

Бағдарламаны орындаушы: Астана қаласын дамыту
бағдарламаларына әкімшілік ету
жөніндегі департамент Астана қаласы
Сәулет және қала құрылысы
департаменті Астана қаласы
Коммуналдық шаруашылық департаменті

1. Мазмұны

Осы Бағдарлама Қазақстан Республикасының Үкіметі бекіткен Астана қаласының Бас жоспары негізінде және осы жоспарға енгізілген 2010 жылға дейін қаланың өсу параметрлерін ескеру бойынша әзірленді.

Бағдарлама Астана қаласындағы көшелер мен жолдарды 2010 жылға дейін қайта жаңарту және салу жөніндегі жұмыстарды орындау үшін қажетті жағдайларды қамтамасыз ететін өкім етуші құжаттарды Астана қаласы әкімінің аппараты қабылдау үшін негіздеме болып табылады.

2. Кіріспе

Бағдарламаны әзірлеу үшін Қазақстан Республикасының Президенті қатысқан 2002 жылы Астана қаласын дамыту және салу жөніндегі міндеттер туралы кеңестің 2002 жылғы 27 наурыздағы N 01-10.2 хаттамасы негіздеме болып табылады.

3. Проблеманың қазіргі жағдайының анализі

Астана қаласының көшелері мен жолдарының қазіргі кездегі ұзындығы 258
ш а қ ы р ы м д ы қ ұ р а й д ы .

Қазіргі уақытта Астана қаласындағы көлік ағынының тәуліктік қарқындылығы Республика және Абылайхан даңғылдарында байқалады.

Көрсетілген көшелер бөліктерінде көлік ағынының қарқыны 42 мың көлік
б і р л і г і н е н а с ы п т ү с т і .

Көлік ағыны қарқынының жоғарлауы жол төсемдеріне ауырлық түсіріп, магистральді көшелер мен жолдардың кейбір учаскелерінің қолданыстан шығуына әкеліп соғады. Астана қаласының кейбір көшелері мен жолдары нашар күйде және күрделі жөндеуді қажет етеді.

4. Бағдарламаның мақсаттары және міндеттері

1. Оң және сол жақ жағалардың сенімді және қолайлы көлік байланыстарын
қ а м т а м а с ы з е т у .

2. Қаладағы көлік жағдайын барынша жақсарту.
3. Қаладағы санитарлық-экологиялық жағдайды жақсарту.

5. Бағдарламаны жүзеге асырудың негізгі бағыттары және механизмі

Бас жоспар бойынша 2000 жылдан бастап 2010 жылға дейін жалпықалалық және аудандық мәндегі жаңа көшелер мен жолдарды салу және қайта жаңарту, олармен бірге ең аз көлемі 200 шақырым болатын тұрғын көшелер мен қажетті көлемдегі орам ішіне өтетін жерлерді жөндеу жүргізу және салу көзделген.

Осы Бағдарламада, 2010 жылды қосқанда 203,4 шақырымдық көлемдегі көшелер мен жолдарды салу және қайта жаңарту көзделген. Жол құрылысының көлеміне инженерлік коммуникациялар төсемі және нөсер канализациясының жүйесі, сондай-ақ көрсетілген көшелермен қиылысатын жерлердегі қазіргі бар инженерлік коммуникацияларды тәртіпке келтіру жөніндегі жұмыстар енгізілмеген.

Аталған жұмыстарды жол құрылысын жүргізген кезде жүйелер иелері орындау керек.

- Қайта жаңартылуы және салынуы көзделген көшелер мен жолдар:
- қозғалысы үздіксіз және реттелетін қалалық мәндегі ені 6 қатарлы көшелер - 48 шақырым;
 - аудандық мәндегі ені 4 қатарлы көшелер - 111,4 шақырым;
 - ені 2 қатарлы басқа да көшелер - 44 шақырым (олардың 20 шақырымы көшелермен түйісетін өтпе жерлер).

Ауыр көліктерден айтарлықтай көліктік жүктеме түсетін болғандықтан, ені 6 қатар көшелер міндетті түрде бетондық негізде болуы тиіс.

Негізгі магистральдерге батпақтың шығуын болдырмау мақсатында негізгі көшелер мен жолдарға шығатын жерлері бар шамамен 20 шақырымдай 100 метрлік көше бөліктері қарастырылған. Бағдарламада, жеке бағдарлама бойынша осы кезеңде шағыл тас негізді көшелер салынуға немесе қазіргі бар көшелерге шағыл тас төселуі тиісті шеткі аудандардың көше-жол торабының құрылысы қарастырылмаған.

6. Қажетті ресурстар және қаржыландыру көздері

Жаңадан салынатын жолдардың жобаланып отырған көлемі Астана қаласын дамыту бағдарламаларына әкімшілік ету жөніндегі департамент бойынша 2010 жыл қарсаңында 40,3 шақырымды құрайды. Олардың ішінде: - 6 қатарлы - 23,63 шақырым, құны 3080 млн теңге; - 4 қатарлы - 16,7 шақырым, құны 1541,4 млн теңге. Қайта жаңартылатын жолдардың жобаланып отырған көлемі Астана қаласын дамыту бағдарламаларына әкімшілік ету жөніндегі департамент

бойынша: - 6 қатарлы - 15,15 шақырым, құны 1977,2 млн. теңге; - 4 қатарлы - 6,7 шақырым, құны 616,4 млн. теңге. Жол құрылысының жалпы жұмыс көлемі Астана қаласын дамыту бағдарламаларына әкімшілік ету жөніндегі департамент бойынша 7215 млн. теңгені құрайды. Жаңадан салынатын жолдардың жобаланып отырған көлемі Астана қаласы Коммуналдық шаруашылық департаменті бойынша 2010 жыл қарсаңында 30,65 шақырымды құрайды. Олардың ішінде: - 4 қатарлы - 2,05 шақырым, құны 541 млн. теңге; - 2 қатарлы - 28,6 шақырым, құны 2108,3 млн теңге. Қайта жаңартылатын жолдардың жобаланып отырған көлемі Астана қаласы Коммуналдық шаруашылық департаменті бойынша: - 6 қатарлы - 4,85 шақырым, құны 669,3 млн. теңге; - 4 қатарлы - 15,5 шақырым, құны 1426 млн. теңге; - 2 қатарлы - 15,4 шақырым, құны 757,7 млн. теңге. Жол құрылысының жалпы жұмыс көлемі Астана қаласы Коммуналдық шаруашылық департаменті бойынша 5502,3 млн. теңгені құрайды. Астана қаласында салынатын жаңа жолдардың көлемі Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникация министрлігі бойынша 2010 жыл қарсаңында 57,1 шақырымды (4 қатарлы) құрайтынын ескеру қажет. Сонымен бірге 17,75 шақырымды құрайтын 4-6 қатарлы жолдарды қайта жаңарту жоспарлануда.

7. Бағдарламаны жүзеге асырғандағы күтілетін нәтиже

1. Қаланың көлік торабы жақсарады.
2. Қазіргі қаланың сол жақ жағалаумен тығыз көлік байланысы қамтамасыз етпеді.
3. Жолдағы тығырлықты болдырмайтындай көлік ағыны бір ретпен қайта бөлінеді.
4. Санаттар бойынша жолдар иерархиясы белгіленеді.
5. Жол жамылғысының ұзақ қолданылуын ескеру бойынша көшелер салынады және қайта жаңартылады.
6. Ағымдағы жөндеу жұмыстарының шығындары азаяды.
7. Қаланың орналасқан аудандарымен бірге бүгінгі және келешекте қайта жаңартылатын, сондай-ақ жаңадан салынып, пайдалануға берілетін аудандарын көлік байланыстарымен қамтамасыз етеді.
8. Инженерлік коммуникациялар және нөсер канализациялары бар көшелермен бірге жоспарлы құрылыс.
9. Абаттандырылмаған аудандардан шығып, қала ішіне жайылатын шаң мен батпақтың күрт азаюына байланысты, қаланың жалпы санитарлық-экологиялық жағдайы жақсарады.
10. Қоғамдық көліктің жұмыс істеуіне қолайлы жағдай туады және сонымен қатар осы көлік түрінің жүру аумағы кеңейеді.

11. Орам ішіндегі және қайта жаңартылатын және жаңадан салынатын көшелерге іргелес аумақтар бір ретпен абаттандырылады, осы бағдарламаның негізінде әзірленетін бағдарлама.

12. Күндізгі және түнгі уақыттағы қаланың эстетикалық келбеті жақсарады.

13. Қазіргі заманғы көлік магистральдері бойында объектілер құрылысын жүргізу және пайдалануға берудің қолайлы болуына байланысты қала құрылысына мемлекеттік емес инвестицияларды көбейту.

8. Бағдарламаны жүзеге асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары

Бағдарламаны жүзеге асыру жөніндегі іс-шаралар 1, 2, 3-тәсімдерде келтірілген.

№ 1 тәсім Астана қаласындағы көшелерді 2005 жылға дейін қайта жаңарту және салудың көлемі ----- № Көшелердің атауы ! ДБӘД ! Қалалық коммун. шаруашылық р/н ! ----- !Өлш. ! Жаңа құры. ! Қайта жаңар ! Жаңа құрылыс ! бір. ! лыс ! ту ! ----- ! 2 қа. ! под. ! 2 қа. ! под. ! 2 қа. ! под. ! тар ! ! тар ! ! тар ! ----- 1 Ғабдуллин ш 0,95 2 Иманбаев ш 3 Қошқарбаев ш 0,65 4 Тараз ш 1,65 5 Ақмола ш 0,9 6 Тархан ш 0,7 7 Отырар ш 8 Торайғыров ш 9 Қазақ ш 10 Аймауытов ш 11 Желтоқсан ш 12 Қарағанды ш 0,65 13 Омаров ш 0,7 14 Ломоносов ш 0,95 15 Бейсекбаев ш 0,3 16 Брусиловский ш 0,95 17 Жұбанов ш 0,25 18 Циолковский ш 0,9 19 Дулатов ш 1 20 Байтұрсынов ш 2 21 Станиславский ш 1 22 Щербаков ш 0,75 23 "Северный" ш. ауд. (жер үйлер секторы) ш 2,4 24 17,75 6,4 10,3 ----- таблицаның жалғасы ----- № Қалалық коммун. шаруашылық р/н ----- Қайта жаңар ! Жаңа құры. ! Қайта жаңар ту ! лыс ! ту ----- ! 2 қа. ! под. ! 2 қа. ! под. ! 2 қа. ! под. ! тар ! ! тар ! ! тар ! ----- 1 Ғабдуллин ! 2 Иманбаев ! 0,65 3 Қошқарбаев ! 4 Тараз ! 5 Ақмола ! 6 Тархан ! 0,2 7 Отырар ! 0,6 8 Торайғыров ! 0,65 9 Қазақ ! 0,85 10 Аймауытов ! 0,65 11 Желтоқсан ! 1,3 12 Қарағанды ! 13 Омаров ! 0,7 14 Ломоносов ! 15 Бейсекбаев ! 16 Брусиловс. ! кий ! 17 Жұбанов ! 18 Циолков. ! ский ! 19 Дулатов ! 20 Байтұрсы. ! нов ! 21 Станислав. ! ский ! 22 Щербаков ! 23 "Северный" ! ш. ауд. ! (жер үйлер ! секторы) ! 24 ! ! ! 5,6 ----- ! 40,05 ----- № 2 тәсім Астана қаласындағы көшелерді 2005 жылға дейін қайта жаңарту және салудың көлемі ----- № Атауы ! ! Сапы р/н ! ! ----- !Өлш. ! Барлығы ! Қала коммун. ! ДБӘД ! Көлік. ! Ес. ! бір. ! ! шаруашылық ! ! ком. ! керт. ! ! ! ! ! міні ! пе

Сембинов көшесіне дейін ш 0.00 0.00 1.25 196.30 48 9 мамыр Сарыарқа көшесінен Пушкин ш 0.00 0.00 1.30 195.10 көшесіне дейін 49 Сембинов ш 0.00 0.00 1.60 251.20 50 Уәлиханов Иманов көшесінен Бөгенбай батыр даңғылына ш 0.00 0.00 1.65 259.10 дейін 51 Мұңайтпасов ш 0.00 0.00 1.70 135.10 52 Дружба ш 0.00 0.00 1.90 298.30 53 N 5 шағын ауданын. ш 0.65 102.10 0.00 0.00 дағы көше 54 Бейсекова (Рабочая) ш 0.00 0.00 2.00 320.00 55 Катченко Тілендиев даңғылынан Бейсеков көшесіне дейін (Рабочая) ш 0.00 0.00 1.45 227.70 56 Жангелді Сарыарқа көшесінен Қошқарбаев көшесіне дейін ш 0.00 0.00 1.95 306.20 57 Шағын аудандардағы Абай даңғылының ш 4.30 766.10 1.40 289.50 жалғасы 58 Оңтүстік-шығыс жартылай айналым жолы ш 17.00 2669.00 0.00 0.00 59 Солтүстік жартылай ш 35.80 0.00 0.00 0.00 айналым жолы 60 Бөгенбай батыр Жолүсті өткелінен айналым жолға дейін ш 0.00 0.00 11.95 1099.40 61 Мирзоян Мұңайтпасов көшесінен Петров көшесіне дейін ш 0.60 44.60 0.00 0.00 62 N 9 шағын ауданы айналасындағы автомобиль жолы (үш қатар) ш 0.65 115.00 0.00 0.00 63 Бейбітшілік 9 мамыр көшесінен Ақжайық көшесіне дейін ш 0.30 24.10 0.00 0.00 64 Қошқарбаев Сейфуллин Бөгенбай батыр даңғылына дейін ш 0.65 40.80 0.00 0.00 65 N 3,4 көшелер ш 1.10 172.70 0.00 0.00 66 Фурманов Бейсекбаев ш 1.10 172.70 0.00 0.00 ш Жиынтық ұзындығы 80.43 39.20 Жиынтық құны 7111.60 5312.60

(таблицаның жалғасы)

Жылдар бойынша құрылыс

көлемі

N ! 2002 ! 2003 ! 2004 ! 2005 ! 2006 ! 2007 ! 2008 ! 2009 ! 2010 ! млн

. ! млн. ! млн. ! млн. ! млн. ! млн. ! млн. ! млн. ! млн. ! теңге ! теңге ! теңге ! теңге ! теңге ! теңге ! теңге ! теңге ! теңге

22 102.10 23 102.10 24 102.10 25

102.10 26 102.10 27 200.20 200.20 28 201.30 29 219.80 30 235.50 31 274.80 32

125.60 125.60 125.60 33 120.37 120.37 120.37 34 102.10 35 102.10 36 172.70 37

212.00 38 180.60 39 314.00 40 46.00 41 378.30 42 55.00 43 101.60 44 141.30 45

157.00 46 196.30 47 196.30 48 195.10 49 251.20 50 259.10 51 135.10 52 149.15

149.15 53 102.10 54 320.00 55 227.70 56 153.10 153.10 57 1055.60 58 1334.50

1334.50 59 60 549.70 549.70 61 44.60 62 115.00 63 24.10 64 40.80 65 172.70 66

172.70 405.60 1144.87 656.97 1103.17 2857.65 1024.55 742.60 2431.90 2056.90

N ! Көшелердің !Өлш.! Жаңа ! Қайта жаңарту рр ! атауы !бір.! құрылыс

!!!! ! !!! Ұзынды.! Құны !

Ұзындығы!Құны !!!!! ғы !!!!!!! -----

----- 2 қатарлы автомобиль жолы -----

----- 67 Жұбанов ш 0.25 34.80 0.00 0.00 68
Бейсекбаев ш 0.30 42.00 0.00 0.00 69 Қошқарбаев ш 0.65 90.30 0.00 0.00 70
Қарағанды ш 0.65 90.30 0.00 0.00 71 Омаров ш 0.70 97.20 0.00 0.00 72 Щербаков
ш 0.75 104.20 0.00 0.00 73 Ақмола ш 0.90 125.00 0.00 0.00 74 Циолковский ш 0.90
125.00 0.00 0.00 75 Ғабдуллин ш 0.95 132.00 0.00 0.00 76 Ломоносов ш 0.95
132.00 0.00 0.00 77 Брусиловский ш 0.95 132.00 0.00 0.00 78 Дулатов ш 1.00
138.80 0.00 0.00 79 Станиславский ш 1.00 138.80 0.00 0.00 80 Тараз ш 1.65 229.10
0.00 0.00 81 Байтұрсынов ш 2.00 277.70 0.00 0.00 82 Комсомольский кентіндегі
көшелер ш 5.00 365.00 0.00 0.00 83 Негізгі көшелер ш 10.00 738.50 0.00 0.00 84
Отырар ш 0.00 0.00 0.60 68.50 85 Иманбаева ш 0.00 0.00 0.65 74.30 86
Торайғыров ш 0.00 0.00 0.65 74.30 87 Аймауытов ш 0.00 0.00 0.65 74.30 88
Омаров ш 0.00 0.00 0.70 79.90 89 Қазақ ш 0.00 0.00 0.85 97.10 90 Желтоқсан ш
0.00 0.00 1.30 148.50 91 Негізгі көшелерге тірелу ш 0.00 0.00 10.00 492.00 92
Петров Мирзоян көшесінен Безымянный көшесіне дейін ш 0.30 22.70 0.00 0.00 93
Угольная Литейная көшесінен N 3 ш 1.24 52.80 0.00 0.00 жолүсті өткеліне дейін
Жиынтық ұзындығы 30.14 15.40 Жиынтық құны 3068.20 1108.90 Жиынтық
ұзындығы 131.70 77.82 Жиынтық құны 14158.47 12222.80 Жиынтық ұзындығы (
тапсырыс берушілерге) Жиынтық құны (тапсырыс берушілерге) Барлық
ұзындығы 209.52 Барлық құны 26381.27 -----
----- (таблицаның жалғасы) Жылдар бойынша құрылыс көлемі _____

____ N ! 2002 ! 2003 ! 2004 ! 2005 ! 2006 ! 2007 ! 2008 ! 2009 ! 2010 ! млн. ! млн. !
млн. ! млн. ! млн. ! млн. ! млн. ! млн. ! млн. ! теңге ! теңге ! теңге ! теңге ! теңге !
теңге ! теңге ! теңге ! теңге _____

_____ 2 қатарлы автомобиль жолы 67 34.80 68 42.00
69 90.30 70 90.30 71 97.20 72 104.20 73 125.00 74 125.00 75 132.00 76 132.00 77
132.00 78 138.80 79 138.80 80 229.10 81 277.70 82 121.67 121.67 121.67 83 82.06
82.06 82.06 82.06 82.06 82.06 82.06 82.06 82.06 84 68.50 85 74.30 86 74.30 87 74.30
88 79.90 89 97.10 90 74.25 74.25 91 54.67 54.67 54.67 54.67 54.67 54.67 54.67
54.67 92 22.70 93 52.80 333.89 422.94 332.64 313.82 136.72 449.12 1636.82 414.42
136.72 1774.78 3250.42 3300.50 3386.05 3844.78 2941.98 2612.08 2961.68 2308.98 _

____ Мамандар: Икебаева А.Ж. Жұманазарова А.Б.