

**"Кеме құжаттарының тізбесін, нысандарын және Кеме құжаттарын жүргізу қағидасын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 26 шілдедегі № 856 қаулысына өзгерістер мен толықтыру енгізу туралы**

*Күшін жойған*

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2013 жылғы 4 желтоқсандағы № 1316 қаулысы. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2015 жылғы 10 тамыздағы № 623 қаулысымен

**Ескерту. Күші жойылды - ҚР Үкіметінің 10.08.2015 № 623 қаулысымен ( алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі).**

Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. «Кеме құжаттарының тізбесін, нысандарын және Кеме құжаттарын жүргізу қағидасын бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 26 шілдедегі № 856 қаулысына (Қазақстан Республикасының ПҰАЖ-ы, 2011 ж., № 150, 669-құжат) мынадай өзгерістер мен толықтыру енгізілсін:

тақырыбы мынадай редакцияда жазылсын:

«Кеме құжаттарының тізбесін, Кеме құжаттарын жүргізу қағидаларын және кеме құжаттарына қойылатын талаптарды бекіту туралы»;

1 - т а р м а қ т а :

2) тармақша алынып тасталсын;

3) тармақша мынадай редакцияда жазылсын:

«3) Кеме құжаттарын жүргізу қағидалары және кеме құжаттарына қойылатын талаптар бекітілсін.»;

көрсетілген қаулымен бекітілген Кеме құжаттарын жүргізу қағидасында:

тақырыбы мынадай редакцияда жазылсын:

«Кеме құжаттарын жүргізу қағидалары және кеме құжаттарына қойылатын талаптар» ;

1-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«1. Осы Кеме құжаттарын жүргізу қағидалары және кеме құжаттарына қойылатын талаптар (бұдан әрі – Қағида) «Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы» 2002 жылғы 17 қаңтардағы Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес әзірленді және Қазақстан Республикасының Мемлекеттік туы астында жүзетін кемелердегі кеме құжаттарын жүргізу және кеме құжаттарына қойылатын талаптардың тәртібін айқындайды.

Кеме құжаттарындағы барлық жазбалар мемлекеттік немесе орыс немесе ағылшын тілдерінде жүргізіледі.»;

5, 6 және 13-тармақтар алынып тасталсын;  
16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 және 24-тармақтар мынадай редакцияда жазылсын  
:

«16. Кеме журналының титул парағында кеме журналының нөмірі, кеме атауы, кеме түрі, кеме иесі туралы деректер (атауы және орналасқан мекенжайы), Халықаралық теңіз ұйымының сәйкестендіру нөмірі, кеме тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы, кеме тіркелген порты, кеме журналының басталған күні және аяқталған күні көрсетіледі.

17. Кеме журналына кесте түрінде мынадай мәліметтер енгізіледі:

- 1) оқиғаның уақыты;
- 2) гирокомпас бойынша курс;
- 3) магнит компасы бойынша курс;
- 4) кеме тіркелген жері;
- 5) түсіндірме жазбалар;
- 6) жүзіп өткен қашықтық;
- 7) желдің бағыты мен жылдамдығы;
- 8) теңіз бетінің жай-күйі;
- 9) ауа-райының жай-күйі – көріну;
- 10) атмосфералық қысым;
- 11) ауаның температурасы;
- 12) судың температурасы;

13) вахтада өткізілген уақыт, әрбір вахтаның вахталық матростарының аты-жөндері. Қажет болған кезде вахтаны күшейту үшін шақырылған экипаж мүшелерінің аты-жөндері жазылады.

18. Вахта жұмысының соңында осы Қағиданың 17-тармағында көрсетілген мәліметтер туралы барлық бағандар толтырылады.

19. Тұрақтағы вахтаның соңында кеме жай-күйі мен жағдайы жазылады:

- 1) кеме алдыңғы және артқы жағымен шөгуі;
- 2) орындалатын жүк операциялары;
- 3) кеме энергетикалық қондырғысының (бұдан әрі - ҚӘК) дайындығы;
- 4) бортта жүзу құралдарының болуы;
- 5) тиелген/түсірілген жүктің мөлшері.

Егер вахта уақытында өзгерістер болмаса, бас жағы мен артқы жағының шөгуі және қажетті іс-шаралар жүргізілетін кеме иесінің қауіпсіздікті басқару жүйесінің чек-парақтарының нөмірлерін көрсете отырып «Бұрынғы қалыпта тұрмыз» деген сөз орамы жазылады.

20. Тәулік басталуына арналған беттің тақырыбында күні, айы және жылы, кеме тіркелген жері, кеме қайдан және қайда жүруі (тұру уақытында порттың және рейдтің атауы көрсетіледі), рейстің нөмірі (бар болған кезде), кеме

уақыты мен гринвич уақыты арасындағы алшақтық көрсетіледі.

21. Оқиғаның уақыты туралы бағандағы сағатты ауыстырған кезде бөлшек арқылы ескі және жаңа уақыт, кеменің орналасқан жері туралы бағанда – кеме орнының координаталары, түсіндірме жазбалары бар бағанда – «Кеме сағаттары бір сағатқа алға/артқа ауыстырылды» деген сөз орамы және кеменің жаңа уақыты мен гринвич уақыты арасындағы алшақтық жазылады.

22. Кеме журналының тиісті бағандарында мыналар көрсетіледі:

1) лоцманмен бірге жүзу кезінде – лоцманның келген және кеткен уақыты, оның тегі мен аты - жөні;

2) тіркеп сүйреуіштің көмегімен өткізу кезінде – тіркеп сүйреуіштің келуі және кетуі, олардың атауы, тіркеп сүйрету схемасы;

3) кемені зәкірге қою кезінде – зәкір берілген жердің координаталары, жолда тұрғызу себептері, қандай зәкір берілген, қанша зәкір шынжыры пайдаланғаны, өлшенген теңіз тереңдігі, КӘҚ-ның дайындығы;

4) айлаққа қою кезінде – айлақ атауы немесе нөмірі, арқандап байлау борты, қандай, қанша, қалай және қайда арқандап байланды, зәкірге, кеме алдыңғы немесе артқы жағына шөгуі;

5) кеме қозғалысын басқару жүйесінің әрекеті аймағында жүзу кезінде – аймағына кіруге рұқсат алғандығы, кіру және шығу уақыты, көрсетілетін қызмет түрі, оның басталуы мен аяқталуы, кеме қозғалысын басқару жүйесінің оператордан алынған мәліметтер;

6) дауылды жағдайларда жүзу кезінде – қисаю бұрышы мен тербеу кезеңі, жүкті сақтауды қамтамасыз ету бойынша әрекет, мұндайлар орын алған жағдайда палубаны су алып кетуі мен толқынның соғысы;

7) кемеде бала туған жағдайда – анасының тегі, аты мен әкесінің аты, баланың жынысы;

8) кемедегі өлім жағдайында – өлген адамның тегі, аты мен әкесінің аты, өлу себебі, өлген адамның денесі қашан және кімге берілді;

9) борттағы қайғылы жағдайда – жазатайым оқиғаның себептері мен жағдайлары;

10) кеме сыртында апатқа ұшыраған адамдарға көмек көрсетілген жағдайда – көмек көрсетудің себептері мен жағдайлары;

11) кеме сыртында апатқа ұшыраған адамдарға көмек көрсетілмеген жағдайда – көмек көрсетпеудің себептері мен жағдайлары;

12) өсиеттерді куәландырған кезде – өсиет қалдырушының тегі, аты мен әкесінің аты, өсиет жасалған күні;

13) кеме рейске шыққан кезде – экипаж мүшелері мен жолаушылардың саны, отын мен судың қоры, қалдық тұнба, жүктің мөлшері мен түрі, басқару құрылымының дайындығы, рейске шығуға жалпы дайындық;

14) кемені басқару бұйрығы берілгенде – кемені басқару бұйрығын қабылдайтын капитанның тегі, аты мен әкесінің атын көрсете отырып басқаруды беру және оған кірісу фактісі. Жазба тапсыратын және қабылдайтын капитандардың қолымен бекітіледі.

23. Өртпен күрес және кемені тастап шығу бойынша әрбір оқу дабылы кеме журналының бағанында түсіндірме жазбалармен толық сипатталып жазылуы керек. Егер оқу жинағы, оқу, оқу сабағы немесе оқу дабылы толық көлемде жүргізілмеген болса, жағдайды түсіндіретін және жүргізілген оқу жинағының, оқудың, оқу сабағының немесе оқу дабылының көлемі жазылады.

24. Конвенция талаптарының орындалуын тіркеу кесте түрінде жүргізіледі және капитанның аға көмекшісі қол қояды. Қажетті толықтырулар мен толық мағлұматтар кеме журналының бағанында түсіндірме жазбалармен жазылады.»;

25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52 және 62-тармақтар алынып тасталсын;  
71-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«71. Радиожурналдың титул парағында радиожурналдың нөмірі, кеменің атауы, кеменің түрі, кеменің тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы, Халықаралық теңіз ұйымының сәйкестендіру нөмірі, жалпы сыйымдылық, кеме тіркелген порты, кеме иесі туралы деректер (атауы және орналасқан мекенжайы), радиожурналдың басталған және аяқталған күндері көрсетіледі.»;

79 және 86-тармақтар алынып тасталсын;  
мынадай мазмұндағы 87-1-тармақпен толықтырылсын:

«87-1. Машина журналының титул парағында машина журналының нөмірі, кеменің атауы, ҚӘК-тың түрі және қуаты, кеменің тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы, Халықаралық теңіз ұйымының сәйкестендіру нөмірі, кеме тіркелген порты, кеме иесі туралы деректер (атауы және орналасқан мекенжайы), машина журналының басталған және аяқталған күндері көрсетіледі.»;

103-тармақ алынып тасталсын;

104-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«104. Журналдың титул парағында журналдың нөмірі, кеменің атауы, кеменің тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы, Халықаралық теңіз ұйымының сәйкестендіру нөмірі, жалпы сыйымдылық, кеме иесі туралы деректер (атауы және орналасқан мекенжайы), экипаж мүшелерін орналастыруға арналған орынның саны, кеменің жасалған жылы, жолаушыларды және толықтырғыш персоналы орналастыру орнының саны, журналдың басталған және аяқталған күндері көрсетіледі.»;

105-тармақ алынып тасталсын;

113-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«113. Журналдың титул парағында журналдың нөмірі, кеменің атауы, кеменің

тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы, Халықаралық теңіз ұйымының сәйкестендіру нөмірі, журналдың басталған және аяқталған күндері көрсетіледі.» ;

116-тармақ алынып тасталсын ;

123 және 124-тармақтар мынадай редакцияда жазылсын:

«123. Журналдың титул парағында журналдың нөмірі, кемең атауы, кемең тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы, жалпы сыйымдылық, кеме тіркелген порты, журналдың басталған және аяқталған күндері көрсетіледі.

124. Журналда осы Қағидаға 2-қосымшаға сәйкес тіркеуге жататын тармақтар тізбесінде көрсетілген машина бөлімінің операциялары тіркеледі.»;

128-тармақ алып тасталсын ;

134 және 135-тармақтар мынадай редакцияда жазылсын:

«134. Журналдың титул парағында журналдың нөмірі, кемең атауы, кемең тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы, жалпы сыйымдылық, кеме тіркелген порты, журналдың басталған және аяқталған күндері көрсетіледі.

135. Журналда осы Қағидаға 3-қосымшаға сәйкес тіркеуге жататын тармақтар тізбесінде көрсетілген жүк және теңгерім операциялары тіркеледі.»;

139-тармақ алынып тасталсын ;

10-тарау мынадай редакцияда жазылсын:

«10. Кеме құжаттарына қойылатын талаптар

141. Кемеде көшірмесін осы құжатты берген орган растаған немесе нотариус куәландырған кемеге меншік құқығы туралы куәліктен басқа, кеме құжаттарының түпнұсқалары болуы тиіс.

142. Кемедегі барлық журналдар Қазақстан Республикасының Мемлекеттік туын көтеріп жүзуге құқық алған сәтінен бастап, құқығы сақталған бүкіл уақыт кезеңі бойы жүргізіледі.

143. Кемедегі барлық журналдар нөмірленуі, тігілуі және оны кемең тіркеу теңіз портының капитаны растауы тиіс, ал кеме жеке меншікке Қазақстан Республикасынан шегінен тыс жерде сатып алынған жағдайда - Қазақстан Республикасының консулдық мекемесінің басшысы растайды.

144. Кемедегі журналдардың соңғы беттерінде мөртабанмен кемең тіркеу портының тізілімі бойынша журналының нөмірі, нөмірленген және тігілген беттердің саны, кеме тіркелген портының атауы көрсетіледі. Кемең тіркеу портының тізілімі бойынша журналдардың нөмірлері журналдардың титул парағында да көрсетіледі.

145. Барлық журналдар кеме бортында соңғы жазба енгізілгеннен кейін үш жыл ішінде сақталады, одан кейін кеме иесінің мұрағатына тапсырылады.

146. Теңіз кемесінің Қазақстан Республикасының Мемлекеттік туын көтеріп жүзу және кемеге меншік құқығы туралы куәліктерді кемең Қазақстан

Республикасының кемелер тізілімінің біріне енгізгеннен кейін кемені тіркеуді жүзеге асыратын орган береді. Көрсетілген куәліктерге нысандар, беру тәртібі және қойылатын талаптар Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 17 қаңтардағы № 49 қаулысымен бекітілген Кемелер мен оларға құқықтарды мемлекеттік тіркеу ережесімен регламенттеледі.

147. Осы қаулымен бекітілген кеме құжаттары тізбесінің 11–17-тармақтарында көрсетілген куәліктерді (бұдан әрі – куәліктер) кеме қатынасының тіркелімі және «Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы» 2002 жылғы 17 қаңтардағы Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес танылған шетелдік сыныптау қоғамдары береді. Көрсетілген куәліктердің нысандары, беру тәртібі және қойылатын талаптар Қазақстан Республикасы ратификациялаған халықаралық шарттармен және кеме қатынасының тіркелімі қағидаларымен регламенттеледі.

148. Куәліктер мемлекеттік немесе орыс немесе ағылшын тілдерінде жасалады.

149. Куәліктерде олардың Қазақстан Республикасы Үкіметінің өкілеттігі бойынша берілгені көрсетіледі.».

2. Осы қаулы алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

*Премьер-Министрі*

*Қазақстан Республикасының  
С. Ахметов*