

Қазақстан Республикасының аумағында автомобиль жолдарын, жол ғимараттарын пайдалану ережесін және оларды қорғау тәртібін бекіту туралы

Күшін жойған

Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетінің Қаулысы 1993 жылғы 20 сәуір N 316. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1998.09.05. N 845 қаулысымен

Қазақстан Республикасының аумағында автомобиль жолдары мен жол ғимараттарының сақталуын қамтамасыз ету және оларды пайдалану тәртібін белгілеу мақсатында Қазақстан Республикасының Министрлер Кабинеті қаулы е т е д і :

1. Қазақстан Республикасының аумағында автомобиль жолдарын, жол ғимараттарын пайдалану ережесі және оларды қорғау тәртібі бекітілсін (қоса беріліп отыр).
2. Қазақстан Республикасының Көлік құрылысы министрлігіне, Ішкі істер министрлігіне бекітілген Ереженің орындалуына бақылау жасау міндеттелсін.
3. "Республиканың автомобиль жолдарының жайы және оларды жөндеу мен күтіп ұстауды жақсарту жөніндегі шаралар туралы" Қазақ ССР Министрлер Советінің 1975 жылғы 30 маусымдағы N 339 қаулысы 7-тармағының (Қазақ ССР ҚЖ, 1975 ж., N 14, 67-ст., күші жойылған деп танылсын.

Қазақстан Республикасы
Премьер-министрінің
бірінші орынбасары

Қазақстан Республикасы
Министрлер Кабинетінің
1993 жылғы 20 сәуірдегі
N 316 қаулысымен
Бекітілген

Қазақстан Республикасының аумағында
автомобиль жолдарын, жол ғимараттарын
пайдалану ережесі және оларды қорғау
ТӘРТІБІ

ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР

1. Осы ережелер автомобиль жолдары мен жол ғимараттарының күтіп ұсталуын және қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында оларды пайдалану тәртібін белгілейді. Ереже барлық министрліктер мен ведомстволарға, кәсіпорындар мен мекемелерге, сондай-ақ жол қозғалысына қатысушылардың, жүргізушілердің және оларды пайдаланатын, бөлінген автомобиль жолдары тілкемі шегінде құрылыс және жөндеу жұмысын жүргізетін азаматтардың бәріне қолданылады.

2. Ереже автомобиль жолдарын пайдаланушылардың, жол органдарының және шаруашылықтық автомобиль жолдарын иеленушілердің құқын, міндеті мен жауапкершілігін анықтайды.

. Жол органдары - балансында жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдары бар ұйымдар.

3. "Жол қоры туралы" Қазақстан Республикасы Заңын күшіне енгізу туралы" Қазақстан Республикасы Жоғарғы Кеңесі қаулысын жүзеге асыру туралы" Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетінің 1992 жылғы 19 наурыздағы N 260 қаулысымен (Қазақстан Республикасының ПҰАЖ, 1992 ж., N 12, 201-бап) бекітілген Қазақстан Республикасы автомобиль жолдарын саралау жөніндегі ережеге сәйкес Қазақстан Республикасының аумағында орналасқан автомобиль жолдары жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдары және шаруашылық автомобиль жолдары деп бөлінеді. Жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдары өзінің халық шаруашылық және әкімшілік маңызына қарай республикалық және жергілікті автомобиль жолдары деп бөлінеді.

4. Қазақстан Республикасының жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдары олардың құрамына енетін барлық ғимараттарымен және жайғастыру элементтерімен (көпірлерімен, құбырларымен, жол пайдалану қызметі үйлерімен, қардан қорғау құрылғыларымен және қоршауларымен, сәулеттік безендірулерімен, қозғалысты ұйымдастырудың техникалық құралдарымен, автосервис кешендерімен және т.б.), сондай-ақ жасыл желекті алқаптарымен қоса мемлекеттік меншік болып табылады.

Жалпы пайдаланудағы жолдарды қорғауды Қазақстан Республикасының жол органдары жүзеге асырады.

5. Жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдарындағы қозғалыс осы Ереже мен Жол қозғалысы ережесін сақтай отырып жүзеге асырылуға тиіс.

Автомобиль жолдарын пайдаланушылардың

6. Жолдар мен жол ғимараттарының сақталуын және оларда қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ететін көлік құралдарының автомобиль жолдарында жүріп-тұруына жол беріледі.

7. Автомобиль көлігі мен көлік құралдарының белгіленген жылдамдықпен жолда қауіпсіз, әрі іркіліссіз жүріп-тұруын қамтамасыз ету барлық жол пайдаланушылардың, жол органдарының, жол қозғалысын бақылау мен реттеу органдарының міндеті болып табылады.

8. Көлік құралдарының жүргізушілері және автомобиль жолдары мен жол ғимараттарында қозғалыс қауіпсіздігіне қатер төндіретін ақауларды байқаған азаматтар оларды өз күштерімен жою жөнінде өздеріне байланысты шараларды қолдануға немесе бұл жайында таяу жердегі жол органына ие Қазақстан Республикасының ішкі істер органдарына дереу хабарлауға тиіс.

9. Көлік құралдарын пайдалануға жауапты лауазымды және басқа адамдар, жер қазу немесе құрылыс жұмыстарын атқарушы ұйымдар, кәсіпорындар көлік құралдарының өте жақсы төсеніші бар жолға шыға берісте доңғалақтарды балшықтан тазартуға және оның жүріп-тұру бөлігін ластауына жол берілмеуін қамтамасыз етуге міндетті.

10. Бөлінген тілкемнің шекарасынан тысқары автомобиль жолдары өтетін аумақтағы жер пайдаланушылар:

жалпы пайдаланудағы жолға шығаберіс тұсы мен оларға кіреберіс тұсын техникалық жағынан түзік күйінде ұстауға;

жолда көлік құралдарының жайғастырылмаған кіреберіс және шығаберіс тұсының болуына жол бермеуге;

жолмен жапсарлас қоршаулар мен құрылыстарды түзік күйінде ұстауға; көру мүмкіндігін қиындатып, қозғалыс қауіпсіздігін нашарлататын конструкциялардың, тастардың және басқа материалдардың үйілуіне жол бермеуге;

арамшөпті орып тастауға міндетті.

11. Кәсіпорындардың, мекемелердің, шаруашылықтардың және ұйымдардың лауазымды адамдары, сондай-ақ пайдалануында жолмен шектесетін жер учаскелері бар азаматтар үй малдары мен құстардың жолға шығуына жол бермеу шараларын қолдануға міндетті.

12. Жол иесі берген және мемлекеттік автомобиль инспекциясымен келісілген жұмыс атқару құқығы ордері болғанда ғана жолда жұмыс жүргізуге жол беріледі.

13. Автомобиль жолдарында жұмыс жүргізілетін жерде қозғалыс тәртібі мен оны ұйымдастыру Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің

Мемлекеттік автомобиль инспекциясы бөлімшелерімен келісіліп қолданылып жүрген нұсқауларға сәйкес жүзеге асырылады.

14. Жол шегінде немесе бөлінген тілкемде нендей бір жұмыс жүргізетін кәсіпорындар, мекемелер мен ұйымдар жол органдары және Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің Мемлекеттік автомобиль инспекциясы берген техникалық шарттарды, осы жұмыстарды жүзеге асыру мерзімін сақтауға, жұмыс жүргізілетін аймақтар мен уақытша айналма жолда қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуге толық жауап береді.

Автомобиль жолдарын пайдаланушыларға арналған міндетті түрдегі келісулер тізбесі

15. Автокөлік иелері автомобиль жолдарын пайдаланған кезде жол органдарымен, автоинспекция бөлімшелерімен:

аса көлемді және ауыр салмақты жүктерді тасымалдауды;
жарылғыш, радиоактивті және өте уытты заттарды тасымалдауды;
автомобиль жолдары каналдарды, байланыс пен электр желілерін, мұнай газ, су құбырларын және темір жолды қиып өтетінін;
темір жол желісінің дөңестігі мен еңкіштігін немесе автомобиль жолын бір деңгейде қиып өтетін жағдайда қосымша жол төсеуді;
темір жол өткелдерін қайта құруды жөндеуді және жабуды;
киоскілерді, павильондарды немесе өзге де құрылыстарды орналастыруды;
жол ақпаратына қатысы жоқ транспаранттар, маңдайша жазулар, жарнамалар, плакаттар іледі;
сыртқы жарық беру бағаналарын орнатуды;
мелиорациялық және басқа мақсат үшін көпірден жоғары немесе төмен қарай 2,5 километрлік қашықтықта өзен мен су ағызу арнасын тереңдетеді;
жолмен жапсарлас немесе жердің еңістігіне қарай жолдан биік шлюздерді, плотиналар мен басқа да мелиоративтік және техникалық ғимараттарды салуды, жандыруды, жөндеуді;
бұқаралық және спорт шараларын өткізуді;
бөлінген тілкемде және онымен шектес жерде үйлер тұрғызуды, дуалдар салуды, карьерлер жасауды;
жолаушылардың жалпы пайдаланудағы көлік құралдары маршруттарын ашуды;
жолдан шығаберіс және жүк тиеу мен түсіруге арналған алаңдар жасауды, сондай-ақ ағаш кесуді және оны отырғызуды;
жолды және жол ғимараттарын өлшеп, суретке түсіруді келіседі.

16. Егер көлемді, ауыр жүк тиелген, немесе белдікке нормативті мөлшерден

көп салмақ түсетін көлік құралдары доңғалақтарының түрпісі бар машиналар мен механизмдердің өтуі салдарынан автомобиль жолдары бұзылса немесе шөгіп кетсе, онда оларды бастапқы қалпына келтіруді жол органдары жүк пен көлік құралдары иелерінен өндіріп алатын ақы есебінен жүргізеді.

17. Министрліктер, ведомстволар мен басқа да заңды ұйымдар жобалау тапсырмасын жол органдарымен және шаруашылық жолдары иелерімен келіскеннен кейін ғана объектілерді жобалап, салуды, сондай-ақ жол бойына қойылатын сәулеттік шағын нысандарды безендіруді жүзеге асыра алады. Соңғыларының автомобиль жолдарын салу, көркейту, көгалдандыру жобасы сақталмай жүзеге асырылып жатқан объектілер құрылысын тоқтата тұруға

қ ұ қ ы ғ ы

б а р .

18. Келешекте жалпы пайдаланудағы жолды салу мен оны жаңғыртуға жағдай жасау, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету және жол маңындағы жер бедерінің бүлінуін болдырмау мақсатында жол органдарымен алдын ала

к е л і с п е й і н ш е ;
жергілікті маңызы бар жолдан кемінде 100 метр қашықтықта;
республикалық маңызы бар жолдан кемінде 200 метр қашықтықта елді мекендерді, үйлерді, ғимараттарды, инженерлік коммуникацияларды және басқа объектілерді жобалау мен салуға тиым салынады.

Осы жол маңындағы тілкемдерде жер учаскелері жол қызметі мен жол сервисінің үйлері мен ғимараттарын салу үшін ғана бөлінуі мүмкін.

Автомобиль жолдарының бойындағы инженерлік коммуникациялар елді мекендерде топырақ төсемінің шетінен кемінде 25 метр және одан тысқары жерлерде - кемінде 50 метр қашықтықта тартылуға тиіс.

Коммуникацияларды тарту кезінде жолды және жол ғимараттарын қалпына келтіру жөніндегі жұмыс оны орындаушы, ұйымдардың қаржысы мен материалдары есебінен атқарылады. Бұл жұмысты жол ұйымдары немесе инженерлік коммуникацияларды тартумен шұғылданатын ұйымдар орындайды.

19. Жол органдарынан инженерлік коммуникацияларды тартуға рұқсат алу үшін осы жұмысты атқарушы ұйымдар:

белгіленген тәртіппен әзірленіп, бекітілген жобалық құжаттаманы;
тапсырыс берушінің жұмысты қаржыландыру қамтамасыз етілетіні туралы к е п і л д і к х а т ы н ;

жұмысты орындаудың күнтізбектік графигін;
жолдың бүлінген элементтерін қалпына келтіру туралы міндеттемені немесе жолдың бүлінген учаскесін қалпына келтіретін нақты жол ұйымын қаржыландыру туралы кепілдік хатын табыс етуге тиіс.

Егер қалпына келтіру жұмысын жол ұйымы атқаратын болса, онда бұл үшін қажетті қаржы оның есеп айырысу шотына аударылғаннан кейін ғана инженерлік

коммуникацияларды тартуға рұқсат етіледі. Бұл үшін бүлінген жер учаскесін қалпына келтіру мерзімі көрсетіліп жол төсемінің, топырақ үйіндісінің, айналма жол мен жол ғимараттарының нақты жай-күйі, алдағы атқарылар жұмыстың сипаты мен көлемі туралы жол ұйымының және тапсырыс беруші ұйымның өкілдері екіжақты акті ресімдейді.

Жұмыс елді мекендермен шектес жерлерде атқарылатын жағдайда тиісті жергілікті әкімнің рұқсаты да қажет.

20. Жол органдары жалпы пайдаланудағы жолда жүргізілетін жұмысты мемавтоинспекциямен келісіп алуға міндетті.

21. Шұғыл түрде авариялық-қалпына келтіру жұмысын жүргізу қажет болған жағдайда бұл жұмыс осы жол қарауында тұратын жол органының өкілі мен шаруашылық жолы иесінің қатысуымен атқарылып, берілген рұқсат кейіннен осы Ереженің 19-тармағымен белгіленген тәртіп бойынша ресімделуге тиіс.

Жол органдары өкілі нұсқауының қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуге қатысты бөлігі орындалуға міндетті болып табылады.

22. Жолдарда орындалған қалпына келтіру жұмысын жол органдары атқарушы ұйымдардың қатысуымен қабылдайды және екіжақты актімен ресімделеді.

23. Жүк таситын көлік құралдарының белдігіне түсетін салмақтың шегі пұрсатты мөлшерден аспауға тиіс. Бұл салмақтың шегі туралы ақпаратты жол органдары белгілейді. Тасылатын жүктің салмағы бұл мөлшерден асып кеткен жағдайда жол төселімін қалпына келтіру шығынын көлік құралдарының иелері Қазақстан Республикасының Көлік құрылысы министрлігі бекіткен нормативтер бойынша өтеуге міндетті.

24. Басқа мемлекеттердің көлік құралдарының иелері автомобиль жолындағы аумағына кіргені үшін Қазақстан Республикасының Министрлер Кабинеті бекіткен тариф бойынша жол қорына ақы төлейді. Мұндай ақы төлеу өз аумағына автокөлік құралдарының кіргені үшін осындай ақы (алым) енгізген мемлекеттерге қолданылады.

Жол органдарының және шаруашылық жолдары иелерінің жолды пайдаланушылар жөніндегі құқықтары мен міндеттері

25. Жолдарды, көпірлерді, жол құбырларын, қозғалысты ұйымдастырудың техникалық құралдарын және басқа ғимараттарды пайдалануға жауапты жол органдары мен шаруашылық жолдарының иелері автомобиль жолдарында көлік құралдарының қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында: қолданылып жүрген нормативті құжаттардың талаптарына сәйкес автомобиль

жолдары мен олардағы ғимараттарды түзіп және қозғалыс үшін қауіпсіз етіп күтіп-ұстауға, сондай-ақ осы жолдардағы жүріп-тұру жағдайын жақсартуға қажетті шаралар қолдануға;

қыста жолдар мен ғимараттарды дер кезінде қардан тазартып, төселімнің тайғанақтығын және жолдың ластануын болдырмайтын шараларды қолданып, қозғалысқа қатысушыларға жылыну қостары мен түнемелік орындар беруге;

жолдың авариялық учаскелерін шарбақтармен қоршауды, жол белгілерімен, күндіз-түні бірдей жақсы көрінетін басқа да құралдармен қамтамасыз етуге, жолдың жөнделіп жатқан учаскелерін айналып өтетін жолдар мен уақытша ғимараттар салуға, оларға қажетті жол белгілерін қоюға және қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ететіндей етіп ақаусыз ұстауға;

жүргіншілерді метеорологиялық жағдайдың күтіліп отырған қатерлі өзгерістері, сондай-ақ қозғалысты уақытша шектеу немесе доғару туралы хабардар етудің қажетті шараларын қолдануға;

қолайсыз ауа райы мен тосын құбылыстардың туындауы, немесе жол табаны төселімінің бұзылуы, сондай-ақ құрылыс салу-жөндеу жұмыстарын жүргізу кезінде қозғалысты шектеуге немесе оған тиым салуға (жол белгілерінің, таңбалардың, ұйымдастырудың арнаулы құралдарының көмегімен ғана шектеу енгізілуі мүмкін), бұл жайында тиісті жергілікті әкімдер мен автомобиль көлігін басқару органдарын дереу хабардар етуге, Жол органдары мен Мемлекеттік автомобиль инспекциясы қозғалысты шектеудің немесе оған тиым салудың қолданылатын мерзімін көрсету, соның ішінде бұқаралық ақпарат құралдары арқылы жол қозғалысына қатысушыларды хабарландыру туралы шешім қабылдайды;

жол-көлік оқиғаларының есебін жүргізіп, олардың пайда болу себептері мен жағдайына талдау жасап, тиісінше шаралар қолдануға;

авария, автопат, тосын күйзеліс жағдайында дәрігерлер келгенше медициналық жәрдем көрсетіп, жол қозғалысына қатысушыларды құтқару шараларын қолдануға;

адамдардың өліміне әкеп соқтырған және материалдық елеулі нұқсан келтірген жол-көлік оқиғаларын тексеруге қатысуға, сондай-ақ, егер жолдың жайы мен күйіне қарай жол-көлік оқиғасы жасалған болса, қызмет бабындағы тексеруді жүргізуге;

көлік құралдарын жүргізушілерге ақылы қызмет көрсету үшін жол бойындағы автосервис пен автокөлік құралдарын жөндеу мекені жүйесін дамыта беруге ықпал етуге міндетті.

26. Темір жол арқылы өтетін өткелдердің автомобиль жолдарымен бір деңгейде ұсталуын, сондай-ақ шлагбаумдардың барлық түрінің болуын және өткелдерді күзетуді темір жол дистанциялары немесе тиісінше темір жол иелері,

ал жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдарының темір жол арқылы өтетін өтпезжолын күтіп-ұстауды Қазақстан Республикасы Көлік құрылысы министрлігінің жол органдары жүзеге асырады.

27. Төселімнің жетілдірілген түрлерімен қапталған негізгі жолдар табанының ластануына жол бермеу үшін оларға шығаберіс пен олардан түсеберістің бәрі құмдауыт және құмды топырақ жағдайында 50 метрлік, топырақтың жай түрінде - 100 метрлік, ал қиыршық тас төселген жолдарда - кемінде 25 метрлік қатқыл табанды төселімі болуға тиіс. Жалпы пайдаланудағы жолдарды қиып өтетін немесе оларға түйісетін кіреберіс пен шығаберіске қатқыл табанды төселім төсеуді осы жолдар қарауында тұрған кәсіпорындар, ұйымдар, шаруашылықтар өздерінің қаржысы есебінен, Қазақстан Республикасы Көлік құрылысы министрлігі жол органдарының техникалық бақылау жасауымен жүзеге асырады.

28. Жол табанының бүлінуі салдарынан жабық немесе жүріп-тұру шектелген жол учаскелері арқылы шұғыл тасымал оны жасайтын ұйым бүлінген жерді түзеп, жүккөтерімділігін қалпына келтіру шығындарына өтем жасаған жағдайда жол органдарының рұқсат етуімен ғана жүргізіледі.

29. Жол салушы немесе оны жаңғыртушы жол органдары мен шаруашылық жолдарының иелері ескі жол учаскелерін шектес жер құрамында пайдалануға болатындай күйге келтіруге міндетті.

Автомобиль жолдарын, жол ғимараттарын пайдалану ережесін және оларды қорғау тәртібін бұзғандық үшін жауаптылық

30. Автомобиль жолдарында:

жалпы көлемі, массасы немесе жүкпен не жүксіз белдікке түсетін салмағы нормадан астам немесе қойылған жол белгісінде көрсетілгеннен көп көлік құралдарын жүргізуге;

жолды, жол ғимараттарын, қозғалысты ұйымдастырудың техникалық құралдарын, желекті алқапты және жолды жайғастырудың басқа заттарын бүлдіруге;

көлік құралдарының, ауыл шаруашылық және басқа техниканың белгі қойылып, жабдықталмаған жерде жолға шығуы мен одан түсуіне және олар арқылы өтуіне;

барлық көлік құралдарының айырым тілкеміне шығып, онда аялдауына; рұқсат етілмеген жолда жаттығу жүрісін жасауға; шынжыр табанды көліктің, доңғалақтарында шығыңқы бедерлері: түрпілері, тікенді сымдары, шынжырлары, т. б. бар мәшинелер мен механизмдердің жүріп

ө т у і н е ;

жанар-жағар материалдардың төгілуі ықтимал жұмыстарды орындауға, көлік құралдарын жөндеп, майлауға, оларды тазартып, жууға (осы жұмыстар қажет болуына қарай арнайы жабдықталған жерлерде, ал айрықша жағдайларды жол жиегінде жасалып, соның өзінде көлік құралдарының жүргізушілері немесе олардың иелері қалған қоқысты, материалдарды және басқа заттарды жинап а л у ғ а т и і с) ;

жолдың жүріп-тұру бөлігін, жиегін, көпірлерді, трубаларды, арықтарды, дренаждық және суағызар құрылғылар мен бөлінген тілкемдерді құрылыс материалдарымен, ауыл шаруашылық өнімдерімен және басқа заттармен ластауға, сондай-ақ тиісінше оралып, қапталмаған, жолға және бөлінген тілкемге шашылатын жүктерді тасуға, жолдың жүріп-тұру бөлігінде жүк тиеп, түсіруге;

арнайы бөлінгеннен тысқары жерлерде, сондай-ақ түнде және бұлыңғырлау көрінетін жағдайда малды жолды қиып айдап өтуге, өте жетілдірілген төселімді жолмен мал айдауға және оны тілкемдерде жайып-бағуға;

жолдың бөлінген тілкемдері шегінде демалыс лагерьлерін, шатырлық және басқа қалашықтарды орналастыруға, белгі қойылмаған жерлерде с а у д а ж а с а у ғ а ;

автомобиль жолдарының жүріп-тұру бөлігі мен көпірлерде, сейілдеуге, көпірлерде, көпір таяныштары мен мұз кескіштерден 50 метр қашықтықта кір ж у у ғ а , б а л ы қ а у л а у ғ а ;

көпірлер астына қайық стансаларын орналастыруға, қайықтар мен плоттарды к ө п і р т а я н ы ш т а р ы н а б а й л а у ғ а ;

ағаш көпірлер мен ағаш төселген көпірлерде шылым шегуге, бөлінген тілкемде және ағаш көпірлерден 100 метрге дейін жерде от жағуға;

жолдың бөлінген тілкемінде өрттен сақтану талабын сақтамай тез тұтынатын және жанар материалдарды (жалпы қоюға рұқсат болғанымен) үйіп қоюға; к ұ р ғ а қ ш ө п т і ө р т е у г е ;

сым үзілетін жағдайда қауіпсіздікті қамтамасыз ететін сақтандыру құрылғыларынсыз автомобиль жолдарының жоғары вольтті электр желілерін қ и ы п ө т у і н е ;

топырақ төсемінің, сондай-ақ көпірлер мен жол құбырлары астында нендей бір коммуникациялар (мұнай, су, газ құбырларын, канализация және т. б.) т а р т у ғ а ;

автомобиль жолдарын судың басып кетуіне, бөлінген тілкемнің батпақтануына әкеліп соқтыратын сортаң жерлерді шаюға, жол жиегіндегі жыраларды суландырғыш ретінде пайдалануға, ауыл шаруашылық дақылдарын с у а р у ғ а ;

канализациялық, өнеркәсіптік, мелиоративтік және сарқынды суды су

бұрғыш ғимараттар мен резервтегі орынға ағызуға;
көпірлердің жоғары және төменгі жағында кемінде 2,5 метр қашықтықта құм мен қиыршық тас қазу үшін карьерлік жұмыстар жасауға, өзендер мен субұрғыш арналарын тереңдетуге;

кюветтің сыртқы жиегіне, шұқыр шетіне немесе төсем табанына бір метр тақау жерді жыртуға;

шлюздер, плотиналар мен басқа да мелиоративтік және гидротехникалық ғимараттар салуға тыйым салынады.

31. Жол органдары кінәсынан осы Ережелердің талаптарын бұзғандық үшін оның қызметкерлері заңмен белгіленген материалдық, әкімшілік және қылмыстық жауапкершілікке тартылады.

32. Жол иелері табыс еткен актілер негізінде осы Ережелерді бұзғандық үшін лауазымды адамдар мен азаматтар Қазақстан Республикасының заңдарымен белгіленген тәртіппен жауап береді.

Автомобиль жолдарын пайдалану Ережесін бұзған кәсіпорындар мен азаматтар айыппұлды төлегеніне қарамастан жол органдарына келтірілген шығынды толық өтейді.

33. Жол қозғалысына қатысушылар мен автокөлік құралдарына жол органдары кінәсінен материалдық нұқсан келтірілген жағдайда жол органдары оны қолданылып жүрген заңдарға сәйкес өтеуге міндетті.

34. Жол шегінде және оған бөлінген тілкемде жұмыс жасаушы кәсіпорындар мен азаматтар жол органдарымен және мемлекеттік автомобиль инспекциясы органдарымен келісілген технология мен жұмыс мерзімін сақтамағаны, сондай-ақ жұмыс жүргізіліп жатқан аймақта, сонымен бірге жолдан уақытша шығаберістер мен айналма жолдарда қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етпегені үшін заңмен белгіленген тәртіппен жауап береді.

35. Автомобиль жолымен жанасатын немесе оны қиып өтетін құрылысты өз бетімен салуға, жолды және оның ғимараттарының жайғастырылуын бүлдіруге, сондай-ақ өз бетімен жұмыс жасауға, ғимараттар салып, орнатуға жол берген кәсіпорындар, ұйымдар, мекемелер мен азаматтар жол шаруашылығына келтірілген материалдық нұқсанды қолданылып жүрген заңда белгіленген тәртіппен төлейді. Сонымен қатар жол органдарының талап етуі және олар белгілеген тәртіп бойынша кәсіпорындар, ұйымдар, мекемелер мен азаматтар өздері тұрғызған ғимараттарды өз күштерімен әрі өздерінің қаражаты есебінен бұзып, жер учаскесін ретке келтіруге міндетті.

Келтірілген нұқсанды өтеу мақсатымен осы тармаққа сәйкес өндіріп алынған ақшалай қаражат жол органдарының есепшотына аударылады және автомобиль жолдары мен ғимараттарын жөндеп, қалпына келтіруге пайдаланылады. Автомобиль жолының бөлінген тілкемінде ағаш кесіп, жасыл желекті алқапты

зақымдауға кінәлілер қолданылып жүрген заңға сәйкес жауап береді.

36. Осы Ережелердің орындалуына бақылау жасау Қазақстан Республикасы Көлік құрылысы министрлігінің жол органдары мен Ішкі істер министрлігінің органдарына жүктеледі.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК