

**"Сертификаттау және үлгі сертификатын беру қағидасын бекіту туралы"  
Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 20 маусымдағы № 678  
қаулысына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы**

*Күшін жойған*

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2013 жылғы 31 желтоқсандағы № 1513 қаулысы. Күші жойылды – Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2016 жылғы 29 желтоқсандағы № 901 қаулысымен

**Ескерту. Күші жойылды – ҚР Үкіметінің 29.12.2016 № 901 (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі) қаулысымен.  
Р Қ А О - н ы ң е с к е р т п е с і !**

**Осы қаулының қолданысқа енгізілу тәртібін 2-тармақтан қараңыз.**

Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. "Сертификаттау және үлгі сертификатын беру қағидасын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 20 маусымдағы № 678 қаулысына (Қазақстан Республикасының ПҰАЖ-ы, 2011 ж., № 42, 550-құжат) мынадай өзгерістер мен толықтырулар енгізілсін:

көрсетілген қаулымен бекітілген Сертификаттау және үлгі сертификатын беру қағидасында:

3-тармақта:

9) және 10) тармақшалар алынып тасталсын;

мынадай мазмұндағы 13) тармақшамен толықтырылсын:

"13) мемлекеттік сынау – әуе кемесі үлгісінің ұшуға жарамдылық нормаларының талаптарына сәйкестігін көрсету";

мынадай мазмұндағы 3-1-тармақпен толықтырылсын:

"3-1. Азаматтық әуе кемесінің үлгісін сертификаттағаны үшін "Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы" Қазақстан Республикасының Кодексінде (Салық кодексі) айқындалатын тәртіппен және мөлшерде алым алынады. Азаматтық әуе кемесінің үлгісін сертификаттау мемлекеттік бюджетке көрсетілген алым төленгеннен кейін жүзеге асырылады.";

6 және 8-тармақтар мынадай редакцияда жазылсын:

"6. Қазақстан Республикасының авиациялық кәсіпорындарында жасалған азаматтық әуе кемелері Қазақстан Республикасының қолданыстағы ұшуға жарамдылық нормаларына сәйкестігі тұрғысынан зауыттық, мемлекеттік және пайдаланып сынаудан өткеннен кейін оларды сериялық өндірістің алдында азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган сертификаттауға тиіс.";

"8. Әуе кемесінің үлгісін зауыттық сынауды жүргізу басталғанға дейін әзірлеуші мен жасап шығарушы аталған дананың жұмыс бабындағы конструкторлық құжаттамаға сәйкестігін куәландыратын формуляр, паспорт немесе оларға балама құжатты ресімдейді. Әуе кемесін мемлекеттік сынау көрсетілген құжаттар болған жағдайда ғана басталады.";

11-тармақтың 3) тармақшасы мынадай редакцияда жазылсын:

"3) мемлекеттік сынауды жүргізу үшін әуе кемесін әкелу мүмкіндігін белгілеу мақсатында жүргізіледі.";

12-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"12. Зертханалық, стендтік, жер үстіндегі, ұшудағы және арнайы сынауды қоса алғанда, зауыттық сынаудың бағдарламасын әзірлеуші әзірлейді және ол тіркелген сәттен бастап күнтізбелік 15 күн ішінде азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органмен келісіледі.";

13 және 14-тармақтар алынып тасталсын;

16, 17, 22 және 23-тармақтар мынадай редакцияда жазылсын:

"16. Әуе кемесінің үлгісін пайдаланып сынауды әзірлеуші әзірлеген және бекіткен кестеге сәйкес әзірлеуші әртүрлі климаттық жағдайларда өткізеді.

Әуе кемесінің үлгісін мемлекеттік сынау азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органның қатысуымен әзірлеуші бекіткен жоспарға сәйкес жүргізіледі. Мемлекеттік сынау жүргізілетін мерзімдер туралы әзірлеуші сынау басталғанға дейін күнтізбелік бес күн бұрын уәкілетті органды хабардар етеді. Мемлекеттік сынаудың нәтижесі бойынша уәкілетті орган мен әзірлеуші еркін нысанда бірлескен қорытынды дайындайды.

17. Зауыттық, мемлекеттік және пайдаланып сынау аяқталғаннан кейін өтініш беруші азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органға мынадай құжаттарды:

1) әуе кемесі үлгісінің өтініш беруші бекіткен ұшуға жарамдылық нормаларына сәйкестігінің зауыттық және пайдаланып сынау нәтижелері бойынша түзетілген кестесін;

2) зауыттық, мемлекеттік және пайдаланып сынау нәтижелері бойынша нақтыланған пайдалану құжаттамасының жиынтығын;

3) әуе кемесі үлгісінің жұмыс бабындағы конструкторлық құжаттамасының бақылау және ағымдағы жиынтықтары (жиынтықтардың нөмірлері көрсетіледі) зауыттық және пайдаланып сынау жұмыстарының нәтижелері бойынша түзетілгені, әуе кемесі үлгісінің үлгілік конструкциясын көрсететіні, осы үлгідегі әуе кемесінің үлгісін сериялық шығару үшін жарамды екені, бекітілгені және өтініш беруші мен дайындаушыда сақталатыны туралы хабарламаны жібереді.";

"22. Сертификаттау жұмыстарын жүргізу және үлгі сертификатын беру үшін өтініш беруші азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органға мынадай құжаттарды:

1) заңды тұлғаны мемлекеттік тіркеу (қайта тіркеу) туралы куәлігінің немесе анықтаманың көшірмелерін;

2) ұшуда пайдалану жөніндегі нұсқауды;

3) формулярларды;

4) материалдың негізгі мөлшері мен маркасы көрсетілген негізгі күш тораптарының, оның ішінде қанатын бекіту, тірек тораптарының, қозғалтқыштың, шассидің сызбаларын (эскиздерін);

5) отын және тежегіш жүйесінің, электр жабдығының, басқару жүйесінің схемаларын;

6) үлгінің фотосуреттерін (алдынан, жанынан, артынан);

7) әуе кемесінің үлгісін зауыттық, мемлекеттік және пайдаланып сынау нәтижелері;

8) схемалар, жүйелер, негізгі сипаттамалар, пайдаланудың межелеген шарттары мен диапазонында үлгі сертификатталатын шектеулер қысқаша баяндалған техникалық құжаттаманы, сондай-ақ ұшуға жарамдылық нормаларының осы үлгіге қолданылатын тарауларының, бөлімдері мен тармақтарының, оның ұшуға жарамдылығына қатысты арнайы техникалық шарттардың және қоршаған ортаны қорғауға қойылатын талаптардың тізбесі;

9) азаматтық әуе кемесінің үлгісін сертификаттағаны үшін алымның төленгенін растайтын құжаттың көшірмесін ұсына отырып өтініш береді.

Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган әуе кемесінің үлгісін сертификаттауды жүргізеді.

Жүргізілген жұмыстардың нәтижесі бойынша азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган осы Қағидаға 3-қосымшаға сәйкес екі данада әуе кемесі үлгісінің ұшуға жарамдылық нормаларына сәйкестігі (сәйкессіздігі) туралы акт жасайды, онда әуе кемесі үлгісінің нақты жай-күйі, тұжырымдар, ұсынымдар және Үлгі сертификатын беру мүмкіндігі (мүмкін еместігі) туралы қорытынды көрсетіледі, актінің бір данасы өтініш берушіге беріледі. Әуе кемесінің үлгісі ұшуға жарамдылық нормаларына сәйкес болмаған жағдайда, азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган сәйкессіздік туралы актінің негізінде өтініш берушіге үлгі сертификатын беруден бас тартып, өтініш берушіге берудің мүмкін еместігі туралы қорытынды береді.

23. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган зауыттық, мемлекеттік және пайдаланып сынаудың әуе кемесі үлгісінің үлгілік конструкциясының ұшуға жарамдылық нормаларына сәйкестігін белгілейтін оң нәтижелерінің негізінде әуе кемесі үлгісінің ұшуға жарамдылық нормаларына сәйкестігі туралы актіні алған сәттен бастап күнтізбелік 15 (он бес) күн ішінде үлгі сертификатын береді.";

мынадай мазмұндағы 26-1-тармақпен толықтырылсын:

"26-1. Азаматтық әуе кемесі үлгісінің бекітілген конструкциясы (үлгілік конструкциясы) немесе пайдалану-техникалық құжаттамасы өзгеріп, ол ұшуға жарамдылығына әсер еткен жағдайда, әуе кемесінің бұл түрін үлгі сертификатына қосымша алу үшін азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган қосымша сертификаттауға тиіс. Қосымша сертификаттау 22-тармақта баяндалған тәртіппен жүргізіледі.";

29-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"29. Анықталған кемшіліктерді әзірлеуші жойып, әуе кемесі үлгісінің ұшуға жарамдылық нормаларының талаптарына сәйкестігін растайтын зауыттық, мемлекеттік және пайдаланып сынау өткізілгеннен кейін ғана Үлгі сертификатының қолданысын қалпына келтіруді азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган жүзеге асырады.";

осы қаулыға қосымшаға сәйкес көрсетілген Қағидаға 3-қосымшамен толықтырылсын.

2. Осы қаулының 1-тармағының 2014 жылғы 1 қаңтардан бастап қолданысқа енгізілетін жетінші, сегізінші және отыз үшінші абзацтарын қоспағанда, осы қаулы алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткеннен соң қолданысқа енгізіледі.

Қазақстан Республикасының

Премьер-Министрі

С. Ахметов

Қазақстан Республикасы

Үкіметінің

2013 жылғы 31 желтоқсандағы

№ 1513 қаулысына

қосымша

Сертификаттау және үлгі  
сертификатын беру қағидасына

3-қосымша

Нысан

Бекітемін

Азаматтық авиация саласындағы

уәкілетті органның басшысы

не ол уәкілеттік берген адам

\_\_\_\_\_  
(қолы, Т.А.Ә.)

20\_\_ жылғы " \_\_ " \_\_\_\_\_

**Әуе кемесі үлгісінің ұшуға жарамдылық нормаларына сәйкестігі  
(сәйкес еместігі) туралы**

акті \_\_\_\_\_

---

(азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органның атауы)

20\_\_ жылғы " \_\_ " № \_\_\_\_\_ бұйрығына сәйкес мынадай құрамдағы комиссия:

Төраға: \_\_\_\_\_

(Т.А.Ә., лауазымы)

Комиссия мүшелері: \_\_\_\_\_

(Т.А.Ә., лауазымы)

\_\_\_\_\_

(Т.А.Ә., лауазымы)

Әуе кемесі үлгісінің пайдалану құжаттамасын сараптау және ұшуға жарамдылығын бағалау нәтижелері бойынша \_\_\_\_\_

—

Қорытындының мәтіні: \_\_\_\_\_

—

\_\_\_\_\_

—

\_\_\_\_\_

—

Төраға: \_\_\_\_\_

(Т.А.Ә.) (қолы)

Комиссия мүшелері: \_\_\_\_\_

(Т.А.Ә.) (қолы)

\_\_\_\_\_

(Т.А.Ә.) (қолы)

Актімен таныстым:

АТ және ТҚ Ж бойынша ұйым басшысы

\_\_\_\_\_

(Т.А.Ә.) (қолы)