

**"2012-2014 жылдарға арналған республикалық бюджет туралы" Қазақстан Республикасының Заңын іске асыру туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 1 желтоқсандағы № 1428 қаулысына өзгерістер мен толықтыру енгізу туралы**

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2012 жылғы 21 қыркүйектегі № 1229 Қаулысы

      Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

      1. «2012 – 2014 жылдарға арналған республикалық бюджет туралы» Қазақстан Республикасының Заңын іске асыру туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 1 желтоқсандағы № 1428 қаулысына мынадай өзгерістер мен толықтыру енгізілсін:

      көрсетілген қаулыға 1-қосымшада:

      12 «Көлік және коммуникация» деген функционалдық топта:

      215 «Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі» деген әкімші бойынша:

      002 «Республикалық деңгейде автомобиль жолдарын дамыту» деген бағдарламада:

      мына:

      «

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 |
 |
 | 004 | Сыртқы қарыздар есебінен | 157 303 398 | 156 076 601 | 136 397 486 |

                                                               »

      деген жол мынадай редакцияда жазылсын:

      «

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 |
 |
 | 004 | Сыртқы қарыздар есебінен | 148 882 436 | 156 076 601 | 136 397 486 |

                                                              »;

      мына:

      «

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 |
 |
 |
 | «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» халықаралық транзит дәлізін қайта жаңарту | 151 943 398 | 143 326 601  | 114 560 773 |

                                                              »

      деген жол мынадай редакцияда жазылсын:

      «

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 |
 |
 |
 | «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» халықаралық транзит дәлізін қайта жаңарту | 143 522 436 | 143 326 601 | 114 560 773 |

                                                              »;

      мына:

      «

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 |
 |
 | 005 | Ішкі қаржыландыру көздерінен | 33 817 740 | 48 626 397 | 71 796 307 |

                                                               »

      деген жол мынадай редакцияда жазылсын:

      «

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 |
 |
 | 005 | Ішкі қаржыландыру көздерінен | 43 689 460 | 48 626 397 | 71 796 307 |

                                                              »;

      мына:

      «

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 |
 |
 |
 | Сарқанд қаласының айналма жолын қоса «Алматы – Өскемен» автожолы бойынша қайта жаңарту және жобалық-ізденіс жұмыстары | 2 000 000 | 7 246 459 | 10 700 000 |

                                                              »

      деген жол мынадай редакцияда жазылсын:

      «

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 |
 |
 |
 | Сарқанд қаласының айналма жолын қоса «Алматы – Өскемен» автожолы бойынша қайта жаңарту және жобалық-ізденіс жұмыстары | 2 224 000 | 7 246 459 | 10 700 000 |

                                                             »;

      мына:

      «

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 |
 |
 |
 | «Орал, Ақтөбе, Қызылорда арқылы РФ шекарасы (Самараға қарай) – Шымкент» автомобиль жолының «Ресей Федерациясы – Орал – Ақтөбе» және Ақтөбе қаласының айналма жолы учаскесін қайта жаңарту және жобалық-ізденіс жұмыстары | 6 047 507 | 4 168 984 | 3 727 000 |

                                                               »

      деген жол мынадай редакцияда жазылсын:

      «

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 |
 |
 |
 | «Орал, Ақтөбе, Қызылорда арқылы РФ шекарасы (Самараға қарай) – Шымкент» автомобиль жолының «Ресей Федерациясы – Орал – Ақтөбе» және Ақтөбе қаласының айналма жолы учаскесін қайта жаңарту және жобалық-ізденіс жұмыстары  | 6 647 507 | 4 168 984 | 3 727 000 |

                                                               »;

      мына:

      «

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 |
 |
 |
 | «Павлодар, Семей қалалары арқылы Ресей федерациясының шекарасы (Омбыға қарай) – Майқапшағай (Қытай Халық Республикасына шығу» автомобиль жолдары бойынша қайта жаңарту және жобалық-ізденіс жұмыстары | 5 000 000 | 10 500 000 | 21 000 000 |

                                                               »

      деген жол мынадай редакцияда жазылсын:

      «

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 |
 |
 |
 | «Павлодар, Семей қалалары арқылы Ресей Федерациясының шекарасы (Омбыға қарай) – Майқапшағай (Қытай Халық Республикасына шығу» автомобиль жолдары бойынша қайта жаңарту және жобалық-ізденіс жұмыстары | 5 994 000 | 10 500 000 | 21 000 000 |

