

Жолаушылар жылжымалы құрамының қызмет мерзімін ұзартуды реттейтін актілерді бекіту туралы

Күшін жойған

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрінің 2003 жылғы 18 сәуірдегі N 136-І бұйрығы. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде 2003 жылғы 21 мамырда тіркелді. Тіркеу N 2292. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2011 жылғы 26 ақпандағы № 93 бұйрығымен.

Күші жойылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2011.02.26 № 93 (ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

"Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігінің мәселелері" туралы Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1999 жылғы 20 қарашадағы N 1756 қаулысына сәйкес, сондай-ақ Қазақстан Республикасының темір жол көлігінде жолаушылар поездары қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында бұйырамын:

1. Қоса беріліп отырған:

- 1) Жолаушылар жылжымалы құрамы мен оларға теңестірілген үлгідегі вагондардың қызмет мерзімін ұзарту ережесі (1-қосымша);
- 2) Жолаушылар жылжымалы құрамы мен ВУ-5 нысанды үлгідегі оларға теңестірілген вагондардың техникалық паспорты (2-қосымша);
- 3) Жолаушылар жылжымалы құрамы мен оларға теңестірілген үлгідегі вагондардың қызмет мерзімін ұзарту жөніндегі жұмыстарды жүргізу туралы Акт нысаны (3 - қосымша);
- 4) Жолаушылар жылжымалы құрамы мен оларға теңестірілген үлгідегі вагондардың қызмет мерзімін ұзарту жөніндегі мүмкіншілікті анықтау үшін жолаушылар жылжымалы құрамының техникалық жай-күйін тексеруді өткізу әдістемесі (4 - қосымша);
- 5) Жолаушылар жылжымалы құрамының техникалық жай-күйінің картасы (5-қосымша) бекітілсін.

2. Темір жол көлігі департаменті (Н.Т.Байдәулетов) белгіленген тәртіпте осы бұйрықты:

- 1) мемлекеттік стандарттау жүйесінің тізіліміне тіркеу үшін Қазақстан Республикасы Индустрия және сауда министрлігінің Стандарттау, метрология және сертификаттау жөніндегі комитетіне;

2) мемлекеттік тіркеу үшін Қазақстан Республикасының Әділет министрлігіне ұсынсын.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылауды өзіме қалдырамын.

4. Бұйрық Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуден өткен күннен бастап қолданысқа енгізіледі.

Министр

"Жолаушылар жылжымалы құрамының қызмет мерзімін ұзартуды реттейтін актілерді бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2003 жылғы 18 сәуірдегі N 136-І бұйрығына 1-қосымша

Жолаушылар жылжымалы құрамы мен оларға теңестірілген үлгідегі вагондардың қызмет мерзімін ұзарту ережесі 1. Жалпы ережелер

1. Жолаушылар жылжымалы құрамы мен оларға теңестірілген үлгідегі вагондардың қызмет мерзімін ұзарту ережесі (бұдан әрі - Ереже) нақты қызмет мерзімінен асқан қызмет мерзімі бар жолаушылар жылжымалы құрамы (бұдан әрі - ЖЖҚ) мен оларға теңестірілген үлгідегі вагондардың (багаж, почта-багаж, арнайы құрамды тасымалдау үшін вагондарды, динамометрикалық, қызметтік, тежегішті сынау, рельсті егеу, ақаутапқыштар, жол өлшегіш, турлық, қалпына келтіру мен өрт сөндіру поездарының, жол тексеру мен көпір тексеру, жол зертханалары, вагон-дүкен мен арнайы вагондарды) қызмет мерзімін ұзарту тәртібін белгілейді, сондай-ақ қызмет мерзімін ұзарта отырып жөндеуді дайындау мен жүргізу тәртібін реттейді (бұдан әрі - ЖҚКЖ) және Қазақстан Республикасында белгіленген тәртіппен ЖЖҚ-ға ие болған жеке және заңды тұлғаларға таралады.

2. Ережелерде қолданылатын терминдер мен анықтамалар:

1) Акт - екі данада жасалатын, ЖЖҚ мен оларға теңестірілген үлгідегі вагондардың қызмет мерзімін ұзарту жөніндегі жұмыстарды өткізу туралы құжат (3 - қ о с ы м ш а) ;

2) Ж Ж Қ к ү р д е л і ж ө н д е у і :

- КЖ-1 - тозған және бүлінген буындар мен бөлшектерді айырбастау немесе жөндеу, сондай-ақ оларды жаңғырту жолымен ЖЖҚ түзулігі мен ресурсын қалпына келтіру бойынша ЖЖҚ жоспарлық жөндеуі;

- КЖ-2 - жылуды оқшаулау мен электр сымдарды ауыстырумен шанақты ішінара металға дейін ашумен, сондай-ақ базалық жүйелерді, негізгі буындардың құрылымы мен жаңғыртуының элементтерін ауыстырумен (қажет болған

жағдайда) ЖЖҚ түзулігі мен ресурсын қалпына келтіру бойынша ЖЖҚ ж о с п а р л ы қ ж ө н д е у і ;

3) ЖЖҚ қызметі тағайындалған мерзімі - ЖЖҚ пайдаланудың күнтізбелік ұзақтығы, ол аяқталған кезде ЖЖҚ пайдалануы тоқтатылуға тиіс;

4) ең ақырғы күйі - ЖЖҚ одан әрі пайдалануға жіберілмейтін немесе мақсатқа сай емес кезде, немесе оның жұмысқа қабілетті күйін қалпына келтіру мүмкін емес немесе мақсатқа сай емес кездегі ЖЖҚ күйі;

5) қызмет мерзімін ұзарту - ЖЖҚ қызметі жаңадан тағайындалған мерзімін б е л г і л е у ;

6) ресурс - пайдаланудың басынан немесе жөндеуден кейін пайдалануды жаңадан бастаудан ақырғы күйге өткенге дейін ЖЖҚ сандық жиынтығы;

7) ЖЖҚ қызмет мерзімі - пайдаланудың басынан немесе жөндеуден кейін жаңғыртуынан бастап ең ақырғы күйден өткенге дейін ЖЖҚ пайдаланудың кү н т і з б е л і к ұ з а қ т ы л ы ғ ы ;

8) пайдалану - ЖЖҚ өміршеңдігінің сатысы, осы мерзімде оның сапасы іске асырылады, күтіп ұсталады және қалпына келтіріледі;

9) ЛВЧД - ЖЖҚ қызметін ұзартуды қамтамасыз етуге жауап беретін ЖЖҚ иесі-ұйымының құрылымдық бөлімшесі.

3. Жолаушылар жылжымалы құрамы мен оларға теңестірілген үлгідегі вагондардың нақты қызмет мерзімі ЖЖҚ нақты үлгісі үшін жасап шығарушы зауыттың техникалық құжаттамасына сәйкес белгіленеді.

4. ЖЖҚ пайдалану кезінде және ЖЖҚ техникалық қызмет көрсету мен жөндеу жүйесіне сәйкес вагон жөндеу ұйымдарымен деполық жөндеу (ДР), күрделі жөндеу (КЖ-1, КЖ-2) және күрделі-қалпына келтіре жөндеуді (КҚЖ) жүргізу қарастырылған.

5. Техника-экономикалық есеп айырысу және ЖЖҚ қызметінің мерзімін ұзарту қажеттігі туралы негіздемені теңгерім ұстаушының өтініші негізінде ЖЖҚ қызметінің мерзімін ұзарту жөніндегі шешім қызметтің іс жүзіндегі мерзіміне байланысты ережеге сәйкес қабылданады, бұл ретте қызметтің сомалық мерзімі 5 жылға ұзартылуды есепке алумен 33 жылдан аспауы тиіс.

Қызметтік вагондар және оларға теңестірілген үлгідегі вагондар бойынша қызмет мерзімін ұзарту туралы шешім Ережеге сәйкес, іс жүзіндегі қызмет мерзіміне қ а р а м а с т а н қ а б ы л д а н а д ы .

ЖЖҚ-на күрделі қалпына келтіру жөндеуді жұмыстарының (КҚЖ) жүргізу туралы комиссия шешімі бойынша нормативті бекітілген мерзімге қызмет мерзімін ұзарту 16 жыл мерзіміне жасалады.

Ескерту: 5-тармақ жаңа редакцияда жазылды - ҚР Көлік және коммуникациялар министрінің 2003 жылғы 9 желтоқсандағы N 353-І бұйрығымен .

2. ЖЖҚ қызмет мерзімін ұзарту бойынша жұмыстарды жүргізу тәртібі

6. ЖЖҚ қызмет мерзімін ұзарту бойынша жұмыстарды жүргізу үшін Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің Көліктік бақылау комитеті аумақтық органының бастығы (бұдан әрі - Комитет) мынадай құрамда ЖЖҚ қызмет мерзімін ұзарту бойынша комиссия тағайындайды: Көліктік бақылау комитетінің аумақтық органының қызметкері, поездар қозғалысы қауіпсіздігі жөніндегі тексеруші, ЛВЧД басшысы, вагондарды қабылдаушы (оған тексеріліп отырған вагон тіркелген).

7. ЖЖҚ тексеру нәтижелерін комиссия жолаушылар жылжымалы құрамы мен оларға теңестірілген үлгідегі вагондар қызметінің мерзімін ұзарту жөнінде жұмыстар жүргізу туралы Актінің (бұдан әрі - Акт) 1-тармағын толтырумен ресімдейді, ол бас техникалық инспектор бөліміне (бұдан әрі - БТИБ) немесе ЖҚКЖ орындауға құқығы бар заңды тұлғаға жіберіледі.

Ескерту: 7-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникациялар министрінің 2005 жылғы 9 тамыздағы N 264-І бұйрығымен (бұйрық алғашқы ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

8. БТИБ жолаушылар жылжымалы құрамы мен оларға теңестірілген үлгідегі вагондардың қызмет мерзімін ұзарту мүмкіндігін анықтау үшін ЖЖҚ техникалық жай-күйін тексеруді жүргізу әдістемесіне сәйкес Актінің 2-тармағын толтырады, онда ЖЖҚ қызмет мерзімін ұзарту үшін қажетті жөндеу түрін көрсетеді және оны ЛВЧД-ге жібереді.

9. ЖҚКЖ орындауға құқығы бар вагон жөндеу ұйымы тексеруді өткізу кезінде анықталған ақаулықтарды жойғаннан кейін Актінің 3-тармағын толтырады.

10. БТИБ ЖҚКЖ аяқталғаннан кейін ЖЖҚ техникалық жай-күйін тексереді және Актінің 4-тармағында 5 жылдан асырмай қызмет мерзімін ұзарту мүмкіншілігі туралы қорытынды береді.

11. Вагонның техникалық жай-күйі туралы қорытындының негізінде комиссия ЖЖҚ мен оларға теңестірілген үлгідегі вагондардың қызмет мерзімін ұзарту туралы шешім қабылдайды, одан кейін Актінің 4-тармағы толтырылады. Актінің көшірмесі Комитетке жіберіледі.

12. Актінің бір данасы оны одан әрі пайдалануға құқық беру негізі ретінде ЖЖҚ иесіне беріледі, екінші данасы ЛВЧД-ге жіберіледі, Актінің көшірмесі Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі Көліктік бақылау комитетінің аумақтық органында сақталады.

13. Бекітілген Актінің негізінде вагон жөндеу ұйымы ЖЖҚ қапталдық қабырғасына мынадай арнайы трафарет басады:

Ж Қ К Ж
А В З

күні, айы, жылы (ЖҚКЖ аяқталғаны) - күні, айы, жылы (ЖЖҚ жанадан берілген қызмет мерзімі).

3. Жылжымалы құрамының қызмет мерзімін ұзартуды анықтау кезінде ЖЖҚ мен оларға теңестірілген үлгідегі вагондардың техникалық паспортын толтыру тәртібі

14. ЖЖҚ ЖҚКЖ жасалуы аяқталғаннан кейін ЖЖҚ меншік иесі ЖЖҚ техникалық паспортында мына жазбалар жүргізілуі тиіс:

- 1) ЖЖҚ мен оларға теңестірілген үлгідегі вагондардың қызмет мерзімін ұзарту бойынша күрделі жөндеу жүргізген вагон жөндеу ұйымының атауы;
- 2) жаңғырту жүргізілген ЖЖҚ буындардың тізбесі;
- 3) ЖЖҚ қызметінің ұзартылған мерзімі;
- 4) ЖЖҚ қызмет мерзімін ұзарту арқылы күрделі жөндеуді жүргізу күні;
- 5) ЖЖҚ қызмет мерзімін ұзарту арқылы күрделі жөндеу жүргізгеннен кейін ЖЖҚ иесінің қабылдағаны туралы белгі.

"Жолаушылар жылжымалы құрамының қызмет мерзімін ұзартуды реттейтін актілерді бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2003 жылғы 18 сәуірдегі N 136-І бұйрығына 2-қосымша

Жолаушылар жылжымалы құрамы мен оларға теңестірілген ВУ-5 нысаны үлгісіндегі вагондардың техникалық паспорты

N _ _ _ _ _ в а г о н

қайта жазу кезінде вагонның орналасу орны туралы белгі

19 __ ж ! 19 __ ж ! 20 __ ж ! 20 __ ж ! 20 __ ж ! 20 __ ж ! 20 __ ж ! 20 __ ж !

Тіркелген депоның атауы: _____ Жасалған уақыты: _____
Тіркелген орны (ЛВЧД): _____ Жасалған орны: _____

Вагонның !Білік.!Ыдыс,!Раманың !Белдеулік !Автотірке.!Вагон
 үлгісі !тердің! тн !ұзындығы!арқалықтың!гіштің !шанағы
 мен !саны ! ! (мм) !болуы !болуы !
 қолданылу! ! ! ! ! !
 мақсаты ! ! ! ! ! !

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

таблицаның жалғасы:

Жармалы бұрыштар ! Вагон! Арба !Роликтік !Тежегіш
 -----!базасы!үлгісі!мойынтіректердің!үлгісі
 Диагональ ! Бір жағы ! (мм) ! !болуы !
 бойынша ! бойынша ! ! ! !

8 ! 9 ! 10 ! 11 ! 12 ! 13

таблицаның жалғасы:

Жолаушылар үшін !Радиожабдықтың!Жылыту!Аралық !Резеңкелі!Вагондар
 орындардың саны ! болуы !жүйесі!немесе ! суфле !туралы
 -----!
 !аралық! !қосымша
 демалу!отыру үшін! ! !сыз ! !деректер

14 ! 15 ! 16 ! 17 ! 18 ! 19 ! 20

Доңғалақ жұптары туралы мәліметтер

Өндірістік !Өндірістік !Зауыттың,!Бірінші! Ось !Роликтік !
 жұмыстардың!жұмыстардың!вагон !осьтің !үлгісі!мойынтіректің!
 түрі !уақыты !депосының! N ! !диаметрі !
 ! ! а т а у ы ! ! ! !

21 ! 22 ! 23 ! 24 ! 25 ! 26 !

Тасымалдау доңғалақ жұптары

 Екінші! Ось !Роликтік!Үшінші! Ось !Роликтік!Төртінші!Ось!Ролик.
 осьтің!үлгісі!мойынті.!осьтің!үлгісі!мойынті.! осьтің !үл.тік мой.
 N ! !ректің ! N ! !ректің ! N !гі.!ынтірек.
 ! !диаметрі! ! !диаметрі! !сі !тің диа.
 ! ! ! ! ! ! ! ! метрі

 27 ! 28 ! 29 ! 30 ! 31 ! 32 ! 33 ! 34! 35

 Электр жабдықтар туралы мәліметтер

 Электр !Аккумулятор!Жетек !Тоңазыт.!Электр !Люминес.!Ауаны !Артқы
 станция.!ляторлы!үлгісі !қыш қон.!қайнат.!центтік !желдету!алып
 ның не. !батаре.!(каркан.!дырғы. !қыштың !жарық. !қондыр.!салын.
 месе !яның !дық !лардың !болуы !тандыру.!ғылары.!байтын,
 дербес !үлгісі !немесе !болуы ! !дың !ның !артқы
 электр. ! !белдік) ! ! !болуы !болуы !сигнал
 мен жа. ! ! ! ! ! ! !шамда.
 рықтан. ! ! ! ! ! ! !рының
 дырудың ! ! ! ! ! ! !болуы
 б о л у ы ! ! ! ! ! ! ! !

 36 ! 37 ! 38 ! 39 ! 40 ! 41 ! 42 ! 43

Ескерту: Техникалық паспортты жолаушылар жылжымалы құрамы мен оларға теңестірілген үлгідегі вагондарды жасау кезінде вагон жасаушы зауыт және зауыттық жөндеу кезінде жөндеу зауыты 2-данада жасайды, оның біреуі тіркелген ЛВЧД-да, екіншісі "Жолаушылар тасымалы" ААҚ-та сақталады.

Сумен жабдықтау туралы мәліметтер

 Штоктың шығу!Сұр шойыннан!Ыстық сумен !Су құйылатын !Су құю
 реттегішінің!жасалған !жабдықтаудың!келтекұбырды !сигнализатор.
 үлгісі !тежегіштік !болуы !жылыту үлгісі!ының болуы
 ! қ а л ы п ! ! !

 44 ! 45 ! 46 ! 47 ! 48

 Бастық _____ (қолы)

Дайындаушы ұйымның ТББ _____ (қолы)

Вагонның бастапқы құны _____

Зауыттық қабылдаушы-инспектор _____ (қолы)

М.О.

"Жолаушылар жылжымалы құрамының қызмет мерзімін ұзартуды реттейтін актілерді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрінің 2003 жылғы 18 сәуірдегі N 136-I бұйрығына 3-қосымша

Жолаушылар жылжымалы құрамы мен оларға теңестірілген үлгідегі вагондардың қызмет мерзімін ұзарту бойынша жұмыстар жүргізу туралы акт
N _____

Ескерту: 3-қосымшаға өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникациялар министрінің 2005 жылғы 9 тамыздағы N 264-I бұйрығымен (бұйрық алғашқы ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

1-тармақ.

Комиссия мынадай құрамда:

Көліктік бақылау комитеті аумақтық органының қызметкері _____

_____ ,
Қозғалыс қауіпсіздігі жөніндегі ревизор немесе ЖҚКЖ орындауға құқығы бар заңды тұлғаның вагон жөндеу цехының басшысы (шебері, бригадирі) _____

_____ ,
Жолаушылар вагондары шаруашылығы жөніндегі аймақтық филиалдың директоры немесе теңгерімінде жылжымалы құрам тұрған ұйымның басшысы _____

_____ ,
вагондарды қабылдаушы _____
тіркелген тежегіш үлгісі _____

_____ арбашықтарда
(жасалған жылы) _____ (арбашық үлгісі)
_____ құрылған _____ үлгідегі N _____ вагонды тексерді,
соңғы жөндеу: күрделі КЖ-1 _____, КЖ-2 _____, деполық (ДЖ)
(кү н і) _____ (кү н і)

_____ және қызмет мерзімін ұзарту бойынша жұмыстарды жүргізу үшін ұсынады.

Көліктік бақылау комитеті аумақтық
органының қызметкері

Қозғалыс қауіпсіздігі жөніндегі ревизор
немесе ЖҚКЖ орындауға құқығы бар заңды
тұлғаның вагон жөндеу цехының басшысы
(шебері, бригадирі)

Жолаушылар вагондары шаруашылығы
жөніндегі аймақтық филиалдың директоры
немесе теңгерімінде жылжымалы құрам
тұрған ұйымның басшысы _____

Вагондарды қабылдаушы

20__ жылғы "___" _____ Тегі, аты, әкесінің аты

М . О .

_____ (қолы)

2-тармақ

БТИБ N _____ вагонның техникалық жай-күйін тексерді.
Келесі ақаулықтар анықталды:

Вагонның буындары мен бөліктерінің атауы Ақаулықтардың
атаулары

Шанақ Шатыр.....

Бүйір мен қаптал қабырғалары...

Еден.....

Рама Белдеулік арқалық

Бүйірлік бойлық арқалық.....

Соңғы.....

Шүберінді.....

Көлдеңен.....

Сокқы-тар. Аралық жиынтықтар.....

ырымдық Автотіркегіш құрылғы.....

ж а б д ы ғ ы

Арбашықтар Рама.....

Серіппегіш үстіндегі білеу.....

Серіппегіш аспа.....

Тежегіш Ауа құбыры

жабдығы Тежегіштік цилиндрді бекіту....

Қосымша резервуарды бекіту.....
Соңғы шүмек.....
Электр Генератордың аспасы.....
жабдығы Электр сымы.....

Тексерістің нәтижелері бойынша N _____ вагонға қызмет мерзімін
д е й і н
ұзартылады _____ көлемде

(жөндеу түрі)

жұмыстарды жүргізу қажет.

Б Т И Б

б а с т ы ғ ы

(темір жол көлігінің кәсіпорны)

М . О .

Тегі, аты, әкесінің аты

Б Т И Б

б а с

м а м а н ы

(лауазымы)

Тегі, аты, әкесінің аты

3-тармақ

N _____ вагонның техникалық жай-күйін тексеру нәтижелерінің
негізінде _____

(вагон жөндеу зауытының атауы, күні)

жүргізілді, онда тексеру

(жөндеу түрі)

кезінде анықталған ақаулықтар жойылды.

Вагон жөндеу зауытының басшысы _____

(вагон жөндеу зауытының атауы)

Тегі, аты, әкесінің аты

N _____ қызмет мерзімі _____ дейін белгіленеді.
(күні)

М.О.

ТББ бастығы _____

Тегі, аты, әкесінің аты

Вагондарды қабылдаушы _____
Тегі, аты, әкесінің аты
4-тармақ

_____ жөндеу жүргізгеннен
(жөндеу түрі)

кейін техникалық жай-күйі туралы комиссия қорытындысының негізінде
вагон жөндеу ұйымы _____ N вагонға жаңа тағайындалған қызмет
мерзімін _____ дейін белгілейді.
(күні)

Көліктік бақылау комитеті
аумақтық органының қызметкері

(қолы) / Тегі, аты, әкесінің аты

М.О.

Б Т И Б б а с т ы ғ ы

(қолы) / Тегі, аты, әкесінің аты

Ескерту: Акт 2 данада жасалады.

"Жолаушылар жылжымалы құрамының қызмет
мерзімін ұзартуды реттейтін актілерді
бекіту туралы" Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрінің
2003 жылғы 18 сәуірдегі N 136-І
бұйрығына 4 қосымша

**Жолаушылар жылжымалы құрамы мен оларға теңестірілген үлгідегі
вагондардың қызмет мерзімін ұзарту бойынша мүмкіншілікті анықтау үшін
жолаушылар жылжымалы құрамының техникалық жай-күйін тексеруді
жүргізу әдістемесі**

1. Қызмет мерзімін ұзарту мақсатында жолаушылар жылжымалы құрамының
(бұдан әрі - ЖЖҚ) техникалық жай-күйін тексеруге жолаушылар вагондары
үлгісіндегі барлық вагондар ұсынылады, оның ішінде: почта, багаж, почта-багаж,
арнайы құрам үшін вагондар, қызметтік тежегіш өлшеу, дәрігерлік-санитарлық,
вагон-клубтар, динамометрикалық, рельсті егеу, ақауапқыштар, жол өлшегіш,
турлық вагондар, қалпына келтіру және өрт сөндіру поездары, жол тексеру мен
көпір тексеру, жол қызметінің зертханасы, вагон-дүкендер.

2. ЖЖҚ техникалық жай-күйін тексеру құрамға тән бүлінулерді, пайдалануда
көтергіш бөлшектер мен буындардың тоттану дәрежесін анықтау мақсатында

жүргізіледі, олар бұдан арғы пайдалану мүмкіншілігін, жөндеу немесе есептен шығару қажеттілігі мен дәрежесін анықтау үшін бұдан әрі бастапқы дерек ретінде пайдаланады.

3. Қызмет мерзімін ұзарту мүмкіншілігі туралы шешім ЖЖҚ негізгі көтергіш элементтердің жай-күйін талдау негізінде қабылданады: белдеулі арқалық пен раманың, аралық пен шүберін арқалығын бүйірден орап байлау, қаңқа элементтері және шанақты қаптау.

4. ЖЖҚ негізгі буындары мен жүйелерінің жай-күйі (электр жабдығы, желдеткіш, жылыту, сумен жабдықтау, автотежегіштік пен автотіркегіш жабдықтары, қозғалыс бөлшектері) қолданыстағы нормативтік актілерге сәйкес болу тиіс.

5. ЖЖҚ ақаулықтары ЖЖҚ пайдалану, деполық және күрделі жөндеу жөніндегі басшылықтарға сәйкес белгіленген тәртіппен жойылады.

6. Тексеріс жүргізу кезінде орындалмау немесе шекті жай-күйінің өлшемдері ретінде ЖЖҚ көтергіш элементтерінің онда олардың жолаушылар поездарының құрамында болуы мен жол жүруіне тыйым салынатын сондай техникалық жай күйі қабылданады.

7. ЖЖҚ жұмысқа жарамсыз жай-күйі қозғалыс қауіпсіздігіне қауіпті, жолаушылар мен қызмет көрсететін персоналдың денсаулығына қауіп төндіретін, тасымалданатын багаж бен жүк-багаждың сақталуын қамтамасыз етпейтін, ЖЖҚ габариттік кескінін бұзатын ақаулықтардың болуымен сипатталады.

8. ЖЖҚ негізгі көтергіш элементтерінің техникалық жай-күйін тексеру кезінде анықталуға жататын бүліну мен орындалу түрлері 1-кестеде берілген:

1-кесте

Буынның атауы ! Элементтің атауы ! Шекті жай-күйінің немесе
! ! орындалмаудың сипаттамасы

1. Шанақ рамасы	1. Белдеулік арқалық	Сызаттану жіберілмейді Иілімі > 25 мм
	Тоттануы > 15%	
	2. Шүберінді арқалық	Сызаттану жіберілмейді Иілімі > 15 мм
	Тоттануы > 15%	
	3. Белдеулік және шүберінді бөлшектеу	Сызаттану жіберілмейді Иілімі > 200 мм
буыны	Тоттануы > 30%	
4. Соңғы арқалық	Иілімі > 100 мм	

	5. Бүйірдегі арқалық	Тоттануы > 30%
	Иілімі > 25 мм	
	6. Аралық арқалық	Иілімі > 100 мм
		Тоттануы > 30%
	Иілімі > 15 мм	
2. Бүйірлік қабырға	1. Қаңқа элементі	Қаптама бетіне шығатын, сызаттама Сызаттану > 30%
	2. Қаптама	Сызаттану > 30%
3. Қақпақ	1. Қаңқа элементі	Қаптама бетіне шығатын, сызаттама Сызаттану > 30%
	2. Қаптама	Сызаттану > 30%
4. Арбашық (жолаушылар арбашығы түріне ғана)	1. Серіппегіш үстіндегі арқалық	сызаттану > 100 мм тоттану > 30% иілімі > 10 мм
	2. Арқалық рамасы	Сызаттану жіберілмейді Тоттану > 30% Иілімі > 10 мм

9. Бір ғана жөндеулік жапсырмасы бар белдеулік арқалық және арбашықтардың арқалық рамасы ЖЖҚ бірліктері қызмет мерзімін ұзартуға жіберілмейді.

10. Сызаттар, сынулар, иілімдер, майысулар, саңылаулар кейіннен көзбен шолып өлшеу арқылы анықталады. Бекітуді босату балғамен соғу, тоттану элементтердің қалыңдығын өлшеу жолымен анықталады.

11. ЖЖҚ көтергіш конструкцияларының тоттану арқылы тозуының көлемі мыналарды ескере отырып анықталады:

1) ЖЖҚ металл конструкциясына қоршаған ортаның тигізген әсері нәтижесінде қорғаныс қабының бүлінуіне, тоттану салдарынан көтергіш элементтердің қалыңдығы азаюына әкеп соғады, бұл өз кезегінде олардың беріктігін нашарлатады;

2) толассыз тоттану жерлерінде жылуды окшаулау материалдарының беріктігі бұзылады, артық жылуды жоғалтуға әкелетін "жылу көпірлері" пайда болады;

3) ЖЖҚ шанақтың көтергіш қабілетіне тікелей әсер ететін конструкциялар элементтері топтануға неғұрлым ұшыраған болып табылады: раманың бүйірлік ұзынынан арқалығы; дәретхана маңында, қызметтік пен қазандық бөлмелері мен

тамбурлардағы еден төсемі; бүйірлік қабырғаның терезе алды белдемшесі;

4) көрсетілген элементтерден басқа ЖЖҚ техникалық тексерісі кезінде сөрелер мен қабырғаларының қалыңдығын бақылау жүргізіледі;

5) өлшеу орындарында ЖЖҚ шанағы ультрадыбыстық қалыңдық өлшегіштерді пайдалану мүмкіншілігі үшін металдың жылтырауына дейін т а з а л а н а д ы ;

6) ЖЖҚ қызмет мерзімін ұзарту мүмкіншілігін анықтау үшін тоттанудың нақты жылдамдығын анықтау қажет:

$$V_{\text{кор}} = \frac{S_{\text{ном}} - S_{\text{ф}}}{T, \text{ мм/жыл}}$$

мұнда: $S_{\text{ном}}$ - элементтің номиналдық қалыңдығы, мм. тоттанумен зақымдалмаған орындарда элементтерді өлшеу нәтижелері бойынша не альбомдық өлшемдер бойынша анықталады, бұл ретте альбомдық мөлшерлер оң жіберумен беріктік қорына алынады;

$S_{\text{ф}}$ - өлшеу нәтижелері бойынша ЖЖҚ конструкциясы элементтерінің нақты қ а л ы ң д ы ғ ы , мм ;

T - өлшеулер жүргізу кезінде ЖЖҚ қызмет мерзімі, жыл.

7) қалған қызмет мерзімі мына Формула бойынша анықталады:

$$T = \frac{S_{\text{ф}} - S_{\text{min}}}{V_{\text{кор}}}$$

мұнда: S_{min} - беріктілік пен орнықтылық жағдайлары бойынша элементтің ең аз мүмкіндікті қалыңдығы 2-кесте бойынша қабылданады.

2-кесте

N !	Құрылым элементі !	Элементтің қалыңдығы (мм) !
!	!	!-----!
!	!	! атаулы ! ең аз !
!	!	! мүмкіндікті !

1.	Белдеулік арқалық	Тік қабырға	+0,4	7,0
	арқалық	9,5 _{-0,9}		
	арқалық	Сөрелер	13,5 _{-0,8}	10,0

К о н с о л ь д і к
б ө л і г і

2. Белдеулік арқалық	Тік қабырға	+0,3	4,5
	6,5 _{-0,7}		
Сөрелер	11 _{-0,7}	8,0	
О р т а ң ғ ы			б ө л і м

3. Раманың бүйірлік орамасы	Тік қабырға	+0,5	4,5
	6,5 _{-1,0}		
		+ 0 , 5	4 , 5
	С ө р е л е р		6 , 5 - 1 , 0

4. Шүберін төменгі парак	Жоғарғы және	+0,3	7,5
	10 _{-0,5}		
		+ 0 , 3	7 , 5
	С ө р е л е р		1 0 - 0 , 5

5. Аралық арқалық	Тік қабырға	+0,4	7,0
	9,5 _{-0,9}		
	Сөрелер	13,5 _{-0,8}	10,0

6.	Еден беттері	2 <u>+</u> 0,1	1,5

7.	Бүйір қабырғаның төменгі белдеуінің	2,5 <u>+</u> 0,1	2,0
			беттері

8) ЖЖҚ құрылымның тексерілетін элементтердің атаулы мөлшерлері туралы шұбасыз мәліметтер болмаған кезде қалған қызмет мерзімін анықтау үшін басшылыққа 3-кесте алынуы тиіс:

Құрылым элементтері	!	Тоттану жылдамдығы
	!	м м / ж ы л

Бүйір қабырғаның астындағы	едені және белдеуі	терезе
- - вагон ортасы (шүберінді арқалықтар		аралығы)
		0,1

- - консоль			0,2
- - дәретхана аймағы	0,3		
Вагонның жанындағы ұзына арқылы			
р а м а с ы			
- - вагон орталығы			0,15
- - консолі			0,25
- - дәретхана өңірі	0,3		
Белдеулік арқалық	0,1		
Қаптал қабырғалар және аралық арқалық			0,15
Арба рамасының бойлық және көлденең арқалықтары			0,1
Серіппегіш үстіндегі арқалық			0,1

12. Тексеріліп отырған элементтер ластанған кезде болжамды ақаулықтар орындары қырнауыш немесе қырғышпен тазартылады.

13. ЖЖҚ өлшеу кезінде мына құралдар пайдаланылады: металдан жасалған өлшеу сызғышы; металдан жасалған өлшеу рулеткасы; ультрадыбыстық қалыңдық өлшеуіш.

14. ЖЖҚ электр сымдарының жай-күйін бағалау үшін өлшем өрістері 4 МОм кем емес мегометр немесе цифрлық мультиметр көмегімен вагон ішіндегі және вагон астындағы электр тізбегінің оқшаулау кедергісі бақыланады.

15. ЖЖҚ оқшаулау кедергісі кемінде 2 МОм болуы тиіс, ол генератор жұмыс істемейтін және аккумуляторлық батарея ажыратылған кезде өлшенеді.

16. ЖЖҚ-ның тексерілетін элементтерінің әрқайсысында ақаулықтар немесе жөндеу іздері болуы Техникалық жай-күй картасында белгіленеді (5-қосымша).

17. ЖЖҚ тексеруге қатысатын барлық қатысушылар жұмыстарды жүргізу алдында белгіленген есепке алу құжаттамасында тиісті тіркеу арқылы қауіпсіздік техникасы мен еңбекті қорғау бойынша нұсқау алады.

18. Тексеруге жататын ЖЖҚ тыйым салынатын сигналдармен қоршалады, ал тексеру бойынша жұмыстарды кем дегенде екі қызметкер жүргізеді, оның біреуі жапсарлас аумақ пен темір жолдарды жеткілікті шолуды қамтамасыз ететін және елеулі қауіпті дер кезінде анықтауға, қалған қызметкерлерді ескертуге мүмкіндік беретін аймақта болады.

19. ЖЖҚ техникалық тексеру кезінде жиналған ақпарат жолаушылар вагондары үлгісіндегі вагондардың техникалық жай-күйінің картасына сәйкес ЖЖҚ конструкциясының көтергіш қабілеттілігі мен жұмыс істеу қабілеттілігін анықтау үшін деректердің толықтығы мен жеткіліктілігін айқындау мақсатымен алғашқы өңдеуден өтеді.

20. ЖЖҚ тексеру процесінде алынған ақпарат, сынау нәтижелері мен нақты жай-күйін есептеу негізінде ЖЖҚ қызмет мерзімін 5 жылдан асырмай ұзарту мүмкіншілігі анықталады.

"Жолаушылар жылжымалы құрамының қызмет мерзімін ұзартуды реттейтін актілерді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрінің 2003 жылғы 18 сәуірдегі N 136-І бұйрығына 5 қосымша

Жолаушылар жылжымалы құрамының техникалық жай-күйінің картасы

Тексерудің орны мен күні ! шапақ

N!Вагон !Жасалған! Соңғы жөндеу!Белдеулік !Соңғы !Көлденең
!нөмірі!күні !-----!арқалықтың!арқалықтың!арқалықтардың
! ! !КЖ-1!КЖ-2!ДЖ !тоттануы, !сызаты !және олардың
! ! ! ! ! !сызаты ! !қосылу буын.
! ! ! ! ! ! ! !дарының сызаты
! ! ! ! ! ! ! !мен тоттануы

та б л и ц а н ы ң ж а л ғ а с ы :

ш а н а қ

Соққы !Белдеулік !Шапақ !Көлденең !Бүйірлік !Теже.
розеткасының!арқалықтың!элементінің!арқалықтың!қабырғаның !гіштік
тозуы, !жол беруге!тоттануы, !жол беруге!қаптамасының!бекіту.
сызаттануы !болмайтын !сызаты !болмайтын !майысуы, !дің
!майысуы ! !майысуы !тоттануы !босауы

та б л и ц а н ы ң ж а л ғ а с ы :

ш а н а қ ! а р б а л а р

Ағыту !Төбе !Риз МОм !Кронштейн !Көлденең !Серіппегіш
иінтірегінің!қаңқасының!электр !өшіргішінің!және !үстіндегі
босауы, !тоттануы, !сымының !сызаты !бойлық !білеудің

ажырауы	!сызаты	!жай-күйі!	!арқалық.	!тоттануы,
	!	!	!	!тардың
	!	!	!	!сызаты
	!	!	!	!жол беруге!
	!	!	!	!болмайтын!
	!	!	!	!майысуы!

та б л и ц а н ы ң ж а л ғ а с ы :

арбалар	!	басқалар	!
Арба	!Сақтандырғыш!	!	!
рамасының!	қапсырмалар	!	!
тоттануы,	!мен бұранда.	!	!
сызаты	!малардың	!	!
	!сызаты	!	!