

**Метрополитенмен жолаушылар тасымалдарын субсидиялауға Алматы қаласының бюджетіне 2012 жылға бөлінген ағымдағы нысаналы трансферттерді пайдалану қағидаларын бекіту туралы**

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2012 жылғы 20 наурыздағы № 347 Қаулысы

      "2012 – 2014 жылдарға арналған республикалық бюджет туралы" Қазақстан Республикасының 2011 жылғы 24 қарашадағы Заңының 13-бабының 17) тармақшасына сәйкес Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

      1. Қоса беріліп отырған Метрополитенмен жолаушылар тасымалдарын субсидиялауға Алматы қаласының бюджетіне 2012 жылға бөлінген ағымдағы нысаналы трансферттерді пайдалану қағидалары бекітілсін.

      2. Осы қаулы 2012 жылғы 1 қаңтардан бастап қолданысқа енгізіледі және ресми жариялануға тиіс.

*Қазақстан Республикасының*

*Премьер-Министрі                 К. Мәсімов*

Қазақстан Республикасы

Үкіметінің

2012 жылғы 20 наурыздағы

№ 347 қаулысымен

бекітілген

 **Метрополитенмен жолаушылар тасымалдарын субсидиялауға Алматы қаласының бюджетіне 2012 жылға бөлінген ағымдағы нысаналы трансферттерді пайдалану қағидалары**

 **1. Жалпы ережелер**

      1. Осы Метрополитенмен жолаушылар тасымалдарын субсидиялауға Алматы қаласының бюджетіне 2012 жылға бөлінген ағымдағы нысаналы трансферттерді пайдалану қағидалары (бұдан әрі **–** Қағидалар) "2012 **–**2014 жылдарға арналған республикалық бюджет туралы" Қазақстан Республикасының 2011 жылғы 24 қарашадағы Заңының 13-бабының 17) тармақшасына сәйкес әзірленген және метрополитенмен жолаушылар тасымалдарын субсидиялауға Алматы қаласының бюджетіне бөлінген ағымдағы нысаналы трансферттерді пайдалану тәртібін анықтайды.

      2. Осы Қағидаларда мынадай ұғымдар пайдаланылады:

      1) метрополитен **–** қалалық көлік түрі, жолаушыларды тасымалдауға арналған көшеден тыс электрлендірілген темір жол;

      2) маршрут **–** көлік құралының бастапқы және соңғы пункті арасындағы жүру жолы;

      3) жолаушы **–** метрополитен қызметін пайдаланатын жеке тұлға;

      4) тасымалдаушы **–** метрополитенде жолаушыларды тасымалдау бойынша тікелей реттеу қызметін жүзеге асыратын заңды тұлға;

      5) тасымалдаушының есептеу тарифі – бір жолаушыны тасымалдаудың өзіндік құны.

      Осы Қағидаларда пайдаланылатын өзге ұғымдар Қазақстан Республикасының заңнамалық актілерінде белгіленген.

      3. Субсидиялауға метрополитенде жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушының шығыны жатады.

      4. Тасымалдаушының тарифін (жолаушының жол жүру ақысы) жергілікті атқарушы орган бекітеді.

      5. Тасымалдаушының залалдарын субсидиялау республикалық бюджеттен бөлінген нысаналы трансферттер негізінде жергілікті бюджеттен жүргізіледі. Бюджеттік субсидиялар республикалық бюджет туралы заңда белгіленген сомалар шегінде беріледі.

 **2. Субсидияларды төлеу тәртібі және шарттары**

      6. Тасымалдаушының залалын субсидиялау үшін жергілікті атқарушы орган мен жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын ұйым арасында осы Қағидаларға 1-қосымшаға сәйкес Жолаушыларды метрополитенде тасымалдау шарты (бұдан әрі **–** Шарт) жасалады.

      7. Тасымалдаушы Шарт жасасқаннан кейін жергілікті атқарушы органға күнтізбелік он бес күн ішінде кірістер мен шығыстардың ай бойынша бөлінген жылдық жоспарының жобасын бекіту үшін ұсынады. Жергілікті атқарушы орган кірістер мен шығыстардың жылдық жоспарының жобасын ай бойынша бөле отырып, ол түскен күнінен бастап отыз күн ішінде бекітеді.

      8. Тасымалдаушы ай сайын есепті айдан кейінгі айдың 20-күніне дейінгі мерзімде Тапсырыс берушіге мынадай құжаттарды ұсынады:

      1) осы Қағидаларға 2-қосымшаға сәйкес орындалған жұмыстар актісі;

      2) осы Қағидаларға 3-қосымшаға сәйкес кірістер туралы есеп;

      3) осы Қағидаларға 4-қосымшаға сәйкес шығыстар туралы есеп.

      Бұл ретте көрсетілген құжаттарды ұйымның бірінші басшысы, бас бухгалтері және мөрімен растайды.

      9. Жергілікті атқарушы орган ұсынылған құжаттардың дұрыстығын тексереді, тасымалдаушының залалдарын субсидиялар сомасын анықтайды және төлем үшін осы Қағидаларға 5-қосымшаға сәйкес үшін ведомость жасайды.

      10. Жергілікті атқарушы орган тасымалдаушының ағымдағы шотына тиесілі соманы аудару үшін төлемдер бойынша қаржыландыру жоспарына және көрсетілген бюджеттік бағдарламаға сәйкес аумақтық қазынашылық бөлімшеге төлеуге екі данада шот ұсынады.

      11. Тасымалдаушы тасымалдаушының есептеу тарифін қалыптастыру кезінде ескерілетін кірістер мен шығыстардың бөлек есебін жүргізеді. Тасымалдаушының залалдарын субсидиялауға жіберілетін соманың көлемін анықтау мынадай көрсеткіштер негізінде жүргізіледі:

      1) орындалған жолаушылар тасымалының кірістері:

      2) жолаушылар тасымалын орындауға кететін шығыстары.

      12. Жолаушылар тасымалының шығыстарына мыналар кіреді:

      1) жұмысшылардың еңбекақы қоры;

      2) салықтар және өзге де мiндеттi төлемдер;

      3) электр энергиясына кететін шығындар;

      4) майлау материалдарына кететін шығындар;

      5) доңғалақ жұптарын пайдалану шығыстары;

      6) жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын жүргізуге кететін шығындар;

      7) негізгі қорлардың амортизациялық аударымдары;

      8) почталық**-**телеграф шығыстары, телефон станцияларын күтіп ұстау және пайдалану шығыстары, диспетчерлік, радио және байланыстың басқа түрлерін орнату;

      9) есептеу техникасын пайдалану және күтіп ұстау шығыстары;

      10) баспахана жұмыстарына шығыстар;

      11) ғимараттарды, құрылыстарды және үй-жайларды күтіп ұстау және пайдалану (жылыту, жарықтандыру, энергиямен жабдықтау, сумен жабдықтау, кәріз және тазалықта ұстау) шығыстары, сондай-ақ жерге ақы төлеуге байланысты шығыстар;

      12) аудиторлық қызметтер төлемі;

      13) банк қызметі төлемі;

      14) міндетті сақтандыру бойынша төлемдер;

      15) кадрлар даярлау;

      16) еңбекті қорғау шығыстары;

      17) әскери авариялық-құтқару қызметін күтіп ұстау бойынша шығыстар.

      13. Бір жолаушыны жол жүруге тасымалдаудың өзіндік құны (есептеу тарифі) қаржы қаражатын тасымалдауға жоспарланған жолаушылар санына бөлу арқылы анықталады.

      14. Қызмет көрсетудің өзіндік құнына кіргізілетін шығыстар құрамын анықтау Қазақстан Республикасының заңнамасына және бухгалтерлік есеп саласындағы қатынастарды реттейтін нормативтік құқықтық актілерге сәйкес жүзеге асырылады.

      15. Шығыстарға қолданыстағы нормалар мен реттелетін кезең алдындағы кезеңнің деректерін талдауды ескере отырып, материалдық, еңбек және қаржы шығындарының нормативтерін негізге алып, кәсіпорынның барлық қызметтерінің (энергия шаруашылығы, жолды күтіп ұстау және оны жөндеу, қозғалыс қызметі, аварияның-қалпына келтіру жұмыстарын жүргізу, автоматика және байланыс қызметі және т.б.) шығыны жатады.

      Шығыстардың жекелеген баптары бойынша нормативтер болмаған кезде есеп айырысу өнеркәсіп салалары бойынша бағалар өзгерісінің болжамды индексін ескере отырып, өткен кезеңге нақты деректерге сүйене отырып жүргізіледі.

      16. Соңғы күнтізбелік айға бюджеттік субсидиялар төлеу келесі айдың 20-күнінен кешіктірілмей нақты деректер бойынша жасалған есепті кейіннен беру арқылы болжамды деректер бойынша 20 желтоқсаннан кешіктірілмей жасалып, ұсынылған тасымалдау жөніндегі есеп негізінде жүзеге асырылады. Мәлімделген болжамды деректер нақты деректерден асқан жағдайда тиісті бюджетке қайтарылуға жатады.

Метрополитенмен жолаушылар тасымалдарын

субсидиялауға Алматы қаласының бюджетіне

2012 жылға бөлінген ағымдағы нысаналы

трансферттерді пайдалану қағидаларына

1-қосымша

 **Метрополитенде жолаушыларды тасымалдау**
**шарты**
**№ \_\_\_\_\_**

Алматы қаласы 2012 жылғы "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Бұдан әрі Тапсырыс беруші деп аталатын

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ атынан

            (жергілікті атқарушы органның атауы)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ бір тараптан және бұдан әрі

      (басшының Т.А.Ә., лауазымы)

Орындаушы деп аталатын \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ атынан

                             (тасымалдаушының атауы)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ екінші тараптан

      (басшының Т.А.Ә., лауазымы)

жолаушыларды метрополитенде тасымалдауды орындау кезінде пайда болатын залалдарды субсидиялау туралы осы шартты жасасты (бұдан әрі – Шарт) және төмендегілер туралы келісімге келді.

      1. Тапсырыс беруші өзіне Орындаушының залалдарын жабу үшін субсидиялар төлеу бойынша міндеттеме алады, ал Орындаушы жолаушыларды метрополитенде тасымалдауды жүзеге асыру кезіндегі кірістер мен шығыстар туралы деректер беру бойынша міндеттеме алады.

      2. Субсидиялау сомасы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_құрайды.

                       (сомасы цифрмен және жазумен, теңгемен)

      3. Орындаушы есепті кезеңнен кейінгі айдың 20-күніне дейінгі мерзімде жергілікті атқарушы органға кірістер және шығыстар туралы ай сайынғы есепті жібереді. Қажет болған кезде тасымалдаушы пайдалану шығыстарын растайтын құжаттарды ұсынады.

      4. Шығыны мол маршрут бойынша жергілікті бюджеттен субсидиялар төлеуді бюджетті атқару жөніндегі жергілікті атқарушы орган ай сайын міндеттемелер мен төлемдер бойынша қаржыландыру жоспарына, тасымалдаушы мен жергілікті атқарушы орган арасындағы субсидиялау туралы шартқа сәйкес жүргізеді.

      5. Жылдың желтоқсан айына субсидиялар төлеу оның кірістері мен шығыстарының 20 желтоқсаннан кешіктірілмей берілген деректері негізінде қалыптасқан тасымалдаушының болжанған шығыны негізінде жүргізіледі. Ңақты деректер бойынша жасалған есеп келесі айдың 20-күнінен кешіктірілмей ұсынылады.

      6. Осы маршрут бойынша субсидиялар төлеу:

      1) Орындаушы осы маршрут бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыруды тоқтатқан;

      2) маршрут бойынша кірістер мен шығыстар туралы есепті бермеген жағдайда жүргізілмейді.

      7. Орындаушы Тапсырыс берушінің сұратуы бойынша тасымалдау үдерісін ұйымдастыру және тасымалдаудың қаржылық нәтижелері бойынша қажет мәліметтерді ұсынуға міндетті.

      8. Орындаушы электр қуатына және шығындарын басқа құрамдас бөлігіне бағалар күрт өзгерген кезде ағымдағы бюджетті нақтылау және тасымалдарға тарифтерді өзгерту, жолаушыларға қызмет көрсетуді жетілдіруге бағытталған және басқа шаралар бойынша ұсыныстар енгізуге құқылы.

      9. Осы шарт бойынша өз міндеттемелерін орындамағаны немесе тиісінше орындамағаны үшін Тараптар Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына және осы шарттың талаптарына сәйкес жауапты болады.

      10. Тараптар шартты:

      1) маршрутты пайдалану құқығы жойылған, сондай-ақ форс-мажор жағдайлары туындаған кезде;

      2) тараптар осы шарт бойынша міндеттемелерді орындамаған жағдайда шартты бұза алады.

      11. Осы шарт Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің аумақтық қазынашылық бөлімшесінде Тапсырыс беруші оны тіркегеннен кейін күшіне енеді және жылдың соңына дейін қолданылады.

      12. Тараптардың заңды мекен жайы:

      Тапсырыс беруші:          Орындаушы:

      СТН                       СТН

      БСН                       БСН

      Банктік деректемелер:     Банктік деректемелер:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(басшының қолы, Т.А.Ә.)           (басшының қолы, Т.А.Ә.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(бас бухгалтердің қолы, Т.А.Ә.)(бас бухгалтердің қолы, Т.А.Ә.)

Метрополитенмен жолаушылар тасымалдарын

субсидиялауға Алматы қаласының бюджетіне

2012 жылға бөлінген ағымдағы нысаналы

трансферттерді пайдалану қағидаларына

2-қосымша

 **Орындалған жұмыстардың актісі**

Алматы қаласы                               2012 жылғы "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_

Біз төменде қол қойған Тапсырыс берушінің өкілі

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                  (ұйымның атауы)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                           (басшының қолы, Т.А.Ә.)

бір тараптан және Орындаушының өкілі\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                       (ұйымның атауы)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (басшының, бас бухгалтердің қолы, Т.А.Ә.)

екінші тараптан 201\_\_ жылғы бір ай ішінде метрополитенде жолаушыларды тасымалдау бойынша орындалған жұмыстар шарттың талаптарын қанағаттандыратыны туралы осы актіні жасадық.

Орындалған жұмыстардың кіріс сомасы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ құрайды

                         (сомасы цифрмен және жазумен теңгеде)

Орындалған жұмыстардың шығыс сомасы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ құрайды

                         (сомасы цифрмен және жазумен теңгеде)

Субсидиялау сомасы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_құрайды

                        (сомасы цифрмен және жазумен теңгеде)

Тараптардың заңды мекенжайы:

      Тапсырыс беруші:          Орындаушы:

      СТН                       СТН

      БСН                       БСН

      Банктік деректемелер:     Банктік деректемелер:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(басшының қолы, Т.А.Ә.)           (басшының қолы, Т.А.Ә.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(бас бухгалтердің қолы, Т.А.Ә.)(бас бухгалтердің қолы, Т.А.Ә.)

Метрополитенмен жолаушылар тасымалдарын

субсидиялауға Алматы қаласының бюджетіне

2012 жылға бөлінген ағымдағы нысаналы

трансферттерді пайдалану қағидаларына

3-қосымша

 **Кірістер туралы есеп**
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ ж.**

теңге

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Кірістер баптары | Жоспар | Нақты | Ауытқу | Ескертпе |
| Жолаушыларды тасымалдаудан түскен табыстар |
 |
 |
 |
 |

Басшы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        (Т.А.Ә., қолы)

Бас бухгалтер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

             (Т.А.Ә., қолы)

МО

Метрополитенмен жолаушылар тасымалдарын

субсидиялауға Алматы қаласының бюджетіне

2012 жылға бөлінген ағымдағы нысаналы

трансферттерді пайдалану қағидаларына

4-қосымша

 **Шығыстар туралы есеп**
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_\_\_\_\_\_ ж.**

теңге

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Шығыстар баптары | Жоспар | Нақты | Ауытқу | Ескертпе |
|
 |
 |
 |
 |
 |

Басшы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         (Т.А.Ә., қолы)

Бас бухгалтер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

              (Т.А.Ә., қолы)

МО

      Метрополитенмен жолаушылар тасымалдарын

Метрополитенмен жолаушылар тасымалдарын

субсидиялауға Алматы қаласының бюджетіне

2012 жылға бөлінген ағымдағы нысаналы

трансферттерді пайдалану қағидаларына

5-қосымша

Бекітемін

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Т.А.Ә., қолы, мөрі)

"\_\_\_\_" \_\_\_ 20\_\_\_жыл

 **Бюджеттік субсидияларды 20 жылғы "\_\_" \_\_\_\_\_дан "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_дейінгі кезеңге төлеу**
**ведомосы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Атауы | Нақты тасымалданған жолаушы көлемі, адам | Белгіленген тариф | Есептік тариф | Бюджеттік субсидиялардың жыл басынан тиесілі сомасы, теңге | Жыл басынан төленді, теңге | Бюджеттік субсидияларың тиесілі сомасының қалдығы, теңге | "\_\_"\_\_\_ 20\_\_жылға төлеуге жатады, теңге |
|

 | Жыл басынан | 20 жылғы "\_\_"\_\_\_дан "\_\_\_\_"\_\_\_ аралағындағы кезең |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Жиыны: |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

Басшы**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

      (Т.А.Ә. қолы)

 © 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК