

**"Нұрлы жол" инфрақұрылымды дамытудың 2015-2019 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасын бекіту және "Мемлекеттік бағдарламалар тізбесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2010 жылғы 19 наурыздағы № 957 Жарлығына толықтыру енгізу туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2015 жылғы 6 сәуірдегі № 1030 Жарлығына өзгерістер енгізу туралы**

### *Күшін жойған*

Қазақстан Республикасы Президентінің 2016 жылғы 29 желтоқсандағы № 398 Жарлығы. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Президентінің 2019 жылғы 19 сәуірдегі № 29 Жарлығымен.

**Ескерту. Күші жойылды – ҚР Президентінің 19.04.2019 № 29 Жарлығымен.**

### **ҚАУЛЫ ЕТЕМІН:**

1. “Нұрлы жол” инфрақұрылымды дамытудың 2015-2019 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасын бекіту және “Мемлекеттік бағдарламалар тізбесін бекіту туралы” Қазақстан Республикасы Президентінің 2010 жылғы 19 наурыздағы № 957 Жарлығына толықтыру енгізу туралы” Қазақстан Республикасы Президентінің 2015 жылғы 6 сәуірдегі № 1030 Жарлығына (Қазақстан Республикасының ПУАЖ-ы, 2015 ж., № 18-19, 93-құжат) мынадай өзгерістер енгізілсін:

жоғарыда аталған Жарлықпен бекітілген “Нұрлы жол” инфрақұрылымды дамытудың 2015-2019 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасында:

“Бағдарламаның паспорты” деген 1-бөлімде:

“Міндеттердегі” 5) тармақша алып тасталсын;

“Нысаналы индикаторларда”:

2) тармақша мынадай редакцияда жазылсын:

“2) 2015-2019 жылдары 392,9 мың адамға арналған жұмыс орындарын құру, оның ішінде: тұрақты - 96,5 мың адам; уақытша - 296,4 мың адам;”;

“Қаржыландыру көздері мен көлемі” мынадай редакцияда жазылсын:

“Қаржыландыру көздері мен көлемі

“Нұрлы жол” мемлекеттік бағдарламасының іс-шаралары мен инвестициялық жобалары Қазақстан Республикасы Ұлттық қорының, республикалық және жергілікті бюджеттердің, халықаралық қаржы институттары мен ұйымдардың қаражаты, ұлттық компаниялар мен даму институттарының меншікті қаражаты, сондай-ақ жеке инвестициялар есебінен 7,6 трлн. теңге жалпы индикативтік сомада қаржыландырылатын болады, оның ішінде:

--	--

Қаржыландыру көздері	Қажетті қаражат (млрд. теңге)
Бағдарлама бойынша барлық шығыстар:	7 676,1
Республикалық бюджет	429,4
Ұлттық қор	2 355,9
Жергілікті бюджет	299,4
Халықаралық қаржы институттары мен ұйымдар	3 954,2
Ұлттық компаниялар мен даму институттарының меншікті қаражаты	597,9
Жекеше инвестициялар мен МЖӘ	39,3”;

“3. Ағымдағы жағдайды талдау” деген бөлімде бір жүз сексен екінші, бір жүз сексен үшінші, бір жүз сексен төртінші, бір жүз сексен бесінші, бір жүз сексен алтыншы, бір жүз сексен жетінші, бір жүз сексен сегізінші, бір жүз сексен тоғызыншы, бір жүз тоқсаныншы, бір жүз тоқсан бірінші, бір жүз тоқсан екінші, бір жүз тоқсан үшінші, бір жүз тоқсан төртінші, бір жүз тоқсан бесінші, бір жүз тоқсан алтыншы, бір жүз тоқсан жетінші, бір жүз тоқсан сегізінші, бір жүз тоқсан тоғызыншы, екі жүзінші, екі жүз бірінші, екі жүз екінші, екі жүз үшінші бөліктер алып тасталсын;

“4. Бағдарламаның мақсаттары, міндеттері, нысаналы индикаторлары және оны іске асыру нәтижелерінің көрсеткіштері” деген бөлімде:

екінші бөліктегі кесте мынадай редакцияда жазылсын:

Нысаналы индикаторлар	Ақпарат көзі	Өлшем бірлігі	Жауапты орындаушылар	2014 (бағалау )	2015	2016	2017	2018	2019
ЖІӨ-нің болжамды өсімін қамтамасыз ету	Ұ Э М деректері	алдыңғы жылға қарағанда %	ҰЭМ, ДСӘДМ, ИДМ, АШМ, ЭМ , БҒМ, “ Самұрық-Қазына ” ҰӘҚ” АҚ, “ Бәйтерек” ҰБХ” АҚ	104,1	101,5	100,5	101,7	102,2	102,5
“Нұрлы жол” мемлекеттік бағдарламасын іске асырудың ЖІӨ өсуіне әсері	Ұ Э М деректері	пайыздық тармақтарда	ҰЭМ, ДСӘДМ, ИДМ, АШМ, ЭМ , БҒМ, “ Самұрық-Қазына ” ҰӘҚ” АҚ, “ Бәйтерек” ҰБХ” АҚ		1,83	1,49	1,26	0,35	0,57
Жұмыс орындарын құру, оның ішінде:	ДСӘДМ деректері	мың адам	ДСӘДМ ( жинақтау), ИДМ, ҰЭМ, АШМ, ЭМ , БҒМ, “ Самұрық-Қазына ” ҰӘҚ” АҚ, “ Бәйтерек” ҰБХ” АҚ	10,4	97,2	111,4	75,3	54,9	54,1

тұрақты		мың адам		4,6	27,3	35,1	17,0	8,2	8,9
уақытша		мың адам		5,8	69,9	76,3	58,3	46,7	45,2
Базалық инфрақұрылым сапасы бойынша ДЭФ рейтингін жоғарылату		әлемдегі орын	ИДМ	62	61	60	59	58	57
Қазақстан Республикасының аумағы арқылы, оның ішінде теміржол және автомобиль көлігі түрлерімен транзиттік жүктердің көлемін ұлғайту	ведомстволық деректер	млн. тонна	ИДМ			16,3	16,9	17,5	18,1
теміржол көлігі түрімен	ведомстволық деректер	млн. тонна	ИДМ			15	15,5	16	16,5
автомобиль көлігі түрімен	ведомстволық деректер	млн. тонна	ИДМ			1,3	1,4	1,5	1,6
су көлігі түрімен	ведомстволық деректер	млн. тонна	ИДМ			0,001	0,002	0,003	0,004

”.

“5. Азаматтар үшін тұрғын үйдің қолжетімділігін арттыру” деген тармақ алып тасталсын;

“5. Негізгі бағыттар, қойылған мақсаттарға қол жеткізу жолдары мен тиісті шаралар” деген бөлімде:

“5.5. Тұрғын үй инфрақұрылымын нығайту” және “5.12. Басталған кредиттік тұрғын үй жобаларын іске асыру және үлестік салымдарды қорғау” деген кіші бөлімдер алып тасталсын;

“7. Қажетті ресурстар” деген бөлімнің бірінші бөлігі мынадай редакцияда жазылсын:

“Нұрлы жол” мемлекеттік бағдарламасының іс-шаралары мен инвестициялық жобалары Қазақстан Республикасы Ұлттық қорының, республикалық және жергілікті бюджеттердің, халықаралық қаржы институттары мен ұйымдардың қаражаты, ұлттық компаниялар мен даму институттарының меншікті қаражаты, сондай-ақ жеке инвестициялар есебінен 7,6 трлн. теңге жалпы индикативтік сомада қаржыландырылатын болады, оның ішінде:

Қаржыландыру көздері	Қажетті қаражат (млрд. теңге)
Бағдарлама бойынша барлық шығыстар:	7 676,1
Республикалық бюджет	429,4
Ұлттық қор	2 355,9

Жергілікті бюджет	299,4
Халықаралық қаржы институттары мен ұйымдар	3 954,2
Ұлттық компаниялар мен даму институттарының меншікті қаражаты	597,9
Жекеше инвестициялар және МЖӨ	39,3”;

“Аббревиатуралардың таратылып жазылуында.”:

“ҚТҚЖБ” АҚ - “Қазақстанның тұрғын үй құрылыс жинақ банкі” акционерлік қоғамы

“ҚИК” ИҰ” АҚ - “Қазақстанның ипотекалық компаниясы” ипотекалық ұйымы” акционерлік қоғамы” деген жолдар алып тасталсын.

2. Осы Жарлық қол қойылған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі.

*Қазақстан Республикасының  
Президенті*

*Н. НАЗАРБАЕВ*