                                                             »;

      мына:

      «

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 |
 |
 |
 | «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» халықаралық транзит дәлізін қайта жаңарту және жобалық-ізденіс жұмыстары | 3 645 786 | 2 000 000 |
 |

                                                              »

      деген жол мынадай редакцияда жазылсын:

      «

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 |
 |
 |
 | «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» халықаралық транзит дәлізін қайта жаңарту және жобалық-ізденіс жұмыстары | 5 145 786 | 2 000 000 |
 |

                                                               »;

      мына:

      «

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 |
 |
 |
 | Қостанай қаласын айналма жолын қоса «Астана – Қостанай – Челябинск» автожолы бойынша қайта жаңарту және жобалық-ізденіс жұмыстары | 3 818 588 | 5 608 246 |
 |

                                                              »

      деген жол мынадай редакцияда жазылсын:

      «

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 |
 |
 |
 | Қостанай қаласын айналма жолын қоса «Астана – Қостанай – Челябинск» автожолы бойынша қайта жаңарту және жобалық-ізденіс жұмыстары | 8 172 308 | 5 608 246 |
 |

                                                               »;

      мына:

      «

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 |
 |
 |
 | «Көкшетау қаласы арқылы Астана – Петропавл» автожолының «Щучье – Көкшетау – Петропавл» учаскесі бойынша қайта жаңарту және жобалық-ізденіс жұмыстары | 8 848 943 | 8 737 761 | 9 466 000 |

                                                               »

      деген жол мынадай редакцияда жазылсын:

      «

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 |
 |
 |
 | «Көкшетау қаласы арқылы Астана – Петропавл» автожолының «Щучье – Көкшетау – Петропавл» учаскесі бойынша қайта жаңарту және жобалық-ізденіс жұмыстары | 10 848 943 | 8 737 761 | 9 466 000 |

                                                                »;

      мына:

      «

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 |
 |
 |
 | «Таскескен – Бахты (ҚХР шекарасы)» автожолы бойынша қайта жаңарту және жобалық-ізденіс жұмыстары | 2 276 916 | 2 000 000 | 2 800 000 |

      деген жол мынадай мазмұндағы жолмен толықтырылсын:

      «

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 |
 |
 |
 | «Астана – Теміртау» автомобиль жолы бойынша жобалау-іздестіру жұмыстары | 200 000 |
 |
 |

                                                             »;

      мына:

      «

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 |
 |
 | 016 | Республикалық бюджет сыртқы қарыздары есебінен бірлесіп қаржыландыру | 22 265 650 | 27 542 930  | 24 070 144 |

                                                               »

      деген жол мынадай редакцияда жазылсын:

      «

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 |
 |
 | 016 | Сыртқы қарыздары республикалық бюджеттен бірлесіп қаржыландыру есебінен | 20 814 892 | 27 542 930 | 24 070 144 |

                                                               »;

      мына:

      «

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 |
 |
 |
 | «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» халықаралық транзит дәлізін қайта жаңарту | 21 125 650 | 25 292 930 | 20 216 607 |

                                                               »

      деген жол мынадай редакцияда жазылсын:

      «

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 |
 |
 |
 | «Батыс Еуропа –Батыс Қытай» халықаралық транзит дәлізін қайта жаңарту | 19 674 892 | 25 292 930 | 20 216 607 |

                                                               »;

      19-1-қосымша осы қаулыға қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

      2. Осы қаулы қол қойылған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі.

*Қазақстан Республикасының*

*Премьер-Министрі                                     К. Мәсімов*

Қазақстан Республикасы

Үкіметінің

2012 жылғы 21 қыркүйектегі

№ 1229 қаулысына

қосымша

Қазақстан Республикасы

Үкіметінің

2011 жылғы 1 желтоқсандағы

№ 1428 қаулысына

19-1-қосымша

 **Облыстық бюджеттерге мемлекет мұқтажы үшін жер учаскелерін**
**алуға берілетін ағымдағы нысаналы трансферттердің сомасын бөлу**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| р/с
№ | Облыстардың атауы | Сомасы, мың теңге |
|
 | Барлығы | 2 809 508 |
| 1. | Алматы облысы | 1 998 270 |
| 2. | Оңтүстік Қазақстан облысы | 811 238 |

 © 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК