

**"Қуатты өңірлер – ел дамуының драйвері" ұлттық жобасын бекіту туралы**

***Күшін жойған***

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2021 жылғы 12 қазандағы № 729 қаулысы. Күші жойылды -Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2023 жылғы 22 қыркүйектегі № 828 қаулысымен

 **"Қуатты өңірлер – ел дамуының драйвері" ұлттық жобасын бекіту туралы**

      Ескерту. Күші жойылды - ҚР Үкіметінің 22.09.2023 № 828 (01.01.2024 бастап қолданысқа енгізіледі) қаулысымен.

      Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2017 жылғы 29 қарашадағы № 790 қаулысымен бекітілген Қазақстан Республикасындағы мемлекеттік жоспарлау жүйесінің 85-тармағына сәйкес Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

      1. Қоса беріліп отырған "Қуатты өңірлер – ел дамуының драйвері" ұлттық жобасы (бұдан әрі – ұлттық жоба) бекітілсін.

      2. Ұлттық жобаны іске асыруға жауапты орталық, жергілікті атқарушы органдар және өзге ұйымдар (келісу бойынша):

      1) ұлттық жобаны іске асыру жөнінде шаралар қабылдасын;

      2) "Қазақстан Республикасындағы мемлекеттік жоспарлау жүйесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2017 жылғы 29 қарашадағы № 790 қаулысында белгіленген тәртіппен және мерзімдерде ұлттық жобаның іске асырылу барысы туралы ақпарат беріп тұрсын.

      3. Облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдері Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген тәртіппен ұлттық жобаның жергілікті бюджеттер қаражаты есебінен көзделген іс-шараларын қаржыландыруды қамтамасыз етсін.

      4. Осы қаулының орындалуын бақылау Қазақстан Республикасының Ұлттық экономика министрлігіне жүктелсін.

      5. Осы қаулы қол қойылған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Қазақстан Республикасының**Премьер-Министрі*
 |
*А. Мамин*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Қазақстан РеспубликасыҮкіметінің2021 жылғы 12 қазандағы№ 729 қаулысыменбекітілген |

 **"Қуатты өңірлер – ел дамуының драйвері" ұлттық жобасы**

      Паспорт

|  |  |
| --- | --- |
|
1. Атауы  |
"Қуатты өңірлер – ел дамуының драйвері" ұлттық жобасы |
|
2. Ұлттық жобаны іске асырудың мақсаты  |
Базалық қызметтерге халықтың тең қолжетімділігін қамтамасыз ету, тұрғын үй-коммуналдық жағдайды жақсарту және тұрғын үй құрылысын дамыту, сондай-ақ көліктік байланысты қамтамасыз ету және елдің көліктік-транзиттік әлеуетін жоғарылату есебінен азаматтардың қолайлы өмір сүру ортасын құру |
|
3. Іске асыру мерзімі  |
2021 – 2025 жылдар |
|
4. Күтілетін әлеуметтік-экономикалық әсері, игілік алушылар үшін пайдасы  |
|
Күтілетін экономикалық әсері |
астананың, республикалық маңызы бар қалалардыңЖӨӨ-сін жыл сайын 3,9 %-ға ұлғайту;
транзиттік жүк легін 22,7-ден 30 млн тоннаға дейін ұлғайту;
Қазақстанның позициясын:
ДЭФ Жаһандық бәсекеге қабілеттілік рейтингінде "Инфрақұрылым" көрсеткіші бойынша 62-ден 49-ға дейін;
Дүниежүзілік банк рейтингінде "Логистика тиімділігі" көрсеткіші (LPI) бойынша 71-ден 50-ге дейін жақсарту;
 491,1 мың жұмыс орнын, оның ішінде:
15,7 мың тұрақты жұмыс орнын;
475,4 мың уақытша жұмыс орнын құру. |
|
Күтілетін әлеуметтік әсері |
 урбандалу деңгейін 59,1 %-дан 62,6 %-ға дейін ұлғайту;
агломерациялар мен облыс орталықтарындағы (сондай-ақ Семей қаласындағы) халық санын жыл сайын 1,7 %-ға ұлғайту;
ауылдық елді мекендерге денсаулық сақтау, білім беру, әлеуметтік қамсыздандыру, мәдениет, спорт және агроөнеркәсіптік кешен саласындағы 21 мыңнан астам маманды, сондай-ақ ауылдар, кенттер, ауылдық округтер әкімдері аппараттарының мемлекеттік қызметшілерін тарту;
барлық қаржыландыру көздері есебінен 236,7 мың отбасының тұрғын үй жағдайын жақсартуды қамтамасыз ету;
қалаларда сумен жабдықтау қызметтеріне 100 % қолжетімділікті қамтамасыз ету;
ауылдарда сумен жабдықтау қызметтеріне 100 % қолжетімділікті қамтамасыз ету;
қоныс аударушылар мен қандастардың жұмыспен қамтылу деңгейін, оның ішінде кәсіпкерлік бастаманы дамыта отырып, 79 %-дан 87 %-ға дейін арттыру |
|
5. Ұлттық жобаны іске асыру үшін қажетті қаржыландыру көлемі |
2021 – 2025 жылдарға – 7 567 408 245,0 мың теңге:
РБ – 4 022 143 962,0 мың теңге;
ЖБ – 785 759 418,8 мың теңге;
бюджеттен тыс қаражат – 2 759 504 864,2 мың теңге. |
|
6. Ұлттық жобаны әзірлеушінің атауы |
Қазақстан Республикасының Ұлттық экономика министрлігі |
|
7. Ұлттық жобаны іске асыруға жауапты мемлекеттік органдар мен ұйымдардың атауы |
ҚР Ұлттық экономика министрлігі, ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі, ҚР Қаржы министрлігі, ҚР Ауыл шаруашылығы министрлігі, ҚР Ақпарат және қоғамдық даму министрлігі, ҚР Экология, геология және табиғи ресурстар министрлігі, ҚР Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау министрлігі, облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдіктері, "Самұрық-Қазына" ҰӘҚ" АҚ (келісу бойынша), "Атамекен" ҚР ҰКП (келісу бойынша), "ТКШ Қаз Орталығы" АҚ (келісу бойынша), "Бәйтерек" ҰБХ" АҚ (келісу бойынша), "Отбасы банкі" ТҚЖБ" АҚ (келісу бойынша), "ҚТК" АҚ (келісу бойынша), "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ (келісу бойынша), "ҚТЖ" ҰК" АҚ (келісу бойынша), "Алматы халықаралық әуежайы" АҚ (келісу бойынша), "Қостанай" халықаралық әуежайы" АҚ (келісу бойынша), "SCAT" АҚ (келісу бойынша), "Aqjaiyq" ӘКК (келісу бойынша), "ӨДҚ" АҚ (келісу бойынша), "АТСП" ҰК" АҚ (келісу бойынша), "Астана" халықаралық қаржы орталығының әкімшілігі" АҚ (келісу бойынша), "ҚАӘ" АҚ (келісу бойынша) |
|
8. Ұлттық жобаның жетекшісі және кураторы
  |
Жетекші – Қазақстан Республикасының Ұлттық экономика министрі
Ә.А. Ерғалиев
Куратор – Қазақстан Республикасы Премьер-Министрінің орынбасары Р.В. Скляр  |

 **1.1. Мемлекеттік жоспарлау жүйесінің жоғары тұрған құжаттарымен байланысы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Р/с № |
Атауы |
Қазақстан Республикасының 2050 жылға дейінгі даму
стратегиясы |
Ұлттық даму жоспары (жалпыұлттық басымдықтар мен міндеттер, стратегиялық көрсеткіштер) |
Ұлттық қауіпсіздік стратегиясы (бағыты/нысаналы индикаторы) |
Елдің аумақтық даму жоспары |
Саланы, аяны дамыту тұжырымдамалары (бар болса) |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
I бағыт. Базалық қызметтерге тең қолжетімділік  |
|
1.  |
1-міндет. Инфрақұрылымды кешенді дамыту  |
ІІІ бағыт. "Қазақстан-2050" стратегиясы – құбылмалы тарихи жағдайдағы жаңа Қазақстан үшін жаңа саяси бағыт
3-бөлім.
Әлеуметтік саясаттың жаңа қағидаттары – әлеуметтіккепілдіктер және жеке жауапкершілік
  |
10-жалпыұлттық басымдық. Теңгерімді аумақтық даму
1-міндет. Елдің аумақтық тұтастығы және кеңістіктегі дамуы
"Жылдың соңына урбандалу деңгейі", "Қалалар мен АЕМ халықтың сумен жабдықтаудың көрсетілетін қызметтеріне қолжетімділігі",
"ЖАО жұмыс сапасына қанағаттану деңгейі" стратегиялық көрсеткіштері.
6-міндет. "Smart City" ("Ақылды қала") тұжырымдамасын іске асыру.
 7-міндет. "Жасыл" экономика және қоршаған ортаны қорғау |
- |
2-бөлім. Аумақтық даму қағидаттары, тәсілдері және бағыттары
2.2-кіші бөлім.
Аумақтық даму жоспарының тәсілдері және бағыттары
2-тәсіл.
Өңірлер арасында базалық мемлекеттік қызметтерде алшақтықты қысқарту
"Қалаларда халықтың сумен жабдықтау қызметтеріне қол жеткізуін ұлғайту", "АЕМ-де халықтың сумен жабдықтау қызметтеріне қол жеткізуін ұлғайту", "Қалаларда халықтың су бұру қызметтеріне қол жеткізуін ұлғайту" көрсеткіштері  |
- |
|
2. |
2-міндет. "Жайлы
тұрғын үй" |
ІІІ бағыт. "Қазақстан-2050" стратегиясы – құбылмалы тарихи жағдайдағы жаңа Қазақстан үшін жаңа саяси бағыт
3-бөлім. Әлеуметтік саясаттың жаңа қағидаттары – әлеуметтіккепілдіктер және жеке жауапкершілік |
1-жалпыұлттық басымдық. Әділ әлеуметтік саясат
2-міндет. Әлеуметтік әл-ауқатты қамтамасыз ету
"Тұрғын үйге қолжетімділік",
"Негізгі капиталға инвестициялар,
2019 жылғы деңгейден нақты өсу %-ы (Құрылыс)",
"Еңбек өнімділігінің өсуі, 2019 жылғы деңгейден 2019 жылдың бағасында өсу %-ы (Құрылыс)"
стратегиялық көрсеткіштері;
10-жалпыұлттық басымдық. Теңгерімді аумақтық даму
1-міндет. Елдің аумақтық тұтастығы және кеңістіктегі дамуы.
4-міндет. Сыртқы және ішкі байланыстылықты қамтамасыз ету |
- |
- |
- |
|
II бағыт. Көліктік байланысты қамтамасыз ету  |
|
3. |
1-міндет. Ішкі көлік желісін дамыту  |
ІІІ бағыт. "Қазақстан-2050" стратегиясы – құбылмалы тарихи жағдайдағы жаңа Қазақстан үшін жаңа саяси бағыт
1-бөлім. Жаңа бағыттың экономикалық саясаты – пайда алу,
инвестициялар мен бәсекеге қабілеттіліктен қайтарым алу
принципіне негізделген түгел қамтитын экономикалық прагматизм |
10-жалпыұлттық басымдық. Теңгерімді аумақтық даму
1-міндет. Елдің аумақтық тұтастығы және кеңістіктегі дамуы.
4-міндет. Сыртқы және ішкі байланыстылықты қамтамасыз ету
  |
- |
2-бөлім. Аумақтық даму қағидаттары, тәсілдері және бағыттары
2.2-кіші бөлім. Аумақтық даму жоспарының тәсілдері және бағыттары
3-тәсіл. Өңіраралық аумақтық байланысты қамтамасыз ету
"Жақсы және қанағаттанарлық күйдегі облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарының үлесі" көрсеткіші  |
- |
|
4. |
2-міндет.
Аумақтардың байланыстылығын арттыру  |
ІІІ бағыт. "Қазақстан-2050" стратегиясы – құбылмалы тарихи жағдайдағы жаңа Қазақстан үшін жаңа саяси бағыт
1-бөлім. Жаңа бағыттың экономикалық саясаты – пайда алу,
инвестициялар мен бәсекеге қабілеттіліктен қайтарым алу
принципіне негізделген түгел қамтитын экономикалық прагматизм |
8-жалпыұлттық басымдық. Әртараптандырылған және инновациялық экономика құру.
8-міндет. Көлік-логистика секторын реформалау және байланыстылықты жақсарту.
10-жалпыұлттық басымдық. Теңгерімді аумақтық даму
1-міндет. Елдің аумақтық тұтастығы және кеңістіктегі дамуы.
4-міндет. Сыртқы және ішкі байланыстылықты қамтамасыз ету.
  |
- |
2-бөлім. Аумақтық даму қағидаттары, тәсілдері және бағыттары
2.2-кіші бөлім. Аумақтық даму жоспарының тәсілдері және бағыттары
3-тәсіл. Өңіраралық аумақтық байланысты қамтамасыз ету  |
- |

 **2. Міндеттер және нәтижелер көрсеткіштері**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Р/с № |
Міндет, нәтиже көрсеткіштері |
Өлшем бірлігі |
Ақпарат көзі |
2020 жылғы факт |
2021 жылға бағалау |
Нәтиже көрсеткіштері (жоспар),
жылдар бойынша |
|
2021 |
2022 |
2023 |
2024 |
2025 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |
11 |
|
Стратегиялық көрсеткіштер, Мемлекеттік жоспарлау жүйесінің жоғары тұрған құжаттарының көрсеткіштері:
2025 жылдың соңына қарай урбандалу деңгейі – 62,6 %,
2025 жылдың соңына қарай тұрғын үйдің қолжетімділігі – 0,44 (халықтың жан басына шаққандағы орташа табыстарының
1 ш. м. орташа құнына қатынасы (жаңа тұрғын үйді сату (көппәтерлі үйлердегі пәтерлер),
2025 жылдың соңына қарай еңбек өнімділігінің өсуі 2019 жылғы деңгейден 2019 жылдың бағасында өсу %-ы (құрылыс) – 42,6 %,
2025 жылдың соңына қарай негізгі капиталға инвестициялар 2019 жылғы деңгейден нақты өсу %-ы (құрылыс) – 22,1 %,
2025 жылдың соңына қарай қалалар мен АЕМ халықтың сумен жабдықтаудың көрсетілетін қызметтеріне
қолжетімділігі – 100 %,
2025 жылдың соңына қарай қалаларда халықтың су бұру қызметтеріне қол жеткізуін ұлғайту – 100 %,
2025 жылдың соңына қарай ЖАО жұмыс сапасына қанағаттану деңгейі – 80 %.
Тұрақты даму мақсаттары:
11-мақсат, 11.1.1-көрсеткіш 2025 жылдың соңына авариялық үйлерде тұратындардың саны – 19 764 адам |
|
I бағыт. Базалық көрсетілетін қызметтерге тең қолжетімділік |
|
1-міндет. Инфрақұрылымды кешенді дамыту |
|
1. |
1-көрсеткіш. Нұр-Сұлтан, Алматы, Шымкент қалаларының шеткі аумақтарында тұратын тұрғындарды жолдармен, инженерлік желілермен және әлеуметтік объектілермен қамту
  |
мың адам
  |
ҰЭМ, Ақмола облысының, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының ЖАО деректері |
185,0 |
193,7 |
193,7 |
192,5 |
160,4 |
155,8 |
164,3 |
|
% |
19,6 % |
21 % |
21 % |
42 % |
65 % |
77 % |
100 % |
|
2.  |
2-көрсеткіш. ФУА құрамына кіретін моно- және шағын қалаларда, шекара маңындағы шағын қалаларда, сондай-ақ халқының саны 50 мың адамнан асатын моноқалаларда инженерлік және көлік инфрақұрылымының тозуын төмендету |
% |
облыстардың
ЖАО деректері |
57,6 |
54,2 |
54,2 |
50,1 |
46,2 |
41,4 |
38,1 |
|
инженерлік және көлік инфрақұрылымының км |
223 |
399 |
399 |
320 |
350 |
380 |
410 |
|
3. |
3-көрсеткіш. Жаңғыртылған тірек және серіктес АЕМ саны |
АЕМ бірл. |
ҰЭМ, облыстардың
ЖАО деректері |
216 |
480 |
480 |
570 |
750 |
800 |
900 |
|
4. |
4-көрсеткіш. Ауылдық елді мекендерге жұмыс істеу және тұру үшін келген, тұрғын үй сатып алуға немесе салуға бюджеттік кредиттер алған денсаулық сақтау, білім беру, әлеуметтік қамсыздандыру, мәдениет, спорт және агроөнеркәсіптік кешен саласындағы мамандардың, ауылдар, кенттер, ауылдық округтер әкімдерінің аппараттары мемлекеттік қызметшілерінің саны |
мамандар саны |
ҰЭМ, облыстардың
ЖАО деректері |
5 016
  |
4 570
  |
4 570
  |
4 353
  |
4 165
  |
4 982
  |
3 851
  |
|
5. |
5-көрсеткіш. Өңіраралық еңбек ұтқырлығы шеңберінде қоныс аударушылар саны
(оңтүстік-солтүстік) |
мың адам |
Еңбекмині, облыстардың,
Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының ЖАО деректері |
4,4 |
6,0 |
6,0 |
6,3 |
6,7 |
7,0 |
7,2 |
|
6. |
6-көрсеткіш. Қазақстан Республикасына қоныс аударған отандастар (қандастар) саны |
мың адам |
Еңбекмині облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының ЖАО деректері |
13,1 |
12,0 |
12,0 |
14,0 |
16,0 |
18,0 |
20,0 |
|
7. |
7-көрсеткіш. Халықтың сумен жабдықтау жөніндегі көрсетілетін қызметтерге қолжетімділігін қамтамасыз ету  |
млн
адам |
облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының ЖАО деректері |
17,7 |
18,2 |
18,2 |
18,6 |
19,0 |
19,4 |
19,8 |
|
8. |
8-көрсеткіш. Қалалардағы ағынды суларды тазарту деңгейі |
% |
облыстардың,
Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының ЖАО деректері |
70,5 |
74,9 |
74,9 |
77,5 |
79,7 |
90,0 |
100 |
|
9. |
9-көрсеткіш. Үйге ортақ жылу және су есептегіш құралдармен қамтамасыз ету деңгейі |
% |
облыстардың,
Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының ЖАО деректері |
71,1 |
73,0 |
73,0 |
76,0 |
83,0 |
91,0 |
100,0 |
|
2-міндет. "Жайлы тұрғын үй" |
|
1.

  |
1-көрсеткіш. Пайдалануға берілген тұрғын ғимараттардың жалпы алаңы |
млн шаршы метр |
ресми статистикалық
деректер |
15,3 |
17,0 |
17,0 |
18,0 |
20,5 |
22,5 |
25,0 |
|
млрд теңге
(пайдалануға берілген объектілер құрылысының нақты құны) |
1 878,7 |
2 200,0 |
2 200,0 |
2 400,0 |
2 700,0 |
2 900,0 |
3 300,0 |
|
мың пәтер
(пайдалануға берілген тұрғын үйлердегі пәтерлер саны) |
139,1 |
163,1 |
163,1 |
170,4 |
194,0 |
212,9 |
236,7 |
|
II бағыт. Көліктік байланысты қамтамасыз ету |
|
Стратегиялық көрсеткіштер, Мемлекеттік жоспарлау жүйесінің жоғары тұрған құжаттарының көрсеткіштері:
2025 жылдың соңына қарай жақсы және қанағаттанарлық күйдегі облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарының
үлесі – 95 % |
|
1-міндет. Ішкі көлік желісін дамыту |
|
1. |
1-көрсеткіш. Нормативтік күйдегі республикалық маңызы бар автожолдардың үлесі |
% |
ИИДМ деректері |
89 |
90 |
90 |
91 |
94 |
97 |
100 |
|
2. |
2-көрсеткіш. Нормативтік күйдегі жергілікті маңызы бар автожолдардың үлесі

  |
% |
облыстардың,
Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының ЖАО, ИИДМ деректері |
71 |
75 |
75 |
80 |
85 |
90 |
95 |
|
3. |
3-көрсеткіш. Автожолдардың Ұлттық стандартқа сәйкес жол бойындағы сервис объектілерімен қамтамасыз етілу үлесі |
% |
ИИДМ деректері |
58 |
66 |
66 |
74 |
82 |
90 |
100 |
|
2-міндет. Аумақтардың байланыстылығын арттыру |
|
1. |
1-көрсеткіш. Қазақстан Республикасының аумағы арқылы транзит көлемінің өсуі |
млн тонна |
ИИДМ деректері |
23,5 |
25,3 |
25,3 |
27,2 |
29,3 |
29,6 |
30 |
|
1.2. |
оның ішінде контейнерлер |
мың
ЖФЭ |
876 |
1 000 |
1 000 |
1 100 |
1 320 |
1 584 |
1661 |
|
2. |
2-көрсеткіш. Транскаспий бағытындағы контейнерлер легінің ұлғаюы |

мың
ЖФЭ |
ИИДМ деректері |
35 |
45 |
45 |
50 |
60 |
80 |
100 |
|
3. |
3-көрсеткіш. Қазақстанның 5 әуежайының жерүсті инфрақұрылымын жаңғырту

  |
бірлік |
Батыс Қазақстан, Қостанай, Қызылорда,
облыстарының,
Алматы және Шымкент
қалаларының ЖАО деректері |
- |
- |
- |
4 |
- |
- |
1 |
|
4. |
4-көрсеткіш. Жергілікті әуе желілерінің 8 әуеайлағын қалпына келтіру |
бірлік |
Шығыс Қазақстан, Батыс Қазақстан,
Қарағанды, Қостанай, Түркістан облыстарының ЖАО деректері |
- |
- |
- |
- |
2 |
3 |
3 |
|
5. |
5-көрсеткіш. Пайдалану мерзімі 25 жылдан асқан теміржол жылжымалы құрамының (жолаушылар вагондарының) үлесі |
% |
"ҚТЖ" ҰК АҚ деректері (келісу бойынша) |
43,9 |
40,7 |
40,7 |
36,5 |
34,0 |
31,5 |
26,5 |
|
6. |
6-көрсеткіш. Техникалық флоттың тозуын төмендету |
% |
ИИДМ деректері |
76 |
68 |
68 |
66 |
65 |
63 |
61 |
|
7. |
7-көрсеткіш. Кеме қатынайтын шлюздерде гидродинамикалық оқиғалардың туындау тәуекелінің үлесін төмендету |
% |
ИИДМ деректері |
56,8 |
56 |
56 |
55,1 |
54,6 |
54,4 |
53,2 |

 **3. Әлеуметтік-экономикалық әсер, игілік алушыларға пайдасы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
Р/с № |
Атауы |
Өлшем бірлігі |
Жылдар бойынша болжамды мәндер |
|
2021 |
2022 |
2023 |
2024 |
2025 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
Әлеуметтік әсері |
|
1. |
Урбандалу деңгейінің ұлғаюы  |
% (жыл соңына) |
60,1 |
60,7 |
61,3 |
62,0 |
62,6 |
|
2. |
Агломерациялар мен облыс орталықтарында (сондай-ақ
Семей қаласында) халық санының өсуі  |
жыл сайын
%-ға |
1,7 |
1,7 |
1,7 |
1,7 |
1,7 |
|
3. |
АЕМ-ге денсаулық сақтау, білім беру, әлеуметтік қамсыздандыру, мәдениет, спорт және агроөнеркәсіптік кешен саласындағы мамандарды, сондай-ақ ауылдар, кенттер, ауылдық округтер әкімдері аппараттарының мемлекеттік қызметшілерін тарту |
мамандар саны |
4 570 |
4 353 |
4 165 |
4 982 |
3 851 |
|
4. |
Қаржыландырудың барлық көздері есебінен халықтың тұрғын үй жағдайын жақсартуды қамтамасыз ету |
мың отбасы |
163,1 |
170,4 |
194,0 |
212,9 |
236,7 |
|
5. |
Қалаларда сумен жабдықтау қызметтеріне қол жеткізуді
қамтамасыз ету |
% |
98,0 |
98,5 |
99,0 |
99,5 |
100 |
|
6. |
Ауылдарда сумен жабдықтау қызметтеріне қол жеткізуді
қамтамасыз ету |
% |
91,8 |
92,6 |
95,1 |
97,5 |
100 |
|
7. |
Қоныс аударушылар мен қандастардың жұмыспен қамтылу деңгейін, оның ішінде кәсіпкерлік бастаманы дамыта отырып арттыру |
% |
80 |
82 |
83 |
85 |
87 |
|
Экономикалық әсері |
|
1. |
Астанада, республикалық маңызы бар қалалардың ЖӨӨ-сін ұлғайту  |
жыл сайын
%-ға |
3,9 |
3,9 |
3,9 |
3,9 |
3,9 |
|
2. |
"Ауыл – Ел бесігі" жобасының шеңберінде жұмыс орындарын құру, оның ішінде: |
мың жұмыс орны |
9,0 |
9,0 |
9,0 |
9,0 |
9,0 |
|
уақытша |
9,0 |
9,0 |
9,0 |
9,0 |
9,0 |
|
3. |
Тұрғын үй-коммуналдық инфрақұрылымды дамыту жобалары бойынша жұмыс орындарын құру,
оның ішінде: |
мың жұмыс орны |
4,0 |
4,0 |
4,0 |
4,0 |
4,0 |
|
тұрақты |
1,0 |
1,0 |
1,0 |
1,0 |
1,0 |
|
уақытша |
3,0 |
3,0 |
3,0 |
3,0 |
3,0 |
|
4. |
Тұрғын үй құрылысын дамыту жобалары бойынша жұмыс орындарын құру, оның ішінде: |
мың жұмыс орны |
6,0 |
6,0 |
6,0 |
6,0 |
6,0 |
|
тұрақты |
1,0 |
1,0 |
1,0 |
1,0 |
1,0 |
|
уақытша |
5,0 |
5,0 |
5,0 |
5,0 |
5,0 |
|
5. |
Ішкі көлік желісін дамыту бойынша жұмыс орындарын құру, оның ішінде |
мың жұмыс орны |
64,9 |
94,2 |
85 |
75,9 |
64,9 |
|
тұрақты |
0,7 |
1,2 |
1,0 |
0,9 |
0,7 |
|
уақытша |
64,2 |
93 |
84 |
75 |
64,2 |
|
6. |
Аумақтардың байланыстылығын артыру бойынша жұмыс орындарын құру, оның ішінде: |
мың жұмыс орны |
0,76 |
2,855 |
2,965 |
2,265 |
2,345 |
|
тұрақты |
0,1 |
0,42 |
0,25 |
0,15 |
0,25 |
|
уақытша |
0,66 |
2,435 |
2,715 |
2,115 |
2,095 |
|
7. |
Транзиттік жүк легін ұлғайту |
млн тонна |
25,3 |
27,2 |
29,3 |
29,6 |
30,0 |
|
8. |
"Инфрақұрылым" көрсеткіші бойынша Қазақстанның ДЭФ-тың жаһандық бәсекеге қабілеттілік рейтингіндегі орны |
позиция |
62 |
58 |
55 |
52 |
49 |
|
9. |
"Логистика тиімділігі" (LPI) көрсеткіші бойынша Қазақстанның Дүниежүзілік банк рейтингінде орны (2 жылда бір рет есептеледі) |
позиция |
- |
60 |
- |
50 |
- |

 **4. Қажетті ресурстар**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
Р/с № |
Міндеттердің атауы |
Қажетті қаражат (жылдар бойынша) мың тг. |
Қаржыландыру барлығы |
Қаржыландыру көзі |
|
республикалық
бюджет |
жергілікті бюджет |
бюджеттен тыс қаражат |
|
2021 |
2022 |
2023 |
2024 |
2025 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |
11 |
|
I бағыт. Базалық қызметтерге тең қолжетімділік |
|
1. |
1-міндет. Инфрақұрылымды кешенді дамыту |
383 314 720,8 |
407 681 350,0 |
392 060 844,0 |
334 862 243,0 |
459 011 422,0 |
1 976 930 579,8 |
1 405 395 351,0 |
241 516 418,8 |
330 018 810,0 |
|
2. |
2-міндет. "Жайлы тұрғын үй"  |
484 367 189,0 |
514 236 186,1 |
232 949 793,6 |
335 732 083,5 |
383 663 388,0 |
1 950 948 640,2 |
910 951 586,0 |
- |
1 039 997 054,2 |
|
II бағыт. Көліктік байланысты қамтамасыз ету |
|
1. |
1-міндет. Ішкі көлік желісін дамыту  |
579 999 261,0 |
578 561 694,0 |
186 485 039,0 |
344 099 060,0 |
438 833 867,0 |
2 127 978 921,0 |
1 491 917 921,0 |
524 463 000,0 |
111 598 000,0 |
|
2. |
2-міндет. Аумақтардың байланыстылығын арттыру  |
30 602 230,0 |
292 678 063,0 |
537 125 025,0 |
330 154 893,0 |
320 989 893,0 |
1 511 550 104,0 |
213 879 104,0 |
19 780 000,0 |
1 277 891 000,0 |
|  |
Барлығы, оның ішінде қаржыландыру көздерінің түрлері бойынша |
1 478 283 400,8 |
1 793 157 293,1 |
1 348 620 701,6 |
1 344 848 279,5 |
1 602 498 570,0 |
7 567 408 245,0
  |
4 022 143 962,0 |
785 759 418,8 |
2 759 504 864,2 |
|  |
РБ |
1 083 101 174,0 |
888 585 153,0 |
482 099 686,0 |
653 283 301,0 |
915 074 648,0 |
4 022 143 962,0 |
4 022 143 962,0 |
\* |
\* |
|  |
ЖБ |
195 712 018,8 |
195 447 000,0 |
94 386 400,0 |
151 781 000,0 |
148 433 000,0 |
785 759 418,8 |
\* |
785 759 418,8 |
\* |
|  |
Бюджеттен тыс қаражат |
199 470 208,0 |
709 125 140,1 |
772 134 615,6 |
539 783 978,5 |
538 990 922,0 |
2 759 504 864,2 |
\* |
\* |
2 759 504 864,2 |

 **5. Жауапкершілік пен өкілеттіктерді бөлу**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
Р/с
№ |
Атауы |
Жауапты
(лауазымды тұлға) |
Өкілеттіктер |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
|
I бағыт. Базалық қызметтерге тең қолжетімділік |
|
1. |
1-міндет. Инфрақұрылымды кешенді дамыту |
|
1.1. |
1-көрсеткіш. Нұр-Сұлтан, Алматы, Шымкент қалаларының шеткі аумақтарында тұратын тұрғындарды жолдармен, инженерлік желілермен және әлеуметтік объектілермен қамту
  |
ҚР Ұлттық экономика вице-министрі
Ә.Е. Әбдіқадыров,
Ақмола облысының, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдері |
ҰЭМ, әкімдіктер – іске асыру, мониторинг, түзету бойынша ұсыныстар енгізу, есептілікті дайындау.
Тікелей басшылықты жүзеге асырады, жоспарланған нәтижелерге қол жеткізу үшін қажетті әкімшілік және басқарушылық шешімдер қабылдайды. Көрсеткіштерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді. |
|
1.2. |
2-көрсеткіш. ФУА құрамына кіретін моно- және шағын қалаларда, шекара маңындағы шағын қалаларда, сондай-ақ халқының саны
50 мың адамнан асатын моноқалаларда инженерлік және көлік инфрақұрылымының тозуын төмендету |
ҚР Ұлттық экономика вице-министрі
Ә.Е. Әбдіқадыров,
облыстардың әкімдері
  |
ҰЭМ, әкімдіктер – іске асыру, мониторинг, түзету бойынша ұсыныстар енгізу, есептілікті дайындау.
Тікелей басшылықты жүзеге асырады, жоспарланған нәтижелерге қол жеткізу үшін қажетті әкімшілік және басқарушылық шешімдер қабылдайды. Көрсеткіштерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді.
  |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
|
1.3. |
3-көрсеткіш. Жаңғыртылған тірек және серіктес АЕМ саны |
ҚР Ұлттық экономика вице-министрі
Ә.Е. Әбдіқадыров,
облыстардың әкімдері |
ҰЭМ, әкімдіктер – іске асыру, мониторинг, түзету бойынша ұсыныстар енгізу, есептілікті дайындау.
Тікелей басшылықты жүзеге асырады, жоспарланған нәтижелерге қол жеткізу үшін қажетті әкімшілік және басқарушылық шешімдер қабылдайды. Көрсеткіштерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді.
  |
|
1.4. |
4-көрсеткіш. Ауылдық елді мекендерге жұмыс істеу және тұру үшін келген, тұрғын үй сатып алуға немесе салуға бюджеттік кредиттер алған денсаулық сақтау, білім беру, әлеуметтік қамсыздандыру, мәдениет, спорт және агроөнеркәсіптік кешен саласындағы мамандардың, ауылдар, кенттер, ауылдық округтер әкімдерінің аппараттары мемлекеттік қызметшілерінің саны |
ҚР Ұлттық экономика вице-министрі
Ә.Е. Әбдіқадыров,
облыстардың әкімдері |
ҰЭМ, әкімдіктер – іске асыру, мониторинг, түзету бойынша ұсыныстар енгізу, есептілікті дайындау.
Тікелей басшылықты жүзеге асырады, жоспарланған нәтижелерге қол жеткізу үшін қажетті әкімшілік және басқарушылық шешімдер қабылдайды. Көрсеткіштерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді.
  |
|
1.5. |
5-көрсеткіш. Өңіраралық еңбек ұтқырлығы шеңберінде қоныс аударушылар саны
(оңтүстік-солтүстік) |
ҚР Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау
бірінші вице-министрі А.Ә. Сарбасов,
облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдері
  |
Еңбекмині, әкімдіктер – іске асыру, мониторинг, түзету бойынша ұсыныстар енгізу, есептілікті дайындау.
Тікелей басшылықты жүзеге асырады, жоспарланған нәтижелерге қол жеткізу үшін қажетті әкімшілік және басқарушылық шешімдер қабылдайды. Көрсеткіштерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді. |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
|
1.6. |
6-көрсеткіш. Қазақстан Республикасына қоныс аударған отандастар (қандастар) саны |
ҚР Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау
бірінші вице-министрі А.Ә. Сарбасов,
облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдері
  |
Еңбекмині, әкімдіктер – іске асыру, мониторинг, түзету бойынша ұсыныстар енгізу, есептілікті дайындау.
Тікелей басшылықты жүзеге асырады, жоспарланған нәтижелерге қол жеткізу үшін қажетті әкімшілік және басқарушылық шешімдер қабылдайды. Көрсеткіштерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді. |
|
1.7. |
7-көрсеткіш. Халықтың сумен жабдықтау жөніндегі көрсетілетін қызметтерге қолжетімділігін қамтамасыз ету |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР Ұлттық экономика вице-министрі
Ә.Е. Әбдіқадыров,
ҚР Экология, геология және табиғи ресурстар вице-министрі С.С. Қожаниязов,
облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдері
  |
ИИДМ, ҰЭМ, ЭГТРМ, әкімдіктер – іске асыру, мониторинг, түзету бойынша ұсыныстар енгізу, есептілікті дайындау.
Тікелей басшылықты жүзеге асырады, жоспарланған нәтижелерге қол жеткізу үшін қажетті әкімшілік және басқарушылық шешімдер қабылдайды. Көрсеткіштерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді. |
|
1.8. |
8-көрсеткіш. Қалалардағы сарқынды суларды тазарту деңгейі |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР Ұлттық экономика вице-министрі
Ә.Е. Әбдіқадыров,
облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдері
  |
ИИДМ, ҰЭМ, әкімдіктер – іске асыру, мониторинг, түзету бойынша ұсыныстар енгізу, есептілікті дайындау.
Тікелей басшылықты жүзеге асырады, жоспарланған нәтижелерге қол жеткізу үшін қажетті әкімшілік және басқарушылық шешімдер қабылдайды. Көрсеткіштерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді. |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
|
1.9. |
9-көрсеткіш. Үйге ортақ жылу және су есептегіш құралдарымен қамтамасыз
ету деңгейі |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдері
  |
ИИДМ, әкімдіктер – іске асыру, мониторинг, түзету бойынша ұсыныстар енгізу, есептілікті дайындау.
Тікелей басшылықты жүзеге асырады, жоспарланған нәтижелерге қол жеткізу үшін қажетті әкімшілік және басқарушылық шешімдер қабылдайды. Көрсеткіштерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді. |
|
2. |
2-міндет. "Жайлы тұрғын үй" |
|
2.1. |
1-көрсеткіш. Пайдалануға берілген тұрғын ғимараттардың жалпы алаңы |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР Ұлттық экономика вице-министрі
Ә.Е. Әбдіқадыров,
ҚР Ауыл шаруашылығы вице-министрі
Р.Ж. Құрманов,
ҚР Ақпарат және қоғамдық даму вице-министрі А.Қ. Омаров,
облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдері |
ИИДМ, ҰЭМ, АШМ, АҚДМ, әкімдіктер – іске асыру, мониторинг, түзету бойынша ұсыныстар енгізу, есептілікті дайындау.
Тікелей басшылықты жүзеге асырады, жоспарланған нәтижелерге қол жеткізу үшін қажетті әкімшілік және басқарушылық шешімдер қабылдайды. Көрсеткіштерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді. |
|
II бағыт. Көліктік байланысты қамтамасыз ету |
|
1. |
1-міндет. Ішкі көлік желісін дамыту |
|
1.1. |
1-көрсеткіш. Нормативтік күйдегі республикалық маңызы бар автожолдардың үлесі |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев
  |
ИИДМ – іске асыру, мониторинг, түзету бойынша ұсыныстар енгізу, есептілікті дайындау.
Тікелей басшылықты жүзеге асырады, жоспарланған нәтижелерге қол жеткізу үшін қажетті әкімшілік және |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
|  |  |  |
басқарушылық шешімдер қабылдайды. Көрсеткіштерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді |
|
1.2. |
2-көрсеткіш. Нормативтік күйдегі жергілікті маңызы бар автожолдардың үлесі

  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев,
облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдері
  |
ИИДМ, әкімдіктер – іске асыру, мониторинг, түзету бойынша ұсыныстар енгізу, есептілікті дайындау.
Тікелей басшылықты жүзеге асырады, жоспарланған нәтижелерге қол жеткізу үшін қажетті әкімшілік және басқарушылық шешімдер қабылдайды. Көрсеткіштерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді. |
|
1.3. |
3-көрсеткіш. Автожолдардың Ұлттық стандартқа сәйкес жол бойындағы сервис объектілерімен қамтамасыз етілу үлесі |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев
  |
ИИДМ – іске асыру, мониторинг, түзету бойынша ұсыныстар енгізу, есептілікті дайындау.
Тікелей басшылықты жүзеге асырады, жоспарланған нәтижелерге қол жеткізу үшін қажетті әкімшілік және басқарушылық шешімдер қабылдайды. Көрсеткіштерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді. |
|
2. |
2-міндет. Аумақтардың байланыстылығын арттыру |
|
2.1. |
1-көрсеткіш. Қазақстан Республикасының аумағы арқылы транзит көлемінің өсуі |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев |
ИИДМ – іске асыру, мониторинг, түзету бойынша ұсыныстар енгізу, есептілікті дайындау
Тікелей басшылықты жүзеге асырады, жоспарланған нәтижелерге қол жеткізу үшін қажетті әкімшілік және |
|
2.1.2. |
оның ішінде контейнерлер |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
|  |  |  |
басқарушылық шешімдер қабылдайды. Көрсеткіштерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді. |
|
2.2. |
2-көрсеткіш. Транскаспий бағытындағы контейнерлер легінің ұлғаюы |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев |
ИИДМ – іске асыру, мониторинг, түзету бойынша ұсыныстар енгізу, есептілікті дайындау.
Тікелей басшылықты жүзеге асырады, жоспарланған нәтижелерге қол жеткізу үшін қажетті әкімшілік және басқарушылық шешімдер қабылдайды. Көрсеткіштерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді. |
|
2.3. |
3-көрсеткіш. Қазақстанның 5 әуежайының жерүсті инфрақұрылымын жаңғырту

  |
Қостанай, Батыс Қазақстан, Қызылорда облыстарының, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдері,
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев

  |
Әкімдіктер, ИИДМ – іске асыру, мониторинг, түзету бойынша ұсыныстар енгізу, есептілікті дайындау.
Тікелей басшылықты жүзеге асырады, жоспарланған нәтижелерге қол жеткізу үшін қажетті әкімшілік және басқарушылық шешімдер қабылдайды. Көрсеткіштерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді. |
|
2.4. |
4-көрсеткіш. Жергілікті әуе желілерінің
8 әуеайлағын қалпына келтіру |
Шығыс Қазақстан, Батыс Қазақстан, Қарағанды, Қостанай, Түркістан облыстарының әкімдері,
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев |
Әкімдіктер, ИИДМ – іске асыру, мониторинг, түзету бойынша ұсыныстар енгізу, есептілікті дайындау
Тікелей басшылықты жүзеге асырады, жоспарланған нәтижелерге қол жеткізу үшін қажетті әкімшілік және басқарушылық шешімдер
қабылдайды. Көрсеткіштерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді. |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
|
2.5. |
5-көрсеткіш. Пайдалану мерзімі 25 жылдан асқан теміржол жылжымалы құрамының (жолаушылар вагондарының) үлесі |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев |
ИИДМ – іске асыру, мониторинг, түзету бойынша ұсыныстар енгізу, есептілікті дайындау.
Тікелей басшылықты жүзеге асырады, жоспарланған нәтижелерге қол жеткізу үшін қажетті әкімшілік және басқарушылық шешімдер қабылдайды. Көрсеткіштерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді. |
|
2.6. |
6-көрсеткіш. Техникалық флоттың тозуын төмендету |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев |
ИИДМ – іске асыру, мониторинг, түзету бойынша ұсыныстар енгізу, есептілікті дайындау.
Тікелей басшылықты жүзеге асырады, жоспарланған нәтижелерге қол жеткізу үшін қажетті әкімшілік және басқарушылық шешімдер қабылдайды. Көрсеткіштерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді. |
|
2.7. |
7-көрсеткіш. Кеме қатынайтын шлюздерде гидродинамикалық оқиғалардың туындау тәуекелінің үлесін төмендету |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев |
ИИДМ – іске асыру, мониторинг, түзету бойынша ұсыныстар енгізу, есептілікті дайындау.
Тікелей басшылықты жүзеге асырады, жоспарланған нәтижелерге қол жеткізу үшін қажетті әкімшілік және басқарушылық шешімдер қабылдайды. Көрсеткіштерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді. |

|  |  |
| --- | --- |
|   |  |
|   |  |
|   | "Қуатты өңірлер – ел дамуыныңдрайвері" ұлттық жобасынақосымша |

 **"Қуатты өңірлер – ел дамуының драйвері" ұлттық жобасын іске асыру жөніндегі жоспар-график**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Атауы |
Жауапты орындаушылар |
Аяқталу мерзімі |
2020жылғы факт |
2021 |
2022 |
2023 |
2024 |
2025 |
Қаржыландыру барлығы
(мың теңге) |
Қаржыландыру көзі |
|
жоспар |
2020
жылғы фактіге % |
республикалық бюджет |
жергілікті бюджет |
бюджеттен тыс қаражат |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |
11 |
12 |
13 |
14 |
|
I. Стратегиялық көрсеткіштер:2025 жылдың соңына қарай урбандалу деңгейі – 62,6 %,
2025 жылдың соңына қарай тұрғын үйдің қолжетімділігі – 0,44 (халықтың жан басына шаққандағы орташа табыстарының 1 ш. м. орташа құнына қатынасы (жаңа тұрғын үйді сату (көппәтерлі үйлердегі пәтерлер),
2025 жылдың соңына қарай еңбек өнімділігінің өсуі, 2019 жылғы деңгейден 2019 жылдың бағасында өсу %-ы (құрылыс) – 42,6 %,
2025 жылдың соңына қарай негізгі капиталға инвестициялар, 2019 жылғы деңгейден нақты өсу %-ы (құрылыс) – 22,1 %,
2025 жылдың соңына қалалар мен АЕМ халықтың сумен жабдықтаудың көрсетілетін қызметтеріне қолжетімділігі – 100 %,
2025 жылдың соңына қарай қалаларда халықтың су бұру қызметтеріне қол жеткізуін ұлғайту – 100 %,
2025 жылдың соңына қарай ЖАО жұмыс сапасына қанағаттану деңгейі – 80 %
Тұрақты даму мақсаттары:
11-мақсат, 11.1.1-көрсеткіш 2025 жылдың үйлерде тұратындардың саны – 19 764 адам |
|
I бағыт. Базалық көрсетілетін қызметтерге тең қолжетімділік |
|
1-міндет. Инфрақұрылымды кешенді дамыту |
ҚР Ұлттық экономика вице-министрі Ә.Е. Әбдіқадыров, ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев, ҚР Экология, геология және табиғи ресурстар вице-министрі С.С. Қожаниязов, облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдері |
2021 – 2025 жылдар |
275
377
228,0мың теңге |
383 314 720,8
мың теңге |
- |
407 681 350,0
мың теңге |
392 060 844,0мың теңге |
334 862 243,0
мың теңге |
459
011 422,0
мың теңге |
1 976 930 579,8
мың теңге
  |
1 405 395 351,0
мың теңге
  |
241 516 418,8 мың теңге

  |
330 018 810,0мың теңге |
|
1-көрсеткіш.
Нұр-Сұлтан, Алматы, Шымкент қалаларының шеткі аумақтарында тұратын тұрғындарды жолдармен, инженерлік желілермен және әлеуметтік объектілермен қамту  |
ҚР Ұлттық экономика вице-министрі Ә.Е. Әбдіқадыров, Ақмола, облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдері |
2021 – 2025 жылдар |
185,0 мың адам
  |
193,7мың адам
  |
104,7 % |
192,5мың адам
  |
160,4мың адам
  |
155,8мың адам
  |
164,3
мың адам
  |
166 975 000,0
мың теңге |
151 755 000,0
мың теңге |
15
220 000,0
мың теңге |
- |
|
19,6 % |
21 % |
107,1 % |
42 % |
65 % |
77 % |
100 % |
- |
- |
- |
- |
|
1-іс-шара.
Нұр-Сұлтан, Алматы, Шымкент қалаларының шеткі аумақтарын жолдармен, инженерлік желілермен және әлеуметтік объектілермен жайластыру |
ҚР Ұлттық экономика вице-министрі Ә.Е. Әбдіқадыров, ҰЭМ ӨДД директоры Д.К.Жамбайбек, Ақмола облысы, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалалары әкімдерінің орынбасарлары |
2021 – 2025 жылдар |
49
бюджеттік инвестициялық жоба |
51
бюджеттік инвестициялық жоба |
104,1 % |
40
бюджеттік инвестициялық жоба |
40
бюджеттік инвестициялық жоба |
40
бюджеттік инвестициялық жоба |
40
бюджеттік инвестициялық жоба |
- |
- |
- |
- |
|
23
075 225,0
мың теңге |
34 975 000,0
мың теңге

  |
- |
26
400
000,0
мың теңге |
33
000
000,0
мың теңге |
36
300
000,0
мың теңге |
36 300
000,0
мың теңге |
166 975 000,0
мың теңге |
151 755 000,0
мың теңге |
15
220 000,0
мың теңге |
- |
|
2-көрсеткіш.
ФУА құрамына кіретін моно- және шағын қалаларда, шекара маңындағы шағын қалаларда, сондай-ақ халқының саны 50 мың адамнан асатын моноқалаларда инженерлік және көлік инфрақұрылымының тозуын төмендету |
ҚР Ұлттық экономика вице-министрі Ә.Е. Әбдіқадыров, облыстар әкімдері
  |
2021 – 2025 жылдар |
57,6 % |
54,2 % |
106,3 % |
50,1 % |
46,2 % |
41,4 % |
38,1 % |
83 000 000,0 мың теңге |
75 000 000,0
мың теңге |
8 000 000,0 мың теңге |
- |
|
1-іс-шара.
Моно- және шағын қалаларда инженерлік және көліктік инфрақұрылымды дамыту
  |
ҚР Ұлттық экономика вице-министрі Ә.Е. Әбдіқадыров, ҰЭМ ӨДД директоры Д.К. Жамбайбек, облыстар әкімдерінің орынбасарлары
  |
2021 – 2025 жылдар |
223
км |
399
км |
178,9 % |
320 км |
350 км |
380 км |
410
км |
- |
- |
- |
- |
|
9 982 803,0мың теңге |
18 700 000,0
мың теңге |
- |
11 500 000,0мың теңге |
16 500 000,0мың теңге |
18 150 000,0мың теңге |
18 150 000,0 мың теңге |
83 000 000,0 мың теңге |
75 000 000,0
мың теңге |
8 000 000,0 мың теңге |
- |
|
2-іс-шара.
Моно- және шағын қалаларда "зәкірлік" инвестициялық жобаларды іске асыру
  |
ҚР Ұлттық экономика вице-министрі Ә.Е. Әбдіқадыров, ҰЭМ ӨДД директоры Д.К. Жамбайбек, облыстар әкімдерінің орынбасарлары |
2021 – 2025 жылдар |
58 зәкірлік жоба |
60 зәкірлік жоба |
103,4 % |
62 зәкірлік жоба |
64
зәкірлік жоба |
66
зәкірлік жоба |
68
зәкірлік жоба |
- |
- |
- |
- |
|
3-көрсеткіш.
Жаңғыртылған тірек және серіктес АЕМ саны  |
ҚР Ұлттық экономика вице-министрі Ә.Е. Әбдіқадыров, облыстар әкімдері |
2021 – 2025 жылдар |
216
АЕМ |
480 АЕМ |
222,2 %

  |
570
АЕМ |
750
АЕМ
  |
800 АЕМ |
900 АЕМ

  |
572 593 243,0
мың теңге |
494
993 243,0
мың теңге |
77 600 000,0
мың теңге |
- |
|
1-іс-шара.
"Ауыл – Ел бесігі" жобасы шеңберінде өңірлік стандарттар жүйесіне сәйкестендіру мақсатында тірек және серіктес ауылдарды жаңғырту  |
ҚР Ұлттық экономика вице-министрі Ә.Е. Әбдіқадыров, ҰЭМ ӨДД директоры Д.К. Жамбайбек, облыстар әкімдерінің орынбасарлары |
2021 – 2025 жылдар |
80
619
200,0
мың теңге |
116 593 243,0 мың теңге |
- |
75 000 000,0
мың теңге |
80 000 000,0
мың теңге |
103 000 000,0
мың теңге |
198
000 000,0
мың теңге |
572 593 243,0
мың теңге |
494
993 243,0
мың теңге |
77 600 000,0
мың теңге |
- |
|
4-көрсеткіш.
Ауылдық елді мекендерге жұмыс істеу және тұру үшін келген, тұрғын үй сатып алуға немесе салуға бюджеттік кредиттер алған денсаулық сақтау, білім беру, әлеуметтік қамсыздандыру, мәдениет, спорт және агроөнеркәсіптік кешен саласындағы мамандардың, ауылдар, кенттер, ауылдық округтер әкімдерінің аппараттары мемлекеттік қызметшілерінің саны
  |
ҚР Ұлттық экономика вице-министрі Ә.Е. Әбдіқадыров, облыстардың әкімдері
  |
2021 – 2025 жылдар |
5 016
маман |
4 570маман |
91,1 % |
4 353маман |
4 165маман |
4 982маман |
3 851
маман |
110
000
000,0
мың теңге |
110
000
000,0 мың теңге |
- |
- |
|
1-іс-шара.
Ауылдық елді мекендерге жұмыс істеу және тұру үшін келген денсаулық сақтау, білім беру, әлеуметтік қамсыздандыру, мәдениет, спорт және агроөнеркәсіптік кешен саласындағы мамандарға, ауылдар, кенттер, ауылдық округтер әкімдері аппараттарының мемлекеттік қызметшілеріне тұрғын үй сатып алуға немесе салуға облыстық бюджеттерді кредиттеу |
ҚР Ұлттық экономика вице-министрі Ә.Е. Әбдіқадыров, ҰЭМ ӨДД директоры Д.К. Жамбайбек, облыстар әкімдерінің орынбасарлары |
2021 – 2025 жылдар |
20
000
000,0 мың теңге |
20
000 000,0мың теңге |
- |
20 000 000,0мың теңге |
20
000 000,0мың теңге |
25
000 000,0мың теңге |
25 000 000,0 мың теңге |
110
000
000,0
мың теңге |
110
000
000,0 мың теңге |
- |
- |
|
5-көрсеткіш.
Өңіраралық еңбек ұтқырлығы шеңберінде қоныс аударушылар саны (оңтүстік-солтүстік)
  |
ҚР Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау бірінші вице-министрі А.Ә. Сарбасов, облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдері |
2021 – 2025 жылдар |
4,4 мың адам |
6,0 мың адам |
136,4 % |
6,3 мың адам |
6,7 мың адам |
7,0 мың адам |
7,2
мың адам |
46 701 306,0
мың теңге |
46 701 306,0
мың теңге |
- |
- |
|
1-іс-шара.
Өңіраралық еңбек ұтқырлығы шеңберінде қоныс аударуды қамтамасыз ету (оңтүстік-солтүстік) |
ҚР Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау бірінші вице-министрі А.Ә. Сарбасов,
ҚР Еңбекмині ЕӘҚКҚК төрағасының орынбасары

Е.М. Абулхатин, облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалалары әкімдерінің орынбасарлары |
2021 – 2025 жылдар |
- |
4 507 958,0
мың теңге |
- |
7 191 092,0мың теңге |
11 520 480,0
мың теңге |
11
740 888,0 мың теңге |
11 740 888,0 мың теңге |
46 701 306,0
мың теңге |
46 701 306,0
мың теңге |
- |
- |
|
6-көрсеткіш.
Қазақстан Республикасына қоныс аударған отандастар (қандастар) саны |
ҚР Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау бірінші вице-министрі А.Ә. Сарбасов,
облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдері |
2021 – 2025 жылдар |
13,1 мың адам |
12,0 мың адам |
91,6 % |
14,0 мың адам |
16,0 мың адам |
18,0 мың адам |
20,0 мың адам |
- |
- |
- |
- |
|
1-іс-шара.
Қандастарды қабылдаудың өңірлік квотасын белгілеу туралы бұйрықты әзірлеу

  |
ҚР Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау бірінші вице-министрі А.Ә. Сарбасов,
ҚР Еңбекмині ЕӘҚКҚК төрағасының орынбасары Е.М. Абулхатин, облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалалары әкімдерінің орынбасарлары |
2022 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
1 бұйрық |
1 бұйрық |
1 бұйрық |
1 бұйрық |
- |
- |
- |
- |
|
7-көрсеткіш.
Халықтың сумен жабдықтау жөніндегі көрсетілетін қызметтерге қолжетімділігін қамтамасыз ету  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР Ұлттық экономика вице-министрі Ә.Е. Әбдіқадыров, ҚР Экология, геология және табиғи ресурстар вице-министрі С.С. Қожаниязов, облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдері |
2021 – 2025 жылдар |
17,7
млн адам
  |
18,2
млн адам |
102,8 % |
18,6 млн адам
  |
19,0 млн адам |
19,4 млн адам
  |
19,8 млн адам
  |
635
614 220,8
мың теңге |
510 345 802,0
мың теңге |
125 268 418,8
мың теңге |
- |
|
1-іс-шара.
Қалалық жерлерде сумен жабдықтау және су бұру жүйелерін салу және реконструкциялау |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР ИИДМ ҚТКШК төрағасы Т.Д. Қарағойшин, "ТКШ ҚазОрталығы" АҚ төрағасы
Е.У. Төлеуов (келісу бойынша), облыстар, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалалары әкімдерінің орынбасарлары |
2021 – 2025 жылдар |
905 км
  |
1 000 км
  |
110,5 % |
1 500 км
  |
1 500 км
  |
900 км
  |
900 км
  |
- |
- |
- |
- |
|
63 200
000,0мың теңге |
85 058 168,8мың теңге |
- |
116 828 032,0мың теңге |
34 797 688,0
мың теңге |
15 384 460,0 мың теңге |
18 000 000,0 мың теңге |
270 068 348,8
мың теңге |
237 335 788,0
мың теңге |
32 732 560,8 мың теңге |
- |
|
49
300
000,0 мың теңге |
77 325 608,0мың теңге |
- |
109 328 032,0мың теңге |
27 297 688,0мың теңге |
10 384 460,0мың теңге |
13 000 000,0 мың теңге |
237 335 788,0 мың теңге |
237 335 788,0 мың теңге |
- |
- |
|
13
900 000,0
мың теңге |
7 732 560,8мың теңге |
- |
7 500 000,0 мың теңге |
7 500 000,0 мың теңге |
5 000 000,0 мың теңге |
5 000 000,0 мың теңге |
32 732 560,8 мың теңге |
- |
32 732 560,8 мың теңге |
- |
|
2-іс-шара.
Ауылдық жерлерде сумен жабдықтау және су бұру жүйелерін салу және реконструкциялау |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР ИИДМ ҚТКШК төрағасы Т.Д. Қарағойшин, "ТКШ ҚазОрталығы" АҚ төрағасы
Е.У. Төлеуов (келісу бойынша), облыстар әкімдерінің орынбасарлары
  |
2021 – 2025 жылдар |
3 284 км
  |
3 200 км
  |
97,4 % |
3 800 км
  |
3 800 км
  |
3 000 км
  |
3 000 км
  |
- |
- |
- |
- |
|
72
800
000,0 мың теңге |
84 453 072,0
мың теңге |
- |
80 989 504,0мың теңге |
65 714 000,0 мың теңге |
38 127 000,0 мың теңге |
49 750 000,0 мың теңге |
319 033 576,0 мың теңге |
259 916 118,0 мың теңге |
59 117 458,0
мың теңге |
- |
|
63
700
000,0 мың теңге |
73 335 614,0мың теңге |
- |
66 739 504,0мың теңге |
51 464 000,0 мың теңге |
28 377 000,0 мың теңге |
40 000 000,0 мың теңге |
259 916 118,0
мың теңге |
259 916 118,0
мың теңге |
- |
- |
|
9 100 000,0 мың теңге |
11 117 458,0 мың теңге |
- |
14 250 000,0 мың теңге |
14 250 000,0 мың теңге |
9 750 000,0 мың теңге |
9 750 000,0 мың теңге |
59 117 458,0 мың теңге |
- |
59 117 458,0 мың теңге |
- |
|
3-іс-шара.
Ауылдық жерлерде суды тазартудың кешенді блок-модульдерін орнату |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР ИИДМ ҚТКШК төрағасы Т.Д. Қарағойшин, облыстардың әкімдерінің орынбасарлары |
2021 – 2025 жылдар |
90 бірл. |
220 бірл. |
244,4 % |
220 бірл. |
224 бірл. |
235 бірл. |
230 бірл. |
- |
- |
- |
- |
|
800
000, 0 мың теңге |
6 512 000,0 мың теңге
  |
- |
6 512 000,0 мың теңге |
6 630 400,0 мың теңге |
6 956 000,0 мың теңге |
6 808 000,0 мың теңге |
33 418 400,0 мың теңге |
- |
33 418 400,0 мың теңге |
- |
|
4-іс-шара.
Топтық су тартқыштарды салу және реконструкциялау |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР ЭГТРМ СРК төрағасы Н.Ж. Алдамжаров, облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалалары әкімдерінің орынбасарлары |
2021 – 2025 жылдар |
14 жобалар |
17 жобалар |
121,4 % |
16 жобалар |
13 жобалар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
4 900 000,0 мың теңге
  |
8 807 279,0мың теңге
  |
- |
4 286 617,0
мың теңге
  |
-
  |
- |
- |
13 093 896,0
мың теңге
  |
13 093 896,0
мың теңге
  |
- |
- |
|
8-көрсеткіш. Қалалардағы сарқынды суларды тазарту деңгейі |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР Ұлттық экономика вице-министрі Ә.Е. Әбдіқадыров, облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдері |
2021 – 2025 жылдар |
70,5 % |
74,9 % |
106 % |
77,5 % |
79,7 % |
90,0 % |
100,0 % |
362 046
810,0 мың теңге |
16 600
000,0
мың теңге |
15 428 000,0
мың теңге |
330 018 810,0
мың теңге |
|
1-іс-шара.
Кәріздік-тазарту құрылыстарын салу және реконструкциялау |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР ИИДМ ҚТКШК төрағасы Т.Д. Қарағойшин, "ТКШ ҚазОрталығы" АҚ төрағасы
Е.У. Төлеуов (келісу бойынша), облыстар, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалалары әкімдерінің орынбасарлары |
2022 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
11 жобалар |
11 жобалар |
13 жобалар |
17 жобалар |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |
52 144 105,0
мың
теңге |
120 068 276,0 мың
теңге |
71 373 895,0 мың
теңге |
86 432 534,0 мың
теңге |
330 018 810,0
мың
теңге |
- |
- |
330 018 810,0 мың
теңге |
|
1) жекеше әріптестің қаражаты есебінен |
- |
- |
- |
52 144 105,0
мың
теңге |
120 068 276,0 мың
теңге |
71 373 895,0 мың
теңге |
86 432 534,0 мың
теңге |
330 018 810,0
мың
теңге |
- |
- |
330 018 810,0 мың
теңге |
|
2) жекеше әріптестің шеккен шығындарын субсидиялау (өтемақы) |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
3) облыстық бюджеттерге, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының бюджеттеріне нысаналы трансферттер есебінен |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
4) жергілікті бюджет қаражаты есебінен |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
2-іс-шара.
Нұр-Сұлтан және Алматы қалаларында нөсер кәріздері мен арықтарды салу және реконструкциялау |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР ИИДМ ҚТКШК төрағасы Т.Д. Қарағойшин, облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалалары әкімдерінің орынбасарлары |
2021 – 2025 жылдар |
- |
175 км желі |
- |
175 км желі |
175
км желі |
175
км желі |
175
км желі |
- |
- |
- |
- |
|
- |
3 708 000,0 мың теңге |
- |
6 830 000,0 мың теңге |
3 830 000,0 мың теңге |
8 830 000,0 мың теңге |
8 830 000,0 мың теңге |
32 028 000,0 мың теңге |
16 600 000,0 мың теңге |
15 428 000,0 мың теңге |
- |
|
-
  |
3 600 000,0 мың теңге |
- |
3 000 000,0 мың теңге |
- |
5 000 000,0 мың теңге |
5 000 000,0 мың теңге |
16 600 000,0 мың теңге |
16 600 000,0 мың теңге |
- |
- |
|
- |
108 000,0 мың теңге |
- |
3 830 000,0 мың теңге |
3 830 000,0 мың теңге |
3 830 000,0 мың теңге |
3 830 000,0 мың теңге |
15 428 000,0 мың теңге |
- |
15 428 000,0 мың теңге |
- |
|
9-көрсеткіш. Үйге ортақ жылу және су есептегіш құралдарымен қамтамасыз ету деңгейі |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев, облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдері |
2021 – 2025 жылдар |
71,1 % |
73,0 % |
102,7 % |
76,0 % |
83,0 % |
91,0 % |
100,0 % |
- |
- |
- |
- |
|
1-іс-шара.
Үйге ортақ жылу және су есептегіш құралдарын орнату
  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев, "ТКШ ҚазОрталығы"АҚ төрағасы Е.У. Төлеуов (келісу бойынша), облыстар, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалалары әкімдерінің орынбасарлары
  |
2021 – 2025 жылдар |

- |
1 542 құрал |
- |
2 407 құрал |
5 617
құрал |
6 419 құрал |
7 222
құрал |
- |
- |
- |
- |
|
"Ауыл – Ел бесігі" жобасы шеңберінде жұмыс орындарын құру, оның ішінде:  |
ҚР Ұлттық экономика вице-министрі Ә.Е. Әбдіқадыров, облыстар, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалалары әкімдерінің орынбасарлары |
2021 – 2025 жылдар |
-
  |
9,0 мың жұмыс орны |
90 % |
9,0 мың жұмыс орны |
9,0 мың жұмыс орны |
9,0 мың жұмыс орны |
9,0
мың жұмыс орны |
- |
- |
- |
- |
|
уақытша  |
10,0 мың жұмыс орны |
9,0 мың жұмыс орны |
90 % |
9,0 мың жұмыс орны |
9,0 мың жұмыс орны |
9,0 мың жұмыс орны |
9,0
мың жұмыс орны |
- |
- |
- |
- |
|
Тұрғын үй-коммуналдық инфрақұрылымды дамыту жобалары бойынша жұмыс орындарын құру, оның ішінде: |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
облыстар, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалалары әкімдерінің орынбасарлары
  |
2021 – 2025 жылдар |
- |
4,0 мың жұмыс орны |
- |
4,0 мың жұмыс орны |
4,0 мың жұмыс орны |
4,0 мың жұмыс орны |
4,0
мың жұмыс орны |
- |
- |
- |
- |
|
тұрақты |
- |
1,0 мың жұмыс орны |
- |
1,0 мың жұмыс орны |
1,0 мың жұмыс орны |
1,0 мың жұмыс орны |
1,0
мың жұмыс орны |
- |
- |
- |
- |
|
уақытша |
- |
3,0 мың жұмыс орны |
- |
3,0 мың жұмыс орны |
3,0 мың жұмыс орны |
3,0 мың жұмыс орны |
3,0
мың жұмыс орны |
- |
- |
- |
- |
|
2-міндет. "Жайлы тұрғын үй" |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР Ұлттық экономика вице-министрі Ә.Е. Әбдіқадыров, ҚР Ауыл шаруашылығы вице-министрі Р.Ж. Құрманов, ҚР Ақпарат және қоғамдық даму вице-министрі А.Қ.Омаров, облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдері |
2021 – 2025 жылдар |
505
450
000,0 мың теңге
  |
484 367 189,0мың теңге |
- |
514 236 186,1
мың теңге |
232 949 793,6
мың теңге |
335 732 083,5мың теңге |
383 663 388,0
мың теңге |
1 950 948 640,2
мың теңге |
910 951 586,0
мың теңге |
- |
1 039 997 054,2
мың теңге |
|
1-көрсеткіш. Пайдалануға берілген тұрғын ғимараттардың жалпы алаңы |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР Ұлттық экономика вице-министрі Ә.Е. Әбдіқадыров, ҚР Ауыл шаруашылығы вице-министрі Р.Ж. Құрманов, ҚР Ақпарат және қоғамдық даму вице-министрі А.Қ.Омаров,
облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдері |
2021 – 2025 жылдар |
15,3 млн шаршы метр |
17,0 млн шаршы метр |
111 % |
18,0 млн шаршы метр |
20,5 млн шаршы метр |
22,5 млн шаршы метр |
25,0 млн шаршы метр |
1 950 948 640,2
мың теңге |
910 951 586,0
мың теңге |
- |
1 039 997 054,2
мың теңге |
|
139,1 мың пәтер |
163,1 мың пәтер |
116,3 % |
170,4 мың пәтер |
194,0 мың пәтер |
212,9 мың пәтер |
236,7
мың пәтер |
- |
- |
- |
- |
|
1 878
700
000,0
мың теңге |
2 200 000 000,0 мың теңге |
- |
2 400
000 000,0 мың теңге |
2 700
000 000,0 мың теңге |
2 900
000 000,0 мың теңге |
3 300
000 000,0 мың теңге |
-
  |
- |
- |
- |
|
1-іс-шара.
Тұрғын үй құрылысы салынатын аудандарға ИКИ-ді дамыту және (немесе) жайластыру |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР ИИДМ ҚТКШК төрағасы Т.Д. Қарағойшин, облыстар, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалалары әкімдерінің орынбасарлары |
2021 – 2025 жылдар |
305 жобалар |
423 жобалар |
138,7 % |
350 жобалар |
350 жобалар |
350 жобалар |
350 жобалар |
- |
- |
- |
- |
|
71
800
000,0 мың теңге |
102 950 912,0мың теңге |
- |
76 854 463,0
мың теңге |
10 584 454,0
мың теңге |
75 000 000,0мың теңге |
75 000 000,0
мың теңге |
340 389 829,0
мың теңге |
340 389 829,0
мың теңге |
- |
- |
|
2-іс-шара.
Жеке құрылыс салу үшін жер учаскелерін инженерлік желілермен жайластыру, оның ішінде: |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР Ауыл шаруашылығы вице-министрі Р.Ж. Құрманов, ҚР ИИДМ ҚТКШК төрағасы Т.Д. Қарағойшин, облыстар, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалалары әкімдерінің орынбасарлары |
2021 – 2025 жылдар |
40,3 мың учаске |
47,0 мың учаске |
116,6 % |
47,0 мың учаске |
47,0 мың учаске |
47,0 мың учаске |
47,0 мың учаске |
- |
- |
-
  |
-
  |
|
облыс орталықтары мен шағын қалаларда |
25,0 мың учаске |
25,0 мың учаске |
100 % |
25,0 мың учаске |
25,0 мың учаске |
25,0 мың учаске |
25,0 мың учаске |
- |
- |
-
  |
-
  |
|
ауылдық жерлерде |
15,3 мың учаске |
22,0 мың учаске |
143,8 % |
22,0 мың учаске |
22,0 мың учаске |
22,0 мың учаске |
22,0 мың учаске |
- |
- |
-
  |
-
  |
|
3-іс-шара.
"Ескі орамдарды" реновациялау және авариялық (ескі) тұрғын үйлерді бұзу бойынша жұмыстар жүргізу (барлығы – 251 үй) |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР ИИДМ ҚТКШК төрағасы Т.Д. Қарағойшин, облыстар, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалалары әкімдерінің орынбасарлары |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
25 үй |
50 үй |
75 үй |
101 үй |
- |
- |
- |
- |
|
4-іс-шара.
Үлестік құрылыстың барлық проблемалық тұрғын үйлерін аяқтау |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР ИИДМ ҚТКШК төрағасы Т.Д. Қарағойшин, Ақмола, Маңғыстау облыстары, Нұр-Сұлтан және Алматы қалалары әкімдерінің орынбасарлары |
2021 – 2023 жылдар |
9 жобалар |
10 жобалар |
111,1 % |
9 жобалар |
8 жоба
лар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
5-іс-шара. ЖАО коммуналдық тұрғын үй қорының тұрғын үйлерін салуды (сатып алуды) қамтамасыз етуі, оның ішінде: |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР ИИДМ ҚТКШК төрағасы Т.Д. Қарағойшин, "Бәйтерек" ҰБХ" АҚ төрағасы А.Ә. Әріпханов (келісу бойынша), облыстар, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалалары әкімдерінің орынбасарлары |
2021 – 2022
жылдар |
8 503 алушы |
11  488 алушы |
135,1 % |
4 272 алушы |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
81
300
000,0 мың теңге |
82 111 723,0мың теңге |
- |
11 113 334,0мың теңге |
- |
- |
- |
93 225 057,0 мың теңге |
93 225 057,0 мың теңге |
- |
- |
|
- көп балалы отбасылар үшін |
4 713 алушы |
5 905 алушы |
125,3 % |
1 276 алушы |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
49
300
000,0 мың теңге |
42 381 743,0
мың теңге |
- |
6 344 103,0
мың теңге |
- |
- |
- |
48 725 846,0
мың теңге |
48 725 846,0
мың теңге |
- |
- |
|
- халықтың әлеуметтік осал топтары үшін |
3 790 алушы |
5 583 алушы |
147,3 % |
2 996 алушы |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
32
000 000,0 мың теңге |
39 729 980,0
мың теңге |
- |
4 769 231,0
мың теңге |
- |
- |
- |
44 499 211,0
мың теңге |
44 499 211,0
мың теңге |
- |
- |
|
6-іс-шара.
ЖАО-ның әлеуметтік кредиттік тұрғын үй құрылысын қаржыландыру үшін облигациялар шығаруы |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР ИИДМ ҚТКШК төрағасы Т.Д. Қарағойшин, "Бәйтерек" ҰБХ" АҚ төрағасы
А.Ә. Әріпханов (келісу бойынша), облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалалары әкімдерінің орынбасарлары |
2021 – 2025 жылдар |
18  359 алушы |
14
225 алушы |
77,4 % |
14
380 алушы |
28
551 алушы |
14
592 алушы |
14 836 алушы |
- |
- |
- |
- |
|
281
200
000,0 мың теңге |
171 160 208,0 мың
теңге |
- |
349 555 035,1
мың
теңге |
172 365 339,6
мың
теңге |
172 053 083,5
мың
теңге |
174 863 388,0
мың
теңге |
1 039 997 054,2
мың
теңге |
- |
- |
1 039 997 054,2
мың
теңге |
|
281 200 000,0 мың теңге |
109 636 461,0
мың
теңге |
- |
288 600 000,0
мың
теңге |
110 400 000,0
мың
теңге |
110 200 000,0
мың
теңге |
112 000 000,0
мың
теңге |
730 836 461,0
мың
теңге |
- |
- |
730 836 461,0 мың
теңге |
|
- |
61 523 747,0
мың
теңге |
- |
60 955 035,1
мың
теңге |
61 965 339,6
мың
теңге |
61 853 083,5
мың
теңге |
62 863 388,0
мың
теңге |
309 160 593,2
мың
теңге |
- |
- |
309 160 593,2
мың
теңге |
|
7-іс-шара.
5 %-бен қарыздарды кейіннен беру үшін "Отбасы банк" ТҚЖБ" АҚ бюджеттік кредит беру |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР ИИДМ ҚТКШК төрағасы Т.Д. Қарағойшин, "Бәйтерек" ҰБХ" АҚ төрағасы
А.Ә. Әріпханов (келісу бойынша), "Отбасы банкі"ТҚЖБ" АҚ төрағасы Л.Е. Ибрагимова (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
1 181 қарыз |
3 835 қарыз |
324,7 % |
6 761 қарыз |
6 647 қарыз |
2 451 қарыз |
2 329 қарыз |
- |
- |
- |
- |
|
10
000 000,0 мың теңге |
32
000 000,0 мың
теңге |
- |
- |
- |
30
000 000,0 мың
теңге |
29 000 000,0
мың
теңге |
91 000 000,0 мың
теңге |
91 000 000,0 мыңтеңге |
- |
- |
|
8-іс-шара.
2 %-бен қарыздарды кейіннен беру үшін "Отбасы банк" ТҚЖБ" АҚ бюджеттік кредит беру |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР ИИДМ ҚТКШК төрағасы Т.Д. Қарағойшин, "Бәйтерек" ҰБХ" АҚ төрағасы
А.Ә. Әріпханов (келісу бойынша), "Отбасы банкі" ТҚЖБ" АҚ төрағасы Л.Е. Ибрагимова (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
4 415 қарыз |
7 485 қарыз |
169,5 % |
8 047 қарыз |
7 857
қарыз |
6 215 қарыз |
5 993
қарыз |
- |
- |
- |
- |
|
49
000 000,0 мың теңге |
70
000
000,0 мың теңге |
- |
51
000 000,0 мың теңге |
50 000 000,0 мың теңге |
58 679 000,0 мың теңге |
80 000 000,0 мың теңге |
309 679 000,0
мың теңге |
309 679 000,0
мың теңге |
- |
- |
|
9-іс-шара.
Жеке тұрғын үй қорынан жалға алынған тұрғын үйді жалдау ақысының бір бөлігін субсидиялау |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР ИИДМ ҚТКШК төрағасы Т.Д. Қарағойшин, "Бәйтерек" ҰБХ" АҚ төрағасы А.Ә. Әріпханов (келісу бойынша), "ҚТК" АҚ төрағасы Р.М. Исаев (келісу бойынша), "Отбасы банкі" ТҚЖБ" АҚ төрағасы Л.Е. Ибрагимова (келісу бойынша) |
2022 – 2025 жылдар
  |
- |
- |
- |
20
000 алушы |
40
000 алушы |
60
000 алушы |
65 135 алушы |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
10-іс-шара.
Жеке жалға берілетін тұрғын үй нарығын дамыту үшін "ҚТК" АҚ шығарған облигациялар бойынша купондық сыйақы мөлшерлемесінің бір бөлігін субсидиялау

  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР ИИДМ ҚТКШК төрағасы Т.Д. Қарағойшин, "Бәйтерек" ҰБХ" АҚ төрағасы
А.Ә. Әріпханов (келісу бойынша), "ҚТК" АҚ төрағасы Р.М. Исаев (келісу бойынша) |
2022 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
11-іс-шара.
Жұмыс істейтін жастар үшін коммуналдық тұрғын үй қорының тұрғын үйін салу (сатып алу)

  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР Ақпарат және қоғамдық даму вице-министрі А.Қ.Омаров, ҚР ИИДМ ҚТКШК
төрағасы Т.Д. Қарағойшин, ҚР АҚДМ ЖОІК төрағасы Ш.А.Байманов, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалалары әкімдерінің орынбасарлары |
2021 – 2025 жылдар |
1 031 пәтер |
3 000 пәтер |
291 % |
3 000 пәтер |
3 000 пәтер |
3 000 пәтер |
3 000 пәтер |
- |
- |
- |
- |
|
7 200 000,0 мың теңге |
21
600
000,0 мың
теңге |
- |
21
600
000,0 мың
теңге |
- |
- |
21
600
000,0
мың
теңге |
64 800 000,0
мың
теңге |
64  800 000,0
мың
теңге |
- |
- |
|
12-іс-шара.
Ауылда, кентте, ауылдық округте жұмыскерлерге үй салған жұмыс берушілердің шығындарын субсидиялау
  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР ИИДМ ҚТКШК төрағасы Т.Д. Қарағойшин, облыстар әкімдерінің орынбасарлары |
2022 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
400 тұрғын үй |
600 тұрғын үй |
855 тұрғын үй |
1 000 тұрғын үй |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
13-іс-шара.
"ҚТК" АҚ арқылы тұрғын үй құрылысын ынталандыру |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
ҚР ИИДМ ҚТКШК төрағасы Т.Д. Қарағойшин, "Бәйтерек" ҰБХ" АҚ төрағасы А.Ә. Әріпханов (келісу бойынша), "ҚТК" АҚ төрағасы Р.М. Исаев (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
4 950 000,0 мың теңге
  |
4 544 346,0
мың теңге
  |
- |
4 113 354,0
мың теңге
  |
- |
- |
3 200 000,0
мың теңге
  |
11 857 700,0
мың теңге
  |
11 857 700,0
мың теңге
  |
- |
- |
|
1) құрылыс салушылардың кредиттері бойынша сыйақы мөлшерлемесінің бір бөлігін субсидиялау |
3 100 000,0мың теңге
  |
3 000 000,0 мың теңге
  |
- |
2 901 413,0мың теңге
  |
- |
- |
2 200
000,0
мың теңге
  |
8 101 413,0
мың теңге
  |
8 101 413,0
мың теңге
  |
- |
- |
|
23
000 000,0 мың теңге кредиттік қоржын |
20
000 000,0 мың теңге кредиттік қоржын |
- |
20
000 000,0 мың теңге кредиттік қоржын |
20
000 000,0 мың теңге кредиттік қоржын |
20
000 000,0 мың теңге кредиттік қоржын |
20
000 000,0 мың теңге кредиттік қоржын |
100
000 000,0 мың
теңге кредиттік қоржын |
- |
- |
100
000 000,0 мың
теңге кредиттік қоржын |
|
2) ипотекалық тұрғын үй қарыздары бойынша мөлшерлеменің бір бөлігін субсидиялау |
1 700 000,0 мың теңге
  |
1 544 346,0мың теңге
  |
- |
1 211 941,0
мың теңге
  |
- |
- |
1 000 000,0 мың теңге
  |
3 756 287,0
мың теңге
  |
3 756 287,0
мың теңге |
- |
- |
|
3) субсидиялау шеңберінде операторға көрсетілетін қызметтер ақысын төлеу |
150
000,0 мың теңге |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
Тұрғын үй құрылысын дамыту жобалары бойынша жұмыс орындарын құру, оның ішінде: |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму бірінші вице-министрі Қ.А. Өскенбаев,
облыстар, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалалары әкімдерінің орынбасарлары
  |
2021 – 2025 жылдар |
- |
6,0 мың жұмыс орны |
- |
6,0 мың жұмыс орны |
6,0 мың жұмыс орны |
6,0 мың жұмыс орны |
6,0
мың жұмыс орны |
- |
- |
- |
- |
|
тұрақты |
- |
1,0 мың жұмыс орны |
- |
1,0 мың жұмыс орны |
1,0 мың жұмыс орны |
1,0 мың жұмыс орны |
1,0
мың жұмыс орны |
- |
- |
- |
- |
|
уақытша |
- |
5,0 мың жұмыс орны |
- |
5,0 мың жұмыс орны |
5,0 мың жұмыс орны |
5,0 мың жұмыс орны |
5,0
мың жұмыс орны |
- |
- |
- |
- |
|
II. Стратегиялық көрсеткіш:
2025 жылдың соңына қарай жақсы және қанағаттанарлық күйдегі облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарының үлесі – 95 % |
|
II бағыт. Көліктік байланысты қамтамасыз ету |
|
1-міндет. Ішкі көлік желісін дамыту |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, облыстардың,
Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдері |
2021 – 2025
жылдар |
516
836
000,0 мың теңге |
579 999 261,0
мың теңге |
- |
578 561 694,0
мың теңге
  |
186 485 039,0
мың теңге
  |
344 099 060,0
мың теңге

  |
438 833 867,0
мың теңге
  |
2 127 978 921,0
мың теңге |
1 491 917 921,0
мың теңге |
524 463 000,0
мың теңге |
111 598 000,0
мың теңге |
|
1-көрсеткіш.
Нормативтік күйдегі республикалық маңызы бар автожолдардың үлесі |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев |
2021 – 2025 жылдар |
89 % |
90 % |
101,1 % |
91 % |
94 % |
97 % |
100 % |
1 005
048 208,0
мың теңге |
969 930 208,0
мың теңге |
- |
35
118
000,0 мың теңге |
|
- автожолдар құрылысы |
- |
35 |
- |
- |
- |
- |
1 950 |
|
- автожолдарды реконструкциялау
  |
400 км |
1 463км |
550 % |
1 858км |
486 км |
947 км |
5 192 км |
|
1-іс-шара.
"Нұр-Сұлтан –Қарағанды –Балқаш –Бурылбайтал –Күрті-Қапшағай" автомобиль жолының Орталық-Оңтүстік дәлізін реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 955 км  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша)
  |
2021 – 2025 жылдар |
- |
399
км |
- |
357
км |
114
км |
85
км |
- |
- |
- |
- |
- |
|
69
200 000,0
мың теңге |
70
780
978,0
мың теңге |
- |
50
347
332,0
мың теңге |
7 372 451,0
мың теңге |
7 067 706,0
мың теңге |
- |
135
568
467,0
мың теңге |
135 568 467,0
мыңтеңге |
- |
- |
|
2-іс-шара.
Павлодар, Семей және Өскемен қалаларын айналып өтетін жол сала отырып, Орталық-Шығыс айналма жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 116,5 км |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
116,5 км |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
- |
2 040 892,0
мың теңге |
- |
3 500 000,0
мың теңге |
- |
- |
- |
5 540
892,0
мың теңге |
5
540
892,0
мың теңге |
- |
- |
|
3-іс-шара.
"Талдықорған-Өскемен" автожолын реконструкциялау және жобалау - іздестіру жұмыстары, 763 км |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
- |
252 км |
- |
511 км |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
13
500
000,0
мың теңге |
7 605 051,0
мың теңге |
- |
25
677
569,0
мың теңге |
- |
- |
- |
33 282 620,0
мың теңге |
33
282 620,0
мың теңге |
- |
- |
|
4-іс-шара.
Атырау қаласын айналып өтетін жол сала отырып, "РФ шекарасы (Орск) – Ақтөбе –Атырау – РФ шекарасы (Астрахань)"
республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау, 752 км |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша)
  |
2021 – 2025 жылдар |
20 км |
394 км |
1970 % |
222 км |
89 км |
27 км |
- |
- |
- |
- |
- |
|
37 500 000,0
мың теңге |
28
492
071,0
мың теңге |
- |
14
002
377,0
мың теңге |
2 873 074,0
мың теңге |
2 873 074,0
мың теңге |
- |
48 240596,0
мың теңге |
48
240
596,0
мың теңге |
- |
- |
|
5-іс-шара.
"Мерке – Бурылбайтал" автожолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 266 км |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша)
  |
2021 – 2025 жылдар |
- |
164 км |
- |
102 км |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
4 000 000,0
мың теңге |
3 218 847,0
мың теңге |
- |
7 499 269,0
мың теңге |
- |
- |
- |
10 718 116,0 мың теңге |
10
718 116,0 мың теңге |
- |
- |
|
6-іс-шара.
Петропавл қаласын айналып өтетін жол сала отырып, "Бурабай –Көкшетау – Петропавл – РФ шекарасы" транзиттік дәлізінің "Астана – Петропавл" республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау- іздестіру жұмыстары, 75 км |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша)
  |
2021 – 2025 жылдар |
36 км |
31 км |
86,1 % |
8 км |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
11
500
000,0
мың теңге |
2 564 830,0
мың теңге |
- |
100
000,0
мың теңге |
- |
- |
- |
2 664
830,0
мың теңге |
2
664
830,0
мың теңге |
- |
- |
|
7-іс-шара.
"РФ шекарасы (Омбы бағытында) – Майқапшағай (ҚХР-ға шығу), Павлодар, Семей қалалары арқылы "Қалбатау – Майқапшағай учаскесі" республикалық маңызы бар автожолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 415 км |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша)

  |
2021 – 2025 жылдар |
- |
60 км |
- |
355 км |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
7 600 000,0
мың теңге |
4 912 408,0
мың теңге |
- |
16 028
720,0
мың теңге |
- |
- |
- |
20 941 128,0
мың теңге |
20
941 128,0
мың теңге |
- |
- |
|
8-іс-шара.
"Астана қаласының оңтүстік-батыс айналма жолы" республикалық маңызы бар автомобиль жолын салу және жобалау-іздестіру жұмыстары, 34,4 км  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
- |
34,4 км |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
2 100 000,0
мың теңге |
567
397,0
мың теңге |
- |
2 655 154,0
мың теңге |
- |
- |
- |
3 222 551,0
мың теңге |
3
222 551,0
мыңтеңге |
- |
- |
|
9-іс-шара.
Балпық би және Бақтыбай к. айналып өтетін жол сала отырып, "Алматы-Өскемен" автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау- іздестіру жұмыстары, 17 км |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
17 км |
- |
- |
- |
- |
|
2 000 000,0 мың теңге |
- |
- |
- |
- |
- |
100
000,0 мың теңге |
100
000,0
мың теңге |
100
000,0
мың теңге |
- |
- |
|
10-іс-шара.
"Ұзынағаш-Отар" автожолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 96 км  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
16 км |
38 км |
237,5 % |
42 км |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
13
000
000,0
мың теңге |
5 500 000,0
мың теңге |
- |
8 000 000,0
мың теңге |
- |
- |
- |
13 500 000,0
мың теңге |
13 500 000,0
мыңтеңге |
- |
- |
|
11-іс-шара.
"Өскемен – Зырян – Қатонқарағай – Рахман қайнарлары" республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 32 км  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
32 км |
- |
- |
- |
- |
|
4 500 000,0
мың теңге |
444,0
мың теңге |
- |
- |
- |
- |
1 000
000,0
мың теңге |
1 000
444,0
мың теңге |
1
000
444,0
мың теңге |
- |
- |
|
12-іс-шара.
Рудный қаласын айналып өтетін жол сала отырып, "Қостанай – Қарабұтақ" республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 139 км  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
- |
65 км |
- |
55 км |
19 км |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
11
000
000,0
мың теңге |
12
830
220,0
мың теңге
  |
-

  |
19
485
281,0,0
мың теңге |
2 520 700,0
мың теңге |
1 262 444,0
мың теңге |
-

  |
36 098 645,0
мың теңге |
36
098 645,0
мыңтеңге |
- |
- |
|
13-іс-шара.
"Үшарал – Достық" республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 184 км  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
30 км |
60 км |
200 % |
90 км |
4 км |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
10
700
000,0
мың теңге |
17
854
000,0
мың теңге |
- |
11
500
000,0
мың теңге |
1 600 000,0
мың теңге |
131
874,0
мың теңге |
- |
31 085 874,0
мың теңге |
31
085 874,0
мың теңге |
- |
- |
|
14-іс-шара.
Қызылорда қаласын айналып өтетін жол сала отырып, "Қызылорда –Павлодар – Успенка – РФ шекарасы" республикалық маңызы бар автомобиль жолының Қызылорда –Жезқазған учаскесін реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 427 км |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша)
  |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
427 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
112
750,0
мың теңге |
- |
- |
- |
- |
25 000
000,0 мың теңге |
25 112 750,0
мың теңге |
25
112 750,0
мың теңге |
- |
- |
|
15-іс-шара.
Қарағанды қаласын айналып өтетін жол сала отырып, "Қызылорда –Павлодар – Успенка – РФ шекарасы" республикалық маңызы бар автомобиль жолының Жезқазған – Қарағанды учаскесін реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 559 км

  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша)
  |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
127 км |
118 км |
314 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
100
000,0 мың теңге |
- |
2 000 000,0 мың теңге |
12 825 456,0 мың теңге |
12
065
095,0 мың теңге |
30 000
000,0 мың теңге |
56 990 551,0 мың теңге |
56
990 551,0 мың теңге |
- |
- |
|
16-іс-шара.
Орал қаласын айналып өтетін жол сала отырып, "Орал – Атырау" республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 519 км  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
519 км |
- |
- |
- |
- |
- |
|
- |
565
463,0 мың теңге |
- |
2 000 000,0мың теңге |
1 000 000,0мың теңге |
1 000 000,0мың теңге |
20 032
000,0 мың теңге |
24 597 463,0 мың теңге |
24
597 463,0 мыңтеңге |
- |
- |
|
17-іс-шара. "Ақтөбе – Қарабұтақ – Ұлғайсын"
республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 262 км |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
40 км |
40 км |
182 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
100 000,0 мың теңге |
- |
1 700 000,0 мың теңге |
8 500 000,0 мың теңге |
8 500 000,0 мың теңге |
15 000
000,0 мың теңге |
33 800 000,0 мың теңге |
33
800 000,0 мың теңге |
- |
- |
|
18-іс-шара.
"Қарағанды-Аягөз-Тарбағатай-Бұғаз" республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 921 км  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 –
2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
30 км |
30 км |
861 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
100 000,0 мың теңге |
- |
2 000 000,0 мың теңге |
8 500 000,0 мың теңге |
8 500 000,0 мың теңге |
15 000
000,0 мың теңге |
34 100 000,0 мың теңге |
34
100 000,0 мыңтеңге |
- |
- |
|
19-іс-шара.
"Орал – РФ шекарасы (Орынбор бағытында)" Подстепное – Федоровка – РФ шекарасы" (Елек бағытында), учаскесін реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 144 км |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
144 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
9 111,0 мың теңге |
- |
- |
- |
- |
1 000
000,0 мың теңге |
1 009
111,0 мың теңге |
1
009
111,0 мың теңге |
- |
- |
|
20-іс-шара.
"Семей – Өскемен" республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 195 км  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
40 км |
80 км |
75 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
100
000,0 мың теңге |
- |
400
000,0 мың теңге |
7 830 697,0мың теңге |
8 000 000,0мың теңге |
5 000
000,0 мың теңге |
21 330 697,0 мың теңге |
21
330 697,0 мың теңге |
- |
- |
|
21-іс-шара.
"Қонысбаев өткізу пункті арқылы Өзбекстан Республикасына шыға отырып, Сарыағаш қаласын айналып өту жолы" республикалық маңызы бар автомобиль жолын салу және жобалау-іздестіру жұмыстары, 102 км  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша)
  |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
102 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |
- |
- |
- |
2 000
000,0 мың теңге |
2 000
000,0 мың теңге |
2
000
000,0 мың теңге |
- |
- |
|
22-іс-шара.
"Шымкент қаласының оңтүстік-батыс айналма жолы" республикалық маңызы бар автомобиль жолын салу және жобалау-іздестіру жұмыстары, 48 км |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
48 км |
- |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
23-іс-шара.
Республикалық маңызы бар Түркістан қаласының шығыс айналма жолын салу, 30 км
  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
30 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |
- |
- |
- |
29 000
000,0 мың теңге |
29 000 000,0 мың теңге |
29
000 000,0 мың теңге |
- |
- |
|
24-іс-шара. Қабанбай батыр даңғылының Салтанат сарайынан бастап Нұр-Сұлтан Назарбаев атындағы халықаралық әуежайға дейінгі учаскесінде Қабанбай батыр даңғылының бойымен Тұран даңғылына дейін көлік торабын сала отырып, реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары,
17,4 км
  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша)
  |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
17,4 км |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
25-іс-шара.
"Семей – РФ шекарасы (Барнауыл бағытында)" республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 111 км  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
111 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |
- |
- |
- |
1 000
000,0 мың теңге |
1 000
000,0 мың теңге |
1
000
000,0 мың теңге |
- |
- |
|
26-іс-шара. "Алматы – Талғар – Бәйдібек би" республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 68 км |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша)

  |
2022 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
68 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |
- |
- |
- |
100
000,0 мың теңге |
100
000,0 мың теңге |
100
000,0 мың теңге |
- |
- |
|
27-іс-шара.
"Алматы – Үшқоңыр – Ұзынағаш" республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 48 км |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
48 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |  |
- |
- |
1 500
000,0 мың теңге |
1 500
000,0 мың теңге |
1
500 000,0 мың теңге |
- |
- |
|
28-іс-шара.
"Жезқазған –Арқалық –Петропавл" республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 929 км |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша)
  |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
929 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |
- |
- |
- |
500
000,0 мың теңге |
500
000,0 мың теңге |
500
000,0 мың теңге |
- |
- |
|
29-іс-шара.
"Атбасар –Қостанай – РФ шекарасы" республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 547 км  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
547 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |
- |
- |
- |
1 000
000,0 мың теңге |
1 000
000,0 мың теңге |
1
000
000,0 мың теңге |
- |
- |
|
30-іс-шара.
Құлсары қаласын айналып өтетін жол сала отырып, Құлсары – Мұқыр" республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 181 км  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
181 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |
- |
- |
- |
500
000,0 мың теңге |
500
000,0 мың теңге |
500
000,0 мың теңге |
- |
- |
|
31-іс-шара.
Орталық – Батыс "Астана – Арқалық– Торғай – Ырғыз–Шалқар –Қандыағаш" учаскесі дәлізін реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 1273 км  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
1 273 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
8654 мың теңге |
- |
- |
- |
- |
1 000
000,0 мың теңге |
1 008
654,0 мың теңге |
1
008
654,0 мың теңге |
- |
- |
|
32-іс-шара.
"Қызылорда –Павлодар – Успенка – РФ шекарасы" республикалық маңызы бар автомобиль жолын Қарағанды – Успенка – РФ шекарасы учаскесін Реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 398 км  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша)
  |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
398 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |
- |
- |
- |
2 200
000,0 мың теңге |
2 200
000,0 мың теңге |
2 200
000,0 мың теңге |
- |
- |
|
33-іс-шара.
"Бозой – Бейнеу" республикалық маңызы бар автомобиль жолын салу және жобалау-іздестіру жұмыстары, 258 км  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
258 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |
- |
- |
- |
600
000,0 мың теңге |
600
000,0 мың теңге |
600
000,0 мың теңге |
- |
- |
|
34-іс-шара.
"Шалқар –
Бозой – Өзбекстан шекарасы" республикалық маңызы бар автомобиль жолын салу және жобалау-іздестіру жұмыстары, 242 км  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
242 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |
- |
- |
- |
300
000,0 мың теңге |
300
000,0 мың теңге |
300
000,0 мың теңге |
- |
- |
|
35-іс-шара.
Шемонаиха қ. айналып өтетін жол сала отырып, "Өскемен – Шемонаиха" республикалық маңызы бар автомобиль жолын
реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 131 км |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша)
  |
2023 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
131 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |
- |
- |
- |
500
000,0 мың теңге |
500
000,0 мың теңге |
500
000,0 мың теңге |
- |
- |
|
36-іс-шара.
Республикалық маңызы бар Нұр-Сұлтан қаласының солтүстік-шығыс айналма жолын салу және жобалау-іздестіру жұмыстары, 28 км |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
28 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |
- |
- |
- |
500
000,0 мың теңге |
500
000,0 мың теңге |
500
000,0 мың теңге |
- |
- |
|
37-іс-шара.
"Қарағанды – Баянауыл –Қалқаман" республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 324 км |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша)

  |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
324 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |
- |
- |
- |
1 000
000,0 мың теңге |
1 000
000,0 мың теңге |
1
000
000,0 мың теңге |
- |
- |
|
38-іс-шара.
"Сарыөзек –Көктал" республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 178 км |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
178 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |
- |
- |
- |
1 000
000,0 мың теңге |
1 000
000,0 мың теңге |
1
000
000,0 мың теңге |
- |
- |
|
39-іс-шара.
"Атырау – Доссор" республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 86 км |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
86 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |
- |
- |
- |
1 000
000,0 мың теңге |
1 000
000,0 мың теңге |
1
000
000,0 мың теңге |
- |
- |
|
40-іс-шара.
"Жаңаөзен – Кендірлі – Түрікменстан шекарасы" республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары, 156 км |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
156 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |
- |
- |
- |
1 000
000,0 мың теңге |
1 000
000,0 мың теңге |
1
000
000,0 мыңтеңге |
- |
- |
|
41-іс-шара.
Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын күрделі және орташа жөндеу, 11 000 км  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 –
2025 жылдар
  |
- |
885 км |
- |
2 949 км |
1 934 км |
2 565 км |
2 667
км |
- |
- |
- |
- |
|
94
236
000,0 мың теңге |
96
320
455,0 мың теңге |
-
  |
99
431
406,0 мың теңге |
48
880 412,0 мың теңге
  |
70
842
273,0 мың теңге
  |
70
842
273,0 мың теңге
  |
386 316 819,0
мың теңге

  |
386 316 819,0
мың теңге

  |
- |
- |
|
42-іс-шара.
Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының он бойында ақы алу жүйесін енгізу (11 000 км) |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ төрағасы А. Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
- |
2 300 км |
- |
5 000 км |
6750 км |
8 750 км |
11 000 км |
- |
- |
- |
- |
|
11 % |
11 % |
100 % |
20 % |
27 % |
35 % |
45 % |
- |
- |
- |
- |
|
Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарында автоматтандырылған өлшеу станцияларын (АӨС) орнату |
- |
- |
- |
10 бірлік |
15 бірлік |
18 бірлік |
20 бірлік |
- |
- |
- |
- |
|
Зияткерлік көлік жүйесін енгізу |
- |
- |
- |
13 961
000,0 мың теңге |
2 250 000,0
мың теңге |
15 907
000,0 мың теңге |
3 000
000,0 мың теңге |
35 118 000,0 мың теңге |
- |
- |
35
118
000,0 мың теңге |
|
2-көрсеткіш.
Нормативтік күйдегі жергілікті маңызы бар автожолдардың үлесі

  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдері |
2021 – 2025 жылдар |
71 % |
75 % |
105,6 % |
80 % |
85 % |
90 % |
95 % |
1 046 450 713,0
мың теңге
  |
521 987 713,0
мың теңге

  |
524 463 000,0 мың теңге |
- |
|
1-іс-шара.
Облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын салу, реконструкциялау және жөндеу, 27 000 км  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол ҰК" АҚ төрағасы А.Мұратұлы (келісу бойынша), облыстар, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалалары әкімдерінің орынбасарлары |
2021 – 2025 жылдар |
- |
3 400 км |
- |
9286 км |
2202 км |
6259 км |
5853 км |
- |
- |
- |
- |
|
236
000
000,0 мың теңге
  |
305 205 690,0
мың теңге
  |
- |
286 213 586,0
мың теңге
  |
68 092 249,0мың теңге
  |
193 469 594,0
мың теңге
  |
193 469 594,0
мың теңге
  |
1 046 450 713,0
мың теңге
  |
521 987 713,0
мың теңге

  |
524 463 000,0 мың теңге |
- |
|
3-көрсеткіш. Автожолдардың Ұлттық стандартқа сәйкес жол бойындағы сервис объектілерімен қамтамасыз етілу үлесі

  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев |
2021 – 2025 жылдар |
58 % |
66 % |
113,8 % |
74 % |
82 % |
90 % |
100 % |
76 480 000,0
мың теңге
  |
- |
- |
76 480 000,0
мың теңге
  |
|
1-іс-шара.
Жол бойындағы сервис объектілерін Ұлттық стандартқа сәйкес келтіру |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ АЖК төрағасы Т.Т. Абдуллин, "ҚазАвтоЖол ҰК" АҚ төрағасы
А.Мұратұлы (келісу бойынша) |
2021 – 2025 жылдар |
- |
85 бірлік |
- |
69 бірлік |
75 бірлік |
87 бірлік |
87 бірлік |
- |
- |
- |
- |
|
- |
21 010 000,0
мың теңге
  |
- |
12 060 000,0 мың теңге
  |
14 240 000,0 мың теңге
  |
14 480 000,0 мың теңге
  |
14 690 000,0 мың теңге
  |
76 480 000,0
мың теңге
  |
- |
- |
76 480 000,0
мың теңге
  |
|
Ішкі көлік желісін дамыту бойынша жұмыс орындарын құру, оның ішінде: |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев,
облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалалары әкімдерінің орынбасарлары
  |
2021 – 2025 жылдар |
- |
64,9 мың жұмыс орны |
- |
94,2 мың жұмыс орны |
85 мың жұмыс орны |
75,9 мың жұмыс орны |
64,9 мың жұмыс орны |
- |
- |
- |
- |
|
тұрақты |
- |
0,7 мың жұмыс орны |
- |
1,2 мың жұмыс орны |
1,0 мың жұмыс орны |
0,9 мың жұмыс орны |
0,7
мың жұмыс орны |
- |
- |
- |
- |
|
уақытша |
- |
64,2 мың жұмыс орны |
- |
93 мың жұмыс орны |
84 мың жұмыс орны |
75 мың жұмыс орны |
64,2
мың жұмыс орны |
- |
- |
- |
- |
|
2-міндет.
Аумақтардың байланыстылығын арттыру |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, Атырау, Шығыс Қазақстан, Батыс Қазақстан, Қостанай, Қызылорда, Павлодар, Қарағанды, Түркістан облыстарының, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдері |
2021 – 2025 жылдар |
15 500 000,0
мың теңге |
30 602 230,0
мың теңге
  |
- |
292 678 063,0
мың теңге |
537 125 025,0
мың теңге |
330 154 893,0
мың теңге |
320 989 893,0
мың теңге |
1 511 550 104,0
мың теңге
  |
213 879 104,0
мың теңге |
19 780 000,0 мың теңге
  |
1 277 891 000,0 мың теңге
  |
|
1-көрсеткіш.
Қазақстан Республикасының аумағы арқылы транзит көлемінің өсуі |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев |
2021 –
2025 жылдар |
23,5 млн тонна |
25,3 млн тонна |
107,7 % |
27,2 млн тонна |
29,3 млн тонна |
29,6 млн тонна |
30 млн тонна |
1 353
493
000,0 мың теңге |
160 000 000,0 мың теңге |
- |
1 193493 000,0 мың теңге |
|
оның ішінде контейнерлер |
876 мың ЖФЭ |
969 мың ЖФЭ |
110,6 % |
1 100мың ЖФЭ |
1 320мың ЖФЭ |
1 584мың ЖФЭ |
1 661 мың ЖФЭ |
- |
- |
- |
- |
|
1-іс-шара.
"Достық –Мойынты" теміржол учаскесінде екінші жол салу және электрлендіру (833 км) |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ КК төрағасы С.Қ. Гилимов, "ҚТЖ" ҰК" АҚ төрағасы Н.Е. Сауранбаев
(келісу бойынша)

  |
2022 –
2025 жылдар |
- |
- |
- |
232 км |
224 км |
206 км |
171 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |
130 000 000,0
мың теңге |
304 093 000,0
мың теңге |
254 000 000,0 мың теңге |
250 000 000,0 мың теңге |
938 093 000,0 мың теңге
  |
- |
- |
938 093 000,0 мың теңге
  |
|
2-іс-шара.
Дарбаза – Мақтаарал теміржол желісін салу (106 км) |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ КК төрағасы С.Қ. Гилимов, "ҚТЖ" ҰК" АҚ төрағасы Н.Е. Сауранбаев (келісу бойынша)
  |
2022 –
2024 жылдар |
- |
- |
- |
46 км |
52 км |
8 км |
- |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |
70 000 000,0 мың теңге |
80 000 000,0 мың теңге |
11 800 000,0 мың теңге |
- |
161 800 000,0 мың теңге
  |
- |
- |
161 800 000,0 мың теңге
  |
|
3-іс-шара.
Алматы айналма темір жол желісін салу (73 км) |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев,
ҚР ИИДМ КК төрағасы С.Қ. Гилимов, "ҚТЖ" ҰК" АҚ төрағасы Н.Е. Сауранбаев
(келісу бойынша) |
2022 –
2023 жылдар |
- |
- |
- |
36,5 км |
36,5 км |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |
46 800 000,0 мың теңге |
46 800 000,0 мың теңге |
- |
- |
93 600 000,0 мың теңге
  |
- |
- |
93 600 000,0
мың теңге |
|
4-іс-шара.
Түркістан –Шымкент –Ташкент жоғары жылдамдықты магистраль желісін салу (260 км)
  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ КК төрағасы С.Қ. Гилимов, "ҚТЖ" ҰК" АҚ төрағасы Н.Е. Сауранбаев (келісу бойынша) |
2022 –
2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
97,5 км |
81,25 км |
81,25 км |
- |
- |
- |
- |
|
- |
- |
- |
- |
60 000 000,0 мың теңге |
50 000 000,0 мың теңге |
50 000 000,0 мың теңге |
160 000 000,0 мың теңге
  |
160 000 000,0
мың теңге |
- |
- |
|
2-көрсеткіш.
Транскаспий бағытындағы контейнер легін арттыру |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С.Камалиев
  |
2021 –
2025 жылдар |
35 мың ЖФЭ |
45 мың ЖФЭ |
128,6 % |
50 мың ЖФЭ |
60 мың ЖФЭ |
80 мың ЖФЭ |
100
мың ЖФЭ |
10 398 000,0
мың теңге |
-
  |
- |
10 398 000,0 мың теңге
  |
|
1-іс-шара.
Ақтау портында контейнерлік хаб құру  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ КК төрағасы С.Қ. Гилимов, "АТСП" ҰК" АҚ президенті, А.Н. Түрікпенбаев (келісу бойынша) |
2022 –
2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
1 бірлік |
- |
- |
- |
- |
|
-
  |
- |
- |
105 000,0 мың теңге

  |
118 000,0 мың теңге
  |
170 000,0 мың теңге
  |
10 005 000,0 мың теңге |
10 398 000,0 мың теңге |
-
  |
- |
10 398 000,0 мың теңге |
|
3-көрсеткіш.
Қазақстанның 5 әуежайының жерүсті инфрақұрылымын жаңғырту

  |
Қостанай, Батыс Қазақстан, Қызылорда облыстарының, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдері, ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі
Б.С. Камалиев |
2022 –
2025 жылдар |
- |
- |
- |
4 бірлік |
- |
- |
1 бірлік |
76 800 000,0 мың теңге |
- |
2
800 000,0 мың теңге |
74
000 000,0 мың теңге |
|
1-іс-шара.
Қостанай облысының Қостанай қаласы әуежайының аэровокзал кешенін реконструкциялау |
Қостанай облысы әкімінің орынбасары, ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму
вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ ААК төрағасы Т.Т. Ластаев, "Қостанай" халықаралық әуежайы" АҚ директоры Ю.М. Ким (келісу бойынша) |
2021 –
2022
жылдар |
- |
1 100
000,0
мың теңге |
- |
- |
- |
- |
- |
1 100
000,0
мың теңге |
- |
1 100
000,0
мың теңге |
- |
|
2-іс-шара.
Батыс Қазақстан облысының Орал қаласы әуежайының аэровокзал кешенін реконструкциялау |
Батыс Қазақстан облысы әкімінің орынбасары, ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ ААК төрағасы Т.Т. Ластаев,
"Aqjaiyq" ӘКК басқарма төрағасы Ә.И. Тоқтасынов (келісу бойынша) |
2021 –
2022
жылдар |
- |
5 300 000,0 мың теңге |
- |
1 300
000,0 мың теңге |
- |
- |
- |
6 600
000,0 мың теңге |
- |
- |
6 600 000,0 мың теңге |
|
3-іс-шара.
Қызылорда облысының Қызылорда қаласы әуежайының жолаушылар терминалын реконструкциялау |
Қызылорда облысы әкімінің орынбасары, ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму
вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ ААК төрағасы Т.Т. Ластаев |
2021 –
2022 жылдар |
- |
200
000,0 мың теңге |
- |
1 500
000,0 мың теңге |
- |
- |
- |
1 700
000,0 мың теңге |
- |
1 700 000,0 мың теңге |
- |
|
4-іс-шара.
Шымкент қаласының әуежайында жаңа жолаушылар терминалын салу |
Шымкент қаласы әкімінің орынбасары, ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ ААК төрағасы Т.Т. Ластаев, "SCAT" АҚ президенті В. И. Денисов (келісу бойынша) |
2021 –
2022
жылдар |
9 000 000,0 мың теңге |
2 000 000,0 мың теңге |
- |
1 000 000,0 мың теңге |
- |
- |
- |
3 000 000,0 мың теңге |
- |
- |
3 000 000,0 мың теңге |
|
5-іс-шара.
Алматы қаласы әуежайында жаңа терминал салу |
Алматы қаласы әкімінің орынбасары, ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму
вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ ААК төрағасы Т.Т. Ластаев, "Алматы халықаралық әуежайы" АҚ президенті А. Ерсой (келісу бойынша) |
2022 –
2023 жылдар |
- |
- |
- |
32 200 000,0 мың теңге |
32 200 000,0 мың теңге |
- |
- |
64 400 000,0 мың теңге
  |
- |
- |
64 400 000,0 мың теңге
  |
|
4-көрсеткіш.
Жергілікті әуе желілерінің 8 әуеайлағын қалпына келтіру |
Шығыс Қазақстан, Батыс Қазақстан, Қарағанды, Қостанай, Түркістан, Атырау облыстарының әкімдері, ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі
Б.С. Камалиев |
2023 –
2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
2 бірлік |
3 бірлік |
3
бірлік |
16 980 000,0 мың теңге |
- |
16 980 000,0 мың теңге |
- |
|
1-іс-шара.
Батыс Қазақстан облысы Жәнібек ауданының Жәнібек ауылында ЖӘЖ әуеайлағын салу |
Батыс Қазақстан облысы әкімінің орынбасары, ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ ААК төрағасы Т.Т. Ластаев |
2023 –
2024
жылдар |
- |
- |
- |
- |
1 450 000,0 мың теңге |
1 450 000,0 мың теңге |
- |
2 900 000,0 мың теңге
  |
- |
2 900 000,0 мың теңге
  |
- |
|
2-іс-шара.
Батыс Қазақстан облысы Казталов ауданының Казталовка ауылында ЖӘЖ әуеайлағын салу |
Батыс Қазақстан облысы әкімінің орынбасары, ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ ААК төрағасы Т.Т. Ластаев |
2023 –
2024 жылдар |
- |
- |
- |
- |
1 150 000,0
мың теңге |
1 150 000,0 мың теңге |
- |
2 300 000,0 мың теңге
  |
- |
2 300 000,0 мың теңге
  |
- |
|
3-іс-шара.
Батыс Қазақстан облысы Бөкей ордасы ауданының Сайқын ауылында ЖӘЖ әуеайлағын салу |
Батыс Қазақстан облысы әкімінің орынбасары, ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ ААК төрағасы Т.Т. Ластаев |
2024 –
2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
1 430 000,0 мың теңге |
1 430 000,0 мың теңге |
2 860 000,0 мың теңге
  |
- |
2 860 000,0 мың теңге
  |
- |
|
4-іс-шара.
Қостанай облысының Арқалық қаласында ЖӘЖ әуеайлағын салу |
Қостанай облысы әкімінің орынбасары, ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ ААК төрағасы Т.Т. Ластаев |
2024 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
250 000,0 мың теңге |
250 000,0 мың теңге |
500 000,0
мың теңге |
- |
500 000,0
мың теңге |
- |
|
5-іс-шара.
Түркістан облысы Сарыағаш қаласында ЖӘЖ әуеайлағын салу |
Түркістан облысы әкімінің орынбасары, ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму
вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ ААК төрағасы Т.Т. Ластаев |
2024 – 2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
250 000,0 мың теңге |
250 000,0 мың теңге |
500 000,0
мың теңге |
- |
500 000,0
мың теңге |
- |
|
6-іс-шара.
Қарағанды облысының Қарқаралы қаласында ЖӘЖ әуеайлағын салу |
Қарағанды облысы әкімінің орынбасары, ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму
вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ ААК төрағасы Т.Т. Ластаев |
2023 жыл |
- |
- |
- |
- |
500 000,0
мың теңге |
- |
- |
500 000,0
мың теңге |
- |
500 000,0
мың теңге |
- |
|
7-іс-шара.
Қарағанды облысының Ұлытау ауылында ЖӘЖ әуеайлағын салу |
Қарағанды облысы әкімінің орынбасары, ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму
вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ ААК төрағасы Т.Т. Ластаев |
2023
жыл |
- |
- |
- |
- |
500 000,0
мың теңге |
- |
- |
500 000,0
мың теңге |
- |
500 000,0
мың теңге |
- |
|
8-іс-шара.
Шығыс Қазақстан облысы Зайсан қаласында ЖӘЖ әуежайының ұшу-қону жолағын реконструкциялау  |
Шығыс Қазақстан облысы әкімінің орынбасары, ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ ААК төрағасы Т.Т. Ластаев |
2023 – 2024 жылдар |
- |
- |
- |
- |
600 000,0 мың теңге |
600 000,0 мың теңге |
- |
1 200 000,0 мың теңге
  |
- |
1 200 000,0 мың теңге
  |
- |
|
9-іс-шара.
Операциялық шығындарды, оның ішінде ЖӘЖ жабу үшін кірістердің жеткілікті деңгейін қамтамасыз етпейтін өңірлік әуежайларды субсидиялау
  |
Батыс Қазақстан, Қостанай, Қызылорда, Павлодар, Жамбыл, Ақмола, Алматы, Қарағанды облыстары әкімдерінің орынбасарлары, ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму
вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ ААК төрағасы Т.Т. Ластаев |
2022 –
2025 жылдар |
- |
- |
- |
1 430 000,0 мың теңге |
1 430 000,0 мың теңге |
1 430 000,0 мың теңге |
1 430 000,0 мың теңге |
5 720 000,0 мың теңге
  |
- |
5 720 000,0 мың теңге
  |
- |
|
10-іс-шара.
"Астана" халықаралық қаржы орталығы
юрисдикциясындағы әуе кемелерінің халықаралық тізілімін және жылжымалы жабдық тізілімін құру

  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ ААК төрағасы Т.Т. Ластаев, "Астана" халықаралық қаржы орталығының әкімшілігі" АҚ
басқарма төрағасы Е.Б. Рысмағамбетов (келісу бойынша), "ҚАӘ" АҚ бас директоры
П. Гриффитс (келісу бойынша) |
2024 жыл |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
талап етілмейді |
- |
- |
- |
|
5-көрсеткіш. Пайдалану мерзімі 25 жылдан асқан теміржол жылжымалы құрамының (жолаушылар вагондарының) үлесі |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев |
2021 – 2025 жылдар |
43,9 % |
42,7 % |
97,3 % |
- |
- |
- |
- |
14 700 000,0 мың теңге
  |
14 700 000,0 мың теңге
  |
- |
- |
|
1-іс-шара.
Жолаушылар вагондарын сатып алу |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ КК төрағасы С.К. Гилимов, "ҚТЖ" ҰК" АҚ төрағасы Н.Е. Сауранбаев (келісу бойынша), "ӨДҚ" АҚ басқарма төрағасы Н.С. Байбазаров (келісу бойынша) |
2021 –
2025 жылдар |
- |
32 бірлік |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
|
- |
14 700 000,0 мың теңге
  |
- |
- |
- |
- |
- |
14 700 000,0 мың теңге
  |
14 700 000,0 мың теңге
  |
- |
- |
|
6-көрсеткіш.
Техникалық флоттың тозуын төмендету
  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С.Камалиев |
2021 –
2025 жылдар |
76 % |
68 % |
111,8 % |
66 % |
65 % |
63 % |
61 % |
30 265 104,0
мың теңге |
30 265 104,0
мың теңге |
- |
- |
|
1-іс-шара.
Техникалық флоттың 40 кемесін салу |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С.Камалиев, ҚР ИИДМ КК төрағасы С.К.Гилимов |

2021 –
2025 жылдар |
2 бірлік |
10 бірлік |
500 % |
3 бірлік |
8 бірлік |
13 бірлік |
6 бірлік |
- |
- |
- |
- |
|
4 600 000,0 мың теңге |
5 222 230,0мың теңге
  |
- |
6 411 363,0мың теңге |
7 022 525,0
мың теңге |
5 804 493,0
мың теңге |
5 804 493,0
мың теңге |
30 265 104,0
мың теңге |
30 265 104,0
мың теңге |
- |
- |
|
7-көрсеткіш.
Кеме қатынайтын шлюздерде гидродинамикалық оқиғалардың туындау тәуекелінің үлесін төмендету |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С.Камалиев |
2021 –
2025 жылдар |
56,8 % |
56 % |
101,4 % |
55,1 % |
54,6 % |
54,4 % |
53,2 % |
8 914 000,0
мың теңге |
8 914 000,0
мың теңге |
- |
- |
|
1-іс-шара.
Кеме қатынасының
3 шлюзінде күрделі жөндеу жүргізу  |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С. Камалиев, ҚР ИИДМ КК төрағасы С.К. Гилимов |
2021 –
2025 жылдар |
- |
- |
- |
- |
- |
- |
3 бірлік |
- |
- |
- |
- |
|
1 900 000,0 мың теңге |
2 080 000,0 мың теңге
  |
- |
1 931 700,0 мың теңге |
1 261 500,0мың теңге |
1 820 400,0
мың теңге |
1 820 400,0 мың теңге |
8 914 000,0
мың теңге |
8 914 000,0
мың теңге |
- |
- |
|
Аумақтардың байланыстылығын арттыру бойынша жұмыс орындарын құру, оның ішінде: |
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Б.С.Камалиев |
2021 – 2025 жылдар |
- |
0,76 мың жұмыс орны |
- |
2,855мың жұмыс орны |
2,965мың жұмыс орны |
2,265мың жұмыс орны |
2,345 мың жұмыс орны |
- |
- |
- |
- |
|
тұрақты |
- |
0,1 мың жұмыс орны |
- |
0,42 мың жұмыс орны |
0,25 мың жұмыс орны |
0,15 мың жұмыс орны |
0,25 мың жұмыс орны |
- |
- |
- |
- |
|
уақытша |
- |
0,66 мың жұмыс орны |
- |
2,435мың жұмыс орны |
2,715мың жұмыс орны |
2,115мың жұмыс орны |
2,095 мың жұмыс орны |
- |
- |
- |
- |
|
Барлығы,
оның ішінде  |
- |
- |
- |
1 478 283 400,8
мың теңге |
- |
1 793 157 293,1
мың теңге |
1 348 620 701,6
мың теңге |
1 344 848 279,5
мың теңге |
1 602 498 570,0
мың теңге |
7 567 408 245,0
мың теңге
  |
4 022 143 962,0
мың теңге
  |
785 759 418,8 мың теңге |
2 759 504 864,2 мың теңге
  |
|
РБ |
- |
- |
- |
1 083 101 174,0
мың теңге |
- |
888 585 153,0
мың теңге |
482 099 686,0
мың теңге |
653 283 301,0мың теңге |
915 074 648,0
мың теңге |
4 022 143 962,0
мың теңге |
4 022 143 962,0
мың теңге |
\* |
\* |
|
ЖБ |
- |
- |
- |
195 712 018,8 мың теңге |
- |
195 447 000,0 мың теңге |
94 386 400,0 мың теңге |
151 781 000,0 мың теңге |
148 433 000,0
мың теңге |
785 759 418,8 мың теңге |
\* |
785 759 418,8 мың теңге |
\* |
|
Бюджеттен тыс қаражат  |
- |
- |
- |
199
470
208,0 мың теңге |
- |
709
125
140,1
мың теңге |
772
134
615,6 мың теңге |
539
783
978,5 мың теңге |
538 990 922,0
мың теңге |
2 759
504
864,2 мың теңге |
\* |
\* |
2 759
504
864,2 мың теңге |

      Ескертпе: аббревиатуралардың толық жазылуы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
АЕМ |
– |
ауылдық елді мекендер |
|
"Алматы халықаралық әуежайы" АҚ  |
– |
"Алматы халықаралық әуежайы" акционерлік қоғамы |
|
"Астана" халықаралық қаржы орталығының әкімшілігі" АҚ |
– |
"Астана" халықаралық қаржы орталығының әкімшілігі" акционерлік қоғамы |
|
"Атамекен" ҚР ҰКП |
– |
"Атамекен" Қазақстан Республикасының Ұлттық кәсіпкерлер палатасы |
|
"АТСП" ҰК" АҚ |
– |
"Ақтау теңіз сауда порты" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы  |
|
"Aqjaiyq" ӘКК |
– |
"Aqjaiyq" әлеуметтік-кәсіпкерлік корпорациясы" акционерлік қоғамы |
|
"Бәйтерек" ҰБХ" АҚ |
– |
"Бәйтерек" ұлттық басқарушы холдингі" акционерлік қоғамы |
|
ДЭФ |
– |
Дүниежүзілік экономикалық форум |
|
ЖАО |
– |
жергілікті атқарушы органдар |
|
ЖӘЖ |
– |
жергілікті әуе желілері |
|
ЖБ |
– |
жергілікті бюджет |
|
ЖӨӨ |
– |
жалпы өңірлік өнім  |
|
ЖФЭ |
– |
жиырма футтық эквивалент |
|
"ҚАӘ" АҚ |
– |
"Қазақстанның авиациялық әкімшілігі" акционерлік қоғамы |
|
"ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ |
– |
"ҚазАвтоЖол" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы  |
|
"Қостанай" халықаралық әуежайы" АҚ  |
–
  |
"Қостанай" халықаралық әуежайы" акционерлік қоғамы
  |
|
ҚР АҚДМ |
– |
Қазақстан Республикасының Ақпарат және қоғамдық даму министрлігі |
|
ҚР АҚДМ ЖОІК |
– |
Қазақстан Республикасы Ақпарат және қоғамдық даму министрлігінің Жастар және отбасы істері комитеті |
|
ҚР АШМ |
– |
Қазақстан Республикасының Ауыл шаруашылығы министрлігі |
|
ҚР Еңбекмині ЕӘҚКҚК |
– |
Қазақстан Республикасы Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау министрлігінің Еңбек, әлеуметтік қорғау және көші-қон комитеті  |
|
ҚР Еңбекмині |
– |
Қазақстан Республикасының Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау министрлігі  |
|
ҚР ИИДМ |
– |
Қазақстан Республикасының Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі |
|
ҚР ИИДМ ААК  |
– |
Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Азаматтық авиация комитеті |
|
ҚР ИИДМ АЖК  |
– |
Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті |
|
ҚР ИИДМ КК |
–
  |
Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Көлік комитеті |
|
ҚР ИИДМ ҚТКШК |
–

  |
Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық комитеті  |
|
ҚР Қаржымині |
– |
Қазақстан Республикасының Қаржы министрлігі |
|
ҚР ҰЭМ ӨДД |
– |
Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің Өңірлік даму департаменті |
|
ҚР ЭГТРМ |
– |
Қазақстан Республикасының Экология, геология және табиғи ресурстар министрлігі |
|
ҚР ЭГТРМ СРК |
– |
Қазақстан Республикасы Экология, геология және табиғи ресурстар министрлігінің Су ресурстары комитеті |
|
"ҚТЖ"ҰК" АҚ  |
– |
"Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы |
|
"ҚТК" АҚ |
– |
"Қазақстандық тұрғын үй компаниясы" акционерлік қоғамы |
|
ҚХР |
– |
Қытай Халық Республикасы |
|
"Отбасы банкі" ТҚЖБ" АҚ  |
– |
"Отбасы банкі" тұрғын үй құрылыс жинақ банкі" акционерлік қоғамы |
|
"ӨДҚ" АҚ |
– |
"Өнеркәсіпті дамыту қоры" акционерлік қоғамы |
|
РБ  |
– |
республикалық бюджет  |
|
РФ |
– |
Ресей Федерациясы  |
|
"Самұрық-Қазына" ҰӘҚ" АҚ |
– |
"Самұрық-Қазына" ұлттық әл-ауқат қоры" акционерлік қоғамы  |
|
"ТКШ ҚазОрталығы" АҚ |
– |
"Тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығын жаңғырту және дамытудың қазақстандық орталығы" акционерлік қоғамы |
|
ТМС |
– |
табиғи монополиялар субъектілері |
|
ҰЭМ |
– |
Қазақстан Республикасының Ұлттық экономика министрлігі |
|
ФУА |
– |
функционалды урбандалған аудандар |
|
LPI |
– |
Logistics Performance Index |
|
"SCAT" АҚ |
– |
"SCAT" акционерлік қоғамы  |

 © 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК