

"Қазақстан Республикасында көлік инфрақұрылымын дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 30 қыркүйектегі № 1006 қаулысына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы

Күшін жойған

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2014 жылғы 10 ақпандағы № 73 қаулысы. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2014 жылғы 14 маусымдағы № 658 қаулысымен

Ескерту. Күші жойылды - ҚР Үкіметінің 14.06.2014 № 658 қаулысымен.

Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. «Қазақстан Республикасында көлік инфрақұрылымын дамыту жөніндегі 2010 – 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 30 қыркүйектегі № 1006 қаулысына мынадай өзгерістер мен толықтырулар енгізілсін:

көрсетілген қаулымен бекітілген Қазақстан Республикасында көлік инфрақұрылымын дамыту жөніндегі 2010 – 2014 жылдарға арналған бағдарламада :

«1. Бағдарламаның паспорты» деген бөлімде: «Міндеттері» деген жол мынадай редакцияда жазылсын:

«

Міндеттері	автожол	инфрақұрылымын	дам	
	теміржол	инфрақұрылымын	дам	
	азаматтық	авиация	инфрақұрылымын	дам
	су	көлігі	инфрақұрылымын	дам
	процестерді автоматтандыру және ақпараттандыру арқылы көліктік бақыл оңтайландыру және автокөлік саласын дамыту, сондай-ақ автомобиль к саласындағы техникалық реттеу.			

»;

«Нысаналы индикаторлар» деген жол мынадай редакцияда жазылсын:

«

2015	жылға	қар
1) көлік және қоймаға жинау саласы бойынша жалпы қосылған құнды жылдың деңгейіне қарағанда нақты мәнде 38 %-ға ұл		
2) жақсы және қанағаттанарлық жағдайдағы республикалық маңызы автомобиль жолдарының үлесі – 83		
3) жақсы және қанағаттанарлық жағдайдағы жергілікті маңызы бар автомобиль жолдарының үлесі – 68		
4) 2015 жылға қарай қатынастың халықаралық көлік дәліздері бойы контейнерлік жүк пойыздарының жылдамдығын 15-20 %-ға, ал жолауш пойыздарының жылдам қозғалысы учаскелерінде 20-30 %-ға арт		

Нысаналы индикаторлар

- 5) теміржол көлігі активтерінің тозу деңгейі 61 %-ға төмендет
- 6) ИКАО санатына ие әуежайлар саны – 11 б
- 7) халықаралық әуе қатынастарының саны – 94 б
- 8) Ақтау портының өткізу қабілеті – 16,0 млн. т
- 9) Ұлттық теңіз сауда флоты қамтамасыз ететін Қазақстан Республикасы порттарынан Каспий теңізіне мұнай тасымалдары көлемінің үлесі – 1
- 10) техникалық өзен флотының жалпы тозуы 69,2 %-ға төмендет
- 11) кеме қатынасы шлюздерінің техникалық күйінің деңгейі 90 %-ға көте
- 12) жүк тасымалдары – 3 926,6 млн. т
- 13) жолаушылар тасымалдары – 23 588,9 млн.
- 14) жүк айналымы – 476,5 млрд.
- 15) жолаушылар айналымы – 268,7 млрд.
- 16) жүктерді транзиттік бағытта тасымалдау көлемін 19,4 млн. тоннаға ,
ұ л ғ а й т у ;
- 17) Қазақстан аумағы бойынша автомобиль көлігімен транзиттік тасым көлемін 100 %-ға өсіру (2009 жылға қаты
- 18) транзиттік авиатасымалдар көлемін 8 %-ға өсіру (2009 жылға қаты
- 19) транзиттік темір жол учаскелері бойынша жүк пойыздары қозғалысы орташа жылдамдығын ұлға

Солтүстік	дәліз	–	51,20	км/с
Оңтүстік	дәліз	–	48,69	км/с
Ортаазиялық	дәліз	–	51,67	км/с
TRASECA	–		50,2	км/са
Солтүстік-Оңтүстік	дәлізі	–	50,42	км/с

- 20) көлік саласы бойынша инвестициялық жобалардағы қазақстандық к ү л е с і н а р т т ы

темір жол	саласы	–	63
авто жол	саласы	–	90
азаматтық	авиация	–	65

- су көлігі – 89,1 %;

»;

«Қаржыландыру көздері мен көлемі» деген жол мынадай редакцияда жазылсын:

«

Қаржыландыру көздері мен көлемі

- Бағдарламаны іске асыру үшін қаржы ресурстарының жалпы көлемі 2 691 756,5* теңгені құрайды, соның іші
- 1) республикалық бюджет – 975 237,5* млн. теңге, оның ішінде мынадай мемлек органдардың бюджеттік қараж
 - ҚР Көлік және коммуникация министрлігі (бұдан әрі – ККМ) – 821 561,2* млн.
 - ҚР Экономика және бюджеттік жоспарлау министрлігі (бұдан әрі – ЭБЖМ) – 142 м л н . т е н
 - ҚР Білім және ғылым министрлігі (бұдан әрі – БҒМ) – 205,0* млн.
 - ҚР Қорғаныс министрлігі (бұдан әрі – Қорғанысмині) - 11 063,3* млн.
 - 2) концессия – 2 000,0 млн. т
 - 3) қарыз қаражаты – 1 293 162,2* млн. т
 - 4) компанияның меншікті қаражаты – 421 356,8** млн. т
- Е с к е р т п е :

* қаржыландыру көлемі тиісті қаржы жылына арналған республикалық бюджет қалыптастыру кезінде нақтыланатын бол
** қаражатты ішкі және сыртқы параметрлер мен факторлар өзгерген кезде түзі болады.

»;

«3. Ағымдағы жағдайды талдау» деген бөлімде:

«3.2. Көлік саласын дамытуға негізгі проблемалары» деген кіші бөлімнен кейін мынадай мазмұндағы «3.2-1 Саланың инновациялық-технологиялық дамуын талдау» деген кіші бөліммен толықтырылсын:

«3.2-1 Саланың инновациялық-технологиялық дамуын талдау

Көліктік инфрақұрылыммен қамтамасыз ету саласындағы инновациялық саясатты іске асыру шеңберінде басымдық негізгі технологиялық міндеттерді шешуге және жаңа озық ғылыми-технологиялық бағыттарды дамытуға берілетін б о л а д ы .

Соңғы жылдары көлік саласында тасымалдар көлемінің, көлік құралдарының білігіне түсетін жүктеменің және қозғалыс қарқындылығының өсуіне байланысты өзгерістер байқалады.

Жол құрылысында мемлекеттік инвестициялардың тиімділігін арттыруға қабілетті жаңа технологиялар мен жол-құрылыс материалдары бөлігіндегі инновациялар маңызды орын алады.

Көліктік бақылаудың стационарлық бекеттерінің қазіргі орналасуы республиканың ұлан-байтақ аумағында қалааралық, облысаралық, облысшілік қатынастарда ішкі жүк, жолаушылар мен багаж тасымалдарын, таксомоторлы тасымалдарды, ауыр салмақты және ірі габаритті көлік құралдары тасымалдарын , сондай-ақ халықаралық тасымалдарды толық көлемде бақылауға мүмкіндік б е р м е й д і .

Осы бағытта көліктік қауіпсіздікті қамтамасыз ету және заңсыз тасымалдарды жүзеге асырудың жолын кесу үшін шет елдердің тәжірибесінде қазіргі заманғы техникалық құралдармен және жабдықтармен жарақталған көліктік бақылау жылжымалы бекеттерін енгізу мәселесі пысықталуда. Бұл шаралар көлік қауіпсіздігімен қамтамасыз етудің тиімділігін арттыруға, автожолдардың сақталуын қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

Инфрақұрылымды жаңғырту шеңберінде теміржол көлігінің телекоммуникация жүйелерін дамыту бойынша және оның негізінде тасымалдау процесін ұйымдастырудың және басқарудың инновациялық технологияларын енгізу мәселесі пысықталуда.

Ұшудың қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында әуе көлігінде, негізінен әуе кемелеріне аэронавигациялық қызмет көрсету, сондай-ақ әуежайларда жүктерді қабылдау мен өңдеу және жолаушыларға қызмет көрсету саласында қазіргі заманғы технологияларды дамыту және қолдану жөніндегі мәселе пысықталуда.

Су көлігі саласында қазіргі өткізу қабілетін ұлғайту үшін Ақтау портының инфрақұрылымын дамытудан басқа, порттағы өндірістік процестерді автоматтандыру және онтайландыру жөніндегі мәселе пысықталуда.»;

«4. Бағдарламаны іске асырудың мақсаты, міндеттері, нысаналы

индикаторлары мен нәтижелер көрсеткіштері» деген бөлімде:

мына:

«

Көлік бойынша жалпы қосылған құнның өсуі (2009 жылға қатысты)	%	ККМ	24,0	32,7	42,6	52,9	65,
---	---	-----	------	------	------	------	-----

»

деген жол мынадай редакцияда жазылсын:

«

Көлік және қоймаға жинау саласы бойынша жалпы қосылған құнды 2008 жылдың деңгейіне қарағанда нақты мәнде ұлғайту	%	ККМ	4,5	11	20	28	3
--	---	-----	-----	----	----	----	---

»;

мына:

«

Жақсы және қанағаттанарлық жағдайдағы жергілікті маңызы бар автомобиль жолдарының үлесі	%	ККМ, ЖАО	57	58	63	66	68
---	---	----------	----	----	----	----	----

»

деген жолдан кейін мынадай жолмен толықтырылсын:

«

2015 жылға қарай қатынастың халықаралық көлік дәліздері бойынша және жолаушылар пойыздарының жылдамдықты қозғалысы учаскелерінде контейнерлік жүк пойыздарының жылдамдығын арттыру	%	ККМ, «КТЖ» ҰК» АҚ	-	-	-	-	15-20-
--	---	-------------------	---	---	---	---	--------

»;

мына:

«

Халықаралық әуе қатынастарының саны	бірл.	ККМ	47	53	64	78	94
-------------------------------------	-------	-----	----	----	----	----	----

»

деген жол мынадай редакцияда жазылсын:

«

Халықаралық әуе қатынастарының саны	бірл.	ККМ	47	53	64	78	100
-------------------------------------	-------	-----	----	----	----	----	-----

»;

мына:

«

Ақтау портының өткізу қабілеті	млн. тонна	ККМ, Маңғыстау облысының әкімдігі, «Ақтау халықаралық теңіз сауда порты» РМК, «	13,0	13,5	16,0		16,
--------------------------------	------------	---	------	------	------	--	-----

		Қазтеңізтрансфлот» ҰТКҚК» АҚ					16,0	
--	--	---------------------------------	--	--	--	--	------	--

»

деген жол мынадай редакцияда жазылсын:

«

Ақтау портының өткізу кабілеті	млн. тонна	ККМ, Маңғыстау облысының әкімдігі, « АХТСП» ҰК» АҚ, « Қазтеңізтрансфлот» ҰТКҚК» ЖШС	13,0	13,5	16,0	16,0	16,
-----------------------------------	---------------	---	------	------	------	------	-----

»;

мына:

«

Ұлттық теңіз сауда флоты қамтамасыз ететін Қазақстан Республикасының порттарынан Каспий теңізіне мұнай тасымалдары көлемінің үлесі	%	К К М , « Қазтеңізтрансфлот» ҰТКҚК» АҚ	-	-	70	76	83
--	---	--	---	---	----	----	----

»

деген жол мынадай редакцияда жазылсын:

«

Ұлттық теңіз сауда флоты қамтамасыз ететін Қазақстан Республикасының порттарынан Каспий теңізіне мұнай тасымалдары көлемінің үлесі	%	К К М , « Қазтеңізтрансфлот» ҰТКҚК» ЖШС	-	-	70	76	83
--	---	---	---	---	----	----	----

»;

мына:

«

Жолаушылар айналымы	млрд. ж-км	ККМ	132,5	188,3	211,1	237,7	268
---------------------	---------------	-----	-------	-------	-------	-------	-----

»

деген жолдан кейін мынадай жолмен толықтырылсын:

«

Жүктерді транзиттік бағытта тасымалдаулар көлемінің ұлғаюы	млн. тонна	ККМ	15,7	16,5	17,8	19,0	19,4
---	---------------	-----	------	------	------	------	------

»;

«Міндеті: су көлігі инфрақұрылымын дамыту» деген кіші бөлімде:

мына:

«

Сауда флотын 11 бірлікке дейін жеткізу	бірл.	К К М , « Қазтеңізтрансфлот» ҰТКҚК» АҚ	3	2	1		2
соның ішінде							

- танкерлер	бірл.	К К М , Қазтеңізтрансфлот» ҰТКҚК» АҚ	« 3	2	1	-	-
- құрғақ жүк кемелері	бірл.	К К М , Қазтеңізтрансфлот» ҰТКҚК» АҚ	« -	-	-	-	2

»

деген жолдар мынадай редакцияда жазылсын:

«

Сауда флотын 11 бірлікке дейін жеткізу	бірл.	К К М , Қазтеңізтрансфлот» ҰТКҚК» ЖШС	« 3	2	1		2
соның ішінде							
- танкерлер	бірл.	К К М , Қазтеңізтрансфлот» ҰТКҚК» ЖШС	« 3	2	1	-	-
- құрғақ жүк кемелері	бірл.	ККМ	« -	-	-	-	2

»;

«5. Бағдарламаны іске асыру кезеңдері» деген бөлімде:

«Көлік жүйесін өңірлік дамыту» деген кіші бөлімде:

он екінші бөлік мынадай редакцияда жазылсын:

«2010 – 2014 жылдар кезеңінде республиканың 7 әуежайында (Қызылорда, Көкшетау, Ақтау, Талдықорған, Қостанай, Тараз, Орал қалалары) ұшу-қону жолақтарын, жолаушылар және жүк терминалдарын реконструкциялауды (салуды) жүргізу жоспарлануда.»;

«Қоршаған ортаны қорғау әсерін бағалау» деген кіші бөлімде:

отыс бірінші бөлік мынадай редакцияда жазылсын:

«Ақтау портында жеке тазарту құрылғылары, қалдықтарды орналастыратын полигон мен қоқыстарды пайдаға асыратын станциялардың болмауын назарға ала отырып, кемелерден қабылдап алынған сұйық және қатты тұрмыстық қалдықтар пайдаға жаратумен айналысатын мамандандырылған ұйымдарға жіберіледі. Мұнайдың төгілуін оқшаулап, жою үшін «Ақтау халықаралық теңіз сауда порты» ҰК» АҚ тиісті жабдықтар сатып алынған.»;

«6. Қажетті ресурстар» деген бөлім мынадай редакцияда жазылсын:

« 6 . Қ а ж е т т і р е с у р с т а р

Бес жылдық кезеңге арналған республикалық бюджеттің болжамды көрсеткіштеріне сәйкес жылдар, іс-шаралар мен қаржыландыру көздері бойынша қ а р ж ы л а н д ы р у к ө л е м і .

Бағдарламаны іске асыру үшін қаржы ресурстарының жалпы көлемі 2 691 756,5* млн. теңгені құрайды, соның ішінде:

1) республикалық бюджет – 975 237,5* млн. теңге:

2010	жыл	–	179	250,8	млн.	теңге;
2011	жыл	–	243	918,2	млн.	теңге;
2012	жыл	–	166	490,2	млн.	теңге;
2013	жыл	–	199	302,6*	млн.	теңге;
2014	жыл	–	186	275,7*	млн.	теңге.

Республикалық бюджет есебінен қаржыландырудың жалпы көлемі мынадай

мемлекеттік органдар бойынша бөлінген:

1.1)	ККМ	–	821	561,2*	млн.	теңге:
2010	жыл	–	131	672,8	млн.	теңге;
2011	жыл	–	153	081,2	млн.	теңге;
2012	жыл	–	159	417,2	млн.	теңге;
2013	жыл	–	193	473,4*	млн.	теңге;
2014	жыл	–	183	916,6*	млн.	теңге.

1.2) ЭБЖМ – 142 408,0 млн. теңге (051, 052 бюджеттік бағдарламалары):

2010	жыл	–	47	578,0	млн.	теңге;
2011	жыл	–	90	822,0	млн.	теңге;
2012	жыл	–	4	008,0	млн.	теңге.

1.3) БҒМ – 205,0* млн. теңге (002 бюджеттік бағдарламасы):

2011	жыл	–	15,0	млн.	теңге;
2012	жыл	–	65,0	млн.	теңге;
2013	жыл	–	125,0*	млн.	теңге;

1.4) Қорғанысмині – 11 063,3* млн. теңге;

2012	жыл	–	3	000,0	млн.	теңге;
2013	жыл	–	5	704,2*	млн.	теңге;
2014	жыл	–	2	359,1*	млн.	теңге.

2) концессия – 2 000,0 млн. теңге:

2014	жыл	–	2	000,0	млн.	теңге.
------	-----	---	---	-------	------	--------

3) қарыз қаражаты – 1 293 162,2** млн. теңге:

2010	жыл	–	125	990,4	млн.	теңге;
2011	жыл	–	243	991,1	млн.	теңге;
2012	жыл	–	372	984,6	млн.	теңге;
2013	жыл	–	341	983,1**	млн.	теңге;
2014	жыл	–	208	213,0**	млн.	теңге.

4) компаниялардың меншікті қаражаты - 421 356,8** млн. теңге:

2010	жыл	–	37	279,6	млн.	теңге;
2011	жыл	–	42	125,9	млн.	теңге;
2012	жыл	–	76	567,3	млн.	теңге;
2013	жыл	–	121	871,81**	млн.	теңге;

2014 жыл – 143 512,2** млн. теңге.

Е с к е р т п е :

* қаржыландыру көлемі тиісті қаржы жылына арналған республикалық бюджетті қалыптастыру кезінде нақтыланатын болады;

** қаражатты ішкі және сыртқы параметрлер мен факторлар өзгерген кезде түзетуге болады.» ;

«7. Қазақстан Республикасында көлік инфрақұрылымын дамыту жөніндегі 2010 – 2014 жылдарға арналған бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары» деген бөлімде:

«1. Автожол саласы» деген кіші бөлімде:
реттік нөмірлері 1, 2, 3, 4, 5, 6-жолдар мынадай редакцияда жазылсын:

«

1	2 5 инфрақұрылымдық жобаны салу және реконструкциялау, республикалық және жергілікті маңызы бар автожолдарды жөндеу ¹	Үкіметке ақпарат	К К М , облыстардың әкімдіктері, концессионерлер	жыл сайын, 2010 - 2014 жж. қаңтар	126	157	172	206	224	887	республикаль бюджет, қарь қаражаты, концессия	
					226,7	704,3	529,2	547,6	169,4	177,2		
					59	57	65	89	83	356		республикаль бюджет
					057,3	978,9	782,3	727,8	876,4	422,7		
					67	99	106	116	138	528	қ а р ы з қаражаты	
					169,4	725,4	746,9	819,8	293,0	754,5		
					0,0	0,0			2	2	концессия	
									000,0	000,0		
2	Республикалық маңызы бар автожолдарды күрделі, орташа, ағымдағы жөндеу, ұстау, көгалдандыру, диагностикалау және аспаптық ұстау, сондай-ақ жол-пайдалану техникасын сатып алу	ЭБЖМ-ге ақпарат	ККМ	жыл сайын, 10 наурыз	21	31	27	28	30	139	республикаль бюджет	
					950,0	879,1	000,0	800,0	000,0	629,1		
	Облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль				21	33	35	36	34	161	республикаль бюджет	
					773,3	081,9	311,5	907,4	806,0	880,1		

					5410,0					10213,6	1 5 623,6	к
12	Қазақстан Республикасының аэронавигациялық жүйесін дамыту және жаңғырту (әуе қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесін, байланыс, навигация, бақылау жүйелерін (CNS/ATM), Дүниежүзілік геодезиялық координаталар жүйесін дамыту) ¹	ЭБЖМ-ге ақпарат	К К М , Қазақ аэронавигация » РМК	« ж ы л сайын, 10 наурыз	6705,0	6424,0	9280,0	12510,0	8110,0	43029,0		« К » к

»;

реттік нөмірі 14-жол мынадай редакцияда жазылсын:

«

14	Тұрақты ішкі авиатасымалдарды субсидиялау	ЭБЖМ-ге ақпарат	ККМ	жыл сайын, 1 0 наурыз	881,5	701,7	826,3	1513,6	1300,0	5223,1	республикалы бюджет
----	---	-----------------	-----	-----------------------------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	------------------------

»;

«4. Теміржол саласы» деген кіші бөлімде:
реттік нөмірі 15-жол мынадай редакцияда жазылсын:

«

					55 323	71 015	1 720	0		128 058	республикалық бюджет, қарыз және меншікті қаражат
15	«Қорғас - Жетіген» (293 км) теміржол желісін салу	Үкіметке ақпарат	ККМ, ЭБЖМ, «Самұрық-Қазына» ҰӘҚ» АҚ (келісім бойынша), «ҚТЖ» ҰК» АҚ (келісім бойынша)	ж ы л сайын, 2010 - 2013 жж. желтоқсан	29 036	64 015	0		9 3 051		республикалық бюджет
					15 750				1 5 750		Ұлттық қордан қ а р ы з қаражаты
					10 537	7 000	1 720		1 9 257		«ҚТЖ» ҰК» АҚ меншікті қаражаты

»;

«4.2. Активтерді қайта құрылымдау» деген кіші бөлімде:
реттік нөмірі 31-жол мынадай редакцияда жазылсын:

«

31	Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша темір жолда жолаушылар тасымалдауды субсидиялау	ЭБЖМ-ге ақпарат	ККМ	жыл сайын, 10 наурыз	16733,8	19366,8	2 2180,1	2 5507,1	2 8000,0	1 11787,8	республикалық бюджет
----	--	-----------------	-----	----------------------	---------	---------	----------	----------	----------	-----------	----------------------

»;

«5. Су көлігі» деген кіші бөлімде: реттік нөмірлері 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46-жолдар мынадай редакцияда жазылсын:

«

39	Су көлігінің инфрақұрылымын салу және реконструкциялау ¹	Үкіметке ақпарат	ККМ, Қаржымині, БҒМ, «Кеме қатынасы тіркелімі» мемлекеттік мекемесі	жыл сайын, 2010 - 2014 жж. желтоқсан	476,9	289,8	317,1	523,3	583,3	2190,4	республикалық бюджет
40	«Өзен-теңіз» ішкі суда жүзу кемелерінің сыныпталуы мен техникалық қауіпсіздігін қамтамасыз ету ¹				119,5	93,4	85,2	119,8	88,2	506,1	республикалық бюджет
41	Су жолдарын кеме қатынасы күйінде қамтамасыз ету және шлюздерді ұстау ¹				4 540,0	5 009,8	5 018,6	5 121,0	4 934,3	2 4623,70	республикалық бюджет
42	Флотты және сервистік өндірісті дамыту ¹				5 984,0	1 5300,0			1 3500,0	3 4784,0	қарыз қаражаты
43	Порттардың бірыңғай ақпараттық жүйесін құру	Үкіметке ақпарат	ККМ, «АХТСП» ҰК» АҚ	2013 жыл			5,0		5,0	«АХТСП» Ұ» АҚ меншік қаражаты	
44	Порттарда қоймалық операцияларды автоматтандыру	Үкіметке ақпарат	ККМ, «АХТСП» ҰК» АҚ	2013 жыл			224,0		224,0	«АХТСП» Ұ» АҚ меншік қаражаты	
45	Кемелердің позициялық кестесін енгізу	Үкіметке ақпарат	ККМ, «АХТСП» ҰК» АҚ, «Қазтеңізтрансфлот» ҰТКҚК» ЖШС (келісім бойынша)	2012 жыл						талап етілмейді	

60	Көлік және коммуникация саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулер	ЭБЖМ-ге ақпарат	ККМ	жыл сайын, 10 наурыз	22,7	6,5	22,7	12,0	11,4	75,3	республикалық бюджет
----	--	-----------------	-----	----------------------	------	-----	------	------	------	------	----------------------

»;

«Бағдарламаны іске асыруға болжамды шығыстар көздері» деген кесте мынадай редакцияда жазылсын:

«

млн. теңге							
Болжамды шығыстар көздері	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	Барлығы	
Республикалық бюджет, оның ішінде мемлекеттік органдардың бюджеттік қаражаты	179250,8	243918,2	166490,2	199302,6	186275,7	975237,5	
ККМ	131672,8	153081,2	159417,2	193473,4	183916,6	821561,2	
ЭБЖМ	47578,0	90822,0	4008,0	0,0	0,0	142408,0	
БҒМ	0,0	15,0	65,0	125,0	0,0	205,0	
Қорғанысмині	0,0	0,0	3000,0	5704,2	2359,1	11063,3	
Қарыз қаражаты	125990,4	243991,1	372984,6	341983,1	208213,0	1293162,2	
Концессия	0,0	0,0	0,0	0,0	2000,0	2000,0	
Компаниялардың меншікті қаражаты	37279,6	42125,9	76567,3	121871,8	143512,2	421356,8	
Жиыны	342520,8	530035,2	616042,1	663157,5	540000,9	2691756,5	

»;

«Аббревиатуралардың толық жазылуы:» деген кіші бөлімде:

м ы н а :

«Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» АҚ – «Қазақтеңізкөлікфлоты» ұлттық теңіз кеме қатынасы компаниясы» акционерлік қоғамы
«АХТСП» РМК – «Ақтау халықаралық теңіз сауда порты» республикалық мемлекеттік кәсіпорны»

деген жолдар мынадай редакцияда жазылсын:

«Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС – «Қазақтеңізкөлікфлоты» ұлттық теңіз кеме қатынасы компаниясы» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
«АХТСП» ҰК» АҚ – «Ақтау халықаралық теңіз сауда порты» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы»;

көрсетілген Бағдарламаға «Саладағы негізгі инвестициялық жобалар» деген 1 - қ о с ы м ш а д а :

«1. Автожол саласы» деген бөлімде:
реттік нөмірлері 1, 2, 3-жолдар мынадай редакцияда жазылсын:

«

1. «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» халықаралық транзит дәлізін реконструкциялау	Реконструкциялау	Көлік құралдарының үздіксіз, қауіпсіз және ыңғайлы қозғалысын қамтамасыз ету	Техника-экономикалық негіздеме – бар	Алматы, Жамбыл, Оңтүстік Қазақстан, Қызылорда, Ақтөбе облыстары	2007 ж.	2015 ж.	ККМ	614 229,9	Р
								122 348,3	Р
								491 881,6	Р
2. Алматы – Астана – Петропавл – РФ шек.	Реконструкциялау	Көлік құралдарының үздіксіз, қауіпсіз және ыңғайлы қозғалысын қамтамасыз ету	Техника-экономикалық негіздеме – бар	Ақмола және Солтүстік Қазақстан облыстары	2006 ж.	2016 ж.	ККМ	40 941,7	Р
3. Ақтөбе қ. салуды қоса алғанда, РФ шек. – Орал – Ақтөбе	Реконструкциялау	Көлік құралдарының үздіксіз, қауіпсіз және ыңғайлы қозғалысын қамтамасыз ету	талап етілмейді	Батыс Қазақстан және Ақтөбе облыстары	2003 ж.	2014 ж.	ККМ	29 503,2	Р

»;

реттік нөмірлері 5, 6, 7-жолдар мынадай редакцияда жазылсын:

«

5. Омбы – Павлодар – Майқапшағай	Реконструкциялау	Көлік құралдарының үздіксіз, қауіпсіз және ыңғайлы қозғалысын қамтамасыз ету	Техника-экономикалық негіздеме – бар	Павлодар және Шығыс Қазақстан облыстары	2006 ж.	2017 ж.	ККМ	47 419,5	
6. Астана – Қостанай – Челябині	Реконструкциялау	Көлік құралдарының үздіксіз, қауіпсіз және ыңғайлы қозғалысын қамтамасыз ету	Техника-экономикалық негіздеме – бар	Ақмола және Қостанай облыстары	2003 ж.	2014 ж.	ККМ	26 768,3	
		Көлік құралдарының үздіксіз, қауіпсіз және							

4. Ұшу-қону жолағы мен жолаушылар терминалын реконструкциялау	Реконструкциялау	ИКАО-ға сәйкес келтіру	Техника-экономикалық негіздеме – жоқ; жобалау-сметалық құжаттама – жоқ	Тараз қаласының әуежайы	2013 ж.	2014 ж.	Әуежайдың меншік иесі, Жамбыл облысының әкімдігі, ККМ	4 631,
---	------------------	------------------------	--	-------------------------	---------	---------	---	--------

»;

«3. Теміржол саласы» деген бөлімде:
реттік нөмірі 1-жол мынадай редакцияда жазылсын:

«

1. «Қорғас – Жетіген» теміржол желісін салу»	Салу	ҚХР-дан екінші теміржол өту пунктін ашылуы және Ақтау порты арқылы Қытай – Еуропа бағытында қашықтықты 500 км-ге қысқарту	Техника-экономикалық негіздеме – бар; жобалау-сметалық құжаттама – бар	Алматы облысы	2009 ж.	2012 ж.	ККМ, ЭБЖМ, «Самұрық-Қазына» ҰӘҚ» АҚ (келісім бойынша), «ҚТЖ» ҰК» АҚ (келісім бойынша)	128 058	РБ қаржы мен қар
								93 051	РБ
								15 750	Ұлт қор қар қар
								19 257	«Қ» ҰК мен қар

»;

«4. Су көлігі» деген бөлімде:
реттік нөмірлері 3, 4, 5, 6, 7, 8-жолдар мынадай редакцияда жазылсын:

«

3. Шүлбі шлюзінің қорғаныш гидротехникалық құрылысын салу	Шүлбі шлюзінің қорғаныш гидро техникалық құрылысын салу бойынша іс-шараларды өткізу	Кеме қатынасы шлюзінің қауіпсіз пайдаланылуын қамтамасыз ету	Техника-экономикалық негіздеме – бар; жобалау-сметалық құжаттама – жоқ	Шығыс Қазақстан облысы	2009 ж.	2014 ж.	ККМ, Қаржымині
4. Танкер флотын дамыту	Кемелерді салу, кемелерді жеткізу	Қазақстандық сауда флотын дамыту	талап етілмейді	Маңғыстау облысы	2005 ж.	2014 ж.	ККМ, «Қазтеңізкөлікфлот» ҰТКҚК» ЖШС (келісім бойынша)
5. Құрғақ жүк флотын салу және сатып алу	Кемелерді салу, кемелерді жеткізу	Қазақстандық сауда флотын дамыту	талап етілмейді	Маңғыстау облысы	2011 ж.	2014 ж.	ККМ, «Қазтеңізкөлікфлот» ҰТКҚК» ЖШС (келісім бойынша)

6. Баутино портында кеме жөндеу өндірісін құру	Өндірістік объектілерді салу, кеме жөндеу жабдығын сатып алу және монтаждау	Кемелерді жөндеуді қамтамасыз ету	Техника-экономикалық негіздеме – бар; Жобалау-сметалық құжаттама – бар	Маңғыстау облысы	2009 ж.	2010 ж.	К К М , «Қазтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС (келісім бойынша)
7. Теңіз операцияларына қолдау көрсету флотын құру және сатып алу	Кемелерді салу, кемелерді жеткізу	Қазақстандық сауда флотын дамыту	талап етілмейді	Маңғыстау облысы	2011 ж.	2013 ж.	К К М , «Қазтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС (келісім бойынша)
8. «Өзен-теңіз» ішкі суда жүзу кемелерінің сыныпталуы мен техникалық қауіпсіздігін қамтамасыз ету (кемелерді техникалық куәландыру – кеме қатынасының тіркелімі)	Кемелерді және өндірістерді техникалық куәландыру	Кеме қатынасы қауіпсіздігін қамтамасыз ету	талап етілмейді	Өңірлік даму	2010 ж.	2014 ж.	ККМ, Қаржымин, «Кеме қатынасы тіркелімі» мемлекеттік мекемесі

»;

«Ескертпе: аббревиатуралардың толық жазылуында:»:

м ы н а :

«Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» АҚ – «Қазақтеңізкөлікфлоты» ұлттық теңіз кеме қатынасы компаниясы» акционерлік қоғамы» деген жол мынадай редакцияда жазылсын:

«Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС – «Қазақтеңізкөлікфлоты» ұлттық теңіз кеме қатынасы компаниясы» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі».

2. Осы қаулы қол қойылған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі.

Премьер-Министрі

*Қазақстан Республикасының
С. Ахметов*