Жүктерді темір жол көлігімен тасымалдаған кезде қолданылатын айыппұл санкцияларының мөлшері туралы

Күшін жойған

Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетінің Қаулысы 1995 жылғы 27 ақпандағы N 206. Күші жойылды - ҚР Үкіметінің 2005 жылғы 9 ақпандағы N 124 қаулысымен

Қазақстан Республикасының Министрлер Кабинеті қаулы етеді:

1. 1995 жылдың 1 қаңтарынан бастап Теміржол жарғысының тиісті баптарында көзделген айыппұл санкцияларының ставкалары мына мөлшерде белгіленсін:

50-бапқа сәйкес темір жолдың вагондарды беру мен тазалауды кідірткені үшін - әр вагон үшін сағатына 8 теңге;

104-бапқа сәйкес контейнерлерді тікелей аралас қатынас тасымалы кезде белгіленген мерзімнен артық кешіктіргені үшін, брутто салмағы 5 тоннадан артық контейнерді кідірткен әр тәулігі үшін- 27 теңге, брутто салмағы 5 тонна және одан кем болса - 4 теңге;

118-бапқа сәйкес жүк тасымалдау жоспарын орындамағаны және вагондардың бос тұрғаны үшін:

тасымалдау тоннамен және вагонмен жоспарланатын жүктер бойынша әр тоннасына - 13,5 теңге;

тасымалдау тек вагонмен жоспарланатын жүктер бойынша вагонына 675 теңге;

контейнермен тасымалданатын жүктер бойынша:

брутто салмағы 30 т. контейнер үшін 405 теңге,

брутто салмағы 20 т. контейнер үшін 270 теңге,

брутто салмағы 10 т. контейнер үшін 135 теңге,

брутто салмағы 5 т. контейнер үшін 68 теңге,

брутто салмағы 3 т. контейнер үшін 40 теңге,

брутто салмағы 3 тоннадан кем контейнер үшін 20 теңге.

Жүктерді тікелей аралас темір жол-автомобиль қатынасымен тасымалдау жоспарын орындамағаны үшін темір жолдар мен автокөлік кәсіпорындары әр тоннасына - 1,35 теңгеден айыппұл төлейді.

Вагондарды тиеу және түсіру кезінде тораптық келісімде белгіленген мерзімнен артық кешіктіргені үшін, сондай-ақ ауыстыратын станцияға келген жүгі бар вагондарды қабылдауды кідірткені үшін кеме мекемесі, порт, айлақ

айыппұл төлейді. Кәдімгі вагондарды (жабық вагон, төбесі ашық вагон, жайдақ вагон) кідірткен кезде, әр вагон үшін сағатына - 5,5 теңге.

118-бапқа сәйкес, кемеден түсірілмеген жүктің әр тоннасына өзі жүретін кеменің босқа тұрғаны үшін тәулігіне - 5,5 теңге, өзі жүрмейтін кеме үшін - 2,75 теңге.

144-бапқа сәйкес жүк тасымалдау жоспарын орындамағаны үшін:
тасымалдау тоннамен және вагонмен жоспарланатын жүктер бойынша - әр тоннасы үшін 13,5 теңге;
тек вагонмен жоспарланса - әр вагон үшін 675 теңге; контейнермен жоспарланса:
брутто салмағы 30 тонна контейнер үшін 405 теңге;
брутто салмағы 20 тонна контейнер үшін 270 теңге;
брутто салмағы 10 тонна контейнер үшін 135 теңге;
брутто салмағы 5 тонна контейнер үшін 68 теңге;
брутто салмағы 3 тонна контейнер үшін 40 теңге;
брутто салмағы 3 тоннадан аз контейнер үшін 20 теңге.

Жүктерді белгіленген жолдармен тасымалдау жоспарын орындамағаны үшін:
тасымалдау тоннамен және вагонмен жоспарланатын жүктер бойынша - әр тоннасы үшін 4 теңге;
тек вагонмен жоспарланса - әр вагон үшін 270 теңге; контейнермен жоспарланса:
брутто салмағы 30 тонна контейнер үшін 120 теңге,
брутто салмағы 20 тонна контейнер үшін 80 теңге,
брутто салмағы 10 тонна контейнер үшін 40 теңге,
брутто салмағы 5 тонна контейнер үшін 20 теңге,
брутто салмағы 3 тонна контейнер үшін 12 теңге,
брутто салмағы 3 тоннадан аз контейнер үшін 6 теңге.

Маршрутқа тиеуді қамтамасыз етпегені үшін - әр маршрутқа 1000 теңге:

155-бапқа сәйкес құжатта жүктің атын дұрыс көрсетпегені үшін:
вагонмен жөнелткенде әр вагон үшін - 200 теңге, контейнермен жөнелткенде - әр контейнер үшін 27 теңге, ұсақ-түйектерді жөнелткенде - әр контейнер үшін 27 теңге, ұсақ-түйектерді жөнелткенде әр жөнелту үшін - 27 теңге.

155-бапқа сәйкес жалпы жүйелік парктің вагондары мен контейнерлерін темір жолдың рұқсатынсыз пайдаланғаны үшін тәулігіне:
әр вагонға - 675 теңге, әр контейнерге - 340 теңге;

156-бапқа сәйкес вагондарды белгіленген мерзімінен артық ұстағаны үшін:
1-6 сағат бос тұрса - әр вагон үшін сағасына 8 теңге,

7-12 сағат бос тұрса - әр вагон үшін сағатына 16 теңге,
13-18 сағат бос тұрса - әр вагон үшін сағатына 24 теңге,
18 сағаттан артық бос тұрса, әр вагон үшін сағатына 40 теңге.

156-бапқа сәйкес салынып жатқан жол желілерінде вагондардың жұмыс паркінің белгіленген нормаларынан артық кідірткені үшін:

кәдімгі вагон үшін сағатына - 4 теңге, арнаулы вагон үшін сағатына - 8 теңге, рефрижератор вагон үшін сағатына - 12 теңге.

157-бапқа сәйкес контейнерлерді белгіленген нормадан артық кідірткені үшін:

брутто салмағы 30 тонна контейнер үшін сағатына 12 теңге,
брутто салмағы 20 тонна контейнер үшін сағатына 8 теңге,
брутто салмағы 10 тонна контейнер үшін сағатына 4 теңге,
брутто салмағы 3 тонна контейнер үшін сағатына 1 теңге
брутто салмағы 3 тоннадан кем контейнер үшін сағатына 0,5 теңге.

159-бапқа сәйкес вагондар мен контейнерлерге салмаған немесе көлемін аз етіп жүк тигені үшін:

вагонның техникалық немесе жүк көтерімділік нормаларына жеткізілмеген әрбір толық 100 кг үшін - 13,5 теңге;

толық сыйымдылығына жеткізілмей, жүк тиелген әрбір вагон үшін - 270 теңге.

161-бапқа сәйкес тазартылмаған жылжымалы құрамды жүк тиеуге кәдімгі вагон үшін - 200 теңге арнаулы вагон үшін - 400 теңге;

163-бапқа сәйкес кәсіпорындардың, ұйымдар мен мекемелердің иелігіндегі немесе олар жалға алған вагондар мен контейнерлерді темір жол өз бетінше алып қойса:

вагон үшін - 675 теңге,
контейнер үшін - 340 теңге.

2. Темір жол көлігімен жүктерді тасымалдау кезінде айыппұл мөлшерін арттыру мәселелері жөніндегі Қазақстан Республикасы Үкіметінің кейбір шешімдерінің күші қосымшаға сәйкес жойылған деп танылсын.

Қазақстан Республикасының Премьер-министрі

Қазақстан Республикасы
Министрлер Кабинетінің
1995 жылғы 27 ақпандағы
N 206 қаулысына
Қосымша

Темір жол көлігімен жүктерді тасымалдау кезіндегі айыппұл мөлшерін арттыру жөніндегі Қазақстан

Республикасы Үкіметінің күші жойылған кейбір шешімдерінің

ТІЗБЕСІ

1. "Теміржол Жарғысында көзделген айыппұл мөлшерін арттыру туралы" Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетінің 1992 жылғы 28 тамыздағы N 721 қаулысы (Қазақстан Республикасының ПҮАЖ-ы, 1992 ж., N 34, 522-бап).

2. "Теміржол көлігімен жүктерді тасымалдау кезіндегі айыппұл мөлшерін арттыру туралы" Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетінің 1993 жылғы 11 наурыздағы N 196 қаулысы (Қазақстан Республикасының ПҮАЖ-ы 1993 ж., N 8, 95-бап).

3. "Темір жол көлігімен жүктерді тасымалдау кезіндегі айыппұл мөлшерін арттыру туралы" Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетінің 1993 жылғы 30 қыркүйектегі N 975 қаулысы (Қазақстан Республикасының ПҮАЖ-ы, 1993 ж., N 40, 468-бап).

4. "Теміржол көлігімен жүктері тасымалдау кезіндегі айыппұл мөлшерін арттыру туралы" Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетінің 1994 жылғы 16 наурыздағы N 278 қаулысы (Қазақстан Республикасы ПҮАЖ-ы, 1994 ж.,N 14, 135-бап).

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК