

**"Евро-Азия Эйр" тiкұшақ авиакомпаниясы" ашық акционерлiк қоғамын құру туралы**

Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң қаулысы 1997 жылғы 9 шiлдедегi N 1084

      Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясын экономикалық
тұрақтандыру жөнiнде қабылдаған шаралардың нәтижесiнде ұлттық
тасымалдаушы мәртебесi бар "Эйр Қазақстан" жабық үлгiдегi акционерлiк
қоғамы құрылды, әуежайларды бөлу және аймақтық авиакомпаниялар құру
жүргiзiлдi.
  
      Сонымен бiрге жекелеген авиакәсiпорындарда Қазақстан
Республикасының экономикасын дамыту үшiн қажеттi "Қазақстан әуе жолы"
ұлттық акционерлiк авиакомпаниясының тiкұшақ паркi талап етiлместен
қалып отыр.
  
      "Қазақстан әуе жолы" ұлттық акционерлiк авиакомпаниясының
экономикалық дағдарысы, тiкұшақ паркiне лайықты көңiл бөлу мен
қаржыландырудың болмауы iс жүзiнде тiкұшақпен ғана баруға болатын
елiмiздiң баруы қиын және шеткерi аймақтарына санитарлық ұшулардың,
ауыл шаруашылығына, геологияға, сейсмологияға қызмет көрсету жөнiндегi
ұшулардың, Қазақстанның орманды аймақтарындағы өрттердi өшiруге
арналған ұшулардың тоқтатылуына әкеп соқтырды. Тiкұшақ паркi төтенше
жағдайлар пайда болған кезде авариялық-құтқару жұмыстарын орындауға
дайын емес.
  
      Қалыптасып отырған жағдаяттарға орай авиакәсiпорынның авиациялық
жөндеу заводтарында әуе кемелерiне жөндеу жүргiзуге, қажеттi босалқы
бөлшектер мен жабдықтар сатып алуға жағдайы жоқ, бұл түпкi нәтижесiнде
ұшуларды орындаудың қауiпсiздiгiне әсер етедi.
  
      Республиканың тiкұшақ флотын дамыту және нығайту, азаматтық
авиацияны экономикалық тұрақтандыру, iшкi және халықаралық рыноктарда
Қазақстан Республикасының мүдделерiн бiлдiретiн бәсекелестiк
қабiлеттi, мамандандырылған авиатасымалдаушы құру мақсатында Қазақстан
Республикасының Үкiметi қаулы етедi:
  
      1. Қазақстан Республикасы Қаржы министрлiгiнiң Мемлекеттiк мүлiк
пен активтердi басқару департаментi заңдарда белгiленген тәртiппен:
  
      "Қазақстан әуе жолы" ұлттық акционерлiк авиакомпаниясының
жекелеген авиакәсiпорындары мүлкiнiң базасында 100 (жүз) процент
мөлшерiнде мемлекеттiң үлесi бар "Евро-Азия Эйр" тiкұшақ
авиакомпаниясы" ашық акционерлiк қоғамын құру жөнiнде ұйымдастыру
шараларын жүргiзсiн.
  
      N 1 және N 2 қосымшаларға сәйкес "Қазақстан әуе жолы" ҰААК
авиакәсiпорнының мүлкiн "Евро-Азия-Эйр" тiкұшақ авиакомпаниясы" ашық
акционерлiк қоғамының жарғылық қорына берудi қамтамасыз етсiн;
  
      "Евро-Азия-Эйр" тiкұшақ авиакомпаниясы" ашық акционерлiк қоғамына
жеке тұлғалардан табыс салығы мен әлеуметтiк сақтандыру қорына
аударымдар жөнiндегi берешектердiң тиiстi үлесiмен бiрге аталған
авиакомпанияға "Қазақстан әуе жолы" ҰААК ауысқан жеке құрамға жалақы
төлеу жөнiндегi несиелiк берешектi өзiне қабылдауды ұсынсын.
  
      2.
<\*>
  
      ЕСКЕРТУ. 2-тармақ алынып тасталды - ҚР Үкіметінің 2000.05.25. N 785
  
               қаулысымен.
P000785\_
  
  
      3. Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар
министрлiгi бiр айлық мерзiм iшiнде Қазақстан Республикасының
қолданылып жүрген заңдары мен ИКАО қабылдаған халықаралық ережелерге
сәйкес Қазақстан Республикасының төменгi әуе кеңiстiгiндегi әуе

қозғалысын басқару рәсiмi жөнiндегi, "Евро-Азия Эйр" тiкұшақ
авиакомпаниясы ашық акционерлiк қоғамының тiкұшақтарына арналған
аэронавигациялық және әуежайлық қызмет көрсету үшiн алымдар ставкалары
жөнiндегi мәселелердi шешетiн болсын.
Қазақстан Республикасының
Премьер-Министрiнiң
бiрiншi орынбасары
Қазақстан Республикасы
Үкiметiнiң
1997 жылғы 9 шiлдедегi
N 1084 қаулысына
1-қосымша
"Евро-Азия Эйр" ашық акционерлiк қоғамының
жарғылық қорына берiлетiн тiкұшақтар мен ұшақтардың
ТIЗIМI
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Авиаотряд | ӘК үлгiсi| Айырым |Шығарылған|ӘК қалдық құны
| | белгiсi |күнi |(теңге)
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
1 2 3 4 5
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Атырау МИ-8Т 25308 20.02.82 -
МИ-8Т 25309 21.02.82 -
МИ-8Т 25310 22.02.82 -
МИ-8Т 25311 22.02.82 -
МИ-8Т 25353 23.06.82 -
МИ-8Т 22917 15.03.85 252150
МИ-8Т 24552 15.11.85 395147
МИ-8Т 24440 20.06.86 519018
МИ-8Т 24446 17.07.86 536856
МИ-8Т 25584 12.10.92 1577597
МИ-8МТ 27055 31.03.92 15121262
МИ-8МТ 27057 31.03.92 15127262
МИ-8МТ 27034 07.02.92 19032198
МИ-2 14104 29.09.88 1576000
МИ-2 14109 25.10.88 1626539
МИ-2 14218 28.12.89 2854586
МИ-2 23244 29.06.87 1576131
Ақтау МИ-8Т 22857 29.03.84 1098599
МИ-8Т 22866 25.04.84 1033971
МИ-8Т 24471 20.10.86 1908393
МИ-8Т 24511 17.05.86 1324782
МИ-8Т 24534 26.07.85 1421717
МИ-8Т 24540 21.08.85 1486340
МИ-8Т 24713 31.08.84 1033976
МИ-8Т 24724 26.09.84 1130911
МИ-8МТ 25465 20.02.91 3616281
МИ-8МТ 25466 15.02.91 3616281
Қызылорда МИ-8Т 22683 03.12.80 -
МИ-8Т 24447 18.07.86 588779
МИ-8МТ 25426 30.09.90 1174514
МИ-8МТ 27182 31.01.94 62127225
Ақтөбе МИ-8Т 22708 14.02.83
МИ-8Т 22758 15.06.83
МИ-8Т 22721 10.03.83
МИ-8МТ 27107 25.05.92 11206884
Жезқазған МИ-8Т 22709 15.02.83 -
МИ-8Т 22910 11.01.81 482176
МИ-8Т 24228 16.04.87 1125078
МИ-8Т 24262 09.08.87 1125078
Өскемен МИ-8МТ 27039 13.03.92 57957295
МИ-8МТ 27040 29.02.92 57957295
МИ-2 15646 23.03.87 691835
МИ-2 14180 19.02.88 672362
МИ-2 23200 24.04.87 462719
МИ-2 23435 31.08.88 154845
Ақтау АН-24 46438 31.05.68 6349770
АН-26 26213 26.12.85 20146774
Атырау АН-24 46412 31.01.68 7341136
АН-24 46582 31.01.69 6977726
Петропавл АН-26 26582 24.0384 -
Ақтөбе Як-40 87337 13.03.75 -
Як-40 87403 04.04.74 -
Як-40 87935 06.03.78 -
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Қалған ресурстар | Ескертпе
(сағат) |
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
6 7
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
1. 9185 дұрыс жағдайда
9606 күрделi жөндеу талап етiледi
9618 күрделi жөндеу талап етiледi
9534 күрделi жөндеу талап етiледi
9552 күрделi жөндеу талап етiледi
12440 күрделi жөндеу талап етiледi
12732 күрделi жөндеу талап етiледi
15476 күрделi жөндеу талап етiледi
13977 күрделi жөндеу талап етiледi
20004 күрделi жөндеу талап етiледi
6000 дұрыс жағдайда
6249 дұрыс жағдайда
6182 дұрыс жағдайда
5507 дұрыс жағдайда
5950 дұрыс жағдайда
6036 дұрыс жағдайда
4208 авиадвигатель бойынша рекламацияда
2. 12928 дұрыс жағдайда
12433 дұрыс жағдайда
13248 дұрыс жағдайда
12752 күрделi жөндеу талап етiледi
12846 күрделi жөндеу талап етiледi
15176 дұрыс жағдайда
12851 күрделi жөндеу талап етiледi
12650 дұрыс жағдайда
5501 дұрыс жағдайда
5065 дұрыс жағдайда
3. 6729 күрделi жөндеу талап етiледi
15567 авиа жөндеу заводында
6067 двигательдер ресурсын
ұзарту қажет
5649 дұрыс жағдайда
4. 11221 дұрыс жағдайда
12470 дұрыс жағдайда
11062 дұрыс жағдайда
6234 дұрыс жағдайда
5. 8549 дұрыс жағдайда
11584 дұрыс жағдайда
15723 күрделi жөндеу талап етiледi
13069 дұрыс жағдайда
6. 5504 Планердiң ресурсын 2000 сағатқа
дейiн ұзартуға төлем жасау қажет,
бас редуктордың 1-шi жөндеуiне
дейiнгi ресурсы аяқталды
5503 Планердiң ресурсын 2000 сағатқа дейiн
ұзартуға төлем жасау қажет
3888 НВ қалақтарында АиРЭО бойынша
босалқы бөлшектер жоқ
5182 дұрыс жағдайда
4100 НВ қалақтарында АиРЭО бойынша босалқы
бөлшектер жоқ
4996 күрделi жөндеу талап етiледi
7. 14344 дұрыс жағдайда
24653 дұрыс жағдайда
8. - дұрыс жағдайда
- дұрыс жағдайда
9. 16959 дұрыс жағдайда
10. 5600 дұрыс жағдайда
2100 дұрыс жағдайда
8400 дұрыс жағдайда
Қазақстан Республикасы
Үкiметiнiң
1997 жылғы 9 шiлдедегi
N 1084 қаулысына
2-қосымша
"Евро-Азия Эйр" ашық акционерлiк қоғамының
жарғылық қорына берiлетiн негiзгi құралдардың
ТIЗIМI
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Авиакәсiпорындары | "Евро-Азия Эйр" ашық акционерлiк
| қоғамына берiлетiн мүлiк
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
1. Атырауавиа Тiкұшақ әуежайындағы техникалық үйшiк
ұшу-техникалық құрамының N 3 ғимараты
Тiкұшақ ангары
Авариялық-техникалық базаның ғимараты
Тiкұшақ перроны мен авиатұрақтары
Авиаотынмен қамтамасыз ету объектiлерi
кешенiнiң 25%-i
Материалдық-техникалық жабдықтау
қоймалары кешенiнiң 33%-i
Тiкұшақ әуежайындағы орталықтандырыл.
ған жанар-жағар май құйғышы
Жеңiл автомобиль (3 дана) және автобус
(2 дана)
УМП-350 моторлы қыздырғыш (1 дана)
Тiркегiш (1 дана)
Тiкұшақтардың авиадвигательдерi,
босалқы тетiктер, тiкұшақ паркiндегi
арнаулы мүлiк
2. Маңғыстауавиа Тiкұшақ ангары
Авиациялық-техникалық базаның ғимараты
Металл док
Тiкұшақ перроны
Авиаотынмен қамтамасыз ету кешенi
объектiлерiнiң 35%-i
АТБ вагоншалары (5 дана)
Үйлер мен ғимараттар кешенiндегi
Ми-8 тренажеры
ҚК таңдаған паркке арналған
авиатұрақтар
Темiржол тұйығы қоймалары ғимарат.
тарының 50%-i
техникалық мүлiктер ғимараты
Бейнеу, Ералы, Жаңа Өзен, Бозашы,
Форт-Шевченко (Баутино) МВЛ
аэродромдары балық инфрақұрылымымен
Жеңiл автомобиль (6 дана), автобус
(3 дана)
УМП-350 моторлы қыздырғыш (1 дана)
АПА-35 жылжымалы электр агрегаты
(1 дана)
Тiркегiш (1 дана)
ТЗА-7,5 (2 дана), ТЗ-22 (1 дана)
жанармай құйғыш
ПМ-130Б суарғыш жуу машинасы (1 дана)
АС-157 жуу машинасы (1 дана)
Жүк автомобилi (1 дана)
Ұшақтар мен тiкұшақтардың авиадвига.
тельдерi, босалқы тетiктер,
авиапарктiң арнаулы мүлкi
3. Өскемен Тiкұшақ әуежайындағы техникалық үйшiк
ғимараты
Тiкұшақ учаскесiндегi перрон мен
авиатұрақтар
Авиаотынмен қамтамасыз ету кешенi
объектiлерiнiң 25%-i
Тiкұшақ ангары
жеңiл автомобиль (1 дана), автобус
(1 дана)
УМП-350 моторлы қыздырғыш (1 дана)
АПА-35 жылжымалы электр агрегаты
(1 дана)
ТЗА-7,5 жанармай құйғышы (2 дана)
Тiркегiш (1 дана)
ПМ-130В суарғыш жуу машинасы (1 дана)
Жүк автомобилi (1 дана)
Ұшақтар мен тiкұшақтардың авиадвига.
тельдерi, босалқы тетiктер,
авиапарктiң арнаулы мүлкi
4. ҰААК ғимараты ҰААК әкiмшiлiк ғимаратындағы жалпы
алаңы 300 шар.м.үй-жай iшкi
инфрақұрылымымен
жеңiл автомобиль (3 дана), автобус
(2 дана)
5. Ақтөбеавиа Авиациялық-техникалық базаның
ғимаратындағы жалпы алаңы 60 шар. м.
үй-жай
Әкiмшiлiк-тұрмыстық ғимаратындағы
жалпы алаңы 80 шар.м.үй-жай
ОМТС қоймалары
БПРМЛ ғимараты
АТБ вагоншалары (4 дана)
Тiкұшақ авиатұрағы (4 дана)
Авиаотынмен қамтамасыз ету кешенi
объектiлерiнiң 15%-i
МВЛ Шалқар аэродромы барлық
инфрақұрылымымен
Жеңiл автомобиль (3 дана), автобус
(2 дана)
Тiркегiш (1 дана)
УМП-350 моторлы қыздырғыш (2 дана)
АПА-35 жылжымалы электр агрегаты
(1 дана)
АПА-4Г жылжымалы электр агрегаты
(1 дана)
ТЗА-7,5 жанармай құйғышы (3 дана)
Далалық авиажөндеу шеберханасы
(3 дана)
Автокран (1 дана)
АЦ-8 автоцистернасы (1 дана)
Ұшақтар мен тiкұшақтардың авиадвига.
тельдерi, босалқы тетiктер,
авиапаркiнiң арнаулы мүлкi
6. Жезқазғанавиа АТБ вагоншалары (3 дана)
Ұшу отрядының ғимаратындағы жалпы
алаңы 80 шар.м.үй-жай
Тiкұшақ авиатұрақтары (4 дана)
Авиаотынмен қамтамасыз ету кешенi
объектiлерiнiң 10%-i
Жеңiл автомобиль (1 дана), автобус
(1 дана)
УМП-350 моторлы қыздырғыш (1 дана)
АПА-35 жылжымалы электр агрегаты
(1 дана)
ТЗА-7,5 жанармай құйғышы (1 дана)
АЦ-8 автоцистернасы (1 дана)
М-157 жуу машинасы (1 дана)
Авиадвигательдер, босалқы тетiктер,
тiкұшақ паркiнiң арнаулы мүлкi
7. Қызылорда АТБ вагоншалары (3 дана)
Тiкұшақ авиатұрақтары (4 дана)
ҰААК әкiмшiлiк ғимаратындағы жалпы
алаңы 80 шар.м.үй-жай
Авиаотынмен қамтамасыз ету кешенi
объектiлерiнiң 10%-i
Жеңiл автомобиль (1 дана), автобус
(1 дана)
УМП-350 моторлы қыздырғыш (1 дана)
АПА-35 жылжымалы электр агрегаты
(1 дана)
ТЗА-7,5 жанармай құйғышы (1 дана)
Автоотынцистернасы (1 дана)
М-157 жуу машинасы (1 дана)
Далалық авиажөндеу шеберханасы
(3 дана)
Авиадвигательдер, босалқы тетiктер,
тiкұшақ паркiнiң арнаулы мүлкi

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК