

**Жүктердi темiр жол көлiгiмен тасымалдаған кезде қолданылатын айыппұл санкцияларының мөлшерi туралы**

***Күшін жойған***

Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетiнiң Қаулысы 1995 жылғы 27 ақпандағы N 206. Күші жойылды - ҚР Үкіметінің 2005 жылғы 9 ақпандағы N 124 қаулысымен

      Қазақстан Республикасының Министрлер Кабинетi қаулы етедi:    
      1. 1995 жылдың 1 қаңтарынан бастап Темiржол жарғысының тиiстi баптарында көзделген айыппұл санкцияларының ставкалары мына мөлшерде белгiленсiн:    
      50-бапқа сәйкес темiр жолдың вагондарды беру мен тазалауды кiдiрткенi үшiн - әр вагон үшiн сағатына 8 теңге;    
      104-бапқа сәйкес контейнерлердi тiкелей аралас қатынас тасымалы кезде белгiленген мерзiмнен артық кешiктiргенi үшiн, брутто салмағы 5 тоннадан артық контейнердi кiдiрткен әр тәулiгi үшiн- 27 теңге, брутто салмағы 5 тонна және одан кем болса - 4 теңге;   
     118-бапқа сәйкес жүк тасымалдау жоспарын орындамағаны және  вагондардың бос тұрғаны үшiн:   
     тасымалдау тоннамен және вагонмен жоспарланатын жүктер бойынша әр тоннасына - 13,5 теңге;   
     тасымалдау тек вагонмен жоспарланатын жүктер бойынша вагонына 675 теңге;   
     контейнермен тасымалданатын жүктер бойынша:   
     брутто салмағы 30 т. контейнер үшiн 405 теңге,   
     брутто салмағы 20 т. контейнер үшiн 270 теңге,   
     брутто салмағы 10 т. контейнер үшiн 135 теңге,   
     брутто салмағы 5 т. контейнер үшiн 68 теңге,   
     брутто салмағы 3 т. контейнер үшiн 40 теңге,   
     брутто салмағы 3 тоннадан кем контейнер үшiн 20 теңге.   
     Жүктердi тiкелей аралас темiр жол-автомобиль қатынасымен тасымалдау жоспарын орындамағаны үшiн темiр жолдар мен автокөлiк кәсiпорындары әр тоннасына - 1,35 теңгеден айыппұл төлейдi.    
      Вагондарды тиеу және түсiру кезiнде тораптық келiсiмде белгiленген мерзiмнен артық кешiктiргенi үшiн, сондай-ақ ауыстыратын станцияға келген жүгi бар вагондарды қабылдауды кiдiрткенi үшiн кеме мекемесi, порт, айлақ айыппұл төлейдi. Кәдiмгi вагондарды (жабық вагон, төбесi ашық вагон, жайдақ вагон)    
кiдiрткен кезде, әр вагон үшiн сағатына - 5,5 теңге.   
     118-бапқа сәйкес, кемеден түсiрiлмеген жүктiң әр тоннасына өзi жүретiн кеменiң босқа тұрғаны үшiн тәулiгiне - 5,5 теңге, өзi жүрмейтiн кеме үшiн - 2,75 теңге.    
     144-бапқа сәйкес жүк тасымалдау жоспарын орындамағаны үшiн:          тасымалдау тоннамен және вагонмен жоспарланатын жүктер бойынша - әр тоннасы үшiн 13,5 теңге;   
     тек вагонмен жоспарланса - әр вагон үшiн 675 теңге;      контейнермен жоспарланса:   
     брутто салмағы 30 тонна контейнер үшiн 405 теңге;   
     брутто салмағы 20 тонна контейнер үшiн 270 теңге;   
     брутто салмағы 10 тонна контейнер үшiн 135 теңге;   
     брутто салмағы 5 тонна контейнер үшiн 68 теңге;   
     брутто салмағы 3 тонна контейнер үшiн 40 теңге;   
     брутто салмағы 3 тоннадан аз контейнер үшiн 20 теңге.   
     Жүктердi белгiленген жолдармен тасымалдау жоспарын орындамағаны үшiн:   
     тасымалдау тоннамен және вагонмен жоспарланатын жүктер бойынша - әр тоннасы үшiн 4 теңге;   
     тек вагонмен жоспарланса - әр вагон үшiн 270 теңге;     контейнермен жоспарланса:   
     брутто салмағы 30 тонна контейнер үшiн 120 теңге,   
     брутто салмағы 20 тонна контейнер үшiн 80 теңге,   
     брутто салмағы 10 тонна контейнер үшiн 40 теңге,   
     брутто салмағы 5 тонна контейнер үшiн 20 теңге,   
     брутто салмағы 3 тонна контейнер үшiн 12 теңге,   
     брутто салмағы 3 тоннадан аз контейнер үшiн 6 теңге.   
     Маршрутқа тиеудi қамтамасыз етпегенi үшiн - әр маршрутқа 1000 теңге:   
     155-бапқа сәйкес құжатта жүктiң атын дұрыс көрсетпегенi үшiн:   
     вагонмен жөнелткенде әр вагон үшiн - 200 теңге, контейнермен жөнелткенде - әр контейнер үшiн 27 теңге, ұсақ-түйектердi жөнелткенде - әр контейнер үшiн 27 теңге, ұсақ-түйектердi    
жөнелткенде әр жөнелту үшiн - 27 теңге.    
     155-бапқа сәйкес жалпы жүйелiк парктiң вагондары мен контейнерлерiн темiр жолдың рұқсатынсыз пайдаланғаны үшiн тәулiгiне:   
     әр вагонға - 675 теңге, әр контейнерге - 340 теңге;   
     156-бапқа сәйкес вагондарды белгiленген мерзiмiнен артық ұстағаны үшiн:   
     1-6 сағат бос тұрса - әр вагон үшiн сағасына 8 теңге,   
     7-12 сағат бос тұрса - әр вагон үшiн сағатына 16 теңге,   
     13-18 сағат бос тұрса - әр вагон үшiн сағатына 24 теңге,   
     18 сағаттан артық бос тұрса, әр вагон үшiн сағатына 40 теңге.   
     156-бапқа сәйкес салынып жатқан жол желiлерiнде вагондардың жұмыс паркiнiң белгiленген нормаларынан артық кiдiрткенi үшiн:    
     кәдiмгi вагон үшiн сағатына - 4 теңге, арнаулы вагон үшiн   
сағатына - 8 теңге, рефрижератор вагон үшiн сағатына - 12 теңге.   
     157-бапқа сәйкес контейнерлердi белгiленген нормадан артық кiдiрткенi үшiн:   
     брутто салмағы 30 тонна контейнер үшiн сағатына 12 теңге,   
     брутто салмағы 20 тонна контейнер үшiн сағатына 8 теңге,   
     брутто салмағы 10 тонна контейнер үшiн сағатына 4 теңге,   
     брутто салмағы 3 тонна контейнер үшiн сағатына 1 теңге   
     брутто салмағы 3 тоннадан кем контейнер үшiн сағатына 0,5 теңге.   
     159-бапқа сәйкес вагондар мен контейнерлерге салмаған немесе көлемiн аз етiп жүк тигенi үшiн:   
     вагонның техникалық немесе жүк көтерiмдiлiк нормаларына жеткiзiлмеген әрбiр толық 100 кг үшiн - 13,5 теңге;   
     толық сыйымдылығына жеткiзiлмей, жүк тиелген әрбiр вагон үшiн    
- 270 теңге.   
     161-бапқа сәйкес тазартылмаған жылжымалы құрамды жүк тиеуге кәдiмгi вагон үшiн - 200 теңге арнаулы вагон үшiн - 400 теңге;   
     163-бапқа сәйкес кәсiпорындардың, ұйымдар мен мекемелердiң   
иелiгiндегi немесе олар жалға алған вагондар мен контейнерлердi темiр жол өз бетiнше алып қойса:    
     вагон үшiн - 675 теңге,   
     контейнер үшiн - 340 теңге.   
     2. Темiр жол көлiгiмен жүктердi тасымалдау кезiнде айыппұл мөлшерiн арттыру мәселелерi жөнiндегi Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң кейбiр шешiмдерiнiң күшi қосымшаға сәйкес жойылған деп танылсын.

*Қазақстан Республикасының*   
*Премьер-министрi*

Қазақстан Республикасы        
Министрлер Кабинетiнiң        
1995 жылғы 27 ақпандағы        
N 206 қаулысына            
Қосымша

**Темiр жол көлiгiмен жүктердi тасымалдау кезiндегi**   
**айыппұл мөлшерiн арттыру жөнiндегi Қазақстан**   
**Республикасы Үкiметiнiң күшi жойылған кейбiр**   
**шешiмдерiнiң**   
**ТIЗБЕСI**

      1. "Темiржол Жарғысында көзделген айыппұл мөлшерiн арттыру туралы" Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетiнiң 1992 жылғы 28 тамыздағы N 721 қаулысы (Қазақстан Республикасының ПҮАЖ-ы, 1992 ж., N 34, 522-бап).    
      2. "Темiржол көлiгiмен жүктердi тасымалдау кезiндегi айыппұл мөлшерiн арттыру туралы" Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетiнiң 1993 жылғы 11 наурыздағы N 196 қаулысы (Қазақстан Республикасының ПҮАЖ-ы 1993 ж., N 8, 95-бап).    
      3. "Темiр жол көлiгiмен жүктердi тасымалдау кезiндегi айыппұл мөлшерiн арттыру туралы" Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетiнiң 1993 жылғы 30 қыркүйектегi N 975 қаулысы (Қазақстан Республикасының ПҮАЖ-ы, 1993 ж., N 40, 468-бап).    
      4. "Темiржол көлiгiмен жүктерi тасымалдау кезiндегi айыппұл мөлшерiн арттыру туралы" Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетiнiң 1994 жылғы 16 наурыздағы N 278 қаулысы (Қазақстан Республикасы ПҮАЖ-ы, 1994 ж.,N 14, 135-бап).

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК