

**Жол қорының 1998 жылға арналған бюджетi туралы**

Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң қаулысы 1998 жылғы 29 мамырдағы N 493

      Қазақстан Республикасының Үкiметi қаулы етедi:

      1. Қазақстан Республикасы Жол қорының 1998 жылға арналған бюджетi кiрiстер мен шығыстар бойынша қосымшаға сәйкес 12162,3 млн.теңге сомасында бекiтiлсiн.

      2. Жол қорының 1998 жылға арналған бюджетiнiң кiрiс бөлiгi:

      автомобиль жолдарын пайдаланушылар аударымдарының;

      Қазақстан Республикасының аумағына кiргенi, шыққаны және ол арқылы өткенi үшiн ақының;

      бөлшек саудада сатылатын бензин мен дизельдiк отынды сатқаны үшiн алымның;

      ақылы мемлекеттiк автомобиль жолдары бойынша жүргенi үшiн ақының;

      заңдарда көзделген басқа да түсiмдердiң;

      Астана қаласының қалалық магистральдары мен орталық алаңының құрылысын салуға және қайта жаңартуға арналған банк несиесiнiң есебiнен қалыптастырылады деп белгiленсiн.

      3. Қазақстан Республикасы Қаржы министрлiгiнің Салық комитетi мен

Көлiк және коммуникациялар министрлiгi Жол қорына қаражаттың толық

және уақтылы түсуiн қамтамасыз етсiн.

     4. Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар

министрлiгi:

     Жол қорының кiрiстерiн облысаралық реттеудi қамтамасыз етсiн;

     Жол қорының есебiнен жұмыстарды орындауды негiзiнен тендерлiк

негiзде жүргiзсiн;

     тоқсан сайын Қазақстан Республикасының Үкiметiне Жол қоры

бюджетiнiң атқарылу барысы туралы хабарлап отырсын.

     Қазақстан Республикасының

         Премьер-Министрi

                                              Қазақстан Республикасы

                                                     Үкiметiнiң

                                             1998 жылғы 29 мамырдағы

                                                 N 493 қаулысына

                                                     қосымша

                  Қазақстан Республикасы Жол қорының

                         1998 жылға арналған

                               БЮДЖЕТI

                                                 (мың теңге)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Кiрiстер мен шығыстардың     | Барлығы  |    Оның iшiнде       |

              баптары             |          |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

                                  |          |республи. |облыстық   |

                                  |          |калық     |Жол қоры   |

                                  |          |Жол қоры  |           |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

             1                          2          3           4    |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

                                                                    |

                               Кiрiстер                             |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

     1. Қаражаттың 1998 жылғы     |   662280 |   384800 |   277480  |

     1 қаңтардағы қалдығы         |          |          |           |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

     2. Автомобиль жолдарын       |  8632020 |  5610800 |  3021220  |

     пайдаланушылардың            |          |          |           |

     аударымдары                  |          |          |           |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

     3. Қазақстан Республикасының |   625400 |   625400 |        0  |

     аумағына кiргенi, шыққаны    |          |          |           |

     және ол арқылы өткенi үшiн   |          |          |           |

     ақы                          |          |          |           |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

     4. Бөлшек саудада сатылатын  |  1191400 |   595700 |   595700  |

     бензин мен дизельдiк отынды  |          |          |           |

     сатқаны үшiн алым            |          |          |           |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

     5. Ақылы мемлекеттiк         |    25900 |    25900 |        0  |

     автомобиль жолдары           |          |          |           |

     бойынша жүргенi үшiн ақы     |          |          |           |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

     6. Басқа да түсiмдер         |   225300 |   139500 |    85800  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

     7. Астана қаласының қалалық  |   800000 |   800000 |        0  |

     магистральдары мен орталық   |          |          |           |

     алаңының құрылысын салуға    |          |          |           |

     және қайта жаңартуға         |          |          |           |

     арналған банк несиесi        |          |          |           |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

     8. Республикалық Жол         |        0 |  -900000 |  +900000  |

     қорынан облыстық жол         |          |          |           |

     қорларына дотациялар         |          |          |           |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

     Дотацияларды                 | 12162300 |  7282100 |  4880200  |

     есептегендегi кiрiстердiң    |          |          |           |

     жиынтығы                     |          |          |           |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

                                                                    |

                               Шығыстар                             |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

     1. Кiрiстермен жабылмаған    |   874640 |   612940 |   261700  |

     1997 жылғы шығыстар          |          |          |           |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

     2. Жолдарды ағымдағы         |  3474168 |  1384168 |  2090000  |

     жөндеу, ұстау, көгалдандыру  |          |          |           |

     және басқару                 |          |          |           |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

     3. Жолдар мен олардағы       |  1856033 |   127533 |  1728500  |

     құрылыстардың құрылысын      |          |          |           |

     салу, күрделi және орташа    |          |          |           |

     жөндеу - барлығы             |          |          |           |

     оның iшiнде:                 |          |          |           |

     Орал қаласындағы Жайық       |          |          |           |

     өзенiне көпiр салу           |   179500 |       0  |   179500  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

     4. Астана қаласын дамытуға   |  4393079 |  3843079 |   550000  |

     бағытталған қаражат          |          |          |           |

     (Қазақстан Республикасы      |          |          |           |

     Үкiметiнiң 1998 жылғы 10     |          |          |           |

     ақпандағы N 91 қаулысы)      |          |          |           |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

     5. Астана қаласының қалалық  |          |          |           |

     магистральдары мен орталық   |          |          |           |

     алаңының құрылысын салуға    |          |          |           |

     және қайта жаңартуға арналған|          |          |           |

     банктiк несиенi қайтару және |          |          |           |

     несие үшiн процентттiк       |          |          |           |

     ставкаларды өтеу - барлығы   |   905440 |   905440 |    0      |

     оның iшiнде:                 |          |          |           |

     несие үшiн проценттiк        |          |          |           |

     ставкалар                    |   105440 |   105440 |    0      |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

     6. Қазақстан Республикасы    |   208613 |   208613 |    0      |

     Қаржы министрлiгiнiң Кеден   |          |          |           |

     комитетiне, облыстардың      |          |          |           |

     және Алматы қаласының әкiм.  |          |          |           |

     дерiне, Қазақстан Республи.  |          |          |           |

     касының Iшкi iстер министрлi.|          |          |           |

     гiне, Қазақстан Республикасы |          |          |           |

     Қорғаныс министрлiгiнiң      |          |          |           |

     Мемлекеттiк шекараны қорғау  |          |          |           |

     жөнiндегi комитетiне,        |          |          |           |

     Қазақстан Республикасы Көлiк |          |          |           |

     және коммуникациялар         |          |          |           |

     министрлiгiнiң Көлiк инспек. |          |          |           |

     циясына төлеуге бағытталған  |          |          |           |

     қаражат (Қазақстан Республи. |          |          |           |

     касы Үкiметiнiң 1996 жылғы 21|          |          |           |

     ақпандағы N 221 қаулысы)     |          |          |           |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

     7. Ғылыми-зерттеу жұмыстары  |   107927 |   107927 |     0     |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

     8. Негiзгi қорларды күрделi  |    80764 |    24062 |   56702   |

     жөндеу                       |          |          |           |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

     9. Техникалар мен жабдықтар  |   153937 |    40895 |  113042   |

     сатып алу                    |          |          |           |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

     10. Кадрларды даярлау        |     6899 |     2425 |    4474   |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

     11. Басқа да шығыстар        |   100800 |    25018 |   75782   |

     (салықтар, сақтандыру,       |          |          |           |

     жұмылдыру резервi)           |          |          |           |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

     Шығыстардың жиынтығы         | 12162300 |  7282100 |  4880200  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

 © 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК