

"Евро-Азия Эйр" тікұшақ авиакомпаниясы" ашық акционерлік қоғамын құру туралы

Қазақстан Республикасы Үкіметінің қаулысы 1997 жылғы 9 шілдедегі N 1084

Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясын экономикалық тұрақтандыру жөнінде қабылдаған шаралардың нәтижесінде ұлттық тасымалдаушы мәртебесі бар " Эйр Қазақстан" жабық үлгідегі акционерлік қоғамы құрылды, әуежайларды бөлу және аймақтық авиакомпаниялар құру жүргізілді.

Сонымен бірге жекелеген авиакәсіпорындарда Қазақстан Республикасының экономикасын дамыту үшін қажетті "Қазақстан әуе жолы" ұлттық акционерлік авиакомпаниясының тікұшақ паркі талап етілместен қалып отыр.

"Қазақстан әуе жолы" ұлттық акционерлік авиакомпаниясының экономикалық дағдарысы, тікұшақ паркіне лайықты көңіл бөлу мен қаржыландырудың болмауы іс жүзінде тікұшақпен ғана баруға болатын еліміздің баруы қиын және шеткері аймақтарына санитарлық ұшулардың, ауыл шаруашылығына, геологияға, сейсмологияға қызмет көрсету жөніндегі ұшулардың, Қазақстанның орманды аймақтарындағы өрттерді өшіруге арналған ұшулардың тоқтатылуына әкеп соқтырды. Тікұшақ паркі төтенше жағдайлар пайда болған кезде авариялық-құтқару жұмыстарын орындауға дайын емес.

Қалыптасып отырған жағдаяттарға орай авиакәсіпорынның авиациялық жөндеу заводтарында әуе кемелеріне жөндеу жүргізуге, қажетті босалқы бөлшектер мен жабдықтар сатып алуға жағдайы жоқ, бұл түпкі нәтижесінде ұшуларды орындаудың қауіпсіздігіне әсер етеді.

Республиканың тікұшақ флотын дамыту және нығайту, азаматтық авиацияны экономикалық тұрақтандыру, ішкі және халықаралық рыноктарда Қазақстан Республикасының мүдделерін білдіретін бәсекелестік қабілетті, мамандандырылған авиатасымалдаушы құру мақсатында Қазақстан Республикасының Үкіметі қаулы етеді:

1. Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің Мемлекеттік мүлік пен активтерді басқару департаменті заңдарда белгіленген тәртіппен:

"Қазақстан әуе жолы" ұлттық акционерлік авиакомпаниясының жекелеген авиакәсіпорындары мүлкінің базасында 100 (жүз) процент мөлшерінде мемлекеттің үлесі бар "Евро-Азия Эйр" тікұшақ авиакомпаниясы" ашық акционерлік қоғамын құру жөнінде ұйымдастыру шараларын жүргізсін.

N 1 және N 2 қосымшаларға сәйкес "Қазақстан әуе жолы" ҰААК авиакәсіпорнының мүлкін "Евро-Азия-Эйр" тікұшақ авиакомпаниясы" ашық акционерлік қоғамының жарғылық қорына беруді қамтамасыз етсін;

"Евро-Азия-Эйр" тікұшақ авиакомпаниясы" ашық акционерлік қоғамына жеке тұлғалардан табыс салығы мен әлеуметтік сақтандыру қорына аударымдар жөніндегі берешектердің тиісті үлесімен бірге аталған авиакомпанияға "Қазақстан әуе жолы" ҰААК ауысқан жеке құрамға жалақы төлеу жөніндегі несиелік берешекті өзіне қабылдауды ұсынсын.

2. <*>

ЕСКЕРТУ. 2-тармақ алынып тасталды - ҚР Үкіметінің 2000.05.25. N 785 қаулысымен. P000785_

3. Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі бір айлық мерзім ішінде Қазақстан Республикасының қолданылып жүрген заңдары мен ИКАО қабылдаған халықаралық ережелерге сәйкес Қазақстан Республикасының төменгі әуе кеңістігіндегі әуе

қозғалысын басқару рәсімі жөніндегі, "Евро-Азия Эйр" тікұшақ авиакомпаниясы ашық акционерлік қоғамының тікұшақтарына арналған аэронавигациялық және әуежайлық қызмет көрсету үшін алымдар ставкалары жөніндегі мәселелерді шешетін болсын.

Қазақстан Республикасының
Премьер-Министрінің
бірінші орынбасары

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
1997 жылғы 9 шілдедегі
N 1084 қаулысына
1-қосымша

"Евро-Азия Эйр" ашық акционерлік қоғамының
жарғылық қорына берілетін тікұшақтар мен ұшақтардың
ТІЗІМІ

Авиаотряд		ӨК үлгісі	Айырым	Шығарылған	ӨК қалдық құны
		белгісі	күні	(теңге)	
1	2	3	4	5	

Атырау	МИ-8Т	25308	20.02.82	-
	МИ-8Т	25309	21.02.82	-
	МИ-8Т	25310	22.02.82	-
	МИ-8Т	25311	22.02.82	-
	МИ-8Т	25353	23.06.82	-
	МИ-8Т	22917	15.03.85	252150
	МИ-8Т	24552	15.11.85	395147
	МИ-8Т	24440	20.06.86	519018
	МИ-8Т	24446	17.07.86	536856
	МИ-8Т	25584	12.10.92	1577597
	МИ-8МТ	27055	31.03.92	15121262
	МИ-8МТ	27057	31.03.92	15127262
	МИ-8МТ	27034	07.02.92	19032198
	МИ-2	14104	29.09.88	1576000
	МИ-2	14109	25.10.88	1626539
	МИ-2	14218	28.12.89	2854586
	МИ-2	23244	29.06.87	1576131

Ақтау	МИ-8Т	22857	29.03.84	1098599
	МИ-8Т	22866	25.04.84	1033971
	МИ-8Т	24471	20.10.86	1908393
	МИ-8Т	24511	17.05.86	1324782
	МИ-8Т	24534	26.07.85	1421717
	МИ-8Т	24540	21.08.85	1486340
	МИ-8Т	24713	31.08.84	1033976
	МИ-8Т	24724	26.09.84	1130911
	МИ-8МТ	25465	20.02.91	3616281
	МИ-8МТ	25466	15.02.91	3616281

Қызылорда	МИ-8Т	22683	03.12.80	-
	МИ-8Т	24447	18.07.86	588779
	МИ-8МТ	25426	30.09.90	1174514
	МИ-8МТ	27182	31.01.94	62127225

Ақтөбе	МИ-8Т	22708	14.02.83	
	МИ-8Т	22758	15.06.83	
	МИ-8Т	22721	10.03.83	

МИ-8МТ 27107 25.05.92 11206884

Жезқазған МИ-8Т 22709 15.02.83 -

МИ-8Т 22910 11.01.81 482176

МИ-8Т 24228 16.04.87 1125078

МИ-8Т 24262 09.08.87 1125078

Өскемен МИ-8МТ 27039 13.03.92 57957295

МИ-8МТ 27040 29.02.92 57957295

МИ-2 15646 23.03.87 691835

МИ-2 14180 19.02.88 672362

МИ-2 23200 24.04.87 462719

МИ-2 23435 31.08.88 154845

Ақтау АН-24 46438 31.05.68 6349770

АН-26 26213 26.12.85 20146774

Атырау АН-24 46412 31.01.68 7341136

АН-24 46582 31.01.69 6977726

Петропавл АН-26 26582 24.03.84 -

Ақтөбе Як-40 87337 13.03.75 -

Як-40 87403 04.04.74 -

Як-40 87935 06.03.78 -

Қалған ресурстар		Ескертпе	
(сағат)			
6		7	

9606	күрделі жөндеу талап етіледі
9618	күрделі жөндеу талап етіледі
9534	күрделі жөндеу талап етіледі
9552	күрделі жөндеу талап етіледі
12440	күрделі жөндеу талап етіледі
12732	күрделі жөндеу талап етіледі
15476	күрделі жөндеу талап етіледі
13977	күрделі жөндеу талап етіледі
20004	күрделі жөндеу талап етіледі
6000	дұрыс жағдайда
6249	дұрыс жағдайда
6182	дұрыс жағдайда
5507	дұрыс жағдайда
5950	дұрыс жағдайда
6036	дұрыс жағдайда
4208	авиадвигатель бойынша рекламацияда
2. 12928	
12433	дұрыс жағдайда
13248	дұрыс жағдайда
12752	күрделі жөндеу талап етіледі
12846	күрделі жөндеу талап етіледі
15176	дұрыс жағдайда
12851	күрделі жөндеу талап етіледі
12650	дұрыс жағдайда
5501	дұрыс жағдайда
5065	дұрыс жағдайда
3. 6729	
15567	авиа жөндеу заводында
6067	двигательдер ресурсын
	ұзарту қажет
5649	дұрыс жағдайда
4. 11221	
12470	дұрыс жағдайда
11062	дұрыс жағдайда
6234	дұрыс жағдайда

5. 8549	дұрыс жағдайда
11584	дұрыс жағдайда
15723	күрделі жөндеу талап етіледі
13069	дұрыс жағдайда
6. 5504	Планердің ресурсын 2000 сағатқа дейін ұзартуға төлем жасау қажет, бас редуктордың 1-ші жөндеуіне дейінгі ресурсы аяқталды
5503	Планердің ресурсын 2000 сағатқа дейін ұзартуға төлем жасау қажет
3888	НВ қалақтарында АиРЭО бойынша босалқы бөлшектер жоқ
5182	дұрыс жағдайда
4100	НВ қалақтарында АиРЭО бойынша босалқы бөлшектер жоқ
4996	күрделі жөндеу талап етіледі
7. 14344	дұрыс жағдайда
24653	дұрыс жағдайда
8. -	дұрыс жағдайда
-	дұрыс жағдайда
9. 16959	дұрыс жағдайда
10. 5600	дұрыс жағдайда
2100	дұрыс жағдайда
8400	дұрыс жағдайда

1997 жылғы 9 шілдедегі
N 1084 қаулысына
2-қосымша

"Евро-Азия Эйр" ашық акционерлік қоғамының
жарғылық қорына берілетін негізгі құралдардың
ТІЗІМІ

Авиакәсіпорындары	"Евро-Азия Эйр" ашық акционерлік
	қоғамына берілетін мүлік

1. Атырауавиа Тікұшақ әуежайындағы техникалық үйшік
ұшу-техникалық құрамының N 3 ғимараты
Тікұшақ ангары
Авариялық-техникалық базаның ғимараты
Тікұшақ перроны мен авиатұрақтары
Авиаотынмен қамтамасыз ету объектілері
кешенінің 25%-і
Материалдық-техникалық жабдықтау
қоймалары кешенінің 33%-і
Тікұшақ әуежайындағы орталықтандырыл.
ған жанар-жағар май құйғышы
Жеңіл автомобиль (3 дана) және автобус
(2 дана)
УМП-350 моторлы қыздырғыш (1 дана)
Тіркегіш (1 дана)
Тікұшақтардың авиадвигательдері,
босалқы тетіктер, тікұшақ паркіндегі
арнаулы мүлік

2. Маңғыстауавиа Тікұшақ ангары
Авиациялық-техникалық базаның ғимараты
Металл док
Тікұшақ перроны
Авиаотынмен қамтамасыз ету кешені
объектілерінің 35%-і
АТБ вагоншалары (5 дана)
Үйлер мен ғимараттар кешеніндегі

Ми-8 тренажеры
ҚК таңдаған паркке арналған
авиатұрақтар
Теміржол тұйығы қоймалары ғимарат.
тарының 50%-і
техникалық мүліктер ғимараты
Бейнеу, Ералы, Жаңа Өзен, Бозашы,
Форт-Шевченко (Баутино) МВЛ
аэродромдары балық инфрақұрылымымен
Жеңіл автомобиль (6 дана), автобус
(3 дана)
УМП-350 моторлы қыздырғыш (1 дана)
АПА-35 жылжымалы электр агрегаты
(1 дана)
Тіркегіш (1 дана)
ТЗА-7,5 (2 дана), ТЗ-22 (1 дана)
жанармай құйғыш
ПМ-130Б суарғыш жуу машинасы (1 дана)
АС-157 жуу машинасы (1 дана)
Жүк автомобилі (1 дана)

Ұшақтар мен тікұшақтардың авиадвига.
тельдері, босалқы тетіктер,
авиапарктың арнаулы мүлкі

3. Өскемен Тікұшақ әуежайындағы техникалық үйшік
ғимараты
Тікұшақ учаскесіндегі перрон мен
авиатұрақтар
Авиаотынмен қамтамасыз ету кешені
объектілерінің 25%-і
Тікұшақ ангары
жеңіл автомобиль (1 дана), автобус
(1 дана)
УМП-350 моторлы қыздырғыш (1 дана)
АПА-35 жылжымалы электр агрегаты
(1 дана)
ТЗА-7,5 жанармай құйғышы (2 дана)
Тіркегіш (1 дана)

ПМ-130В суарғыш жуу машинасы (1 дана)
Жүк автомобилі (1 дана)
Ұшақтар мен тікұшақтардың авиадвига.
тельдері, босалқы тетіктер,
авиапарктің арнаулы мүлкі

4. ҰААК ғимараты ҰААК әкімшілік ғимаратындағы жалпы
алаңы 300 шар.м.үй-жай ішкі
инфрақұрылымымен
жеңіл автомобиль (3 дана), автобус
(2 дана)

5. Ақтөбеавиа Авиациялық-техникалық базаның
ғимаратындағы жалпы алаңы 60 шар. м.
үй-жай
Әкімшілік-тұрмыстық ғимаратындағы
жалпы алаңы 80 шар.м.үй-жай
ОМТС қоймалары
БПРМЛ ғимараты
АТБ вагоншалары (4 дана)
Тікұшақ авиатұрағы (4 дана)
Авиаотынмен қамтамасыз ету кешені
объектілерінің 15%-і
МВЛ Шалқар аэродромы барлық
инфрақұрылымымен

Жеңіл автомобиль (3 дана), автобус
(2 дана)
Тіркегіш (1 дана)
УМП-350 моторлы қыздырғыш (2 дана)
АПА-35 жылжымалы электр агрегаты
(1 дана)
АПА-4Г жылжымалы электр агрегаты
(1 дана)
ТЗА-7,5 жанармай құйғышы (3 дана)
Далалық авиажөндеу шеберханасы
(3 дана)
Автокран (1 дана)
АЦ-8 автоцистернасы (1 дана)

Ұшақтар мен тікұшақтардың авиадвига.
тельдері, босалқы тетіктер,
авиапаркінің арнаулы мүлкі

6. Жезқазғанавиа АТБ вагоншалары (3 дана)
Ұшу отрядының ғимаратындағы жалпы
алаңы 80 шар.м.үй-жай
Тікұшақ авиатұрақтары (4 дана)
Авиаотынмен қамтамасыз ету кешені
объектілерінің 10%-і
Жеңіл автомобиль (1 дана), автобус
(1 дана)
УМП-350 моторлы қыздырғыш (1 дана)
АПА-35 жылжымалы электр агрегаты
(1 дана)
ТЗА-7,5 жанармай құйғышы (1 дана)
АЦ-8 автоцистернасы (1 дана)
М-157 жуу машинасы (1 дана)
Авиадвигательдер, босалқы тетіктер,
тікұшақ паркінің арнаулы мүлкі

7. Қызылорда АТБ вагоншалары (3 дана)
Тікұшақ авиатұрақтары (4 дана)
ҰААК әкімшілік ғимаратындағы жалпы
алаңы 80 шар.м.үй-жай
Авиаотынмен қамтамасыз ету кешені
объектілерінің 10%-і
Жеңіл автомобиль (1 дана), автобус
(1 дана)
УМП-350 моторлы қыздырғыш (1 дана)
АПА-35 жылжымалы электр агрегаты
(1 дана)
ТЗА-7,5 жанармай құйғышы (1 дана)
Автоотынцистернасы (1 дана)
М-157 жуу машинасы (1 дана)
Далалық авиажөндеу шеберханасы
(3 дана)
Авиадвигательдер, босалқы тетіктер,
тікұшақ паркінің арнаулы мүлкі

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК