шығыңыз		
2)	капоттарда зақымданудың болмауын, құлыптардың жабылуын, ЖЖМ іздерінің болмауын қарап шығыңыз		
3)	қозғалтқыштардың капоттарын, ҚКҚ ашыңыз және капот асты кеңістікте ЖЖМ іздерінің, бөгде заттардың болмауын қарап шығыңыз		
4)	құбыр жолдарының бекітілуін, қозғалтқыштың коммуникация жүйелерінің, ҚКҚ жай-күйін зақымданулардың, отын, май ағуының болмауына қарап шығыңыз		
5)	түтін шығару құрылғысында бөгде заттардың, зақымданулар мен жарықшақтардың, ЖЖМ іздерінің болмауын қарап шығыңыз		



6)	реверсивтік құрылғыларда зақымданудың болмауын қарап шығыңыз		
13. Тікұшақтың құйрық және шеткі арқалықтары			
1)	құйрық және шеткі арқалықтарының сыртқы жай-күйін, зақымданудың бар-жоғын және жөндейтін жерлердің бар-жоғын қарап шығыңыз		
2)	құйрық және шеткі арқалықтардың лак-бояу жабынының жалпы жай-күйін қарап шығыңыз		
3)	стабилизатордың (бар болса) жай-күйін зақымдану тұрғысынан қарап шығыңыз		
14. Тікұшақ. Тірек бұранданың қалақшалары			
1)	тірек бұранда қалақшаларының алдыңғы жиектерінде зақымданудың бар-жоғын қарап шығыңыз. Тірек бұранда қалақшаларының қыздырғыш элементтерін қарап шығыңыз		
2)	тірек бұранда қалақшаларының жиектерінде зақымданудың бар-жоғын, аэронавигациялық шамдардың жарамдылығын қарап шығыңыз		
3)	тірек бұранда қалақшаларында триммерлердің (бар болса) жай-күйін қарап шығыңыз		
4)	тірек бұранда қалақшаларында отсектердің, олардың қосылу орындарының жай-күйін, сондай-ақ қалақшалардың қысым жөнінде дабыл беру жүйесін (бар болса) қарап шығыңыз		
15. Бас редуктор. Құйрық және аралық редукторлар			
1)	бас редукторда, құйрық және аралық редукторларда зақымданудың бар-жоғын, олардың бекітілу жай-күйін қарап шығыңыз		
2)	бас редуктордың гидроотсегінде зақымданудың, гидросұйықтықтардың аққан ізінің бар-жоғын қарап шығыңыз		
16. Қисаю автоматы, ұстап тұратын бұранда төлкесі			
1)	қисаю автоматының жай-күйін, зақымданудың бар-жоғын қарап шығыңыз		
2)	тірек бұранда төлкесін, көлденең және тік шарнирлердің жай-күйін зақымданулардың және гидросұйықтықтардың аққан ізінің бар-жоғы тұрғысынан қарап шығыңыз		
17. Рульдік бұранда			
1)	рульдік бұранданың жай-күйін, қалақтарда және төлкеде зақымданудың бар-жоғы тұрғысынан қарап шығыңыз		
2)	вертикаль жазықтықтағы рульдік бұранда қалақтарындағы ауытқулардың қалыптылығын тексеріңіз		

Е С К Е Р Т П Е :

(\* ) осы әуе кемесі үшін міндетті емес;

(-1) ұшуға жарамдылық сертификатын беруге кедергі келтіретін с ә й к е с с і з д і к т е р ;

(-2) келісілген мерзімде жойылған немесе шектеулер енгізілген жағдайда, ұшуға жарамдылығық сертификатын беруге кедергі келтірмейтін с ә й к е с с і з д і к т е р ;

(-3) ұшуға жарамдылық сертификатын беруге кедергі келтірмейтін және сертификаттау процесінде жойылуға жататын сәйкессіздіктер.

ҚОСЫМША: сәйкессіздіктер тізбесі \_\_\_\_\_ парақта (парақтарда).

Комиссия төрағасы: \_\_\_\_\_  
(қолы, Т.А.Ә.)

Комиссия мүшелері: \_\_\_\_\_  
(қолы, Т.А.Ә.)

ТАНЫСТЫМ: Пайдаланушының басшысы: \_\_\_\_\_  
(қолы) (Т.А.Ә.)

Ұ ш у ғ а ж а р а м д ы л ы ғ ы н  
сертификаттау жүргізілген күні: 20\_\_ жылғы \_\_\_\_\_  
Әуе кемесінің ұшуға жарамдылығын сертификаттау бағдарламасына  
сәйкессіздіктер тізбесі, үлгісі, №

ӘК ұшуға жарамдылығын сертификаттау бағдарламасына сәйкессіздік позициясының №	Сәйкессіздік сипаты	Ескертпе

Тексерушілер: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(қолы, Т.А.Ә.)

Таныстым: \_\_\_\_\_  
(пайдаланушының басшысы, қолы, Т.А.Ә.)

Ұ ш у ғ а ж а р а м д ы л ы ғ ы н  
сертификаттау жүргізілген күні: 20\_\_ жылғы \_\_\_\_\_

Қ а з а қ с т а н Р е с п у б л и к а с ы н ы ң  
а з а м а т т ы қ а в и а ц и я с ы ә у е к е м е с і н і ң  
ұ ш у ғ а ж а р а м д ы л ы ғ ы н с е р т и ф и к а т т а у  
ж ә н е с е р т и ф и к а т б е р у қ а ғ и д а с ы н а

4-қосымша

Нысан  
« Б е к і т е м і н »  
А з а м а т т ы қ а в и а ц и я с а л а с ы н д а ғ ы  
у ә к і л е т т і о р г а н н ы ң л а у а з ы м д ы а д а м ы

-----  
( қ о л ы , Т . А . Ә . )

20\_\_ ж. «\_\_» \_\_\_\_\_

**Азаматтық әуе кемелерінің пайдалануға жарамдылығы туралы бағалау  
АКТИСІ**

Ескерту. 4-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 24.12.2013 № 1392 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

(азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган немесе әуе кемелерін пайдаланушыларды біріктіретін коммерциялық емес ұйым)

20\_\_ жылғы «\_\_» \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ бұйрығына сәйкес мынадай құрамдағы ұшуға жарамдылық басқармасының мемлекеттік авиация инспекторы:

Мемлекеттік авиация инспекторы: \_\_\_\_\_

(Т.А.Ә. лауазымы)

Ұшуға жарамдылықты сертификаттау бағдарламасы бойынша бағалау жүргізді \_\_\_\_\_

(ұйымның атауы)

Азаматтық әуе кемелерінің пайдалануға жарамдылығы туралы бағалау актісінің мәтіні

Актінің қорытынды бөлігінде пайдалану құжаттамаларының, оның ішінде азаматтық авиация саласындағы нормативтік құқықтық актілердің техникалық қызмет көрсету бағдарламасы (регламенті) талаптарына, сонымен бірге әуе кемесінің және оның құрал-жабдықтарының көрсетілген ұшу түрлеріне (халықаралық, ішкі), әуе тасымалдау түрлеріне және/немесе авиациялық жұмыстарға сәйкестігі (сәйкессіздігі) көрсетіледі.

Төраға: \_\_\_\_\_

(Т.А.Ә.)

(қолы)

Комиссия мүшелері: \_\_\_\_\_

( Т . А . Ә . )

( қ о л ы )

(Т.А.Ә.)

(қолы)

А к т і м е н

т а н ы с т ы м :

Ұйымның басшысы \_\_\_\_\_

(Т.А.Ә.)

(қолы)

Қазақстан Республикасының  
азаматтық авиациясы әуе кемесінің  
ұшуға жарамдылығын сертификаттау  
және сертификат беру қағидасына

5-қосымша

Нысан

# ҰШУҒА ЖАРАМДЫЛЫҒЫ СЕРТИФИКАТЫ CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

Ескерту. 5-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 24.12.2013 № 1392 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

№

ҚАЗАҚСТАН  
РЕСПУБЛИКАСЫ  
КӨЛІК  
КОММУНИКАЦИЯ  
МИНИСТРЛІГІ  
АЗАМАТТЫҚ  
КОМИТЕТІ

ЖӘНЕ



АВИАЦИЯ

REPUBLIC  
KAZAKHSTAN  
MINISTRY OF TRANS  
AND COMMUNICA  
CIVIL AVIA  
COMMITTEE

1. Ұлттық және тіркеу белгілері Nationality and registration marks	2. Дайындаушы және әуе кемесін дайындаушының белгілеуі Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft	3. Сериялық (зауыттық) нөмірі Aircraft serial number
---	---	---

4. Әуе кемесінің санаты: \_\_\_\_\_  
A i r c r a f t c a t e g o r y

5. Әуе кемесі Қазақстан Республикасы Азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізіліміне № \_\_\_\_ 20\_\_ ж. \_\_\_\_\_ болып енгізілді.  
The aircraft is included into State Register of Civil Aircrafts of the Republic of Kazakhstan under No. \_\_\_\_\_ dated \_\_\_\_\_

6. Әуе кемесіне Солтүстік Атлантика тректерінің ұйымдасқан жүйесінде (OTS) ----- бастап ұшуға рұқсат етілді.  
Aircrafts has been permitted to --- flights within organized track system (OTS) of North Atlantic.

7. Әуе кемесі \_\_\_ ұшуға ИКАО-ның \_\_\_ санаты бойынша жіберілді.  
Aircraft has been permitted to the flight according to the ICAO \_\_\_\_\_ category.

8. Әуе кемесі \_\_\_\_\_ RVSM бойынша ұшуға жіберілді.  
Aircraft has been permitted to the flight according RVSM.

9. Осы сертификат жоғарыда аталған әуе кемесіне Қазақстан Республикасының заңнамасына және 07.12.1944 ж. Халықаралық азаматтық авиация туралы конвенцияға сәйкес берілді, осы әуе кемесі белгіленген пайдалану шектеулеріне сәйкес ұсталса және пайдаланылса, ұшуға жарамды деп есептеледі.  
This certificate has been issued for the above-mentioned aircraft in accordance with the Legislation of the Republic

of Kazakhstan and the Convention on International Civil Aviation of 07.12.1944 and airworthiness code \_\_\_\_\_ in respect of the above-mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.

10. Сертификаттың қолданылу мерзімі: \_\_\_\_\_ дейін  
The certificate is valid till:

А з а м а т т ы қ а в и а ц и я  
саласындағы уәкілетті органның  
лауазымды адамы \_\_\_\_\_  
М.П. (қолы /signature)  
O f f i c i a l b o d y  
S t a m p  
Of the Competent Authority  
In Civil Aviation  
Б е р і л г е н к ү н і :  
D a t e o f i s s u e :

Қазақстан Республикасының  
азаматтық авиациясы әуе кемесінің  
ұшуға жарамдылығын сертификаттау  
және сертификат беру қағидасына  
б-қосымша

## ӨТІНІШ

Мемлекеттік тізілімге 20 \_\_ ж. «\_\_» \_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_ енгізілген әуе кемесіне арнайы ұшуды орындауға арналған рұқсат (ұшуға жарамдылығы арнайы сертификатын) беруді сұраймын:

1. Ұшу мақсаты және маршруты \_\_\_\_\_
2. Әуе кемесі туралы мәліметтер:
  - 1) Әуе кемесінің үлгісі \_\_\_\_\_
  - 2) Әуе кемесінің сериялық (зауыт) нөмірі \_\_\_\_\_
  - 3) Мемлекеттік және тіркеу таным белгілері \_\_\_\_\_
  - 4) Әуе кемесінің жасалған мерзімі \_\_\_\_\_
  - 5) Әуе кемесінің мақсаты \_\_\_\_\_
  - 6) Орналасқан орны \_\_\_\_\_

3. Пайдаланушының атауы және мекенжайы \_\_\_\_\_

Азаматтық әуе кемесін пайдаланушы: \_\_\_\_\_

(Қолы) (Т.А.Ә.)

МО

20\_\_ ж. «\_\_» \_\_\_\_\_

Қазақстан Республикасының  
азаматтық авиациясы әуе кемесінің  
ұшуға жарамдылығын сертификаттау  
және сертификаттау беру қағидасына  
7-қосымша

**ҰШУҒА ЖАРАМДЫЛЫҒЫ АРНАЙЫ СЕРТИФИКАТЫ**  
**AIRWORTHINESS CERTIFICATE FOR SPECIAL FLIGHTS**  
**КОММЕРЦИАЛЫҚ ТАСЫМАЛДАУДЫ ОРЫНДАУ ҚҰҚЫҒЫНСЫЗ**

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
КӨЛІК ЖӘНЕ КОММУНИКАЦИЯ  
МИНИСТРЛІГІ  
АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯ КОМИТЕТІ



REPUBLIC OF KAZAKHS  
MINISTRY OF TRANSPORT  
COMMUNICATION  
CIVIL AVIATION COMMITTEE

**WITH NO COMMERCIAL AIR OPERATIONS RIGHTS**

**№ 000**

1. Әуе кемесінің үлгісі және мақсаты Aircraft type and category	2. Ұлттық және тіркеу белгілері Aircraft's national & registration marks	3. Сериялық (зауыт) нөмірі Serial (manufacture) number
4. Ұшу мақсаты және маршруты: Purpose and route of flights _____		
5. Әуе кемесі Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізіліміне _____ № 000 _____ _____ е н г і з і л д і . The aircraft is included into State Register of Civil Aircrafts of the Republic of Kazakhstan under № 000 dated _____.		
6. Осы сертификат жоғарыда аталған әуе кемесіне «Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы» Заңына және 07.12.1944ж. Халықаралық азаматтық авиация туралы конвенцияға с ә й к е с _____ б е р і л д і . This certificate has been issued for the abovementioned aircraft in accordance with the Law «About the use of airspace and aviation activity of the Republic of Kazakhstan» and Convention about International Civil Aviation from 07.12.1944		
7. Радиостанцияны мынадай шақыру сигналдарымен пайдалануға рұқсат етіледі: Approved radio call signs: _____ телеграф (telegraph) _____ телефон (telephone) _____		
8. Пайдалану шектеулері The operation limitations _____		
9. Шетелдік әуе кеңістігінде осы мемлекеттердің авиациялық билік орындарының тиісті рұқсатынсыз арнайы ұшуға сертификат жарамсыз болып табылады The permission for special flights is invalid for use in foreign air space without conforming permission by aviation		



authorities	of	these	states.
10. Сертификаттың	қолданылу	мерзімі: _____	дейін
The permission is valid till: -----			
Азаматтық			авиация
саласындағы	уәкілетті		органның
лауазымды тұлғасы			
	МО	(Қолы, Т.А.Ә./	Signature, name)
Official	body		Stamp
of	the	Competent	
Authority			
in Civil Aviation			
Берілген	күні:	_____	
Date of issue: -----			

Қазақстан Республикасының  
азаматтық авиациясы әуе кемесінің  
ұшуға жарамдылығын сертификаттау  
және сертификаттау беру қағидасына  
8-қосымша

## ӨТІНІШ

Ұшуға жарамдылығы экспорттық сертификатын беруді сұраймын

Әуе кемесінің үлгісі: \_\_\_\_\_

Әуе кемесінің сериялық (зауыттық) нөмірі: \_\_\_\_\_

Планердың жұмысы: \_\_\_\_\_

Орнатылған қозғалтқыштары: \_\_\_\_\_

Қозғалтқыштардың сериялық нөмірі: \_\_\_\_\_

Жұмысы: \_\_\_\_\_

Әуе кемесі экспортқа жіберілетін мемлекет: \_\_\_\_\_

Әуе кемесін пайдаланушы (иесі): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(қолы)

\_\_\_\_\_

(Т.А.Ә.)

МО

20\_\_ж. «\_\_» \_\_\_\_\_

Қазақстан Республикасының  
азаматтық авиациясы әуе кемесінің  
ұшуға жарамдылығын сертификаттау  
және сертификаттау беру қағидасына  
9-қосымша



**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ**  
**КӨЛК ЖӘНЕ КОММУНИКАЦИЯ МИНИСТРЛІГІ**  
**АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯ КОМИТЕТІ**  
**REPUBLIC OF KAZAKHSTAN**  
**THE MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS**  
**CIVIL AVIATION COMMITTEE ҰШУҒА ЖАРАМДЫЛЫҒЫ**  
**ЭКСПОРТТЫҚ СЕРТИФИКАТЫ**

**EXPORT CERTIFICATE OF THE CIVIL AIRCRAFT**  
**№ 000**

1. Бұйым	Дайындаушы:	Модель	Сериялық нөмірі	5. Жұмысы (сағат)
2. Әуе кемесі				
3. Қозғалтқышы				
4. Әуе винті				

5 . Newly:	Ж а н а : Overhauled:	Жөнделген: Overhauled:	Пайдалануда Used aircraft:	болған:
[-]	[-]	[-]	[+]	

6 . Экспортталатын мемлекет :  
The State to which exported:

7. Төменде келтірілген және пайдалану-техникалық құжаттамаларда нақты көрсетілген деректерге бұйымның сәйкес келетіндігі осымен куәландырылады, осы сертификат қол қою күніне тексерілді, Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес ұшуға жарамды деп есептеледі. Бұл сертификат қандай да басқа мемлекеттер арасындағы келісімдер мен шарттарға сәйкестігі куәландырылмайды және әуе кемесін басқа мемлекетте пайдалануға құқық бермейді.

This certifies that the aircraft identified below and more particular described in operation documentation has been examined as of this certificate is considered airworthy in accordance with the Republic of Kazakhstan legislation currently in force. This certificate does not attest the compliance with any agreements and contracts between States, and give no right to operate the aircraft in another State.

1 1 . Берілген күні :  
Date of issue:

А з а м а т т ы қ а в и а ц и я  
саласындағы уәкілетті органның  
лауазымды тұлғасы \_\_\_\_\_ М.О.  
Official Body of the Competent (қолы/signature) Stamp  
Authority in Civil Aviation

Қ а з а қ с т а н Р е с п у б л и к а с ы н ы ң  
азаматтық авиациясы әуе кемесінің

ұшуға  
және  
10-қосымша

жарамдылығын  
сертификаттау

сертификаттау  
беру қағидасына

## ӨТІНІШ

\_\_\_\_\_ тиесілі \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ тізіліміне \_\_\_\_\_ ж. «\_\_» \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ болып  
енгізілген \_\_\_\_\_ әуе кемесіне

(әуе кемесінің түрі, тану белгісі)

жердегі Шу бойынша әуе кемесі сертификатын беруіңізді сұраймын.

Әуе кемесі туралы деректер:

1. Үлгі \_\_\_\_\_ әуе кемесінің мақсаты \_\_\_\_\_
2. Ұлттық және тіркеу белгілері \_\_\_\_\_
3. Әуе кемесінің сериялық (зауыттық) нөмірі \_\_\_\_\_
4. Әуе кемесін дайындау күні және әуе кемесін дайындаушы \_\_\_\_\_
5. Қозғалтқыштардың мәліметтері және әуе винті (болған жағдайда) \_\_\_\_\_

-----  
6. Әуе кемесінің ең жоғарғы ұшу массасы \_\_\_\_\_

7. Әуе кемесінің ең жоғарғы қондыру массасы \_\_\_\_\_

8. Шу бойынша сертификаттау стандарты \_\_\_\_\_

9. Шу бойынша сертификаттау стандартын қолдануға сәйкес келтіру мақсатында  
енгізілген қосымша жаңғырту \_\_\_\_\_

10. ӘКК/толық қуаттағы режимде шудың бүйірдегі деңгейі \_\_\_\_\_

11. Қонуға кіру кезіндегі шуыл деңгейі \_\_\_\_\_

12. Ұшып өту кезіндегі шуыл деңгейі \_\_\_\_\_

13. Ұшып өту кезіндегі шуыл деңгейі \_\_\_\_\_

14. Ұшқан кездегі шуыл деңгейі \_\_\_\_\_

15. Әуе кемесін пайдаланушының және өтініш берушінің мекенжайы, телефоны,  
факсы \_\_\_\_\_

Қолы \_\_\_\_\_

МО

20\_\_ ж. «\_\_» \_\_\_\_\_

Қазақстан Республикасының

азаматтық авиациясы әуе кемесінің

ұшуға жарамдылығын сертификаттау

және сертификаттау беру қағидасына

11-қосымша

Н ы с а н

А з а м а т т ы қ

ұ ш у ға

қ о с ы м ш а

ә у е

ж а р а м д ы л ы ғы

к е м е с і н і ң

с е р т и ф и к а т ы н а

Құжаттың нөмірі		Осы сертификат әуе кемесінің бортында оның пайдалану кезінде болуға тиіс		
Қ А З А Қ С Т А Н R E P U B L I C		РЕСПУБЛИКА С Ъ К А З А Қ Н С Т А Н		
КӨЛІК ЖӘНЕ THE MINISTRY OF А З А М А Т Т ы қ CIVIL AVIATION COMMITTEE		КОММУНИКАЦИЯ & А В И А Ц И Я МИНИСТРЛІГ КОМИТЕТ		
Ш У Ы Л Ә У Е С Е Р Т И Ф И К А Т Ы		Б О Й Ы Н Ш ы К Е М Е С І Н І ң		
C E R T I F I C A T E FOR AIRCRAFT NOISE				
Ұлттық және тіркеу белгілері: Nationality and Registration marks:	Дайындаушы және әуе кемесінің дайындаушының белгілеуі: Aircraft type and category:	Әуе кемесінің сериялы нөмір (зауыттық) Aircraft Serial Number:		
Қозғалтқыш: Engine:	Әуе Propeller:	в и н т і		
Ең жоғарғы ұшу массасы: кг.	Ең жоғарғы қондыру массасы: кг	Шу бойынша сертификатту стандарты:		
Шуыл жөніндегі қолданылатын стандарттарға сәйкес келтіру мақсатында енгізілген қосымша модификация:				
ӘКК/толық қуаттағы режимде шуылдың бүйірдегі деңгейі:	Қондыру кезіндегі шудың деңгейі:	Ұшып өту кезіндегі шуыл деңгейі:	Ұшу кезіндегі шуылдың деңгейі:	Ұшқан кездегі шуылдың деңгейі:
Ескерту:				
Шуыл бойынша осы сертификат жоғарыда аталған әуе кемесіне, егер ол тиісті талаптар мен пайдалану шектеулері есепке ала отырып қызмет көрсетілсе және пайдаланса, Шуыл бойынша көрсетілген стандарт талабына сай келетін Халықаралық азаматтық авиация туралы Конвенцияның 16-қосымша томына сәйкес беріледі.				
А з а м а т т ы қ с а л а с ы н д а ғы лауазымды тұлғасы		у ә к і л е т т і	а в и а ц и о р г а н н ы	
Берілген күні: 20__ж. _____		МО	_____	
(қолы) (Т.А.Ә.)				

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК