

**Кеме құжаттарының тізбесiн және Кеме құжаттарын жүргiзу ережесiн бекiту туралы**

***Күшін жойған***

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрінің 2003 жылғы 28 сәуірдегі N 152-І бұйрығы. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде 2003 жылғы 26 мамырда тіркелді. Тіркеу N 2317. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің міндетін атқарушының 2011 жылғы 6 тамыздағы № 496 бұйрығымен

      Күші жойылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің міндетін атқарушының 2011.08.06 № 496 (қол қойылған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

      "Сауда мақсатында теңiзде жүзу туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 14-бабына сәйкес БҰЙЫРАМЫН:

      1. Қоса берiп отырған:

      1) Кеме құжаттарының тiзбесi;

      2) Радиожурналды жүргiзу ережесi;

      3) Кеме ролiн жүргiзу ережесi,

      4) Кеме журналын жүргiзу ережесi;

      5) Машина журналын жүргiзу ережесi;

      6) Сарқынды сулармен операция журналын жүргiзу ережесi;

      7) Қоқыспен операция журналын жүргiзу ережесi;

      8) Барлық кемелер үшiн мұнай операциясы журналын жүргiзу ережесi;

      9) Мұнай танкерлерi үшiн мұнай операциясы журналын жүргiзу ережесi;

      10) Кеме журналы тiзiмiнiң нысаны бекiтiлсiн.

      2. Қазақстан Республикасы Көлiк және коммуникациялар министрлiгiнің Көлiктiк бақылау комитетi (М.Т.Бейсембаев) заңнамада  белгiленген тәртіппен осы бұйрықты мемлекеттiк тiркеу үшiн Қазақстан Республикасының Әдiлет министрлiгiне ұсынсын.

      3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Көлiк және коммуникациялар бiрiншi вице-министрi Қ.Қ.Жақыповқа жүктелсiн.

      4. Осы бұйрық Қазақстан Республикасының Әдiлет министрлігiнде мемлекеттiк тiркеуден өткен күнiнен бастап күшiне енедi.

*Министрдің*

*міндетін атқарушы*

"Кeмe құжаттарының тiзбесiн және

Кеме құжаттарын жүргiзу ережесiн

бекiту туралы"

Қазақстан Республикасы Көлiк

және коммуникациялар министрiнiң

2003 жылғы 28 сәуірдегі

N 152-І бұйрығымен

бекiтiлген

 **Кеме құжаттарының тiзбесi**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

N                    Кеме құжатының атауы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1                             2

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         1.  Кемеде мынадай кеме құжаттары болуы тиiс:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1)   Теңiз кемесiнiң Қазақстан Республикасының Мемлекеттік

     туын көтерiп жүзу құқығы туралы куәлiк

2)   Кемеге арналған меншiк құқығы туралы куәлiк

3)   Мұнаймен ластанудан болатын залал үшiн азаматтық

     жауапкершілiктi сақтандыру немесе өзге де қаржымен қамтамасыз

     ету туралы куәлiк

4)   Бiлiктiлiк куәлiгi

5)   Жолаушы куәлiгi (жолаушы кемесi үшiн)

6)   Өлшеу куәлiгi

7)   Жүк маркасы туралы куәлiк

8)   Mұнайдан ластануды болдырмау туралы куәлiк

9)   Қалдық сулардан ластануды болдырмау туралы куәлiк

10)  Қоқыстан ластануды болдырмау туралы куәлiк

11)  Кеме станциясының рұқсаты/лицензиясы (eгep кеменiң кеме

     станциясы болса)

12)  Кеме журналы

13)  Кеме ролi

14)  Радио журналы (eгeр кеменiң кеме станциясы болса)

15)  Машина журналы (механикалық қозғалтқышы бар кемелер үшiн)

16)  Санитарлық журнал

17)  Қалдық сулармен oпeрация журналы

18)  Қоқыспен операциялар журналы

19)  Барлық кемелергe мұнай oпeрациялары журналы

20)  Мұнай танкерлерi үшiн мұнай операцияларын жүргiзу журналы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

    2. Кеме кiтабында тiркелген кемеде мынадай кеме құжаттары

       болу тиiс:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1)   Кеме билетi

2)   Жүзугe жарамдылығы туралы куәлiк

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Ескерту: Кемеде кеме құжаттарының түпнұсқалары болу керек, Кемеге меншiк құқығы туралы куәлiктiң және Кеме билетiн қоспағанда, бұлардың көшiрмелерi осы құжаттарды берген органмен расталуы тиiс.

"Кeмe құжаттарының тiзбесiн және

Кеме құжаттарын жүргiзу ережесiн

бекiту туралы"

Қазақстан Республикасы Көлiк

және коммуникациялар министрiнiң

2003 жылғы 28 сәуірдегі

N 152-І бұйрығымен

бекiтiлген

      Р-1 нысаны

 **Қазақстан Республикасы**

 **Кеме журналының тізілімі**

(Кеменiң түрi және атауы) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ портына тіркелген

      Мемлекеттік кеме тізілімі бойынша N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                        20\_\_\_ ж.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Жыл, айы  |  Кеме журналының | Кеме журналын бекіткен  | Ескерту

және күні |        N         |   тұлғаның қолы, мөр    |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

    1              2                     3                 4

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Теңіз портының капитаны \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                   (қолы)

"Кeмe құжаттарының тiзбесiн және

Кеме құжаттарын жүргiзу ережесiн

бекiту туралы"

Қазақстан Республикасы Көлiк

және коммуникациялар министрiнiң

2003 жылғы 28 сәуірдегі

N 152-І бұйрығымен

бекiтiлген

 **Радиожурналды жүргiзу ережесi**

 **1. Жалпы ережелер**

      1. Осы Радиожурналды жүргiзу ережесi (бұдан әрi - Ереже) "Сауда мақсатында теңiзде жүзу туралы" Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес әзiрленген.

      2. Epeже Радиожурналды (бұдан әрi - Радиожурнал) жүргiзу тәртiбiн анықтайды.

      3. Радиожурнал радио байланыстар мен электрорадионавигацияға (ЭРН) қатысты мәлiметтердi тiркейтiн құжат болып табылады.

 **2. Радиожурналды жүргiзу тәртiбi**

      4. Радиожурнал кеме құжаты болып табылады, осы ереженiң қосымшасына сәйкес нысан бойынша (РЖ - 1 нысаны) толтырылады, нөмiрленiп, тiгiлiп, Кеме журналының тiзiмiне енгiзiлуi және теңiз портының капитаны, ал кеме меншiкке Қазақстан Республикасының шегiнен тыс жерде сатып алынған жағдайда, Қазақстан Республикасының консульдық мекемесiнiң басшысы растайды.

      Соңғы бетте типографиялық тәсiлмен түсiрiлген арнайы мөртабанда порттың тiзiлiмi бойынша Радиожурналдың нөмiрi, нөмiрленген және тiгiлген беттердiң саны, порттың атауы жазылады.

      Радиожурналдың нөмiрi кеме журналының Тiзiлiмiнде тiркелуiне қарай кемедегi тәртiп бойынша бiрiншiден бастап берiледi. Бұл нөмiр Радиожурналдың титулдық (бiрiншi) парағында жазылады.

      5. Радиожурналды тiркеу, жүргiзу, сақтауды Апат кезiнде ғаламдық теңiз жүйесi байланысы (АҒТЖБ) радиомаманының дипломы бар және кеме капитаны тағайындаған экипаж мүшесi жүзеге асырады.

      6. Радиожурнал радиовахта атқарылатын жерде (қабылданған сигналдармен хабарламаларды үздiксiз қадағалау жүргiзетiн жерде) болуы тиiс және тексеру үшiн уәкiлеттi лауазымды тұлғаларға көрсетiледi.

      Қабылдау/беру үшiн қандай радиоқондырғылар пайдаланылғанына қарамастан ақпаратты қабылдау/беруге қатысты мәлiметтер Радиожурналға енгiзiледi.

      7. Цифрлық таңдаулы шақыру жиілiгiнде радиовахта (бұдан әрi - ЦТШ) атқаруға белгiленген мерзiмде әртүрлi байланыс жүйелерiмен берілетiн, теңiзде жүзу қауiпсiздiгi бойынша хабарламаны қабылдауға жататын жазбаларды Радиожурналға радиобайланыс бойынша вахталық мiндеттерiн тiкелей атқаратын АГТЖБ радиомаманы енгiзедi.

      8. Қызметтiк және жеке корреспонденцияны қабылдауға беруге радиотелефондық сөйлесулер жүргiзуге жататын жазбаларды радиожурналға хабарламаларды қабылдау, берудi тiкелей жүзеге асыратын немесе радиотелефондар байланысын қамтамасыз ететiн АГТЖБ радиомаманы енгiзедi.

      9. Радиобайланыс құралдарына және ЭРН-ге, апат кезiндегi радиобайланыстарға техникалық қызмет көрсетуге жататын жазбаларды осы қызметтiк мiндеттердi орындау жүктелген АГТЖБ радиомамандары жүргiзедi.

      10. Радиожурналда жазбалар анық және ұқыпты түрде көк не қара пастамен мемлекеттiк не орыс тiлiнде Дүниежүзiлiк үйлестiрiлген уақыт бойынша (ИТС) жүргiзiледi. Техникалық тұрғыдан Радиожурналда күнделiктi жазбалар көшiрмесiмен жүргiзiлуi тиiс, бұл Радиожурналдан көшiрме ретiнде қолданылады.

      11. Жазбаны жазған АГТЖБ радиомаманы мәтiндi өзгертiп және оған қосымша енгiзуге құқығы бар.

      Өзгерiске жататын мәтiн жiңiшке қара сызықпен сызылып, оны оқитындай етiп жақшаға алынады. Егер қате жазу уақытында байқалса, онда дұрыс мәтiн жақшадан кейiн бiрден жазылады. Қалған жағдайда жақшадан кейiн немесе берiлген жағдайда осыншама қосымша мәтiн қосылатын сөзден кейiн әрбiр бет үшiн ашық көшiрме сiлтеменiң цифрлiк белгiсi қойылады. Мәтiнге өзгерiс не қосымша журналдағы соңғы жазбадан кейiн жазылып, сiлтеменiң цифрлiк белгiсi қойылып және мынадай нысан бойынша жауапты тұлғаның қолымен бекiтiледi:

      "қате жазылған" - егер сызылған мәтiндi басқасымен ауыстыру қажет болмаса;

      "оқу" және әрi қарай дұрыс мәтiн;

      "толықтыру" және одан әрi қосымша мәтiн.

      Егер түзетулер немесе толықтырулар бұрынғы беттерге қатысты болса, онда олардың алдына сiлтеме нөмiрiнен кейiн бет нөмiрi көрсетiледi.

      Мысалы: 1) б. 25 Мәтiндi басқа жолмен түзетуге тыйым салынады.

      12. 3-бөлiм оқиға болған кезде не содан кейiн бiрден толтырылады.

      13. Кеме капитаны Радиожурналдағы жазбаны бақылап отырады (eгep қажет болса жазбаша ескертпелер жасайды) және әрбiр тәулiктiң соңында қолымен растайды.

      14. Егер жазбаның сипаты 3-бөлiмнiң 1-4 бағандарын толтыруды қажет етпесе, онда жазба мәтiнi уақыттан кейiнгi 2-бағаннан басталады. Егер жазба жағдайды түсiндiруге жазба үшiн 1 жол аз болса, онда 2-бағаннан бастап келесi жолда жалғастыруға болады.

      1-баған тек уақытты жазуға арналған.

      15. Радиожурнал кеме бортында 1 жыл бойы соңғы жазба енгiзiлгеннен бастап сақталады және содан кейiн кеме иесiнiң мұрағатына берiледi.

      16. 1-бөлiмге кеме туралы қысқаша мәлiметтер, кейбiр радио қондырғылар туралы деректер енгiзіледi.

      17. 2-бөлiмге маманданған персонал туралы деректер енгiзiледi.

      Радиобайланыс құралдарына техникалық қызмет көрсету мен ЭРН-ға жауапты АГТЖБ радиомамандары және апат жағдайына радиобайланысты қамтамасыз ету бойынша функционалдық мiндеттi орындауға жауапты АГТЖБ-ның радиомамандары жеке көрсетiледi.

      18. 3-бөлiмге күнделiктi жазбалар енедi (бұл бөлiм көшiрмесiмен жүргiзiледi).

      19. 3-бөлiмге мынандай мәлiметтер енгiзiледi:

      1) әрбiр тәулiктiң басталуы туралы;

      2) бақылау құралдарын ЦТШ сигналдарының халықаралық шақыру жиілiгiмен АГТЖБ апаттарында таңдалған жиiлiктi көрсету арқылы қосу (кеме порттан шыққанда) және алып тастау (кеме портқа кiргенде);

      3) радиобайланыс бойынша вахталық мiндеттi қабылдау/тапсыру туралы;

      4) тәулiгiне кемiнде 1 рет уақытты тексеру туралы;

      5) аккумуляторлық батарейдiң зарядталуын тексеру; принтерлердiң қағаз мөлшерiнiң жеткiлiктi болуы мен жазу құралдарының қанағаттанарлық жай-күйiн, орнатылған бақылау құралдарын пайдалану арқылы радиосигналдарды сәулелендiрусiз ЦТШ құралдарының тиiстi қызмет етуiн күн сайын тексеру туралы;

      6) құтқару құралдарының қолданыстағы апаттық УКВ радио станцияларының жұмыс қабiлеттiлiгiн жағалау станциясы мәтiндiк шақыру арқылы ЦТШ құралдарының тиiстi қызмет етуiн, апта сайын тексеру туралы. Кеме бiр аптадан аса жағалау станциясының ЦИВ-пен жабдықталған ықпал ету аймағынан тыс болғанда мәтiндiк шақыру алғашқы қолайлы жағдайда жүргiзiледi.

      7) Радиоқұрылғының кез келген бөлiгiне энергия берудi, сондай-ақ оның орналасу орнын, антенналардың және оқшаулағыштардың жай-күйiн (антенналардың оқшаулау қарсылығының өлшемдерiмен) қамтамасыз ететiн барлық аккумулятор батарейлерiнiң жай-күйi мен қосылған жерлерiн және апаттық, спутниктiк апат радио белгiлерiн және радиолокациялық жауап бергiштердiң сыртқы зақымдануы болмауын (орнатылған бақылау құралдарын қолдану арқылы жұмыс қабiлеттiлiгiн, егер болса радиосигналдарды эфирлiк сәулелендiрусiз тексеру) қарау;

      8) кеменiң рейске шығар алдында барлық радиобайланыс, электррадионавигацияның және резервтiк қорек көздерiнiң жабдықтарын тексеру;

      9) кеме капитанының растауы арқылы кез келген радиобайланыс құралдарының және ЭPH-нiң қатардан шығуы және хабарламаларға қатысты қолданысқа енгiзiлуi туралы;

      10) апат және мерзiмдiлiк туралы барлық ақпарат (бұл жазбалар апаттық радио алмасуға қатысатын кемелер және оның тұрған орны туралы деректердi қамтуы тиiс). Апатқа қатысты апат белгiлерi мен хабарлама көшiрме түрiнде қабылданып, енсiз беттi әрiп басатын телеграфия жүйесi бойынша ағылшын тiлiн (НАВТЕКС) пайдалану арқылы, кеңейтiлген топтық шақыру не спутниктiк телекс арқылы қабылданып, радиожурналда көрсетiлiп және хронологиялық тәртiппен Радиожурналдың соңында тiгiлуi тиiс. Қағаздағы ауа-райы болжамымен навигациялық ескертулер көшiрмесi жеке папкаларға тiгілiп, оны қабылдау фактi Радиожурналда көрсетiлуi тиiс;

      11) корреспондентпен байланыс уақыты (уақыт 4 таңбалы санмен 1 минутты разрядтылықпен жазылады, сағат минуттан нүкте арқылы бөлiнедi, мысалы: 12.00.);

      12) корреспонденттiң шақыру сигналы (немесе басқа танушы);

      13) жиiлiк (арна, спутник);

      14) радиобайланысқа қатысты маңызды оқиғалар туралы, мысалы:

      жабдықтардың қатардан шығу немесе олардың пайдаланушылық-техникалық сипаттамасының елеулi нашарлауы;

      жағадағы станциялармен, жағалық жер станцияларымен немесе спутниктермен байланыстардың үзiлуi;

      мiндеттi хабарламаларды қабылдай алмау себептерi болып табылған радиотолқындардың таралуының қолайсыз жағдайлары;

      басқа станциялармен радиоалмасу рәсiмiнiң елеулi бұзылуы;

      жалған апат белгiлерiн беру фактілерi;

      коммерциялық айырбасқа қатысты кез келген қақтығыстар,

      мәселен: тарифтегi келiспеушiлiктер, хабарламаны алмау және т.с.с.;

      15) берiлген және қабылданған хабарламалардың нөмiрi;

      16) кемiнде тәулiгiне 1 рет кеменiң тұрған жерi және анықтау уақыты туралы (егер тұрған орны белгiленсе, қандай да бiр географиялық нүктеге бекiту арқылы көрсетiлуi мүмкiн, не ендiгi мен бойлығы көрсетiледi, мысалы: 1200 ИТС 700 сол 03300 шығ);

      17) апат жағдайларында радио жабдықтар мен радиобайланыс рәсiмдерiн пайдалану бойынша және оның функционалдық мiндетi көрсетiлген жағдайда радиобайланысты қамтамасыз ету болып табылатын тұлғаның қауiпсiздiктi қамтамасыз етуi үшiн экипаж мүшелеріне нұсқау беру туралы.

Радиожурналды жүргізу ережесіне

қосымша

РЖ-1 нысаны

 **Қазақстан Республикасының**
**Көлік және коммуникациялар министрлігі**

 **Радиожурнал**

                   басталды \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ аяқталды

                   кеменің атауы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                   шақыру белгісі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1-бөлім

 **Кеме және радиоқондырғылар туралы қысқаша мәліметтер**

1. Кеменiң атауы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Кеменiң түрі  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. IMO нөмiрi    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Жалпы сыйымдылық (тонн. анық.) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Кильдi салу күнi \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Тiркеу порты  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Кеме иесi туралы мәлiмет (атауы, мекен-жайы,

   телефон, факс, телекс) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Апат жағдайында байланысатын жағадағы

   тұлғаның аты, мекен-жайы, телефон нөмiрi \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Апат жағдайында тәулiк бойы байланысу

   үшiн телефон нөмiрi   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10. Халықаралық шақыру белгiсi (орыс/лат.) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11. Жылжымалы теңiз қызметiнiң

    сәйкестендiрме нөмiрi (MMSI)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12. Спутник станциясының сәйкестендiрме нөмiрi \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

13. Радиотелекс нөмiрi   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

14. АГТЖБ-ға сәйкес жүзу ауданы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

15. Кеме станциясының лицензиясы туралы деректер

    (серия, нөмiрi, берiлген күнi)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

16. Радиожабдықтары бойынша кеменiң қауiпсiздiгi

    туралы деректер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

17. Көлiк және коммуникациялар министрлiгiнiң Көлiктiк бақылау

    комитетiнiң немесе Қазақстан Республикасында танылған

    бiлiктiлiк қоғамының радиожабдықтарын куәландыру Актiсi туралы

    деректер:

    радиожабдығы (берiлген күнi, қолданылу мерзiмi) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

    электржабдығы (берiлген күнi, қолданылу мерзiмi) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

18. Көлiк және коммуникациялар министрлiгiнiң Көлiктiк бақылау

    комитетiнiң аралас (өзен-теңіз) жүзетін (берілген күнi,

    қолданылу мерзiмi) кемелер үшiн кеменi жыл сайын куәландыруы

    Актiсі туралы деректер

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

19. Есеп беру ұйымын тану коды (AAIC) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

20. Радиобайланыс жабдығымен ЭРН-ге техникалық қызмет көрсету

    тәсiлдерi \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2-бөлім

 **Білікті персонал туралы мәлімет**

АГТЖБ-ның радиомаманы дипломы бар мүшелерінің тізімі:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

р/с|Т.А.Ә.А. | АГТЖБ диплом |АГТЖБ дипломының |Кемеде жұмыс істеу

N  |         |бойынша атағы | N-і, берілген   |       кезеңі

   |         |              |күні, кім берген |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   |         |              |                 |бастап |қоса алғанда

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1     2             3              4             5         6

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2-бөлімнің жалғасы

Радиобайланыс құралдары мен ЭРН-ге техникалық қызмет көрсетуге

жауапты АГТЖБ радиомаманы:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

р/с|Т.А.Ә.А. | АГТЖБ диплом |АГТЖБ дипломының |Кемеде жұмыс істеу

N  |         |бойынша атағы | N-і, берілген   |       кезеңі

   |         |              |күні, кім берген |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   |         |              |                 |бастап |қоса алғанда

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1     2             3              4             5         6

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2-бөлімнің жалғасы

Апат жағдайында радиобайланысты қамтамасыз ету жөніндегі

функционалдық міндетті орындаушы АГТЖБ радиомамандары:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

р/с|Т.А. | АГТЖБ |АГТЖБ дипломының |Кемеде жұмыс істеу|Кеме капита.

N  |Ә.А. | диплом| N-і, берілген   |       кезеңі     |нының нұсқау

   |     |бойынша|күні, кім берген |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|   беруі

   |     | атағы |                 |бастап |  қоса    |туралы белгі

   |     |       |                 |       | алғанда  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1    2      3          4             5                     6

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3-бөлім

Кеменің шақыру белгісі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                       "\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ж.

Сапар \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ге

Кеменің UТС-тегі тұрған орны \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Уақыт |Шақырылатын станция| Шақырушы| Жиілік (арна,| Радиоалмасуға

(UТС) |(телекс, телефон   | станция |   спутник)   |қатысты тексеру

      |N-і және т.с.с.)   |         |              |  нәтижелері,

      |                   |         |              |   жазбалар

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  1          2                 3           4               5

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(соңғы парақ)

Порттың тізілімі бойынша N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Журналда нөмірленген, тігілген \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ бет

Порттың теңіз әкімшілігінде бекітілген \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                             (журналды бекіткен тұлғаның лауазымы,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                      тегі, және қолы)

М.О. "\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ж.

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

"Кeмe құжаттарының тiзбесiн және

Кеме құжаттарын жүргiзу ережесiн

бекiту туралы"

Қазақстан Республикасы Көлiк

және коммуникациялар министрiнiң

2003 жылғы 28 сәуірдегі

N 152-І бұйрығымен

бекiтiлген

 **Кeмe ролiн жүргiзу ережесi**

 **1. Жалпы ережелер**

      1. Осы Кеме ролiн жүргiзу ережесi (бұдан әрi - Ереже) "Сауда мақсатында теңiзде жүзу туралы" Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес әзiрленген.

      2. Ереже Қазақстан Республикасының Мемлекеттiк туын көтерiп жүзетiн барлық кемелердiң Кеме ролiн жүргiзу тәртiбiн белгiлейдi.

      3. Кеме ролi, ол кеменiң келуi және кетуi кезiндегi экипаждың саны мен құрамы туралы мәлiметтердi қамтитын кеменiң негiзгi құжаты болып табылады және осы Ереженiң қосымшасына сәйкес нысан бойынша толтырылады (КP-1 нысаны).

 **2. Кеме ролiн жүргiзу тәртiбi**

      4. Кеме ролiн кеме капитаны кеме портқа келген немесе кеме порттан шыққан кезiнде порттың билiк орындарына, шекаралық бақылау органдарына, сондай-ақ қазақстандық порт аумағына кеме экипажы мүшелерiнiң кiруiне (шығуына) бақылауды жүзеге асыратын органдарға ұсынады.

      5. Кеме кесте бойынша жұмыс iстеу барысында сол бiр портқа бiрнеше рет, ең кемiнде он төрт күн iшiнде бiр рет кiрсе, кеме экипажында өзгерiс болмаған жағдайда, кеме ролiн кеме портқа әр кiрген сайын көрсету шарт емес.

      6. Кеме порттан шығар кезiнде портқа кеме келген кезiндегi ұсынылған Кеме ролiн, егер оған енгiзiлген өзгерiстер немесе өзгерiстердiң жоқтығы туралы көрсетiлсе, ұсынуға болады.

      Кеме ролiне кеме экипажының құрамында өзгерiстер жоқ екендiгi туралы жазу, сондай-ақ экипаждың жекелеген мүшелерiн ауыстыру кезiнде өзгерiстер енгiзу тәртiбi осы Ереженiң 14-тармағында келтiрiлген.

      7. Кеме ролi мынадай деректердi қамтитын мәлiметтерден туpaды:

      кеме туралы (аты, ұлты, тiркелген порты және нөмiрi, түрi және мақсаты, кеме иесi, кеменiң шақыру белгiсi);

      экипаж мүшелерi туралы (тегi, аты, әкесiнiң аты, туған күнi мен жерi, азаматтығы, кемедегi қызметi, атағы және диплом нөмiрi, сериясы және теңiзшi паспортының немесе теңiзшiнiң жеке басын куәландыратын басқа құжаттың нөмiрi).

      8. Кеме ролiне кеме экипажының құрамына кiретiн тұлғалар, сондай-ақ:

      осы кемеге жүзу практикасын өту үшiн жiберiлген оқу орындарының курсанттары (оқушылары);

      кемеде жұмыс iстеу үшiн жiберiлген кеме иесiнiң өкiлдерi енгiзiледi.

      Кеме ролiнде көрсетiлген оқу орындарының курсанттары (оқушылары) мен халықаралық тасымалдарды жүзеге асыратын кемелерге iссапарға жiберiлген тұлғалардың лауазымын кеменiң экипажын жасақтауға құқығы бар кеме иесi белгiлейдi.

      9. Кеме ролi:

      кеме қазақстандық портқа келуi кезiнде немесе кеме қазақстандық порттан кету кезiнде - мемлекеттiк немесе орыс тiлiнде;

      кеме шетел портына келу кезiнде немесе кеме шетел портынан кетуi кезiнде - ағылшын тiлiнде кемеде толтырылады.

      Кеменiң экипаж саны аз болған кезiнде Кеме ролiн бiр уақытта мемлекеттiк және ағылшын немесе орыс және ағылшын тiлiндерiнде толтыруға рұқсат етiледi.

      10. Кеме роліндегі жазулар анық болуы тиic. Жазуды қарындашпен жазуға болмайды.

      11. Кеме ролiндегi бағандар мынадай жолмен:

      "тегi, аты және әкесiнiң аты", "туған күнi мен жерi", "азаматтығы" теңiзшiнiң паспортында немесе жеке басын куәландыратын өзге құжатта келтiрiлген деректер бойынша;

      "лауазымы" - халықаралық тасымалдарды жүзеге асыратын кемелерде теңiзшiнiң паспортындағы кемедегi қызметтiк ереже туралы жазуына сәйкес. Қалған кемелерде - куәландыратын кеме экипажының мүшесi ретiнде тұлғаның тағайындауы туралы кеме иесiнiң бұйрығына (өкiмiне) сәйкес.

      Теңiзшi жеке куәлiгiне кемедегi экипаж мүшесiнiң қызмет ережесi туралы жазу енгiзу белгiленген тәртiппен теңiзшi паспортындағы жазбаға ұқсас;

      "атағы және дипломның нөмiрi" бiлiктiлiгiн растайтын дипломда көрсетiлген паспортындағы деректер бойынша;

      "теңiзшi паспортының немесе жеке басын растайтын басқа құжаттың сериясы мен нөмiрi" теңiзшi паспортында немесе тиiсiнше жеке басын растайтын құжатында көрсетiлген деректер бойынша толтырылады.

      12. Кеме экипажы мүшесiнiң жеке басын растайтын құжаттар ретiнде мына құжаттар болуы мүмкiн:

      халықаралық тасымалдарды жүзеге асыратын кемелерде:

      Қазақстан Республикасының азаматтары үшiн - теңiзшi паспорты;

      шетел азаматтары мен азаматтығы жоқ тұлғалар үшiн - егер Қазақстан Республикасының халықаралық келiсiм шарттарында өзге көзделмесе, жеке басын куәландыратын құжат ретiнде Қазақстан Республикасында танылған құжаттар;

      қалған кемелерде:

      Қазақстан Республикасының азаматтары үшiн - Қазақстан Республикасы азаматының паспорты немесе жеке куәлiгi;

      шетел азаматтары және азаматтығы жоқ тұлғалар үшiн - егер Қазақстан Республикасының халықаралық келiсiм шарттарында өзге көзделмесе, жеке басын куәландыратын қолданылып жүрген және құжат ретiнде Қазақстан Республикасында танылған құжаттар.

      13. Кеме қазақстандық немесе шетелдiң портына келгенде, кеме шетелдiң портынан шығар кезде, сондай-ақ халықаралық тасымалдарды жүзеге асыратын кеме қазақстандық порттан шығар кезiнде кеме ролiн кеменiң капитаны растайды.

      Халықаралық тасымалдарды жүзеге асыратын кеме қазақстандық порттан шығар кезiнде Кеме ролiне кеме капитаны қол қояды және кеме иесi немесе кеме шығатын порттың капитаны растайды.

      Кеме капитанының, кеме иесiнiң және порт капитанының қолдары тиiстi мөрмен куәландырылады.

      Олардың жүру бағыты қазақстандық порттан шыққан кезде Қазақстан Республикасының аумақтық теңiзiнiң сыртқы шегiн кесiп өтудi көздейтiн кемелердiң Кеме ролi кеме иесiнiң немесе порт капитанының куәландыруына жатады.

      14. Осы Ереженiң 5 және 6-тармақтарында көзделгендей, кеме экипажы құрамында өзгерiстер жоқ екендiгi туралы және кеме экипажының құрамындағы өзгерiстер туралы жазулар кеме иесiнiң және порт капитанының расталған қолынан төмен немесе Кеме ролi парағының келесi бетiне жазылады.

      Кеме экипажының құрамында өзгерiстер болмаған жағдайда "Өзгерiс жоқ" деген жазу жазылады, ол кеме капитанының қолымен және күнi көрсетiлiп, кеме мөрiмен расталады.

      Кеме экипажының құрамында өзгерiстер болған жағдайда өзгерiстер Кеме ролiне мынадай тәртiппен енгiзiледi:

      Кеме экипажының бұрынғы мүшесiнің тегi бар жол өшiрiледi, Кеме экипажының жаңа мүшесiнiң тегi кеме экипажынан шыққан мүшенiң нөмiрiмен нөмiрленедi, кететiн экипаж мүшесiн ауыстыру болмаған жағдайда, кеткен экипаж мүшесiнiң тегi өшiрiлiп, экипаж мүшесi ауыстырусыз кемеден кеткендiгi туралы жазба жазылады.

      Кеме ролiне енгiзiлген өзгерiстерге кеме капитаны күнiн көрсетiп қол қояды және ол кеме мөрiмен куәландырылады.

      Шетелге жүзетiн кеме қазақстандық порттан шығар алдында Кеме ролiне өзгерiстер енгiзiлсе, осы өзгерiстердi кеме иесi немесе порт капитаны растауы тиiс.

Кеме ролін жүргізу ережесіне

қосымша

КР-1 нысаны

 **Кеме ролі**

1. Кеменің атауы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Кеменің ұлты  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Порт, тіркеу нөмірі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Кеменің түрі мен мақсаты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Кеме иесі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Шақыру белгісі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

р/|Тегі, аты|Туған күні|Азамат.|Лауазымы|Атағы |Теңізші паспортының

с |   және  | мен жері | тығы  |        | және |немесе жеке басын

N |әкесінің |          |       |        |диплом|куәландыратын өзге

  |  аты    |          |       |        |нөмірі|  құжаттың нөмірі

  |         |          |       |        |      |     Сериясы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1     2          3         4       5       6            7

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

"Кeмe құжаттарының тiзбесiн және

Кеме құжаттарын жүргiзу ережесiн

бекiту туралы"

Қазақстан Республикасы Көлiк

және коммуникациялар министрiнiң

2003 жылғы 28 сәуірдегі

N 152-І бұйрығымен

бекiтiлген

 **Кеме журналын жүргiзу ережесi**

 **1. Жалпы ережелер**

      1. Осы Кеме журналын жүргiзу ережесi (бұдан әрi - Ереже) 1978 жылғы хаттамамен өзгертiлген (СОЛАС 74/78) теңiзде адам өмiрiн қорғау туралы 1974 жылғы халықаралық конвенцияға (бұдан әрi - Конвенция) және "Сауда мақсатында теңiзде жүзу туралы" Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес әзiрленген.

      2. Осы ереже Кеме журналын жүргiзу тәртiбiн анықтайды.

 **2. Кеме журналын жүргiзу тәртiбi**

      3. Кеме журналы әрбiр кемеде Қазақстан Республикасының Мемлекеттiк туын көтерген кезден оның астында жүзу құқығы сақталғанға дейiнгi барлық кезеңде жүргiзiледi.

      4. Кеме журналы кеме құжаты болып табылады, нысаны бойынша, осы Ереженiң (К-1 нысаны) қосымшасына сәйкес толтырылады, нөмiрленуi, тiгiлуi, Кеме журналының тiзiмiне енгiзiлуi және оны теңiз портының капитаны растауы тиiс, ал кеме жеке меншiкке Қазақстан Республикасынан тыс жерде сатып алынғанда, Қазақстан Республикасының консульдық мекемесiнiң басшысы растайды.

      Соңғы бетте типографиялық әдiспен салынған арнайы мөртабанмен Кеме журналының нөмiрi порттың тiзiлiмi бойынша, нөмiрленген және тiгілген беттердiң саны, порт атауы көрсетiледi.

      5. Кеме журналының нөмiрi Кеме журналының тiзiмiнде тiркелуiне қарай кемеде ретiмен бiрiншiсiнен бастап берiледi. Осы нөмiр Кеме журналының мұқабасында және бiрiншi бетiнде жазылады.

      6. Кеме журналын кеме капитанының вахталық көмекшiсi жүргiзедi. Кеме капитанының вахталық көмекшiсi жазған мәтiндi өзгертуге және толықтыруға, тек ал кеме капитанының толықтыруға құқығы бap.

      Өзгертiлуге тиiстi мәтiн қара жiңiшке сызықпен сызылады, ол дұрыс оқылуы үшiн жақшаға алынады. Егер жазба барысында қателiк байқалса, онда жақшадан кейiн бiрден дұрыс мәтiн жазылады. Қалған жағдайларда жақшадан кейiн не жiберiлген жағдайда мәтiн қажет сөзден кейiн жазылып, сілтеменiң сандық белгiсi толассыз нөмiрлеу арқылы әр бет үшiн қойылады.

      Өзгерту не толықтыру мәтiн журналдағы соңғы жазбадан кейiн жазылады, сiлтеме сандық белгiмен қойылады және мынандай нысанда енгiзiлген өзгерту немесе толықтыру тұлғаның қолымен бекiтiледi:

      "қате жазылған" егер сызылған мәтiндi басқасымен ауыстырмасы;

      "оқу" және бұдан әрi дұрыс мәтiн;

      "толықтыру" және бұдан әрi дұрыс мәтiн.

      Егер өзгерту не толықтыру келесi бетке қатысты болса, онда оның алдына сiлтеме нөмiрiнен кейiн бет және жеке жол нөмiрi көрсетiледi мысалы: 3/б. 15.

      Мәтiнде басқа жолмен өзгертуге рұқсат етiлмейдi.

      7. Навигациялық сипаттағы жазба көлемiн кеме капитаны картадағы астармен және техникалық құралдарды тiркеу ақпаратымен бiрге кеменiң жүзу маршрутын қалыпқа келтiруге болатын есепке алып анықтайды.

      Бұл ретте картадағы астар картаны қайталап пайдаланғанға дейiн сақталады, ал өзi жазатын таспалар - курсограмма, peвepcoгpaмма, эхограмма, телетайп бағдарлама және басқалар екi жыл бойы кемеде сақталады.

      8. Кеме журналы вахта барысында оқиға болғанда не одан кейiн жазылады.

      9. Енсiздiкке, портқа, тұман жолағына және т.б. жақындағанда стандартты iс-шаралардың орындауын тiркеу қажет емес. Мынандай фразамен шектелуге болады: "Кeмe енсiздiкте жүзуге дайын (порт суларында, көру шектеулi жағдайларда)".

      10. Кеме капитанының вахталық көмекшiсi жүргiзген жазбаларды лауазымын көрсету арқылы қол қоюмен бекiтедi, мынандай қысқартуларды пайдаланады: капитанның аға көмекшiсi - TКАК, капитанның екiншi (үшiншi, төртiншi) көмекшiсi - 2ТКК (3ТКК, 4TКК).

      11. Кеме капитаны Кеме журналындағы жазбаларды бақылайды және әрбiр бетiнiң соңына оларды растап қол қояды.

      12. Кеме журналындағы жазбалар түсiнiктi болуы керек. Жазбаны қарандашпен жазуға болмайды.

      13. Егер жазба сипаты мәтiннiң 2-4 бағандарын толтыруды талап етпесе, жазба уақыттан кейiн бiрден 2-бағаннан басталады. Егер оқиға үшiн бiр жол жеткiлiксiз болса, онда бiрден 2-бағаннан бастап жазбаны келесi жолда жалғастыруға болады.

      1-баған тек уақытты жазуға арналған.

      Әрбiр тәулiктiң жазбасы жаңа беттен басталады. Тәулiк iшiнде толтырылмаған жолдар "Z" белгiсiмен сызылады.

      14. Кеме журналы кеме бортында соңғы жазба енгiзiлгеннен кейiн екi жыл бойы сақталады, одан кейiн кеме иесiнiң мұрағатына тапсырылады.

      15. Ереже Кеме капитаны мен Кеме капитанының вахталық көмекшісiнiң кеменiң күнделiктi өмiрiне қатысты жазбасын Кеме журналына енгiзу құқығын шектемейдi. Олардың айтуынша, бұлар кеме, Кеме иесiмен жүктiң мүддесiн қорғауда маңызды болуы мүмкін.

      Кеме журналына сырттан өзге тұлғалардың жазбалары мен талаптарын енгiзуге рұқсат етiлмейдi.

      16. Оқиға уақыты - Т (1-баған) - төрт таңбалы санмен минут бәсеңдiкпен жазылады. Сағат минуттан нүкте арқылы бөлiнедi, мысалы: 05.37.

      17. Гирокомпас бойынша курс - TКК (2-баған) рульмен берілген әрi оның берiлген дәлдiгiмен герокомпас бойынша жазылады, мысалы: 257,5 немесе 74.

      Егер куpcoгpaф жұмыс iстемесе, картада көрсетiлген барлық курстар тiркеледi.

      18. Магниттi компас бойынша курс - TКК (3-баған)- басты магнит компасының курсы бойынша 1 град бәсеңдiкпен жазылады.

      19. Кеменiң тұрған жерi (4-баған) координаты жазылады: географиялық санақпен - срс, Хс, немесе картадан алынған - срс, Хс, координаты, автоматты санаушы немесе құрылғы бәсеңдiрiлген басқа құрылғы, мысалы: 47, 12, 86, N;

      Гиперболалық (стадиметриялық) - қағида бағыты 1 - (бұдан әрi - қ.б.), қ.б. 2 және қ.б. 3 (радионавигациялық параметрлер), мысалы: F - 0,3,87 немесе Z - 46238 немесе ВД - 920, 023.

      Полярлы - пеленг П және дистанциялық Д және басқалар.

      20. Кеменiң тұрған жерiнiң координаты анықталып және капитан не вахталық кемешiнiң ойынша, бұл қажет болған барлық жағдайда жасалады.

      5 - бағанда қажет түсiнiктемелер жазылады - тұспал атаулары көзбен шолып және радиолакациялық анықтамаларда координат алынған құрылғының өлшеу нөмiрi атауын көрсетумен.

      Мәселен, кеме орны Столб және Островной 37,4о немесе 122,2о маяктардың көзбен шолу пеленгi және Островной 6,7 мили маякқа дейiн радиолокациялық дистанциясы бойынша анықталды, 4 - бағанда мыналар жазылады: 37,4о |122,2 | град 6,7'; бағанда мыналар жазылады: Mк Столб, 2-3 Mк Островной.

      21. Невязка счисления - С или вектор сноса - записываются при необходимости в графе 5.

      РҚАО-ның ескертуі: 21-тармақтың мемлекеттік тілде аудармасы болмағандықтын орыс тілінде беріліп отыр.

          22. Өткен қашықтық (қосымшаның 6-кестесi) - милмен жазылады: "нақты" бағанында - карта бойынша өткен - Sк; "лага бойынша" бағанында - лагалық Sл, яғни лага есебiнiң айырмасы - РОЛ, лага өзгертумен түзетiлген - Л, %. Жалпы мәлiмет - "тәулiк бойы" және "Сапарда" - кеменiң нақты өткен қашықтығы авто есептеуiштiң координаттың немесе спутниктiк навигациялық жүйенiң индикатор қабылдағышы мәлiметiмен жазылады.

      23. Гидрометеорогиялық мәлiмет (7-12-бағана) - белгiленген мерзiмдегi ауа-райын қадағалау нәтижелерi жазылады.

      24. Желдiң бағыты мен жылдамдығы (7-баған) - желдiң ақиқат бағыты (градуспен 10о бәсеңдiкпен) және оның жылдамдығы метр/сек жазылады, мысалы 330-11.

      Егер есептеуге алынатын дрейф 7-бағанда жазылғанда, басқа желмен байланысты болса немесе вахта барысындағы желдiң бағытымен жылдамдығы 5-бағанда жазылады.

      25. Теңiз бетiнiң жай-күйi (8-баған) - толқын бағыты (100 бәсеңдiрілген) мен теңiз бетiнiң жай-күйi балмен жазылады, мысалы: 310-3. Өзен мен порт суларында тиiсiнше "порт", "өзен" деп жазылады.

      Егер судың бетiнде мұз болса, онда "М" белгiсi және мұздың тұстастығы балмен жазылады, мысалы: Л-7.

      26. Ауа-райының жай-күйi, көру (9-баған) - ауа-райының жағдайы шартты белгiмен (А-ашық, Б-бұлтты, T-түтiн, Ж-жаңбыр, T-тұман, Қ-қар, H-найзағай, T-түнек, Б-бұршақ) және өру қашықтығы милмен мысалы: Б-8.

      27. Атмосфералық қысым (10-баған) миллиметрмен жазылады (теңiз деңгейiне келтiрiлмей).

      28. Ауаның температурасы (11-баған) - судың температурасы (12-баған) - 1о дейiн бәсеңдiкпен жазылады.

      29. Вахта (13-кесте) әрбiр вахтаның, вахталық теңiзшiнiң тегi жазылады. Қажет жағдайда 5-бағанда вахтаны күшейту шақырылған экипаж мөлшерiнiң тегi жазылады.

      30. 5-бағанда кеме капитанының нұсқауымен кеме капитанының вахталық көмекшесiнiң қарауына қарай берiлген кестеленген мәлiметтердi толықтыру үшiн кеме жұмысының шарттары мен себептерiнiң жазбасы орындалады:

      1) кеменiң жылдамдығы Vс-лага болмаған жағдайда жолды есептеу үшiн қабылданған кеменiң жылдамдығы жазылады. Жазба 0,1 уз. бәсеңдiкпен орындалады, мысалы: Vc=14,4;

      2) жүрiс режимi (немесе бұранды айналдыру жиiлiгi немесе берiлген жүктеме немесе қалақты бүру) қажет жағдайда жазылады;

      3) ағыс элементтерi (көшiру) - бағыты жазылады-Кт (град) және ағыс жылдамдығы Vт (Уз), мысалы: Кт=312о; Vт=1,7;

      4) навигациялық жекеленген техникалық құралдарын, тiркеушi құрылғылары, курсты автоматты түрде жүргiзу, жылдамдық (көшiру);

      5) кеменiң тұрақты бұрышы градуспен (1о пен дәлдiкпен) бағыттық қисаюын көрсету арқылы (О-оң жағында; С-сол борт он тұғындаған кезде) жазылады.

      Аз тереңдiктi аймаққа кiру алдында кеменiң қисаюы және оның тұмсығы мен кеменiң артқы жағының (корма) есептi отыруы жазылады;

      6) картадан картаға көшу - "картаға" фразасы және жаңа карта нөмiрi жазылады;

      7) навигацияның техникалық құралдары мен орағыштың элементтерге түзетулердi анықтау тәсiлi мен негiзгi нәтижелердi көрсету арқылы жазылады;

      8) жүк операциялары - кеменiң трюмi мен жүк құрылымдарының дайындығы, жүк операцияларының басталуы мен аяқталуы, жұмыстағы үзiлiс себептерiн көрсету арқылы, жүктердiң қандай күштермен және құралдармен қайда түсірілетіні және қайда қабылданатыны; тиелген және түсiрiлген жүктер туралы мәлiмет; жүктердiң бекiтудi аяқтау мен тәсiлдерi сепарациясы; қайта тарту, кеме мен жүкке қатысты стивидор және агент әрекеттермен келiспейтiн жағдайлар, себептерiн көрсету арқылы; кеме мен жүктiң зақымдану жағдайлары жазылады.

      31. Вахтаның соңында жүру барысында - 1-5, 7-12 бағындарына және 6-кесте мен 13-қосымшаға мәлiметтер жазылады.

      32. Вахтаның соңында айлақта жазылады:

      кеменiң жай-күйi мен жағдайы;

      кеменiң тұмсығы мен артқы жағы қайырлауы;

      орындалатын жүк операциялары;

      кеме энергетикалық құрылғысының (бұдан әрi - КӘК) дайындығы;

      борттағы жүзу құралдары;

      тиелген (түсiрiлген) жүктiң мөлшерi.

      Егер вахта барысында өзгерiстер болмаса, онда қайырлауы мен мынандай фраза жазылады: "Бұрынғы қалпымызда тұрмыз".

      33. Беттiң жоғарғы жағында-тәулiк басындағы күн, ай және жыл; жүзу ауданы, кеменiң қайда және қайда бара жатқаны (пункт аты) және рейс нөмiрi көрсетiледi. Аялдама - порт не рейд атауы.

      Кеме мен гринвин уақыты арасындағы алшақтық көрсетiледi, мысалы: Тс=Тгр + 3с.

      34. Сағат ауысқанда 1-бағанда бөлшек түрiнде ескi жаңа уақыт жазылады.

      35. Лоцманмен жүзу - лоцманның келгенi (кеткенi), оның тегi мен аты-жөнi жазылады.

      36. Буксир көмегiмен алып өту - буксирдiң келуi (кеткенi), олардың аты, буксирлеу схемасы жазылады.

      37. Кеменiң зәкiрге - тұрғызу себептерi, берiлген қандай зәкiр, қанша зәкiр шынжыры пайдаланғаны, өлшенген теңiз тереңдiгi, КӘК-ның дайындығы жазылады.

      38. Айлаққа тұрғызу - айлақ атауы не нөмiрi, арқандап байлау борты, қандай, қанша, қалай және қайда арқандап байланды, зәкiрге, кеме тұмсығымен артқы жағына қайырлауы жазылады.

      39. Кеме қозғалысын бақылау жүйесiнiң әрекетi аймағында жүзу - аймаққа кiруге рұқсат алғанда, қызмет түрi, оның басы мен соңы жазылады.

      40. Дауылды жағдайларында жүзу - мұнда қисаю бұрышымен тербеу кезеңi, жүктi сақтауды қамтамасыз ету бойынша әрекет, палубаны су алып кетуi мен толқынның соғысы, мұндайлар орын алған жағдайда жазылады.

      41. Кемеде туу немесе өлiмге ұшырау, борттағы қайғылы оқиға, кемеден тыс жерде апатқа ұшыраған адамдарға көмек көрсете алмау жазылады:

      туу жағдайында - шешесiнiң тегi, аты және әкесiнiң аты, баланың жынысы;

      өлiм жағдайында - өлген адамның тегi, аты және әкесiнiң аты, өлу себебi, қашан және кiмге өлген адам мәйiтi берiлдi немесе тұрған жерiнiң координаты, қай жерде мәйiт теңiзге тасталды, Қазақстан Республикасы 1-теңiз портының капитанына кемеге кiрген өсиет етiлген мұраны беру фактi, ал шет елдiң портында - Қазақстан Республикасының елшiсiне;

      Борттағы қайғылы жағдай, көмек көрсете алмау жағдайында себебi мен салдары толық берiледi.

      42. Мұраны pacтaудa - мұраны қалдырушының тегi, аты мен әкесiнiң аты, өсиет жасалған күн жазылады.

      43. Кеме сапарға шығуға дайындалғанда мыналар жазылады:

      экипаж мүшелерi мен жолаушылардың саны;

      отын мен судың қоры;

      қалдық тұнба;

      жүктiң мөлшерi мен түрі;

      басқару құрылымының дайындығы (конвенция талаптары), рейске шығуға жалпы дайындық.

      44. Кеменiң басқару бұйрығы берiлгенге - басқаруды беру және бастау фактiсi жазылады. Жазба тапсыратын және қабылдайтын капитандар қолымен бекiтiледi.

 **2. Конвенция талаптарының орындалуын тiркеу**

      45. Конвенция талаптарының орындалуын тiркеу қосымшаның 14-кестесiнде (бұдан әрi - 14-кестеде) жүргiзiледi. Қажет толықтырулармен нақтылықтар 5-бағанда жазылады.

      46. 14-кестенiң 1 және 2-жолдарында су өткiзбейтiн iрiктеменiң жабылу және ашылу фактi көрсетiледi.

      47. 14-кестенiң 3-жолында су өткiзбейтiн жабылыстарды басқару және тексеру бойынша апта сайын өткiзiлетiн жаттығулар туралы жазба жүргiзiледi. Ұзақ рейстерге 1 аптадан артық шығатын кемелерде 1-шi толық жаттығу порттан шығар алдында жүргiзiледi.

      48. 14-кестенiң 4-жолында кеменiң порттан шығар алдында барлық сыртқы корпусының жабылуы жазылады, бұлар рейске шығар алдында жабық болуы керек.

      Осындай кеменiң рейске кетуiне дейiн жиырма сағат шегiнде жетектердi, жүйелер мен құрылғыларды тiркеу.

      49. 14-кестенi 5-жолында ай сайын өткiзiлетiн өртпен күрес жөнiндегi оқулар жазылады.

      50. 14-кестенiң 6-жолында ай сайын өткiзілетiн өртпен күрес жөнiндегi оқулар жазылады.

      Бұл оқу-үйренулер бiр тәулiк iшiнде кеме порттан шыққаннан кейiн жүргiзiледi, егер өртпен күрес және кеменi қалдыру бойынша алдыңғы ойындарда экипаж мүшелерiнен 25% қатысса, Халықаралық рейс жасайтын жолаушылар кемесiнде 20-дан астам жолаушы жаңаланса, жолаушылардың оқу жиылысы олар отырғаннан кейiн 1 тәулiк iшiнде жүргiзiледi.

      51. Өртпен күрес және кеменi қалдыру бойынша әрбiр оқу-үйрену толық сипатталып жазылуы керек. Кеменi қалдыру жөнiндегi ең кемiнде 1 шлюпка түсiрiліп, оның нөмiрi жазылуы керек.

      52. 14-кестенің 7-жолында құтқару салдарымен жаттығу жүргiзу туралы жазбаша берiледi. Бұл жаттығулар 2 айда бiр рет кеменiң құтқару жабдықтары мен құтқару құралдарын оқу-үйрену туралы сабақтар барысында жүргiзiледi.

      53. 14-кестенiң 8-жолында "адам борттан тыс" дабыл командасы жазылған кезекшi шлюпканы суға түсiру және суда орағату туралы жазба берiледi, бұлар ай сайын немесе жоқ дегенде 3 айда 1 рет өткiзiлуi керек.

      54. 14-кестенiң 9-жолында руль мен шұғыл басқаруға ауысу туралы оқулар жазылады, бұлар мүмкiн болса, 3 айда 1 рет жүргiзiледi.

      55. Құтқарушы құралдардың жіберу құрылуларының лопарларын аудару (түбiрлiк соңын жүру соңымен ауыстыру) 30 айда 1 рет, ал лопарды жаңаға ауыстыру 5 жылда 1 рет жүргiзiледi. Бұл туралы жазба 5-бағанда берiледi.

Кеме журналын жүргiзу ережесiне

қосымша

      С-1 нысаны

Мұқаба

 **Қазақстан Республикасы**

 **Кеме журналы**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(кеменiң атауы)

N \_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ж.

Титулдық парақ

 **Қазақстан Республикасы**

 **Кеме журналы**

N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Кеменiң атауы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Кеменiң түрi  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Кеме иесi     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Кеменiң шақыру белгiсi \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Кеменiң тiркеу порты   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Кеменiң тiркеу нөмiрi  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Кеменiң капитаны \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Басталды  \_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ж.

      Аяқталды  \_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ж.

сол бөлігі

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Оқиға|Гирокомпас|Магнит | Кеменің тұрған жері | Тк=Тгр  ч "\_\_\_" 20ж

уақыты| бойынша  |компасы|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

      |  бағыт   |бойынша|ф/қ.б-1|л/қ.б-2|Қ.б-3| Рейс N \_\_\_

      |          |бағыт  |       |       |     | Аудан \_\_\_  \_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  1   |    2     |  3    |          4          |        5

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

оң бөлігі

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  Өткен            |Уақыт|Желдің |Теңіз |  Ауа   |Атмосфер.| Ауа

қашықтық           |     |бағыты |бетін.|райының |  лық    |райдың

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|     | мен   | нің  |жағдайы,| қысым   |темпера.

уақыт|нақты| лага  |     |жылдам.| жағ. | көру   |         |турасы

     |     |бойынша|     | дығы  |дайы  |        |         |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         6         |     |   7   |  8   |    9   |   10    |   11

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

00-04               04

04-08               08

08-12               12

12-16               16

16-20               20

20-24               24

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тәулікте

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сапарда

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

таблицаның жалғасы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Судың   |Уақыт | Вахта

темпера.|      |

турасы  |      |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   12              13

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         00-04

         04-08

         08-12

         12-16

         16-20

         20-24

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         Капитан:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

14-кесте

 **СОЛАС-74/88 конвенция талаптарын орындау**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

N |        Teкceру, сынақ, оқу түрi         |  Күні (өткiзу уақыты)

  |                                         |         қолы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1 |                   2                     |  3 | 4 |  5 |  6 | 7

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1  Су өткiзбейтiн есiктердiң жабылуы,

   олардың механизiмен индикаторын тексеру

2  Су өткiзбейтiн есiктердi ашу

3  Су өткiзбейтiн есiктердi, илюминаторды,

   клапондарды, шпиготты жабу құралдары мен

   қоқыс жеңдерiн, барлық оларға жататын

   жетек басқармалар мен индикаторды

   басқару және тексеру бойынша жаттығулар.

4  Кеме рейске шығар алдында корпустың

   барлық сыртқы тесiктерiн жабу. Бас және

   көмекшi рульдiк жетектi, олармен

   дистанциялық басқару жүйесiн, көпiрде

   рульмен басқару орындарын, рульдiк

   жетектiң апаттық көздерiн, аксиометрдi,

   рульдiк басқарудың сигнализациясы,

   сөндiрiлетiн құрылымдарды, бұған

   рульдiң толық аспасын тексеру және

   көпiр мен румпиль бөлiмiнiң арасындағы

   байланысты тексеру де жатады.

5  Өрттiк оқу дабылы

6  Оқу шлюптiк дабыл. Экипаж бен

   жолаушыларды дабыл белгiсi орнына

   шақыру. Кеменi қалдыру тәртiбiмен

   таныстыру, түсуге құтқару құралдарын

   дайындау. Топтаманы тексеру және

   шлюптiк қамтамасыз ету, құтқару

   салдарының жағдайы. Жүргiзу мен шлюпка

   қозғалтқышының жұмысын тексеру.

   Құтқарушы құралдарды тексеру.

7  Құтқарушы-үрлеме салдарды қимылға

   келтiрумен пайдалану бойынша

   жаттығулар.

8  "Адам борттан тыс" дабылы

9  Румпельден рульдiк апаттық басқаруға

   көшу бойынша оқу, бұған көпiр және

   қуатпен қамтамасыз ететiн резервтiк

   көздердi пайдалану байланысын тексеру

   де кiрдi.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Соңғы парақ

Порттың тiзiлiмi бойынша N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Журналда тiгiлген және нөмiрленген \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ парақ

Порттың теңiз әкiмшiлiгiнде бекiтiлген \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       журналды бекiткен тұлғаның лауазымы, тегi және қолы

M.O.                                  "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ ж.

"Кeмe құжаттарының тiзбесiн және

Кеме құжаттарын жүргiзу ережесiн

бекiту туралы"

Қазақстан Республикасы Көлiк

және коммуникациялар министрiнiң

2003 жылғы 28 сәуірдегі

N 152-І бұйрығымен

бекiтiлген

 **Машина журналын жүргізу ережесi**

 **1. Жалпы ережелер**

      1. Осы Машина журналын жүргiзу epeжeci (бұдан әрi - Ереже) "Сауда мақсатында теңiзде жүзу туралы" Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес әзiрленген.

      2. Ереже Машина журналын (бұдан әрi - Журнал) жүргiзу тәртiбiн белгiлейдi.

      3. Журналды жүргiзу Қазақстан Республикасының бiр немесе екi бас қозғалтқышы бар барлық теңiз кемелерiне мiндеттi. Журнал бiр данада жүргiзіледi, екiншi данасын жүргiзуге рұқсат етiлмейдi.

 **2. Журналды жүргiзу тәртiбi**

      4. Журнал пайдаланым уақытында да, сонымен қатар кеменi жөндеу уақытында да үздiксiз жүргiзiледi. Журналдың көлемi оны бiр ай жүргiзуге есептелген.

      5. Журнал кеме құжаты болып табылады, осы Ереженiң қосымшасына сәйкес нысан бойынша толтырылады (М-1 нысаны), нөмiрленiп, тiгілiп, Кеме журналының тiзiлiмiне енгiзiлуi және теңiз портының капитаны, ал кеме Қазақстан Республикасынан тыс меншiкке сатып алынғанда Қазақстан Республикасының консулдық мекемесiнiң басшысы куәландыруы тиiс.

      Соңғы бетте типографиялық жолмен басылған арнайы мөртабанда порт тiзiлiмi бойынша Журналдың нөмiрi, нөмiрленген және тiгілген беттердiң саны, порттың атауы жазылады.

      Журналдың нөмiрi оның Кеме журналының тiзiлiмiнде тiркелуiне қарай, кемедегi тәртiп бойынша бiрiншiсiнен бастап берiледi. Бұл нөмiр журналдың бiрiншi бетiнде жазылады.

      6. Журналдағы жазба анық болуы керек. Жазбаны қарандашпен жазуға рұқсат етiлмейдi. Жазбаның мазмұнында екi жақты түсiнiк болмау керек.

      7. Журналдың барлық бағаны белгiленуiне қарай толтырылады.

      8. Мәтiнге жөндеу немесе қосымша енгiзу қажет болғанда оларды қате жазба немесе "Ерекше белгiлер" бағанына енгiзедi және қолмен растайды. Түзетiлетiн мәтiн жiңiшке сызықпен сызылып және мазмұны жеңiл оқылуы үшiн жақшаға алынуы керек.

      Мәтiнге өзгерiс пен қосымшаны мәтiндi жазған тұлға жүргiзе алады. Мәтiндi әрiп, сан жазу арқылы жөндеу, тазартуға және c.c. рұқсат етілмейдi.

      9. Машина журналына капитаннан, аға (бас) механиктен және вахталық механиктен басқа тұлғалар жазба жүргiзуге тыйым салынады.

      10. Аға (бас) механик күн сайын Журналдың дұрыс жүргiзiлуiн тексередi, оны өз қолын қою арқылы растайды және Журналды капитанға қол қоюға ұсынады.

      11. Кеме жүргенде журнал машина жайында болады, ал тұрақта вахта механигiнiң каютасында болуы мүмкiн.

      12. Журнал соңғы жазба енгiзiлгеннен кейiн екi жыл барысында кеме бортында сақталады.

      13. Вахта бойынша жазбаларды журналда оның дұрыстығы мен жинақтылығына жауапты вахта механигi жүргiзедi.

      14. Энергетикалық қондырғының жұмыс параметрiнiң жазбасы әрбiр төрт сағат сайын вахтаны тапсыру кезiнде жүргiзiледi. Жазбалардың прибор көрсеткiштерiмен сәйкес келуiн вахтаны тапсырушы және қабылдаушы механик қол қойып куәландырады.

      15. Оларды пайдалану машина жайларында вахта персоналының үнемi болуынсыз жүзеге асырылатын кемелерде, параметрлердi тiркеу вахтаны тапсыру барысында ғана жүргiзіледi. Бiруақытта ақауды автоматты түрде тiркеу лентасын бақылау орындалады. Екi құжат та вахтаны тапсырушы және қабылдаушы механиктердiң қолымен бекiтiледi. Толтырылған ленталар кемеде кемiнде бiр жыл сақталады.

      16. Әрбiр вахтада тетiктi iске қосу және тоқтату уақыты жазылады. Журналда жұмыс ұзақтылығы ескерiлетiн тетiктердiң тiзiмiн әрбiр кеме сериясына қарай кеме иесi белгiлейдi.

      17. Желдiң бағыты мен күшi кеменiң схемалық бейнесi бар арнайы бағанда жазылады. Кемеге қатысты желдiң бағытын стрелкамен, ал желдiң күшi стрелкаға қарсы жазылған балмен сан арқылы көрсетiледi.

      18. Журналдың бос жолдарында вахта бойынша мыналар жазылады: бас қозғалтқыштың жұмыс режимiнiң өзгеруi, жауапты жабдықтың тоқтап қалуы не бұзылу жағдайлары және оларды жою үшiн қабылдаған шаралар; энергетикалық қондырғының жұмыс параметрлерiнiң нормалар шегiнен шығуы (шығуды автоматты тiркеу жоқ болғанда). Осында кеменiң сапарға шығар алдындағы тексерiлуi тiркеледi (қозғалтқыштың аударылуы, қашықтан автоматты басқару жүйесiн, реттелетiн жүрiс бұрандасын, машина телеграфын, басқару жүйесiмен машинаның тұтқашын, авралды сигнализацияны, сигналды-ерекшеленушi оттарды және c.c. тексеру).

      19. Бiр күн барысында қабылданған отын және сортына қарай бөлiнген май қалдығы мен жанар-жағармай материалдарының (бұдан әрi - ЖЖМ) саны Журналдың арнайы кестесiнде тәулiктiк бетте жазылады.

      20. Техникалық қызмет пен құралдарды жөндеу бойынша бiр күн бойы жүргiзiлетiн Техникалық пайдалану қызметiнiң тиесiлiгiнде болатын жұмыстар тәулiктiк бетте арнайы кестеде адамның сағаттық еңбегiн және орындаушыларын көрсетiп, тiркеледi.

      21. Журналдың "Ерекше белгiлер" бағанына тәулiк iшiнде мыналарды көрсететiн жазбалар енгiзiледi:

      лауазымдық тұлғалар - капитан, аға (бac) механик және капитанның вахталық көмекшiсiнiң өкiмi, осы өкiм жасалған уақыты нақты көрсетiлуi арқылы;

      вахталық механиктiң мiнбеге және аға (бас) механикке баяндауы;

      вахтаны күшейту, вахтаны ауыстыру немесе ақауларды жою үшiн экипаж мүшелерiн шақыру;

      бас қозғалтқышты басқаруды машина жайынан мiнбеге тапсыру және керiсiнше;

      тетiктердi басқаруды жартылай автоматтыдан автоматтыға және қолмен басқаруға ауыстыру;

      тексерiс нәтижелерi және электрэнергияның авария көздерi мен сақтандыратын құрылғылардың әрекетi;

      авариялық сақтау құрылғыларынан пломбыны алу және автоматты реттегiштiң қорғаушы құрылғыларын жөнге келтiрудегi өзгерiстер;

      сұйықты қабылдау, айдау және қайта айдау, кеме iшiнде ластанған суды қайта айдауды қоса алғанда. ЖЖM-ды қабылдау немесе тапсыру туралы жазба қабылдау (тапсыру) орнын және құжат нөмiрiн көрсету арқылы жүргiзiледi;

      кезеңдiк бақылау өлшемдерiн жүргiзу (мысалы: индикаторлық диаграммаларды алу, дiрiлдi өлшеу және c.c.);

      кеменi тоқсыз қалдыру жағдайлары, арнайы электр құрылғыларын, электр жетектердi, рульдеу құрылғыларын, кеме корпусының катодтық қорғау жүйелерiн, маневр реттегiштерi мен авариялық дизель-гинераторларын басқару жүйесiн қосу және тоқтату;

      авариялық жағдайлар (өрт, корпустың шине сырттан судың келуi, жазатайым оқиғалар және с.с.) және олармен күресу үшiн қабылданған шаралар;

      мұнаймен ластанған және қалдық суларды борт сыртына төгу клапандарына пломбыны қою және алу;

      "Ерекше белгiлер" бағанындағы жазбалар осы жазбаны жазған тұлғаның қолымен расталады.

      22. Журналдың арнайы бағандарында тәулiк сайын мыналар жазылады кеменiң бiр тәулiкте өткен арақашықтығы, уақытты түзетудiң тәулiктiк орташа техникалық жылдамдығы, оқшаулау кедергiсi (күштiк және жарықтандыру желiлерi).

      23. Журналда арнайы бөлiнген жерiнде келесi ақпарат жазылады:

      кеменiң маневрi туралы мәлiмет (маневр реттегiштерi болмаған жағдайда);

      тәулiк барысында тетiктердiң жұмыс iстеу ұзақтылығы;

      жабдықтардың iрiленген топтары бойынша және орындаушы топтары бойынша кеменiң техникалық құралдарына тәулiк сайын техникалық қызмет етуге жiберiлетiн еңбек шығыны;

      MEX-1 радиохабарламаның жағдайы үшiн бастапқы мәлiметтер;

      әртүрлi режимдегi маркалар бойынша тәулiк барысында кететiн отын шығыны;

      отын, май және суытатын суды тексеру нәтижелерi, сондай-ақ көмекшi қазандар арқылы өңдеу нәтижелерi.

      24. МЕХ-1 радиохабарламасын және тәулiкке кететiн отын шығыны кестесiн дайындауға арналған беттi толтыру кезiнде бос бағандар арнайы кемелерде (танкерлер, рефрижераторлар) ерекше режимдердi жазуға пайдаланылады.

      Ескерту: вахтаны жүргiзу барысында болатын барлық мүмкiн жағдайлар 18-тармақтың мазмұнында толық қамтылмайды. Вахталық механик қондырғының пайдаланым жағдайын дұрыс және толық бейнеленуi үшiн осы Ереженiң 18-тармағында аталған мәлiметтерден басқа қандай мәлiметтердiң маңызды екендiгін жеке өзi шешуге мiндеттi.

Машина журналын жүргізу ережесіне

қосымша

М-1 нысаны

 **Қазақстан Республикасының**
**Көлік және коммуникациялар министрлігі**

 **Машина журналы N**

кеменің атауы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

тіркелу порты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ айы 200\_\_\_ж.             сол бөлігі

күні \_\_\_\_\_\_ айы \_\_\_\_\_ 200\_\_ ж.         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Сапар

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        |      |        |        |      | Жүйенің бас қозғалтқышы

        |      |        |        |      |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        |      |        |        |      |       |  Қысым, кгс/см3

        |      |        |        |      |       |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  Бас   |Вахта.|Айналым.|Бұранда.|Айналу|Жүктеме|фильтрге|қозғалт.

қозғалт.| ның  |ды қосып|  ның   |жилігі|көрсет.|дейінгі |  қыш

қыштың  |сағаты|есептеу.|айналу  |      |кішінің|  май   |алдындағы

орнала. |      |іштің   |жилігі, |      | жайы  |        |  май

  суы   |      |көрсет. |айналым/|      |       |        |

        |      | кіші   |  мин.  |      |       |        |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  1        2       3        4       5      6         7       8

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

таблицаның жалғасы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                     Жүйенің бас қозғалтқышы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                          Қысым, кгс/см3

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

қозғалт.|борттан|қозғалт.|Суығаннан  |суыған  |соқпалы |жіберілетін

  қыш   |тыс су | қыш    | кейінгі   |форсунка| ауа    |    ауа

алдын.  |       |алдын.  | суыған    |жүйедегі|        |

дағы    |       | дағы   | поршын    |        |        |

отын    |       |тұщы су |жүйесіндегі|        |        |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   9       10      11         12        13       14         15

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

таблицаның жалғасы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                           Температура, оС

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

май   |қозғалт.|тіреу.|шығатын|қозғалт.|қозғалт.|шығыс. |борт.|реси.

суыт. | қыш    |іштегі|жердегі| қышқа  | қышқа  |тағы   |тан  |вер.

қыш.  |алдын.  | май  |поршын.|жібері. | шығыс. |форсун.|тыс  |дегі

тағы  |дағы    |      |  ды   | летін  | тағы   | каны  | су  |соқ.

ауытқу|май     |      |суыту  |кіре    | тұшы   |суыту  |     |палы

      |        |      |       |беріс.  |  су    |       |     |ауа

      |        |      |       | тегі   |        |       |     |

      |        |      |       |тұщы су |        |       |     |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

16       17      18     19      20       21       22      23   24

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

таблицаның жалғасы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Қозғалтқыш|   Цилиндр бойынша

алдындағы |   шығатын жердегі

  отын    |   поршынды суыту

темпера.  |    темперутура

турасы    |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

          | 1  2   3   4    5

          |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

          | 6  7   8   9   10

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   25     |26  27  28  29  30

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  Оң  | 0-4 |

борт  | 4-8 |

      | 8-12|

      |12-16|

      |16-20|

      |20-24|

      |     |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сол   | 0-4 |

борт  | 4-8 |

      |8-12 |

      |12-16|

      |16-20|

      |20-24|

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ерекше белгілер  |Тәулікте жүргізетін жұмыс| Еңбек шығыны| Орындаушы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

оң бөлігі

Дейін\_\_\_\_\_\_ тұрақтау алдыңғы, артқы жағымен отыруы              бет

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Цилиндр бойынша           | Машина  |Қазандағы| Трубокомпрессорлар

шығатын газдың            |бөлімін. |  қысым  |  N 1, 2, 3 (ТК)

температурасы,            |де ауа.  | кгс/см2 |

     Со                   |   ның   |\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                          |темпера. |қал.|кө. |Айнал.| Ауа  |қабыл.

                          |турасы   |дық.|мек.|дыру  |суыт. | дау

                          |(қозғалт.|тар.|ші. |жиіл. |қышта | ауа

                          | қышқа   |да  |де  | гі   |қоқым.|фильтр.

                          |  кіре   |    |    |айна. |ның   | інде

                          |берісте) |    |    |лым   |түсуі,|қысым.

                          |   Со    |    |    |      | кгс/ | ның

                          |         |    |    |      | см   |түсуі

                          |         |    |    |      |      | кгс/

                          |         |    |    |      |      |  см

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1 |2 |3 |4 |5 |6 |7 |8 |9 |

10|11|12|13|14|15|16|17|18|

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

31|32|33|34|35|36|37|38|39|   40   |  41 | 42 |  43  |  44  |  45

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

таблицаның жалғасы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Трубокомпрессорлар          |Вахта.|Гене. | Сыртқы |

  N 1, 2, 3 (ТК)            | ның  |ратор.| ауаның |Тетіктерді іске

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|сағаты|дың   |темпера.|   қосу мен

Температура, Со             |      |жүк.  | турасы | тоқтату уақыты

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|      |теме. |\_\_\_\_\_\_\_\_|вахтаның құрамы

турбина|ТК-дан|ТК-дан|ТК-дан|      |сі,   | Желдің |

алдын. |кейін.|кейін.|шығар.|      |кВт   | бағыты |

дағы   |гі газ|гі су |дағы  |      |      |  және  |

газ    |      |      | май  |      |      |  күші  |

       |      |      |      |      |      |\_\_\_\_\_\_\_\_|

       |      |      |      |      |      | Вахта  |

       |      |      |      |      |      |барысын.|

       |      |      |      |      |      |да өткен|

       |      |      |      |      |      |қашықтық|

       |      |      |      |      |      | миль   |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  46      47     48     49     50     51     52            53

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

таблицаның жалғасын қағаз мәтіннен қараңыз

сол бөлігі

 **Көмекші тетіктердің жұмыс істеуі**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ай. | Дизель-   |  Суды суыту              |  Бас  |  Бас  |Циркуля.

дың | генератор |   сорғысы                |  қоз. |  қоз. | циялық

күні|           |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|ғалтқыш|ғалтқыш| майлы

    |           |    бас        | көмекші  | поршы.|форсун.| сорғы

    |           |  қозғалтқыш   |қозғалтқыш|  ның  |каларын|

    |           |               |          | суыту |сорғысы|

    |           |               |          |       |       |

    |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

    |N1|N2|N3|N4|тұщы|қор.|борт.|тұщы|борт.| N1| N2| N1| N2|N1 |N2|

    |  |  |  |  | су |дағы| тан | су | тан |   |   |   |   |   |

    |  |  |  |  |    |    | тыс |    | тыс |   |   |   |   |   |

    |  |  |  |  |    |    | су  |    | су  |   |   |   |   |   |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1    2  3  4  5  6     7   8     9    10    11  12  13  14  15  16

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Жиыны

бір

айдағы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Пайда.

лану

басы.

нан

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

таблицаның жалғасы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сығымдағыш  |   Отын    |    Май   | Отын    | Отынды

            |сеператоры |сепараторы|айдайтын | қайта

            |           |          | сорғы   |айдаушы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_| сорғы

N1 |N2|N3|N4| N1| N2| N3| N1 |  N2 | N1 | N2 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

17  18 19 20  21  22  23  24    25   26   27     28

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

оң бөлігі

 **Көмекші тетіктердің жұмыс істеуі**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  Өрт  | Балласт| Кептіру|Баластық|      Жүк құрылғылары  | Өңдеу

сорғысы| сорғысы| сорғысы|кептіру |                       |қазаны

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|сорғысы |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

N1 | N2| N1| N2 | N1| N2 |        |N1|N2|N3|N4|N5|N6|N7|N8|

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1    2   3    4   5    6    7       8  9 10 11 12 13 14 15   16

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

таблицаның жалғасы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Кептіру   |    Реф.  |   Льял   |Инспектор|Айдың

қондырғысы|қондырғысы| суының   |         | күні

          |          |сепараторы|         |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

    17        18          19        20       21

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                              1

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                              2

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                              3 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                              4 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                           Жиыны

                                            бір

                                           айдағы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                           Жыл

                                           басынан

                                           бері

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

сол бөлігі

 **Марка бойынша тәуліктегі отын шығыны, т**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ай. |       Жүру режимі мен тұрақ         |      Ерекше

дың |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

күні|  Код    |    Жүк    |     Жүк       |

    |  және   |операцияcы.| операциясыз   |

    | маневр  |   мен     |               |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

    |         |           |               |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1   |2 3 4 5 6|7 8 9 10 11| 12 13 14 15 16|17....................35 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Барлығы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

оң бөлігі

 **Марка бойынша тәуліктегі отын шығыны, т**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

айлар     |          |             |        |Пайдала.|Барлығы |Ай.

          |          |             |        | нудан  |        |дың

          |          |             |        |  тыс   |        |күні

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17-20    21    22....26   27

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                                 1

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                                 2

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                                 3

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                                                            Барлығы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **МЕХ-1 Радиохабарламасын құру үшін шығатын мәліметтер**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ай. |      Жүріп өткен    |Мұздық сағаттың      | Бас қозғалтқыштың

дың |       миль соңы     |    саны             |жұмыс сағаттың саны

күні|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

    |Бар. |     Төмендегі |Бар. |   Төмендегі   |толық |орта  | аз

    |лығы:|      жылдам.  |лығы:|    жылдам.    |жүрі. |жүрі. |жүрі.

    |     |      дықпен   |     |    дықпен     |сінде |сінде |сінде

    |     |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|     |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|      |      |

    |     | пайд. |техника|     | пайд. |техника|      |      |

    |     |себеп. |себеп. |     |себеп. |себеп. |      |      |

    |     |  тері | тері  |     | тері  | тері  |      |      |

    |     |бойынша|бойынша|     |бойынша|бойынша|      |      |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1     2       3     4      5      6       7       8      9     10

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Шифр|           1         |        2            |         3

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

таблицаның жалғасы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Кеменің жұмыс       |Көмекші қаза. |"Қыс" | Жұмыс сағатының

     сағатының саны       | нының жұмыс  | режи.|       саны

                          |сағатының саны|мінде |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|сыртқы|Кондицио.|Турбоге.

маневр.|жүк опера.| жүк   | "жаз" |"қыс" |ауаның| нерлеу  |нератор.

лерде  |циялармен |опера. | режи. |режи. | орта | жүйесі. |  дың

       | тұрақта  |циясыз | мінде |мінде |темпе.|  нің    |

       |          |тұрақты|       |      |рату. |         |

       |          |       |       |      |расы  |         |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  11        12       13       14     15     16       17       18

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

             5            |           8         |          9

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

таблицаның жалғасы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Кеменің   |                           | Толық  | Отыруы, м  |Желдің

пайдалану.|                           |жүрісте.|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|бағатты

дан тыс   |                           |гі орта |алдың.|артқы|  мен

уақыттағы |                           |өлшеммен| ғы   |жағы.|  күші

орналасқан|                           | айналу |жағы. | мен |

уақыты    |                           | жилігі,| мен  |     |

          |                           |айналым/|      |     |

          |                           |  мин   |      |     |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

    19      20  21  22  23  24   25       26      27     28    29

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

          |           10-13           |   16   |     17     |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **Суды өңдеу және суды бақылау**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ай. |           N 1 қазан       |          N 2 қазан        |

дың |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

күні|Сілті|Хлорид.|Фосфат|Нитрат|Сілті|Хлорид.|Фосфат|Нитрат|

    |саны,| тер,  | саны,| саны,|саны,| тер,  | саны,| саны,|

    |мг/л | мг/л  | мг/л | мг/л |мг/л | мг/л  | мг/л | мг/л |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1     2     3        4     5      6      7      8      9

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

таблицаның жалғасы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  Хлорид   |    Булағаш   |  Қазан суы   | Ескерту

конденсаты,|              |  хлоридтер,  |

   мг/л    |              |   мг/л       |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

Цистерна   | Сұйық|Хлорид.|    Цистерна  |

  атауы    |  мг- |  тер  |     атауы    |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|экв./л|  мг/л |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

    |      |      |       |   |    |     |

    |      |      |       |   |    |     |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10   11      12     13    14   15   16      17

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **Маневрлер**

**Шартты белгілер**

АЕТ -алдыңғы ең толық         АЕТ - артқы ең толық

АТ - алдыңғы толық            АТ - артқы толық

АО - алдыңғы орта             АО - артқы орта

АА - алдыңғы аз               АА - артқы аз

АӨА - алдыңғы ең аз           АЕА - артқы ең аз

                              ТО - тоқта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Күні|Маневр| Уақыт   |Күні|Маневр|  Уақыт  |Күні|Маневр|  Уақыт

    |атауы |\_\_\_\_\_\_\_\_\_|    |атауы |\_\_\_\_\_\_\_\_\_|    |атауы |\_\_\_\_\_\_\_\_\_

    |      |сағ.|мин.|    |      |сағ.|мин.|    |      |сағ.| мин.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

таблицаның жалғасы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Күні|Маневр| Уақыт

    |атауы |\_\_\_\_\_\_\_\_\_

    |      |сағ.|мин.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **Кемеге техникалық қызмет көрсету мен кеме техникалық құралдарының еңбек мөлшері, адам с.**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

    |                         Механикалық бөлім

    |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ай. | Бас    | Көмекші |  басқа   | Палуба | Құбыр мен| Механикалық

дың |қозғалт.|қозғалт. | тетіктері| тетігі | арматура |бөлім бойынша

күні| қыш    |  қыш    |   МҚБ    |        |          |   барлығы

    |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

    |КЭ | КЖБ|КЭ | КЖБ | КЭ | КЖБ |КЭ |КЖБ | КЭ | КЖБ | КЭ  | КЖБ

    |СЭ | СРБ|СЭ | СРБ | СЭ | СРБ |СЭ |СРБ | СЭ | СРБ | СЭ  | СРБ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1    2   3    4   5     6     7    8    9    10   11   12   13

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Барлығы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

таблицаның жалғасы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Корпус | Электр | Барлығы

бөлігі | бөлігі |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

КЭ | КЖБ|КЭ | КЖБ|КЭ | КЖБ

СЭ | СРБ|СЭ | СРБ|СЭ | СРБ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

14  15   16  17   18  19

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Шартты белгілер:

КЭ - кеме экипажы;

КЖБ - кеме жөндеу бригадасы;

МҚБ - машина-қазандық бөлім;

 **Отын мен майдың айналымы туралы мәлімет**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   Айналым      |   Отын, т.       Май, кг   |Механиктен қабылдаған

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|     отын мен май

  Алдыңғы айдан |        Маркалар            |    туралы ескерту

    қалғаны     |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|                            |

Қабыл.|порттарда|                            |

данды |\_\_\_\_\_\_\_\_\_|                            |

      |  теңіз  |                            |

      | кемеле. |                            |

      | рінен   |                            |

      |\_\_\_\_\_\_\_\_\_|                            |

      |ұйымдар. |                            |

      |  дан    |                            |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|                            |

Айдың барысында |                            |

кеме бойынша    |                            |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|                            |

     Бір айда   |                            |

     жұмсалған  |                            |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|                            |

Беріл.|  Теңіз  |                            |

ді    | кемеле. |                            |

      |  рінде  |                            |

      |\_\_\_\_\_\_\_\_\_|                            |

      |ұйымдарға|                            |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **Отын, май, суды талдау нәтижелері**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Талдау|Талданатын|    Физикалық-химиялық көрсеткіштер   |Ескерту

күні  |   орта   |                                      |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  1         2      3 4 5 6 7 8 9 10....................22     23

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(соңғы парақ)

Порттың тiзiлiмi бойынша N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Журналда нөмiрленген, тiгiлген \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ парақ

Порттың теңiз әкiмшiлiгiнде бекiтiлген \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       (журналды бекiткен тұлғаның лауазымы, тегi және қолы)

M.O.                                  "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ ж.

"Кeмe құжаттарының тiзбесiн және

Кеме құжаттарын жүргiзу ережесiн

бекiту туралы"

Қазақстан Республикасы Көлiк

және коммуникациялар министрiнiң

2003 жылғы 28 сәуірдегі

N 152-І бұйрығымен

бекiтiлген

 **Сарқынды сулармен операция журналын жүргізу ережесі**

 **1. Жалпы ережелер**

      1. Осы Сарқынды сулармен операция журналын жүргiзу ережесi (бұдан әрi - Ереже) 1978 жылғы хаттамамен (МАРПОЛ 73/78) және "Сауда мақсатында теңiзде жүзу туралы" Қазақстан Республикасының Заңымен өзгертiлген Кемелерден ластануды болдырмау жөнiндегi 1973 жылғы халықаралық конвенцияға сәйкес әзiрленген.

      2. Ереже Сарқынды сулармен операция журналын жүргiзу тәртiбiн белгiлейдi (бұдан әрi - Журнал).

      3. Осы ережеде "сарқынды сулар" ұғымы негiзiнде танылады:

      1) дәретхана, писсуар мен унитаздардың барлық түрiнен шығатын сарқынды сулар мен басқа қалдықтар;

      2) медициналық үй-жайлардан (амбулаториялардан, лазареттерден және т.с.с.) осындай үй-жайларда орналасқан раковина, ванна және шпигаттар арқылы шығатын сарқынды сулар;

      3) тiрi малдар тұратын қора-қопсылардан шығатын сарқынды сулар;

      4) егер олар жоғарыда аталған сарқынды сулармен араласқан болса, басқа сарқынды сулар.

      4. Журнал:

      тиiстi операциялар жүргiзу кезiнде жалпы сыйымдылығы екi жүз тонна және одан да көбiрек;

      оннан астам адам тасымалдауға рұқсат етілетiн, жалпы сыйымдылығы екi жүз тоннадан кемiрек;

      жалпы сыйымдылығы өлшенбейтiн және оннан астам адам тасымалдауға рұқсат етiлетiн кемелерде жүргiзiледi.

      Жабық фандық жүйелермен жабдықталған кемелердi қоспағанда, кеме экипажының, жолаушылар мен арнайы персоналының саны он және одан кемiрек кемелерде сарқынды сулармен жүргiзiлетiн операциялар, Қазақстан Республикасының аймағындағы суларда жүзу кезiнде тiркелмейдi.

      Флот портындағы кемелерде сарқынды сулармен жүргiзілетiн операциялар Кеме журналында тiркеледi.

 **2. Журналды жүргiзу Ережесi**

      5. Журнал кеме құжаты болып табылады, осы Ережедегi 1-қосымшаға сәйкес нысан бойынша толтырылды, нөмiрленiп, тiгілiп, кеме журналының Тiзiлiмiне енгiзілуi және оны теңiз порты капитаны растауы тиiс. Соңғы бетте баспахана тәсiлiмен түсiрілген арнайы мөртабанда порт тiзілiмi бойынша журналдың нөмiрi, нөмiрленген және тiгiлген беттердiң саны, порттың атауы жазылады.

      Журналдың нөмiрi оны кеме журналының Тiзiлiмiнде тiркеу кезiнде, кемедегi тәртiп бойынша бiрiншiсiнен бастап берiледi. Осы нөмiр журналдың мұқабасында және титулдық парағында жазылады.

      6. Журналдағы жазба мемлекеттiк немесе орыс тiлiнде жүргiзiлуi тиiс.

      7. Журнал кеменің бортында оған соңғы жазба енгiзiлгеннен кейiн үш жыл бойы сақталады.

      8. Қазақстан Республикасының қоршаған ортаны қорғау саласындағы мемлекеттiк басқарудың уәкiлеттi органдары, кеме бортындағы журналға операциялардың дұрыс тiркелуiн тексеруге және жазбалардың көшiрмесiн алуға құқығы бар.

      9. Журналға жазбалар тiркеуге жататын операциялар Тiзбесiне сәйкес тiркелетiн операция бiткеннен кейiн бiрден үнемi енгiзiлуi тиiс (2-қосымша).

      10. Журналдағы әрбiр жазбаға операция өткiзуге жауапты тұлға жазба күнiн көрсетiп қол қоюы тиiс. Қолымен қатар жақшаның ішінде жауапты тұлғаның тегi мен аты жөнi, лауазымы көрсетiледi. Журналдың толтырылған әрбiр бетiне кеме капитаны қол қояды.

      11. Журналдағы жазба анық болуы керек. Қарындашпен жазуға болмайды.

      12. Журналдың тармақтары бойынша жазбалар енгiзiлгенде мыналар көрсетiледi:

      1) 1; 2 - кеме уақыты мен кеменiң координаттары;

      2) 3 - "иә";

      3) 4 - тораптағы кеменiң жылдамдығы, егер лақтырынды аялдама уақытында жүргiзiлсе, онда порт көрсетiледi;

      4) 6 - кемедегi техникалық құжаттама бойынша цистернаның белгіленуi мен нөмiрi;

      5) 7 - текше метрмен саны.

Сарқынды сулармен операция

журналын жүргізу ережесіне

1-қосымша

АС-1 нысаны

Мұқаба

 **Қазақстан Республикасы**

 **Сарқынды сулармен операция журналы**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(кеменің аты)

N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ж.

Титулдық парақ

Сарқынды сулармен операция журналы

N \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Кеменің атауы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Шақыру белгісі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Жалпы сыйымдылық: т \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Экипаж мүшелерін орналастыру орнының саны \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Кеменің жасалған жылы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Кеме иесі (аты, пошталық мекен-жай) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Жолаушыларды орналастыру орнының саны \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Басталды  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ж.

      Аяқталды  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ж.

Кеменің атауы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тіркеу нөмірі немесе шақыру белгісі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сарқынды сулармен операция

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   Күні |   Код  |  Тармақ   |   Операцияны тіркеу және жауапты

        | (әріп) | (нөмір)   |         тұлғаның қолы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Капитанның қолы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Соңғы парақ

Порттың тiзiлiмi бойынша N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Журналда тiгiлген мен нөмiрленген \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ беттер

Порттың теңiз әкiмшiлiгiнде бекiтiлген \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Журналды бекiтіп қол қойған тұлғаның тегi, лауазымы

M.O.                                  "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ ж.

Сарқынды сулармен операция

журналын жүргiзу ережесiне

2-қосымша

 **Тiркеуге жататын операциялардың тiзбесi**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  Код | Тармақ|

(әрiп)|(нөмiр)|          Операция мен тармақтың атауы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                    Сарқынды сулармен oпeрация

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   А     1     Ағызу басындағы кеменiң уақыты мен орны

         2     Ағызу аяқталғандағы кеменiң уақыты мен орны

         3     Сарқынды суларды зарарсыздандыру жөнiндегi

               қондырғының автоматты жұмысы

         4     Ағызу уақытындағы кеме жылдамдығы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

               Сарқынды суларды қабылдау құрылғыларына тапсыру

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   Б     5     Сарқынды суларды тапсыру порты

         6     Қабылдау құрылғыларына тапсыру жүргiзiлген

               цистернаны белгiлеу

         7     Тапсырылған сарқынды сулардың жалпы саны

               (Ескертудi қар.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

           Сарқынды суларды кездейсоқ немесе басқа ерекше

                          жағдайларда ағызу

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   В     8     Ағызу уақыты

         9     Кеменiң орны

         10    Ағызу жағдайы

         11    Ағызылған caрқынды сулардың жалпы саны

         12    Ағызу туралы хабарлама қашан және қайда берілді

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Ескерту: Кеменiң капитаны қабылдау құрылғыларының, оның iшiнде баржа мен автоцистернаның операторынан қотарылған сарқынды судың мөлшерi, сонымен қатар уақыты мен беру күнi көрсетiлген қолхат немесе куәлiк алуы тиiс. Журналға қоса берiлетiн, бұл қолхат немесе куәлiк кеме капитанына оның кемесi ластануға әкелген болжамды оқиғаға тартылмағандығын растауда көмек көрсете алады. Қолхатты немесе куәлiктi Журналмен бiрге сақтау керек.

"Кeмe құжаттарының тiзбесiн және

Кеме құжаттарын жүргiзу ережесiн

бекiту туралы"

Қазақстан Республикасы Көлiк

және коммуникациялар министрiнiң

2003 жылғы 28 сәуірдегі

N 152-І бұйрығымен

бекiтiлген

 **Қоқыспен операция журналын жүргізу ережесi**

 **1. Жалпы ережелер**

      1. Осы Қоқыспен операция журналын жүргiзу ережесi (бұдан әрi - Ереже), 1978 жылғы хаттамамен (МАРПОЛ 73/78) және "Сауда мақсатында теңiзде жүзу туралы" Қазақстан Республикасының Заңымен өзгертілген Кемелерден ластануды болдырмау жөнiндегi 1973 жылғы халықаралық конвенцияға сәйкес әзiрленген.

      2. Ереже Қоқыспен операция журналын жүргiзу тәртiбiн белгiлейді (бұдан әрi - Журнал).

      3. Ережеде "Қоқыс" терминi деп жас балық және кеменiң қалыпты пайданылуы кезiнде пайда болған және МАРПОЛ 73/78 басқа қосымшаларында белгiленген немесе аталған осындай заттарды қоспағанда (мұнай, сарқынды су немесе зиянды химиялық жүктер сияқты), тұрақты немесе кезеңдiк жоюға жататын азықтық, тұрмыстық және пайдаланымдық қалдықтар ұғылады.

      4. Қоқыс мынадай санаттар бойынша топтастырылады:

      1) пластмассалар;

      2) жүзбелi сепарациялық, буып-түйетін және байлайтын материал;

      3) ұнтақталған қағаз, ескi-құсқы, металл, шыны, ыдыс және т.с.с;

      4) қағаздан жасалған бұйымдар, ескi-құсқы, металл, шыны, шөлпектер, ыдыс және т.c.c.;

      5) тамақ қалдықтары;

      6) инсенерататордан шығатын күл.

      5. (МАРПОЛ 73/78) конвенциясының заңдық иелiгiндегi басқа тараптарының, порттарға және теңiз терминалдарына сапар жасайтын жалпы сыйымдылығы төрт жүз тонна және одан артық әрбiр кемеде және он бес не одан да көп адам тасуға арналған әрбiр кемеде және теңiз түбiндегi минералдық ресурстарды барлаумен және өңдеумен  айналысатын әрбiр стационарлық және жүзбелi платформада қоқыспен операция Журналы болуы тиiс.

 **2. Қоқыспен операция журналын жүргiзу тәртiбi**

      6. Журнал кеме құжаты болып табылады, ол осы Ережедегi қосымшаға сәйкес нысан бойынша толтырылады (ҚО-1 нысаны), нөмiрленiп, тiгiлiп, кеме журналының Тiзiлiмiне енгiзiлуi және теңiз портының капитаны растауы тиiс.

      Соңғы бетте типографиялық тәсілмен түсiрiлген арнайы мөртабанда порт тiзiлiмi бойынша Журналдың нөмiрi, нөмiрленген және тiгiлген беттердiң саны, порттың атауы жазылады.

      Журналдың нөмiрi кеме журналдарының Тiзiлiмiнде тiркелуiне қарай, кемедегi тәртiп бойынша бiрiншiсiнен бастап берiледi. Осы нөмiр журналдың мұқабасында және титулдық парағында жазылады.

      7. Теңiзге, жағадағы қабылдау құрылыстарына немесе басқа кемеге тастауды қоса алғанда, тастаудың немесе аяқталған өртеудiң әрбiр операциясын журналға жазып отыру керек және өртеген немесе лақтырған күнiн көрсете отырып, жауапты тұлға қол қоюы тиiс. Журналдың әрбiр толтырылған бетiне кеменiң капитаны қол қоюы тиiс.

      8. Әрбiр өртеу немесе лақтыру туралы жазбада күнi және уақыты, кеменiң тұрған жерi, қоқыстың сипаты және лақтырылған немесе өртелген қоқыстың болжамды мөлшерiн қамтуы тиiс.

      9. Журнал соңғы жазбадан кейiн кеменiң бортында екi жыл бойы сақталады.

      10. Журналға әрбiр келесi жағдайларда жазба жүргiзiлуi тиiс:

      1) қоқыс теңiзге лақтырылғанда:

      лақтыру күнi мен уақыты;

      лақтыру орны (ендiгi мен бойлығы);

      лақтырылған қоқыстың санаты;

      әрбiр санат үшiн лақтырындының бағаланған көлемi, м3;

      операцияға жауапты тұлғаның қолы.

      2) қоқыс жағадағы қабылдау құрылыстарына немесе басқа кемеге лақтырылғанда:

      лақтыру күнi мен уақыты;

      порт немесе қабылдау құрылысы немесе кеменiң атауы;

      лақтырылатын қоқыстың санаты;

      әрбiр санат үшiн лақтырындының бағаланған көлемi, м3;

      операцияға жауапты тұлғаның қолы;

      3) қоқыс өртелгенде:

      өртеудiң басталған және аяқталғаны күнi мен уақыты;

      кеменiң тұрған жерi (ендiгi мен бойлығы);

      өртелген қоқыстың бағаланған көлемi, м3;

      операцияға жауапты тұлғаның қолы;

      4) қоқысты лақтырудың стихиялық немесе басқа ерекше жағдайлары;

      оқиғаның күнi мен уақыты;

      порт немесе кеменiң тұрған жерi (ендiгi мен бойлығы);

      бағаланған саны мен қоқыстың санаты;

      лақтыру, тастау не жоғалту жағдайы, осының себептерi және жалпы белгiлерi.

      11. Капитан жағадағы қабылдау құрылыстарының операторынан немесе қоқысты қабылдаған басқа кеменiң капитанынан берiлген қоқыстың бағаланған мөлшерiн нақтылайтын түбiртек немесе сертификат алуы тиiс. Түбiртек немесе сертификаттар журналмен бiрге кеменiң бортында екi жыл бойы сақталады.

      12. Қоқыстың мөлшерi бортта м3, мүмкiндiгiне қарай әрбiр санат үшiн жеке бағалануы тиiс. Журналда қоқыс мөлшерiнiң бағасына сілтеме жасалуы тиiс. Қоқыстың мөлшерiн анықтаудың нақтылығы түсiндiрме үшiн қалдырылған деп танылады. Бағаланған көлемдерi өңделгенге дейiн де және кейiн де әр түрлi. Кейбiр өңдеу процестерi қолайлы бағалау үшiн шешiлмеуi мүмкiн, мәселен, тамақ қалдықтарының үздiксiз өңделуi. Бұл факторлар жазба жүргiзу және оны талдап түсiндiру кезiнде ескерiлуi тиiс.

Қоқыспен операция журналын

жүргізу ережесіне қосымша

ҚО-1 нысаны

Мұқаба

 **Қоқыспен операция журналы**
**(барлық кемелер үшін)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(кеменің аты)

N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ж.

Титулдық парақ

 **Қоқыспен операция журналы**

N \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Кеменің атауы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тіркелім немесе шақыру белгісі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ИМО нөмірі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Мезгіл \_\_\_\_\_\_\_ Басталды \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Аяқталды \_\_\_\_\_\_\_\_

      Қоқыс лақтырындысын тiркеу

Кеменiң атауы \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тiркелiмдiк N \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ИМО нөмiрi \_\_\_\_\_\_\_

                        немесе шақыpу белгiлерi

Қоқыстың санаты:

1. Пластмассалар                 4. Қағаздан жасалған бұйымдар,

                                    ескі-құсқы, металл, шыны,

                                    шөлмектер, сүйектер және т.с.с.

2. Жүзгiштiк қасиетi бар         5. Тамақ қалдықтары

   оңашаланған, қапталған және

   оралған

3. Ұсақталған қағаз бұйымдары,   6. Инсенератордан шығатын күл

   ескi-құсқы, шыны, металл,

   шөлмектер, сүйектер және

   т.c.c.

      Ескерту: Кез келген қоқысты, тамақ қалдықтарынан өзгесiн ерекше аудандарда лақтыруға тыйым салынады. Теңізге лақтырылатын қоқыс қана сыныпталуы тиiс. Жағаға лақтырылатын бiрiнші санаттан басқа санаттың қоқысы үшiн тек тiзбесi, сонымен қатар жалпы саны ғана көрсетілуі қажет.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Күні  |Кеменiң| Теңiзге лақтырылған |Жағаға немесе|Өртелген | Қолы

уақыты|жағдайы| қоқыстың бағаланған |басқа кемеге |қоқыстың |

      |       |       көлемi (м3)   |лақтырылған  | бағалан.|

      |       |                     |     (м3)    |  ған    |

      |       |                     |             | көлемі  |

      |       |                     |             |  (м3)   |

      |       |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|         |

      |       | кат|кат|кат|кат|кат |кат 1 |Басқа |         |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Капитанның қолы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Күні \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Соңғы парақ

Порттың тiзiлiмi бойынша N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Журналда \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ бет тiгiлген және нөмiрленген

Порттың теңiз әкiмшiлiгiнде бекiтiлген \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   Журналды бекiтіп, қолын қойған тұлғаның аты-жөні, лауазымы,

M.O.                                  "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ ж.

"Кeмe құжаттарының тiзбесiн және

Кеме құжаттарын жүргiзу ережесiн

бекiту туралы"

Қазақстан Республикасы Көлiк

және коммуникациялар министрiнiң

2003 жылғы 28 сәуірдегі

N 152-І бұйрығымен

бекiтiлген

 **Барлық кемелер үшiн мұнай операциясы**
**журналын жүргiзу ережесi**

 **1. Жалпы ережелер**

      1. Осы Барлық кемелер үшiн мұнай операциясы журналын жүргiзу ережесi (бұдан әрi - Ереже) 1978 жылғы Хаттамамен өзгертiлген (МАРПОЛ 73/78) Кемелерден ластануды болдырмау жөнiндегi 1973 жылғы халықаралық конвенцияға және Қазақстан Республикасының "Сауда мақсатында теңiзде жүзу туралы" Заңына сәйкес әзiрленген.

      2. Ереже барлық кемелер үшiн мұнай операциясы журналын жүргiзу тәртiбiн белгілейдi (бұдан әрi - Журнал).

      3. Ережеде мынадай негiзгi түсiнiктер қолданылады:

      1) мұнай - шикi мұнайды, сұйық отынды, құрамында мұнай бар тұнбаларды, мұнай қалдықтары мен Конвенцияға 2 қосымшаның ережелерінің ықпалына түсетiн нефтехимиялық заттар болып табылмайтын тазаланған мұнай өнiмдерiн қоса алғанда, кез келген түрдегі мұнай;

      2) танк-кеме конструкцияның тұрақты элементтерiнен құрылған және құйылатын сұйықты тасымалдау үшiн жобаланған, жабық жай.

      4. Жалпы сыйымдылығы жүз елу тiркелiмдiк тонна және одан артық әрбiр мұнай танкерiнде және жалпы сыйымдылығы төрт жүз тiркелiмдiк тонна және одан артық мұнай танкерi болып табылмайтын, Қазақстан Республикасының мемлекеттiк туын көтерiп жүзетiн әрбiр кемеде машина бөлiмiнде тиiстi операцияларды жазу үшiн журнал болуы тиiс.

 **2. Журналды жүргiзу тәртiбi**

      5. Журнал кеме құжаты болып табылады,осы Ереженiң (НО-1 нысаны), 1-қосымшасына сәйкес нысан бойынша толтырылады, нөмiрленiп, тігiлiп, кеме журналының тiзiлiмiне енгiзiлуi және теңiз портының капитаны не кеменi тiркеген мемлекеттiң тиiстi органы куәландыруы тиiс.

      Соңғы бетте баспаханалық тәсілмен түсiрiлген арнайы мәртабанда журналдың тiзiлiмi бойынша нөмiрi, нөмiрленген және тiгiлген беттердiң саны, порттың атауы жазылады.

      Журналдың нөмiрi Кеме журналының тiзілiмiнде оны тiркеу кезiнде, кемеде бiрiншiсiнен бастап рет бойынша берiледi. Бұл нөмiр журналдың титулдық парағында жазылады.

      6. Журналда Конвенцияның 1 қосымшасының 20-ережесiне сәйкес тiркеуге жататын тармақтар тiзiлiмiнде көрсетiлген (2-қосымша) машина бөлiмiнiң операциялары тiркеледi.

      7. Журналға жазбалар енгiзген кезде тиiстi бағандарда күнi, операция коды және тармақ нөмiрi жоғарыда көрсетiлген тiзiмге сәйкес қойылуы тиiс. Операцияның талап етiлетiн егжей-тегжейлiгi хронологиялық тәртiппен "операцияларды тiркеу және операцияға жауапты командалық құрам тұлғасының қолы" деген бағанға жазылады.

      8. Әрбiр аяқталған операцияға кеменiң операцияның өткiзiлуiне жауапты командалық құрамының тұлғасы күнiн көрсетiп, қол қоюы тиiс. Қолмен қатар жақша iшiнде жауапты тұлғаның лауазымы, тегi мен аты-жөнi көрсетіледi. Журналдың әрбiр толтырылған бетiне кеме капитаны қол қояды.

      9. Мұнайдан ластануды болдырмау туралы халықаралық куәлiгi бар кемелерде журнал жазбалары ағылшын тілінде қайталануы тиiс.

      10. Журнал кеме бортында соңғы жазба енгiзiлгеннен кейiн 3 жыл бойы сақталады.

      11. Журналға жазбалар үнемi, тiркелетiн операциялар аяқталысымен енгiзiлуi тиiс.

      12. Журналдағы жазбалар анық бөлуi тиiс. Жазбаны қарындашпен жүргiзуге рұқсат етiлмейдi.

Барлық кемелер үшiн мұнай

операциясы журналын

жүргiзу ережесiне

1-қосымша

МО-1 нысаны

Мұқаба

 **Қазақстан Республикасы**

 **Барлық кемелер үшiн мұнай**
**операциясы журналы**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(кеменің атауы)

N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200 \_\_ж.

Титулдық парақ

 **Барлық кемелер үшін мұнай**
**операциясы журнал**
**(машина бөліміндегі операциялар)**

Кеменің атауы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тіркеу нөмірі және шақыру белгісі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Жалпы сыймдылығы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Басталды \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Аяқталды \_\_\_\_\_\_\_\_

Кеменің атауы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тіркеу нөмірі және шақыру белгілері \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        Жүк және балласт операциялары (мұнай танкерлері үшін)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Күні |  Код | Тармақ|     Операцияны тіркеу және операцияға жауапты

     |(әрiп)|(нөмiр)|         командалық құрам тұлғасының қолы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Кеме капитаны \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Соңғы парақ

Порттың тiзiлiмi бойынша N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Журналда тiгiлген мен нөмiрленген \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ парақ

Порттың теңiз әкiмшiлiгiнде бекiтiлген \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       журналды бекiткен тұлғаның лауазымы, тегі және қолы

M.O.                                  "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ ж.

      Барлық кемелер үшiн мұнай

операциясы журналын

жүргiзу ережесiне

2-қосымша

 **Тiркелуге жататын тармақтар тiзбесi**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  Код | Тармақ|          Операция мен тармақтың атауы

(әрiп)|(нөмiр)|

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   1      2                          3

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(А)           Мұнай отыны танкiлерiне балласты қабылдау немесе

               осы танктердi тазалау:

        1      балластпен толтырылған танктiң(тердiң) белгiленуi;

        2      мұнайдан кейiн танктер тазаландыма? Егер тазаланбаса,

               онда олармен бұрын тасылған мұнайдың түpi

               көрсетiлсiн;

        3      тазалау процесі:

        1)     тазалау басталғандағы және аяқталғандағы кеменiң

               тұрған орны және уақыты;

        2)     сол немесе өзге әдiс қолданылған танктердiң

               белгiленуi (шаю, буландыру, химиялық заттардың

               көмегiмен тазалау; пайдаланылған химиялық заттардың

               үлгiсi мен саны);

        3)     оған тазалайтын су қотарылған танктiң(тердiң)

               белгiленуi;

        4)     Балластау:

        1)     балластау басталғандағы және аяқталған кеменiң тұрған

               орны және уақыты;

        2)     егер танк тазаланбаса, балласт саны;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(В)           Көрсетiлген бөлiмдегi (А) отын танктерiнен кiр

               балласты немесе жуынды суды шығару:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        5      танктi (тердi) белгiлеу:

        6      шығару басында кеменiң тұрған орны;

        7      шығару аяқталғанда кеменiң тұрған орны;

        8      шығару уақытындағы кеменiң жылдамдығы;

        9      шығару әдiсi:

        1)     100 млн -1 - ге тазалау жабдықтары арқылы;

        2)     15 млн -1 - ге тазалау жабдықтары арқылы;

        3)     қабылдау ғимараттарына;

        10     шығарылған мөлшерi;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(С)           Құрамында мұнайы бар қалдықтарды (шламды) жинау

               және жою

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        11     құрамында мұнайы бар қалдықтарды (шламды) жинау:

               Бортта сапардың соңында сақталатын, құрамында

               мұнайы бар қалдықтардың (шламның) мөлшерi, бiрақ

               аптасына бір реттен жиi емес. Кемелер қысқа сапар

               жасағанда, мөлшерi апта сайын тiркелуi керек:

        1)     тазартылған шлам (отын мен майлайтын майларды

               тазалау нәтижесiнде пайда болған шлам) және басқа

               қалдықтар, егер қолданылса:

               танктiң (тердiң) белгiленуi\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

               танк (тердiң) сыйымдылығы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_м3;

               сақталатын қалдықтардың жалпы мөлшері\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_м3;

        2)     басқа қалдықтар (мәселен, құрамында мұнайы бар

               қалдықтар, құрғату, ағып кету нәтижесiнде машина

               бөлiмiнде құралатын пайдаланылған май және т.c.c.),

               егер танк, 11-тармақтың 1) тармақшасына толықтыру

               ретiнде қолданылса:

               танктi (тердi) белгiлеу\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

               тактiң (тердiң) сыйымдылығы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_м3;

               сақталатын қалдықтардың жалпы мөлшері\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_м3;

        12     қалдықты аулақтату әдiстерi:

               аулақтатылған құрамында мұнайы бар қалдықтардың,

               шығарылған мөлшерiн босаған танктермен iшiнде

               сақталғанның мөлшерiн көрсету:

        1)     қабылдау ғимараттарына (портты көрсету) (1-қосымша);

        2)     басқа танкке (терге) айдалды (танктi (тердi) және

               танктiң (тердiң) жалпы iшiндегiсiн көрсету);

        3)     жағылған (oпeрациясының жалпы уақытын көрceту);

        4)     басқа әдiспен (қай әдiспен екенiн көрceту)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Д)           Машина бөлiмiнде жинақталған суларды борттың

               (сыртына) автоматты емес жолмен және басқа жолмен

               аулақтату:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        13     Лақтырылған немесе аулақтатылған мөлшері;

        14     Лақтыру немесе аулақтату уақыты (басы мен соңы);

        15     Лақтыру немесе аулақтату әдісі:

        1)     100 млн-гe тазалау жабдықтары арқылы (басында және

               аяғында тұрған жерiн көрсету);

        2)     15 млн-ге тазалау жабдықтары арқылы (басы және

               аяғында тұрған жерiн көрсету);

        3)     қабылдау ғимараттарына (портты көрсету) (1-қосымша);

        4)     тұнбалы не жинақталған танкке қотару (танктi (тердi)

               көрсету);

               қотарылған мөлшерi мен танкте (терде) сақталатын

               жалпы мөлшерiн атау;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Е)           Машина бөлiмiнде жинақталған суларды борттың

               сыртына автоматты түрде ағызу немесе аулақтатудың

               өзге тәсiлi;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        16     борттың сыртына ағызу үшiн жүйе жұмыстың автоматты

               режимiне енгiзiлген кездегi кеменiң уақыты мен тұрған

               жерi;

        17     суды жинақталған танкке қотару үшiн жүйе жұмыстың

               автоматты режимiне енгiзiлген кездегi уақыт (танктi

               көрceту);

        18     жүйенiң қолмен жұмыс iстеуге ауысқан уақыты;

        19     борттың сыртына ағызу әдісі:

        1)     100 млн-ге тазалау жабдықтары арқылы;

        2)     15-млн-ге тазалау жабдықтары арқылы;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(F)           Мұнайды ағызуды автоматты түрде өлшеу тiркеу және

               басқа жүйесiнiң жай-күйi:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        20     жүйенiң қатардан шығу уақыты;

        21     жүйенiң қимылға келтiрілген уақыты;

        22     қатардан шығу себептері;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(G)           Mұнайды апат және басқа ерекше жағдайдағы ағызу:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        23     оқиға болған уақыт;

        24     оқиға болған кездегi кеменiң тұрған жері;

        25     мұнайдың шамамен мөлшерi және түрі;

        26     тастау не ағызу жағдайлары, себептерi және жалпы

               ескертулер;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Н)           Отынды немесе майлайтын майды бункерге қабылдау:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        27     бункерге қабылдау:

        1)     бункерге қабылдау орны;

        2)     бункерге қабылдау уақыты;

        3)     Отынның түрi мен мөлшерi және танктiң (тердiң)

               белгiленуi (қосылған мөлшерi мен танктегi (тердегi)

               жалпы мөлшерiн көрсету);

        4)     майлайтын майдың түрi мен мөлшерi және танктiң

               (тердiң) белгiленуi (қосылған мөлшерi және танктегi

               (тердегi) жалпы мөлшерiн көрсету);

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(І)           Басқа пайдаланымдық операциялар және жалпы

               ескертпелер.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Ескерту:

      1. Кемелердiң капитандары қабылдау ғимараттарының, соның iшiнде баржалар мен автоцистерналардың операторларынан қотарылған жуынды судың, кiр балласт қалдықтардың немесе құрамында мұнайы бар қоспалардың мөлшерi, сондай-ақ, қотару күнi мен уақыты көрсетiлетiн қолхат не растайтын құжат алуы тиiс. Журналға қоса берiлетiн, бұл қолхат немесе растайтын құжат кеме капитанына оның кемесi ластануға әкелген болжамды қақтығысқа тартылмағандығын растауда көрсете алады. Қолхат немесе растау құжатын журналмен бiрге сақтаған жөн.

      2. Тармақтар бойынша жазбалар енгiзген кезде журналда мыналар көрсетіледi:

      1) 1, 32, 33, 5, 11.1, 11.2, 12.2, 15.4, 17, 27.3, 27.4  - кемедегi техникалық құжаттамаға сәйкес танктердiң белгiленуi немесе атауы;

      2) 31, 4.1, 4.3, 4.4, 6,7, 12.1, 15.1, 15.2, 15.3, 16, 24, 27.1 - порт (порттың рейдi) не кеменiң координаттары;

      3) 4.2, 10, 11.1, 11.2, 12.1, 12.2, 13, 15.4, 25, 27.3, 27.4 текше/метрмен мөлшерi;

      4) 14, 16, 17, 18, 20, 21, 23, 27.2 - кеме уақыты;

      5) 9.1, 9.2, 15.1, 15.2, 19.1, 19.2 - сертификатқа сәйкес тазарту жабдығына;

      6) 2, 25, 27.3, 27.4 - паспорты бойынша мұнай (май) түрi;

      7) 8 - кеменiң тораптардағы жылдамдығы;

      8) 22 - алдын-алу үшiн экипаждың жүйенi шығаруы не жүйенiң жарамсыздығы.

"Кeмe құжаттарының тiзбесiн және

Кеме құжаттарын жүргiзу ережесiн

бекiту туралы"

Қазақстан Республикасы Көлiк

және коммуникациялар министрiнiң

2003 жылғы 28 сәуірдегі

N 152-І бұйрығымен

бекiтiлген

 **Мұнай танкерлерi үшiн мұнай операциялары**
**журналын жүргiзу ережесi 1. Жалпы ережелер**

      1. Осы мұнай танкерлерi үшiн мұнай операцияларын жүргiзу epeжeci (бұдан әрi - Ереже) Халықаралық 1973 мұнайдан ластануды болдырмау туралы, 1978 жылғы хаттамамен өзгертiлген (МАРПОЛ 73/78) Кемелерден ластануды болдырмау жөнiндегi конвенцияға (бұдан әрi - Конвенция) және "Сауда мақсатында теңiзде жүзу туралы" Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес әзiрленген.

      2. Ереже мұнай танкерлерi үшiн мұнай операциялар журналын (бұдан әрi - Журнал) жүргiзу тәртiбiн белгілейдi.

      3. Ережеде мынадай негiзгi ұғымдар қолданылады:

      1) мұнай - шикі мұнайды, сұйық отынды, құрамында мұнай бар тұнбаларды, мұнай қалдықтары мен Конвенцияға ІІ қосымшаның ережелерiнiң ықпалына түсетiн нефтехимиялық заттар болып табылмайтын тазаланған мұнай өнiмдерiн қоса алғанда, кез келген түрдегі мұнай;

      2) мұнай танкерi - өзiнiң жүк жайларында негiзiнен мұнай өнiмдерiн құйып тасымалдауға арнап лайықталған кеме, бұған құрастырылған жүк кемелерi де кiредi;

      3) құрастырылған жүк кемесi - мұнайды құйып тасымалдауға арналған не қатты жүктердi ақтарып тиеуге арналған кеме.

      4) танк - кеме конструкциясының тұрақты элементтерiнен құрылған және құйылатын сұйықты тасымалдау үшiн жобаланған, жабық жай.

      4. Журнал 150 жалпы тiркеулiк және одан да көп тонналы жалпы сыйымдылықты, тиiстi жүктiк және баластық операцияны жазу үшiн, Қазақстан Республикасының мемлекеттiк туын көтерiп жүзетiн әрбiр мұнай танкерiнде болуы тиiс.

 **2. Журналды жүргiзу тәртiбi**

      5. Журнал кеме құжаты болып табылады, осы Ереженiң (НО-2 нысаны), 1-қосымшасына сәйкес нысаны бойынша толтырылады, нөмiрленiп, тiгiлiп, кеме журналының тiзiлiмiне енгiзiлiп және теңiз портының капитаны не кеменi тiркеген мемлекеттiң тиiстi органы куәландыруы тиiс.

      Соңғы бетте баспаханалық тәсiлмен түсiрiлген арнайы мөртабанда журналдың тiзiлiмi бойынша нөмiрi, нөмiрленген және тiгiлген беттердiң саны, порттың атауы жазылады.

      Журналдың нөмiрi кеме журналының тiзiлiмiнде оны тiркеу кезiнде, кемеде бiрiншiсiнен бастап рет бойынша берiледi. Бұл нөмiр журналдың титулдық парағында жазылады.

      6. Журналда Конвенцияның I қосымшасының 20-ережесiне сәйкес тiркеуге жататын тармақтар тiзiлiмiнде көрсетiлген (2-қосымша) тиiстi жүк және балластық операциялары тiркеледi.

      7. Журналға жазбалар енгiзiлген кезде тиiстi бағандарда күнi, операция коды және тармақ нөмiрi жоғарыда көрсетiлген тiзiмге сәйкес қойылуы тиiс. Операцияның талап етiлетiн егжей-тегжейлiгi хронологиялық тәртiппен "операцияларды тiркеу және операцияға жауапты командалық құрам тұлғасының қолы" деген бағанға жазылады.

      8. Әрбiр аяқталған операцияға кеменiң операцияның өткiзiлуiне жауапты командалық құрамының тұлғасы күнiн көрсетiп, қол қоюы тиiс. Қолмен қатар жақша iшiнде жауапты тұлғаның лауазымы, тегi мен аты-жөнi көрсетiледi. Журналдың әрбiр толтырылған бетiне кеме капитаны қол қояды.

      Конвенцияның I-шi қосымшасының 20-ережесiне сәйкес арнайы рейстерде пайдаланылатын мұнай танкерлерi үшiн Журналда тиiстi жазбаны порт мемлекетiнiң құзыреттi билiк орындары растауы тиiс.

      9. Мұнайдан ластануды болдырмау туралы халықаралық куәлiгi бар кемелерде журнал жазбалары ағылшын тiлiнде қайталануы тиiс.

      10. Журнал кеме бортында соңғы жазба енгiзiлгеннен кейiн 3 жыл бойы сақталады.

      11. Журналға жазбалар үнемi, тiркелетiн операциялар аяқталысымен енгiзiлуi тиiс.

      12. Журналдағы жазбалар анық болуы тиiс. Жазбаны қарындашпен жүргiзуге рұқсат етілмейдi.

Мұнай танкерлерi үшiн мұнай

операцияларын жүргiзу

ережесiне

1-қосымша

МО-2 нысаны

Мұқаба

 **Қазақстан Республикасы**

 **Мұнай танкерлерi үшiн мұнай**
**операциялары журналы**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(кеменің атауы)

Титулдық парақ

 **Мұнай танкерлерi үшiн мұнай**
**операциялары журналы**

N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200 \_\_ж.

Кеменің атауы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тіркеу нөмірі және шақыру белгілері \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Жалпы сыйымдылығы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Басталды \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Аяқталды \_\_\_\_\_\_\_\_

Кеменің атауы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тіркеу нөмірі және шақыру белгілері \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Жүк және тұнбалы танкердің орналасуы

(кеменің бортында толтырылады)

                                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                 |    Танкердің    | Сыйымдылығы  |

                                 |   белгіленуі    |              |

                                 |                 |              |

                                 |                 |              |

                                 |                 |              |

                                 |                 |              |

                                 |                 |              |

                                 |                 |              |

                                 |                 |              |

                                 |                 |              |

                                 |  Тұнбалы танк   |              |

                                 |    биіктігі     |              |

                                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                Әрбір танк сыйымдылығы мен тұнбалы

                                      танк биіктігін көрсету

Кеменің атауы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тіркеу нөмірі және шақыру белгілері \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Жүк және балласт операциялары (мұнай танкерлері үшін)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Күні    Код   Тармақ   Операцияны тіркеу және операцияға жауапты

       (әріп)  (нөмір)       командалық құрам тұлғасының қолы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Кеме капитанының қолы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Соңғы парақ

Порттың тiзiлiмi бойынша N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Журналда тiгiлген және нөмiрленген \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ бет

Порттың теңiз әкiмшiлiгi бекiткен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       журналды бекiткен тұлғаның лауазымы, тегі және қолы

M.O.                                  "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ ж.

Мұнай танкерлерi үшiн мұнай

операцияларын жүргiзу

ережесiне

2-қосымша

 **Тiркелуге жататын тармақтар тiзбесi**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Код    Тармақ              Операция мен тармақтың атауы

(әріп) (нөмірі)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  1       2                               3

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(А)             Мұнай жүгін тиеу:

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         1       тиеу орны;

         2       тиелген мұнай түрi және танктiң белгiленуi;

         3       тиелген мұнайдың жалпы мөлшерi (қосылған мөлшерiн

                 және танктегi жалпы мөлшердi көрceту);

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(В)             Сапарда мұнай түрi кеме iшiнде құю:

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         4       танктi (тердi) белгiленуі:

         1)      одан;

         2)      оған (танктегi (тердi) құйылған мөлшерiн және

                 жалпы мөлшердi көрceту);

         5       4-тармақтың 1) тармақшасында көрсетiлген танк

                 босады ма;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(С)             Мұнай жүгін түсіру

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         6       түсірген жері;

         7       түсiрген танктiң белгiленуі;

         8       танк босады ма? (Егер босамаса сақталған мөлшерiн

                 көрсету);

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(D)             Шикi мұнайды жуу (шикi мұнайды жуу жүйесiмен

                 жабдықталған танкерлер үшiн) (шикi мұнайды

                 жуатын әрбiр танкерлер үшiн толтырылады):

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         9       шикi мұнайды жуу жүргiзiлген порт немесе егер жуу

                 екi түсiрушi порт арасында жүргiзiлсе, онда кеменiң

                 тұрған жерi;

         10      жуылған танктiң белгiленуi (1-ескерту)

         11      пайдаланылатын машина саны;

         12      жуу басталған уақыт;

         13      жуу тәртiбi (2-ecкeрту);

         14      жуушы құбырдағы қысым;

         15      жуу бiткен немесе тоқтатылған уақыт;

         16      танктiң құрғақтылығы қандай әдiспен анықталған

                 көрсету

         17      ескерту (3-ескерту);

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Е)             жүк танкiлерiне балласты қабылдау:

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         18      балласты қабылдау басталғанда және аякталғанда

                 кеменiң тұрған орны;

         19      балласты қабылдау процесi:

         1)      балластпен толтырылған танктiң белгiленуi;

         2)      балласты қабылдау басталған және анықталған

                 уақыт;

         3)      қабылдаған балластың мөлшерi. Операциядағы әрбiр

                 танк үшiн балластың жалпы мөлшерiн көрсету;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(F)             Таза балласт бөлiнген үшiн танкелерге балласты

                 қабылдау (таза балласт үшін бөлiнген танкiлерiмен

                 ғана танкерлер үшiн);

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         20      балластпен толтырылған танктiң (тердiң) белгiленуі;

         21     таза балласт үшiн бөлiнген танкiге жууға арналған су

                 қабылданғанда кеме тұрған жер немесе портта кемеге

                 қажет балласт;

         22      тұнбалы танкте сорғы мен құбыр жуылған кезде

                 кеменiң тұрған жерi;

         23      құбырларды жуған кезде алдын ала тұнба сақталатын

                 тұнбалы танкке немесе жүк танкiне қотарылғанда

                 пайда болған құрамында мұнай бар судың мөлшерi.

                 Жалпы мөлшерi көрсетiлсiн;

         24      таза балластқа бөлiнген танкке қосымша су балласты

                 қабылданған кезде кеменiң тұрған жерi;

         25      таза баллас үшiн бөлiнген танктi жүк және

                 тазартылған құбырлардан бөліп тұратын қақпақ

                 жабылған кезде кеменiң тұрған жерi;

         26      бортқа қабылданған кезде балласт мөлшерi;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(G)             Жүк танкiлерiн тазалау:

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         27      тазаланған танкiлердiң белгiленуi;

         28      порт немесе кеменiң тұрған жерi;

         29      тазалау ұзақтылығы;

         30      тазалау әдiсi (4-қосымша);

         31      тазалау суы айдалды:

         1)      қабылдау құрылыстарына (порт және мөлшерiн

                 көрсету) (5-қосымша);

         2)      тұнбалы танк немесе тұнбалы танк деп анықталған

                 жүк танкi (танктiң белгiленуi; айдалған және жалпы

                 мөлшерiн көрсету);

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(H)             Кiр балласты тacтaу:

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         32      танктiң белгiленуi;

         33      теңiзге тастау басталғанда кеменiң тұрған жері;

         34      теңiзге тастау аяқталғанда кеменiң тұрған жері;

         35      теңiзге тасталған мөлшері;

         36      тастау уақытында кеменiң жылдамдығы;

         37      тастау уақытында автоматты тоқтау, тiркеу және

                 мұнайды тастау басқармасының жүйесi жұмыс

                 үстiнде болды ма?

         38      тастау жерiнде ағын мен судың бетiне үнемi

                 қадағалау жүргiзiледi ме?

         39      тұнбалы танкке айдалған мұнай ұстайтын сулардың

                 мөлшерi (шегiнiс танкiн көрсету керек. Жалпы

                 мөлшерiн көрсету керек);

         40      жағадағы қабылдау құрылыстарына тасталды

                 (портты және жалпы мөлшерін көрсету) (5-қосымша);

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(І)             Теңiзге тұнбалы танктен суды тастау:

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         41      тұнбалы танкiнiң белгiленуі;

         42      соңғы қалдықтың түсу кезiнен шегiнiс уақыты;

                 немесе:

         43      соңғы тастау кезiнен шегiнiс уақыты;

         44      тастау басында кеменiң тұрған жерi мен уақыты;

         45      тастау барысында танкi толтыру деңгейі;

         46      тастау басында мұнай-су бөлiмi бетiнiң деңгейi;

         47      тасталғанның мөлшерi мен негiзгi массаны тастау

                 қарқыны;

         48      соңғы тастауда тастау мөлшерi мен тастау қарқыны;

         49      тастау аяқталғанда кеменiң тұрған жерi мен уақыты;

         50      тастау уақытында автоматты тоқтау, тiркеу және

                 мұнайды тастауды басқару жүйесi жұмыс үстiнде

                 болады ма?

         51      тастау аяқталғанда мұнай-су бөлiмi бетiнiң деңгейi;

         52      тастау уақытында кеменiң жылдамдығы;

         53      тастау орнында ағын мен судың бетiн үнемдi

                 қадағалау жүргiзiлдi ме?

         54      кеменiң құбыр жүйелерiнiң барлық тиісті клапандары

                 шегiнiс танкерлерiнен тастау аяқталғанда жабық

                 болғанын растау;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(J)             Басқа операцияларға тартылмау қалдықтар мен

                         мұнай ұстайтын қосындыларды жою:

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         55      танкерлерді белгілеу;

         56      әрбiр танктен жойылған мөлшер (сақталатын мөлшердi

                 көрсету);

         57      жою әдісі:

         1)      қабылдау құрылыстары (портты және жалпы мөлшердi

                 көрсету) (5-қосымша);

         2)      жүкпен араласқан (мөлшерiн көрceту);

         3)      басқа танкке айдалған: танктi көрсету, танкке

                 айдалған және жалпы мөлшерiн көрсету;

         4)      басқа әдiспен (қандай көрсету); жойылған мөлшерiн

                 көрсету;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(К)             Жүк танкiндегi таза балласты тастау:

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         58      таза балласты тастау басында кеменiң тұрған орны;

         59      тастау жүргiзiлген танктi белгiлеу;

         60      тастау аяқталғаннан кейiн танк босады ма?

         61      тастау аяқталғаннан кейiнгi кеменiң тұрған орны,

                 егер ол 58-тармақта көрсетілгеннен өзгеше болса;

         62      тастау орнында ағын мен су бетiн үнемi қадағалау

                 жүргiзiлдi ме?

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(L)             Таза балласт үшiн бөлiнген танкiден балласты тастау

                 (таза балласт үшiн бөлiнген танкiсi бар танкерлерге

                 ғана арналған танктiң берiлген таза балласты

                 танкерлерi үшiн ғана):

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         63      тастау жүргiзiлетiн танктi белгiлеу;

         64      теңiзге таза балласты тастау басталғанда кеменiң

                 тұрған жерi мен уақыты;

         65      теңiзге тастау аяқталғанда кеменiң тұрған жерi мен

                 уақыты;

         66      тасталғанның мөлшері:

         1)      теңiзге; немесе;

         2)      қабылдау құрылыстарына (портты көрсету);

         67      су балластың теңiзге тасталғанға дейiн не тастау

                 барысында мұнай мен тастау белгiлерi бар ма?

         68      мұнай құрамын өлшейтiн құрал көмегiмен тастау

                 барысында бақыланды ма?

         69      балласты тастау аяқталғанда таза балласт үшiн

                 бөлiнген танктi жүк және тазартылған құбырлардан

                 бөлiп тұратын қақпақ жабылған кезде кеменiң

                 тұрған жерi және уақыты;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(M)             Автоматты өлшеу, тiркеу және мұнай тастауды басқару

                 жүйесiнiң жай-күйi:

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         70      жүйенiң қатардан шығу уақыты;

         71      жүйе жұмысқа енгiзiлетiн уақыты;

         72      қатардан шығу себептері;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(N)             Mұнайды апаттық немесе басқа да eрекше тастау

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         73      оқиға болатын уақыт;

         74      оқиға болатын уақыттағы порт немесе кеменiң тұрған

                 жерi;

         75      Mұнай мөлшерiнiң шамасы және түрі;

         76      Тастау не ағыту жағдайы, себеп және жалпы ескерту;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(О)             Басқа пайдаланған oпeрациялар және жалпы ескерту

                 Арнайы сапарлардағы танкерлер

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Р)             Су балласты қабылдау:

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         77      балластпен толтырылған танктiң белгiленуі;

         78      Балласты қабылдау аяқталғанда кеменiң тұрған жері;

         79      қабылданған балластың жалпы мөлшері, м3;

         80      ескертулер;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Q)             Кемеде су балласты орналастырудағы өзгеріс:

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         81      балласты орналастыруды өзгерту себептері;

                 Қабылдау құрылысына су балласты тастау:

         82      су балласы тасталған порт;

         83      қабылдау құрылысының бағыты не белгiленуi;

         84      тасталған су балластың жалпы мөлшері, м3;

         85      порт өкiметiнiң уәкiлеттiк өкiлiнiң мәртебесi,

                 күнi және қолы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Ескерту:

      1. Егер танкте Халықаралық теңiз ұйымының Теңiз ортасын қорғау комитетi МЕРС.3(XII) қарарымен мақұлдаған Шикi мұнайды жуу жүйелерiн жабдықтау мен пайдалану жөнiндегi басшылықта ұсынылғандай жағдайда бiр уақытта жұмыс iстей алатындайдан көп машинок орнатылса, онда шикi мұнаймен жуылатын секцияның белгiсi көрiнедi: N 2 орталық, алдыңғы секция.

      2. Басшылықтың әдiсiне сәйкес қолданылатын бiр кезеңдi немесе көп кезеңдi жуу көрсетiледi. Егер көп кезеңдi жуу қолданылса, онда машинканың тiгiнен өңдейтiн секторы және жуу бағдарламасының кезеңiнде осы сектордың неше рет өңделгенi көрсетіледi.

      3. Егер Басшылықта келтiрiлген бағдарлама сақталмаса, онда ескертуде нақты түсiнiктеме берілуi тиiс.

      4. Шлагы арқылы қолмен жуу, машинок арқылы жуу немесе химиялық тазалау. Химиялық тазалау жағдайында пайдаланған химиялық препаратпен оның мөлшерi көрсетiледi.

      5. Кеме капитандары қабылдау құрылысының, оның iшiнде баржы мен автоцистерна, оның iшiнде шайма судың айдалған мөлшерi, кiр балласт, қалдық не мұнайлы қосындықтар көрсетiлген қолхат не растау құжаты, сондай-ақ айдау уақыты мен күні көрсетiлiп алынуы тиiс. Журналға қоса берiлетiн бұл қолхат не растау құжаты кеме капитанына кеменiң ластауға байланысты жанжалға қатысты емес екенiн растауда көмек бола алады. Қолхат немесе растайтын құжатты журналмен бiрге сақтау керек.

      6. Пункттер бойынша журналға жазбалар енгiзiлгенде көрсетiледi:

      1) 1, 6, 31, 1, 40, 57, 1, 66, 2, 82 - порт (порттың рейдi);

      2) 9, 18, 21, 22, 24, 25 28, 33, 34, 44, 49, 58, 61, 64, 65, 74, 78 - порт немесе кеменiң координаты;

      3) 2, 4.1, 4.2, 7, 9, 19.1, 20, 23, 27, 31.2, 39, 41, 55, 57.3, 59, 63, 77 - журналдың басында көрсетiлген схемаға танктi белгiлеу;

      4) 3, 4.2, 5, 8, 19.3, 23, 26, 31.1, 31.2, 35, 39, 40, 47, 48, 56, 57.1, 57.2, 57.3, 57.4, 66.1, 66.2, 75, 79, 84 - мөлшерi м3;

      5) 12, 15, 19.2, 25, 44, 49, 64, 65, 69, 70, 71, 73 - кеме уақыты;

      6) 36, 52 - желдегi кеменiң жылдамдылығы;

      7) 47, 48 - тастау қарқыны с/м3;

      8) 2, 75 - коносамент не сапа паспорты бойынша мұнайдың түрі;

      9) 45, 46, 51 - танк түбiнен деңгейi м;

      10) 14 - Мпа (кгс/см2) қысымы;

      11) 5, 8, 37, 38, 50, 53, 54, 60, 62, 67, 68 - "иә" не "жоқ";

      12) 72 - алдын алу не жүйенiң бұзуылуына экипаждың жүйенi шығаруы;

      13) 16 - өлшеумен немесе көзбен шолып тексерумен.

 © 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК