

Әлеуметтік мәні бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушылардың залалдарын субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесін бекіту туралы

Күшін жойған

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 7 қарашадағы № 1305 Қаулысы. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2015 жылғы 11 қыркүйектегі № 774 қаулысымен

Ескерту. Күші жойылды - ҚР Үкіметінің 11.09.2015 № 774 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі).

"Темір жол көлігі туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 8 желтоқсандағы Заңының 14-бабы 1-тармағының 14) тармақшасына сәйкес Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. Қоса беріліп отырған Әлеуметтік мәні бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушылардың залалдарын субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесі бекітілсін.

2. Осы қаулы алғашқы ресми жарияланғанынан кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

<i>Премьер-Министрі</i>	<i>Қазақстан Республикасының</i>
Қазақстан	<i>К. Мәсімов</i>
Үкіметінің	Республикасы
2011 жылғы	7 қарашадағы
№ 1305	қаулысымен
бекітілген	

Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушылардың залалдарын субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесі

1. Жалпы ережелер

1. Осы Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушылардың залалдарын субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесі (бұдан әрі – Әдістеме) "Темір жол көлігі туралы " Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 8 желтоқсандағы Заңына (бұдан әрі –

З а ң) с ә й к е с ә з і р л е н д і .

2. Әдістеменің есебін және қолданылуын анықтайтын негізгі қағидаттар
мыналар болып табылады :

1) жолаушыларды темір жолмен тасымалдаудың стратегиялық және
әлеуметтік мәні ;

2) жолаушылар тасымалының тиімділігін арттыру, маршруттардың
экономикалық орындылығы және жолаушыларды тасымалдаудан түсетін
кірістерді жоғарылату резервтерін айқындау ;

3) поездардың жүру маршрутының қажетті құрамдылығын және жүру
учаскелері бойынша сұранысын айқындау ;

4) тасымалдау процесінің қатысушыларына тең экономикалық жағдайларды
қамтамасыз ету ;

5) мемлекеттік бюджет қаражатынан бөлінетін субсидия залалдарды азайтуда
ескеріледі .

3. Осы Әдістемені қолдану мақсатында мынадай ұғымдар пайдаланылады:

1) өлшеуіш – тасымалдау процесінің кез келген сандық сипаттамасы,
олардың белгілері өлшегіштің атауы, өлшеу бірлігі және мәні болып табылады ;

2) вагон жүрісі – вагон-километрмен өлшенетін, жөнелту станциясынан
межелі станцияға дейін және кері қарай қашықтықпен (километр мөлшерімен)
анықталатын көрсеткіш ;

3) жөнелтілген жолаушылар – Қазақстан Республикасының станцияларынан
жөнелтілген алыс және қала маңындағы қатынастардағы барлық
жолаушылардың санына сәйкес келетін көрсеткіш, олар жолаушылармен немесе
адаммен өлшенеді ;

4) тасымалданған жолаушылар – одан әрі тасымалдау үшін басқа
мемлекеттердің темір жолдарынан жөнелтілген және қабылданған (әкелу және
транзит) жолаушылардың санына сәйкес келетін көрсеткіш ;

5) жолаушылар айналымы – жолаушылар тасымалдарының көлемін
жолаушы-километрде көрсететін көрсеткіш, жолаушылар санының тасымалдау
қашықтығына көбейтіндісі ретінде есептеледі ;

6) жол жүрудің орташа ұзақтығы – жолаушы-километрдің жөнелтілген
жолаушылар санына қатынасымен анықталады ;

7) ұйымның шығыстары – активтердің істен шығуы немесе капиталдың
азаюына алып келетін міндеттемелердің туындауы нәтижесінде экономикалық
пайданың азаюы ;

8) тасымалдаушының кірістері – жолаушыларды тасымалдаудан, поездарда
төсек-орын керек-жарақтарын беруден түскен ақшалай түсімдер, Қазақстан
Республикасының заңнамасына сәйкес көлік саласында мемлекеттік саясатты
іске асыруды, Қазақстан Республикасының көлік кешені қызметін үйлестіру,

реттеу және бақылауды жүзеге асыратын уәкілетті орган белгілеген бағалар бойынша комиссиялық алымдар;

9) тасымалдаушының шығындары – Қазақстан Республикасының заңнамасымен көзделген салық міндеттемелері ескеріле отырып, Қазақстан Республикасы темір жол көлігінің негізгі қызметі жөніндегі шығыстар номенклатурасында ескерілген жолаушылар тасымалдарын жүзеге асыруға арналған тасымалдаушының шығындары;

10) қызметтерге кететін тікелей шығындар – Қазақстан Республикасы заңнамасымен көзделген қосымша құн салығын есептемегенде, белгілі бір қызметпен тікелей себеп-салдарлы байланысы бар шығындар;

11) үстеме шығыстар – бұл өзіндік құнға (тауарлардың, қызметтердің) қосылатын өнімдердің (қызметтің) бірнеше түрлерін өндірумен байланысты ж а н а м а шығыстар;

12) шығыстар номенклатурасы – Қазақстан Республикасы темір жолдарының негізгі қызметі бойынша шығыстар номенклатурасы;

13) шығыс өлшеуіштері – тасымалдау процесіндегі жұмысты мөлшерлік бағалауға арналған ірілендірілген өлшем бірліктері;

14) шығыс ставкасы – шығыс өлшегішке жатқызылған шығындардың жолаушы-километрмен өлшенетін оның көлеміне қатынасы;

15) қызметтердің өзіндік құны – жолаушыларды тасымалдау бойынша реттелетін қызметті жүзеге асыратын тасымалдаушы шығындарының ақшалай м ә н і ;

16) кіріс ставкасы – өлшеуішке жатқызылған кірістердің оның көлеміне қатынасы, оның жұмыс бірлігі үшін жолаушы-километр қабылданады;

17) кезең шығыстары – тұрақты шығыстар ретінде анықталған және сатылған өнімнің немесе қызметтердің нақты түрлерімен байланысты емес шығыстар, соның ішінде үстеме шығыстар;

18) шығындар бабы (шығындар бағыты) – нәтиже, оған қол жеткізуге жұмсалған шығыстар тікелей бағытталады;

19) өндірістік факторлар – жолаушыларды тасымалдаудың технологиялық ерекшеліктерін ескеретін факторлар (жылжымалы бірліктің түрі, жылдамдығы және т.б.).

2. Қолданылу аясы

4. Әдістеме облысаралық және ауданаралық қатынастарда тасымалдарды жүзеге асыру кезінде туындайтын кірістердегі шығындарды өтеуге арналған темір жол көлігімен жолаушыларды тасымалдауды субсидиялаудың экономикалық орындылығы қағидаттарын және мынадай көлемдерін есептеу

т ә р т і б і н

б е л г і л е й д і :

- 1) жолаушылар поезының пайдалану көрсеткіштерінің көлемін есептеу;
- 2) өлшеуішке кіріс ставкасын есептеу;
- 3) өлшеуішке шығыс ставкасын есептеу;
- 4) тасымалдау кезіндегі шығынды анықтау.

5 . Ә д і с т е м е н і :

1) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес көлік саласында мемлекеттік саясатты іске асыруды, Қазақстан Республикасының көлік кешені қызметін үйлестіру, реттеу және бақылауды жүзеге асыратын уәкілетті орган (бұдан әрі – уәкілетті орган) және тиісті облыстардың әкімдіктері уәкілеттік берген атқарушы органдар конкурсқа немесе шарттарды ұзартуға қойылған әрбір әлеуметтік мәні бар қатынас бойынша субсидиялардың қажетті көлемін анықтау ү ш і н қ о л д а н а д ы ;

2) әлеуметтік мәні бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын субсидиялау жөніндегі бағдарламалар шеңберінде бюджеттік өтінімдерді ұсынған кезде есептердің негіздемесін ұсыну үшін жолаушылар тасымалын ұйымдастыруға уәкілетті орган және атқарушы органдар қолданады;

3) табиғи монополиялар мен реттелетін рыноктар салаларында басшылықты жүзеге асыратын мемлекеттік орган (бұдан әрі – мемлекеттік орган) тарифтерді жоғарылату мәселесін қарау (заңнамаға сәйкес темір жол көлігімен жолаушыларды тасымалдау жөніндегі қызметтерге тарифтерді реттеу жағдайында) және магистральдық темір жол қызметтеріне уақытша төмендету коэффициенттерін ұсыну кезінде шығындары мемлекеттік бюджеттен субсидияланатын әлеуметтік мәні бар қатынастар бойынша темір жол көлігімен жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушылардың (бұдан әрі – тасымалдаушы) шығыстары мен кірістерін жоспарлау үшін қолданады;

4) тасымалдаушылар жолаушыларды тасымалдау бойынша жұмыстардың орындалуы туралы есепті беру кезінде шығыстар мен кірістерді есепке алу үшін қ о л д а н а д ы ;

5) қызмет деректері бойынша шығындар элементтері бойынша шығыстар көлемін анықтау үшін негіздеме болып табылмайды;

6) тасымалдаушының қызмет деректері немесе жұмыс көлемі бойынша бөлінген субсидияларды ұлғайту (төмендету) бойынша есептеулер үшін негіздеме болып табылмайды.

3. Есептердің негіздемелері

6. Жолаушыларды тасымалдау бойынша қызметтер тасымалдаушылар орындайтын мынадай бір топ операциялардан құралады:

1) жолаушыларға қызмет көрсету бойынша (жолаушыларға қызмет көрсетумен айналысатын персоналды ұстау, анықтамалық-ақпараттық қызметтер қ ұ н ы) ;

2) жолаушылар үшін вокзалдар қызметін қамтамасыз ету бойынша қызметтер : тасымалдау қызметтерімен байланысты өндірістік ғимараттарға, құрылыстарға және жолаушылар шаруашылығы жабдығына қызмет көрсету бойынша;

3) жолаушылар шаруашылығының өндірістік негізгі құралдарының а м о р т и з а ц и я с ы (т о з у ы) ;

4) жолаушылар шаруашылығының өндірістік негізгі құралдарын күрделі ж ө н д е у ;

5) жолаушылар шаруашылығының өндірістік ғимараттарын, құрылыстарын, жабдықтарын және мүкәммалын ағымдағы жөндеу;

6) жолаушылар поездарын вагондарға қызмет көрсету бойынша;

7) жолаушылар поездарын вагондарға қызмет көрсету бойынша: басқалары (жолсеріктердің еңбекақысы, әлеуметтік салық және әлеуметтік аударымдар);

8) жолаушылар вагонын сумен және отынмен жабдықтау бойынша;

9) биоәжетханаларды ассенизаторлық тазарту бойынша;

10) жолаушыларды тасымалдау бойынша қызметтер көрсетуге тікелей іске қосылған активтердің амортизациялық аударымдары;

11) уәкілетті орган белгілейтін көлемдерде жеке жылжымалы құрамды деполық және күрделі жөндеу бойынша;

12) уәкілетті орган белгілейтін көлемдерде жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету және ағытпа жөндеулер бойынша;

13) төсек-орын керек-жарақтарын және жұмсақ жиналмалы мүкәммалды жуу, жөндеу және дезинфекциялау бойынша;

14) жолаушылар вагоны үшін мүкәммал мен жабдықтарды сатып алу және к ү т і п ұ с т а у б о й ы н ш а ;

15) вагондарды төсек-орын керек-жарақтарын, жұмсақ және басқа да мүкәммалмен жабдықтау бойынша;

16) жалпы жолдық шығыстар (Қазақстан Республикасы аумағы шегінде магистралдық темір жол желісі қызметтері және локомотивті тартым, жалға алынған вагондар үшін жалдау ақысы);

17) электр-секциялар және дизельді поездар жұмысы бойынша;

18) электр-секциялар мен дизельді поездарды рейске дайындау және алып ж ү р у б о й ы н ш а ;

19) электр-секциялар және дизельді поездардың амортизациясы (тозуы);

20) уәкілетті орган белгілейтін көлемдерде электр-секцияларды және дизельді поездарды күрделі жөндеу бойынша;

21) уәкілетті орган белгілейтін көлемдерде бағдарламалар бойынша электросекциялар және дизельді поезға техникалық қызмет көрсету бойынша.

4. Пайдалану көрсеткіштерінің көлемін айқындау

7. Жолаушылар тасымалын жүзеге асыру жөніндегі қызметтер көлемі мынадай көрсеткіштермен сипатталады: тасымалданған жолаушылар саны, жолаушылар айналымы, магистральдық темір жолдар бойынша вагондардың жүрісі.

1) Вагон жүрісін есептеу мынадай құрамдастардан жүргізіледі: жолаушылар поезының барлық жүру жолындағы және Қазақстан Республикасының шекарасындағы қатынау маршрутының қашықтығы (поездар қозғалысының кестесі бойынша анықталады);

Қатынаудың кезеңділігі - поездар қозғалысының кестесі бойынша анықталады;

жолаушылар (халық) тасымалын талдау негізінде анықталатын құрамдағы вагондар саны;

вагондар жүрісін есептеу вагондардың түрлері бойынша бөлінеді.

Жолаушылар поезы вагондарының жүрісінің болжамды көлемі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$V_{\text{ваг-км}} = 2S * N_{\text{ваг}} * N_{\text{рейс}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$2 S$ – тура және кері қашықтық, км,

$N_{\text{ваг}}$ – құрамдағы вагондар саны, ваг.,

$N_{\text{рейс}}$ – есепке алу кезеңіндегі поезд қатынауларының кезеңділігі.

Болжамды жолаушылар айналымын есептеу вагондардың жүріс сомасын темір жол көлігінің даму бағдарламасы бойынша жоспарлы өсуін есепке ала отырып, алдыңғы жыл бойынша орташа жолаушылар санына көбейтумен анықталады:

$$V_{\text{пасс/км}} = V_{\text{ваг.км}} * p$$

м ұ н д а ғ ы :

p – алдыңғы жыл бойынша орташа жолаушылар саны;

Жолаушылар айналымы вагондар түрі бойынша жоспарланады.

Жоспарланатын кезеңге орташа жолаушылар саны мынаны ескере отырып есептеледі:

1) егер де өткен кезеңнің талдауы бойынша орташа жолаушылар саны барлық жүру жолында жолаушылар поезы вагонының 50% толуынан жоғары болса, жоспарланатын жолаушылар айналымын анықтау үшін вагонның толуы өткен

кезең бойынша нақты орташа жолаушыларды негізге ала отырып, бірақ темір жол көлігін дамыту бағдарламаларына сәйкес жолаушылар тасымалының жоспарланатын өсуін ескере отырып, кемінде 70% белгіленеді;

2) егер де өткен кезеңнің талдауы бойынша орташа жолаушылар саны барлық жүру жолында жолаушылар поезы вагонының 50% толуынан жоғары болса, жоспарланатын жолаушылар айналымын анықтау үшін вагонның толуы өткен кезең бойынша нақты орташа жолаушыларды негізге ала отырып, бірақ темір жол көлігін дамыту бағдарламаларына сәйкес жолаушылар тасымалының жоспарланатын өсуін ескере отырып, кемінде 35% белгіленеді;

3) егер де өткен кезеңнің талдауы бойынша орташа жолаушылар саны барлық жүру жолында электр-дизель поезының вагон 35% толуынан аспайтын болса, жоспарланатын жолаушылар айналымын анықтау үшін вагонның толуы өткен кезең бойынша нақты орташа жолаушыларды негізге ала отырып, бірақ темір жол көлігін дамыту бағдарламаларына сәйкес жолаушылар тасымалының жоспарланатын өсуін ескере отырып, кемінде 15% белгіленеді.

Жоспарланатын жолаушылар айналымын және тасымалданған жолаушыларды есептеу кезінде пайдаланылатын өткен кезең бойынша нақты деректердің көзі (елдің жиілігі, жолаушылар айналымы, орташа қашықтығы) магистральдық темір жол желісі операторы құжатының деректер болып т а б ы л а д ы .

"тасымалданған жолаушылар" көрсеткіші мынадай формула бойынша анықталады:

$$V_{\text{тасым.}} = V_{\text{жол.км}} / S_{\text{орт.қаш.}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$V_{\text{тасым.}}$ – тасымалданған жолаушылар саны;

$S_{\text{орт.қаш.}}$ – алдыңғы жыл бойынша жолаушының жол жүруінің орташа қашықтығы.

5. Тасымалдаушының кірістерін қалыптастыру

8. Тасымалдаушының кірісі жолаушыларды тасымалдаудан алдағы кезеңдегі ақшалай түсімдер сомасынан, төсек-орын керек-жарақтарын ұсынудан түсетін сомадан, комиссиялық алымдар сомасынан және басқа да кіріс түсімдерінен түсетін сомадан құралады.

$$D_{\text{жол жүру}} = D_{\text{жүру.}} + D_{\text{төсек}} + D_{\text{ком.алым}}$$

Кіріс түсімдерінің қалыптасуы вагондардың түрлеріне, поездың санатына, қатынастың түріне, жол жүру қашықтығына, тасымалданған жолаушылар және жолаушылар айналымының мөлшеріне байланысты.

1) Жолаушылар және жүрдек поезддарында жолаушыларды тасымалдаудан түскен кіріс (жол жүру құны) билет және плацкарт бөлігінен тұрады.

Жолаушыларды белгілі бір бағыт және вагондардың түрлері бойынша тасымалдаудан түскен кірісті есептеу:

Мынадай формула бойынша анықталады:

$$D_{\text{жол жүру}} = [(D^{i-1}_{\text{жол жүру}} / k_{\text{ккс}}) / VW^{i-1}_{\text{жол/км}}]^* VQ^i_{\text{жол/км}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$D_{\text{жол жүру}}$ – вагонның, поездың тиісті түріндегі поезд бойынша жолаушыларды тасымалдаудан түскен кірістер сомасы;

$D^{i-1}_{\text{жол жүру}}$ – алдыңғы кезең үшін "Экспресс-3" автоматтандырылған басқару жүйесінің деректері бойынша поездың, вагонның тиісті түрінің барлық жүру жолында плацкарт бойынша және Қазақстан Республикасының шекарасында билеттер бойынша кіріс түсімдерінің сомасы;

$VW^{i-1}_{\text{жол/км}}$ – алдыңғы кезең үшін поездың, вагонның тиісті түрінің Қазақстан Республикасының шекарасындағы жолаушылар айналымының сомасы ;

$VQ^i_{\text{жол/км}}$ – жоспарланған кезеңдегі поездың, вагонның тиісті түрінің Қазақстан Республикасы шекарасындағы жолаушылар айналымының сомасы;

$K_{\text{ккс}}$ – Қазақстан Республикасының Салық кодексіне сәйкес қосымша құнға салық коэффициенті (халықаралық қатынастарда қосылған құнға салық коэффициенті алдыңғы кезең фактісі бойынша сараптамалық бағалау арқылы анықталады) .

Жаңа поезд тағайындалған кезде жолаушылар тасымалының жоспарлы көлемін және жолаушылар айналымын анықтау үшін:

1) тасымалдаудың орташа қашықтығының көрсеткіші тасымалдау жолы ұзақтығының жартысы ретінде анықталады;

2) жолаушылар саны жоспарланатын құрамдылығына сәйкес ұсынылатын орындар санынан 50% толуы ретінде анықталады.

Жаңа поезд тағайындалуы кезінде жолаушыларды тасымалдаудан түсетін кірістерді есептеу жолаушының жол жүруінің орташа алыстығы арқылы анықталады:

$$D_{\text{жол жүру}} = [(P_{\text{жол жүру}} / k_{\text{ккс}}) * V^i_{\text{жүру}} / VW^i_{\text{жол/км}}]^* VQ^i_{\text{жол/км}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$D_{\text{жол жүру}}$ – вагонның, поездың тиісті түріндегі поезд бойынша жолаушыларды тасымалдаудан түскен кірістер сомасы;

$P_{\text{жол жүру}}$ – вагонның тиісті түрінде жолаушыларды тасымалдаудың орташа алыстығына байланысты белгіленген Қазақстан Республикасының шекарасындағы билет бойынша жүрудің орташа құны;

$V_{\text{тас}}^i$ – жоспарланған кезеңге поездың, вагонның тиісті түрінде Қазақстан Республикасының шекарасында тасымалданған жолаушылардың саны;

$VW_{\text{жол/км}}^i$ – жоспарланған кезеңге поездың, вагонның тиісті түрінде Қазақстан Республикасының шекарасында тасымалданған жолаушылар айналымы сомасы;

$VQ_{\text{жол/км}}^i$ – жоспарланған кезеңге поездың, вагонның тиісті түрінің Қазақстан Республикасы шекарасындағы жолаушылар айналымы сомасы;

2) белгілі бір маршрут және вагон түрлері бойынша ұсынылған төсек-орын керек-жарақтарынан түскен кіріс есебі мынадай формула бойынша анықталады: кіріс ставкасы арқылы теңге жол./км:

$$D_{\text{төсек-орын}} = [(D_{\text{төсек-орын}}^{i-1} / k_{\text{ққс}}) / VW_{\text{жолс/км}}^{i-1}] * VQ_{\text{жол/км}}^i$$

м ұ н д а ғ ы :

$D_{\text{төсек-орын}}$ – поездың, вагонның тиісті түрінің төсек-орын керек-жарақтарының жиынтығын ұсынудан түскен кірістер сомасы;

$D_{\text{төсек-орын}}^{i-1}$ – алдыңғы кезең үшін "Экспресс-3" автоматтандырылған басқару жүйесінің деректері бойынша поездың, вагонның тиісті түрінің барлық жол жүруінде плацкарттар бойынша және Қазақстан Республикасының шекарасында билеттер бойынша кірістер түсімдерінің сомасы;

Жаңа поезд тағайындалуы кезінде жолаушыларды тасымалдаудан түсетін кірістерді есептеу жолаушының жол жүруінің орташа алыстығы арқылы анықталады:

$$D_{\text{төсек-орын}} = [(P_{\text{төсек-орын}} / k_{\text{ққс}}) * V_{\text{тасымалд.}}^i * k_{\text{төсек-орын}} / VW_{\text{жолс/км}}^i] * VQ_{\text{жол/км}}^i$$

жол/км

м ұ н д а ғ ы :

$D_{\text{төсек-орын}}$ – поездың, вагонның тиісті түрінің төсек-орын керек-жарақтарының жиынтығын ұсынудан түскен кіріс сомасы;

$P_{\text{төсек-орын}}$ – поездың, вагонның тиісті түріне байланысты белгіленген төсек-орын керек-жарақтары жиынтығының құны;

$k_{\text{төсек-орын}}$ – поездың, вагонның тиісті түрінің төсек-орын керек-жарақтарын пайдалану коэффициенті (Купе = 1, Плацкарт = сараптамалық баға, Жалпы = 0);

2) белгіленген маршрут және вагон түрін бойынша комиссиялық алымдар

кірісін есептеу мынадай формула бойынша:
кіріс ставкасы арқылы теңге жол./км:

$$D_{\text{ком.алым}} = [(D_{\text{ком.алым}}^{i-1} / k_{\text{ҚҚС}}) / VW_{\text{жол/км}}^{i-1}] * VQ_{\text{жол/км}}^i$$

м ұ н д а ғ ы :

$D_{\text{ком.алым}}$ – вагон, поезд тиісті түрінің комиссиялық алымнан түскен кіріс сомасы ;

$D_{\text{ком.алым}}^{i-1}$ – алдыңғы кезең үшін "Экспресс-3" автоматтандырылған басқару жүйесінің деректері бойынша поездың, вагонның тиісті түрінің барлық жүру жолындағы комиссиялық алымнан түскен кірістік түсімдердің сомасы. ҚҚС бойынша дебеттік сальдо кіріс болып танылады.

6. Тасымалдаушы шығыстарын қалыптастыру

9. Шығыстарды қалыптастыру тәртібі өндірістік-технологиялық факторларды ескере отырып жолаушы поезының әрбір маршрутына жүргізіледі:

$$R_{\text{тасымалдаушы}} = R_{\text{МТЖ}} + R_{\text{лок}} + R_{\text{вагонды жалға алу}} + R_{\text{жолау.тас.}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$R_{\text{тасымалдаушы}}$ – толық өзіндік құнына енгізілген тасымалдаушының шығысы;

$R_{\text{МТЖ}}$ – магистральдық теміржол желісін пайдалану қызметі үшін шығыстар;

$R_{\text{лок}}$ – локомотивпен тартуды ұсыну қызметі үшін шығыстар;

$R_{\text{вагонды жалға алу}}$ – вагондарды жалға алуды ұсыну қызметі үшін шығыстар;

$R_{\text{жол.тас.}}$ – кезең шығыстарды қоса алғандағы жолаушыларды тасымалдаумен

байланысты тасымалдаушының шығыстары.

10. Тасымалдаушының шығыстарын есептеу мынадай бөлімдерден тұрады:

- вагондардың түрлері бойынша жолаушы поезының нақты әрбір маршруты бойынша тасымалдаушының тура өндірістік шығындарын анықтау;
- үлес салмақ бойынша үстеме шығыстар және маршруттар бойынша кезең шығыстарын есептеу және бөлу.

1) Магистральдық темір жол желісі қызметіне (бұдан әрі – МТЖ) шығыстарды есептеу мына формуламен анықталады:

а) төмендететін коэффициентсіз

б) төмендететін коэффициентпен

$$а) R_{\text{МТЖ}} = V_{\text{ваг-км}} * P_{\text{МТЖ}} \quad б) R_{\text{МТЖ}} = V_{\text{ваг-км}} * P_{\text{МТЖ}} * k_{\text{МТЖ}}$$

м ұ н д а ғ ы :

- $R_{\text{МТЖ}}$ – МТЖ пайдалану қызметі үшін шығыстар;
- $V_{\text{ваг-км}}$ – жоспарланған кезеңге вагон-км (ваг-км) көлемі;
- $P_{\text{МТЖ}}$ – МТЖ пайдалану қызметі үшін тариф, теңге;
- $k_{\text{МТЖ}}$ – уақытша төмендететін коэффициент (бұдан әрі - УТК).

2) Локомотивпен тартуды ұсыну қызметі үшін шығыстарды есептеу мынадай формулалар бойынша 2 кезеңмен анықталады:

1-кезең: Поезд бойынша қызметтің құны

$$R_{\text{лок}} = (V_{\text{теп.лок.сағ}} * P_{\text{теп.лок.сағ}}) + (V_{\text{элек.лок.сағ}} * P_{\text{лек.лок.сағ}})$$

м ұ н д а ғ ы :

- $R_{\text{лок}}$ – поезд бойынша локомотивпен тартуды ұсыну қызметі үшін шығыстар;
- $V_{\text{теп.лок.сағ}}$ – тепловозбен тарту жоспарланған локомотив-сағаттың саны;
- $P_{\text{теп.лок.сағ}}$ – тепловозбен тарту қызметі үшін тариф, теңге;
- $V_{\text{элек.лок.сағ}}$ – электровозбен тарту жоспарланған локомотив-сағаттың саны;
- $P_{\text{элек.лок.сағ}}$ – электровозбен тарту қызметі үшін тариф, теңге.

2-кезең: Вагон түрлері бойынша қызметтің құны

$$R_{\text{ваг.лок.}} = R_{\text{лок}} / VQ^i_{\text{поездың вагон-км.}} * VQ^i_{\text{вагонның вагон-км.}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$R_i^{\text{лок}}$ – поезд құрамында қатынайтын i -түрі немесе вагондар тобы бойынша қызмет құны, теңге

$R_{\text{п}}^{\text{лок}}$ – поезд бойынша қызмет құны, теңге

$VQ^i_{\text{поезд ваг-км.}}$ – ҚР аумағы бойынша жоспарланған кезеңге поезд жүрісі, ваг / км .

$VQ^i_{\text{ваг. ваг-км.}}$ – ҚР аумағы бойынша жоспарланған кезеңге поезд құрамында қатынайтын тиісті вагон жүрісі, ваг/км.

3) Жылжымалы құрам жалға алынған парк шығыстарының есебі: Поездарды құру үшін жылжымалы құрам паркі есебі (резервте барды есепке ала отырып) мынадай формулалармен қажетті вагон түрі бойынша анықталады:

Ж о л а у ш ы л а р в а г о н д а р ы н а :

$$R_{\text{ваг. жалға алу}} = (N_{\text{ваг.}} * N_{\text{құрам.}} * k_{\text{резерв}} * N_{\text{жалға алу күндері}} * P_{\text{паркі}} * P_{\text{ваг. жалға алу.}}) / V W^i_{\text{dfu-rv}} * V Q^i_{\text{dfu-rv}}$$

Электрсекциялар және дизельді поездар вагондары:

$$R_{\text{ваг. жалға алу}} = [(N_{\text{ваг}} + k_{\text{резерв.}}) * N_{\text{құрам.}} * N_{\text{жалға алу күндері}} * k_{\text{паркі}} * P_{\text{ваг.}}] / [VW_{\text{ваг-км}}^i * VQ_{\text{ваг-км}}^i];$$

м ұ н д а ғ ы :

$R_{\text{ваг. жалға алу}}$ – вагондарды жалға берген қызметіне шығыстар;

$N_{\text{ваг}}$ – құрамдағы вагондар саны;

$N_{\text{құрам}}$ – құрамдағы қажетті саны;

$k_{\text{резерв}}$ – вагондардың міндетті резервті коэффициенті: жолаушылар вагондары бойынша 1,07 тең (айналымдағы барлық вагондар санынан 7%); электросекция және дизельді поездар бойынша 3 вагонға тең (бас, моторлы және тіркелмелі);

$N_{\text{жалға алынған күндер}}$ – жоспарланған кезеңге жалға алынған күндер саны;

$k_{\text{паркі}}$ – уәкілетті орган белгілеген жалға алынған жолаушылар жылжымалы құрамын пайдалану коэффициенті;

$VQ_{\text{ваг-км}}^i$ – ҚР аумағы бойынша жоспарланған кезеңге поезд құрамында қатынайтын тиісті вагон жүрісі, ваг/км.;

$VW_{\text{ваг-км}}^i$ – бүкіл жол бойында жоспарланған кезеңге поезд құрамында қатынайтын тиісті вагон жүрісі;

$P_{\text{вагонды жалға алу}}$ – тиісті үлгідегі бір вагонды жалға алу тарифы, тәулігіне вагон үшін теңге.

$$N_{\text{құрам}} = Z_n * V_{\text{құрам}}$$

мұндағы:

Z – тәулік ішінде жөнелтілетін поездар саны;

$V_{\text{құрам}}$ – жолаушылар құрамының айналымы, тәулігіне.

$V_{\text{құрам}}$ жолаушылар құрамы айналымының уақыты және поездарды жөнелту жиілігінің Z_n коэффициенті бойынша нақты бағытқа қызмет көрсету үшін $N_{\text{құрам}}$ құрамының қажетті санын анықтауға болады:

Поездардың күнделікті рейске жөнелтілуі кезінде $Z_{n=1}$ коэффициенті қолданылады, поездардың күн ара жөнелтілуі кезінде $Z_{n=0,5}$, және т.с. Жолаушылар құрамының айналымы – бұл $V_{\text{құрам}}$, құрамның құрылған пунктіден рейске жөнелтілген сәттен бастап құрылған пунктіден қайтып оралғанға дейін толық тәулікпен есептеледі.

$$V_{\text{құрам}} = \frac{1}{24} \left(t_1 + \frac{l}{v_{m1}} + \frac{l}{v_{m2}} + t_2 \right)$$

м ұ н д а ғ ы :

$t_1 t_2$ – құрамның құрылған пунктінде және айналым пунктінде тиісінше тұру у а қ ы т ы , с а ғ а т ;

l – құрылу пунктiнен айналым пунктiне дейiнгi қашықтық, км;

$v_{m1} \cdot v_{m2}$ – тиісті құрылу пунктiнен айналым пунктiне дейiнгi және керi поезд жүруiнiң маршруттық жылдамдығы, км/сағат.

4) Кезең шығыстарын қоса алғандағы жолаушыларды тасымалдаумен байланысты тасымалдаушы шығыстарының есебі.

$$R_{\text{жолауш. тасымал.}} = (RW_{\text{тікелей}} + RW_{\text{үстеме}} + RW_{\text{кезең шығыстары}}) * \frac{VQ_{i \text{ ваг. км}}}{VW_{i \text{ ваг. км}}} + RQ$$

тікелей

м ұ н д а ғ ы :

$R_{\text{жолауш. тасымал.}}$ – Қазақстан Республикасының шекарасындағы кезең шығыстарын қоса алғандағы жолаушыларды тасымалдауға байланысты т а с ы м а л д а у ш ы н ы ң ш ы ғ ы с т а р ы .

$RW_{\text{тікелей}}$ – тасымалдаушының бүкіл жол бойында жұмсайтын өнім (поезд, вагон түрі) бірлігі үшін шығыстарды қоса алғандағы өндірістің негізгі тікелей ш ы ғ ы с т а р ы :

1) жолаушылар поездарында вагондарға қызмет көрсету: жолсеріктердің, поезд, локомотив бригадалары бастықтарының (электр секция және дизельдік поездар бойынша) жалақысы, әлеуметтік салық және әлеуметтік аударымдар;

2) жеке жылжымалы құрамды күрделі және деполық жөндеу;

3) техникалық қызмет көрсету (1, 2, 3, және т.с. көлемінде);

4) биоәжетханаларды ассенизаторлық тазалау;

5) жолаушыларды тасымалдау бойынша қызмет көрсетуге тікелей тартылған активтердің (вагондардың амортизациясы) амортизациялық аударымдары;

б) төсек-орын керек-жарақтарын және жұмсақ жиналмалы мүкәммалды жуу, химиялық тазалау, және дезинсекциялау;

7) жолаушылар вагондарын дезинфекциялау, дезинсекциялау дератизациялау;

8) жолаушылар вагондары үшін мүкәммал мен жабдықтарды сатып алу және

ұ с т а у ;

9) өрт қауіпсіздігі (өрт сөндіргішті қуаттандыру);

10) вагондардың басқа поездарда жүруі;

11) нысанды киімді сатып алу;

- 12) медициналық қызметтер;
- 13) жолаушыларды, жұмысшыларды (жолсеріктерді) сақтандыру;
- 14) электросекцилардың және дизелдік поезддардың жұмысы;
- 15) электросекциларды және дизелдік поезддарды рейске даярлау және с ү й е м е л д е у ;

$RQ_{\text{тікелей}}$ – тасымалдаушының тек қана Қазақстан Республикасының шекарасында ғана жұмсайтын өнім (поезд, вагон түрі) бірлігі үшін шығыстарды қоса алғандағы өндірістің негізгі тікелей шығыстары:

- 1) Жолаушыларға қызмет көрсету (анықтамалық-ақпараттық қызмет құны);
- 2) тасымалдаумен байланысты өндірістік ғимараттарға, құрылыстарға және жолаушылар шаруашылығындағы жабдықтарға қызмет көрсету: жалпы қолданыстағы вокзал ғимараттарына кіру бойынша қызметтер;
- 3) Жолаушылар вагондарын сумен және отынмен жабдықтау;

$RW_{\text{үстеме}}$ – персоналға қызмет көрсетумен байланысты үстеме шығыстар.

$RW_{\text{кезең шығыстары}}$ – кезең шығыстары: салықтарды есепке алғандағы өндірістік сипаттағы әкімшілік және жалпы шаруашылық шығыстар.

6.1. Өндірістің негізгі тікелей шығыстарының есебі

11. Бүкіл жол бойында тасымалдаушы жұмсайтын өндірістің негізгі тікелей шығыстары мынадай формула бойынша анықталады:

$$RW_{\text{тікелей}} = R_{\text{ж.а.}} + R_{\text{әлеу.ауд.}} + R_{\text{жөнд.}} + R_{\text{тқ}} + R_{\text{биоәжет}} + R_{\text{вагон тозуы}} + R_{\text{си/сангиг}} + R_{\text{кір жуу/хим.тазалау/дезинсекция}} + R_{\text{дезинфекция/дезинсекция/дератизация}} + R_{\text{өрт сөнд. заряды}} + R_{\text{жүріс}} + R_{\text{шар.жүріс}} + R_{\text{нысанды киім}} + R_{\text{рейс алды.қарау/проф.қарау}} + R_{\text{сақтан.}} + R_{\text{элэнергия}} + R_{\text{дизтопл.поезд}}$$

1) Жолаушылар поезында вагондарға қызмет көрсету: жолсеріктердің, поезд, локомотив бригадалары бастықтарының жалақысы (электрсекциялар және дизельдік поезддар бойынша), әлеуметтік салық және әлеуметтік аударымдар.

12. Өндірістік персоналдың нормативтік санын анықтау мынадай базалық көрсеткіштерден тұрады: поезддардың қозғалыс графигінде (кесте) көзделген вагон және рейс саны (тоқсан бойынша), уәкілетті орган анықтайтын жолсеріктердің вагондарға қызмет көрсету нормасы (жыл мезгілінің кезеңі) және рейске бір жолсеріктің жұмыс уақыты (қыс, жаз), еңбек заңнамасына сәйкес бір жолсеріктің жұмыс уақытының нормасы (тоқсан бойынша), жолсеріктердің технологиялық (қатысатындар) картасы (тоқсан бойынша), жолсеріктердің орташа жылдық саны, поезд бастықтарының орташа жылдық саны, поезд

бригадаларының саны, локомотивтік бригадалардың саны (электрсекция және дизельдік поезда бойынша).

Тоқсан бойынша жолсеріктердің технологиялық (қатысатын) саны мынадай формула бойынша есептеледі:

Бірінші тоқсанда:

$$N_{1\text{тоқсан}} N_{\text{жолсерік}} = (N_{1\text{тоқсан, ваг}} * n_{\text{қыс жолсерік}} * N_{1\text{тоқсан рейс}} * t_{\text{қыс.жолсерік}}) / nt_{1\text{тоқсан жолсерік}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$N_{1\text{тоқсан, ваг}}$ – 1-тоқсанда құрамдағы вагондар саны;

$n_{\text{қыс.жолсерік}}$ – рейс аралық күзет уақытын ескерумен қыс уақытында жолсеріктердің вагондарға қызмет көрсету нормасы;

$N_{1\text{тоқсан, рейс}}$ – бірінші тоқсандағы рейстер саны;

$t_{\text{қыс.жолсерік}}$ – қыс уақытындағы рейске бір жолсеріктің жұмыс уақыты;

$nt_{1\text{тоқсан, жолсерік}}$ – бірінші тоқсандағы бір жолсеріктің жұмыс уақытының нормасы .

Екінші тоқсанда:

$$N_{2\text{тоқсан}} N_{\text{жолсерік}} = (N_{\text{ваг. 2тоқсан}} * n_{\text{жаз. жолсерік}} * N_{\text{рейс 2тоқсан}} * t_{\text{жаз.жолсерік}}) / nt_{2\text{тоқсан. жолсерік}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$N_{2\text{тоқсан, ваг}}$ – 2-тоқсанда құрамдағы вагондар саны;

$n_{\text{жаз.жолсерік}}$ – рейс аралық күзет уақытын ескерумен жаз уақытында жолсеріктердің вагондарға қызмет көрсету нормасы;

$t_{\text{жаз.жолсерік}}$ – жаз уақытындағы рейске бір жолсеріктің жұмыс уақыты;

$N_{2\text{тоқсан, рейс}}$ – бірінші тоқсандағы рейстер саны;

$nt_{2\text{тоқсан.жолсерік}}$ – екінші тоқсандағы бір жолсеріктің жұмыс уақытының нормасы .

Үшінші тоқсанда:

$$N_{3\text{тоқсан}} N_{\text{жолсерік}} = (N_{3\text{тоқсан, ваг}} * n_{\text{жаз.жолсерік}} * N_{3\text{тоқсан рейс}} * t_{\text{жаз.жолсерік}}) / nt_{3\text{тоқсан.жолсерік}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$N_{3\text{тоқсан, ваг}}$ – 3-тоқсанда құрамдағы вагондар саны;

$n_{\text{жаз.жолсерік}}$ – рейс аралық күзет уақытын ескерумен жаз уақытындағы жолсеріктердің вагондарға қызмет көрсету нормасы;

$N_{3\text{тоқсан, рейс}}$ – үшінші тоқсандағы рейстер саны;

$t_{\text{жаз.жолсерік}}$ – жаз уақытындағы рейске бір жолсеріктің жұмыс уақыты;

$nt_{\text{3тоқсан.жолсерік}}$ – үшінші тоқсандағы бір жолсеріктің жұмыс уақытының

н о р м а с ы .

Төртінші тоқсанда:

$$N_{\text{4тоқсан.жолсерік}} = (N_{\text{4тоқсан.ваг}} * n_{\text{қыс.жолсерік}} * N_{\text{4тоқсан.рейс}} * t_{\text{қыс.жолсерік}}) / nt_{\text{4тоқсан.жолсерік}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$N_{\text{ваг.4 тоқсан.}}$ – 4-тоқсанда құрамдағы вагондар саны;

$n_{\text{қыс.жолсерік}}$ – рейс аралық күзет уақытын ескерумен қыс уақытындағы жолсеріктердің вагондарға қызмет көрсету нормасы;

$N_{\text{4тоқсан. рейс}}$ – төртінші тоқсандағы рейстер саны;

$t_{\text{қыс.жолсерік}}$ – қыс уақытындағы рейске бір жолсеріктің жұмыс уақыты;

$nt_{\text{4тоқсан.жолсерік}}$ – төртінші тоқсандағы бір жолсеріктің жұмыс уақытының н о р м а с ы .

Жолаушылардың нормативтік санының жалақысын төлеу қоры мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{жолсерік.ж.а.}} = (1_{\text{тоқсан}} N_{\text{жолсерік.}} + 2_{\text{тоқсан}} N_{\text{жолсерік.}} + 3_{\text{тоқсан}} N_{\text{жолсерік.}} + 4_{\text{тоқсан}} N_{\text{жолсерік.}}) / 4 * 1,1 * P_{\text{ж.а.}} * N_{\text{ай.}}$$

м ұ н д а ғ ы :

1,1 – еңбекке жарамсыздық қағазы мен еңбек демалысы кезеңіндегі міндетін атқару коэффициенті;

$P_{\text{ж.а.}}$ – жолсеріктердің орташа салалық жалақысы;

$N_{\text{ай.}}$ – айларда жолаушылар тасымалын жоспарлау кезеңі.

Поездар бастықтарының нормативтік санының жалақысын төлеу қоры мынадай формула бойынша есептеледі:

$$A_{\text{п}} = ((N_{\text{1тоқсан. рейс}} + N_{\text{2тоқсан. рейс}} + N_{\text{3тоқсан. рейс}} + N_{\text{4тоқсан. рейс}}) * (n_{\text{тқыс}} + n_{\text{тжаз}}) / 2 / (n_{\text{т1тоқсан}} + n_{\text{т2тоқсан}} + n_{\text{т3тоқсан}} + n_{\text{т4тоқсан}})) * 1,1 * P_{\text{ж.а.}} * N_{\text{ай.}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$nt_{\text{жолсерік}}$ – рейс аралық күзет уақытын ескерумен бір поезд бастығының жұмыс у а қ ы т ы н ы ң н о р м а с ы ;

$P_{\text{жалақы}}$ – жолсеріктердің орташа салалық жалақысы;

$N_{\text{ай}}$ – айларда жолаушылар тасымалын жоспарлау кезеңі.

Вагонға поезд бастықтарының жалақысын төлеу қоры поезда вагондар жүрісінің үлесіне қатысты анықталады.

13. Локомотивтік бригада санын анықтау мынадай базалық көрсеткіштерден тұрады: электросекциялар мен дизельдік поездар құрамының саны, бір айдағы күндер саны, бір тәулікте локомотивтің үздіксіз жұмыс істеу уақыты, жұмыс уақытының орташа жылдық нормасы.

Электросекциялар мен дизельдік поездар машинистерінің саны мынадай формула бойынша есептеледі:

$$N_{\text{машин.}} = (N_{\text{құрам}} * N_{\text{күн.ай}} * t_{\text{лок.}}) / nt_{\text{машин.}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$N_{\text{құрам}}$ – құрам саны ;

$N_{\text{күн.ай}}$ – бір айдағы күндер саны ;

$t_{\text{лок.}}$ – 24 сағатқа тең локомотивтің тәулікте үздіксіз жұмыс істеу уақыты;

$nt_{\text{машин.}}$ – машинистің орташа жылдық жұмыс істеу нормасы.

14. Машинист көмекшісінің саны ($N_{\text{машин.көмекшісі}}$) өндіру нормасын жоспарлау бойынша және нормаланған ғимараттар мен даярлау-қорытындылау уақытының нормативі, локомотивтік бригадалар үшін қосымша операциялар әдістемелік нұсқаулыққа сәйкес келесідей есептеледі: әр машинистке бір көмекші, дизельдік поездардағы жұмыс кезінде қосымша екінші көмекші көзделеді.

Локомотивтік бригада санының жалақысын төлеу қоры мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{лок.бригада жалақысы}} = N_{\text{машин}} * 1,1 * P_{\text{жалақы}} * N_{\text{ай}} + N_{\text{машин.көмекшісі}} * 1,1 * P_{\text{жалақы}} * N_{\text{ай}}$$

м ұ н д а ғ ы :

1,1 – еңбекке жарамсыздық қағазы мен еңбек демалысы кезеңіндегі міндетін атқару коэффициенті ;

$P_{\text{айлық}}$ – машинистер мен машинист көмекшілерінің орташа салалық жалақысы ;

$N_{\text{ай}}$ – айларда жолаушылар тасымалын жоспарлау кезеңі.

15. Әлеуметтік аударымдар Қазақстан Республикасының салық заңнамасында тиісті кезеңге көзделген әлеуметтік салықты жалақыны төлеу қорына ($R_{\text{әлеум. аудар.}}$). қолдану жолымен есептеледі.

16. Меншікті жылжымалы құрамды күрделі және деполық жөндеу.

Уәкілетті орган анықтайтын көлемде меншікті жылжымалы құрамды күрделі және деполық жөндеуге кететін көлемді есептеу мынадай формулалар бойынша анықталады :

Жолаушылар вагондары:

$$R_{\text{жөндеу}} = N_{\text{ваг.}} * N_{\text{құр.}} * k_{\text{резерв}} * k_{\text{парк}} * n_{\text{жөндеу}} * N_{\text{ай}} * P_{\text{жөндеу}}$$

электросекция мен дизельдік поездар вагондары:

$$R_{\text{жөндеу}} = (N_{\text{ваг.}} + k_{\text{резерв}}) * N_{\text{құр.}} * k_{\text{парк}} * n_{\text{жөндеу}} * N_{\text{ай}} * P_{\text{жөндеу}}$$

мұндағы:

$R_{\text{жөндеу}}$ – жоспарланған кезеңге күрделі/депольшық жөндеу шығыстары;

$k_{\text{парк}}$ – уәкілетті орган белгілеген меншікті жылжымалы жолаушылар құрамын пайдалану коэффициенті;

$n_{\text{жөндеу}}$ – жоспарланған кезеңге орташа жөндеу нормативінің коэффициенті.

$K_{\text{резерв.}}$ – міндетті резерв вагондарының коэффициенті: жолаушылар вагондары бойынша 1,07 тең (айналымдағы жалпы вагондар санының 7%); электросекциялар мен дизельдік поездар бойынша 3 вагонға тең (бас, моторлы және тіркемелі);

$P_{\text{жөндеу}}$ – жөндеудің тиісті түрінің бір вагонына тариф.

Жоспарланған кезеңге орташа нормативтік жөндеу коэффициенті мынадай формула бойынша есептеледі:

$$n_{\text{жөндеу}} = N_{\text{тжөндеу}} / t_{\text{пайдалану}}$$

$N_{\text{тжөндеу}}$ – уәкілетті орган анықтайтын вагонның барлық қызмет ету мерзіміне жоспарлы жөндеу түрінің саны;

$t_{\text{пайдалану}}$ – вагонның қызмет ету пайдалы мерзімі, ай.

17. Жолаушылар вагондарына тиісті көлемде техникалық қызмет көрсету (бұдан әрі – ТҚ)

Базалық көрсеткіштер: поездардың қозғалыс графигінде (кесте) көзделген құрамдағы вагондар, айналымдағы құрамдардың, рейстердің саны, сумен және қатты отынмен жабдықтау жүзеге асырылатын станциялар саны, жол жүру уақыты, вагон-тәулік.

ТҚ-2 (техникалық қызмет көрсету) қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{ТҚ-2}} = (N_{\text{ваг.}} * k_{\text{резерв.}} * N_{\text{құрам}} * 2 * P_{\text{ТҚ-2}}) / 12 * N_{\text{ай}}$$

ТҚ-3 қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{ТҚ-3}} = (N_{\text{ваг.}} * k_{\text{резерв.}} * N_{\text{құрам}} * 1,3 * P_{\text{ТҚ-3}}) / 12 * N_{\text{ай}}$$

ТҚ-1 қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{ТҚ-1}} = (N_{\text{ваг.}} * N_{\text{рейс}} + V_{\text{жөндеу}}) * P_{\text{ТҚ-1}}$$

Ескертпе: ағымдағы тіркеуден алып жөндеу ТҚ-1 үнемдеу есебінен жүргізіледі.

м ұ н д а ғ ы :

$N_{рейс}$ – жылына рейстердің саны;

$N_{құрам}$ – айналымдағы құрамдар саны;

2-ТҚ – 2 жүргізу қажеттілігінің коэффициенті (күзгі-көктемгі тексеру)

1,3 - ТҚ – 3 жүргізу қажеттілігінің орташа коэффициенті;

12 - жылдағы айлар саны;

$V_{жөндеу}$ – күрделі жөндеуге, деполық жөндеуге, ТҚ-2, ТҚ-3 жіберілетін

вагондардың саны;

$N_{ай}$ – айлардағы жолаушылар тасымалының жоспарланатын кезеңі;

$P_{ТҚ}$ – техникалық қызмет көрсетудің тиісті түрлеріне арналған тариф.

18. Уәкілетті орган белгілейтін көлемдегі электр секциялары мен дизель поездарына техникалық қызмет көрсету (ТҚ-2, ТҚ-3, ТҚ-6, ТҚ-7, ТҚ-8, ККТ, ККТ қауіпсіздік құралдары көлемінде)

Базалық көрсеткіштер: жоспарланған жалпы жүріс, нормативтік (жөндеу аралық) жүріс.

ТҚ-8 қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{ТҚ8} = (V_{ваг/км} / V_{пн\ ваг/км} V_{КР1}) * P_{ТҚ-8}$$

ТҚ-7 қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{ТҚ7} = (V_{ваг/км} / V_{пн\ ваг/км} V_{ТҚ-8}) * P_{ТҚ-7}$$

ТҚ-6 қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{ТҚ6} = (V_{ваг/км} / V_{пн\ ваг/км} V_{ТҚ-7}) * P_{ТҚ-6}$$

ТҚ-3 қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{ТҚ3} = (V_{ваг/км} / V_{пн\ ваг/км} V_{ТҚ-6}) * P_{ТҚ-3}$$

ТҚ-2 қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{ТҚ2} = N_{ваг.} = N_{құрам} * 20,3 * P_{ТҚ-2}$$

ТҚ-2 қажеттілігі пайдаланылатын парктерге әр 36-48 сағат сайын жүргізіледі.

Электр секция вагондары мен дизель поездарын күзгі-көктемгі комиссиялық тексеру қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{ВКО-ОКО} = (N_{ваг.} * k_{резерв.} * N_{құрам} * 1,3 * P_{ВКО-ОКО}) / 12 * N_{ай}$$

Электр секциялары мен дизель поездарының қауіпсіздік аспаптарын жөндеу және оларға техникалық қызмет көрсету (КЛУБ, АЛСН, Р/ст) мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{қауіпс.құралы} = (N_{ваггол.} * N_{құрам} * (V_{КР1/2} + V_{ТҚ8} + V_{ТҚ7} + V_{ТҚ6} + V_{ТҚ3})) * P$$

қауіпс. құралы

м ұ н д а ғ ы :

$V_{КР1/2}$ $V_{ТҚ8}$ $V_{ТҚ7}$ $V_{ТҚ6}$ – тиісті жөндеу түрінің көлемі;

$V_{\text{ваг/км}}$ – жалпы жоспарланған жүріс;
 $Vn_{\text{ваг/км}}$ – тиісті жөндеу түрі бойынша нормативтік жөндеуаралық жүріс;
 $N_{\text{ваггол}}$ – электр секциялары мен дизель поездарының құрамындағы 2-ге тең болатын бас вагондардың саны;
 $P_{\text{ТҚ/ВКО-ОКО/қауіпс.құралы}}$ - тиісті жөндеу түріне арналған тариф.

19. Биодәретханаларды ассенизаторлық тазалау.

Базалық (негізгі) көрсеткіштер: поездардың қозғалыс графигінде (кестесінде) көзделген құрамдағы вагондардың, рейстердің саны, жол жүру уақытында биодәретханаларды ассенизаторлық тазалау жүзеге асырылатын станциялар саны, вагон-тәулік;

$$R_{\text{биодәретхана}} = N_{\text{ваг.}} * N_{\text{рейс}} * N_{\text{бак}} * N_{\text{станц}} * P_{\text{биодәретхана}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$P_{\text{биодәретхана}}$ – биодәретханаларды ассенизаторлық тазалауға арналған шығыстар ;

$N_{\text{бак}}$ – вагонның құрылымына сәйкес вагондағы бактардың саны;

$N_{\text{станц}}$ – рейс кезіндегі биодәретханаларға ассенизаторлық тазалау жүргізілетін станциялардың саны;

$P_{\text{биодәретхана}}$ – тиісті станцияларда биодәретханаларды ассенизаторлық тазалауға арналған тариф.

20. Жолаушыларды тасымалдау бойынша қызметтер көрсетуге тікелей жұмылдырылған активтердің амортизациялық аударымдары (вагондарды амортизациялау).

Базалық (негізгі) көрсеткіштер: құрамдағы вагондардың саны, айналымдағы құрамдар саны ;

Жолаушылар вагондары:

$$R_{\text{вагондардың тозуы}} = N_{\text{ваг.}} + N_{\text{жағдайы}} * k_{\text{резерв}} * Ni_{\text{мес}} * k_{\text{парк}} * P_{\text{тозу.}}$$

Электр секциялар вагондары мен дизель поездары:

$$R_{\text{вагондардың тозуы}} = (N_{\text{ваг.}} * k_{\text{резерв}}) * N_{\text{жағдайы}} * Ni_{\text{мес}} * k_{\text{парк}} * P_{\text{тозу.}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$R_{\text{вагондардың тозуы}}$ – вагондарды амортизациялауға арналған шығыстар;

$N_{\text{ваг.}}$ – құрамдағы вагондардың саны;

$N_{\text{жағдайы}}$ – құрамдардың қажетті саны;

$k_{\text{резерв}}$ – вагондардың міндетті резервінің коэффициенті: 1,07 тең жолаушылар вагондары (айналымдағы вагондардың жалпы санының 7%) бойынша; 3 вагонға

тең электр секциялары мен дизель поезддары бойынша (бас, моторлы және т і р к е м е л і) ;

$N_{i_{ай}}$ – айлардағы жолаушылар тасымалы жоспарланған кезең;

$k_{парк}$ – уәкілетті орган белгілеген меншікті жолаушылар жылжымалы құрамын пайдалану коэффициенті;

$P_{тозу.}$ – тиісті типтегі бір вагонның амортизациялық аударымдарының айлық м ө л ш е р і ;

Бір вагонның тиісті түріне арналған амортизациялық аударымдардың айлық мөлшері біркелкі әдіспен есептеледі.

21. Жолаушылар вагондары, электр секциялары мен дизель поезддары үшін құрал-жабдықтар, мүкәммал сатып алу және оларды сақтау;

Базалық көрсеткіштер: поездар қозғалысы графигінде (кестесінде) көзделген вагондар (түрі бойынша) және рейстер саны;

Вагондарды жабдықтау үшін мүкәммалды сатып алуға арналған шығыстар мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{си} = n_{си} * N_{ваг.} * N_{жағд.} / t_{пайд.} * t_{пайд} * P_{си}$$

м ұ н д а ғ ы :

$R_{си}$ – вагондарды (поездарды) жабдықтау үшін мүкәммалды сатып алуға арналған шығыстар;

$n_{си}$ – осы Әдістемеге 1, 2, 4-қосымшаларға сәйкес 1 вагонды (поезды) жабдықтау нормасы;

$P_{си}$ – жиналмалы мүкәммалдың бірлік өлшеміне арналған орташа бағасы;

$t_{пайд.}$ – осы Әдістемеге 1, 2, 4-қосымшаларға сәйкес мүкәммалды пайдалану мерзімі ;

$t_{пайд}$ – осы Әдістемеге 1 және 2-қосымшаларымен жоспарланған кезеңде мүкәммалды пайдаланудың жоспарланған мерзімі;

$$R_{сангиг} = n_{сангиг} * N_{ваг.} * N_{рейс} * V_{жағд.} * P_{сангиг}$$

м ұ н д а ғ ы :

$R_{мсэ}$ – вагондарды (поездарды) жабдықтауға арналған санитарлық гигиена және санитарлық жинау құралдарына шығыстар;

$N_{мсэ}$ – осы Әдістемеге 3, 5-қосымшаларға сәйкес 1 вагонды (поезды) жабдықтау нормасы ;

$V_{жағд}$ – тәуліктегі жолаушылар құрамының айналымы;

$P_{сангиг}$ – санитарлық гигиена мен санитарлық жуып-жинаудың орташа бағасы

22. Төсек-орын жабдықтары мен жұмсақ жиналмалы мүкәммалдарды жуу, химиялық тазалау мен дезинфекциялау.

Жұмсақ жиналмалы мүкәммалдар мен төсек-орын жабдықтарын жууға, химиялық тазалауға және дезинфекциялауға жоспарланған шығыстар көлемі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{жуу/хим.тазалау/дезинфекциялау}} = n_{\text{си}} * N_{\text{ваг.}} * N_{\text{жағд.}} * m_{\text{мси}} * n_{\text{-өңдеу}} * Ni_{\text{мес}} * P$$

жуу

м ұ н д а :

$R_{\text{жуу/хим.тазалау/дезинфекциялау}}$ - жұмсақ жиналмалы мүкәммалдар мен төсек-орын жабдықтарын жууға, химиялық тазалауға, дезинфекциялауға арналған шығыстар ;

$R_{\text{си}}$ - өңдеу түріне сәйкес орташа баға, кг.

$R_{\text{жуу/хим.тазалау/дезинфекциялау}}$ Өңдеу түрі	Атауы	$m_{\text{мси}}$ - салмағы, кг	$n_{\text{өңдеу}}$ - өңдеу нормасы
Камералық өңдеу	Мақтадан жасалған матрас	4,82	жылына 2 рет
	жастық	1,80	жылына 2 рет
	жүн көрпе	1,87	жылына 4 рет
Химиялық тазалау	п и к е й л і көрпе	1.03	айына 1 рет
	К і л е м төсеніш	23,63	жылына 2 рет
	Купеге арналған кілемше	2,36	жылына 2 рет
Жуу	Матрастың тысы		айына бір рет
	Таза төсек-орынға арналған қап	0,35	аптасына 1 рет
	Кір төсек-орынға арналған қап	0,39	аптасына 1 рет
	Жастық тысы	0,11	айына 1 рет
	Терезе перделері	0,19	әр рейс сайын
	Күн перделері	0.04	әр рейс сайын
	Жайма	0,45	әр рейсте пайдаланылғандары
	Көрпетысы		
	Жастықтысы	0,11	әр рейсте пайдаланылғандары
	түкті орамал	0,22	әр рейсте пайдаланылғандары
	Үстелге арналған салфетка	0,15	әр рейсте
Кілемше төсеніштерге арналған жапқыш	2,10	әр рейсте	

23. Жолаушылар вагондарын, электр секциялары мен дизель поезддарын дератизациялау, дезинсекциялау және дезинфекциялау.

Жылжымалы құрамды дезинфекциялауға жоспарланған жалпы шығыстар көлемі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{дезинфекция}} = N_{\text{ваг.}} * S_{\text{өңдеу}} * N_{\text{рейс}} * P_{\text{сэс}}$$

$$R_{\text{дезинфекция/дератизация}} = N_{\text{ваг.}} * S_{\text{өңдеу}} * N_{\text{жағдай}} * n_{\text{өңдеу}} * Ni_{\text{мес}} * P_{\text{сэс}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$R_{\text{дезинфекция}}$ – жылжымалы құрамды дезинфекциялауға арналған шығыстар;

$R_{\text{дератизация/дератизация}}$ – жылжымалы құрамды дезинсекциялауға/дератизациялауға арналған шығыстар;

$S_{\text{өңдеу алаңы}}$ – бір вагонға арналған өңдеу алаңын дезинфекциялау:

жолаушылар вагоны, электр секциялары мен дизель поезы – 15 м^2 ,
 дезинсекциялау: жолаушылар вагоны – 60 м^2 , электр секциялары мен дизель
 поезддары – $64,8 \text{ м}^2$, дератизациялау: жолаушылар вагоны – 60 м^2 , электр
 секциялары мен дизель поезддары – $64,8 \text{ м}^2$.

$n_{\text{өңдеу}}$ – жылжымалы құрамды дезинсекциялау/дератизациялау бойынша өңдеу жиілігі - айына 1 рет;

$Ni_{\text{ай}}$ – айлардағы жолаушылар тасымалының жоспарланған кезеңі;

$P_{\text{сэс}}$ – өңдеу түріне сәйкес орташа баға, м^2 үшін, теңге.

24. Өрт қауіпсіздігі (өрт сөндіргішті зарядтау);

1999 жылғы 29 қарашадағы ТМД қатысушы мемлекеттер мен Балтық елдері арасындағы халықаралық жолаушылар қатынасындағы темір жол көлігінің жылжымалы құрамын алғашқы өрт сөндіру құралдарымен жабдықтау нормасына сәйкес өрт қауіпсіздігін қамтамасыз етуге арналған шығыстар мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{өрт сөнд. зарядтау}} = N_{\text{ваг.}} * N_{\text{жағд.}} * n_{\text{-өрт сөнд.}} * n_{\text{заряд}} / 12 * Ni_{\text{мес}} * R_{\text{өрт сөнд.}}$$

зарядтау

м ұ н д а ғ ы :

$R_{\text{өрт сөнд. зарядтау}}$ – жоспарланған кезеңге арналған вагондардың өрт сөндіргіштерін зарядтау шығыстары;

$n_{\text{-өрт сөнд}}$ – осы Әдістемеге 1, 2, 4-қосымшаларға сәйкес вагондарды өрт сөндіргішпен жабдықтау нормасы (таспен жылытылатын вагондар ОПУ-5, ОП-5 және ОУ-5 немесе ОП-10 және ОУ-8 түріндегі өрт сөндіргіштермен, ал электрмен жылытылатын вагондар ОПУ-5 типтегі 2 және ОП-5 немесе ОП-10

және ОУ-8 типтегі 1 өрт сөндіргішпен жабдықталады);
 $n_{\text{заряд}}$ – өрт сөндіргіштерді зарядтау нормасы (жылына бір рет);
 $N_{\text{ай}}$ – айлардағы жолаушылар тасымалының жоспарланған кезеңі;
 $R_{\text{өрт сөнд. зарядтау}}$ – өрт сөндіргіштерді зарядтау жөніндегі қызметтерді ұсынуда арналған баға.

25. Вагондардың басқа поезддардағы жүрісі;
 Вагондардың басқа тасымалдаушының құрамындағы жүрісінің шығыстары мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{жүрісі}} = N_{\text{ваг. жөнелту}} * 2S * P_{\text{жүрісі}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$R_{\text{жүрісі}}$ – вагонның басқа поезддардың құрамында жүрген жолының шығыстары;
 $N_{\text{ваг. жөнелту}}$ – жолаушылар тасымалының жоспарланған кезеңінде басқа поезддардың құрамында жөнелтілген вагондар саны;
 $2S$ – өзге поезддардың құрамында қатынайтын вагондарды тіркеу–ағыту пунктіне дейінгі барып-қайту арақашықтығы;
 $P_{\text{жүрісі}}$ – уәкілетті орган белгілеген тіркеу тарифі.

26. Шаруашылық қажеттілігіне арналған электр секциялары мен дизель поезддарының жүрген жолы (жөндеуге жүрген жолы);
 Шаруашылық қажеттілігіне арналған электр секциялары мен дизель поезддары жүрісінің шығыстары мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{шаруаш.жүрісі}} = (V_{\text{ТҚ8}} + V_{\text{ТҚ7}} + V_{\text{ТҚ6}} + V_{\text{ТҚ3}}) * 2S * P_{\text{МТЖ}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$R_{\text{шаруаш.жүрісі}}$ – шаруашылық қажеттілігіне арналған электр секциялары мен дизель поезддарының шығыстары;
 $(V_{\text{ТҚ8}} + V_{\text{ТҚ7}} + V_{\text{ТҚ6}} + V_{\text{ТҚ3}})$ – электр секциялары мен дизель поезддарын жөндеудің тиісті түрлерінің көлемі (электр секциялары мен поезддардың ТҚ, КЖ арналған жөнелтілген вагондарының саны);
 $2S$ – электр секциялары мен дизель поезддарын құрастыру пунктіне байланысты жөндеу базасына дейінгі барып-қайту арақашықтығы;
 $P_{\text{МТЖ}}$ – МТЖ пайдалану қызметтеріне арналған тариф, теңге.

27. Нысанды киімдер;

Нысанды киім бойынша шығыстар есебі уәкілетті орган белгілеген нормативке сәйкес анықталады:

$$R_{\text{нысан. киім}} = (N_{\text{жолсерік}} + N_{\text{поезд баст.}} + N_{\text{машинист}} + N_{\text{машинистің көмек.}}) * n_{\text{нысан. киім}} / t_{\text{пайд.}} * t_{\text{пайд.}} * P_{\text{нысан. киім}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$R_{\text{нысан. киім}}$ – жолсеріктерді, поезд бастығы мен локомотив бригадаларын нысанды киіммен қамтамасыз ету шығыстары (электр секциялары мен дизель поезда ры бойынша) ;

$N_{\text{жолсерік}}$ – вагон/поезға арналған жолсеріктердің нормативтік саны;

$N_{\text{поезд баст.}}$ – поезға арналған поезд бастығының нормативтік саны;

$N_{\text{машинист}}$ – поезға арналған машинистердің нормативтік саны (электр секциялары мен дизель поездар бойынша);

$n_{\text{нысан. киім}}$ – уәкілетті орган белгілеген нормаларға сәйкес нысанды киіммен бір қызметкерді қамтамасыз ету;

$t_{\text{пайд.}}$ – уәкілетті орган белгілеген нормаларға сәйкес нысанды киімдерді пайдалану мерзімі ;

$t_{\text{пайд.}}$ – жоспарланған кезеңдегі нысанды киімдерді пайдаланудың жоспарланған мерзімі ;

$P_{\text{нысан. киім}}$ – нысанды киімге арналған тариф, теңге.

28. Медициналық қызметтер.

Денсаулық сақтау саласындағы уәкілетті орган бекіткен міндетті медициналық тексерулер өткізу қағидасына және міндетті медициналық тексерулер жүргізілетін зиянды өндірістік факторлардың, кәсіптердің тізбесіне сәйкес (рейс алдындағы медициналық тексеру және міндетті медициналық тексеру) медициналық қызметке арналған шығыстар есептеледі.

Медициналық қызметке арналған шығыстар (рейс алдындағы медициналық тексеру және міндетті түрде профилактикалық тексеру) мынадай формула бойынша есептеледі.

$$R_{\text{рейс алдындағы тексеру}} = (N_{\text{жолсерік}} N_{\text{поезд бастығы}} + N_{\text{машинист}} + N_{\text{машинист көмекшісі}}) * N_{\text{рейс}} * P_{\text{рейс алдындағы тексеру}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$R_{\text{рейс алдындағы тексеру}}$ – рейс алдындағы медициналық тексеру шығыстары;

$P_{\text{рейс алдындағы тексеру}}$ – рейс алдындағы медициналық тексеру қызметіне арналған баға.

$$R_{\text{рейс алдындағы тексеру}} = (N_{\text{жолсерік}} N_{\text{поезд бастығы}} + N_{\text{машинист}} + N_{\text{машинист көмекшісі}}) \cdot 0,166 \cdot N_{\text{ай}} \cdot R_{\text{рейс алдындағы тексеру}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$R_{\text{рейс алдындағы тексеру}}$ – профилактикалық тексеруге арналған шығыстары;
 $N_{\text{ай}}$ – айлардағы тасымалдың жоспарланған кезеңі;
 0,166 – айына тексерудің еселік коэффициенті (жылына 2 рет нормативтік профилактикалық тексеру есебінен).

29. Жолаушыларды, қызметкерлерді сақтандыру.

Қызметкерлерді сақтандыруға арналған шығыстар сақтандыру саласындағы Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жоспарланады.

$$R_{\text{қызметкер.сақтандыру}} = (R_{\text{жолсерік. жалақысы}} + R_{\text{поезд баст.жалақысы}} + R_{\text{лок.бриг.жалақысы}}) \cdot 0,5 \%$$

м ұ н д а ғ ы :

$R_{\text{қызметкер.сақтандыру}}$ – жұмыс берушінің қызметкерлер алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін сақтандыру шығыстары;
 0,5 % – сақтандыру сыйақысының минималды пайызы;

Сақтандыру саласындағы Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін сақтандыруға арналған шығыстары жоспарланады:

$$R_{\text{жолауш. сақтан.}} = D_{\text{тасымал}} \cdot 0,2 \%$$

мұндағы:

$R_{\text{жолауш. сақтан.}}$ – тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін сақтандыру шығыстары;
 0,2 % - сақтандыру сыйақысының минималды пайызы.

30. Электр секцияларының жұмысы - тартуға арналған электр энергиясы:

Электр секциялардың жұмысына арналған электр энергиясы бойынша шығыстар мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{эл. энергиясы}} = n_{\text{эл. энергиясы}} \cdot N_{\text{рейс}} \cdot 2 \cdot P_{\text{эл. энергиясы}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$n_{\text{эл. энергиясы}}$ – бір рейс үшін байланыс желісіндегі шығын ескерілген Тн. Км-брутто үшін жұмсалатын электр энергиясы шығындарының нормасы, квт.

$P_{\text{эл. энергиясы}}$ – поездарды тарту үшін электр энергиясын беру тарифі;

Электр поезының поезд жұмыстарына арналған электр энергиясының шығындар нормасының есебі айқындайтын уәкілетті органмен нормаға сәйкес

о р ы н д а л а д ы .

Электр энергиясы шығындарының нормасы мынадай формула бойынша есептеледі:

$$n_{\text{электр.энер.}} = e_0 K_{\mu} K_i K_T + Z'(\Delta em) + \text{есл} (K_B + \Theta_c K'_B)$$

м ұ н д а ғ ы :

$n_{\text{электр.энер}}$ – электр энергиясы шығындарының нормасы, Квт.ч

e_0 - электр поезының техникалық деректері (кВт.с/өлшем)

$$K_i = 1 + a_i \varepsilon$$

a – негізінен қозғалыс жылдамдығына тәуелді коэффициент

K_{μ} – вагондардың жүк көтергішті пайдалану деңгейіне әсер ету коэффициенті (17,5 т = 1)

K_T - нормаланған кезеңдегі температуралық коэффициент
 есл – көмекші машиналарға арналған электр энергиясының шығындары

K_B – жүру барысындағы көмекші машиналарды пайдалану коэффициенті
 храно метраж арқылы анықталады.

K'_B – аялдамада көмекші машиналарды пайдалану коэффициенті храно метраж арқылы анықталады.

Θ_c – аялдау уақытының коэффициенті $t_{ст}/t_0$ тең.

Δem – тоқтау кезінде жұмсалған кинетикалық энергияны қалпына келтіру шығындары, (кВт.с/10 мың.ткм брутто)

$$Z' = 100 \times z / L ;$$

Z – аялдамалар саны.

31. Дизель поезддарының жұмысы – поезд жұмыстарына арналған дизель отынының шығындары.

Поезд жұмыстарына арналған дизель отынының шығындары мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{поезд дизотын.}} = n_{\text{дизотын}} * P_{\text{дизотын}} * N_{\text{рейс}} * 2$$

м ұ н д а ғ ы :

$n_{\text{дизотын}}$ – бір рейске арналған дизель отынының шығындар нормасы, кг;

$P_{\text{дизотын}}$ – дизель отынының бағасы, бір кг үшін теңге.

Дизель поезддарының поезд жұмыстарына арналған дизель отынының шығындар нормасының есебі поезддарды тартуға арналған электр энергиясын және отынды техникалық нормалау жөніндегі нұсқаулыққа сәйкес мынадай формула бойынша орындалады:

$$n_{\text{дизтопл}} = n_0 K_{\mu} K_i K_T + Z(\Delta nT) + K_x n_x + \Theta_c K'_x n_x$$

$n_{\text{дизотын}}$ – дизель отынының шығындар нормасы (кг);
 n_o – дизель поезының техникалық деректері (кВтс/өлшем);
 K_{μ} – вагондардың жүк көтергішті пайдалану деңгейіне әсер ету коэффициенті ($17,5 \text{ т} = 1$);

K_T – нормаланған кезеңдегі температуралық коэффициент;
 K_x – жалпы бос жүру уақытына бос жүруге қатысты көрсетілген бос жүру коэффициенті;

n_x – дизель поезының техникалық деректері бойынша бос жүруге кеткен отын шығындарына қатысты сағат шамасы;

$K'_{x\text{ аялдау}}$ – аялдау уақыты кезіндегі бос жүріс коэффициенті;
 $K'_{x\text{ аялдау}} = \delta_x \cdot x \cdot t_{\text{ст}} / t_o$;

$t_{\text{ст}}$ – поездардың кестесі бойынша жалпы аялдау уақыты;
 t_o – поездың жалпы жүру уақыты;

δ_x – жол жүру бойынша тәжірибе тәсілімен анықтайды;
 Θ_c – аялдау уақытының коэффициенті $y \cdot t_{\text{ст}} / t_o$ тең;

Δn_T – тоқтау кезінде жұмсалған кинетикалық энергияны қалпына келтіруге арналған отын шығындары, (кг/10 мың.ткм брутто);

$Z' = 100 \cdot x \cdot z / L$;
 Z – аялдамалар саны.

32. Тасымалдаушы тек Қазақстан Республикасының шекараларында ғана жұмсайтын өндірістің негізгі тікелей шығындары мынадай формула бойынша анықталады:

$$RQ_{\text{тікелей}} = R_{\text{анықтама}} + R_{\text{рұқсат}} + R_{\text{отын/су пайд.}}$$

1) Жолаушыларға қызмет көрсету (анықтама-ақпараттық қызметтер құны);

Базалық көрсеткіштер: жолаушыларды отырғызу және түсіру жүзеге асырылатын поездар, рейстер, станциялар саны.

Темір жол вокзалдарындағы анықтама-ақпараттық қызметтер бойынша шығындар есебі мынадай формула 2-кезең бойынша анықталады:

1-кезең: поезд бойынша темір жол вокзалдарындағы анықтама-ақпараттық қызметтер бойынша шығындар есебі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{поезд анықтама}} = N_{\text{рейс}} \cdot (2N_{\text{станц}} \cdot P_{\text{станц}})$$

м ұ н д а ғ ы :

$R_{\text{поезд анықтама}}$ – поезд бойынша темір жол вокзалдарындағы анықтама-ақпараттық қызмет шығындарының көлемі;

$N_{\text{рейс}}$ – рейстердің саны;

$2N_{\text{станц}}$ – тура және кері үшін жолаушыларды отырғызу және түсіру жүзеге асырылатын станциялар саны;

$R_{\text{станц}}$ – тиісті станциялар бойынша анықтама-ақпараттық қызметтерді ұсыну жөніндегі тарифі;

2-кезең: темір жол вокзалдарындағы анықтама-ақпараттық қызмет бойынша шығындарының көлемі, бір вагонға мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{вагон анықтама}} = R_{\text{поезд анықтама}} / VQ_{\text{поезд ваг-км.}} * VQ_{\text{ваг-км.тип,}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$R_{\text{вагон анықтама}}$ – темір жол вокзалдарындағы анықтама-ақпараттық қызметтер бойынша бір вагонға шығындардың көлемі;

$VQ_{\text{поезд ваг-км.}}$ – ҚР аумағы бойынша поездардың жүрген жолы, ваг/км.

$VQ_{\text{ваг-км.тип}}$ – ҚР аумағы бойынша поездың құрамында қатынайтын вагондардың тиісті типтерінің немесе топтарының тиісті жүрген жолы, ваг/км.

2) тасымалмен байланысты өндіріс ғимараттарына, құрылыстарға және жолаушылар шаруашылығының жабдықтарына қызмет көрсету: жалпы пайдаланымдағы вокзал ғимаратына кіруге рұқсат беру қызметтері:

$$R_{\text{кіруге рұқсат}} = N_{\text{вагон}} * N_{\text{рейс}} * (2N_{\text{станц}} * R_{\text{станц}})$$

м ұ н д а ғ ы :

$R_{\text{кіруге рұқсат}}$ – жалпы пайдаланымдағы вокзал үй-жайына кіруге рұқсат беру шығындарының көлемі;

$N_{\text{рейс}}$ – рейстер саны;

$N_{\text{ваг.}}$ – құрамдағы вагондар саны;

$2N_{\text{станц}}$ – тура және кері үшін жолаушыларды отырғызу және түсіру жүзеге асырылатын станциялар саны;

$R_{\text{станц}}$ – тиісті станциялар бойынша жалпы пайдаланымдағы вокзал үй-жайына кіруге рұқсат беру тарифі.

3) Жолаушылар вагондарын сумен және отынмен жабдықтау; Сумен жабдықтау бойынша шығындар мынадай формула бойынша есептеледі:

Құрастыру пунктінде:

$$R_{\text{құрыст.сумен жабд.}} = (N_{\text{ваг.}} * N_{\text{рейс}} + V_{\text{жөндеу}}) * R_{\text{құраст.сумен жабд.}}$$

Ұқсас формула айналым пункттерінде сумен жабдықтау шығындарын есептеу үшін де қолданылады.

Жол жүру барысында:

$$R_{\text{жол жүру барыс. жабд.}} = N_{\text{ваг.}} * N_{\text{станцэв}} * N_{\text{рейс}} * 2 * R_{\text{жол жүру барыс. сумен жабд.}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$N_{\text{станцэв}}$ – жол жүру барысында сумен жабдықтау жүзеге асырылатын

с т а н ц и я л а р

с а н ы ;

$R_{\text{сумын жабд.}}$ – тиісті (жолда және құрастыру, айналым пункттерінде) жабдықтау түрі және тиісті станция қызметтеріне арналған тариф;

Қатты отынмен жабдықтау шығындары мынадай формула бойынша е с е п т е л е д і :

Құрастыру пункттерінде:

$$R_{\text{құрастыру отын.жабд.}} = (N_{\text{ваг.}} * N_{\text{қысқы рейс}} + V_{\text{қысқы жөндеу}}) * P_{\text{құраст.отынмен жабд.}}$$

Ұқсас формула айналым пункттерінде қатты отынмен жабдықтау шығындарын есептеу үшін де қолданылады.

Жол жүру барысында:

$$R_{\text{жол жүру барыс. отын.жабд.}} = N_{\text{ваг.}} * N_{\text{станцэт}} * N_{\text{қысқы рейс}} * 2 * P_{\text{жол жүру барыс.}}$$

отын.жабд.

м ұ н д а ғ ы :

$N_{\text{қысқы рейс}}$ – қысқы уақыттағы рейстер саны (7 ай);

$N_{\text{станцэт}}$ – қатты отынмен, оның ішінде айналым пункттерінде жабдықтау жүзеге асырылатын станциялар саны;

$P_{\text{отын.жабд.}}$ – жабдықтаудың тиісті түрі және тиісті станция бойынша қатты отынмен жабдықтау қызметтеріне арналған тариф (жолда және құрастыру, а й н а л ы м п у н к т т е р і н д е) .

Дизель отынымен жабдықтау шығындары вагонның құрамында дизель-генераторы бар Жолаушылар вагондарын пайдалану және оларға қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулыққа сәйкес мынадай формула бойынша есептеледі:

Дизель отынымен жабдықтау шығындарының есебі 2 кезеңде есептеледі:

1-кезең: поезға арналған дизель отынымен жабдықтау шығындарының есебі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{поезд.диз.отын.жабд.}} = (n_{\text{жол.диз.отын.}} * t_{\text{жоль}} + n_{\text{диз.топ.тұрып қалуы}} * t_{\text{тұрып қалу}}) * N_{\text{рейс}} * P_{\text{диз.отын.жабд.}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$R_{\text{поезд.дизотын.жабд.}}$ – поезға арналған дизель отынымен жабдықтау шығындары ;

$n_{\text{диз.отын жол}}$ – нұсқаулыққа сәйкес жол жүру барысында 1 сағатта жұмсалатын отын шығындарының нормасы;

$n_{\text{аялд.диз.отын}}$ – нұсқаулыққа сәйкес 1 сағат үшін поездың тұрақтау пунктінде жұмсалатын шығындарының литр нормасы;

$P_{\text{поезд.дизотын.жабд.}}$ – 1 тонна дизель отынымен жабдықтау бағасы.

2-кезең: вагонға арналған дизель отынымен жабдықтау шығындарының есебі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{вагондизотын.жабд.}} = R_{\text{поезд.дизотын.жабд.}} / VQ_{\text{поезд ваг-км.}} * VQ_{\text{тип ваг-км.}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$R_{\text{вагондизель отын}}$ – бір вагонға арналған дизель отынымен жабдықтау бойынша шығындарының көлемі;

$VQ_{\text{поезд ваг-км.}}$ – ҚР аумағы бойынша поездың жүрген жолы, ваг/км. $Q_{\text{ваг-км.тип}}$ – ҚР аумағы бойынша поезд құрамында қатынайтын вагондар тобы мен тиісті типі бойынша жүрген жолы, ваг/км.

33. Жол жүру құжаттарының (билет) бланктерін пайдалану шығындары бойынша Қазақстан Республикасының шекарасы шегінде жоспарланатын жолаушылар тасымалы көлемін бір бланктің құнына көбейту арқылы жүргізіледі.

6.2. Кезең шығындарының есебі

34. Кезең шығындары, (вагондар үлгісі бөлігіндегі) оның ішінде өнімнің бірлігіне үстеме шығындарын (агенттік кассаларын марапаттауға арналған шығындарын есептемегенде) жоспарланатын еңбекті өтеу қорының (жолсеріктер мен поезд бастықтары) 75% ретінде айқындалады.

Агенттік кассаларына арналған сыйақы шығындары мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{агент.кас}} = DP_n * T_{\text{пайыз}}$$

м ұ н д а ғ ы :

$R_{\text{агент.кас}}$ – агенттік кассаларына арналған сыйақы шығындары;

$T_{\text{пайыз}}$ – агенттік кассаларындағы сыйақы пайызы.

6.3. Өндірістік процесті күтіп ұстауға және қызмет көрсетуге арналған тасымалдаушының шығындарын есептеу кезінде ескерілмейтін шығындар

35. Өндірістік процесті күтіп ұстауға және қызмет көрсетуге арналған тасымалдаушының шығындарын есептеу кезінде мына шығындар ескерілмейді:

1) өнімді тауарларды (жұмыстар, қызметтер) өндіру (көрсету) кезінде пайдаланылмайтын негізгі құралдарының амортизациялық аударымдар;

2) ластанған мүліктерді (шығарынды) нормадан жоғары шығаруға арналған төлемдер ;

3) ақшасыз қарыздар ;

- 4) айыппұл, өсімдер, тұрақсыздық және басқа да шаруашылық шарттарын бұзғаны үшін санкциялар түрі, сот алымдары;
- 5) кірістерді жабуға арналған айыппұлдар және өсімдер;
- 6) ұрланғаннан болған шығындар;
- 7) өндірістегі қызмет көрсетілетін шаруашылық пен учаскілерге арналған әрекет етілмейтін активтерді күтіп ұстауға;
- 8) кәсіби-техникалық училищелерден басқа да денсаулық сақтау, балалардың мектепке дейінгі ұйымдастыру, оқу орындары объектілерін күтіп ұстауға;
- 9) сауықтыру лагерін, мәдениет және спорт объектілерін, тұрғын-үй қорын күтіп ұстауға;
- 10) ұйым жұмыскерлері тұрмыс жағдайларын жақсартуға, бау-бақша үйлерін алуға, үй шаруашылығын жүргізуге арналған пайызсызды қоса алғанда несиелерін өтеуге арналған;
- 11) мәдени-ағартушы, сауықтыру және спорттық іс-шараларын жүргізуге;
- 12) бау-бақша серіктестіктерін абаттандыруға (жол құрылысы, энергия және сумен жабдықтау, жалпы сипаттағы басқа да шығындарды жүзеге асыру);
- 13) демеушілік көмек көрсету;
- 14) ақадан болған шығындарға;
- 15) пәтерлерді, тұратын ғимараттар мен құрылыстар, жатақхана мен субъективті тауар нарығындағы персоналдар үшін өндіріс ұйымдарының вахталықты қоспағандағы қонақ үйлердегі орындар, жалға алу және күтіп ұстау, сатып алуға;
- 16) техникалық нормадан тыс және коммерциялық жұмсалымдар, тауар-материалдық құндылықтардың жетіспеушілігі және бүлінуі, қоймадағы қорлар және басқа да өндірістік емес шығындарға;
- 17) өндірістік қажеттілікпен байланысты іс-шаралардың басқа оқыту курстарын, семинарлар, тренингтер, лекциялар, көрмелер, пікірталастар, ғылым және өнер қайраткерлерімен кездесулер, ғылыми-техникалық конференциялар ұйымдастыруға және өткізуге;
- 18) Қазақстан Республикасының заңнамасымен бекітілген міндетті сақтау төлемдерінен басқа сақтау төлемдері (Субъект өз жұмыскерлерінің пайдасына жасасқан жеке және мүліктік сақтау келісімдері бойынша Субъект төлейтін жарналар);
- 19) жұмыскерлерге, оның ішінде бала тәрбиелеуші әйелдерге қосымша берілетін демалыстарды төлеуге (заңнамада көрсетілгеннен тыс), жұмыскердің отбасы мүшелерінің демалыс орнына дейін және кері жол жүруін төлеу;
- 20) заңнамада көрсетілгеннен басқа Субъект жұмыскерлерінің жеңілдіктері;
- 21) мектепке дейінгі ұйымдардағы, санаторийдегі және сауықтыру

лагерлеріндегі балалардың тамақтану бағасын өтеуге;
22) ұжымдық шартпен анықталған мақсаттарға кәсіби одақтан ақша бөлу.

7. Тауарлардың (қызметтер және жұмыстар) бағаларын, тарифтерін және өндірістік персоналдың (жолсеріктерінің және поезд бастықтарының) жалақысын анықтаудың негізгі көздері

36. Тауарлардың бағасын анықтау көзі басқа субъектілердің сол тауар нарығында бекіткен немесе Қазақстан Республикасының шегінен тыс салыстырмалы тауар нарықтарындағы ұқсас тауар (жұмыстар, қызметтер) бағаларымен жоспарланған баға жобаларын талдау болып табылады.

37. Субъектілердің табиғи монополиялар мен реттелетін нарық ұсынатын қызметтердің тарифін анықтау көзі тиісті деңгейін бюджет комиссиясының ұсыныстары бойынша жоспарлы жоғарылату есебімен тарифтерді жоғарылатуды келісу туралы мемлекеттік органның шешімі немесе хабарламасы болып табылады.

38. Сәйкес кезеңде бюджеттің сәйкес деңгейін бюджет комиссиясының ұсыныстарына сәйкес жол жүру құжаттарына тарифтерді жоғарылату.

39. Төсек-орын беру, броньдау, алдын ала сату, билетті қайтару, қайта ресімдеу тарифтерін бекіту көздері шығындары мемлекеттік бюджеттен өтелетін әлеуметтік маңызы бар қатынастарда жолаушыларды тасымалдаудың басты шарттарын бекітетін уәкілетті органның шешімінің негізінде.

40. Тасымалдаушының басқа тасымалдаушылар вагондарының тіркемесіне тарифін белгілеу тиісті қатынастарда уәкілетті органның және жергілікті атқарушы органның шешімі негізінде жүзеге асырылады.

41. Жолсеріктердің және поезд бастықтарының орташа салалық жалақысы мемлекеттік статистика саласындағы уәкілетті орган деректерінің негізінде белгіленеді.

42. Жалақыға түзету коэффициенттері Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жасалатын ұжымдық шарттар және салалық келісімдер негізінде белгіленеді.

8. Орнын толтыратын шығынды анықтау

43. Субсидиялау көлемі осы Әдістемеді көрсетілген әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асырумен байланысты кірістер мен шығындардың айырмашылық жолымен есептеледі.

44. Бөлінген субсидияларды қоса есептегенде тасымалдаушының шығындарын өтемеген жағдайда субсидиялау көлемі тиісті кезеңде бюджеттің тиісті деңгейін бюджет комиссиясының ұсыныстарына сәйкес магистралды темір

жол желісі қызметтерінің тарифіне уақытша төмендеу коэффициенті есебімен кірістері мен шығындарының айырмашылық жолымен есептеледі.

Әлеуметтік мәні бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушылардың залалдарын субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесіне 1-қосымша

Вагондарды жұмсақ жиналмалы мүкәммалмен, жиналмалы, сигнал беретін жабдықпен, медициналық керек-жарақтармен және арнайы киіммен жабдықтау нормалары

Мүкәммал атауы	Атауы	Өлшегіш	Пайдалану мерзімі, айы	Бір вагонды (поезд) жабдықтау нормасы					
				Купе	Плацкарт	Жалпы	ҚХР-да шығарылған вагон		
							Купе	Плацкарт	Жа
Жұмсақ жиналмалы мүкәммал	Мақталы матрац	дана	24	38	56	2	38	62	2
	Жастық	дана	12	38	56	2	38	62	2
	Пикейлі көрпе	дана	18	38	56	2	38	62	2
	Жүнді көрпе	дана	24	38	56	2	38	62	2
	Матрац қабы	дана	6	38	56	2	38	62	2
	Таза төсекоры нға арналған қап	дана	6	15	22	0	15	24	0
	Кір төсекоры нға арналған қап	дана	6	15	22	0	15	24	0
	Жастық қап	дана	6	38	56	2	38	62	2
	Терезе пердесі	жұп	10	21	0	2	21	0	2
	Күн түсірмейтін перде	дана	6	46	46	46	46	46	46
	Жайма	дана	6	296	440	0	296	488	0
	Жастық тысы	дана	6	148	220	0	148	244	0
	Түкті сүлгі	дана	6	148	220	0	148	244	0
	Төсек орын жиынтығы	дана	6	148	220	2	148	244	2
	Үстелге арналған майлық	дана	6	18	0	0	18	0	0
	К і л е м төсеніштеріне арналған тыс	дана	6	4	0	0	4	0	0
	К і л е м төсеніштері	дана	24	1	0	0	1	0	0
	Купелік кілемше	дана	8	9	0	0	9	0	0
	Терезе пердесіне гардина	дана	24	21	0	0	21	0	0

Жиналмалы жабдық	Пердеге арналған шыбық	дана	24	23	23	23	23	23	23
	Маршрутты тақта	дана	12	2	2	2	2	2	2
	Вагон логотипі	дана	36	2	2	2	2	2	2
	Вагонның реттік нөмірі	дана	12	2	2	2	2	2	2
	Балта*	дана	36	2			2		
	Білік-темір	дана	36	1	1	1	1	1	1
	От жағуға арналған көсеу	дана	36	1	1	1	1	1	1
	От жағуға арналған қалақ	дана	36	1	1	1	1	1	1
	Титанға арналған көсеу	дана	36	1	1	1	1	1	1
	Титанға арналған қалақ	дана	36	1	1	1	1	1	1
	Сейф	дана	36	1	1	1	1	1	1
	Әжетхана қағазын ұстағыш	дана	12	2	2	2	2	2	2
	Қағаз сүлгісін ұстайтын диспенсер	дана	12	2	2	2	2	2	2
	Сұйық сабынға арналған диспенсер	дана	12	2	2	2	2	2	2
	Көрнекі ақпарат рамкасы	дана	24	10	10	10	10	10	10
	Шағымдар мен ұсыныстарға арналған жәшік	жиынт	36	1	1	1	1	1	1
	Өртсөндіргіш	дана	36	3	3	3	3	3	3
	Шаңсорғыш	дана	36	1	0	0	1	0	0
	Күл салғыш	дана	36	2	2	2	2	2	2
	Қоқыс жәшігі	дана	36	1	2	2	1	2	2
Жиналмалы мүкәмнал	Ілгіш	дана	24	36	0	0	36	0	0
	Шаруашылыққа арналған шелек	дана	24	4	4	4	4	4	4
	Ыдысы бар түрпі	дана	12	2	2	2	2	2	2
	Швабра	дана	12	1	1	1	1	1	1
	Дезинфекциялау және жуу құралдарына арналған ыдыс	дана	24	2	2	2	2	2	2
	Қалағы бар щетка	дана	6	1	1	1	1	1	1

	Билеттерге арналған папка	дана	24	1	1	1	1	1	1
Ыдыс	Ыстық суға арналған шәйнек	дана	36	1	1	1	1	1	1
	Шай шығаруға арналған шәйнек	дана	24	9	6	2	9	6	2
	Ыдыстарға арналған таратқыш	дана	24	1	1	0	1	1	0
	Стакан салғышы бар стакан	дана	24	36	20	10	36	20	10
	Тәрелке	дана	24	20	20	0	20	20	0
	Ас үй пышағы	дана	24	2	2	1	2	2	1
	Ас үй шаңышқысы	дана	24	20	20	0	20	20	0
	Шай қасық	дана	24	36	20	10	36	20	10
	Әмбебап ашқыш	дана	24	2	2	1	2	2	1
	Ыдыс жууға арналған леген	дана	24	1	1	1	1	1	1
Сигнал беретін жабдық	Қол шамы	дана	36	3	3	3	3	3	3
	Жалаушалар	дана	24	1	1	1	1	1	1
	Петарда*	дана	36	12			12		
Медициналық керек-жарақтар	Зембілдер*	дана	36	1			1		
	Авариялық қобдиша	дана	12	1	1	1	1	1	1
	Ағымды қобдиша	дана	12	1	1	1	1	1	1
	Педикулезге қарсы төсем *	дана	12	1			1		
	Ф-30 төсемі*	дана	12	1			1		
	Бөлме термометрі	дана	12	1	1	1	1	1	1
	Жасанды дем алуды жасауға арналған құрылғы	дана	24	1			1		
Арнайы киім	Алжапқыш	дана	36	2	2	2	2	2	2
	Халат	дана	12	2	2	2	2	2	2
	Резеңке биялайлар	дана	1	2	2	2	2	2	2
	Брезент қолғаптар	дана	12	2	2	2	2	2	2
	Аралас қолғаптар	дана	12	1	1	1	1	1	1

* - Есеп жалпы поезд бойынша жүргізіледі, вагондардың үлгілері бойынша бөлу поездағы вагондардың жүрісіне тең.

Әлеуметтік мәні бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушылардың залалдарын субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесіне
2-қосымша

"Тальго" вагондары өндірісінің вагондарын жұмсақ жиналмалы мүкәммалмен, жиналмалы, сигнал беру жабдығымен, медициналық жабдықпен және арнайы киіммен жабдықтау нормасы

Мүкәммал атауы	Атауы	Өлшеуіш	Пайдалану мерзімі, айы	Тальго өндірісі вагондарын жабдықтау нормасы			
				Гранд	Бизнес	Турист	Жалпы
Алмалы-салмалы жұмсақ мүлік	Мақталы матрацтар	дана	24	10	12	20	0
	Жастық	дана	12	10	12	20	0
	Пикейлі көрпе	дана	18	10	12	20	0
	Жүнді көрпе	дана	24	10	12	20	0
	Матрац қабы	дана	6	20	24	40	0
	Таза төсек орынға арналған қап	дана	6	4	4,8	8	0
	Кір төсек орынға арналған қап	дана	6	4	4,8	8	0
	Жастыққап	дана	6	15	18	30	37,5
	Терезе перделері	жұп	12	5	6	5	8
	Жайма	дана	12	40	48	80	0
	Сейсеп	дана	12	40	48	80	0
	Жастыққап	дана	12	40	48	80	0
	Түкті орамал	дана	6	40	48	80	0
	Монша орамалы	дана	6	30	0	0	0
	Жамылғыш	дана	12	10	12	20	0
	Кілемше төсеніштерге арналған тыс	дана	12	3	3	3	3
	Кілем төсеніш	дана	36	1	1	1	1
	Купеге арналған кілемше	дана	36	6	7	7	8
	Душқа арналған перде	дана	6	5	0	0	0
	Машруттық тақта	дана	30	2	2	2	2
Вагон логотипі	дана	36	2	2	2		
Вагонның реттік саны	дана	36	2	2	2	2	
Өрт сөндіргіш	дана	36	1	1	1	1	

	Шаңсорғыш	дана	72	0,5	0,5	0,5	0,5
	Қауіпсіздік белбеуі	дана	36	5	6	10	12,5
Жиналма лы мүкәммал	Ілгіш	дана	24	20	24	20	0
	Шаруашылыққа арналған шелек	дана	24	3	3	3	3
	Ыдысы бар түрпі	дана	12	5	1	1	1
	Швабра	дана	12				
	Жуу құралдарына ж ә н е дезинфекциял ауға арналған ыдыс	дана	24	1	1	1	1
	Қалағы бар шөтке	дана	6	1	1	1	1
	Отыратын орындарды, ковраланды тазалауға арналған шөтке	дана	6	2	2	2	2
	Билеттерге арналған папка	дана	24	1	1	1	1
Ыдыс	Ыдыстарға арналған таратқыш	дана	24	1	1	1	1
Сигнал беру жабдығы	Қол шамы	дана	36	3	3	3	3
	Жалаушалар	дана	24	1	1	1	1
	Петарда	дана	24	6	6	6	6
Медици налық жабдық тар	Тасығыштар	дана	36	1	1	1	1
	Авариялық қобдиша	дана	12	1	1	1	1
	Ағымдағы қобдиша	дана	12	1	1	1	1
	Педикулезге қарсы төсеу	дана	12	1	1	1	1
	Ф-30 төсемі	дана	12	1	1	1	1
	Жасанды демалуды жүргізуге арналған құрылғы	дана	24	1	1	1	1
Арнайы киім	Алжапқыш	дана	36				
	Халат	дана	12	2	2	2	2
	Резеңке қолғап	дана	1	2	2	2	2

Әлеуметтік мәні бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушылардың

залалдарын субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесіне
3-қосымша

Вагондарды санитарлық гигиеналық заттарымен тазалау, вагондарды жабдықтау нормасы

Мүкәммал түрі	Атауы	Өлшегіш	пайдалану мерзімі, айы	Бір вагонға (поезд) жабдықтау нормасы		
				Купе	Плацкарт	Жалпы
	Пластмасса пломба	дана	1 0 жолаушыға	0,10	0,10	0,10
Санитарлық гигиена заттары	Қағаз сүлгі	рул	1			
	Дәретхана қағазы	орам	1	4,00	6,00	6,00
	Иіс сабын (сұйық)	литр	1	0,20	0,20	0,30
	Шампунь	дана	1			
	Қоқыстарға арналған пакет	дана	1	4,00	6,00	6,00
	Залалсыздандыратын заттар	литр	1	0,30	0,30	0,30
	Ауа тазалатқыш	дана	1	0,07	0,07	0,07
Тазалауға арналған заттар	Ыдыс жууға арналған сұйықтар	литр	1	0,07	0,10	0,07
	Вагонды тазалауға арналған тазалағыш заттар	Литр	1	0,10	0,10	0,10
	Санфаянсты тазалауға арналған зат	литр	1	0,10	0,10	0,10
	Әйнек тазалауға арналған жуғыш	литр	1	1,00	1,00	1,00
	Ыдыс жууға арналған сүлгі	дана	1	1,00	1,00	1,00
	Еденге арналған пробкалар	дана	1	2,00	2,00	2,00
	Тазалауға арналған шүберек	дана	1	0,15	0,15	0,15

кестенің жалғасы

КХР-да шығарылған вагондар			Тальго өндірісі вагонын жабдықтау нормасы			
Купе	Плацкарт	Жалпы	Гранд	Бизнес	Турист	Жалпы
0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
			5,00	4,00	4,00	4,00
4,00	6,00	6,00	10,00	4,00	4,00	4,00
0,20	0,20	0,30	0,30	0,20	0,30	0,30
			10,00	0,00	0,00	0,00

4,00	6,00	6,00	18,00	24,00	18,00	9,00
0,30	0,30	0,30	0,20	0,20	0,20	0,20
0,07	0,07	0,07	0,33	0,07	0,07	0,07
0,07	0,10	0,07				
0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
0,10	0,10	0,10				
1,00	1,00	1,00	0,10	0,10	0,10	0,10
1,00	1,00	1,00				
2,00	2,00	2,00				
0,15	0,15	0,15	0,20	0,20	0,20	0,20

Әлеуметтік мәні бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушылардың залалдарын субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесіне 4-қосымша

Электр-дизель поездарын жұмсақ мүкәммалмен, жинамалы, сигнал беретін жабдықпен, медициналық жабдықпен және арнайы киіммен жабдықтау нормасы

Мүкәммал атауы	Атауы	Ө л ш е м бірл.	Пайдалану мерзімі, ай
Жинамалы жұмсақ мүкәммал	Терезе пердесі	дана	12
	Машинист кабинасына арналған перде	дана	
	Машинист кабинасына арналған перде	дана	
	Жастықшалар	дана	12
	Кілемше төсеніштерге арналған тыс	дана	12
	Ковролан	м	36
	Терезе пердесіне арналған гардина	дана	24
	Вагон логотипі	дана	36
	Вагонның реттік нөмірі	дана	36
	Балта	дана	36
	Білік-темір	дана	36
	Әжетхана қағазын ұстағыш	дана	36

Алмалы-салмалы жабдық	Қағаз сүлгісін ұстағыш	дана	36
	Сұйық сабынға арналған дозатор	дана	36
	Көрнекі ақпарат рамкасы	шт	24
	Шағымдар мен ұсыныстарға арналған жәшік	жиынт	36
	Өрт сөндіргіш	дана	36
	Шаңсорғыш	дана	36
	Қоқыс жәшігі	дана	36
	Ұйшықты кірден қорғау жабыны	М ²	24
Алмалы-салмалы мүкәммал	Шаруашылыққа арналған шелек	дана	24
	Ыдысы бар түрпі	дана	2
	Швабра	дана	12
	Дезинфекциялау және жуу құралдарына арналған ыдыс	дана	24
	Қоқысқа арналған калақ	дана	6
	Сыпыртқы	дана	1
Сигнал беретін жабдық	Қол фонарі	дана	36
	Жалаушалар	дана	24
	Петарда	дана	36
Медициналық жабдықтар	Зембілдер	дана	36
	Авариялық қобдиша	дана	12
	Ағымдағы қобдиша	дана	12
	Ф-30 төсемі	дана	12
	Бөлме термометрі	дана	12
	Жасанды дем алуды жасауға арналған құрылғы	дана	24
Арнайы киім	Халат	дана	12
	Резеңке биялай	дана	1
	Әр түрлі колғаптар	дана	1
	Асты резеңке пима	дана	12
	Жылы күрте	дана	30
	Шолақ тон	дана	60
	М/м костюмі	кмп	12
	Былғары бәтеңке	жұп	12
	Белгі беруші костюмы	кмп	36

	Сигнальдық жilet	дана	12
	Респиратор	дана	Тозғанға дейін
	Қорғаныш көзілдіріктер	дана	Тозғанға дейін

кестенің жалғасы

Электр поезының жайлылығы жоғары вагондарын жабдықтау нормасы			Электр поезы вагонын жабдықтау нормасы	Дизель поезы вагонын жабдықтау нормасы
1 класс	2 класс	3 класс		
40	40	40		40
бас вагонға 2-еуден				
бас вагонға 4				
1 орынға	1 орынға	1 орынға		
4	4	4		
19,2 м (вагон ұзындығы бойынша)				
20	20	20		
4 электр поезына				
2	2	2		
2 құрамға				
2 құрамға				
1 дәретханаға (2 вагонға 1)				
1 дәретханаға (2 вагонға 1)				
1 дәретханаға (2 вагонға 1)				
10	10	10	10	10
1	1	1	1	1
16 (бас вагонға 8)				
1	1	1		
1 дәретханаға (2 вагонға 1)				
10 м2 (тамбур көлемі бойынша)				
5 құрамға				
1 дәретханаға (2 вагонға 1)				
2 вагонға 1				
1 дәретханаға				
2 вагонға 1				
1	1	1	1	1
2 вагонға 1				
2 вагонға 1				
6 соңғы вагонға				
1 құрамға				
2 вагонға 1				
1	1	1	1	1

2 вагонға 1				
1	1	1	1	1
2 вагонға 1				
2 жолсерікке, тұратын парк жолсеріктеріне				
1 жолсерікке, тұратын парк жолсеріктеріне				
1 жолсерікке, машинист, машинист көмекшісіне, тұратын парк жолсеріктеріне				
1 жолсерікке, машинист, машинист көмекшісіне				
1 жолсерікке, тұратын парк жолсеріктеріне				
1 жолсерікке тұратын парк				
1 машинистке, машинист көмекшісіне				
1 машинистке, машинист көмекшісіне, тұратын парк жолсерікке				
1 машинистке, машинист көмекшісіне				
1 машинистке, машинист көмекшісіне				
1 машинистке, машинист көмекшісіне				
1 машинистке, машинист көмекшісіне				

Әлеуметтік мәні бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушылардың залалдарын субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесіне 5-қосымша

Санитарлық гигиена заттарымен электр-дизельді поезды жабдықтау нормасы, вагондарды тазалау

Мүкәмм ал атауы	Атауы	Өлш. бірл	Пайдала ну мерзімі тәулік	Электр поезд вагондарын жайлылығы жоғары жабдықтау нормасы			Электр поезд вагондар ын жабдықта у нормасы	Дизель по вагондары жабдықтау нормасы
				1 сынып	2 сынып	3 сынып		
Санитарлық гигиена заттары	Қағаз сүлгісі	орама	1	4	4	4	4	4
	Әжетхана қағазы	орама	1	6	6	6	6	6
	Иіс сабыны (сұйық)	гр	1	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
	Иіс сабыны	гр	1	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025
	Кір сабын	гр	1	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12
	Қоқыстарға арналған пакеттер	дана	1	6	6	6	6	6
	Дезинфекциялау заттары	кесте	1	10	10	10	10	10
	Ауа тазартқыш	дана	1 ай	2	2	2	2	2
	Вагонды тазалауға	гр	1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Тазалауға арналған заттар	арналған жуғыш зат							
	Жуатын шаңсорғыш тарға арналған зат	гр	1	0,1	0,1	0,1		
	Санфаянсты жууға арналған зат	гр	1	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
	Әйнектерді жууға арналған зат	гр	1	0,1	0,1	0,1		
	Тазалауға арналған шүберек	шт	1	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК