

"Жанар-жағармай материалдары шығыстарының және автокөлікті күтіп ұстауға арналған шығыстардың нормаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2009 жылғы 11 тамыздағы № 1210 қаулысына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2014 жылғы 12 наурыздағы № 228 қаулысы

Жанар-жағармай материалдары шығыстарының және автокөлікті күтіп ұстауға арналған шығыстардың нормаларын жетілдіру мақсатында Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. «Жанар-жағармай материалдары шығыстарының және автокөлікті күтіп ұстауға арналған шығыстардың нормаларын бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2009 жылғы 11 тамыздағы № 1210 қаулысына мынадай өзгерістер мен толықтырулар енгізілсін:

тақырыбы мынадай редакцияда жазылсын:

«Қазақстан Республикасының мемлекеттік органдарына арналған жанар-жағармай материалдары шығыстарының және автокөлікті күтіп ұстауға арналған шығыстардың нормаларын бекіту туралы»;

көрсетілген қаулымен бекітілген жанар-жағармай материалдары шығыстарының және автокөлікті күтіп ұстауға арналған шығыстардың нормаларында: тақырыбы мынадай редакцияда жазылсын:

«Қазақстан Республикасының мемлекеттік органдарына арналған жанар-жағармай материалдары шығыстарының және автокөлікті күтіп ұстауға арналған шығыстардың нормалары»;

3-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«3. Жанар-жағармай материалдары шығыстарының базалық нормалары НБ жүрістің жүз километріне (уақыт, жұмыс бірлігіне) литрмен немесе текше метрмен белгіленеді.

Осы бөлімге кірмеген автокөлік және арнайы техниканың жаңа үлгілері мен модификациялары үшін жанар-жағармай материалдары шығыстарының базалық нормалары техникалық құжаттама немесе көлік құралын әзірлеуші зауыттың немесе әзірлеуші зауыт жүргізген сынақтар негізіндегі осы құжаттарды беруге құқығы бар оның өкілінің ақпараты негізінде белгіленеді.»;

2-кесте – Автобустар үшін жанар-жағармай материалдары шығыстарының базалық нормалары мынадай жолдармен толықтырылсын:

«

Daewoo BS 090	DL08,DE 08TIS (Еуро-3)	M5	35Д
Daewoo BS 106 А.	DE 08 TIS (Еуро-4)	M5	40Д

»;

3-кесте – Жүк автомобильдері үшін жанар-жағармай материалдары шығыстарының базалық нормалары мынадай жолдармен толықтырылсын:

«

БОРТТЫ АВТОМОБИЛЬДЕР						
КамАЗ-43505 модификациялары	4x4	барлық	740.11-240(Еуро-1)	М5	31,0Д	
КамАЗ-53501 модификациялары	6x6	барлық	740.30-260(Еуро-2)	М10	28,0Д	
КамАЗ-65225 модификациялары	6x6	барлық	740.50-360	М16	37,0Д	
УРАЛ-43206	4x4	барлық	модификациялары	ЯМЗ-236М2, 236НЕ2	М5	24 Д
УРАЛ-4320	6x6	барлық	модификациялары	ЯМЗ-238М2,238 НЕ2	М5	34,5Д
ФУРГОНДАР						
Камаз-43114 (вахталық автобус)			740.11-240(Еуро-1)	М5	31,0Д	
Урал-4320 (вахталық автобус)			ЯМЗ-238М2,238 НЕ2	М5	34,5Д	
Урал-5575-20 (вахталық автобус)			Зил-130	М5	53,0	

»;

5-кесте – Арнайы және бейімделген автомобильдер үшін жанар-жағармай материалдары шығыстарының базалық нормалары мынадай редакцияда жазылсын:

«

Бейімделген немесе арнайы автомобильдің моделі	Базалық автомобильдің қозғалтқыштың моделі	(Базалық норма НБ, л/100 км	Қосымша жұмысқа шығыс нормасы Ндр, л/сағ.
1	2	3	4
АВТОКРАНДАР			
14С-3578	Урал-5557-01	45,0	7,2
4030	ЗИЛ-164	32,3	5,0
4033	ЗИЛ-157	41,2	5,0
4030П	ЗИЛ-130	32,5	7,2
АК-32	ЗИЛ-164	40,0	4,6
АК-3574	Урал-5557-01	55,0	7,2
АК-5	ЗИЛ-130	39,0	5,3
1	2	3	4
АК-5Г	ЗИЛ-164	40,0	4,5
АК-175 (КС-2161)	ЗИЛ-164	40,0	5,7
АК-75	ЗИЛ-164	40,0	5,7
АК-75,-75В,-75Д	ЗИЛ-130	40,0	6,5
АК-8	Урал-375	68,0	9,0
ГКМ-5	ЗИЛ-130	38,5	5,3
ГКМ-5	ЗИЛ-164	39,0	5,1

К-104	КрА3-257	55,0	6,0
К-104, К-156	КрА3-219	62,0	6,0
К-162 (КС-4751А)	КрА3-258	56,5	8,4
К-162М (КС-4561)	КрА3-257	55,0	8,8
К-16М, К-53(А),-68,-69(А)	МАЗ-200	35,0	5,2
К-2,5-12;-2,5-13	ГАЗ-51А	30,0	4,7
К-46 (КС-1563)	ЗИЛ-130	40,0	5,1
К-51,-52(М),-63	МАЗ-200	36,0	5,1
К-61	МАЗ-200	35,0	5,0
К-61 А, М, К-67 (КС-2563)	МАЗ-500	30,0	5,3
К-64 (КС-2562)	МАЗ-500	30,5	5,5
КС-1561 (К-44)	ЗИЛ-130	40,0	6,0
КС-1562,-1562А	ГАЗ-53А	33,0	5,1
КС-1562 (К-45)	ЗИЛ-130	40,0	5,7
КС-1563 (К-43)	ЗИЛ-130	40,0	6,0
КС-2561	ЗИЛ-130	40,0	5,7
КС-2561 Д,Е	ЗИЛ-130	40,0	6,2
КС-2564 (К-612)	ЗИЛ-130	40,0	5,7
КС-2565	Урал-375	61,0	8,8
КС-2571	ЗИЛ-431412	41,8	6,5
КС-3561,-3562,-3571,-3572	МАЗ-500	33,0	6,4
КС-35714	КамАЗ-740,11-240	31,0	6,0
КС-35719	МАЗ-5337 (ЯМЗ-236 М2)	36,9Д	8,8
КС-35719-8-02	КамАЗ-532150	36,0	6,4
КС-3574 (Урал-5557)	с ДЖҚ ЯМЗ-236	45,0	7,2
КС-3574 (Урал-5557)	с ДЖҚ КамАЗ-740	46,0	7,2
ЗИЛ-133 базасындағы КС-3575	с ДЖҚ ЗИЛ-130	55,4	6,5
ЗИЛ-133ГЯ базасындағы КС-3575	с ДЖҚ КамАЗ-740	36,0	5,5
КС-3577	МАЗ-5337	34,1	6,4
КС-4561,-4571,-4572,-4575	КрА3-257	55,0	8,8
КС-4562	КрА3-250	53,5	8,4
КС-4572	КамАЗ-53213	28,3	7,4
КС-4572	КамАЗ-5321	28,5	7,4
КС-4576	КрА3-250	57,0	6,0
КС-55713-1	КамАЗ-53215	42,5	8,8
КС-55713-4	КамАЗ-53228	46,0	9,4
ЛАЗ-690	ЗИЛ-130	39,0	4,7
ЛАЗ-690	ЗИЛ-164	39,5	4,7
МКА-10	МАЗ-200	38,5	5,1

МКА-10М, МКАС-10М	МАЗ-500	34,0	5,5
МКА-16	КрАЗ-257	55,0	8,8
МСК-87	ЗИЛ-130	44,0	4,0
СМК-10	МАЗ-500	33,5	6,4
СМК-14	МАЗ-5337	31,7	6,7
СМК-7	МАЗ-200	37,5	5,2
АВТОТІЕГІШТЕР			
4001	ГАЗ-51	38,0	4,1
4008	ДВС ЗИЛ-157К	54,0	6,0
4009	ЗИЛ-121	54,0	6,2
4013	ГАЗ-53А	27,5	5,0
4015	ЗИЛ-120		6,5
4016	ГАЗ-52	43,0	6,2
4018	ЯАЗ-М204А/Д	33,0	7,2
4020	МКМЗ-966	12,0	1,5
4026	ГАЗ-52-04		7,2
4026	ЗИЛ-130		11,2
4027	ГАЗ-52-04		6,5
4028		53,5	6,0
4041	ГАЗ-51		5,1
4042	ГАЗ-51		5,5
4049	ГАЗ-51	45,0	6,2
4063		28,0	5,0
4065		29,0	5,0
4070		54,5	6,0
4075	ЗМЗ-66		5,4
4081	ГАЗ-52-04	29,5	6,2
4091		13,0	2,5
4092		20,0	3,0
7806		73,5	6,0
7806	ЯМЗ-238	110,0	6,0
40271	Д-144		4,2
40912	МКМЗ-967	18,0	1,9
4000М, 4002, 4005	ГАЗ-51	27,5	4,1
4003, 4006(М)	ГАЗ-51	40,0	4,1
4008К	ЗИЛ-157К		6,8
4008М	ЗИЛ-157К		8,6
4013, 4014М, 4017	ГАЗ-52		5,0
4014Д	Д-144		3,4
4014М	Газ-51		5,5
4022М, 4022N-ОЭ	АЗЛК-408	18,0	6,4
4033М	ГАЗ-52		6,2

4045М, МЛ	ГА3-51		5,0
4045Н	ГА3-52		6,0
4046М	ГА3-52		6,2
404БР	ГА3-52		6,8
4055	ГА3-51		6,2
40811-10,4085	Д-144		3,8
Б-138	ЯМЗ-236-М2	32,6	
БВ-1795/42	УАЗ-451		4,1
БВ-2705,-2733,-2817/56	УАЗ-451		5,0
БВ-2733	Д-50		3,8
БВ-2733.33.6.-2733.45.6	УАЗ-451		4,0
ВП-0,5	Д-243		6,7
ДВ-1733 (НРБ)			2,9
ДВ-1733.33.19,-1733.33.9	УРМ-М341		3,8
ДВ-1733.33.21,- 1733.215.21	ЗДН		3,0
ДВ-1733.33.22,-1733.45.22	Perkins D 2500		3,0
ДВ-1733.45.16,-1733.45.9	УРМ-М341		3,8
ДВ-1784 барлық модификациялары	Д-3900К		5,2
ДВ-1786 барлық модификациялары	Д-3900К		5,2
ДВ-1788 барлық модификациялары	Д-3900К		5,4
ДВ-1790 барлық модификациялары	Д-3900К		5,4
Л-34			12,2
НО-050, НО-051, НО-053			3,5
ПУМ-500	Д-120-43		2,2
ТО-18Б	А-01 МК		8,6
ТО-49	Д-240		5,8
УН-050, УН-053			3,5
УНЧ-050, УНЧ-151			3,5
УП-66	ГА3-66	33,0	8,5
ӨЗІ ТИЕГІШ АВТОМОБИЛЬДЕР			Контейнерлердің жиынтығын тиеу (түсіру) нормасы, л
ЦПКТ-ВА-853	ГА3-53	26,5	4,0
ЦПКТ-ВА-853	ГА3-53-07	36,0	5,4
ЗИЛ-130ПК	ЗИЛ-130	34,0	6,1
КамАЗ-5320ПК	КамАЗ-5320	27,0	2,3
АЗАП-4030 Г-Б	ЗИЛ-130	46,7	8,3
ЗИЛ-431810	ЗИЛ-130	34,4	6,1
ЗИЛ-131ПК	ЗИЛ-131	45,0	6,1

БҰРҒЫЛАУ ҚОНДЫРҒЫЛАРЫ

АВБ-2М	ГАЗ-66	33,0	8,7
БКГО-4М	ДТ-75		6,8
БКМ-25 (ДТ-75)	А-41		10,4
БКМА-1/3,5	ЗИЛ-130	37,0	15,0
БКМА-1/3,5	ЗИЛ-131	50,0	15,0
БМ-202 (БКГМ-662)	ГАЗ-66А	32,0	8,2
БМ-203	Т-40А		3,6
БМ-204	МТЗ-52		6,5
БМ-302 (БКГМ-663)	ГАЗ-66	33,0	8,2
БМ-303	Т-74		2,7
ЛБУ-50А	ЗИЛ-157К	46,0	11,5
МРК-1А	ЗИЛ-157	46,0	8,4
СБУ	МАЗ-200	27,0	5,4
УГБ-50А	ГАЗ-63	30,0	6,5
УГБ-5М	ГАЗ-66	33,0	6,5
УРБ-2А, 2А-2	ЗИЛ-130	37,0	11,9
УРБ-302,-3А2 (БА-15М)	МАЗ-500	27,5	12,5
УРБ-3АМ	ДТ-54		4,4

ТЕЛЕСКОПТЫҚ МҰНАРАЛАР

АГК-17Э	ГАЗ-53	32,0	4,4
АГ-60	ГАЗ-51	26,5	5,0
АГК-12	ГАЗ-52	28,5	4,4
АГК-12	ГАЗ-53	30,5	4,9
АГК-12Б	ЗИЛ-164	35,0	4,8
АГК-1802	ГАЗ-53-12	32,0	4,5
АГК-227	ЗИЛ-431410	34,0	6,5
АГК-22	ЗИЛ-431412	40,2	4,5
АПТ-22	ЗИЛ-433362	37,0	5,7
АГК-28 (КамАЗ-53213 с ДВС КамАЗ-740.10)		31,9	3,2
АГК-28 (КамАЗ-53213 с ДВС КамАЗ-7403.10)		33,4	3,3
АТЗ-7-433362	ЗИЛ-433362	33,0	3,6
АТП-22	ЗИЛ-433362	33,0	5,7
ВИ-23	ЗИЛ-130	35,0	5,5
ВС-18МС	ГАЗ-52-03	27,5	3,0
ВС-22	ЗИЛ-131	48,5	5,0
ВС-22МС	ЗИЛ-130	38,5	4,0
МШТС-2,2А	ЗИЛ-157	50,0	5,0
МШТС-3А	ЗИЛ-130	41,4	4,0
СПО-15,-15М	Урал-375	66,0	11,0
ТВ-1	ГАЗ-51	26,5	4,5
ТВ-1	ГАЗ-52	25,0	4,4

ТВ-1	ГА3-53	30,5	4,8
ТВ-2	ГА3-52-03	26,0	3,0
ТВ-23	ЗИЛ-131	46,0	6,9
ТВ-26	ЗИЛ-131	43,5	5,1
ТВ-26	Урал-4320-10 (ЯМЗ-236)	33,2	3,5
ТВ-26	Урал-43203-10 (ЯМЗ-236)	32,8	3,3
ТВ-26	ЗИЛ-157К	50,0	3,5
ТВ-26	ЗИЛ-157КД	50,0	3,5
ТВ 26 Е	Урал-4320-10 (ЯМЗ-236)	33,5	3,6
ТВГ-15	ГА3-51А	27,0	3,0
ҚАЛАЛЫҚ ЭЛЕКТР КӨЛІГІНЕ АРНАЛҒАН МАШИНАЛАР			
АП-7М	ЗИЛ-130	40,0	5,1
АТ-60	ГА3-52	20,9	5,0
ОМТ-452	УАЗ-452	18,0	
ТК-13	ГА3-53	55,5	5,4
ТК-531	ГА3-53	32,8	4,0
ТК-6	ГА3-52	30,0	5,0
КӘБІЛ ТӨСЕУШТЕР			
КМ-2М	ГА3-63	30,0	7,0
П-3229	ЗИЛ-130	37,0	10,0
АВТОМОБИЛЬДЕРДЕГІ ЗЕРТХАНАЛАР МЕН ШЕБЕРХАНАЛАР			
Автошеберхана	ГА3-5312 (ЗМЗ-53)	25,0	
АВМ-1	ГА3-51	23,2	4,1
АГР-69	ГА3-66-11	30,5	
АКП-М5-02, ПМА, ПЭЛЭХЗ, СТОИ	ЗИЛ-131Н	49,3	6,4
АНРВ-1К	КамАЗ-43101А	44,5	
АРСТА-1	УАЗ-452,-3741	19,0	2,7
АТ-53	ГА3-53 А	26,7	3,8
АТУ-А	ГА3-51	24,5	4,3
АТУ-А	ГА3-52	25,0	4,3
АТУ-А	ГА3-63	30,5	4,3
ГОСНИТИ-2	ГА3-63	29,5	4,0
ГОСНИТИ-2	ГА3-53 А	28,0	4,0
Суға арналған зертхана	ІФА W50L	25,6	0,7
ЛПДК	УАЗ-3741	18,9	1,7
ПА3-659ф	ПА3-651	24,8	
ПАРМ	ЗИЛ-157	47,5	4,6
ПЛБН	КавЗ-685	30,3	4,7

ПЛБН-64	ГАЗ-66-11	32,6	2,4
ПЛЭТ	УАЗ-3303,-31511-01	16,8	
ПЛЭТ-2М	УАЗ-3303	18,1	
ПЛЭТ-М	ЗИЛ-131Н	46,3	
ПМА	ГАЗ-66-11	31,3	1,3
ПМА, СТОН-1	ЗИЛ-131Н	49,3	6,4
ПЭЛЭХЗ	УАЗ-452,-3741	18,6	1,2
ПЭЛЭХЗ	ЗИЛ-131Н	48,2	3,3
ТБ-5	ГАЗ-53	29,0	
Техкөмек	Урал-377	42,3	
Техкөмек	ЗИЛ-131	46,0	
Техкөмек	ЗИЛ-157	43,3	
Техкөмек	Урал-375	54,2	
Техкөмек	ЗИЛ-130	35,8	
Техкөмек	ГАЗ-3307 (ЗМЗ-53)	25,0	
Электрлік шеберхана	ГАЗ-66 (ЗМЗ-66)	32,0	
Электрлік шеберхана	ГАЗ-САЗ-3711 (ЗМЗ-66)	32,0	
ЭТЛ-10	ГАЗ-52	25,5	5,2
ЭТЛ-10	ГАЗ-53	30,0	5,2
ЭТЛ-10	УАЗ-3303	18,1	3,2
ЭТЛ-35	ГАЗ-66	32,0	4,4
ЭТЛ-35	ГАЗ-66-01	32,5	4,4
ЭТЛ-35	ГАЗ-САЗ-370701	27,0	4,4
ЭТЛ-35	ЗИЛ-431412	33,0	4,4
ЭТЛ-35	ГАЗ-САЗ-3711	27,0	4,4
ЭТЛ-35	ГАЗ-3307 (ЗМЗ-53)	27,0	4,4
ЭТЛ-35-01	ГАЗ-52	25,0	4,4
ЭТЛ-35-01	ГАЗ-63	29,0	4,4
БАСҚА ДА АРНАЙЫ			
Ford Asn	7300	31,3	
Jeep Cherokee 5.9 V8	5900	19,0	
Mercedes-Benz 413CDI 2.2D	2148	12,6Д	
Mercedes-Benz Sprinter 314 2.3	2300	15,2	
Mercedes-Benz Sprinter 4 WD	2700	17,8	
Volkswagen LT-35	3000	16,8	
АВ 701 (ДТ-75) (су ағызатын)	А-41		10,4

АС-машина	ЗИЛ-433360	33,0	1,2
АНР	Урал-4320	35,0	12,0
АНР-1	КрАЗ-255	50,4	12,0
АЦТ-8-130	ЗИЛ-130	38,6	
БТР-80	КамАЗ-740,3	48,0Д	
Б-15	МАЗ-5334	34,7	5,0
Вакуум	ГАЗ-53	29,6	3,8
Вакуум	ЯМЗ-236 ІЖҚ мен Урал-4320	45,8	3,8
ГАЗ-22172	ЗМЗ-40522А	15,6	
ГАЗ-221721-114	ЗМЗ-40630	14,6	
ГАЗ-2705	ЗМЗ-405220	15,7	
ГАЗ-27057-034	ЗМЗ-4063	16,5	
ГАЗ-27057-18	ЗМЗ-406	17,5	
ГАЗ-31023	ЗМЗ-402	13,5	
ГАЗ-32214	ЗМЗ-40630	17,3	
ГАЗ-32214	ЗМЗ-40630А	16,5	
ГАЗ-32214	ЗМЗ-405220	15,8	
ГАЗ-32214	ЗМЗ-40260F	16,3	
ГАЗ-32214	УМЗ-4215	17,0	
ГАЗ-322174	ЗМЗ-40522	18,3	
ГАЗ-322174	ЗМЗ-40630А	17,5	
ГАЗ-32620Е	ЗМЗ-40630С	17,3	
ГАЗ-53 (газ тасымалдауға арналған секциялы шаңақ)		27,5 СНГ	
ГАЗ-66	ЗМЗ-66	29,0	
ЗИЛ-332410 (эвакуатор)	Д-245.12С ММЗ	14,8	
КамАЗ-43114 (флюор. фургон)	КамАЗ-740.31-8V-10, 85-240-10М	32,4Д	
КамАЗ-53215-15 (флюор. фургон)	КамАЗ-740.31- 8V-10,85-240-5М	29,9Д	
КамАЗ КО-505А	11000	29,8Д	
КО-510 (лай сорғыш машина)	ЗИЛ-433362	33,0	1,2
Сорғы қондырғысы	СДВС 1Д12С4		22,8
МКСМ-800Н	2600	12,0Д	
МТЛБ-транспорттері	ЯМЗ-238М	88,5	
ПМА-М	ЗИЛ-131	42,0	15,0
ПНА-1ПНА	КрАЗ-255	49,6	26,1
ПНА-2	КрАЗ-255Б1	53,7	
ПНА-2	В-2-800ТК-С312V		155,0
ППУ	КрАЗ-250	47,7	31,0
ППУ-3М	КрАЗ-255Б	47,7	31,0

ППУ-3, ППУА-1600	КрАЗ-255Б	46,3	33,5
ППУА	ЯМЗ-236 ІЖК мен Урал-4320	47,2	33,0
ППУА 160/100	КрАЗ-250	46,3	33,0
ППУ-А	КрАЗ-255Б	46,4	33,0
ППУ-А	КрАЗ-250	46,4	33,0
Р-401	ГАЗ-66	32,9	5,0
РАФ-2915-02		15,0	
РАФ-2927		15,5	
САГ	ЯМЗ-236 ІЖК мен Урал-4320	45,8	6,4
Т-155	СМД-62	16,7	
УАЗ-3962	УМЗ-41780В	15,6	
УАЗ-3962	УМЗ-4178	17,5	
УАЗ-396202	ЗМЗ-40210L	17,5	
УАЗ-39623	УМЗ-4178	17,5	
УАЗ-396252	ЗМЗ-410400	17,2	
УАЗ-396252	ЗМЗ-40210L	16,2	
УАЗ-39629	УМЗ-4218	17,8	
УАЗ-39629	УМЗ-421800	18,0	
УНБ-1	КрАЗ-250	43,4	10,7
УНТА-100/200 (Азинмаш)	ЗИЛ-431415	38,1	6,1
Урал-375	ЗМЗ-375	33,0	
ЦА	ЗИЛ-431412	38,1	9,7
ЦА-320А	КрАЗ-250,-257, -65101	50,2	10,7
4ЦА	ЗИЛ-157К	45,1	9,7
Э-305-Б	КрАЗ-255	53,4	17,0
ӨРТ СӨНДІРУ АВТОМОБИЛЬДЕРІ			
АКТ-0,5/0,5-207	ГАЗ-66	33,0	16,0
АНР-40-127А	ЗИЛ-130	39,0	18,0
АР-2-133	ЗИЛ-131	50,0	21,0
АР-2-215	КАМАЗ-43105	36,0	16,0
АЦ 0,8-4(5301ФБ) мод.ПМ-541	ЗИЛ-5301 ФБ 4x4	22,00	12,0
АЦ 1,5-30/2(5301) мод. 2- ММ	ЗИЛ-5301 4x2	18,50	13,2
АЦ 1,5-40/4 (5301)	ЗИЛ-5301	18,50	13,2
АЦ-20/200 (433104)	ЗИЛ-4331	32,50	15,0
АЦ-266-104	ГАЗ-66	35,0	16,0
АЦ-2-40 (5301) Дизель	ЗИЛ-5301	18,3 Д	16,6

АЦ-2,5-40 (433362)	Зил-433362	41	19,8
АЦ 2,5-40 (4333) ПМ-540	ЗИЛ-4333	41,50	19,8
АЦ-2,5-40 (131, 131Н мод .6-ВР)	Зил-131, 131Н	51,0	19,8
АЦ-2,9-30 (53А) мод. 106В	ГАЗ 53-12	33,00	
АЦ 3,0-40/4, 2,0-40/4 (433104) ТЛФ-2200 Розенбауэр	ЗИЛ-4331	33,00	15,0
АЦ 3-40/4 (4325) мод. 3-ПС	Урал-4320	39,00	15,0
АЦ-30(66) -146,-30-184	ГАЗ-66	34,0	16,0
АЦ-30 (130), 63, 63А	ЗИЛ-130	40,5	18,0
АЦ-30 (157К)27А	ЗИЛ-157	50,5	20,0
АЦ-30 (53А)-106Б	ГАЗ-53А	32,5	16,0
АЦ-30(53-12) мод. 160Г	ГАЗ-53-12	33,5	16,5
АЦ-30(3307) мод. 226	ГАЗ-3307	33,5	16,5
АЦ-30 мод.106Б	ГАЗ-53-12	31,5	16,2
АЦ-30 мод.184, 184 А	ГАЗ-66-11	33,2	16,3
АЦ-3/6-40 (131Н)	Зил-131 Н	52,0	19,8
АЦ-3,2-40	ЗИЛ-433362	33,0	15,0
АЦ-3,2-40 (4331114)	Зил-4331114	42,0	21,0
АЦ-3,2-40 (4331104) Дизель	Зил-4331104	27 Д	21,0
АЦ-4,0-40	ЗИЛ-433362	34,0	18,5
АЦ-4-40 (431412)	Зил-431412	49,0	19,8
АЦ-40 (43101) Дизель	КамАЗ-43101	42,5	15,0
АЦ-40 (43202) мод. 1-ПС	Урал-43202	40,50	15,0
АЦ-40(130) мод.63А	Зил-130	40,5	19,8
АЦ-40 (130, 431410, 431412) мод.63Б	Зил-130	41,5	19,8
АЦ-40-181	ЗИЛ-133Г1	54,0	21,0
АЦ-40-41А	Урал-375Н	64,5	23,0
АЦ-40 (433104), 4-40 мод. 540А, 001-ММ	ЗИЛ-4331	33,00	14,4
АЦ-40 (433362)	ЗИЛ-4333	41,50	19,8
АЦ-4/40 (5557)ИР мод. 002	Урал-5557	42,50	19,8
АЦ-40-63А,-40-638	ЗИЛ-130	41,0	18,0
АЦ-40 (131)-137	ЗИЛ-131	50,0	23,0
АЦ-40(131) мод.153	Зил-131	52,0	19,8
АЦ-40 (131) 5А	Зил-131	54,0	19,8
АЦ-40(133Г1) мод. 181	Зил-Г1	54,5	19,8
АЦ-40 (133ГЯ) мод. 181А	ЗИЛ-133ГЯ	35,0	15,0

АЦ-40(133ГЯ) мод. 181А Дизель	Зил-133ГЯ	40,0 Д	15
АЦ-40(375)Ц1 мод.102А	Урал-375	75,5	21,6
АЦ-40 (4320) Дизель	Урал-4320	41,0 Д	15
АЦ-40 (5557) Дизель	Урал-5557	36 Д	24,0
АЦ-40/3(131С) мод.153А	Зил-131С	51,0	19,8
АЦ-40 (131) мод. 42Б	ЗИЛ-131	51,50	19,8
АЦП-40-6/3 (5557-10)	Урал-5557	43,00	15,0
АЦ 6,0-40 (5557)	Урал-5557	44,50	19,8
АЦП 6/6-40 (55571-10)	Урал-5557	42,00	15,0
АЦ-7-40 (53213) Дизель	КамАЗ-53213	41,0	19,8
АЦ 8,0-40 (5557)	Урал-5557	47,00	19,8
АЦП 8/6-40 (55571-30)	Урал-5557	47,50	19,8
АЦ 8,0-40/4 (4320)	Урал-4320	46,00	15,0
АЦП 9/3-40 (55571-30)	Урал-5557	50,30	19,8
АЦПА-9/3-60 (4320-30)	Урал-4320	42,00	18,0
АЦ-4Р	ЗИЛ-131	48,3	4,6
АЦ-ТЛФ "Магирус-Дойц"	Магирус-Дойц	32,0	18
АЦЛ-3-147-1	ГАЗ-66-01	33,0	16,0
АЦЛ-30(66) мод.14, 147-1	ГАЗ-66	34,0	16,5
АЦС-40(131) мод.42Б	Зил-131	51,5	19,8
АЦУ-10(53-12)	ГАЗ-53-12	33,5	12,0
АЦУ-10(3307)	ГАЗ-3307	33,5	12,0
АЦУ-2051-69	ГАЗ-51А	25,5	12,0
АА-40(131) мод.139	Зил-131	50,5	19,8
АА-40(43105) мод.189	КамАЗ-43105	40,0	15,0
АА-60(7313) мод.160.01	МАЗ-7310,7313	110,0	24,0
АВ-40(43202) мод.187	Урал-43202	41,0	15,0
АГВТ-150(375) мод.168	Урал-375	75,5	21,0
АКТ-0,5/0,5(66) мод.207	ГАЗ-66	34,0	16,5
АКТ3/2,5(133ГЯ) мод.197 Дизель	Зил-133ГЯ	49,5 Д	15,0
АЛГ-17(51)	ГАЗ-51	29,5	12,0
АЛ-30(131) мод.21,22, ПМ-506В	Зил-131	50,0	15,0
АЛ-30(43105) мод. ПМ-512	КамАЗ-43105	40,5 Д	12,0
АЛ-30(4310) мод.ПМ-512	КамАЗ-43101	39,0 Д	12,0
АЛ-50 (53213)	КамАЗ-53213	49,0 Д	27,0
АЛ-45(257) мод. ПМ-109	КрАЗ-257	49,0 Д	21,0
АЛ-50	Магирус-Дойц	52,0 Д	21,0
АН-40(130Е) мод.127	Зил-130Е	39,0	19,8

АНР-40(130) мод.127А, 127Б	Зил-130	39,0	19,8
АР-2(131) мод.133	Зил-131	50,0	19,8
АП-3(130) мод.148А	Зил-130	41,5	
АП-4(43105) мод.222	КамАЗ-43105	40,5 Д	
АП-5(53213) мод.196	КамАЗ-53213	40,0 Д	
АР-2(43105) мод.215	КамАЗ-34105	40,0	15,0
МАГИРУС-330-32	МАГИРУС-330-32	44,0	18,2
ПМ-30	ГАЗ-53А	28,0	16,5
ПМ-404-40	ЗИЛ-157	50,0	20,0
ПМ-404-40	ЗИЛ-130	44,5	17,0
ПМГ-19	ГАЗ-63	31,0	15,5
ПМГ-21	ГАЗ-51	25,5	12,0
ПМЗ-27,-27А,-27С	ЗИЛ-157К	47,5	17,0
ПМЗ-9	ЗИЛ-130	31,0	15,5
ПНС-100	ЗИЛ-157К	47,5	22,0
ПНС-110	ЗИЛ-131	49,0	21,0
ПНС «Искра» (М-401А-1 қозғалтқышы үшін)	КраЗ-255Б	51,5	31,5
Мерседес-Бенц ДЛК-53	Мерседес-Бенц	52,0 Д	21,0
АКП-30(53213) мод.ПМ- 509А, 509Б	КамАЗ-53213	41,5 Д	12,0
АКП-50	МАЗ-6923	51,0	42,0
АКП «Бронто-330»(53213)	КамАЗ-53213	52,0 Д	12,0
АКП «Бронто Скаин- Лифт-88»	Мерседес-Бенц	50,0	18,0
АТСО-20(375) мод.114	Урал-375	72,0	22,8
АСО-12(66) мод.90А	ГАЗ-66	34,0	12,0
АСО-(672),АГ (672)	ПАЗ-672	36,0	16,5
АГ(3205)	ПАЗ-3205	36,0	16,5
АГ-24(130) мод.198	Зил-130	39,0	19,8
АТ-3(131) мод.Т2	Зил-131	51,0	21,0
АД-90(66) мод.187	ГАЗ-66	33,0	15,0
АСА-2206	УАЗ-2206	20,0	
АСА-20 (43101)	КамАЗ-43101	40,0	15,0
АСА-16 (4314)	КамАЗ-4314	40,0	15,0
АШ-5(452) мод.79Б	УАЗ-452	20,0	15,0
АШ-5(3741) мод.79А	УАЗ-3741	20,0	15,0
АШ-5(22034)	РАФ-22034	16,5	
РАФ-22034	РАФ-2203	16,5	15,0
АЛП-6(452) мод.173	УАЗ-452	20,0	15,0
8Т311(131)	Зил-131	50,0	19,8

АСА-4(3302) мод. 541	ГАЗ-3302 Газель	19,00	
АСА-16(43101)	КамАЗ-43101	39,50	
АСА-4(131)	ЗИЛ-131	50,00	
АСА-20(4310) мод. 523	КамАЗ-43101	38,00	
АПРС-3(3962)	УАЗ-3962	19,00	
АСП(2131)	ВАЗ-2131 «Нива» 4Ч4	13,90	
А С М Л - 4 1 авариялық-құтқару автомашинасы	ВАЗ	13,90	
А П С - 4 1 авариялық-құтқару машинасы	ВАЗ	13,90	
АПП-2(3302) мод. 002	ГАЗ-3302	19,00	
АПП-05(3302) мод. 003	ГАЗ-3302	19,00	
УКС-400В-131	ЗИЛ-131	50,00	
АА-5,3/40-50/3(4310)	КамАЗ-43101	41,00	
Бронто F-52 HDT	Бронто	52,00	
КП-Бронто-Скай-Лифт-50	Бронто (SISU)	63,00	
КП Бронто-50-2Т1	Бронто	52,00	
А Л Д Л К - 5 3 Мерседес-Бенц	Мерседес-Бенц	65,00	
АВ-20 (КамАЗ-740.10-8V- 10,85-210-5М)	КамАЗ-532130	37,0 Д	
АЦ-3.0-40 (ЗИЛ-508.10-8V -6,0-150-5М)	ЗИЛ-4334	39,6 Б	
АЦП-40-6/3 (ЯМЗ-236М2- 6V-11,15-180-5М)	Урал-5557-10	34,4 Д	
ЖАНАР-ЖАҒАРМАЙ МАТЕРИАЛДАРЫ ЖӘНЕ МАЙ ҚҰЙҒЫШТАР МЕН АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНАЛАР			бір цистернаны толтыру/құйып алу, л
03-1604, 03-1926	ГАЗ-51	22,0	3,2
746(ПАЗс-3152)	ЗИЛ-130	35,0	3,5
АБЗ-50	ГАЗ-51	23,8	2,0
АВВ-2	ГАЗ-51	21,0	2,7
АВВ-2М	ГАЗ-51А	22,0	2,0
АВВ-3,6	ГАЗ-53-12	25,5	3,0
АВВ-3,6	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АВВ-3,8	ГАЗ-53А	26,1	4,9
АВЗ-50	ГАЗ-51А	24,0	2,0
АВЦ-1,5-63	ГАЗ-63	26,8	2,3
АВЦ-1,7	ГАЗ-66	29,0	2,3
АВЦ-3,2-130	ЗИЛ-130	32,8	5,0
АНЖНГ	ЗИЛ-130	34,5	
АТЗ-2,2-51А	ГАЗ-51А	22,0	2,2

АТЗ-2,4-52	ГАЗ-52	23,0	2,4
АТЗ-2,7	ГАЗ-52-01	24,3	2,5
АТЗ-3	ЗИЛ-164	32,3	4,1
АТЗ-7,5 барлық модификациялары	КамАЗ 43114	36,0	3,5
АТЗ-7,5 барлық модификациялары	КамАЗ -66061-013	36,0	3,5
АТЗ – 12 барлық модификациялары	Урал-4320	41,3	9,0
АТЗ-3609	ГАЗ-52-05	23,0	2,0
АТЗ-3,8-130	ЗИЛ-130	32,9	3,5
АТЗ-3,8-53А	ГАЗ-53А	26,7	3,7
АТЗ-3-157К	ЗИЛ-157К	40,3	4,1
АТЗ-4,4	ЗИЛ-131	42,0	3,5
АТЗ-4,9	ГАЗ-3307(ЗМЗ-511,10)	25,0	2,9
АТЗ-6,5	ЗИЛ-433362 (ЗИЛ-508,1)	33,0	3,0
АТЗ-7,5	КамАЗ-53212 (КамАЗ-740,1)	31,0Д	8,9Д
АТЗ-7,5	МАЗ-5337 (ЯМЗ-236)	32,6Д	4,0
АТЗ-10	КамАЗ-53212 (КамАЗ-740,13)	32,5Д	9,9Д
АТЗ-10	МАЗ-5337 (ЯМЗ-236)	32,6Д	5,0
АТЗ-10 (HOWO 6x6)	STEYR WD 615.87	38,0	8,0
АТМЗ-4,5-375	Урал-375	53,0	4,0
АЦ-1,8	ГАЗ-51	23,0	2,1
АЦ-1,9-51А	ГАЗ-51А	22,0	2,0
АЦ-10	УРАЛ-4320	41,3	9,0
АЦ-10	КрАЗ-256	52,8	
АЦ-10 (HOWO 4x2)	STEYR WD 615.62	32,0	8,0
АЦ-2,0-51А	ГАЗ-51 А	22,4	2,2
АЦ-2,4-52	ГАЗ-52-01	23,0	2,2
АЦ-2,6-355М	Урал-355М	31,3	3,8
АЦ-2,6-53	ГАЗ-53	25,5	2,2
АЦ-2,8-52	ГАЗ-52	23,7	3,1
АЦ-2,8-63	ГАЗ-63	27,5	3,2
АЦ-2,9-51	ГАЗ-51	22,0	3,2
АЦ-2,9-53	ГАЗ-53	22,0	2,0
АЦ-2	ГАЗ-52С	22,6	2,2
АЦ-22-51А	ГАЗ-51	23,0	2,2
АЦ-3	ГАЗ-66	32,1	2,9

АЦ-3	ЗИЛ-130	33,8	3,2
АЦ-3,3	ГАЗ-53	26,5	-
АЦ-3,7-51	ГАЗ-51	23,0	4,1
АЦ-3,8-164	ЗИЛ-164	32,0	4,1
АЦ-3М	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АЦ-4,0-51	ГАЗ-51	25,1	3,8
АЦ-4,1	ГАЗ-53-12	27,5	3,3
АЦ-4,2	ГАЗ-3307	25,5	2,9
АЦ-4,2-130	ЗИЛ-130	31,8	5,0
АЦ-4,2-131	ЗИЛ-131	42,0	5,0
АЦ-4,2-53А	ГАЗ-53А	26,0	3,3
АЦ-4,3-130	ЗИЛ-130	33,5	3,0
АЦ-4-157	ЗИЛ-157	39,8	4,4
АЦ-4-164	ЗИЛ-164	32,0	4,4
АЦ-5-375	Урал-375	53,6	7,2
АЦ-56131	КамАЗ-532150	28,0	2,0
АЦ-56151	КамАЗ-43114	36,0	3,5
АЦ-6606-11	КамАЗ-53215	28,5	3,0
АЦ-8-200	МАЗ-200	28,5	2,3
АЦ-8-500	МАЗ-500	24,0	2,3
АЦ-8-5334,-8-5435	МАЗ-5334	24,0	3,0
АЦ-8 КамАЗ	КамАЗ-5320	25,5	-
АЦ-9	МАЗ-5337 (ЯМЗ-236)	32,6Д	4,0
АЦ-11	МАЗ-56141 (ЯМЗ-236)	33,0Д	5,0
АЦ-16	КРАЗ-258 (ЯМЗ-238)	42,0Д	9,0
АЦ-17,5 (HOWO 6x4)	STEYR WD 615.87	34,0	10,0
АЦЛ-147	ГАЗ-66	29,0	2,5
АЦЛ-312	ЗИЛ-130	38,0	5,0
АЦМ-2,6-355М	Урал-355М	31,9	3,6
АЦМ-4	ЗИЛ-157	41,3	4,5
АЦМА-157	ЗИЛ-157	40,0	5,4
АЦММ-4-157КД	ЗИЛ-157	40,0	1,5
АЦПТ-1,5	ГАЗ-51	21,7	2,1
АЦПТ-1,5	ГАЗ-63	26,8	2,1
АЦПТ-1,7	ГАЗ-66	30,0	3,0
АЦПТ-1,9	ГАЗ-51 А	22,5	2,0
АЦПТ-2,1	ГАЗ-52-01	24,0	2,2
АЦПТ-2,8	ГАЗ-53А	26,0	4,3
АЦПТ-2,8-130	ЗИЛ-130	32,7	3,1
АЦПТ-2,8-164	ЗИЛ-164	32,5	2,9

АЦПТ-3,3	ГАЗ-53А	26,1	5,1
АЦПТ-3,8	ГАЗ-53	26,7	5,8
АЦПТ-4,1-130	ЗИЛ-130 (431418)	32,8	5,0
АЦПТ-5,0	Урал-375	56,9	4,7
АЦПТ-5,6	МАЗ-500	25,0	4,0
АЦПТ-5,7	МАЗ-500	25,0	4,1
АЦПТ-6,2	МАЗ-5335	25,5	3,0
АЦТММ-4-157К	ЗИЛ-157К	40,0	3,0
ДС-138	КамАЗ-53213 КамАЗ-740,11-240)	31,0 Д	9,5
ДС-138	КамАЗ-53213 КамАЗ-740,13-260)	32,5 Д	9,5
ЗИЛ-130В1 ж/т Д-642	ЗИЛ-130В1	38,5	8,0
ЗСК-10	ЗИЛ-130	33,0	7,0
ЛВ-7 (МА-4А)	ЗИЛ-131	43,0	3,0
МЗ-3904	ГАЗ-63	28,8	3,2
МЗ-51М	ГАЗ-51А	23,8	3,0
МЗ-66,-66-01,-66А-01	ГАЗ-66	30,0	2,4
Мод. 3607	ГАЗ-52-01	23,0	2,4
Мод. 3608	ГАЗ-52-01	23,5	2,0
Мод. 3609	ГАЗ-52-04	23,0	2,0
Мод. 3613	ГАЗ-53-12	25,5	3,0
Мод. 46101	Урал-43203	33,5	3,0
Мод. 4611	ЗИЛ-495710	33,5	3,0
Т-8-255Б	КрАЗ-255Б	44,0	4,0
ТЗ-200	МАЗ-200	29,5	4,0
ТЗ-500	МАЗ-500	25,0	3,9
ТЗА-7,5-500А	МАЗ-500А	28,5	5,9
ТЗА-7,5-5334	МАЗ-5334	25,5	3,9
ТЗА-8,9	МАЗ-5337	23,3	5,0
ТЗА-10 (HOWO 6x4)	STEYR WD 615.87	34,0	5,0
ТЗМ-164	ЗИЛ-164	33,1	4,1
ТСВ-5,4	ЗИЛ-131	45,4	3,9
ТСВ-6	ЗИЛ-130	33,7	5,1
ТСВ-7	ЗИЛ-431418	36,5	3,6
ТСВ-8,9	МАЗ-5337	23,9	5,0
УР-7АПС	КрАЗ-255	47,6	6,3
Цистерна	ГАЗ-САЗ-3707-01	27,0	3,2
ГАЗ ТАСЫМАЛДАУҒА АРНАЛҒАН АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНАЛАР			
АЦ-6	ЗИЛ-130	34,5	
АЦТ-8-130	ЗИЛ-130	35,1	
АЦ-15-377С	Урал-377	61,2	

АЦ-15-504	МАЗ-504	34,3	
АВТОБЕТОНАРАЛАСТЫРҒЫШТАР			
Iveco MP260E37H		45,7Д	16,2 Д
АБС-7	КамАЗ-53229	29,4	(*)
КамАЗ-5320		30,0Д	15,2 Д
ЦЕМЕНТ ТАСЫМАЛДАУҒА АРНАЛҒАН АВТОМОБИЛЬДЕР			бір цистернаны тиеуге және салқындатуға, л
42184-ОЗПС	КрАЗ-258Б1	55,5	3,0
БН-80-20	КрАЗ-257Б1	50,0	5,0
РП-1	ЗИЛ-130В1	36,0	3,0
С-1036Б	МАЗ-500	27,0	4,5
С-386	ЗИЛ-164		19,4
С-570А	МАЗ-200В	28,0	3,0
С-571	ЗИЛ-164А	36,0	3,0
С-571	ЗИЛ-130В1	36,0	3,5
С-942	КрАЗ-258	41,0	5,0
С-956	ГАЗ-53Б	30,0	3,0
СБ-113	ЗИЛ-130	33,0	3,0
СБ-89	ЗИЛ-130	35,0	3,0
СБ-89Б1	ЗИЛ-431412	35,0	3,0
СБ-92	КрАЗ-258	42,0	5,0
СБ-92	КамАЗ-55111	39,5	**
ТЦ-10	ЗИЛ-130В1	38,5	3,0
ТЦ-11	КамАЗ-5410	31,2	4,85
ТЦ-12	КамАЗ-54112	31,5	5,0
ТЦ-12	КамАЗ-54115 R	31,5	5,0
ТЦ-13	КамАЗ-5410	30,7	5,2
ТЦ-2А (С-652А)	КрАЗ-258Б	50,0	8,0
ТЦ-3(С-853),-3А (С-853А)	ЗИЛ-130В1	35,0	3,5
ТЦ-4(С-927)	ЗИЛ-130В1	35,6	3,5
ТЦ-6(С-972)	МАЗ-504А	28,0	4,7
У-5А	ЗИЛ-130В1	39,0	3,0
ҰН ТАСЫМАЛДАУҒА АРНАЛҒАН АВТОМОБИЛЬДЕР			бір цистернаны түсіруге, л
К-1040	ЗИЛ-130В	38,0	4,0
С-654	ЗИЛ-164	34,2	3,0
АССЕНИЗАЦИЯЛЫҚ АВТОМОБИЛЬДЕР			бір цистернаны толтыру/құйып алу, л
АНИ-355М	Урал-355М	31,0	0,8
АНМ-53, -53А, -53Э	ГАЗ-53А	25,5	0,65
АСМ-3	ГАЗ-51А	22,0	1,0
АСМ-3	ЗИЛ-164	32,0	1,4
АСМ-51	ГАЗ-51	22,0	0,6

АСМ-53	ГАЗ-53Ф	22,0	0,7
АСМ-53	ГАЗ-53А	28,0 СНГ	0,83 СНГ
АСМ-53, -53А, -53Э	ГАЗ-53А	25,5	0,75
КО-503	ГАЗ-3307	26,5	0,7
КО-503В	ГАЗ-53А	27,0	0,7
КО-505, -505А	КамАЗ-53213	29,6	1,95
ДЕЗИНФЕКЦИЯЛЫҚ ҚОНДЫРҒЫЛАР			
ДУК-1	ГАЗ-51	23,0	6,4
ДУК-1	ГАЗ-63	27,0	6,4
ДУК-2	ГАЗ-51	23,0	16,0
ОТВ-1	ГАЗ-51	23,0	8,0
1	2	3	4
ҚОҚЫС ТАСИТЫН АВТОМОБИЛЬДЕР			бір тиеу/түсіру, л
КО-413	ГАЗ-53А	28,5	5,5
КО-415А	КамАЗ-53213	31,2	8,0
М-8	ГАЗ-51	25,0	3,0
М-30, -30А	ГАЗ-53Ф, -53А	28,7	2,9
53М	ГАЗ-53А	28,7	5,1
53М	ГАЗ-53Ф	33,7	5,5
53М	ГАЗ-93А	27,7	2,8
ҚАРТИЕГІШТЕР			
Д-566А	арнайы шасси		4,8
КО-203	ГАЗ-52-01	24,0	6,0
БИТУМ ТАСИТЫН АВТОМОБИЛЬДЕР			Битумды сорғыш жұмысы/ цистернаны жылыту нормасы, л/сағ.
ДС-10 (Д-351)	КрАЗ-258	51,0	10,0/3,8
ДС-41А (Д-642А)	ЗИЛ-130В1	38,0	8,0/3,0
ГУДРОНДАҒЫШ АВТОМОБИЛЬДЕР			Гудрондағыш/битум сорғыш жұмысына норма, л/сағ
Д-154А	МАЗ-200		6,0/8,0
Д-251А	ЗИЛ-164	34,0	10,0/8,0
Д-640А (ДВ-39А)	ЗИЛ-130В1	34,5	10,0/8,0
Д-642 (ДС-53А)	ЗИЛ-130В1	40,5	10,0/8,0
ДС-40 (Д-641)	ЗИЛ-130В1	40,5	10,0/8,0
ДС-51А, 536	ЗИЛ-164	34,0	10,0/8,0
ДС-53 (Д-722)	ЗИЛ-130В1	34,5	10,0/8,0

»;

6-кесте – Арнайы және бейімделген автомобильдер үшін жанар-жағармай материалдары шығыстарының базалық нормаларында «Плунжерлі-щеткалы қартазалағыштар» деген кіші бөлім мынадай редакцияда жазылсын:

«

Плунжерлі-щеткалы картазалағыштар және суару-жуу автомобильдері			Жұмыс кезінде		
			Суару кезінде	Щеткамен	Щеткамен және соқамен
КО-002, ПМ-130Б	ЗИЛ-130	34,6		83,0	
КО - 806	КамАЗ-43253 барлық модификациялары	30,0	61,0	63,0	68,0

»;

7-кестенің тақырыбы мынадай редакцияда жазылсын:
«7-кесте – Арнайы техника, агрегаттар және жабдықтар үшін жанар-жағармай материалдары шығыстарының базалық нормалары»;

7-кесте мынадай мазмұндағы кіші бөліммен толықтырылсын:

«

БАСҚА ДА АРНАЙЫ ТЕХНИКА		
АБ-1П/30	2СД-М1 қозғалтқышы, қуаты 1кВт дейінгі бензин агрегаты, кернеуі 30 В тұрақты ток	0,8
АВ-50 МЕ-5,0 kVa	Қуаты 4кВт дейінгі бензин агрегаты, кернеуі 30 В тұрақты ток	3,0
АБ-4-Т/230-М1	Қуаты 4кВт дейінгі бензин агрегаты, кернеуі 230 В үш фазалық, айнымалы ток	2,6
АБ-1,5-О/230	Қуаты 1,5 кВт дейінгі бензин агрегаты, кернеуі 230 В бір фазалық, айнымалы ток	1,4
ЭД 12-Т400-РП	Қуаты 12 кВт дейінгі дизель электростанциясы, кернеуі 400 В үш фазалық айнымалы ток	5,2Д
«Акса» АЈD 150 kVa	John Deere 6068Н қозғалтқышы, қуаты 150 кВт дейінгі дизель-генераторлық қондырғы, кернеуі 230 В үш фазалық, айнымалы ток	26,5Д
«Акса» АЈD 70 kVa	John Deere 4039Т қозғалтқышы, қуаты 150 кВт дейінгі дизель-генераторлық қондырғы, кернеуі 230 В үш фазалық, айнымалы ток	14,8Д
«Акса» АЈD 44 kVa	John Deere 4039D қозғалтқышы, қуаты 44 кВт дейінгі дизель-генераторлық қондырғы, кернеуі 230 В үш фазалық, айнымалы ток	9,1Д
«Акса» АЈD 33 kVa	John Deere 3029D қондырғы, қуаты 33 кВт дейінгі дизель-генераторлық қондырғы, кернеуі 230 В үш фазалық, айнымалы ток	6,9Д
«Акса» АLP 22 kVa	LPW3 қозғалтқышы, қуаты 22 кВт дейінгі дизель-генераторлық қондырғы, кернеуі 230 В үш фазалық, айнымалы ток	5,9Д
«Акса» АLP 14 kVa	LPW2 қозғалтқышы, қуаты 14 кВт дейінгі дизель-генераторлық қондырғы, кернеуі 230 В үш фазалық, айнымалы ток	3,9Д
«Акса» АLP 10 kVa	LPW қозғалтқышы, қуаты 10 кВт дейінгі дизель-генераторлық қондырғы, кернеуі 230 В үш фазалық, айнымалы ток, ДТ	5,3Д

HONDA GX160	Elemax SH 3200 EX қозғалтқышы, қуаты 3кВт дейінгі бензин агрегаты, кернеуі 220 В бір фазалық, айнымалы ток	1,4
JUMBO 4600 DL5000	DE400 DG қозғалтқышы, қуаты 5кВт дейінгі бензин агрегаты, кернеуі 220 В бір фазалық, айнымалы ток	3,5
OB-65	P-142H комбинирленген радиостанцияның кунга жылытқышы	1,2Д
KIPOR KP-6000SE	HONDA KG390 GET (OHY) қозғалтқышы, қуаты 6 кВт дейінгі дизель-генераторлық қондырғы, кернеуі 220 В бір фазалық, айнымалы ток	2,7Д
WOLW-6.5	5,5-6,5кВт (220-240В)	1,8
LIFAN-1.3JF1	1,3 кВт (220В)	0,91
АБ-10/230	1 Квт 230 вольт бензоэлектрлі агрегат	1,0
«ЗИЛ» дизель агрегаты	Дизель агрегаты, 75 Квт 380 вольт	20,0Д
2.8 GF-3/4 173F	Бензоэлектрлі агрегат, 220 вольт	1,9
generator, Sel KP 6000 SE 6 KW	Дизель электргенераторы 6 Квт	1,8Д
Aksa ALP 21kVA	Дизель-генераторлық қондырғы, электр қуат көзі-231-400V/50Гц, негізгі қуат-20,5 (21) кВА (кВ), Қозғалтқыш моделі-LPW 3-3000 айн./мин.	5,9Д
ДГУ Aksa 33 КВТ модель 3029Д	КВТ модель 3029 Д	6,9Д
ВЕПР АБП 4,3-230ВХ	4,3-230ВХ	1,252
AKSA- АBB 3м	АВВ-3м	0,8
АД-100-Т/400	Т/400	16,6Д
AKSA ALP 21kBa	LPW-4 3000 айн/мин.	5,8Д
Aksa ALP 10 kBa	LPW 2, 3000 айн/м	0,5Д
Nizer 950		1,5
WOLF 6500 (тасымалды)	RT188F05040069, RT188F05040070	2.7
ДГУ	ЯМЗ-238	17Д
Wolf-6500	220 V бензин агрегаты	2,0
«Ярославский автомобильный завод-204-1002015» (ЯАЗ)	380 V дизель агрегаты	15,6Д
WG 2600	1500 КВТ	1,6
АБ - 1	1500 КВТ	1,5
АБ PRORAB	PRORAB 2800, 2,8 кВт, 220 В, 50 Гц	1,3
ДГУ-ЭСД-2-12	ЯАЗ-М204Г қозғ., 380-220 В, 50 Гц	11,5Д
АБ INTEK	INTEK30M, 220 В, 2 кВт, 50 Гц	1,7Д
ДГУ	2,4 кВт	9,8Д
«Aksa Generation»	5 кВт	0,63
«Lifan»	1 кВт, 5 кВт	0,63
«Эталон-3100»	5 кВт	3,1

AB-30M	2,4 кВт	1,7
ДГУ Мотор типі 8031i 06.05 Генератор	д и з е л ь д і к 30 кВт, 3 фазалық, 1500 айн./мин., 400 ват/231 ват	10,5Д
ELECTRONIK, ignition 168-F-1/5,5	Бензиндік, 2,6 кВт	2
АБ INTEK	INTEK30M 220 В, 50 Гц бензиндік, 4,5 кВт	3,0
АБ INTEK	INTEK30M 220 В, 50 Гц бензиндік, 4,3 кВт	2,3
AB - 1	Бензиндік, 1,0 кВт	1,0

»;

8-кестенің тақырыбы мынадай редакцияда жазылсын:
«8-кесте – Мотороллерлерге, мотоциклдерге және қарда жүретін машиналарға арналған жанар-жағармай материалдары шығыстарының базалық нормалары»;
8-кесте мынадай мазмұндағы кіші бөлімдермен толықтырылсын:

«

ҚАРДА ЖҮРГІШТЕР			
1	Yamaha VK 10	800	A2
2	Arctic Cat Bearcat Z1 XT	1100	25,0
АУА ЖАСТЫҒЫНДАҒЫ КАТЕР			
1	МАРС-700	Газ-56-1 (турбодизель)	25
ГИДРОЦИКЛ			
1	УАМАНА-VX-100	1100	35

»;

10-кесте - Пайдаланудың климаттық жағдайлары ескерілетін $K_{кл}$ -нің мәні:
«Қазақстан Республикасы» деген кіші бөлімде «С» деген жол мынадай редакцияда жазылсын:

«

Қазақстан Республикасы			
С	Ақмола, Қостанай, Павлодар, Солтүстік Қазақстан, Ақтөбе, Шығыс Қазақстан, Қарағанды, Батыс Қазақстан	5 01.XI-31.III	15,0-ге дейін

»;

13-кесте – Пайдаланудың ерекше жағдайлары ескерілетін K_i мәндері мынадай редакцияда жазылсын:

«

Р / с №	Пайдалану шарттары	K_i , %
1	2	3
Жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормалары ұлғаяды:		

1	Тиеуге және түсіруге байланысты жиі технологиялық аялдауды талап ететін автокөлік құралдарының жұмысы кезінде (орташа алғанда 1 км жүріске бір аялдамадан көп)	10,0-ге дейін
2	Автокөлік құралдары пішімін күрделі жолдармен жүрген кезде (10 км жолда 40 метрден кем радиусі бар 50-ден астам айналым)	10,0-ге дейін
3	Ірі габаритті, ауыр салмақты, жарылыс қауіпті және т.с.с. жүктерді тасымалдау кезінде, сондай-ақ автокөлік құралдары жылдамдығы төмендетілген колонналарда (40 км/сағ дейін) жүрген кезде	10,0-ге дейін
4	Жаңа немесе күрделі жөндеуден шыққан автокөліктік және арнайы техниканы сыннан өткізу кезінде бірінші мың км жүріп өту кезінде немесе бірінші 50 мотосағатты жүріп өту кезінде	10,0-ге дейін
5	Бортты жүк автомобильдерінің сағаттық жұмысы кезінде немесе олардың технологиялық көлік, жүк таксомоторлары, жүк-жолаушы автомобильдері ретіндегі тұрақты жұмысы кезінде	10,0-ге дейін
6	Автокөліктік және арнайы техниканың жолсыз жерлермен қозғалысы кезінде	20,0-ге дейін
7	Автокөліктік және арнайы техниканың ауыр жол жағдайларында маусымдық қар еруі, қар немесе құм көшкіндері, су тасқыны және басқа да дүлей апаттар кезеңіндегі жұмысы кезінде	35,0-ге дейін (жылына бір айдан артық емес)
8	Оқыту мақсатында жүрген кезде	20,0-ге дейін
9	Ауа баптағышты немесе «климат-бақылау» қондырғысын пайдаланған кезде	5,0-ге дейін
10	Ауа баптағышты бос жүрісте пайдаланған кезде отынның нормативтік шығысы жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен бір сағат тұру есебінен орнатылады, бос жүрісте жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен бір сағат тұру бойынша «климат-бақылау» қондырғысын (жыл мезгіліне қарамай) қолдану кезінде де солай	10,0-ге дейін
11	100 мың км-ден артық жалпы жүрген жолымен шығарылғанына 5 жылдан астам автомобильдер үшін	5,0-ге дейін
12	150 мың км-ден артық жалпы жүрген жолымен шығарылғанына 8 жылдан астам автомобильдер үшін	10,0-ге дейін
13	Осы Нормалардың 5-кестесіне кірмеген арнайы жұмыстарды орындайтын арнайы автомобильдердің (патрульді, кино түсіретін, жөндеуші, автомұнара, автотиегіш және т.б.) жұмысы кезінде	20,0-ге дейін
14	Қыста немесе жылдың суық (+5 С төмен орташа тәуліктік температура кезінде) уақытында бос жүрісте автомобильдер мен автобустарды жүргізу мен жылытудың қажеттілігіне қарай (егер тәуелсіз жылытқыштар болмаса), сондай-ақ бос жүрісте жолаушыларды күту кезінде (оның ішінде медициналық АҚҚ үшін және балаларды тасымалдау кезінде) жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен бір сағат тұру (тұрып қалу) есебінен отынның нормативтік шығысы белгіленеді	10,0-ге дейін
15	Дала оқуларын өткізу кезінде, бөлімдерді және құрылымдарды қосылдыру, парадтарға дайындық кезінде	15,0-ге дейін
16	Кірме жолдарды және әуеаймақтарды тазалау кезеңінде қарды шығару бойынша жұмыс кезінде	15,0-ге дейін
Жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормалары төмендейді:		
17	Автокөлік құралдарының елді мекендердің шегінен тысқары жетілдірілген (цементбетон, асфальтбетон және тағы басқа) жамылғысы бар жақсы жай-күйдегі жолдармен қозғалысы кезінде	15,0-ге дейін

18	Сол сияқты, бірақ төбешікті жерлерде	10,0-ге дейін
19	Автокөлік құралдарының елді мекендердің шегінен тысқары қарамайбетонды, шағылтасты (қиыршықтасты) битумды минералды жамылғысы бар жақсы жай-күйдегі жолдармен қозғалысы кезінде	5,0-ге дейін
20	Тұрақты бағыттарда жұмыс істемейтін, отыратын орындарының саны 16-дан астам тапсырыстық және ведомстволық автобустарды пайдалану кезінде	10,0-ге дейін

Е с к е р т п е :

1. Әлуатті құрылымдардың кезекші бөлімдерінің, жол полициясының жол-патрульдік қызметі бөлімшелерінің, орталықтандырылған күзет пульттерінің ұстау топтарының автомобильдері, патрульдік полицияның патрульдік автомобильдері үшін жанар-жағармай материалдары шығыстары мен автокөлікті күтіп ұстауға арналған шығыстардың нормалары 10%-ға ұлғайтылады.

2. Тұтқынға алынған, масаң күйдегі адамдарды тасымалдауға арналған, полиция нарядтарын тасымалдауға арналған, жедел-іздістіру іс-шараларын жүргізу үшін, қоғамдық тәртіп пен қауіпсіздікті, күзетілетін тұлғалардың мүліктік қауіпсіздігін қамтамасыз ететін Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің Ішкі әскер автомашиналары, сондай-ақ жедел жәрдем автомобильдері үшін жанар-жағармай материалдары шығыстары мен автокөлікті күтіп ұстауға арналған шығыстардың нормалары 15%-ға ұлғайтылады.

3. Тіркегіштері бар, тонна-километрмен есептелетін жұмыстарды орындайтын автомобильдер үшін отын шығысының базалық нормасы тіркегіштердің өздерінің әр тонна салмағына ұлғайтылады: карбюраторлық қозғалтқышты автомобильдер – 2 л-ге, ал дизель автомобильдері үшін – 1,3 л-ге.

4. Тонна-километрмен есептелмейтін жұмыстарды орындайтын автомобильдер үшін олардың тіркелгіштермен жұмысы кезінде отын шығысының базалық нормасы тіркелмелі жылжымалы құрамның жалпы салмағына әр тоннасына ұлғайтылады: карбюраторлық қозғалтқыштары бар автомобильдер үшін – 2 л-ге, ал дизель автомобильдері үшін – 1,3 л-ге.

5. Қыс мезгілінде (5⁰С-тан төмен температура кезінде) қоғамдық тәртіп пен қауіпсіздікті, күзетілетін тұлғалардың мүліктік қауіпсіздігін қорғау жөніндегі қызметті орындау, ұшуға қызмет көрсету кезеңінде 1 сағат жұмысқа шығыс нормасы сол жерде белгіленеді:

- 1) Газ (Газель), УАЗ автомобильдері және олардың модификациялары үшін 4,5 л;
- 2) Зил, Урал, Камаз, СПМ-2 бронемобиль автомобильдері және олардың модификациялары үшін – 6 л;
- 3) дөңгелекті тартқыштар үшін – 10 л;
- 4) шынжыр табанды тартқыштар үшін – 12 л.

6. Ұзақ сақтаудағы автомобильдерді сол жерде (қозғалтқышты қосуын) сынап көру үшін отын шығысы қозғалтқыш жұмысының 1 сағатына белгіленеді және автомобильдің 25 км жүрісінің отын шығысы нормасына теңеледі.

7. Арнайы жабдықты жетектеу үшін машиналардың қозғалтқыштарын пайдалану кезінде жұмыстың бір сағатына отын шығысының нормасын сол жерде базалық нормаға 50%-ға ұлғайтылған жүктемесіз пайдалану қажет.

8. Отынның негізгі маркалары болмаған жағдайда:

1) Қ (қысқы) дизель отынының орнына – қоспа (көлем үлестерінде): 50-60% Ж (жазғы) дизель отыны және 40-50% Т-1, ТС-1, РТ отыны;

2) Аи-93 (Аи-92) автомобиль бензинінің орнына – автомобиль бензиндерінің қоспасы (көлем үлестерінде): Аи-80 – 75% және Аи-96 (Аи-95) – 25% пайдалануға беріледі

9. Мобильдік пеленгациялық кешендермен, жалпы және арнайы жедел-ізвестіру іс-шараларын жүргізу кезінде топтық бүркеме техникалық құралдарымен жабдықталған автокөлік құралдары бос тұрған кезде жанар-жағармай материалдарының қосымша нормаланатын шығысы бос тұрған бір сағат автокөлік құралының 10 км жүрісіне сәйкес келеді деген есеппен белгіленеді.»;

1-бөлім мынадай мазмұндағы 16.1-кестемен толықтырылсын:

«16.1-кесте – Тежегіш сұйықтықтары төменгі температурада қататын салқындатушы сұйықтықтар шығысының нормалары

Жұмыстардың атауы	Сұйықтықтардың атауы және маркасы	Бір машинаға құю саны
1	2	3
Сұйықтықты ауыстыру және гидрожүйені айдау	Нева, Томь және т.с.с. тежегіш сұйықтықтары	1,1
Жыл бойы пайдаланған кезде тежегіш гидрожүйелеріне және іліністі сөндіру жетегіне үстеп құю	Нева, Томь және т.с.с. тежегіш сұйықтықтары	1,0-1,5
Жыл бойы немесе қыс мезгілінде пайдалану	Салқындатушы, төменгі температурада қататын Тосол маркалы (барлық маркалары) сұйықтықтар, антифриздер (барлық маркалары)	1,0
Бір ай пайдалануға салқындату жүйесіне үстеп құю:	Салқындатушы, төменгі температурада қататын Тосол маркалы (барлық маркалары) сұйықтықтар, антифриздер (барлық маркалары)	0,12
шынжыр табанды немесе төрт дөңгелекті машина		
дөңгелекті машина (төрт осьті дөңгелекті машинадан басқа)		0,08

Е с к е р т п е :

1. Тежегіш сұйықтықты ауыстыру Алматы, Атырау, Жамбыл, Қызылорда, Маңғыстау, Оңтүстік Қазақстан облыстарында көліктік топтағы автомобильдерге – жылына екі рет, басқаларына жылына бір рет; басқа облыстарда машиналарды пайдаланудың барлық топтарына – бір жарым жылда бір рет жүргізіледі.

2. Автомобильдердің тежегіштер гидрожүйесін және іліністі қосу жетегін жөндеу

кезіндегі тежегіш сұйықтығының шығысы 1,1 құю мөлшерінде белгіленеді.

3. Тежегіштің гидрожүйесі мен іліністі қосу жетегін жуу кезіндегі тежегіш сұйықтығының шығысы жөндеу кезінде бір жөндеуге былайша белгіленеді:

екі осьті автомобильдер, автобустар және тіркегіштер үшін – 0,06 л;

үш осьті автомобильдер үшін – 0,09 л;

төрт осьті автомобильдер үшін – 0,20 л.»;

23-тармақтың екінші бөлігінің бесінші абзацы мынадай редакцияда жазылсын:
«энергия тұтынудың қосымша көздерімен жабдықталған автокөлік құралдары үшін 30%-ға (радиостанция, сигналды-сөйлеу құрылғысы, борттық компьютерлер және т.с.с.

) және энергия тұтынудың әрбір келесі қосымша көзіне 5%-ға;»;

27-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«27. Жедел-қызметтік көлік құралдарының, сондай-ақ өртке қарсы қызмет бөлімшелерінің негізгі және арнайы өрт сөндіру автомобильдерінің, авариялық-құтқару қызметтерінің және құралымдардың жедел және авариялық-құтқару автомобильдерінің автомобиль шиналарының жүріс нормалары 30%-ға және эскорттық бөлімшелердің көлік құралдары үшін қосымша 20%-ға төмендейді.».

2. Осы қаулы алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Премьер-Министрі

Қ а з а қ с т а н

Р е с п у б л и к а с ы н ы ң

С. Ахметов