

"Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2014 - 2018 жылдарға арналған стратегиялық жоспары туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2013 жылғы 31 желтоқсандағы № 1561 қаулысына өзгеріс енгізу туралы

Күшін жойған

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2014 жылғы 14 маусымдағы № 659 қаулысы. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2015 жылғы 10 сәуірдегі № 222 қаулысымен

Ескерту. Күші жойылды - ҚР Үкіметінің 10.04.2015 № 222 қаулысымен.

Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. «Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2014 – 2018 жылдарға арналған стратегиялық жоспары туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2013 жылғы 31 желтоқсандағы № 1561 қаулысына (Қазақстан Республикасының ПҰАЖ-ы, 2013 ж., № 82, 1070-құжат) мынадай өзгеріс енгізілсін:

көрсетілген қаулымен бекітілген Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2014 – 2018 жылдарға арналған стратегиялық жоспары осы қаулыға қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

2. Осы қаулы қол қойылған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі және ресми жариялануға тиіс.

<i>Премьер-Министрі</i>	<i>Қазақстан</i>	<i>Республикасының</i>
Қазақстан	<i>К. Мәсімов</i>	Республикасы
Үкіметінің		
2014 жылғы	14	маусымдағы
№ 659	қаулысына	
қосымша		
Қазақстан		Республикасы
Үкіметінің		
2013 жылғы	31	желтоқсандағы
№ 1561	қаулысымен	
бекітілген		

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2014 – 2018 жылдарға арналған стратегиялық жоспары

1. Миссиясы және пайымы

Миссиясы – Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі (бұдан әрі – Министрлік) көлік-коммуникация кешенін дамытудың озыңқы қарқынын қамтамасыз ету мақсатында көлік және коммуникация саласындағы Қазақстан Республикасының тиімді мемлекеттік саясатын қалыптастырады және жүргізеді.

Пайымы – экономика мен халықтың көлік қызметіне қажеттілігін толық қанағаттандыра алатын жоғары технологиялық бәсекеге қабілетті көлік-коммуникация кешені.

2. Ағымдағы жағдайды және даму үрдісін талдау

1. 1-стратегиялық бағыт. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту

1. Дамудың негізгі параметрлері

Теміржол, автомобиль, өзен, әуе көлік түрлерін, автомобиль және теміржолдарды, кеме жолдарын білдіретін республиканың көлік кешеніне шаруашылықаралық және мемлекетаралық байланыстарды жүзеге асыруда маңызды рөл беріледі. Республиканың жалпы ішкі өніміндегі көлік үлесі 2013 жылы 7,4 % құрады.

2014 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша Қазақстанның жалпы пайдаланымдағы көлік желісі 14,8 мың км теміржолдан; 97,4 мың км автомобиль жолынан; 4,04 мың км ішкі су кеме қатынасы жолынан тұрады.

2013 жылы республика аумағындағы қатынас жолдарының тығыздығы 1000 ш.км аумаққа жалпы пайдаланымдағы теміржолдар бойынша 5,5 км; жалпы пайдаланымдағы қатты жабыны бар автомобиль жолдары бойынша 31,5 км-ді құрайды.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын дара кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды ескере отырып, көліктің барлық түрлерімен жүк тасымалдау көлемі 2013 жылы 3 277,1 млн. тоннаны құрады, бұл 2012 жылдың көлемінен 8,7 % артық.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын дара кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды ескере отырып, жолаушыларды тасымалдау 2013 жылы 8,2 %-ға ұлғайды және 20 001,5 млн. адамды құрады.

Теміржол саласы

Қазақстанның көлік жүйесінде теміржол көлігі жетекші рөлге ие. Тасымалдаудың қашықтығының алыс болуы, жолаушылар мен жүктерді тасымалдаудың салыстырмалы түрдегі арзан тарифтері теміржол көлігін

пайдаланушылар үшін неғұрлым қажетті етуде.

Қазақстан теміржолының пайдалану ұзындығы 14,8 мың км (оның ішінде екі жолды желілер – 4,8 мың км (34 %), электрлендірілген желілер – 4,2 мың км (28 %), тығыздығы – 1000 шаршы км-ге 5,5 км, жүк тасымалдылығы – 21,8 млн.

т о н н а - к м

қ ұ р а й д ы .

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының (бұдан әрі – «ҚТЖ» ҰК» АҚ) негізгі өндірістік-экономикалық көрсеткіштері.

Көрсеткіштер	Өлшем бірлігі	Кезең			
		2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл
Тасымалданған жүктер	млн. тонна	267,7 (+8%)	279,6 (+4,4%)	294,7 (+5,4%)	287,7 (-2,4%)
Жүк айналымы	млрд. ткм	213,2 (+8%)	223,6 (+4,9%)	235,8 (+5,4)	231,2 (-2%)
Жолаушылар жөнелтілді	млн. жолаушы	15 (+7,1%)	16,5 (+10%)	19,5 (+18,1%)	19 (-2,6%)
Жолаушылар айналымы	млрд. жкм	13,9 (+8,3%)	14,6 (+4,7%)	16,7 (+14%)	16,9 (+1,2%)
Кірістер	млрд. теңге	5 18,6 (+19%)	7 12,1 (+37,3%)	8 19,3 (+15%)	8 94,2 (+9,1%)

Елдің жалпы жүк айналымы мен жолаушылар айналымындағы теміржол көлігінің үлесі шамамен 60 %-ды құрайды, бұл ретте барлық көлік түрлерімен тасымалдаудан түскен кірістердегі оның үлесі 20 % құрайды.

Теміржол көлігіндегі реформаларды іске асыру кезінде соңғы 10 жыл ішінде мынадай мақсаттар айқындалды:

1) магистральдық теміржол желісін (бұдан әрі – МТЖ) мемлекеттік бақылау сақталған жағдайда, теміржол көлігін нарыққа бейімдеу;

2) тасымалдау және қамтамасыз ететін қызметте бәсекелестікті дамыту есебінен теміржол көлігі қызметтерінің қолжетімділігін, тиімділігін, қауіпсіздігі мен сапасын қамтамасыз ету;

3) салаға жеке бастамалар мен инвестициялар тарту үшін институционалдық жағдай жасау;

4) теміржол көлігінің импорт алмастыратын өндірістік базасын дамыту.

Қазақстан Республикасының теміржол саласын реформалау барысында мынадай аралық нәтижелерге қол жеткізілді:

1) шаруашылық қызметтің бейінсіз түрлері және мектептер мен ауруханалар сияқты әлеуметтік-тұрмыстық активтер бөлінді және жергілікті билік органдарына берілді;

2) жөндеу кәсіпорындары бәсекелі секторға бөлінді;

3) жолаушылар мен жүк тасымалдауды ұйымдастыру және қаржылық бөлу

жүзеге асырылды. Жолаушылар тасымалын ішінара мемлекеттік субсидиялау
б а с т а л д ы .

2013 жылдың қорытындылары бойынша локомотивтер паркінде 1 892 локомотив, оның ішінде 556 бірлік электровоз, 1 336 бірлік тепловоз бар. Локомотив паркінің жай-күйі 66,7 %-ға жететін жоғары тозумен сипатталады.

2013 жылдың қорытындысы бойынша Қазақстан Республикасы жүк вагондарының жалпы паркі 128 250 бірлікті құрайды, оның ішінде 64 786 бірлік немесе 50,5 % – мүкәммалдық, ал 63 464 бірлік немесе 49,5 % жеке меншік болып табылады. Жүк вагондарының мүкәммалдық паркінің негізгі проблемасы оның 47,7 %-ға жететін әбден тозуы болып табылады.

Жүк вагондары меншік иелерінің жүк вагондарын беру жөніндегі көрсетілетін қызметтерге бағалық реттеудің болмауы жылжымалы құрамды жаңарту үшін қолайлы жағдай жасайды.

2013 жылғы жағдай бойынша жолаушыларды тасымалдауға арналған вагондар паркі 2043 бірлікті құрады. Пайдалану мерзімі бойынша мүкәммал паркінен 2013 жыл ішінде шығаруға жататын вагондар саны 102 бірлік немесе мүкәммал паркінен 5,3 % құрады. 2014 жылға дейінгі кезеңде жолаушылар айналымының өсуін ескере отырып, жолаушылар вагондары шығуының орнын толтыру үшін 757 жолаушылар вагонын сатып алу қажет.

Бұл ретте 2012 – 2014 жылдар кезеңінде бюджет қаражаты есебінен кредиттік негізде 420 «Тальго» жолаушылар вагонын сатып алу жоспарланған.

Сондай-ақ меншікті қаражаты есебінен:

2011 жылы – 34 жолаушылар вагоны;

2012 жылы – 49 жолаушылар вагоны;

2013 жылы – 49 жолаушылар вагоны сатып алынды.

Парктің тозу деңгейі қазіргі уақытта 60,2 % құрайды.

Қазіргі уақытта республикада облысаралық қатынастардағы теміржол жолаушылар тасымалын мемлекеттік әлеуметтік тапсырыс бойынша конкурстық негізде субсидиялардың бөлінуімен мемлекеттік және жеке меншік компаниялар жүзеге асырады .

Саланың бәсекелестік моделінде жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын компанияларға толық бақылау және тасымалдау процесіне тартылған активтердің, атап айтқанда, вагондар мен локомотивтердің жаңартылуы үшін жауапкершілік қажет .

Реттеудің қолданыстағы практикасына сәйкес қатынас түрі мен жүк тегіне байланысты тарифтер сараланған. Нәтижесінде тасымалдардан түсетін кірістер қатынастар түрімен және жүк тегімен айқындалатын нарық сегментіне байланысты ерекшеленеді .

Көрсетілген тасымалдар сегменттерінен үш топты бөліп атауға болады.

1) кірісі төмен тасымалдар: таскөмір (экспорт, облысаралық қатынас), кен (экспорт, облысаралық қатынас), құрылыс жүктері (импорт), нан (экспорт, облысаралық қатынас), қалған жүктер (облысаралық қатынас);

2) кірісі жоғары тасымалдар: мұнай жүктері (экспорт), қара металл (экспорт, импорт, облысаралық қатынас), химиялық және минералдық тыңайтқыштар (экспорт, импорт, облысаралық қатынас), қалған жүктер (импорт);

3) өз шығынын өтейтін тасымалдар: тас көмір (импорт), мұнай жүктері (импорт, облысаралық қатынас), кен (импорт), құрылыс жүктері (экспорт, облысаралық қатынас), нан (импорт), қалған жүктер (экспорт).

Қазіргі уақытта «ҚТЖ» ҰК» АҚ Қазақстан Республикасының нарығындағы жалғыз жүк тасымалдаушы болып табылады. Бұл ретте тасымалдауды жүзеге асыру үшін «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Локомотив» АҚ, «Қазтеміртранс» АҚ жылжымалы құрамын, басқа да теміржол әкімшіліктерінің мүкәммалдық вагондары мен операторлық компаниялар вагондарының жеке паркін пайдаланады.

Қатынастар бойынша мынадай жүктер тасымалданды:

Көрсеткіштер	Өлш. бірл.	Кезең			
		2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жылд
Республикаішілік	млн. тонна	1 4 0 , 9 (+7,1 %)	1 4 8 , 7 (+5,5%)	158,8 (+6,8%)	1 5 6 , 3 (-1,6%)
экспорт		9 6 , 1 (+12%)	9 7 , 9 (+2%)	100,9 (+3,1%)	1 0 1 , 6 (+0,7%)
импорт		1 6 , 9 (+6,9%)	1 7 , 9 (+5,9%)	18,8 (+4,7%)	1 9 , 7 (+4,8%)
транзит		1 4 , 0 (-5,4%)	1 5 , 1 (+7,9%)	16,3 (+7,8%)	1 6 (-1,8%)

2018 жылға дейін 4 мың км магистральдық желіні сауықтыру, 564 бірлік локомотив және 19 369 бірлік жүк вагонын сатып алу жоспарлануда.

Негізгі инфрақұрылымдық жобалар:

Р/с №	Жобалар	Өлшем бірлігі	Құны млрд. тг.	Қаржыландыру көзі	Іске асыру мерзімдері
Теміржол желілерін салу					
1	Бейнеу – Жезқазған	1036 км	561	РБ, «ҚТЖ» ҰК» АҚ меншікті қаражаты, қарыз қаражаты	2012 – 2016
2	Арқалық – Шұбаркөл	214	133	РБ, «ҚТЖ» ҰК» АҚ меншікті қаражаты, қарыз қаражаты	2012 – 2015
3	Жетіген-Құрқұдық	74 км	27,9	Концессия	2015 – 2017
Басқа жобалар					
4	Астана қаласында вокзал кешенін салу	1	158	РБ, «ҚТЖ» ҰК» АҚ меншікті қаражаты, қарыз қаражаты	2013 – 2016

2013 жылғы жағдай бойынша Қазақстанда автомобиль жолдарының жалпы ұзындығы 152 мың км құрайды. Олардың 97,4 мың км астамы жалпы пайдаланымдағы жолдар (республикалық маңызы бар жолдар - 23,5 мың км, жергілікті - 73,9 мың км), 44 мың км елді мекендер көшелері және шамамен 11 мың км өнеркәсіптік кәсіпорындарға, кеніштерге, фермерлік және орман шаруашылықтарына, басқа өндірістерге техникалық жолдар рөлін атқаратын кіреберістер түріндегі шаруашылық жолдары.

2005 жылдан бастап барлық жол түрлерін салу мен реконструкциялау білікке түсетін 13 тоннаға дейінгі есептік жүктемемен жүргізіледі, барлық халықаралық дәліздер II техникалық санаттан төмен емес параметрлер бойынша реконструкцияланды.

Соңғы 13 жылда саланы дамытуға жергілікті желіні қоса алғанда, 1 859,1 млрд. теңге бөлінді, бұл ретте 2001 жылы қаржыландыру 27,7 млрд. теңге болса, 2013 жылы 323,2 млрд. теңге болды. Осы жылдары жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдың 97,4 мың км – реконструкцияланды және 51,9 мың км астам жолда, оның ішінде 28,0 мың км республикалық желіде әртүрлі жөнделу түрлері жүргізілді.

Автожол саласындағы ең ірі жоба – «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» халықаралық транзит дәлізін реконструкциялауды іске асыру жалғастырылуда.

Осы жобаны 3 көзден қаржыландыру көзделген: қарыз қаражаты, республикалық бюджет және концессиялық негіздегі жеке инвестициялар.

Жобаны қаржыландырудың негізгі үлесін 5 халықаралық қаржы институтының сыртқы қарыздары құрайды, жалпы сомасы 5,5 млрд. АҚШ долларын құрайтын қарыз туралы келісімдерге қол қойылды.

Жұмыс бес облыс (Алматы, Ақтөбе, Қызылорда, Жамбыл және Оңтүстік Қазақстан) аумағында жүргізілуде. 4,5 мың бірлік техника, 30 асфальт-бетон және 28 цемент-бетон зауыттар және 34 бөлшектеу құрылғылары жұмылдырылған.

35 мыңнан астам жол құрылысшысы (оның ішінде 34,4 мың адам – қазақстандық персонал және 579 адам – шетелдік персонал) тартылды.

2014 жылғы 1 қаңтарға республикалық маңызы бар автожолдар желісінің жай-күйі мынадай: жақсы – 31 %; қанағаттанарлық – 50 %; қанағаттанғысыз – 19 %

жергілікті маңызы бар автожолдардың жай-күйі: жақсы – 17 %; қанағаттанарлық – 49 %; қанағаттанғысыз – 34 %.

2014 – 2018 жылдар кезеңінде шамамен 21,6 мың км автожолды реконструкциялау және жөнделу жоспарлануда, оның ішінде 4,0 мың км – реконструкциялау, 7,6 мың км республикалық маңызы бар автожолдарды және

10 мың км жергілікті маңызы бар жолдарды жөндеу жоспарланған.

Нарықтық тәсілдерді енгізу жаңалық болып табылады және осы мақсаттар үшін ақылы қызметті енгізе отырып, мемлекеттік-жекешелік әріптестік тетіктерін қолданудың маңызы аз емес. Осы бағыт бойынша «ҰАААЖ» жобасын іске асыру жоспарланады.

2019 жылға дейін «Батыс Қытай – Батыс Европа» халықаралық транзиттік дәлізін қоса алғанда, барлық 6 халықаралық дәліздегі және елдің астанасын облыс орталықтарымен қосатын учаскелерде, сондай-ақ көрші елдерге негізгі шығуларда жұмыстарды толығымен аяқтау жоспарлануда. Қазақстан Республикасы көлік жүйесінің инфрақұрылымын дамытудың және ықпалдастырудың 2020 жылға дейінгі мемлекеттік бағдарламасында көрсетілген, автожолдар саласындағы инвестициялық жоба құрамына кіретін жобаларды іске асыру бойынша жұмыстар, атап айтқанда Алматы – Астана – Петропавл, Самара – Шымкент, Омбы – Павлодар – Майқапшағай, Астрахань – Атырау – Ақтау – Түрікменбашы, Ташкент – Шымкент – Алматы – Қорғас, Ақтөбе – Мәртөк, Астана – Қостанай – Челябині, Таскескен – Бақты, Алматы – Өскемен, Астана – Шідерті – Павлодар және Құрты – Бурылбайтал автомобиль жолдары учаскесін реконструкциялау бойынша жұмыстар жалғасуда.

2013 жылғы 23 қаңтарда Қазақстан Республикасы Үкіметінің кеңейтілген отырысында Қазақстан Республикасының Президенті берген тапсырма шеңберінде автомобиль жолдарын салу және реконструкциялау бойынша жұмыстар мынадай үш бағытта жалғасатын болады:

- 1) Астана – Қарағанды – Балқаш – Құрты – Қапшағай – Алматы – 1257 км;
- 2) Астана – Павлодар – Семей – Қалбатау – Өскемен – 951 км;
- 3) Астана – Арқалық – Шалқар – Бейнеу – Ақтау – 1 527 км.

«ЭКСПО-2017» дайындалу шеңберінде мынадай жобаларды іске асыру жоспарланады:

- 1) Астана – Теміртау – 178 км;
- 2) Астана – Павлодар – 413 км;
- 3) Астана қаласын Оңтүстік – Батыста айналу - 31 км;
- 4) Щучье – Зеренді – 80 км.

Азаматтық авиация

Республикада 50 авиакомпания және әуе кемелерінің пайдаланушылары қызметін жүзеге асырады, оның ішінде 24 авиакомпания коммерциялық әуе тасымалдарын және 1 авиакомпания коммерциялық емес әуе тасымалдарын, әуе кемелерінің 25 пайдаланушысы авиациялық жұмыстарды (авиация-химиялық, орманды бақылау, мұнай-газ құбырларын айналып ұшып өту және басқа жұмыс түрлері) орындайды.

Қазақстан Республикасының Азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік

тізілімінде 516 әуе кемесі есепте тұр.

«Эйр Астана» АҚ, «Скат» АҚ сияқты қазақстандық авиатасымалдаушылар 18 шет мемлекеттің аумағында ұшуды орындайды. Қазақстанға тұрақты жолаушылар ұшуын әлемнің 18 елінен 30 шетелдік авиакомпания жүзеге асырады. Ішкі авиакатынастар саласында 46 бағыт бойынша тұрақты ұшу жүзеге асырылады.

Жердегі инфрақұрылым объектілерін жаңғырту және дамыту жөніндегі бағдарлама іске асырылуда. Бүгінгі күні халықаралық рейстерге қызмет көрсетуге рұқсат берілген 15 әуежайдың 13-ы Халықаралық азаматтық авиация ұйымының стандарттары (ИКАО) бойынша санатталған: ИКАО санаты бойынша Астана мен Алматы қалаларының әуежайлары – IIIA санат, Атырау қалаласының әуежайы – II санат, Павлодар, Шымкент, Қарағанды, Жезқазған, Ақтау, Ақтөбе, Өскемен, Қызылорда, Көкшетау, Тараз қалаларының әуежайлары – I санат.

Қауіпсіздік деңгейін қамтамасыз ету және арттыру мақсатында 2014 – 2015 жылдары Орал және Петропавл қалаларының әуежайларында жасанды ұшу-қону жолақтарын реконструкциялау жоспарланған, бұл ИКАО халықаралық стандарттарына сәйкес келетін әуежайлар санын ұлғайтуға мүмкіндік береді.

Республиканың транзиттік әлеуетін одан әрі дамыту бойынша үлкен жұмыс жүргізілді, оны тиімді пайдалану азаматтық авиация үшін қосымша табыс табуға және оны дамытудың жоғарғы серпінін сақтауға бағытталған шара болып табылады.

2005 – 2008 жылдар кезеңінде Қазақстанның әуе кеңістігі арқылы әуе кемелерінің транзиттік қозғалысының өсуі жылына 10 % астам құрады.

Егер 2005 жылы транзит 84,8 млн. ұшақ-километрді құраса, ал 2010 жылы – 128,4 млн. ұшақ-километр, 2011 жылы – 155,7 млн. ұшақ-километр, 2012 жылы – 164,4 млн. ұшақ-километр, 2013 жылы – 171,3 млн. ұшақ-километр құрады.

«Эйр Астана» АҚ-ның халықаралық маршрут тораптары 20-дан астам бағыттарды қамтиды. Халықаралық авиатасымалдарының жалпы көлеміндегі транзит үлесі 10 %-дан аспайды. Сөйте тұра, трансферттік тасымалдау үлесі 30 % -дан және одан жоғары болатын Ресейді қоса алғанда, Өзбекстан, Түрікменстан және Әзербайжан ұлттық авиакомпанияларының дамуы мысалында Орталық Азия өңірінде қазірдің өзінде өткір бәсекелестік күрес бар.

Өсіп отырған қажеттілікті дүниежүзілік танылған стандарттар деңгейінде қанағаттандыруға қабілетті үш әуежайлық кешен негізінде Астана қаласы - астаналық ретінде, Алматы қаласы – қаржы орталығы ретінде және Атырау қаласы – мұнай өнімі орталығы ретінде өңірде ірі мамандырылған «хабтар» дамуда.

2017 жылдан бастап Қазақстан аумағында географиялық қолайлы жағдайы бар индустриялық орталық ретінде Қарағанды қаласының әуежайы «хаб» ретінде

ж ұ м ы с

і с т е й

б а с т а й д ы .

С у к ө л і г і

Қазіргі уақытта Қазақстанның Каспий теңізіндегі жағалау көлік инфрақұрылымы қолданыстағы 2 теңіз портын қамтиды – Ақтау және Баутино.

Бұл ретте, Ақтау порты экспортты-импортты және транзиттік бағыттағы жүктерді өткізуге қатыстырылады. Баутино порты теңіздегі мұнай операцияларын қолдау базасы ретінде маманданады.

2013 жылы Ақтау порты арқылы 10,1 млн. тонна өткізілді, бұл 2012 жылмен салыстырғанда 8 %-ға төмен.

Теңіз порттары арқылы жыл сайын өткізілетін жүктердің негізгі номенклатурасы мұнай, металл, бидай, паромдық және басқа да жүктер құрайды. Бұл ретте Ақтау порты арқылы өткізілетін мұнай көлемі біртіндеп төмендеуде, сонымен қатар құрғақ жүктерді өңдеу бойынша порттық қуатты ұлғайтудағы қажеттілік туындайды.

Ақтау портында құрғақ жүктерді өңдеу өсімінің қазіргі қажеттіліктері:

1) портты солтүстік бағытта кеңейту жобасын іске асыру (аяқталуы 2015 жыл), Ақтау портының құрғақ жүктерді өткізу мүмкіндігі 2,5 млн. тоннаға ұлғаяды;

2) тиеу-арту қызметін автоматтандыру және қызмет көрсету сапасын жақсарту бойынша шаралар қабылдау есебінен қамтамасыз етіледі.

Каспий бассейніндегі теңіз тасымалдау нарығында Қазақстан флоты 5 %-ды құрайды, ол 12-13 мың тонналық жүк көтеретін 8 танкерден және 2 құрғақ жүкті кемемен тұрады.

Ақтау порты арқылы өткізілетін мұнайдың жалпы көлемінің шамамен 70 %-ын отандық танкерлер тасымалдайды.

Құрғақ жүктердің барлық көлемі шетелдік кеме компанияларымен тасымалданған, алайда, көрсетілген қызметтерді әртараптандыру мақсатында жүктерді теңіз арқылы тасымалдау нарығында құрғақ жүкті флотты кезең-кезеңмен ұлғайту көзделеді.

Сонымен қатар, Қазақстанның сауда флотының бәсекеге қабілеттілігін арттыру мәселесі шешімді талап етуде, ол үшін Каспий маңындағы мемлекеттерден төмен емес деңгейде қазақстандық кеме қатынасы компаниялары үшін тең жағдайлар жасауы қажет. Бұл ретте, өз кемелері жүктеуді қамтамасыз ету үшін отандық жүк жөнелтушілермен CIF ішіндегі FOB Ақтау портымен экспорттық жүктерді өткізу шарттарына өзгерістер енгізу мәселесі пысықталатын болады.

Су көлігіндегі қауіпсіздік деңгейін арттыру үшін ХТҰ қабылдаған конвенциялар талаптарына сәйкес теңіз көлігінде бақылауды ұйымдастыруды қамтамасыз ету бойынша шаралар қабылданатын болады. Атап айтқанда, Порттың теңіз әкімшілігін құру, навигациялық қауіпсіздікті күшейту, соның

ішінде, Құрық портымен Жайық-Каспий арнасында кемелер қозғалысын басқарудың қосымша жүйелерін орнату болжануда.

Қазіргі уақытта өзендегі кеме қатынасы Ертіс, Орал, Қиғаш, Есіл, Іле, өзендерінің бассейндерінде, Қапшағай су қоймасында және Балқаш көлінде жүзеге асырылады. Пайдаланылатын су жолдары учаскелерінің жалпы ұзақтығы 4108,5 км құрайды, соның ішінде 4040,5 км-де кеме қатынасы қауіпсіздігін қамтамасыз етуге байланысты іс-шаралар іске асырылады.

Жолаушылар мен жүктерді тасымалдауды 659 кемесі бар жеке меншік кеме иелері жүзеге асырады, олардың 248 пайдаланылмайды және жөндеуді қажет етеді.

Өзен көлігінің республиканың көлік жұмысының жалпы көлеміндегі үлес салмағы аз. 2013 жыл кеме қатынасы көлігімен 1 092,6 мың тонна жүк тасымалданды, 2012 жылмен салыстырғанда 14,2 %-ға кему байқалады. 92,9 мың жолаушы тасымалданды, бұл 2012 жылдың көлемінен 4,6 %-ға кем.

А в т о м о б и л ь к ө л і г і

Нарықтық инфрақұрылымды дамытуда, ішкі және сыртқы сауданы кеңейтуде автомобиль көлігі маңызды рөл атқарады.

Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің деректері бойынша 2013 жылдың соңына республиканың автомобиль паркінде 3 млн. 190 мың автокөлік құралы бар, оның ішінде 398 мың жүк автомобилі, 94,4 мың автобус, 3 190,0 мың жеңіл автомобиль. Бұдан басқа, республикада 74,7 мың мотокөлік, сондай-ақ 168,5 мың автомобиль тіркемелері тіркелген.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын дара кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, республика автокөлігімен 2013 жылы 2 982,7 млн. тонна жүк тасымалданды, жүк айналымы – 145,2 млрд. ткм құрады. 2012 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау көлемі 9,7 % өсіп, жүк айналымы 9,8 % ұлғайды. 19 967,9 млн. жолаушы тасымалданды, жолаушылар айналымы – 203,4 млрд. жкм құрады. 2012 жылмен салыстырғанда бұл көрсеткіштер тиісінше 8,2 % және 10,9 % артты. 2013 жылдың қорытындысы бойынша халықаралық қатынаста 4 772,5 мың тонна жүк, оның ішінде импорттық қатынаста 3 323,3 мың тонна, экспорттық қатынаста 1 449,2 мың тонна жүк тасымалданды.

Халықаралық автомобильдік тасымалдарға шамамен 12 мың автокөлік құралы жіберілді, оның ішінде «халықаралық жол тасымалдары» жүйесі (бұдан әрі – ХЖТ) бойынша қазіргі уақытта 6 684 автомобиль тартылған. Жүктерді үздіксіз тасымалдауды қамтамасыз ету мақсатында жыл сайын Еуропа мен Азияның 40 елдерімен шамамен 140 мың дана рұқсаттар бланкілерін алмасу жүргізілуде.

Қазіргі уақытта автомобиль көлігімен халықаралық қатынаста жүк тасымалдау нарығындағы қазақстандық тасымалдаушылардың қатысу үлесі 38 %

- д ы

к ұ р а й д ы .

Тұрақты қатынас бойынша 137-нан артық халықаралық және 254 облысаралық тұрақты жолаушылар маршруттары бар.

Автомобильдер паркі жоғары тозумен сипатталады – 12 жылдан жоғары пайдалануда болған автокөлік құралдарының үлес салмағы 70 % құрайды, оның ішінде 80 % – автобустар және 60 % – жүк автокөліктері.

Осыған байланысты республикада стационарлық көздерден атмосфераға зиянды заттар шығарындылары шамамен жылына 2,5 млн. тоннаны құрайды, ал көлік шығарындылары жылына 1 млн. тоннадан асады.

Еуро стандарттарын кезең-кезеңмен енгізу ескірген автомашиналарды әкелуді шектеуге, қазақстандық автоқұрастыру кәсіпорындарының бәсекеге қабілеттілігін арттыруға, сондай-ақ өндірілетін және импортталатын отынның сапасын арттыруға мүмкіндік береді.

Сондай-ақ, 2012 жылғы 1 қаңтардан бастап көлік құралдарын техникалық тексеріп-қарау функциялары Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінен бәсекелес ортаға берілді, ал техникалық байқауды ұйымдастыру мен жүргізуге бақылау өкілеттігі Министрлікке берілген.

Жаңа тәртіпке сәйкес көлік құралдарының техникалық байқауын техникалық бақылаудың стационарлық және жылжымалы желілері бар жеке меншік орталықтар жүргізеді, олар тежеуіш жүйесінің, рульдік басқарудың, аспалық бөлшектердің тиімділігін, атмосфераға шығарындылар және т.б. параметрлерді автоматты түрде айқындайды.

2. Негізгі проблемаларды талдау

Т е м і р ж о л с а л а с ы

Теміржол саласында теміржолдар желісі жеткілікті дамымаған, негізгі құралдардың тозуы, жолаушылар жылжымалы құрамының тапшылығы өсуде. Сервистің төмен деңгейі мен бәсекелестіктің болмауы орын алады, сондай-ақ теміржол көлігін жаңарту мен дамытуды қаржыландырудың жеткіліксіздігі байқалады. Тариф белгілеудің қолданыстағы қағидаттары мен реттеу тетігі тасымалдаушының клиентке бағдарлануына жол бермейді. Елдің транзиттік әлеуетін барынша тиімді іске асыру қажет және теміржол желілерін дамытуға жаңа (жеке) субъектілерді тарту қажет, олар өз кезегінде көлік-коммуникация кешенінде бәсекелес ортаны құруға және көлік құралдары паркін ұлғайтуға мүмкіндік береді.

Субсидиялаудың шетелдік тәжірибесі операциялық және инвестициялық қажеттілікті және мемлекет пен тасымалдаушы арасында ұзақ мерзімді келісімшарттар жасалғанын ескере отырып, тасымалдаушының әлеуметтік мәні бар тасымалдар бойынша түсетін кірістерін өтеуді көздейді.

Жолаушылар тасымалының пайдалылығына қатысты айтатын болсақ, барлық

тасымалдау біржақты шығынды деген пікір дұрыс емес. Жолаушылар көлігі пайда әкелетін елдер бар – мысалы, олар Швейцария мен Жапония. Сонымен қатар, АҚШ, Франция, Германия және басқа да көптеген елдерді қоса алғанда, қалған елдердің көпшілігінде жолаушылар кешені тұтастай алғанда шығынды б о л ы п т а б ы л а д ы .

Осы көзқарас тұрғысында, АҚШ сияқты Ресей де алыс жол жүрудегі жолаушылар кешенін оң қаржы нәтижесіне жеткізе алмай отыр: пойыздың көлік түрі ретінде әлеуметтік маңыздылығы да бар. Еуропада мүмкіндік көбірек, өйткені бензинге бағаның қарқынды өсуі аясында орташа тасымалдауда жеке автокөліктің үлесі біртіндеп төмендей бастады.

Ресейде теміржол көлігінің тасымалдау құрылымы жүк тасымалы түріне өзгерген, ал халқы жоғары тығыздықпен орналасқан шағын елдерде жолаушылар т а с ы м а л ы н ы ң ү л е с і ж о ғ а р ы р а қ .

Ұзақ жылдар бойы жолаушылар тасымалдарын жүк тасымалдары, сондай-ақ экономиканың басқа салалары (тау-кен өндірісі, құрылыс және агроөнеркәсіп кешені) есебінен, бағаның өсуіне қарай теміржол тарифтерінің төмендеуі есебінен тоғыспалы субсидиялауға жол беретін экономикалық саясат сала активтерінің «жылыстауына» және мемлекеттің көлік инфрақұрылымы сапасының нашарлауына әкеп соқтырады.

Саланың негізгі қорларының әдбен тозуы теміржол көлігінің технологиялық тұрақтылығын жоғалту қаупін тудырады және өз ресурстарын өндіретін жылжымалы құрамды және инфрақұрылым объектілерін жаңартуға инвестицияның едәуір қажеттілігін айқындайды.

Теміржол көлігінің тиімділігі, қолда бар ассортимент, пайдаланушыларға ұсынылатын қызметтің қолжетімдігі мен сапасы, қызметке инновацияларды енгізу деңгейі нарықтың қазіргі заманғы талаптарына толық жауап бере алмайды.

Теміржол көлігі жұмысының мемлекет экономикасының барлық салалары үшін маңыздылығын ескере отырып, Министрлік «ҚТЖ» ҰК» АҚ-мен бірлесіп, Қазақстан Республикасы теміржол көлігін одан әрі дамыту бойынша Қазақстан Республикасы көлік жүйесінің инфрақұрылымын дамытудың және ықпалдастырудың 2020 жылға дейінгі мемлекеттік бағдарламасының теміржол көлігі бөлімінің негізін құраған кешенді тәсілдерді әзірлеу бойынша ауқымды, ж ү й е л і ж ұ м ы с т а р д ы жү р г і з д і .

Бұл ретте осы бағдарламаның негізгі міндеті теміржол саласының оңтайлы жұмыс істеу жүйесін қалыптастыру және жүк және жолаушылардың ұлттық тасымалдаушыларының бәсекеге қабілеттілігі және дамуы үшін жағдай жасау б о л ы п т а б ы л а д ы .

Сондай-ақ, бағдарламада жүк тасымалын, жолаушылар тасымалын дамыту, теміржол инфрақұрылымын, вокзал шаруашылығын жаңғырту және дамыту,

теміржол саласында өндірістің негізгі құралдарын жаңарту және жаңғырту, отандық теміржол машинасын жасауды дамыту көзделген.

2013 жылғы жағдай бойынша вагондар:

Атауы	Мүкәммал паркі	Жұмыс паркі	Жұмыс істемейтін парк
жолаушылар вагондары, бірлік	1 919	1 877	42
жүк вагондары, бірлік	65 366	59635	5731
«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ	419	419	-
«Қазтеміртранс» АҚ	63 861	58175	5686
«Қазкөліксервис» АҚ	477	436	41
«Қамкор» жөндеу корпорациясы» ЖШС	609	605	4

2013 жылғы жағдай бойынша локомотивтер:

Атауы	Мүкәммал паркі	Пайдаланылатын парк	Пайдаланылмайтын парк
магистральдық тепловоздар, бірлік	722	590	132
электровоздар, бірлік	528	447,5	80,5
маневрлік тепловоздар, бірлік	538	445	93

Осу нәтижесіндегі жолаушылар вагондарының тапшылығы

Жылдар	2010	2011	2012	2013
жолаушы вагондарының тапшылығы, бірлік	448	310	183	102

А в т о ж о л с а л а с ы

Автокөлік инфрақұрылымының едәуір бөлігі нормативтік мерзім шегінен тыс пайдаланылады, басқасы осы мерзімге жақындайды, осыған байланысты көлік жұмысының қауіпсіздігі бойынша жағдай едәуір нашарлауда.

Қолда бар жол пайдалану техникасының жоғары тозушылығы; қалпына келтіру жұмыстарының көп капиталды қажет етуі; республикалық маңызы бар автожолдар желісін дамытуды жеткіліксіз қаржыландыру және жол қызметінің жөндеу аралық мерзімін сақтау; қолданыстағы автожолдардың техникалық параметрлерінің төмендігі (білікке түсетін жүктеме есебі, санаттары бойынша т.б.); 2 жолақты қозғалысы бар жолдарда авариялық және қаза табу тәуекелінің жоғарылығы; жергілікті бюджеттен жеткіліксіз қаржыландыру салдарынан облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдары деңгейінің төмендігі; 1 861 ауылдық елді мекенге қатты жамылғысы бар кіреберіс автожолдарының болмауы байқалады.

А з а м а т т ы қ а в и а ц и я

Азаматтық авиация саласындағы негізгі проблемалар:

1) Халықаралық азаматтық авиация ұйымының (ИКАО) стандарттарына сәйкес келмейтін өңірлік әуе кемелерінің ескірген паркі;

- 2) әуе кемелерін қабылдау-ұшыру үшін бірқатар өңірлік әуежайлардың ИКАО халықаралық стандарттарына сәйкес келмеуі;
- 3) арнайы техниканың, жарық сигнал беру жабдығының және электрмен жабдықтау жабдығының, коммуникациялардың едәуір тозуы;
- 4) авиакөлік инфрақұрылымының жердегі техникамен, жүк қоймаларымен және терминалдармен жарақтануының қажетті деңгейде болмауы;
- 5) көрші мемлекеттермен салыстырғанда қымбат бағалы авиаотын;
- 6) авиация персоналының жетіспеушілігі болып табылады.

Жоғарыда көрсетілген проблемалар экономикалық жазықтық пен әуежайлар инфрақұрылымын дамытуды қаржыландыру мүмкіндіктеріне байланысты.

Осылайша, әуе кемелерін жаңарту авиатасымалдардың кірістілігіне және бәсекелестіктің дамуы деңгейіне байланысты, ол авиатасымалдаушыларды өз кеме парктерін жаңартуға ынталандырады.

Азаматтық авиация саласы қалыптасуының бастапқы кезеңдегі әуежайлар инфрақұрылымын дамыту, мемлекеттік бюджеттен қаржылық қолдауды талап етеді.

Жердегі инфрақұрылымды дамыту, оның ішінде әуежайларды реконструкциялау, жердегі инфрақұрылымның материалдық-техникалық жарақталуы (ұшу-қону жолақтары, аэровокзал, арнайы техника және басқалар). Кейбір әуежайлардың ұшу-қону жолақтарының жай-күйі қауіпсіздік талаптарына толық мөлшерде жауап бермейді.

Кадрлық әлеуетті қалыптастыру азаматтық авиация саласы проблемаларының бірі болып табылады. Бұл мамандықтардың арнайы бейінді болуына, сондай-ақ кадрлар даярлауды жүзеге асыратын оқу орындарының материалдық-техникалық базасының жеткіліксіз деңгейіне байланысты. Бұдан басқа, түлектер ағылшын тілін білудің төмен деңгейіне және қазіргі заманғы оқу тренажерлерінің болмауына, сондай-ақ практикалық ұшулар тәжірибесінің жеткіліксіздігіне байланысты еңбек нарығында сұранысқа ие болмай отыр. Осыған байланысты, бүгінгі күнде кадрлар даярлау саланың қажеттіліктерін қамтамасыз ете алмауда. Бұл ретте, ұқсас жағдай көршілес елдерде де байқалады.

С у к ө л і г і

Су көлігі саласында порттық және қызмет көрсету инфрақұрылымының жеткіліксіз қуаты, білікті отандық мамандардың тапшылығы, кеме қатынасы шлюздерінің техникалық қауіпсіздіктің жеке талаптарына сәйкес келмеуі, сауда флотының жеткіліксіз саны, мемлекеттік техникалық флоттың тозғандығы байқалады.

Осыған байланысты теңіздегі сауда флотын және теңіздегі операцияларды қолдау флотын сатып алу, мемлекеттік техникалық өзен флотын ауыстыру, Шүлбі шлюзінің қорғаныш гидротехникалық құрылысты салу, технологиялық

ғимараттарды салу, кеме қозғалысы мен теңізде құтқару операцияларын басқарудың мамандандырылған жүйесін құру бойынша жұмыстарды жалғастыру қ а ж е т .

А в т о м о б и л ь к ө л і г і

Экологиялық жағдай мемлекеттің экономикалық әл-ауқаты деңгейіне әсер ететін дамудың неғұрлым маңызды факторына айналуға.

Елдегі экологиялық жағдайды одан әрі жақсарту мақсатында Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2007 жылғы 29 желтоқсандағы № 1372 қаулысымен «Қазақстан Республикасының аумағында айналымға шығарылатын автокөлік құралдарының зиянды (ластаушы) заттар шығарындыларына қойылатын талаптар туралы» техникалық регламент бекітілді. Осы техникалық регламентте Еуро экологиялық стандарттары талаптарына сәйкес келмейтін автокөлік құралдарын ел аумағына әкелуге және өндіруге тыйым салу белгіленген. Қазақстан Республикасы аумағына автокөлік құралдарын әкелуге Еуро-3 санаттағы экологиялық стандарттары 2013 жылғы 1 қаңтардан бастап белгіленді. Еуро-4 стандарты 2013 жылғы 1 шілдеден бастап енгізілді.

Бұл шара қолданыстағы автомашина паркін жаңарту үшін жағдайлар ж а с а й д ы .

Көліктегі қауіпсіздік шараларының сақталуын тиімді бақылаудың жеткіліксіздігі, көліктің және инфрақұрылым объектілерінің қанағаттанғысыз жай-күйі көліктегі қауіпсіздіктің қазіргі жай-күйін біршама күрделі деп а й қ ы н д а й д ы .

Жалпы алғанда қазіргі заманғы телекоммуникациялық және жерсеріктік жүйелердің көмегімен жолаушылар тасымалдарына толыққанды мониторингті жүзеге асыруға мүмкіндік беретін автоматтандырылған ақпараттық жүйелердің да м ы м а ғ а н д ы ғ ы б а й қ а л а д ы .

Көліктегі қауіпсіздікті қамтамасыз етуге тиімді бақылауды ұйымдастыру бірінші кезектегі міндеттердің бірі және саланы дамытудың жоғары деңгейін қамтамасыз ету жөніндегі құрамдас бөліктердің бірі болып табылады.

Көліктегі авариялық деңгейіне әсер ететін негізгі факторлар мыналар болып т а б ы л а д ы :

- 1) көлік процесіне қатысушылар біліктілігінің жеткіліксіздігі мен тәртібінің тө м е н д і г і ;
- 2) тасымалдауды ұйымдастырудың технологиялық процестерін сақтамау;
- 3) көліктік бақылау органдарының материалдық-техникалық жағынан жеткіліксіз ж а р а қ т а н д ы р ы л у ы ;
- 4) көлік құралдарының физикалық тозуы және қанағаттанғысыз техникалық ж а й - к ү й і ;
- 5) қазіргі заманғы телекоммуникациялық және жерсеріктік жүйелер арқылы

тұрақты қалааралық және халықаралық автобус тасымалдауларының мониторингі жүйесінің жер-жерде қызмет істемеуі болып табылады.

Осылайша, 2013 жылы 23 359 жол-көлік оқиғасы (бұдан әрі – ЖКО) тіркелді, оның ішінде 16 331 жеңіл автокөліктердің қатысуымен, бұл ЖКО жалпы санының 76,7 % құрайды. Жүк және жолаушылар автокөліктерінің үлесіне барлық ЖКО жалпы санының тиісінше 2,6 % және 2,8 % келеді.

Бұл ретте, барлық ЖКО-ның 99 %-ы жүргізушілер мен жаяу жүргіншілердің жол жүру ережелерін сақтамауынан болып отыр. Көлік құралдарының техникалық ақаулықтарының себептерінен тек 29 ЖКО тіркелген, бұл барлық жалпы тіркелген ЖКО санынан 0,2 %-ды құрайды.

Автомобильдердің 80 %-дан астамы (3,1 млн.) 7 жылдан артық пайдалануда және батыс стандарттары бойынша ескірген болып саналады.

Мысалы, орталықтардың техникалық тексеріп-қарауы нәтижелері бойынша 2013 жылда техникалық тексеріп-қарауға 2 302 136 автокөлік қатыстырылды, олардың ішінде міндетті техникалық тексеріп-қараудан бірінші реттен 303 393 бірлік автокөлік өтпеді. 2012 жылы техникалық тексеріп-қарауға 1 673 595 бірлік автокөлік қатыстырылды, олардың ішінде міндетті техникалық тексеріп-қараудан 130 256 автокөлік өтпеген.

Бұл ретте, 2011 жылғы көрсетілген кезеңде жол полициясы органдарында 130 мыңнан астам автокөлік тексерілді, олардың ішінде 7 %-ы ғана жарамсыз деп т а н ы л д ы .

Осы арқылы техникалық тексеріп-қараудың жаңа жүйесінің нәтижелері техникалық тексеріп-қараудың сапасы мен объективтілігінің өсуін көрсетеді.

2014 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша республика бойынша техникалық тексеріп-қараудың 761 желісі бар 381 техникалық тексеріп-қарау орталықтарының жұмысы ұйымдастырылды.

Техникалық тексеріп-қарау орталықтарының осы саны 43 қаланы және 79 әкімшілік ауданды (барлығы 160 әкімшілік аудан) қамтиды.

Техникалық тексеріп-қарау орталықтары жоқ елді мекендерде 311 мобильді желілер қызмет көрсетеді.

3. Негізгі сыртқы және ішкі факторларды бағалау

С ы р т қ ы ф а к т о р л а р .

1) т е м і р ж о л с а л а с ы :

жүк тасымалы көлемінің шикізаттың дүниежүзілік бағасының ауытқуына т ә у е л д і л і г і ;

саланың активтерін қысқартуға алып келетін тарифтерді ұстап тұру саясаты;
өнеркәсіп объектілерінің құрылысын шикізат көздеріне жақын жерде салу салдарынан жүк тасымалына сұраныстың төмендеуі;
машина жасаудың әлсіз отандық базасы, тиісінше импортқа тәуелділіктің

ж о ғ а р ы

б о л у ы ;

2) а в т о ж о л с а л а с ы :

Қазақстанның Еуразия құрлығының ортасында геосаяси орналасуы;
Еуропа мен Азия арасындағы негізгі транзиттік дәліздердің Қазақстан аумағы
а р қ ы л ы ө т у і ;

жергілікті ресурстарды пайдаланудағы үлкен әлеует;
Ресей және Қытай көрші елдерінен Қазақстан транзитіне ықтималды қауіп (транзиттің Қазақстан аумағын айналып өтуі);
алдыңғы қатарлы техникалық және экологиялық регламенттерді,
с т а н д а р т т а р д ы е н г і з у ;

3) а з а м а т т ы қ а в и а ц и я :

Қазақстанның әуежайлары негізінен Еуропаны Азиямен, Оңтүстік Шығыс Азиямен байланыстыратын әуе трассаларының жолында орналасқан, соның негізінде халықаралық әуе қатынастарын кеңейтуде және қазақстандық авиакомпаниялардың таяу және алыс шетелдерге ұшуларын ұлғайтуда елеулі ә л е у е т т і ң б о л у ы ;

Еуропаны Азиямен, Оңтүстік-Шығыс Азиямен байланыстыратын бірнеше баламалы халықаралық әуе дәліздерінің болуы;
энергия көздерінің ішкі бағаларының инфляциямен салыстырғанда озыңқы өсуі мемлекеттік және жеке меншік көлік кәсіпорындары шығындарының, отын сатып алу шығыстарының өсуіне алып келеді;

Қазақстанға іргелес елдермен өз аумақтары арқылы транзиттік әуе қозғалысы ағындарын қайта бағыттау бойынша жұмыс белсенді жүргізілуде, ол Қазақстанның транзиттік авиакөлік әлеуетіне қауіп төндіруі мүмкін;

4) с у к ө л і г і :

Қазақстан Республикасының Еуразия құрлығының ортасында геосаяси о р н а л а с у ы ;

Қазақстан аумағы арқылы Еуропа мен Азия арасындағы негізгі транзиттік дә л і з д е р д і ң ө т у і ;

Каспий маңы мемлекеттерімен халықаралық-шарттық базаны кеңейту;

Каспий маңы елдері тарапынан жоғары бәсекелестік;
контрагент мемлекеттердің порт инфрақұрылымына тәуелділігі;
дүниежүзілік мұхитқа еркін шыға алмауы;

5) а в т о м о б и л ь к ө л і г і :

халықаралық қатынастағы жүк және жолаушылар тасымалдары қ а ж е т т і л і г і н і ң б о л у ы ;

шетелдік тасымалдаушылар тарапынан халықаралық автокөлік қызметтерінің нарығындағы бәсекелестіктің болуы;

Кеден одағы шеңберінде жоғары баждың енгізілуіне байланысты автокөліктік

құралдары паркін жаңартудың нақты мүмкіндіктерінің жоқтығы.

І ш к і ф а к т о р л а р :

1) т е м і р ж о л с а л а с ы :

негізгі құралдардың (инфрақұрылымдар мен жылжымалы құрам) физикалық және моральдық жағынан айтарлықтай тозуы;

жылжымалы құрам паркінің тапшылығы;

әлеуметтік маңызы бар бағыттар бойынша жолаушылар тасымалының шығындарын мемлекеттік бюджеттен субсидиялаудың толық емес көлемі;

негізгі жүк тасымалдаушылар өндірісі көлемінің төмендеуі, тиісінше жүк тасымалы көлемінің төмендеуі;

2) а в т о ж о л с а л а с ы :

жекелеген өңірлер үшін автожолдар жалғыз көлік қатынасы болып табылады;

теміржол және су жолдарының төмен тығыздығы;

жол-көлік оқиғаларының жоғары деңгейі;

тауарлардың құнында көлік құрауышының жоғарылығы;

3) а з а м а т т ы қ а в и а ц и я :

қымбат авиаотын және отандық мұнай өңдеу зауыттарында оны жеткіліксіз өндіру авиациялық көрсетілетін қызметтер құнының көтерілуіне алып келеді;

икемді тарифтік саясаттың болмауы, мемлекеттік органдардың көрсетілетін қызметтер құнын қатаң реттеуі әуежайларда техникалық, транзиттік қону үшін шетелдік әуе кемелерін тарту бойынша іс-шараларды іске асыруға әуежайларға толық көлемде мүмкіндік бермейді;

өңірлік әуежайларда негізгі өндірістік қорлардың (ұшу-қону жолақтары мен терминалдар) тозуы және батыста өндірілген әуе кемелеріне қызмет көрсетуге арналған қазіргі заманғы арнайы техникалардың болмауы;

бюджеттік қаржыландыруды қысқарту;

4) с у к ө л і г і :

негізгі құралдардың моральдық және физикалық жағынан айтарлықтай тозуы;

су жолдары тығыздығының төмендігі;

экспорттық қатынастарда Ақтау теңіз порты арқылы тасымалданатын жүктердің дәстүрлі түрлерінің (металл, дән) өндірісіне тәуелділігі;

көліктің аралас түрлері инфрақұрылымының дамуы;

ішкі су жолдарының навигациялық кезеңге тәуелділігі;

5) а в т о м о б и л ь к ө л і г і :

автокөлік құралдарының қатты тозуы және әлсіз техникалық жай-күйі;

тұрғындардың және ел экономикасы кәсіпорындарының тасымалдауға ж о ғ а р ы қ а ж е т т і л і г і ;

басқарудың институционалдық құрылымдарының болуы және автокөліктің жұмыс істеуінің нормативтік құқықтық базасының деңгейі;

автокөліктің жұмыс істеуінің нарықтық тетіктері: тасымалдауларды жүзеге асыруға заңды және жеке тұлғалардың еркін қолжетімділігі, еркін бағалар, тасымалдаушылар арасында жолаушылар көлігі маршруттарын конкурстық бөлу жүйесі.

2. 2-стратегиялық бағыт. Қазақстан Республикасының транзит-көлік әлеуетін дамыту

1. Дамудың негізгі параметрлері

Қазақстан Еуропа мен Азияның арасындағы коммуникациялық ағынның орталығында орналасқан және ұлттық транзиттік ресурстарды іске асыруға қабілеті орасан зор көлік әлеуетіне ие. Осы бірегей геосаяси жағдайды пайдалану қажет. Нақты айтқанда, құрлықшілік тасымалдарды жүзеге асыру кезінде Солтүстік-Оңтүстік және Батыс-Шығыс бағытындағы бағыттардың көпшілігінде өңірді айналып өту мүмкін емес, соның өзі ортаазиялық көлік дәліздерінің басымдылық жағын көрсетеді.

Соңғы жылдары Еуразия құрлығында халықаралық экономикалық байланыстардың жаһандану процесінің тереңдеуіне және Шығыс Азия мен Еуропа арасында жүк ағынының өсуіне байланысты «Ұлы Жібек жолын» жаңғырту – кешенді еуразиялық транскұрлықтық көпір құру өзекті мәселе болып отыр.

Оңтүстік-Батыс, Оңтүстік және Оңтүстік-Шығыс Азия елдерінің ТМД және Еуропа елдерімен сауда-экономикалық қарым-қатынастарын өзекті ету Қазақстанның экспорт-импорттық және транзиттік мүмкіндіктерін дамытудың маңызды факторы болып табылады. Сонымен бірге Орталық Азиядағы өңірді Қытаймен байланыстыратын және экспортталатын қытай жүктерінің бөлігін Таяу Шығыс және Еуропа бағытында Орталық-Азия магистральдарына қайта бағдарлауға мүмкіндік беретін жаңа көлік бағыттарын құруға үлкен үміт артылып отыр.

Маңызды факторлардың бірі басты серіктесі ЕО болып табылатын, сыртқы сауда айналымының ерекше жоғары қарқынын көрсетіп отырған Қытайдың қарқынды дамыған экономикасы (2006 жылдың қорытындылары бойынша шамамен 1,7 трлн. АҚШ доллары көлемінде) болып табылады. Одан басқа, Қытай Жапониядан, Кореядан және Оңтүстік-Шығыс Азия елдерінен Еуропаға тауар тасымалдауға мүдделі, бұл жерде бағыттардың үштен бір бөлігі біздің аумағымыздан өтеді, ол өз кезегінде транзиттен мол табыс алуға мүмкіндік береді.

Қазіргі уақытта Еуропа мен Азия арасындағы тауар айналымының көлемі шамамен 700 млрд. АҚШ долларын құрайды, кейбір болжамдар бойынша 2015

жылға қарай аталған көрсеткіш 1 трлн. АҚШ долларына, ал Қазақстан транзитінен түсетін табыс 2015 жылға қарай шамамен 1,5 млрд. АҚШ долларына жетеді (2007 жылы – 500 млн. АҚШ доллары) деп болжануда. Жалпы алғанда Оңтүстік-Шығыс және Шығыс Азия – Еуропа бағыттарындағы транзиттік ағындар шамамен 330 – 400 млрд. АҚШ долларына бағалануда, бұл ретте осы ағындардың 20 %-ы Қазақстан аумағы арқылы өтуі мүмкін.

Иран Парсы шығанағы мен Үнді мұхиты порттарына, сондай-ақ Түркия мен ЕО нарығына шығатын жолдағы маңызды дәліз болып табылады және шетелдік жүк жөнелтушілерге транзиттік операцияларда Иран аумағын барынша кеңінен пайдалануға мүмкіндік беретін жаңа көлік дәліздері мен инфрақұрылымдық объектілерді дамытуға барынша күш жұмсайтын болады.

Оңтүстік Азиядағы ең тұрақты нарық және түйінді жүк қабылдаушы мен жүк жөнелтуші Үндістан болып табылады, ол өнеркәсіп өндірісінің жедел қарқыны мен өндіріс саласындағы шетелдік инвестициялардың өсуіне байланысты болып отыр. Үндістан экономикасының жыл сайынғы өсімі шамамен 9-10 %-ды құрайды, үнді тауарларын АҚШ-қа экспорттау қазіргі кезде пайыздық арақатынасы Қытайға қарағанда барынша жылдам өсуде, бірақ көлемі жағынан біршама төмен, ал үнді экономикасындағы шетелдік инвестициялардың 2/3 бөлігі өндірістік салаға бағытталған.

Теміржол саласындағы құрылыс пен электрлендірудің барлық жобалары бірінші кезекте жаңа көлік дәліздерін құруға, оңтайлы желілерді дамытуға, жеткізу қашықтығы мен уақытын қысқартуға бағытталған.

Қазақстан Республикасының трансқұрлықтық тасымалдарды жүзеге асыру саласындағы транзиттік әлеуетін дамыту көбінесе республика аумағындағы көлік дәліздері мен олардың тармақтарын дамытуға байланысты:

1) Т Р А С Е К А

Шығыс Еуропаны Қара теңіз, Кавказ және Каспий теңізі (Достық/Қорғас – Алматы – Ақтау учаскесінде, оның ішінде Жезқазған – Бейнеу перспективалық түзеткіш теміржол бағдары, сондай-ақ Ахалкалаки (Грузия) – Карс (Түркия) арқылы Орталық Азиямен байланыстырады. Қазақстан Республикасы бойынша жеткізу мерзімі – 19 тәулік; 2010 жылы – 129,67 мың тонна, 2011 жылы – 51,42 мың тонна, 2012 жылы – 219,56 мың тонна, 2013 жылы – 226,3 мың тонна т а с ы м а л д а н д ы ;

2) С о л т ү с т і к – О ң т ү с т і к .

Қазақстанның қатысуымен Ақтау теңіз порты – Ресейдің Орал өңірлері және Ақтау – Атырау учаскелерінде, сондай-ақ Өзен-Берекет (Түрікменстан) – Горган (Иран) жаңа теміржол желісі арқылы Ресей мен Иран арқылы Парсы шығанағы елдерінен Солтүстік Еуропаға өтеді. Қазақстан Республикасы бойынша жеткізу мерзімі – 7 тәулік; 2010 жылы – 17,6 мың тонна, 2011 жылы – 9,8 мың тонна

тасымалданды, 2012 – 2013 жылдары – болған жоқ.

3) Трансазиялық теміржол магистралінің (ТАТМ) орталық дәлізі.

Орталық Азия-Батыс Еуропа бағыты бойынша өңірлік транзиттік тасымалдар үшін зор маңызы бар (Сарыағаш – Арыс – Қандыағаш – Озинки учаскесінде). Қазақстан Республикасы бойынша жеткізу мерзімі – 11 тәулік; 2010 жылы – 972 мың тонна, 2011 жылы – 756 мың тонна, 2012 жылы – 766 мың тонна, 2013 жылы – 611,2 мың тонна тасымалданды.

4) ТАТМ Солтүстік дәлізі.

Батыс Еуропаны Қытаймен, Ресей арқылы Корея түбегімен Жапонияны байланыстырады (Достық/Қорғас – Ақтоғай – Саяқ – Мойынты – Астана – Петропавл (Пресногорьковская) учаскесінде). Қазақстан Республикасы бойынша жеткізу мерзімі – 10 тәулік; 2010 жылы – 117 мың тонна, 2011 жылы – 103,6 мың тонна, 2012 жылы – 2 381,6 мың тонна, 2013 жылы – 2 099,2 мың тонна тасымалданды.

5) ТАТМ-ның Оңтүстік дәлізі.

Аталған дәліз мынадай бағдарлар бойынша өтеді: Түркия, Иран, Орталық Азия елдері арқылы Оңтүстік-Шығыс Еуропа – Қытай және Оңтүстік-Шығыс Азия (Достық/Қорғас – Ақтоғай – Алматы – Шу – Арыс – Сарыағаш учаскесінде). Қазақстан Республикасы бойынша жеткізу мерзімі – 9 тәулік; 2010 жылы – 1 828 мың тонна, 2011 жылы – 1 936 мың тонна, 2012 жылы – 2 327 мың тонна, 2013 жылы – 1 987 мың тонна тасымалданды.

2013 жылы Қазақстан Республикасы аумағы арқылы өткізілген контейнерлік пойыздар туралы ақпарат

бағыты	саны	қатынас
елде қалыптастырылған	132	Ақсу – Достық – ҚХР «Баянауыл»
елде қалыптастырылған	103	Алматы – Алтынкөл – Қорғас
елде қалыптастырылған	1	Алматы – Достық – ҚХР
елде қалыптастырылған	9	Жетісу – Достық – ҚХР
елде қалыптастырылған	17	Жетісу – Алтынкөл – ҚХР
елде қалыптастырылған	70	Защита – Локоть – Находка
Қазақстанға бағытталған	3	Ляньюньган – Алтынкөл – Луговая – Аламедин
Қазақстанға бағытталған	728	Ляньюньган – Алтынкөл – Алматы
Қазақстанға бағытталған	6	Ляньюньган – Алтынкөл – Жетісу
Қазақстанға бағытталған	70	Находка – Локоть – Защита
Қазақстанға бағытталған	2	Циндао – Достық – Аблық
Қазақстанға бағытталған	17	Циндао – Алтынкөл – Аблық
Қазақстанға бағытталған	1	Драугисте – Алматы
Қазақстанға бағытталған	35	Чунцин – Достық – Дуйсбург
Қазақстанға бағытталған	27	Чэнду – Достық – Лодзь
Қазақстанға бағытталған	8	Чжэнджоу – Достық – Гамбург

Қазақстанға бағытталған	54	Брест – Локоть – Защита
Қазақстанға бағытталған	3	Панярй – Қостанай
Қазақстанға бағытталған	2	Мууга – Петропавл – Сарыағаш-Ұлықбек
транзиттік қатынаста	214	Находка – Локоть – Аблык
транзиттік қатынаста	23	Находка – Локоть – Галаба
транзиттік қатынаста	28	Гамбург – Озинки – Галаба – «Балтика-Транзит»
транзиттік қатынаста	1	Гамбург – Ақтау – Галаба
транзиттік қатынаста	4	Аламедин – Алтынкөл – ҚХР
транзиттік қатынаста	7	Аблык – Алтынкөл – ҚХР
транзиттік қатынаста	3	Жіңішке – Рига – Краста «Евразия-1»
транзиттік қатынаста	1	Дуйсбург – Брест – Достық – Чунцин
БАРЛЫҒЫ:	1569	

2016 жылға қарай Достық станциясынан Ақтау теңіз портына дейін 1 200 км қашықтықты қысқартатын «Бейнеу-Жезқазған» теміржолын салу жобасын іске асыру жоспарланады. Жоба Қазақстандағы көлік дәліздерінің тиімділігін арттыруға ықпал етеді және бүгінгі күннің өзінде осы жобаны іске асыру Орталық Қазақстанның өңірлері үшін ең күтілетін оқиға болып табылады.

Қазақстан аумағы арқылы 70 халықаралық әуе дәлізі өтеді. Алматы, Астана, Қарағанды және Атырау әуежайларында «EL AL» (Израиль), «KLM» (Нидерланд), «FedEx» (АҚШ) және т.б. авиакомпанияларының Боинг-747 жүк тасымалдайтын тағы басқа әуе кемелері тұрақты түрде жанармай құюды жүзеге асырады.

Қазақстандағы ең ірі жоба Батыс Еуропа елдеріне шығу арқылы Қазақстан мен Ресей аумақтарымен өтетін «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» трансқұрлықтық автокөлік дәлізін ұйымдастыру жобасын іске асыру басталды. Жоба құрамында Орталық Азия елдерінен, соның ішінде Өзбекстан мен Қырғызстаннан шығатын барлық дәліздерді реконструкциялау көзделген. Бағыттың жалпы ұзақтығы 8 445 км, оның ішінде: Ресей арқылы – 2 233 км, Қазақстан арқылы – 2 787 км (2 552 км – реконструкциялауға жатады), Қытай арқылы – 3 425 км құрайды.

Ақтау порты «ТРАСЕКА», «Солтүстік – Оңтүстік», «Иногейт» үш халықаралық көлік дәлізінің құрамдас бөлігі болып табылады.

Каспий бассейнінің су қатынасында тасымалданатын жүктердің жалпы көлемі шамамен 30 млн. тоннаны құрайды. Бұл ретте, Ақтау портының үлесі жалпы көлемінің 38 % құрайды.

Қазақстанның Еуразия құрлығының орталығында, ең ірі сауда әріптестері Қытай және Еуропа арасында орналасуы Қазақстан Республикасының көлік-логистика жүйесін дамыту үшін басты түрткі болады. Қазір осы сауда әріптестердің арасындағы жалпы тауар айналымының 0,5 пайыздан азы Қазақстанның үлесіне тиесілі. Қазақстан міндеті – Қытай Халық Республикасы және Еуропалық Одақ арасындағы республиканың аумағы арқылы жерүсті

маршрутымен өтетін транзиттік жүк ағынының ұлғаюын қамтамасыз ету. Қытайдан Еуропаға Қазақстан Республикасы арқылы транзиттік маршрутының бірқатар артықшылықтары бар: ол Суэц арнасы арқылы теңіз маршрутымен салыстырғанда жылдамырақ және Қытай Халық Республикасынан Еуропаға әуе тасымалына қарағанда арзанырақ. Осылайша, ол болашақта Қытайдан Еуропаға теңіздегі, сондай-ақ әуе жолындағы жүк ағынының бір бөлігін тартуы мүмкін.

Транзиттік әлеуетті іске асыруымен қатар Қазақстан Республикасының көлік-логистика жүйесі қазақстандық өнеркәсіптің көлік-логистика қызметтеріне қажеттілігін қанағаттандыруы тиіс.

Көлік-логистика жүйесі Қазақстан өңірлерінің арасындағы экономикалық байланыстарды іске асырудың негізгі құралы, сондай-ақ әлемдік нарықтарға қазақстандық тауарлар экспортының негізгі өткізгіші болып табылады.

2020 жылға қарай Қазақстанның экспорттық операцияларының көлемі 96 млн . тоннадан 147 млн. тоннаға дейін 1,5 есе өсуі мүмкін, ол өз кезегінде көлік-логистика жүйесінен Ресейге, Қытайға және Оңтүстік Кореяға, Еуропаға, Орта Азияға қосымша жүк ағынына қызмет көрсетуін талап етеді. Сондай-ақ, Қазақстанмен шекаралас елдер арасындағы сауда операцияларының көлемі 1,5 есеге өсіп, 2020 жылы 1 трлн. АҚШ долларына жетеді деп күтілуде және ол өз алдына Қазақстан Республикасы арқылы транзиттік әлеуетті құрайды. Қытай Халық Республикасы, Еуропа елдері және Ресей арасында тауар айналымының көп артуы болжануда. Осыны ескере отырып, «Батыс Қытай – Батыс Еуропа» және «Батыс Қытай – Ресей Федерациясы» транзиттік дәлізін дамыту аса перспективалы болып табылады.

Әлемдік үрдістер, экспорттың және ішкі тасымалдардың өсуі келісімшарттық логистика нарығының дамуына әкеледі. 2015 жылға қарай Қазақстанның келісімшарттық логистика нарығының әлеуеті 320-дан 810 млн. АҚШ долларын құрай алады.

2. Негізгі проблемаларды талдау

Халықаралық тасымалдардың әлемдік тәжірибесі көлік маршруттарының бәсекеге қабілеттілігін қамтамасыз ету тек қана техникалық проблемаларды шешумен ғана шектелмейтіндігін айғақтайды. Барлық мүдделі тараптармен келісілген халықаралық көлік дәліздерін дамыту бойынша саясаттың болмауы, шекаралық өткелдер арқылы жүктерді өткізу технологиясының жетілдірілмеуі, құқық саласындағы және т.б. ақпараттық қамтамасыз етудің жетіспеушілігі сияқты транзиттік жүк ағындары жолында физикалық емес кедергілерді жоюдың маңызы зор.

Көлік инфрақұрылымының кейбір техникалық параметрлерінің халықаралық стандарттарға және Қазақстанның қазіргі сауда серіктестерінің жүйелеріне сәйкес келмеуі өңірлік ықпалдастық және сауда-көлік байланысын дамыту

жолындағы едәуір кедергі болып табылады.

Қазіргі уақытта Қазақстан Республикасында елдің барлық аумағында көліктік-коммуникациялық желінің теңгерімсіз орналасуы бірыңғай экономикалық кеңістіктің дамуы мен халық ұтқырлығының өсіміне кедергі келтіреді.

Жүк тасымалдарының түйінді проблемаларын мынадай топтарға бөлуге болады:

- 1) инфрақұрылымдық шектеулер және жылжымалы құрамның тапшылығы;
- 2) жүк АКҚ (ершікті тартқыштар) өндірісінің жоқтығы;
- 3) логистикалық сервис деңгейінің төмендігі;
- 4) дамымаған экспедиторлық қызмет.

Жүк тасымалдары секторында кешенді логистикалық сервис деңгейінің жеткіліксіздігін және жүк жөнелтушілер үшін тартымдылықты төмендететін маршруттар мен дәліздердің жүйелік басқаруының жоқтығын атап өткен жөн. Жолаушылар тасымалында мұндай «бейінді» проблемаларға бірінші кезекте ыңғайлылық пен тасымалдау қауіпсіздігінің жоғарғы деңгейінің жеткіліксіздігі жатады.

Халықтың ұтқырлығын арттыру және Қазақстан Республикасының туристік әлеуетін іске асыру көлік жүйелерінен сапалы қызметтерді; жайлылықтың және қауіпсіздіктің жоғары деңгейін; түйінді экономикалық және туристік орталықтардың жақсы көлік орамдылығын; агломерациялардың ішкі орамдылығын; тасымалдар бағасының қолжетімділігін талап етеді. Алайда, жолаушылар тасымалы секторының ағымдағы жай-күйі көрсетілген талаптардың ешқайсысына сәйкес келуге мүмкіндік бермейді.

Жолаушылар тасымалының түйінді проблемаларын мынадай топтарға бөлуге болады:

- 1) инфрақұрылымдық шектеулер және жылжымалы құрамның тапшылығы;
- 2) тасымалдар қолжетімділігінің, сапасының және қауіпсіздігінің төмен деңгейі.

3. Негізгі сыртқы және ішкі факторларды бағалау

С ы р т қ ы ф а к т о р л а р :

1) «Ұлы Жібек жолын» жаңғырту – кешенді еуразиялық трансқұрлықтық көпірді құру;

2) Оңтүстік-Батыс, Оңтүстік және Оңтүстік-Шығыс Азия елдерінің ТМД және Еуропа елдерімен сауда-экономикалық қарым-қатынастарын жандандыру.

І ш к і ф а к т о р л а р :

1) Қазақстанның экспорттық-импорттық мүмкіндіктерін және ұлттық транзиттік ресурстарын іске асыру;

2) Қазақстанның бірегей геосаяси орналасуы;

- 3) қосымша халықаралық әуе дәліздерінің бар болуы;
- 4) Қазақстандағы ірі жоба Батыс Еуропа елдеріне шығу арқылы Қазақстан мен Ресей аумақтарымен өтетін «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» трансқұрлықтық автокөлік дәлізін ұйымдастыру жобасын іске асыру;
- 5) Достық станциясынан Ақтау теңіз портына қашықтықты қысқартатын «Бейнеу-Жезқазған» теміржолын салу жобасын іске асыру.

3. Қызметтің стратегиялық бағыттары, мақсаттары, міндеттері, нысаналы индикаторлары, іс-шаралары мен нәтижелерінің көрсеткіштері

3.1. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің стратегиялық бағыттары, мақсаттары, міндеттері, нысаналы индикаторлары, іс-шаралары мен нәтижелер көрсеткіштері

1-стратегиялық бағыт. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту

1.1-мақсат. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы даму қарқынына қол жеткізу

Осы мақсаттарға қол жеткізуге бағытталған бюджеттік бағдарламалардың коды 001, 002, 003, 005, 006, 009, 014, 015, 016, 019, 020, 028, 030, 033, 051, 052, 054, 055, 056, 069

Нысаналы индикатор	Ақпарат көзі	Өлшем бірлігі	оның ішінде аралық мәнді көрсете отырып						
			есепті кезеңде		жоспарлы кезеңде				
			2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. «Жолдардың сапасы» («ЖБИ ДЭФ» көрсеткіші)	ДЭФ	орын	117	117	116	115	113	109	105
2. «Теміржол инфрақұрылымының сапасы» («ЖБИ ДЭФ» көрсеткіші)	ДЭФ	орын	29	27	27	26	26	25	25
3. «Порт инфрақұрылымының сапасы» («ЖБИ ДЭФ» көрсеткіші)	ДЭФ	орын	115	135	132	130	127	124	121
4. «Әуе көлігі инфрақұрылымының сапасы» («ЖБИ ДЭФ» көрсеткіші)	ДЭФ	орын	95	89	87	85	83	81	79
5. «Километрдегі орынның қолжетімділігі» («ЖБИ ДЭФ» көрсеткіші)	ДЭФ	орын	61	59	58	57	56	55	54
6. «Инфрақұрылымның жалпы сапасы» («ЖБИ ДЭФ» көрсеткіші)	ДЭФ	орын	78	64	63	62	61	60	59

7. Мемлекеттік органдар қабылдайтын шешімдердің ашықтығы («ЖБИ ДЭФ» көрсеткіші)	ДЭФ	орын	32	29	28	27	26	25	24
8. Мемлекеттік қызметшілердің шешімдеріндегі фавориттілік («ЖБИ ДЭФ» көрсеткіші)	ДЭФ	орын	91	77	76	75	74	73	72
9. Саясаткерлерге қоғамдық сенім («ЖБИ ДЭФ» көрсеткіші)	ДЭФ	орын	37	35	34	33	32	31	30
10. Көлік және қоймалау саласы бойынша жалпы қосылған құнды 2008 жылдың деңгейіне қарағанда нақты мәнінде ұлғайту	стат. деректер	%	20	28	38	47	57	68	80
11. Жүк тасымалдары	стат. деректер	млн. тонна	3 014,3	3 277,1	3 506,5	3 787,0	4 245,5	4 682,3	5 231,1
12. Жолаушылар тасымалдары	стат. деректер	млн. адам	1 848,5	2 001,5	2 160,6	2 332,7	2 553,7	2 848,6	3 190,3
13. Жүк айналымы	стат. деректер	млрд. т-км	368,1	377,1	403,5	435,8	479,4	527,3	590,7
14. Жолаушылар айналымы	стат. деректер	млрд. ж-км	211,3	233,7	262,4	292,6	345,8	401,8	451,8
15. Көлік қызметтерінің НКИ, алдыңғы жылға қарағанда %	стат. деректер	%	107,2	107,5	107,0	107,0	107,0	107,0	107,0
16. Бизнесті тіркеу және жүргізуге (рұқсаттар, лицензиялар, сертификаттар алуға, аккредиттеуге, консультациялар алуға) байланысты операциялық шығындарды азайту, 2011 жылмен салыстырғанда уақыт пен шығынды қоса алғанда, 2015 жылға қарай	К К М деректері	%	-	-	30	-	-	-	-
17. Мемлекеттік бақылау субъектілерінің жоспарлы тексерулер санын алдыңғы жылдың деңгейіне қарағанда қысқарту (жыл сайынғы тексеру жүргізу жоспарына сәйкес)	К К М деректері	%	10	10	10	-	-	-	-
18. Шикізаттық емес сектор өнімінің өзіндік құнындағы көліктік шығыстар үлесін 2015 жылға қарай кемінде 8 %-ға және 2020 жылға қарай кемінде 15 % төмендету	К К М деректері	%	-	-	-	8	-	-	-
19. Теміржол және су көліктеріндегі көлік оқиғаларын азайту (алдыңғы жылға қарағанда)	К К М деректері	%	2	2	2	2	2	2	2

1.1.1-міндет. Автожол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру

Тікелей нәтижелер көрсеткіштері	Ақпарат көзі	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең				
			2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		%	79	81	83	85	86	86,5	87

5. Теміржол көлігінің негізгі активтерінің тозуын төмендету	ККМ деректері	%	61,2	61	58	54	51	48	45
6. Халықаралық көлік дәліздері бойынша контейнерлік жүк пойыздарының жылдамдығын 15-20 %-ға, ал жолаушылар пойыздарының жылдамдықты қозғалыс учаскелерінде 20-30 %-ға арттыру	«ҚТЖ» ҰК» А Қ деректері	км/сағат	41,8	42,72	42,72	42,73	44,0	45,0	48,0
			49,03	49,00	49,01	49,02	52,0	55,0	58,0

Тікелей нәтижелер көрсеткіштеріне қол жеткізуге арналған іс-шаралар					Жоспарлы кезеңдегі іске асыру мерз				
					2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
1	2	3	4	5	6				
1. Бейнеу – Жезказған және Арқалық – Шұбаркөл теміржол желілерін салу	x	x	x	-	-				
2. Жолдың жоғарғы құрылысын күрделі жөндеу	x	x	x	x	x				
3. Ақтоғай-Мойынты теміржол учаскелерін электрлендіру	-	-	-	x	x				
4. Теміржол көлігін басқарудың жаңа жүйесін енгізу	x	x	-	-	-				
5. Теміржол жылжымалы құрамын, оның ішінде мүмкіндіктері шектеулі адамдарға арналған арнайы вагондар сатып алу	x	x	x	x	x				
6. Теміржол вокзалдарын ұлттық стандартқа сәйкес, мүмкіндіктері шектеулі адамдарға жағдай жасауды ескере отырып, күрделі жөндеу	x	x	x	x	x				
7. Республикалық маңызы бар жылдамдықты жолаушылар маршруттарын енгізу (Тальго)	x	x	x	x	x				
8. Жүк және жолаушыларды тасымалдау саласында жаңа тарифтік саясатты іске асыру	x	-	-	-	-				
9. Магистральдық желінің көрсетілетін қызметтерінің шектік тарифтерін 10 жылға бекіту	x	x	-	-	-				
10. Әлеуметтік маңызы бар маршруттар бойынша жолаушылар тасымалдарын жүзеге асыратын тасымалдаушылардың шығындарын субсидиялау	x	x	x	x	x				

1.1.3-міндет. Азаматтық авиация инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру

Тікелей нәтижелер көрсеткіштері	Ақпарат көзі	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең				
			2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. ИКАО санатына ие әуежайлар саны (қауіпсіздікті арттыру)	ККМ деректері	бірл.	11	12	13	13	14	14	16
2. Халықаралық әуе қатынастары санының ұлғаюы	ККМ деректері	бірл.	64	79	94	97	103	109	115
3. Халықаралық әуежай – «хабтардың» саны 4 бірлікке дейін	ККМ деректері	бірл.	3	3	3	3	3	4	4
Тікелей нәтижелер көрсеткіштеріне қол жеткізуге арналған іс-шаралар					жоспарлы кезеңдегі іске асыру мерзімі				
					2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
1	2	3	4	5	6				

1. Республика әуежайларының ұшу-қону жолақтарын, жолаушылар және жүк терминалдарын реконструкциялау (салу)	x	x	x	x	x
2. Шетелдік авиакомпанияларды тарту үшін жағдай жасау	x	x	x	x	x
3. Әуе тасымалдарында бәсекелес нарықты құру	x	x	x	x	x
4. Жаңа халықаралық рейстерді ашу	x	x	x	x	x
5. Субсидиялау арқылы орташа статистикалық тұтынушы үшін тұрақты ішкі әуе тасымалдарына авиакөлік қызметінің қолжетімділігін қамтамасыз ету	x	x	x	x	x
6. Қарағанды қаласының әуежай-«хабы» арқылы мультимодальдық тасымалдарды дамыту	-	x	x	x	x

1.1.4-міндет. Су көлігі инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру

Тікелей нәтижелер көрсеткіштері	Ақпарат көзі	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең				
			2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Теңіз порттарының өткізу қабілеті	К К М деректері	жылы-на млн. тонна	16,0	16,8	18,0	18,0	18,5	20,5	20,5
2. Мемлекеттік техникалық өзен флотының жаңартылған кемелерінің саны (қауіпсіздікті арттыру)	К К М деректері	бірл.	2	6	3	3	0	7	1
3. Ұлттық теңіз сауда флоты қамтамасыз ететін Қазақстан Республикасының порттарынан Каспий теңізіне мұнайды тасымалдау көлемінің үлесі	К К М деректері	%	70	82	82	82	83	83	84
4. Ұлттық теңіз сауда флоты қамтамасыз ететін Қазақстан Республикасының порттарынан Каспий теңізіне құрғақ жүктерді тасымалдау көлемінің үлесі	К К М деректері	%	-	-	-	50	50	52	53

Тікелей нәтижелер көрсеткіштеріне қол жеткізуге арналған іс-шаралар	Жоспарлы кезеңдегі іске асыру мерзімі				
	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
1	2	3	4	5	6
1. 2016 жылға қарай Шүлбі шлюзін реконструкциялау және жаңғырту бойынша жобаларды іске асыру	x	x	-	-	-
2. Каспий теңізінің қазақстандық секторының акваториясында және ішкі суларында кемелердің қауіпсіз жүзуін қамтамасыз ету	x	x	x	x	x
3. Мемлекеттік техникалық өзен флоты кемелерінің құрылысы	x	x	x	x	x
4. Ақтау портының инфрақұрылымын техникалық жаңғырту	x	x	x	x	x
5. Сауда флотын құрғақ жүк кемелерімен, салдармен және танкерлермен толықтыру	-	x	x	x	x
6. Кемелер қозғалысын басқару жүйелерін енгізу	x	x	x	x	x
7. Ақтау портын солтүстік бағытта ұлғайту	x	x	x	-	-
8. Теңізшінің жеке куәлігін жасау, беру және бақылау жүйесін құру	x	-	-	-	-

1.1.5-міндет. Автокөлік саласындағы инфрақұрылымның даму деңгейін арттыру

Тікелей нәтижелер көрсеткіштері	Ақпарат көзі	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең				
			2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Халықтың автобуспен жолаушыларды тасымалдау сапасына қанағаттану деңгейі	К К М деректері	%	62	67	68,5	69	70	72	76
2. Елді мекендерді тұрақты автобус қатынасымен қамту	К К М деректері	%	75	80	78,5	79	80	90	93
3. Халықаралық жүк тасымалы нарығындағы қазақстандық тасымалдаушылардың үлесі	К К М деректері	%	26	38	38,5	39	40	43	45
4. Белгіленген талаптарға сай келетін жолаушыларды автомобиль көлігімен тасымалдау инфрақұрылымының үлесі, соның ішінде қауқары аз жолаушыларға қызмет көрсету кезінде *	К К М деректері	%	50	100	23	25	60	82	85
5. Шұғыл жедел қызметтерді шақыру құралдарымен жабдықталған автокөлік құралдарында жол-көлік оқиғаларына шұғыл жедел қызметтердің ден қою уақытын қысқарту	К К М деректері	мин	-	-	-	-	10	10	10
Тікелей нәтижелер көрсеткіштеріне қол жеткізуге арналған іс-шаралар					Жоспарлы кезеңдегі іске асыру мерзімі				
					2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
1. Автовокзалдар, автостанциялар және тасымалдаушылардың мемлекеттік стандарттарын енгізу					x	x	x	x	x
2. Қазақстандық тасымалдаушыларға халықаралық автокөлік құралдары нарығындағы олардың позициясын нығайту үшін қолайлы жағдайлар жасау					x	x	x	x	x
3. Жолаушыларды тасымалдау инфрақұрылымын дамыту					x	x	x	x	x
4. Көліктік дерекқордың және тасымал қауіпсіздігі серпіні мониторингісінің ақпараттық-талдамалық жүйесінің Жолаушылар мен багажды автомобиль көлігімен тасымалдауды бақылау мен мониторингілеудің кіші жүйесін дамыту					x	x	-	-	-
5. Авариялар мен апаттар кезінде шұғыл шақыру (ААШШ) жүйесін құру үшін нормативтік құқықтық базаны әзірлеу					x	x	-	-	-
6. «Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» (КО ТР 018/2011) Кеден одағының техникалық регламентінде белгіленген мерзімдерде автокөлік құралдарын шұғыл жедел қызметтерді шақыру құралдарымен кезең-кезеңмен жабдықтау					-	x	x	x	x
7. ААШШ жүйесін құру мен енгізу					x	x	-	-	-
8. Астана қаласында «Жаңа көлік жүйесі» жүйесін енгізу					x	x	x	-	-
9. Зияткерлік көліктік жүйені құру					-	-	-	x	x
10. Жолаушыларды және багажды тасымалдауды жүзеге асыратын көлік құралдарын міндетті техникалық байқаудан өткізу тиімділігін арттыру					x	-	-	-	-

2. Халықаралық көліктік дәліздерде көлік-логистика орталықтары санын ұлғайту (құру)	К К М деректері	дана	-	12	14	16	18	20	22
Тікелей нәтижелер көрсеткіштеріне қол жеткізуге арналған іс-шаралар					Жоспарлы кезеңдегі іске асыру мерзім				
					2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
1					2	3	4	5	6
1. Жүк пойыздары шекарадан өткен кездегі кедергілерді азайту					x	x	-	-	-
2. 2014 жылғы 1 қаңтардан бастап автокөлік құралдарының өндірісінде «Еуро-4» экологиялық стандарттарын енгізу					x	-	-	-	-
3. Көліктік бақылау органдарының техникалық жабдықталуы					x	x	-	-	-
4. Қазақстанда және Қазақстан Республикасынан тыс жерлерде көлік-логистика объектілерін құру					x	x	x	x	x

Е с к е р т п е :

* - 2014 жылғы 1 қаңтардан бастап «Автовокзалдар, автостанциялар және жолаушыларға қызмет көрсету пункттерінің қызметтері» ұлттық стандарттары күшіне енді.

3.2. Мемлекеттік органның стратегиялық бағыттары мен мақсаттарының мемлекеттің стратегиялық мақсаттарына сәйкестігі

Мемлекеттік органның стратегиялық бағыттары мен мақсаттары	Стратегиялық және бағдарламалық құжаттың атауы
1	2
1-стратегиялық бағыт. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту	
1.1-мақсат. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы даму қарқынына қол жеткізу	<ol style="list-style-type: none"> «Қазақстан Республикасының 2020 жылға дейінгі Стратегиялық даму жоспары туралы» Қазақстан Республикасы Президентінің 2010 жылғы 1 ақпандағы № 9 Ж а р л ы ғ ы «Қазақстан Республикасын үдемелі индустриялық-инновациялық дамыт жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарлама жән Қазақстан Республикасы Президентінің кейбір жарлықтарының күші жойылд деп тану туралы» Қазақстан Республикасы Президентінің 2010 жылғы 1 н а у р ы з д а ғ ы № 9 5 8 Ж а р л ы ғ ы «Мемлекет басшысының 2012 жылғы 27 қаңтардағы Әлеуметтік-экономикалық жаңғырту - Қазақстан дамуының басты бағыты» ат Қазақстан халқына Жолдауын іске асыру жөніндегі шаралар туралы» Қазақста Республикасы Президентінің 2012 жылғы 30 қаңтардағы № 261 Жарлы Қазақстан Республикасының Президенті – Елбасы Н.Ә. Назарбаевтың 201 жылғы 14 желтоқсандағы «Қазақстан-2050» Стратегиясы» атты Қазақста х а л қ ы н а ж о л д а у «Қазақстан Республикасы көлік жүйесінің инфрақұрылымын дамытудың жәй қпалдастырудың 2020 жылға дейінгі мемлекеттік бағдарламасы және Мемлекеттік бағдарламалар тізбесін бекіту туралы» Қазақстан Республикас Президентінің 2010 жылғы 19 наурыздағы № 957 Жарлығына толықтыру енгі туралы» Қазақстан Республикасы Президентінің 2014 жылғы 13 қаңтардағы 1 7 2 5 Ж а р л ы ғ ы Қазақстан Республикасының Президенті – Елбасы Н.Ә. Назарбаевтың 201

	жылғы 17 қаңтардағы «Қазақстан жолы - 2050: Бір мақсат, бір мүдде, бі болашақ» атты Қазақстан халқына жолдауы
2-стратегиялық бағыт. Қазақстан Республикасының транзиттік-көліктік әлеуетін дамыту	
2.1-мақсат. Қазақстан Республикасының аумағы арқылы транзиттік тасымалдар көлемін ұлғайту	<p>1. «Қазақстан Республикасының 2020 жылға дейінгі Стратегиялық даму жоспары туралы» Қазақстан Республикасы Президентінің 2010 жылғы 1 ақпандағы № 9 Ж а р л ы ғ ы</p> <p>2. «Қазақстан Республикасын үдемелі индустриялық-инновациялық дамыт жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарлама жән Қазақстан Республикасы Президентінің кейбір жарлықтарының күші жойылд деп тану туралы» Қазақстан Республикасы Президентінің 2010 жылғы 1 н а у р ы з д а ғ ы № 9 5 8 Ж а р л ы ғ ы</p> <p>3. Қазақстан Республикасының Президенті – Елбасы Н.Ә. Назарбаевтың 201 жылғы 14 желтоқсандағы «Қазақстан-2050» Стратегиясы» Қазақстан халқын ж о л д а у ы</p> <p>4. «Қазақстан Республикасы көлік жүйесінің инфрақұрылымын дамытудың жә ықпалдастырудың 2020 жылға дейінгі мемлекеттік бағдарламасы және Мемлекеттік бағдарламалар тізбесін бекіту туралы» Қазақстан Республикас Президентінің 2010 жылғы 19 наурыздағы № 957 Жарлығына толықтыру енгі туралы» Қазақстан Республикасы Президентінің 2014 жылғы 13 қаңтардағ № 7 2 5 Ж а р л ы ғ ы</p> <p>5. Қазақстан Республикасының Президенті – Елбасы Н.Ә. Назарбаевты 2014 жылғы 17 қаңтардағы «Қазақстан жолы - 2050: Бір мақсат, бір мүдде, б болашақ» атты Қазақстан халқына жолдауы</p>

4. Функционалдық мүмкіндіктерді дамыту

Мемлекеттік органның стратегиялық бағыты мен мақсатының атауы	Мемлекеттік органның стратегиялық бағыты мен мақсаттарын іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру кезеңі
1	2	3
1-стратегиялық бағыт. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту 1.1-мақсат: Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы даму қарқынына қол жеткізу 1.1.1-міндет. Автожол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру 1.1.2-міндет. Теміржол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру 1.1.3-міндет. Азаматтық авиация инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру 1.1.4-міндет. Су көлігі инфрақұрылымының даму	<p>1. Министрлік қызметкерлерін даярлау, қайта даярлау және біліктілігін арттыру.</p> <p>2. Тағылымдамаларды өткізу, халықаралық ұйымдардың оқыту бағдарламаларын енгізу.</p> <p>3. Тиісті бұзушылықтардың алдын алу мақсатында ақпараттық қауіпсіздік бойынша іс-шараларды т ү с і н д і р у .</p> <p>4. Мемлекеттік тілде құжат дайындаудың сапасын арттыру, қызметкерлерді мемлекеттік тілге оқыту бойынша іс-шаралар өткізу.</p> <p>5. Кәсіби міндеттерді орындау кезінде гендерлік теңдік қағидаттарын ұстану.</p> <p>6. Көлік және коммуникация саласында мемлекеттік көрсетілетін қызметтер стандарттары мен регламенттерін әзірлеу.</p> <p>7. Министрліктің құрылымдық бөлімшелерінің қызметшілері қызметінің тиімділігін бағалауды жү з е г е а с ы р у .</p> <p>8. Ашық мемлекеттік сатып алуды өткізуді қ а м т а м а с ы з е т у .</p> <p>9. Веб-портал арқылы электрондық мемлекеттік с а т ы п а л у ө т к і з у .</p>	2014–2018 жылдар

деңгейін арттыру 1.1.5-міндет. Автокөлік саласындағы инфрақұрылымның даму деңгейін арттыру	10. Медиа-жоспарларының шеңберінде Министрліктің қызметін жария ету. 11. Министрліктің құрылымдық бөлімшелерінде жұмыссыз жастар үшін дипломнан кейінгі тәжірибеден және жоғары оқу орындарының түлектері үшін тағылымдамадан өту мәселесі бойынша уәкілетті органдармен өзара іс-қимыл жасау .	
2-стратегиялық бағыт. Қазақстан Республикасының транзиттік-көліктік әлеуетін дамыту 2.1-мақсат. Қазақстан Республикасының аумағы арқылы транзиттік тасымалдар көлемін ұлғайту 2.1.1-міндет. Қазақстан Республикасының көлік кешенін халықаралық көлік желісіне интеграциялау деңгейін арттыру	1. Министрліктің құрылымдық бөлімшелерінің қызметшілері қызметінің тиімділігін бағалауды жүзеге асыру	2014–2018 жылдар
	2. Халықаралық дәліздер II техникалық санаттан төмен емес параметрлер бойынша қайта жаңартылады	2014–2018 жылдар
	3. 5 сатылы бақылау сапасын енгізу	2014–2018 жылдар
	4. «Батыс Еуропа - Батыс Қытай» халықаралық транзит дәлізін реконструкциялау жобасын іске асыруды жалғастыру	2012–2015 жылдар

5. Ведомствоаралық өзара іс-қимыл

Қол жеткізу үшін, ведомствоаралық өзара іс-қимыл талап етілетін міндеттер көрсеткіштері	Ведомствоаралық өзара іс-қимыл жүзеге асырылатын мемлекеттік орган	Ведомствоаралық өзара байланыс орнату үшін көзделген шаралар
1	2	3
1 - стратегиялық Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту		бағы
1.1-мақсат. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы даму қарқынына қол жеткізу		
1.1.1-міндет. Автожол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру		
1. Орташа алғанда республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының 87 %-ы жақсы және қанағаттанарлық жағдайда	ЭБЖМ	Іске асырылуы республикалық бюджет есебінен көзделген жобаларды қаржыландыр мемлекеттік-жекешелік әріптестік негізінде жобаларды дамыту.
		Облыстық бюджеттерге нысаналы трансферттерді бөлу; жақсы,

2. Орташа алғанда жергілікті маңызы бар автомобиль жолдарының 76 %-ы жақсы және қанағаттанарлық жағдайда	ЭБЖМ, ЖАО	қанағаттанарлық, қанағаттанарлық емес жай-күйдегі жергілікті маңызы бар жолдарды жай-күйі туралы ақпаратты тоқсан сайын беру.
3. Жөндеудің барлық түрімен қамтылған республикалық маңызы бар жолдардың ұзақтығы	ЭБЖМ	Іске асырылуы республикалық бюджет есебінен көзделген іс-шараларды қаржыландыру; мемлекеттік-жек ешелік әріптестік негізінде жобаларды дамыту.
1.1.2-міндет. Теміржол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру		
1. Теміржолдар желісінің ұзақтығын ұлғайту (Бейнеу – Жезқазған және Арқалық – Шұбаркөл)	ЭБЖМ, «ҚТЖ» ҰК» АҚ (келісім бойынша)	Теміржол желілерін салу, бірлесіп қаржыландыруды қажетті көлемін қамтамасыз ету.
2. Теміржол көлігінің негізгі активтерінің тозуын төмендеу	ТМРА, ИЖТМ, ЭБЖМ, «ҚТЖ» ҰК» АҚ (келісім бойынша)	Тасымалдар саласындағы жаңа тарифтік саясатты іске асыру және кейіннен инфляция деңгейінде индексациялай отырып 2011 жылдан 2014 жыл дейін теміржол көлігіне жүктерді тасымалдау тарифтерін орташа алған, 15 %-ға жыл сайын артты есебінен жылжымалы құрамды сатып алу және күрделі жөндеу; «ҚТЖ» ҰК» АҚ меншікті қаражат есебінен темір жол жолаушылар вагондары мен локомотивтерді сатып алу
1.1.3-міндет. Азаматтық авиация инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру		
1. ИКАО санатына ие әуежайлардың саны		Техникалық сипаттамаларды ИКАО талаптарына сәйкес келтіру үшін ұшу-қону жолақтарын, жолаушылар және жүк терминалдарын реконструкциялау (салу), іске асырылуы республикалық бюджет есебінен көзделген жобаларды қаржыландыру әуе көлігінің табиғи монополия субъектілерінің
2. Халықаралық әуе тасымалдары санын ұлғайту		

3. Халықаралық әуежай – « хабтардың» саны 4-ке дейін	ЖАО, ЭБЖМ, ТМРА, әуежайлар, авиакомпаниялар	қатысты тарифтік саясаттың тиімділігін арттыру.
1.1.4-міндет. Су көлігі инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру		
1. Теңіз порттарының өткізу қабілеті	«Ақтау халықаралық теңіз сауда порты» ҰК» АҚ (келісім бойынша)	«Солтүстік бағыттағы Ақтау портын кеңейту, инвестициялық жобасын іске асырылу барысын бақылау, Ақтау портын өндіріс қызметін автоматтандыру, 11 және -айлақтарды салу және реконструкциялау.
2. Мемлекеттік техникалық су флотының жаңартылатын кемелерінің саны (қауіпсіздікті ұлғайту)	ЭБЖМ, су жолдарының республикалық мемлекеттік қазыналық кәсіпорындар	Мемлекеттік техникалық флотын жаңарту және жаңғырту үшін қажет қаржыландыру көлеміне қамтамасыз ету. Мемлекеттік ішкі су жолдарында кеме қатынасының қауіпсіздігін қамтамасыз ететін, 100 ‘ тозған және 1,5-2 қызме мерзімінен астам жұмы істеген техникалық фло кемелерін ауыстыру.
3. Ұлттық теңіз сауда флоты қамтамасыз ететін Қазақстан Республикасының порттарынан Каспий теңізіне тасымалдау көлемінің үлесі	«ҚазМұнайГаз» ҰК» АҚ (келісім бойынша), «Қазтеңізтрансфлот» ҰК» АҚ (келісім бойынша)	«2 әмбебап паромды са сатып алу және пайдалану жобасын іске асыру үшін қаржыландырудың қажет көлемін қамтамасыз ету.
4. Ұлттық теңіз сауда флоты қамтамасыз ететін Қазақстан Республикасының порттарынан Каспий теңізіне құрғақ жүктерді тасымалдау көлемінің үлесі	«ҚазМұнайГаз» ҰК» АҚ (келісім бойынша), «Қазтеңізтрансфлот» ҰК» АҚ (келісім бойынша)	
1.1.5-міндет. Автокөлік саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру		
	ЖАО	Елді мекендерді дамытудың бас жоспарын ескере отырып, маршруттар желісін және автовокзал мен автостанциялардың

1. Елді мекендерді тұрақты автобус қатынастарымен қамту		орналасу орындарын қай қарау, тиімсіз әлеуметті маңызы бар маршруттард субсидиялау.
2. Халықаралық жүк автотасымалдары нарығындағы қазақстандық тасымалдаушылардың үлесі	Қаржымині, СІМ	Қаржымині (КБК) – шет АТС жолымен жүрген үшін бақылауды жүзег асыру; СІМ – халықаралық арена отандық тасымалдаушылардың мүдделерін қорғау.
3. Белгіленген талаптарға жауап беретін автомобильдік жолаушылар тасымалдары инфрақұрылымының үлесі	ЖАО, ЭБЖМ	Қолданыстағы инфрақұрылым объектілерін Автовокзалдар, автостанциялар және жолаушыларға қызмет көрсету пункттерінің көрсетілетін қызметтері ұлттық стандартының нормаларына сәйкес келтіру және жаңалары салу; Мемлекеттік-жекешелік әріптестік негізінде жобаларды дамыту.

2-стратегиялық бағыт. Қазақстан Республикасының транзиттік-көліктік әлеуетін дамыту

2.1-мақсат. Қазақстан Республикасының аумағы арқылы транзиттік тасымалдар көлемін ұлғайту

2.1.1-міндет. Қазақстан Республикасының көлік кешенін халықаралық көлік желісіне интеграциялау деңгейі арттыру

<p>1. Транзиттік бағыттағы жүк тасымалдарының көлемдерін ұлғайту.</p> <p>2. Транзиттік тасымалдардан түсетін кірісті ұлғайту.</p> <p>3. Теміржол транзиттік учаскелері бойынша жүк пойыздарының орташа қозғалыс жылдамдығын ұлғайту.</p> <p>4. Халықаралық көліктік</p>	СІМ, ИЖТМ, Қаржымині (КБК), ӨДМ, ЖАО, «ҚТЖ» ҰК» АҚ (келісім бойынша)	СІМ – келісілген халықаралық көлік саясатын жүзеге асыру; Қаржымині (КБК) – шекара маңындағы ынтымақтастық, шекараларды өту кезінде кедендік рәсімдерді оңайлату; ӨДМ, ЖАО – тауарларды қойма сақтау саласын қолдау; «ҚТЖ» ҰК» АҚ – халықаралық транзитті жобаларды іске асыруға дүниежүзілік тәжірибен және капиталды қатысушылар, әріптестер, консультанттар, консорциумдар) тарту, құрлықтық маңызы ба жаңа транзиттік көліктік
---	--	---

дәліздерде көлік-логистикалық орталықтары санын ұлғайту (күру)		магистральдарын, тран және еуразиялық құрлықтағы көлік дәліздерін құ «Қорғас» шекара маң ынтымақтастығы халықаралық орталығын жұмыс істеуін қалыптастыру бойынш жұмысты жандандыру.
---	--	---

6. Тәуекелдерді басқару

Ықтимал тәуекелдің атауы	Тәуекелдерді басқару жөніндегі шаралар қабылданбаған жағдайда ықтимал салдарлар	Тәуекелдерді басқару жөніндегі іс-шаралар
1	2	3
Сыртқы тәуекелдер		
Геосаяси тәуекелдер	<p>1. Транзиттік тасымалдауға бағдарланған, көршілес елдердің аумағында жаңа балама маршруттардың пайда болуы.</p> <p>2. Иран мен АҚШ арасындағы қарым-қатынастардың күрт нашарлауы және әскери қақтығыс басталған жағдайда, Иран аумағы арқылы өтетін « Солтүстік-Оңтүстік» халықаралық көлік дәлізін дамыту жобасының іске асырылуына қауіп төнуі мүмкін.</p>	Бұл тәуекелдердің төмендеуіне Қазақстан Республикасының халықаралық көлік дәліздерін дамыт бойынша халықаралық және өңірлі ұйымдармен белсенді өзара іс-қимь жасауы ықпал етеді.
Бағалық тәуекелдер	<p>1. Энергия жеткізгіштеріне бағалардың өсуі мемлекеттік және жеке көлік кәсіпорындары шығындарының өсуіне әкеледі.</p> <p>2. Көлік саласын дамыту үшін сыни фактор кәсіпорындардың өнімдерімен бірге жүк ағындарының негізгі бөлігін қалыптастыратын энергия жеткізгіштеріне әлемдік бағалар болып қ а л у д а .</p> <p>3. Осы сегменттерде әлем конъюнктурасының нашарлауы тек жүк айналымдары көрсеткіштерінің төмендеуіне ғана әкеп соқпай, көлік кәсіпорындары табыстарының төмендеуіне, соның салдарынан инфрақұрылымдық жобаларға инвестициялар мүмкіндіктерінің төмендеуіне әкеледі.</p>	<p>1. Мемлекеттік-жекешелік әріптест тетігін дамыт</p> <p>2. Әуе тасымалдарының бәсекеле нарығын құру.</p> <p>1. Осы тәуекел түрінің төмендеу мемлекеттік-жекешелік әріптестік тетіктерінің дамуына байланысть б о л а д ы .</p> <p>2. Батыс-Шығыс бағытында көлі инфрақұрылымын және жаңа транзиттік маршруттарды құру.</p>
	Көлік инфрақұрылымының және жылжымалы құрамның тозу шамасына қарай ықтималдығы арта түсетін ірі	1. Бұл тәуекелді төмендету үшін алдыңғы қатарлы техникалық жән экологиялық регламенттерді, стандарттарды енгізу, көлік активтер

Тікелей нәтиже көрсеткіштері 1. Көлік және коммуникация саласында саясатты қалыптастыру бойынша қызметтер көрсету	адам	1 353	1 063	901	1 063	1 063		
2. ХҚО қызметін жақсарту бойынша мемлекеттік органдармен және қоғамдық бірлестіктермен меморандумдарды, бірлескен бұйрықтарды жасау және оларға қол қою	дана	5	5	-	5	5		
3. Ақпараттандыру саласында әзірленетін ұлттық стандарттар саны	бірлік	34	16	-	-	-		
4. АКТ мамандықтары бойынша кәсіби стандарттарды әзірлеу	бірлік	-	10					
5. АКТ саласындағы әлеуметтік-экономикалық көрсеткіштерді талдау бойынша көрсетілетін қызметтер	бірлік	-	1					
6. АКТ тауарларға және көрсетілетін қызметтерге сұранысты анықтау бойынша талдау жүргізу	бірлік	-	1					
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері 1. Көлік және коммуникация саласындағы мемлекеттік саясаттың тиімді іске асырылуы	%	100	100	100	100	100		
2. Азаматтардың ХҚО-да мемлекеттік қызметтердің көрсетілуіне қанағаттану деңгейі	%	75	80	-	83	84		
Сапа көрсеткіштері 1. Басқарушылық шешімдер қабылдау сапасын жақсарту және шешімдер қабылдау процесін жеделдету	%	100	100	100	100	100		
2. Телекоммуникация желілерінің үздіксіз жұмыс істеуі	%	100	100	-	100	100		
Тиімділік көрсеткіштері 1. Жылына бір мемлекеттік қызметшіні ұстауға арналған орташа шығындар	мың теңге	2 831	3 879,4	3108	3 087	3 180		
2. Министрлікке жүктелген міндеттер мен функцияларды тиімді орындау.	%	100	100	100	100	100		
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге	3 820 539	4 195 245	3 148 339	3 569 663	3 560 405		

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері								
1. Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарында жол-жөндеу жұмыстарын жүргізу	км	1164	1105	1294	1393	1363		
2. Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының жекелеген учаскелерінде ақылы жүйені енгізу	км	-	211	-	388	242		
3. Орташа алғанда жақсы және қанағаттанарлық жағдайдағы республикалық маңызы бар автомобиль жолдары	%	79	81	83	85	86		
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері								
Жөндеу-қайта қалпына келтіру жұмыстары аяқталған жолдардың ұзақтығы	км	1164	1105	1283	1217	1241		
Сапа көрсеткіштері «Облжолзертханасы» ММ ескертулерін жою бойынша жіберілген ұйғарымдар саны	дана	513	474	450	430	518		
Тиімділік көрсеткіштері Автомобиль жолының 1 км арналған шығындар	млн. теңге	23,2	26,2	27,7	27,2	29,9		
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге	26 996 570	28 800 000	35 880 000	37 880 000	40 880 000		

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	005 «Су жолдарының кеме жүретін жағдайда болуын қамтамасыз ету және шлюздерді ұстау»							
Сипаттама	Ішкі су жолдарындағы кеме қатынасының қауіпсіздігін қамтамасыз ету; Навигациялық жабдықтар белгілерін қою (алу) және күтіп ұстау арқылы кеме жүруіні кепілдендірілген габариттерін қамтамасыз ету: түбін тереңдету (жерді қарпу), түзету, түбі тазарту және трал жұмыстарын орындау; кеме жүретін гидротехникалық құрылыстарды (шлюздерді) қауіпсіз жұмыс жағдайында ұстау							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына қарай	мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді жүзеге асыру және оларда туындайтын мемлекеттік қызметтерді көрсету						
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	ағымдағы						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есептік кезең		Жоспарлы кезең				
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері								
1. Навигациялық жабдықтарды орнату (алып тастау) және қызмет көрсету	км / тәул ік	784 825	792 247	792 355	792 355	792 355		
2. Түбін тереңдету бойынша жұмыстар	мың м ³	2 135	2 185	3 245	3 245	3 245		
3. Түзету жұмыстары	мың м ³	55	55	55	55	55		

4. Түбін тазарту жұмыстары	мың тонна	10,8	10,7	10,7	10,7	10,7		
5. Арналық жобалау-ізвестіру жұмыстарын жүргізу	км	190	575	575	515	515		
6. Кеме қатынасы шлюздерін ұстау, ағымдағы жөндеу және авариясыз жұмысты қамтамасыз ету	бірлік	3	3	3	3	3		
7. Флотты жөндеу (ағымдағы, орташа, күрделі)	бірлік	150	151	149	154	156		
8. Мемлекеттік техникалық өзен флотын жаңарту және жаңғырту	бірлік	2	6	3	3	0		
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері Навигациялық кезеннің ұзақтығы	км / тәулік	784 825	792 247	792 355	792 355	792 355		
Сапа көрсеткіштері Навигациялық кезеңде кеме қатынасының қауіпсіздігін қамтамасыз ету	%	100	100	100	100	100		
Тиімділік көрсеткіштері 1. Кеме қатынасының кепілдендірілген габариттерімен су жолдарының ұзақтығы	км	4 040,5	4 040,5	4 040,5	4 040,5	4 040,5		
2. Су жолдарының кепілдендірілген габариттерімен қамтылуы	км	4 040,5	4 040,5	4 040,5	4 040,5	4 050,5		
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге	4 799 890	5 121 016	5 400 564	5 187 261	5 080 362		

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	006 «Әуе көлігі инфрақұрылымын салу және реконструкциялау»							
Сипаттама	Ұшулардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша халықаралық талаптарға сәйкес келтірі үшін Қазақстан Республикасы әуежайларының жер бетіндегі инфрақұрылымы нысандары жаңғыртуды және дамытуды жүзеге асыру							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына қарай	бюджеттік инвестицияларды жүзеге асыру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	даму						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есептік кезең		Жоспарлы кезең				
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері 1. Реконструкцияланған әуежайлар саны ауыспалы жобалар: жаңа жобалар:	бірлік	1	1					
2. Орал, Петропавл қалаларының әуежайларында ұшу-қону жолақтарын реконструкциялау бойынша жобалау-металық құжаттаманы әзірлеу	бірлік			2				

Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері 1. Қызмет көрсетілген жолаушылар саны	бірлік	13 194	15 000	-				
2. Әзірленген жобалау-сметалық құжаттамалар саны	бірлік			2				
Сапа көрсеткіштері 1. Жасанды ұшу-қону жолағын реконструкциялау (ИКАО санаты)	бірлік	1	1	-				
2. Әуежайдың аэровокзалын реконструкциялау (өткізу қабілеттілігі)	адам/сағ	200	-	-				
3. Мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысы	бірлік	-	-	2				
Тиімділік көрсеткіштері 1. Реконструкцияланғаннан кейін ҰҚЖ көтеру қабілетін сипаттайтын жасанды төсемнің сыныпталған саны (PCN) артады. PCN артық болған сайын, аталған әуежай соғұрлым көп және ауыр әуе кемелерінің түрін қабылдай алады	PCN	50	50	-				
2. Өткізу қабілеті	адам/сағ	200	-	-				
3. Жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеудің орташа құны	мың теңге	-	-	250 000				
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге	2 325 163	4 563 420	500 000				

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	009 «Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша темір жол жолаушылар тасымалдарын субсидиялау»							
Сипаттама	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша теміржол жолаушылар тасымалдары ұйымдастыруға байланысты тасымалдаушылардың шығындарын жабу							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына қарай	трансферттер мен бюджеттік субсидиялар беру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/ даму	ағымдағы						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есептік кезең		Жоспарлы кезең				
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері Маршруттардың саны	бірлік	65	66	66	66	66		
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері 1. Жолаушылар тасымалданды	млн. адам	19	19,2	19,4	19,6	19,8		
2. Жолаушылар айналымы	млн. жкм	17 080	17 700	18 480	18 609	18 900		

Сапа көрсеткіштері 1. Жалдау мөлшерлемесін арттыру есебінен КҚКЖ жүргізу және «ПЛВК» АҚ вагондарын сатып алу	КҚКЖ ваг./вагон сатып алу	19/41	30/49	0/53	0/49	0/46		
Тиімділік көрсеткіштері 1. МЖС тарифіне уақытша төмендететін коэффициентті қолдану	коэфф.	0,3	0,3	0,3	1	1		
2. Локомотивті тартқыш қызметтеріне төлем ақысын арттыру	коэфф.	1,3	-	-	-	-		
3. Теміржол жолаушылар тасымалдарына тарифтерді арттыру	%	10	12	12	10	10		
4. 1 жкм субсидия көлемі	мың теңге	1,3	2	2,1	2,2	2,3		
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге	22 180 100	25 507 115	25 500 000	25 500 000	25 500 000		

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	010 «Көлік және коммуникация саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулер»							
Сипаттама	Көлік және коммуникация саласында қолданбалы ғылыми зерттеулер жүргізу							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына қарай	мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді жүзеге асыру және оларда туындайтын мемлекеттік қызметтерді көрсету						
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	ағымдағы						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есептік кезең		Жоспарлы кезең				
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері Көлік және коммуникация саласында қолданбалы ғылыми зерттеулер жүргізу, оның ішінде ауыспалы тақырыптар: - автожол саласы; - автомобиль көлігі; - транзит әлеуеті; - теміржол саласы; - азаматтық авиация; жаңа тақырыптар: - автомобиль көлігі - «Грид-бұлыңғыр инфрақұрылым технологияларын және грид-бұлыңғыр инфрақұрылым түптұлғасын құру үшін олардың қосымшаларын және денсаулық сақтаудың бірыңғай ақпараттық жүйесін жаңғырту бойынша жоба шешімдерін әзірлеу» пилоттық жобасы	бірлік		1	1				
		2	1					

Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері Көлік және коммуникация саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулердің ұсыныстары негізінде нормативтік құқықтық актілерге өзгерістер мен толықтырулар енгізу	бірлік	1	1	1				
Сапа көрсеткіштері 1. ҒЗЖ есептері	бірлік	2	1	1				
2. Мемлекеттік ғылыми-техникалық сараптаманың оң қорытындысы	бірлік	1		1				
Тиімділік көрсеткіштері 1. Бір тақырып бойынша қолданбалы ғылыми зерттеулер жүргізудің орташа құны	мың теңге	11 350	12 000	11 400				
2. Сағатына 1 адам тартылатын консультанттардың орташа құны	теңге	500	500	500				
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге	22 700	1 012 000	11 400				

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	011 «Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің күрделі шығыста»							
Сипаттама	Орталық аппарат, ведомстволар мен аумақтық бөлімшелер қызметкерлерінің қызметі қамтамасыз етуге арналған техникалық құралдарды, лицензиялық бағдарламалық қамтамасыз етуді сатып алу. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі комитеттерінің аумақтық бөлімшелері ғимараттарын мемлекеттік қызметшілер үшін қалып еңбек және әлеуметтік-тұрмыстық жағдай жасау үшін күрделі жөндеу және жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу. Көліктік бақылау органдарын жарақтандыру.							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына қарай	күрделі шығыстарды жүзеге асыру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	ағымдағы						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есептік кезең		Жоспарлы кезең				2018 жыл
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	
Тікелей нәтиже көрсеткіштері 1. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі комитеттерінің аумақтық бөлімшелері ғимараттарына күрделі жөндеу жүргізу және жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу	бірлік		1	1				
2. Көліктік бақылау органдарын жылжымалы көліктік бақылау бекеттерімен жарақтандыру	бірлік		8	8				
3. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің орталық аппаратын және комитеттерінің аумақтық бөлімшелерін кеңсе жиһазымен, есептеуіш	бірлік	743	301	379				

және басқа жабдықтармен, көлік құралдарымен жарактандыру								
4. Көліктік бақылау комитетінің аумақтық инспекцияларына арналған қызметтік-жүру катерлерін сатып алу	бірлік		2					
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері								
1. Ірі габаритті және ауыр салмақты жүктерді тасымалдайтын автокөлік құралдарының салмақ габариттерінің параметрлеріне бақылау жүргізу арқылы автожолдар қызметінің мерзімін ұзарту	%			15				
2. Халықаралық тасымалдар саласында отандық тасымалдаушылардың үлесін арттыру	%			3				
3. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігін материалдық-техникалық жарактандыру	бірлік	743	301	379				
Тиімділік көрсеткіштері								
1. Бір жылжымалы бекетті сатып алуға арналған орташа шығындар	мың теңге	-	15,08	19,7				
2. Негізгі құралдарды сатып алуға арналған орташа шығындар	мың теңге	485	1 410	102,5				
3. Қызметтік-жүру катерлерді сатып алуға арналған орташа шығындар	мың теңге	-	50,16	-				
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге	3 54 468	444 295	203 413				

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	014 «Ішкі суларда жүзетін «өзен-теңіз» кемелерін жіктеуді және олардың техникалық қауіпсіздігін қамтамасыз ету»							
Сипаттама	Кеме жүзу процесіне қатысушы кемелердің және өзге де инженерлік құрылыстарды техникалық қауіпсіздігін қамтамасыз ету							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді жүзеге асыру және оларда туындайтын мемлекеттік қызметтерді көрсету						
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	ағымдағы						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткіштерінің атауы	Өлшем бірлігі	Есептік кезең		Жоспарлы кезең				
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері Кемелердің сыныпталуын қамтамасыз ету және кемелерді куәландыруды жүргізу	бірлік	557	564	571	576	580		
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері Техникалық қауіпсіздік талаптарын сақтау	%	100	100	100	100	100		

Сапа көрсеткіштері Флоттың техникалық қауіпсіздік талаптарына сәйкес келуі	%	100	100	100	100	100		
Тиімділік көрсеткіштері 1. Флоттың авариясыз жұмысы	кеменің саны	557	564	571	576	580		
2. 1 куәландыруға арналған орташа шығындар	мың теңге	153,01	190,39	192	197	201		
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге	85 230	118 608	111 548	113 271	116 796		

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	015 «Астана қаласының бюджетіне Жаңа көлік жүйесі жобасын іске асыру үшін заңд тұлғалардың жарғылық капиталын ұлғайтуға берілетін нысаналы даму трансферттері»								
Сипаттама	Астана қаласында жылдамдықты автобус тасымалдары кешенін салу								
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	трансферттер мен бюджеттік субсидиялар беру							
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама							
	ағымдағы/даму	даму							
Бюджеттік бағдарлама көрсеткіштерінің атауы	Өлшем бірлігі	Есептік кезең		Жоспарлы кезең					
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл	
Тікелей нәтиже көрсеткіштері 1. Жылдамдықты автобус тасымалдары кешенін салу	%			33	33	34			
2. Жерасты өтпе жолдарын салу	%			33	33	34			
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері 1. Инженерлік желілерді қайта орнату	%			34	33	33			
2.- Бөлінген жолақтарды салу	%			34	33	33			
Сапа көрсеткіштері 1. Объектілерге шығу саны	саны			365	365	365			
2. Жылдамдықты автобус тасымалдарының конструкциялары мен жүйелерінің қазақстандық және халықаралық сапа стандарттарына сәйкестігі	%			100	100	100			
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге			59 040 600	56 307 100	45 727 900			

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	016 «Жол-құрылыс және жөндеу жұмыстарын орындаудың сапасын қамтамасыз ету»								
Сипаттама	Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын салу, реконструкциялау, күрделі, орташ ағымдағы жөндеу бойынша орындалып жатқан жұмыстардың және қолданылып жатқан жол-құрылыс материалдарының сапасына бақылауды жүзеге асыру								

Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді жүзеге асыру және оларда туындайтын мемлекеттік қызметтерді көрсету						
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	ағымдағы						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткіштерінің атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең				
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарындағы жол-жөндеу жұмыстарының сапасын бақылауды жүргізу	км	2 868	2 443	2 672	2 316	2440		
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері 1. Сапасын бақылаудан өткен, республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының реконструкцияланған және жөнделген учаскелерінің ұзақтығы	км	2868	-	-	-	-		
2. Анықталған бұзушылықтардың саны (сынақ хаттамалары, іріктеу актісі және т.б .)	дана	-	2 100	2 150	2 050	2100		
Сапа көрсеткіштері Объектіге шығу саны	саны	2 735	2 600	2 650	2 680	3008		
Тиімділік көрсеткіштері Көрсетілген қызметтер бірлігіне шығындар көлемі	мың теңге	118	159,3	185,9	229,2	152,8		
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге	339 620	389 096	407 367	391 775	404 063		

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	017 «Республикалық маңызы бар жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдарына қызмет көрсетуді қамтамасыз етуге «Қазавтожол» ұлттық компаниясы» АҚ жарғылық капитал ұлғайту»							
Сипаттама	Республика маңызы бар жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдарына қызмет көрсету қамтамасыз етуге							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	бюджеттік инвестицияларды жүзеге асыру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	даму						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең				
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері 1. Жол-пайдалану техникасын сатып алу	бірл.		10	8				
2. Жабдықтар сатып алу	бірл.			187				

3. Лицензиялық бағдарламаларды сатып алу	бірл.		39				
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері							
1. Қауіпсіз және үздіксіз жүрісін қамтамасыз ету	км	224	224				
2. Қабылдау-тапсыру акті	бірл.		187				
3. Лицензиялық бағдарламаларды орнату	бірл.		39				
Сапа көрсеткіштері							
1. Күтіп ұстаудың жеделділігін арттыру	%	66	73				
2. «Қазавтожол»ҰК»АҚ қызметкерлерін қажетті жабдықтармен қамтамасыз ету	%		100				
3. Ақпараттық қауіпсіздікті қамтамасыз ету	%		100				
Тиімділік көрсеткіштері							
Орташа шығындар	мың теңге	20 000	805,3				
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге	2 00 000	188 437				

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	019 «Жүйелі ішкі авиатасымалдарды субсидиялау»								
Сипаттама	Субсидиялау көлемін кезең-кезеңімен төмендетуге және кейіннен әрі өзін-өзі толық өтеу бағытталған икемді тариф саясатын жүзеге асыру жолымен орташа статистикалық тұтыну үшін тұрақты ішкі авиатасымалдарына авиакөлік қызметтерінің қолжетімділігін қамтамасыз ету								
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	трансферттер мен бюджеттік субсидиялар беру							
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама							
	ағымдағы/даму	ағымдағы							
Бюджеттік бағдарлама көрсеткіштерінің атауы	Өлшем бірлігі	Есептік кезең		Жоспарлы кезең					
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл	
Тікелей нәтиже көрсеткіштері	бірлік	7	10	8	8	8			
Субсидияланатын авиабағыттардың саны									
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері	%	58	58	58	58	58			
1. Жолаушыларды әуе кемесіне отырғызу									
2. Жолаушылар айналымын ұлғайту	млн. жкм	60,0	64,04	64,47	64,47	64,47			
Сапа көрсеткіштері	%	100	100	100	100	100			
Жолаушылар тасымалдарын орындау сапасы									
Тиімділік көрсеткіштері	бірлік	0	1	1	1	1			
1. Субсидияланатын рейстерді коммерциялық негізге ауыстыру									

2. 1 жкм субсидия көлемі	мың теңге	13,76	31,816	31,988	32,112	31,988		
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге	826 316	1 451 820	1 308 103	1 300 000	1 300 000		

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	020 «Су көлігі инфрақұрылымын салу және реконструкциялау»							
Сипаттама	Теңіз және ішкі су көлігінің кемелеріне қауіпсіз және үздіксіз қызмет көрсету үшін қазір заманғы талаптарға жауап беретін су көлігінің инфрақұрылымын дамыту							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	бюджеттік инвестицияларды жүзеге асыру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	даму						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есептік кезең		Жоспарлы кезең				
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері Кеме қатынасы шлюздерін реконструкциялау, оның ішінде ауыспалы жобалар: ж о б а л а р : жана жобалар:	жоба	2 1	3	1	1			
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері Жобаларды іске асыру	%	49,3	76,8	87,4	100			
Сапа көрсеткіштері Жоспарланған іс-шараларды іске асыру	%	100	100	100	100			
Тиімділік көрсеткіштері 1. Шлюздердің тозуын төмендету	%	16	10	0	0			
2. Өткізу қабілетін ұлғайту	бір жылда кемеңі шлюздеу	1 700	2 000	2 000	2 000			
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге	317 066	523 323	593 213	149 332			

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	024 «Жеке және заңды тұлғаларға «жалғыз терезе» қағидаты бойынша мемлекеттік қызмет көрсету жөніндегі халыққа қызмет көрсету орталықтарының қызметін ұйымдастыру»	
Сипаттама	ХҚО арқылы жеке мен заңды тұлғаларға ұсынылатын мемлекеттік қызметтерді көрсету үш шығыстар	
	мазмұнына байланысты	мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді жүзеге асыру және оларда туындайтын мемлекеттік қызметтерді көрсету

Бюджеттік бағдарламаның түрі	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	ағымдағы						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есептік кезең		Жоспарлы кезең				
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері								
1. ХҚО арқылы ұсынылатын мемлекеттік қызметтерді көрсету үшін қызметкерлер саны	адам	8707	10 445	-	10 445	10 445		
2. Халыққа көрсетілген қызметтердің саны	бірлік млн.	8,5	9,0	-	11,0	12,0		
3. Астана, Қарағанды, Алматы және Ақтау қалаларында мамандандырылған халыққа қызмет көрсету орталықтарын ашу	бірлік	1	-	-	-	--		
Түпкілікті нәтиже көрсеткіші								
Халыққа мемлекеттік көрсетілетін қызметті тиімді ұсыну	%	90	90	-	92	93		
Сапа көрсеткіштері								
1. Халыққа қызмет көрсету орталықтарының тоқтаусыз жұмысы	%	90	100	-	100	100		
2. ХҚО бір қызметкерінің орташа өнімділігі	жылына көрсетілетін қызмет	1 000	1 000	-	1 263	1 378		
Тиімділік көрсеткіштері								
ХҚО жаңғырту	%	100						
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге	15 505 098	14 847 623	0	15 341 143	15 341 143		

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	025 «Байланыс операторларының басқару жүйесін және желілердің мониторингін сүйемелд»							
Сипаттамасы	құпия							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді жүзеге асыру және олардан туындайтын мемлекеттік қызметтерді көрсету						
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	ағымдағы						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлш. бірлігі	Есептік кезең		Жоспарлы кезең				
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері								
құпия								

Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері құпия								
Сапа көрсеткіштері құпия								
Тиімділік көрсеткіштері құпия								
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге	377 306	4 287 206	0	4 287 306	4 287 306		

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	026 «Қазақстан Республикасының радиожилік спектрі мониторингі жүйесін жаңғырту»							
Сипаттамасы	құпия							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	бюджеттік инвестицияларды жүзеге асыру						
	жүзеге асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	даму						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлш. бірлігі	Есептік кезең		Жоспарлы кезең				
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері құпия								
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері құпия								
Сапа көрсеткіштері құпия								
Тиімділік көрсеткіштері құпия								
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге	0	0	0	5 201 242	5 201 242		

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	027 «Қазақстан Республикасының орбиталдық-жиілік ресурсын халықаралық-құқықты қорғау және үйлестіру»							
Сипаттамасы	Қазақстан Республикасының орбиталдық-жиілік ресурсын халықаралық-құқықтық қорғау және үйлестіру							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді жүзеге асыру және оларда туындайтын мемлекеттік қызметтерді көрсету						
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	ағымдағы						
	Өлшем бірлігі	Есептік кезең		Жоспарлы кезең				

Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері 1. Шетелдік жерсеріктік желілердің сараптамасы және «KazSat» жүйесінің жерсеріктік желілерімен және жерді қашықтықтан зондтау ғарыштық жүйесімен сәйкестігіне техникалық қорытындыларды беру	сараптамалардың саны, дана	24	24	-	24	24		
2. Шетелдік байланыс әкімшіліктерімен жиілікті тағайындау бойынша үйлестіру жұмыстарын жүргізу	хаттама/есеп, бірлік	14	14	-	15	15		
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері «KazSat» жүйесінің жерсеріктік желілері, Жерді қашықтықтан зондтау ғарыштық жүйесі мен шетел жерсеріктік желілері арасындағы жиіліктік тағайындаулардың қолдану шарттарын айқындау мақсатында үйлестіру бойынша ұсыныс	ұсыныс тар саны, бірлік	1	2	-	3	4		
Сапа көрсеткіштері Халықаралық жиіліктер белдеулерін бөлу кестесіне енгізілетін жазбалар	жиіліктерді тағайындау саны	1	1	-	2	2		
Тиімділік көрсеткіштері Қазақстан Республикасының Байланыс әкімшілігінің шетелдік байланыс әкімшіліктерімен қол жеткізілген үйлестіру келісімі	келісімдердің саны, бірлік	1	1	-	2	3		
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге	152 216	125 638	0	79 855	79 855		

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	028 «Облыстық бюджеттерге, Астана және Алматы қалаларының бюджеттеріне көлікті инфрақұрылымды дамытуға берілетін нысаналы даму трансферттері»							
Сипаттама	Көлік құралдарының қауіпсіз және үздіксіз жүріп өтуі үшін қазіргі заманғы талаптарға жауап беретін жергілікті маңызы бар автокөлік жолдары желісін қалпына келтіру және дамыту							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	трансферттер мен бюджеттік субсидиялар беру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	даму						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есептік кезең		Жоспарлы кезең				
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері Облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарында жол жөндеу жұмыстарын жүргізу	км	127	153	158	72	60		

Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері Жолдардың құрылысы мен реконструкциялауы аяқталған учаскелер	км	63	153	158	72	60		
Сапа көрсеткіштері «Облжолзертхана» ММ ескертулерін жою бойынша жіберілген ұйғарымдардың саны	дана	105	110	90	85	106		
Тиімділік көрсеткіштері Автомобиль жолының 1 км арналған шығындар	млн. теңге	567,8	101,8	102,5	142,2	140,3		
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге	77 390 103	72 793 049	71 380 796	76 958 616	60 078 141		

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	029 «Ауылдағы байланыс операторларының әмбебап байланыс қызметтерін ұсыну жөнінде залалдарын субсидиялау»							
Сипаттама	Ауылдық елді мекендерде әмбебап байланыс қызметтер көрсететін байланыс операторларының залалдарына субсидия төлеу							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	трансферттер мен бюджеттік субсидиялар беру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	ағымдағы						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есептік кезең		Жоспарлы кезең				
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері Ауылды елді мекендерде әмбебап байланыс қызметтерімен қамтамасыз етілген абоненттер саны:	абоненттер саны							
жергілікті телефон байланысы қызметтері	абоненттер саны	1 040 670	1 059 042	-	1 073 433	1 073 433		
Интернет желісіне жеке сымсыз қол жеткізу	абоненттер саны	-	-	-	69 004	78 499		
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері Барлық ауылдық елді мекендерде ауыл халқының телекоммуникацияның әмбебап қызметтеріне қол жеткізуін және ауылдағы телефон тығыздығына қол жеткізуді қамтамасыз ету	1 0 0 тұрғынға абон.	13,78	13,95	-	14,58	14,58		
Сапа көрсеткіштері Қызмет көрсетуші персоналдың ақаулықты анықтаған немесе клиенттен өтініш келіп түскен сәттен бастап бұзылуларды жою	сағат сағат	1 20 24	1 20 24	-	1 20 24	1 20 24		

у а қ ы т ы :	м и н	6 0	6 0	-	6 0	6 0		
1) кәбілдік	сағат	2 4	2 4	-	2 4	2 4		
2) желілік - абоненттік	сағат	24	24	-	24	24		
3) станциялық:								
а) қызмет көрсетілетін АТС								
б) қызмет көрсетілмейтін АТС								
в) аналогтық және цифрлық тарату жүйелерінде								
Тиімділік көрсеткіштері								
Бір ауылдық абонентке жылдық субсидия көлемі	теңге	5 101	4 748	-	5 344	5 344		
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге	5 308 626	5 028 584	0	6 105 269	6 105 269		

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	030 «Transport tower» әкімшілік-технологиялық кешені ғимаратын ұстау»							
Сипаттама	Ғимаратты, сондай-ақ оған жапсарлас аумақты күтіп ұстау, оларға техникалық жән шаруашылық қызмет көрсету. Инженерлік және коммуникациялық желілерге, суме жабдықтау, кондиционерлеу және жылу жүйелеріне қызмет көрсету. Ғимараттың өр қауіпсіздігін қамтамасыз ету.							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді жүзеге асыру жән олардан туындайтын мемлекеттік қызметтерді көрсету						
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	ағымдағы						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есептік кезең		Жоспарлы кезең				
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері Мемлекеттік қызметшілерге қажетті әлеуметтік-тұрмыстық жағдайлар жасау мақсатында ғимаратқа техникалық және шаруашылық қызмет көрсету	шаршы метр	32 294	32 294	32 294	32 294	32 294		
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері Ғимаратқа қызмет көрсету бойынша үзіліссіз жұмысты қамтамасыз ету	%	100	100	100	100	100		
Сапа көрсеткіштері Қауіпсіздік талаптарын сақтау	%	100	100	100	100	100		

Бюджеттік бағдарлама	036 «Ақпараттық-коммуникациялық желілердің мониторингі жүйесін сүйемелдеу»							
Сипаттамасы	Компьютерлік инциденттерге әрекет ету қызметін сүйемелдеуге арналған шығыстар							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді жүзеге асыру және оларды туындайтын мемлекеттік қызметтерді көрсету						
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	ағымдағы						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есептік кезең		Жоспарлы кезең				
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері Компьютерлік инциденттерге қарсы әрекет ету саласында меморандум жасасу	дана	5	2	-	2	2		
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері Пысықталған өтінімдердің саны	дана	20	12 000	-	13 000	13 000		
Сапа көрсеткіштері 1. Интернет ресурстары иелерінің өтінімдері бойынша ақпараттық қауіпсіздіктің инциденттерін пысықтау	%	100	100	-	100	100		
	дана	300	40	-	100	100		
	дана	50	70	-	100	100		
Тиімділік көрсеткіштері Өтінім өндеудің орташа уақыты	сағат	7,1	7,1	-	7,1	6,6		
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге	280 480	255 938	0	234 120	234 120		

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	037 ««Электрондық үкімет» шеңберінде халықты оқыту қызметтері»							
Сипаттамасы	Халыққа, бизнес-қоғамдастыққа, мемлекеттік қызметшілерге «электрондық үкімет» порталының электрондық көрсетілетін қызметтерін ілгерілету бойынша оқыту жән консультациялық қолдау көрсету; «электрондық үкімет» жобасын танымал ету; кәсіб АКТ-қоғамдастықты дамытуды қолдау бойынша іс-шаралар ұйымдастыру; АКТ өзек тақырыптары бойынша оқушылар мен студенттер арасында олимпиадалар өткізу							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді жүзеге асыру және оларды туындайтын мемлекеттік қызметтерді көрсету						
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	ағымдағы						
		Есептік кезең		Жоспарлы кезең				

	Өлшем бірлігі	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері								
1. Техникалық сүйемелдеумен қамтамасыз етілетін өлшем кешендерінің саны, оның ішінде:	бірлік	35	35	-	35	67		
1) стационарлық радиобақылау пунктері (СРБП)	бірлік	21	21	-	21	18		
2) жылжымалы өлшеу пеленгациялық кешендер (ЖӨПК)	бірлік	14	14	-	24	22		
3) қызмет көрсетілмейтін мониторингілеу және пеленгациялау пунктері	бірлік	-	-	-	21	27		
2. ТВ РТ тарату жиіліктерін халықаралық үйлестіру және іріктеу рәсімдерін өткізу кезінде түрлі қызметтер үшін РЭҚ ЭМҮ есептерінің саны	бірлік	2 540	6000	-	6000	6000		
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері								
Табылған радиокедергілерді жою және радиожілілік спектрін мониторингілеу мақсатында СРБП мен ЖӨПК үздіксіз жұмыс істеуі	%	100	100	-	100	100		
Сапа көрсеткіштері Қазақстан Республикасының облыс орталықтарын радиомониторингілеумен қамту	%	100	100	-	100	100		
Тиімділік көрсеткіштері								
1. Қазақстан Республикасының радиожілілік спектрін қорғау	%	100	100	-	100	100		
2. Шекаралас мемлекеттермен жиіліктер беруді халықаралық үйлестіру өткізу үшін түрлі қызметтердің бір РЭҚ ЭМҮ есептеуге орташа шығындар	мың теңге	12	12	-	12	12		
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге	271 620	313 939	0	325 190	325 190		

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	039 «Ведомствоаралық ақпараттық жүйелердің жұмыс істеуін қамтамасыз ету»	
Сипаттамасы	Қазақстан Республикасының «электрондық үкімет» ақпараттық инфрақұрылымының жұмыс істеуін қамтамасыз ету; техникалық құралдар мен лицензиялық бағдарламалық қамтамасыз етуді сатып алу; байланыс үй-жайларды жалға алу және қызметтерін төлеу; ақпараттық жүйелерді сүйемелдеу, жүйелік-техникалық қызмет көрсету бойынша көрсетілетін қызметте «электрондық үкімет» инфрақұрылымының ақпараттық қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша көрсетілетін қызметтер	
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді жүзеге асыру және оларда туындайтын мемлекеттік қызметтерді көрсету
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама

одан әрі іске асыру бойынша ұсынымдар мен ұсыныстарды талдау бойынша консалтингтік қызметтер	бірлік	15	15	-	15	15		
17. Өткізілген он-лайн конференциялар және консультациялар саны	бірлік	15	-	-	-	-		
18. Индексацияланған веб-ресурстардың саны	веб-ресурстардың саны, бірлік	60000						
19. Байланыс арналарымен қамтамасыз етілген ақпараттық жүйелердің саны	бірлік	-	-	-	3	3		
20. G-Cloud өту мәніне зерттелетін мемлекеттік органдар саны	бірлік	-	2	-	11	-		
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері								
1. Оңтайландыруға және автоматтандыруға жататын көрсетілетін қызметтердің жалпы санынан электрондық форматқа ауыстырылған мемлекеттік көрсетілетін қызметтердің үлесі	%	-	60	-	75	80		
2. «Электрондық үкімет» порталында жергілікті атқарушы органдар басшыларының қатысуымен өткен интернет-конференциялардың саны	бірлік	16	16	-	16	16		
3. «Электрондық үкімет» порталының пайдаланушылар санының жыл сайынғы өсімі	пайд.	2 000 000	2 300 000	-	2 800 000	3 000 000		
4. Мемлекеттік органдардың интранет-порталы сервистерін пайдаланушылар шағымдарының өсуі	пайд.	197 000	300 000	-	500 000	500 000		
5. МОИП тіркелген пайдаланушылардың саны	бірлік	-	22 000	-	26 000			
6. Төлем шлюзінің транзакциялар сомасы	мың теңге	141 200 000	900 000	-	1 300 000	1 500 000		
7. Электрондық түрде берілген, лицензиялау және рұқсат құжаттарын беру қызметтері бойынша өтінімдер саны	бірлік	15 000	22 000	-	27 000	30 000		
8. Берілетін лицензиялардың жалпы санынан электрондық түрде берілген лицензиялардың үлесі	%	100	100	-	100	100		
Сапа көрсеткіштері								
1. Өтініштерді өңдеу уақытын қысқарту	%	90	-	-	-	-		
2. «Е-лицензиялау» МДҚ сүйемелдеу бойынша қызмет көрсету деңгейіне клиенттердің қанағаттанушылығы	%	-	80	-	80	80		
3. Байланыс саласындағы рұқсат құжаттарын электронды түрде беру	%	30	50	-	100			

4. Аппараттық-бағдарламалық кешеннің жаңылуының болмауы	%	100	100	-	100	100		
5. Шекті осалдардың болмауы	%	90	90	-	90	90		
Тиімділік көрсеткіштері								
1. Электрондық көрсетілетін қызметтер пайдаланушылардың санын көбейту	бірлік	22 500	-	-	-	-		
2. Әкімшілік тосқауылдарды төмендету	%	90	-	-	-	-		
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге	6 034 419	7 644 419	0	7 457 184	7 301 011		

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	041 «Көлік және коммуникация саласында қызметтерін жүзеге асыратын заңды тұлғаларды жарғылық капиталдарын ұлғайту»							
Сипаттамасы	Қазақстан Республикасында цифрлық эфирлік телерадиохабарлар таратуды енгізу жөн дамыту үшін «Қазтелерадио» акционерлік қоғамының жарғылық капиталын ұлғайту							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	бюджеттік инвестицияларды жүзеге асыру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	даму						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есептік кезең		Жоспарлы кезең				
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері Эфирлік цифрлық телерадиохабарларын тарату үшін радиотелевизиялық станциялардың саны	бірлік	5	34	-	269	222		
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері 1. Қазақстан халқын цифрлық эфирлік телехабар таратумен қамту	%	23	51	-	81	95		
2. Эфирлік цифрлық телехабар таратумен қамтылған тұрғындар саны	млн. адам	3,6	8,1	-	13,0	15,2		
Сапа көрсеткіштері Цифрлық эфирлік телерадио хабарларын тарату желісінің дайындық коэффициенті	%	99,944	99,944	-	99,944	99,944		
Тиімділік көрсеткіштері Цифрлық эфирлік телерадиохабар таратылатын телеарналардың саны: - Алматы, Астана қалаларында және облыс орталықтарында	бірлік	30	30	-	30	30		
- қалған елді мекендерде		15	15	-	15	15		
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге	2 439 418	12 902 272	0	14 302 272	9 297 072		

Тікелей нәтиже көрсеткіштері Автоматтандырылған мемлекеттік көрсетілетін қызметтердің саны	бірлік	-	20	20		
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері «Электрондық үкіметтің» порталында тіркелген пайдаланушылар саны	мың бірлік	-	680	770		
Сапа көрсеткіштері «Электрондық үкіметтің» порталында қоғамдық талқылаудан өткен заңдар мен заң жобаларының жалпы санынан үлесі	%	-	15	25		
Тиімділік көрсеткіштері Мемлекеттік қызметтерді көрсету кезінде пайдаланылатын электрондық құжаттардың сақтау орнындағы электрондық құжаттар түрінің саны	бірлік	-	100	208		
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге	0	1 568 805	1 326 853		

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	050 «Облыстық бюджеттерге, Астана және Алматы қалаларының бюджеттерін мамандандырылған халыққа қызмет көрсету орталықтарын салуға нысаналы дам трансферттері»							
Сипаттамасы	Алматы, Астана қалаларында және облыс орталықтарында мамандандырылған халыққа қызмет көрсету орталығын ашу							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	трансферттер және бюджеттік субсидиялар беру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/ дамыту	даму						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есептік кезең		Жоспарлы кезең				
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері Алматы, Астана қалаларында және облыс орталықтарында автокөлікті тіркеу және жүргізуші куәліктерін беру жөнінде мамандандырылған халыққа қызмет көрсету орталығын салу	бірлік	-	2	-	7	-	-	-
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері 1. Автокөлікті тіркеу, қайта тіркеу бойынша орташа уақытты азайту	сағат	2	2	-	2	-	-	-
2. Жүргізуші куәліктерін беру бойынша құжаттарды ресімдеудің орташа уақытын азайту	сағат	2	2	-	2	-	-	-
Сапа көрсеткіштері Халықтың қызметтерді алу кезіндегі сапасы мен қолайлылықты жақсарту								

мақсатында автокөлікті тіркеу және жүргізуші куәліктерін беру саласындағы мемлекеттік қызметтер көрсетуді халыққа қызмет көрсету орталығына ауыстыру	қызмет	2	2	-	2	-	-	-
Тиімділік көрсеткіштері Халыққа мемлекеттік қызметтерді тиімді көрсету	%	90	90	-	93	-	-	-
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге	1 316 124	1 759 505	0	3 973 704			

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	051«Автомобиль жолдарын салу, реконструкциялау, жөндеу және күтіп-ұстау бойынша жұмыстарды ұйымдастыру жөніндегі қызметтер»							
Сипаттамасы	Автомобиль жолдарын салу, реконструкциялау, жөндеу және күтіп-ұстау бойынша жұмыстарды ұйымдастыру жөніндегі қызметтерді көрсету							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді жүзеге асыру және оларда туындайтын мемлекеттік қызметтерді көрсету						
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	ағымдағы						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есептік кезең		Жоспарлы кезең				
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері Жобаларды іске асыру, жөндеу жұмыстары және республикалық маңызы бар автожолдарды ұстау жөніндегі қызметтерді көрсету	адам		269	411				
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері Автомобиль жолдары саласында мемлекеттік тапсырманы тиімді іске асыру	%		100	100				
Сапа көрсеткіштері Мемлекеттік тапсырманы уақтылы орындау	%		100	100				
Тиімділік көрсеткіштері Қызметкерлер жұмысының тиімділігін арттыру (еңбек өнімділігі)	мың теңге/адам		2 728	4 168				
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге		599 911	1 879 882				

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	052 «Авариялар мен апаттар кезінде шұғыл шақыру ақпараттық жүйесін құру»							
Сипаттамасы	Жедел қызметтерді шақыру құралдарымен жабдықталған автокөлік құралдарының қатысуымен болатын жол-көлік оқиғаларына жедел қызметтердің ден қою уақыты төмендету							

Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	бюджеттік инвестицияларды жүзеге асыру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	даму						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есептік кезең		Жоспарлы кезең				
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері								
1. Авариялар мен апаттар кезінде шұғыл шақыру (бұдан әрі - ААШШ) жүйесін құру және енгізу бойынша консалтинг қызметтерін көрсету шартын жасасу	бірлік		1					
2. Жобаны басқару (ААШШ жүйесі мен оның құрамдас бөліктері, сондай-ақ ААШШ жүйесін құру мен енгізу тетіктері сипатталған құжаттаманы әзірлеу және бекіту)	бірлік			1				
3. GPS/ГЛОНАСС, UMTS/GSM технология негізінде авариялар кезінде шұғыл шақырудың ақпараттық жүйесін өнеркәсіптік қолданысқа енгізу	бірлік					1		
4. ААШШ жүйесі мен оның құрамдас бөліктері, сондай-ақ ААЖШ жүйесін құру мен енгізу тетіктері сипатталған құжаттаманы бекіту	бірлік			1				
5. «GPS/ГЛОНАСС, UMTS/GSM технологиялары негізінде авария және апатты жағдай кезінде шұғыл хабарлау жүйесі (ААШХ - GPS/ГЛОНАСС). Борттық құрылғы» ұлттық стандартын әзірлеу	бірлік			1				
6. ААШШ ядросын сатып алу	бірлік				1			
7. Деректерді өңдеу орталықтарын құру	бірлік			1	1			
8. Шақыруларды өңдеу орталықтарын құру	бірлік			1	3			
9. Ақпараттық қауіпсіздік талаптарына ААШШ жүйесінің сәйкестігін аттестаттау	бірлік					1		
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері								
1. Шұғыл жедел қызметтерді шақыру құралдарымен жабдықталған автокөлік құралдарының қатысуымен автомобиль жолдарында болатын жол-көлік оқиғаларына шұғыл жедел қызметтердің ден қою уақытын төмендету (осындай қондырғылармен жабдықталмаған автокөлік құралдарымен салыстырғанда)	мин.					10		

2. Жыл сайын ЖКО кезінде қаза тапқан адамдардың санын кезең-кезеңмен 900 адамға қысқарту	адам					900		
3. Жыл сайын ААШШ арқылы жасалған шұғыл шақырулардың жалпы саны	бірлік					70 000		
4. Жол-апаты оқиғаларының мониторингісін жасау үшін инновациялық құрылғыны құрастыру	бірлік					1		
Тиімділік көрсеткіштері Жол-апаты оқиғалары кезіндегі құтқару шараларының тиімділігін арттыру	%					10		
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге		250 000	2 494 796	3 744 068	5 161		

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	053 «Қазақстан Республикасы мобильдік Үкіметі ақпараттық жүйесін құру»							
Сипаттамасы	Мобильдік құрылғылар арқылы электрондық қызметтерді көрсетуді іске асыру үшін «Мобильд үкімет» ақпараттық жүйесін құру							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	бюджеттік инвестицияларды жүзеге асыру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	даму						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есептік кезең		Жоспарлы кезең				
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері 1. Мобильдік үкіметке қосылған электрондық көрсетілетін қызметтердің саны	бірлік			-	31	51		
2. Мобильдік платформаны құру және күйіне келтіру	бірлік			-	1	1		
3. Мобильдік қолтаңбаны құру және күйіне келтіру	бірлік			-	1	1		
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері Мобильдік үкіметке қосылған абоненттер саны	млн. бірлік			-	2,5	7,5		
Сапа көрсеткіштері Мобильдік үкімет пайдаланушыларының қанағаттануы	%			-	45	50		
Тиімділік көрсеткіштері Мобильдік үкімет арқылы көрсетілген электрондық қызметтердің жыл сайынғы өсімі	млн. бірлік			-	1,0	1,0		
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге			0	1 071 152	1 081 767		

Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері Теңізшінің жеке куәлігін жасау, беру және бақылау жүйесін құру	%			100				
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері Жылына теңізшінің жеке куәліктерін беру	дана			600				
Тиімділік көрсеткіштері Теңізшілерді, Қазақстан азаматтарын халықаралық үлгідегі құжаттармен қамтамасыз ету	%			100				
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге			148 904				

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	056 «Ұшқыштарды бастапқы даярлауды қамтамасыз ету»							
Сипаттамасы	Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясы мен Қазақстан Республикасының әу қорғаныс күштері үшін ұшқыш және техникалық құрамның бастапқы дайындығы. Жеңіл авиация техник-механиктерін және жеңіл авиация ұшқыштарын оқытумен және бастапқы даярлаумен қайта даярлаумен байланысты әуе кемелерін ұшуда пайдалану.							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	бюджеттік инвестицияларды жүзеге асыру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	даму						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есептік кезең		Жоспарлы кезең				
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері 1. «Ұшқыш» біліктілігі бойынша «Әуе көлігінің қозғалысын басқару және оны пайдалану» мамандығы бойынша оқыту	адам			30	30	30		
2. «Техник-механик» біліктілігі бойынша «Әуе көлігінің қозғалысын басқару және оны пайдалану» мамандығы бойынша оқыту	адам			45	45	45		
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері 1. Жылына белгіленген үлгідегі жеңіл авиация ұшқышының куәліктерін беру	дана			30	30	30		
2. Жылына жеңіл авиация әуе кемелерінің техник-механик біліктілігін бере отырып, кәсіби оқытылғаны туралы куәліктерді беру	дана			45	45	45		
Сапа көрсеткіштері Бастапқы даярлаудың ИКАО халықаралық талаптарына сәйкестігі	%			100	100	100		

Тиімділік көрсеткіштері Жеңіл авиацияның ұшақтарын және жеңіл авиация әуе кемелерінің техник-механиктерін қамтамасыз ету	%			100	100	100		
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге			160 222	160 965	162 836		

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	057 «Қазақстан Республикасы ұялы байланыс жүйелерінде номерлерді тасымалдауды енгізу»							
Сипаттамасы	Ұялы байланыстың абоненттік нөмірлерінің орталықтандырылған дерекқорын ұйымдастыр және басқару бойынша жұмыстарды жүргізу							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	бюджеттік инвестицияларды жүзеге асыру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	ағымдағы						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есептік кезең		Жоспарлы кезең				
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері 1. Ұялы байланыс желілерінде нөмірді тасымалдауды енгізу бойынша пилоттық жұмыстарды жүргізу	бірл.			-	-	-		
2. Ұялы байланыс абоненттік нөмірлерінің орталықтандырылған дерекқорын қалыптастыру	бірл.			-	-	-		
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері Абоненттік нөмірлердің орталықтандырылған дерекқорының жұмыс істеуін және оны сүйемелдеуді қамтамасыз ету	бірл.			-	100	100		
Сапа көрсеткіштері Абоненттік нөмірлердің орталықтандырылған дерекқорының үздіксіз жұмыс істеуі	%			-	100	100		
Тиімділік көрсеткіштері 1. Абоненттік нөмірлердің орталықтандырылған дерекқорының ресурстарына қолжетімділікті ұсынуды қамтамасыз ету	%			-	100	100		
2. Абоненттер үшін абоненттік нөмірдің тасымалын өтеусіз (тегін) негізде қамтамасыз ету	%			-	100	100		
Бюджет шығыстарының көлемі	млн. теңге			0	216 655	231 847		

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	069 «Облыстық бюджеттерге көлік инфрақұрылымының басым жобаларын қаржыландыруға берілетін ағымдағы нысаналы трансферттер»							
Сипаттамасы	Облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдары мен көпірлерін күрделі жә орташа жөндеу бойынша басым жобаларын іске асыру							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	трансферттер мен бюджеттік субсидиялар беру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	ағымдағы						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есептік кезең		Жоспарлы кезең				
		2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері Батыс Қазақстан облысының облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарында жол-жөндеу жұмыстарын жүргізу	км			22				
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері Жол жөндеу және қалпына келтіру жұмыстары аяқталған жолдар ұзақтығы	км			27				
Сапа көрсеткіштері «Облжолзертхана» ММ ескертулерін жою бойынша жіберілген ұйғарымдардың саны	дана			15				
Тиімділік көрсеткіштері Автомобиль жолының 1 км арналған шығындар	мың теңге			90				
Бюджет шығыстарының көлемі	мың теңге			4 900 000				

7.2. Бюджеттік шығыстардың жиынтығы

	Өлшем бірлігі	2012 жыл	2013 жыл	Жоспарлы кезең				
				2014 жыл	2015 жыл	2016 жыл	2017 жыл	2018 жыл
Бюджеттік шығыстардың БАРЛЫҒЫ:	мың теңге	371 209 220	423 047 605	489 260 487	511 885 816	479 845 783		
Ағымдағы бюджеттік бағдарламалар:	мың теңге	111 438 807	127 325 405	81 915 633	108 916 582	111 688 102		
Бюджеттік даму бағдарламалары:	мың теңге	259 770 413	295 722 200	407 344 854	402 969 234	368 157 681		