

Кемелердің авариялық жағдайларын тергеу ережесін бекіту туралы

Күші жойған

Көлік және коммуникациялар министрінің 2003 жылғы 18 шілдедегі N 228-І бұйрығы. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігі 2003 жылғы 26 тамызда тіркелді. Тіркеу N 2459. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің міндетін атқарушының 2011 жылғы 6 тамыздағы № 496 бұйрығымен

Күші жойылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің міндетін атқарушының 2011.08.06 № 496 (қол қойылған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

"Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы" Қазақстан Республикасының Заңын іске асыру мақсатында БҰЙЫРАМЫН:

1. Қоса беріліп отырған Кемелердің авариялық жағдайларын тергеу ережесі бекітілсін.

2. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің Көліктік бақылау комитеті (Қ.С.Мұстафин) осы бұйрықты белгіленген тәртіппен Қазақстан Республикасының Ұлттық қауіпсіздік комитетімен және Бас прокуратурасымен келіссін және мемлекеттік тіркеу үшін Қазақстан Республикасының Әділет министрлігіне ұсынсын.

3. Осы бұйрықтың орындалуы Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар вице-Министрі Е.Ж.Қошановқа жүктелсін.

4. Осы бұйрық Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелген күнінен бастап күшіне енеді.

Министр

К е л і с і л г е н

Қ а з а қ с т а н Р е с п у б л и к а с ы

Ұ л т т ы қ қ а у і п с і з д і к

к о м и т е т і н і ң т ө р а ғ а с ы

2 0 0 3 ж ы л 2 9 ш і л д е

К е л і с і л г е н

Қ а з а қ с т а н Р е с п у б л и к а с ы н ы ң

Б а с п р о к у р о р ы

2003 жыл 23 шілде

Қазақстан Республикасы
Көлік және коммуникациялар
министрінің
2003 жылғы 18 шілдедегі
N 228 - I бұйрығымен
бекітілген

Кемелердің авариялық жағдайларын тергеу ережесі 1. Жалпы ережелер

1. Осы Кемелердің авариялық жағдайларын тергеу ережесі (бұдан әрі - Ереже) "Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы" Қазақстан Республикасының Заңына және Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1999 жылғы 8 қыркүйектегі N 1334 "Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі Көліктік бақылау комитетінің мәселелері" қаулысымен бекітілген Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі Көліктік бақылау комитетінің ережесіне сәйкес әзірленген.

2. Осы Ереже кемелермен жүзу кезінде немесе тұрақтағы авариялық жағдайларды тергеу тәртібін белгілейді.

Авариялық жағдайды тергеудің мақсаты оны жіктеу, жағдайларын, себептерін, зардаптарын, шығындарын анықтау, қатысты тұлғалардың әрекетін бағалау, сол сияқты апатты жағдайлардың алдын алу бойынша сақтық шараларын әзірлеу болып табылады.

3. Осы Ережеде мынадай негізгі ұғымдар қолданылады:
авариялық жағдай - кемені апатқа әкелген және теңізде жүзу сапасын жоғалтуға апарған, оның басқа кемемен зақымдануы, навигациялық жабдықтарды, жағалау құрылғылары, су асты кабельдері, су асты құбыр өткізгіштері, кеменің сүйрететін объектісін жоғалтуы сияқты кемемен болған о қ и ғ а ;

теңізде жүзу сапасы - кеменің беріктігін, орнықтылығын, жүзгіштік және батпайтын талаптарын реттейтін жиынтық;

сюрвейер - кемелер мен жүктерді зерттеумен айналысатын және авариялық жағдайда олардың жай-күйі, зақымдану мөлшері туралы, кеменің теңізде жүзушілігі туралы қорытынды беретін сарапшы;

навигациялық қауіпсіздік - навигациялық картаның және жүзуге арналған оқу құралының жеткіліктігі мен дәлдік дәрежесі, навигациялық құрал-жабдықтардың штаттық орнының ауысуы туралы навигациялық ақпараттың шапшаң, өз уақытында жеткізілуі және олардың сипаттамаларының өзгеруі, жүзу ауданын гидрографиялық қамтамасыз етудің толықтығы мен сенімдегі, радионавигациялық құралдар сипаттамасының тұрақтылығы, ауа-райы жағдайын

болжау сапасы және теңізде жүзу қауіпсіздігін қамтамасыз ететін жүзудің қауіпсіз жолдары және басқа факторлары туралы ұсынымдар;
аумақтық уәкілетті орган - Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі Көліктік бақылау комитетінің аумақтық Көліктік бақылау б а с қ а р м а с ы ;

сауда мақсатында теңізде жүзу саласында мемлекеттік бақылауды және қадағалауды өз құзыреті шегінде жүзеге асыратын уәкілетті орган (бұдан әрі - уәкілетті орган) - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің Көліктік бақылау комитеті;

пайдаланымдық шектеулер - авариялық жағдайдың нәтижесінде пайда болған техникалық жай-күйі деңгейінің төмендеуін және/немесе теңізде жүзу сапасының нашарлауын, жабдықтарда кемшіліктердің пайда болуын, жабдықтаудың толық болмауын ескере отырып, кемеңі пайдалану кезеңінде уәкілетті орган белгілеген талаптарды белгілі бір қолданудан шығару.

2. Авариялық жағдайды тергеу органдары

4. Авариялық жағдайды тергейтін орган теңіз портының капитаны басқаратын Теңіз портының әкімшілігі (бұдан әрі - ТПӘ) болып табылады.

5. Әр түрлі иеліктегі кемелердің соқтығысумен байланысты апатты оқиғаларды, сол сияқты Қазақстан Республикасы теңіз портының акваториясында болған апатты оқиғаларды ТПӘ апатқа ұшыраған кеме иесі өкілдерінің қатысуымен тергейді.

6. Навигациялық-гидрографиялық қамтамасыз ету жеткіліксіздігінен болған апатты оқиғаны ТПӘ шекара қызметінің теңіз бөлімдерінің тиісті қызметі өкілдерінің қатысуы арқылы тергеу жүргізеді.

7. Кемеңің зақымдануы мұзды жерлерде жүзу кезінде, апаттық-құтқарушылық жұмыстарды жүргізу барысында, навигациялық қауіпсіздікті қамтамасыз етпейтін аудандарда не жағдайларда жүзу кезінде болған, шетел мемлекеттерінің мүддесін қозғайтын авариялық жағдайларына ТПӘ тергеу жүргізеді.

8. Қазақстан Республикасының туы астында жүзетін кемемен шетелдің аумақтық және ішкі су жолдарында болған авариялық жағдайды, егер халықаралық шарттарда өзгеше көзделмесе, ТПӘ тергейді.

3. Авариялық жағдай туралы хабарлаудың тәртібі

9. Кеме капитаны болған апатты оқиға туралы кеме иесіне хабарлауы тиіс. Егер апатты оқиға Қазақстан Республикасының аумақтық суларында немесе қазақстандық порт акваториясында болса, хабарлама ТПӘ-не де жіберіледі, ол

болған авариялық жағдай туралы уәкілетті органға және аумақтық уәкілетті органға кідірместен хабарлайды.

10. Шетелдің аумақтық суларында орын алған авариялық жағдай туралы кеме капитаны кеме иесіне, уәкілетті органға, дипломатиялық өкілдікке немесе консулдық мекемеге хабарлап, жәрдемдесуін әрі көмек беруін сұрайды.

Болған оқиға туралы кеме сақтандырылған сақтандыру компаниясының өкіліне де хабарланады.

11. Кеме иесі навигациялық құрал-жабдық заттарының барлық зақымдану жағдайлары туралы шекара қызметінің теңіз бөлімдерінің тиісті қызметіне, су жолдарының мемлекеттік кәсіпорнына немесе бұзылған құрал-жабдықтың кімнің иелігіне жататынына қарамастан ТПӨ-не хабарлайды.

12. Барлық авариялық жағдайлар туралы ТПӨ-не, аумақтық уәкілеттік органға және көлік прокуратурасына хабарлайды.

Аумақтық уәкілеттік орган авариялық жағдай туралы уәкілеттік органға тез арада хабарлайды.

13. Авариялық жағдайлар туралы хабарлама Ереженің 1 және 2-қосымшаларында көрсетілген мәліметтерді қамтуы тиіс. Қажет болса уәкілетті орган қосымша мәлімет көлемін және оларды беру тәртібін белгілейді.

4. Авариялық жағдайларды тергеу тәртібі

14. Авариялық жағдайға ұшыраған кемеің капитаны авариялық жағдайды тіркеу үшін кеме немесе оның экипажы бірінші қазақстандық портқа келгеннен кейін 24 сағаттың ішінде ТПӨ-не теңіз порты капитанының атына авариялық жағдай туралы жазбаша өтініш береді немесе жібереді (4-қосымша) және авариялық жағдайды тіркеу үшін техникалық акт жасайды (3-қосымша).

15. Авариялық жағдай туралы өтінішті және техникалық акті алғанда ТПӨ-ң лауазымды тұлғасы Авариялық жағдайларды тіркеу журналына (11-қосымша) т і р к е у д і жү р г і з е д і .

ТПӨ Авариялық жағдайларды тіркеу журналына Ережеге 10-қосымшада көрсетілген авариялық жағдайларды жіктеу жөніндегі мәліметтерді енгізеді.

ТПӨ кеме капитаны берген құжаттарды қарағаннан кейін авариялық жағдайды жіктейді.

16. ТПӨ кеме капитанынан тергеу үшін қажетті құжаттарды өз уақытында беруін талап етеді.

17. Кеме капитаны авариялық жағдай жөніндегі құжаттарды тергеу органдарына береді және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес теңіздік наразылықты ресімдейді.

18. Кеме капитаны кеме немесе оның экипажы бірінші қазақстандық портқа келгеннен соң үш тәулік ішінде ТПӘ-не мынадай құжаттарды көрсетеді:

- 1) авариялық жағдай туралы толық хабарлама, ол еркін түрдегі нысанда құралады, авариялық оқиғаның жай-күйі, себептері, салдары оған қатысты тұлғалар, сондай-ақ Авариялық жағдайды тергеу туралы актіде (5-қосымша) қаралған мәліметтер көрсетіледі;
- 2) кеме құжаттарынан көшірме;
- 3) апатты оқиғаға қатысы бар тұлғалар мен куәгерлердің түсініктемелері;
- 4) қажет болған кезде өзі жазатын ленталар, олардың мағынасын ашу, төсеммен жол картасын;
- 5) маневрлеу сызбасын, радиолакациялық планшеттерді;
- 6) зақымданудың сызбалары мен схемалары;
- 7) өзге де құжаттар.

19. Тергеу процесінде кеме капитаны теңіз порты капитанының талап етуімен апатты оқиға нәтижесінде болған кемеңің зақымдануын бағалауға қажетті мынадай қосымша құжаттарды береді:

- 1) сүңгуірді байқау акті немесе догін байқау немесе сюрвейерлік байқау;
- 2) уәкілетті орган қызметкерлерінің техникалық тексеру акті;
- 3) зақымданудың фотосуреттері;
- 4) алдын ала жөндеу калькуляциясы;
- 5) апаттық зақымдарды жоюды жүргізетін арнаулы ұйымдардың есебі;
- 6) басқа да құжаттар.

Авариялық жағдайды тергеуші ТПӘ қосымша құжаттар тізімін белгілейді, бұған кеме иеленуші қол қоятын авариялық жағдайдың шығын мөлшері туралы анықтама кіреді (6-қосымша).

ТПӘ объективті себептермен көрсеткен құжатты беру мүмкін болмаған жағдайда кеме капитаны өз бетінше немесе тәуелсіз сюрвейер көмегімен авариялық жағдай бойынша шамамен алынған шығын есебін жасайды және көрсетеді.

20. Авариялық жағдай туралы дәлелдерді іздеу қажет болғанда авариялық жағдайға тартылған кемелер келіп тоқтаған теңіз порттарының капитандары қажетті ақпаратты жинауға атсалысады.

21. Авариялық жағдайды тергеу мерзімі оның тіркелген сәтінен бастап саналады, бұл жөнінде уәкілетті органға хабарланады.

Авариялық жағдайды тергеуді оның тіркелген күнінен бастап отыз күн ішінде Т П Ә жү р г і з е д і .

Тергеу нәтижелері бойынша ТПӘ қорытынды жасайды және материалдардың

көшірмелерін уәкілетті органға, кеме иесіне және көлік прокуратурасына жібереді. Құқық бұзушылықтар табылған жағдайда көрсетілген материалдардың көшірмелері құқық қорғау органдарына жіберіледі.

22. ТПӘ-ң әрбір негіздеген мәліметіне уәкілетті орган тергеу мерзімін он тәулікке соза алады.

23. Авариялық жағдайды тергеу нәтижесінде ТПӘ мынадай жағдайларды белгілейді: тиіс:

1) белгіленген талаптарға кемеңің, экипаждың, жабдықтың, құрал-жабдықтың сәйкес келуі;

2) жүзудің навигациялық фактологиялық талдауы;

3) авариялық жағдайға әкелген жағдайлар мен мән-жайлар;

4) авариялық жағдайға әкелген себептер, оның салдары мен жіктелуі;

5) авариялық жағдайға қатысты тұлғалардың әрекет бағасы, оларға сыртқы факторлардың әсерін есепке алып, олардың психологиялық жай-күйі, шаршау деңгейі;

6) апатты оқиғаға әкелген немесе болуына септігін тигізген лауазымдық тұлғалар тізімі, кімнің нұсқауымен және қандай нормативті талаптар бұзылған, орындалмаған, сақталмаған;

7) ақталған қауіпті есепке алып, теңізде жүзу қауіпсіздігі бойынша белгіленген талаптарға жасалған әрекеттердің сәйкес келуі.

Тәуекел бір уақытта мынадай жағдайларда ақталған болып танылады:

1) тәуекел қабылданған мақсатқа сай болуы тиіс;

2) мақсат қарапайым, тәуекелмен байланысты емес әрекеттермен жетуі мүмкін емес;

3) тәуекел келтіретін залал шамадан аспауы керек;

4) тәуекел құралы материалдық объектілер болып табылады.

24. ТПӘ-ң лауазымды тұлғасы авариялық жағдай бойынша тергеу жүргізгенде авариялық жағдайға қатысы бар тұлғаларға сұрау жүргізілуі мүмкін.

Авариялық жағдайға қатысы бар тұлғалар мен куәгерлерге сұрау жүргізгенде сұрау хаттамасы жүргізіледі, мұның нысаны Ережеге 7-қосымшада бекітілген. Егер сұрау Ереженің 9 және 10 тармақтарында көрсетілген тұлғалардың және сараптаушылардың қатысуымен жүргізілсе, онда бұл хаттамада көрсетіледі.

Авариялық жағдайға қатысты тұлғалар мен куәгерлерді сұрау үшін шақыру кеме иесін немесе кеме капитанын ресми түрде ескерту жолымен жүргізіледі. Егер сұралуға тиісті тұлға тергеу органы орналасқан жерде болмаса, сұрау осы тұлғаның немесе куәгердің тұрған жеріне сәйкес тергеу органында жүргізіледі. Егер сұралатын адам сұрау жүргізілетін тілді білмесе, аудармашы шақырылады, оның қатысуы хаттамада көрсетіледі.

25. ТПӨ жүргізетін тергеу процесіне аудармашылар, тиісті мамандар тартылады, зертханалық және басқа талдамалар немесе сараптамалар жүргізіледі.

Тергеуге аудармашылар, тиісті мамандар тарту, зертханалық немесе өзге де талдауларды, сараптамалар мен тәжірибелер жүргізу қажеттілігін тергеу органының басшысы белгілейді.

Кеме иесі ТПӨ авариялық жағдайды тергеу жүргізуде барлық көмекті көрсетеді.

26. Кеме иесі ТПӨ-ң қорытындысымен келіспеген жағдайда тергеу материалдарын алғаннан кейін он күннің ішінде өзінің наразылығын уәкілеттік органға жібере алады. Наразылық хаттың көшірмесі сонымен қатар ТПӨ-не де жіберіледі.

27. Уәкілетті орган ТПӨ-ң қорытындысы мен апатты оқиға бойынша материалды берілген күнінен бастап отыз жұмыс күн ішінде қарайды, осыдан кейін ол бойынша кеме иесінің наразылығын және/немесе қосымша тергеуді есепке алып соңғы шешім қабылдайды, егер мұндай жағдай орын алса.

28. Кеме иесі қорытындыны алғаннан кейін алдағы уақытта осындай жағдайлардың қайталануын болдырмау үшін алдын алу шараларын жүргізеді, сол сияқты әрекеттері авариялық жағдайға әкелген және/немесе себепкер болған қызметкерлерді тәртіптік және материалдық жауапкершілікке тартады, сондай-ақ кемеінің техникалық жай-күйін, одан әрі пайдалану және/немесе жөндеу шарттарын анықтау мақсатында уәкілеттік органға куәландыруға жібереді.

Егер авариялық жағдай кемеіні уәкілеттік органға куәландыруға ұсынуға мүмкіндік жоқ шетел портында немесе осындай бірінші портқа кірген болса, онда кеме Қазақстан Республикасы таныған шетелдік сыныптау қоғамына ұсынылады.

29. Авариялық жағдайды тергеу нәтижелері бойынша кеме иесінің жүргізетін іс-шараларын бақылауды аумақтық уәкілеттік орган жүзеге асырады.

30. Авариялық жағдайды тергеу қорытындылары бойынша кеме иесі апаттық картаны толтырады (8-қосымша).

31. Авариялық жағдайды тергеу аяқталғаннан кейін тергеудің барлық материалдары жеке папкаға тігінделеді, беттері нөмірленіп, құжаттар тізілімі жасалады. Папка "Апаттық іс" (9-қосымша) деп аталады.

32. Тергеуші орган уәкілеттік органның тиісті рұқсаты негізінде авариялық жағдайды тергеуді оның жартылай тоқтатылуы үшін негіз болған жағдайлардың толық немесе жартылай жоққа шығарылғанына дейін тоқтата тұрады. Жоққа шығарылғанда ол уәкілетті органның шешімімен қайта басталады.

5. Апатты оқиғаларды жіктеу

33. Апатты оқиғалар:

1) кемеңің қирауы;

2) авария;

3) авариялық оқиға;

4) пайдаланымдық зақымдану болып жіктеледі.

34. Кеме қирауына мынадай авариялық жағдайлар жатады:

1) кемеңің қирауы немесе оның толық конструктивтік бұзылуы нәтижесінде қалпына келтіру мүмкін болмайтын;

2) кеме сүйретіп келе жатқан объектінің жоғалуы нәтижесінде болған.

35. Аварияға мынадай авариялық жағдайлар жатады:

1) адам өліміне әкелген. Оқиға егер адам өлімі авариялық жағдай салдарынан болса авария болып жіктеледі.

Адам өлімі және/немесе адамның (адамдардың) жарақат алуы, авариялық жағдайды тергеу жүргізуге қарамастан Қазақстан Республикасының Заңдарына сәйкес жүргізіледі;

2) жолаушылар кемесінде авариялық жағдай, кемеңің зақымдануы нәтижесінде бояған кем дегенде теңізде жүзудің бір сапасын жоғалтатын немесе белгілі бір пайдаланымдық шектеулердің пайда болуына байланысты өндірістік қызметте кедергінің пайда болуына әкелетін.

36. Авариялық оқиғаларға мынадай авариялық жағдайлар жатады:

1) нәтижесінде кемеңің зақымдануына әкелген, теңізде жүзудің кем дегенде бір сапасын немесе белгілі бір пайдаланым шектеулерінің пайда болуына байланысты өндірістік қызметте кедергінің пайда болуына әкелетін;

2) нәтижесінде кемеңің су асты кабельдеріне, су асты құбыр өткізгіштеріне, навигациялық жабдық-құралдарына, жағалау құрылыстарына зақым келіп, олардың пайдаланудан шығуына әкелген;

3) нәтижесінде кеме өлшемдері мен зақым сипатына қарамастан 24 сағаттан артық қайраңда тұрған;

4) нәтижесінде кемедегі тасымалданатын жүк бір жерден ауыстырылса немесе оның физикалық-химиялық қасиеттері өзгерсе;

5) нәтижесінде арқандардың немесе торлардың еспелі винттерге және/немесе рульге оралуы болады, кемеге басқа кемеңің зақым келтіруі, қандай да бір пайдаланымдық шектеулерге байланысты кемеңің (кемелердің) өндірістік қызметіне кедергі жасайтын жағдайлар.

37. Пайдаланымдық зақымдануға мынадай авариялық жағдайлар жатады:

1) нәтижесінде кемеңің немесе басқа кемеңің зақымдануы немесе тасымалданатын жүктің орындарының ауыстырылуы немесе оның физико-химиялық қасиетінің өзгеруі, осы Ереженің 40-тармағының 1), 4), 5) тармақшаларында көрсетілген белгілерге келмейді;

2) кеменің жүзу сапасын жоғалтуына қарамастан нәтижесінде мұзды жерлермен жүзу кезінде экипаждың дұрыс әрекеттері кезіндегі зақымдар;

3) оның нәтижесінде навигациялық қауіпсіздік қамтамасыз етілмеген жағдайда, теңізде жүзу сапасын жоғалтқанына қарамастан, аудандарда немесе жағдайларда жүзу кезінде экипаждың дұрыс әрекеті кезінде кеменің зақымдануы
б о л ғ а н ;

4) нәтижесінде теңізде жүзу сапасын жоғалтқанына қарамастан апаттық-құтқару операциясын жүргізу кезінде экипаждың дұрыс әрекеті кезінде кеменің зақымдануы болған ;

5) нәтижесінде кемені пайдаланудан шығаруға әкелмеген навигациялық жабдық құралдарына зақымын тигізген ;

6) нәтижесінде экипаждың теңізде арқанмен байлау немесе жүк арту немесе бункерлік операцияларды дұрыс жасаған кезінде кеменің зақымдануы, осы Ереженің 41-тармағының 1) тармақшасында көрсетілген белгілерге келмейді;

7) авариялық жағдайдың нәтижесінде кеме жиырма төрт сағаттан кем қайранда тұрған болса, және бұл кезде теңізде жүзу сапасының бірін де жоғалтуға әкелетін және/немесе қандай да бір пайдаланымдық зақымданулардың пайда болуына байланысты өндірістік қызметіне кедергі келтіретін зақымдану
б о л м а с а ;

8) кеменің су асты кабельдерін, су асты құбыр өткізгіштіктерін, жағалау құрылыстарын оларды пайдаланудан шығаруға әкелмеген елеусіз зақымдаумен байланысты авариялық жағдай.

38. Авариялық жағдайлар түрлері, себептері, салдары бойынша жіктеу таблицасына сәйкес жіктеледі (10-қосымша).

39. Авариялық жағдай бойынша кеме иесі ұсынатын шығындарды ТПӘ-ң анықтауына және есепке алуға жатады :

1) кеме апат болған жағдайда - кеме күйреген айдың бірінші күніне (тозуды есепке алмағанда) оның баланстық құны;

2) авариялық жағдай нәтижесінде пайда болған бұзылуды жөндеудің құны: кеменің теңізде жүзу сапасын қалпына келтіруге кеткен шығындар; құтқару операцияларының немесе авариялық кемені тіркеп сүйреудің құны; авариялық жағдай нәтижесінде жүктің зақымдануынан келген шығындар және/немесе шығындардың құны.

Авариялық жағдай нәтижесінде болған зақымдануларды жоюдың құнын анықтау үшін авариялық зақымдануларды жою жөніндегі жұмыстарды орындауға арналған сметалық калькуляцияны пайдалану керек, бұл осы жұмыстарды орындаған (қазақстандық немесе шетелдік) ұйымның есептеріне сәйкес жасалады. Сметалық калькуляцияға жұмыс күшінің шығыны, пайдаланған материалдар, кемені жөндеуші ұйымның үстеме шығындары мен доктаудың

қ ұ н ы

к і р е д і .

Егер авариялық жағдайлар бойынша шығындар еркін айырбасталатын валютамен берілсе, онда оның сомасы авариялық жағдай оқиға болған күнге Қазақстан Республикасының Ұлттық банкінде белгіленген бағам бойынша теңгеге аударылады.

40. Осы ереженің күші теңіз кемелеріне олардың Қазақстан Республикасының аумақтық және ішкі суларында жүзуі кезінде қолданылады.

41. Осы ереженің күші Қазақстан Республикасы Әскери-теңіз күштерінің және шекаралық қызметтің теңіз бөлімдерінің туы астында жүзетін кемелерге қолданылмайды.

42. Осы ереженің сақталуын бақылауды және қадағалауды уәкілетті орган жүзеге асырады.

К е м е л е р д і ң а в а р и я л ы қ

ж а ғ д а й л а р ы н т е р г е у

е р е ж е с і н е

1-қосымша

Кеме капитанының кеме иесіне авариялық жағдай жөніндегі хабарламасындағы мәліметтері

1. К ү н і, к е м е л і к у а қ ы т ы .

2. Аудан (порт, айлақ, бұғаз, шығанақ, рейд, ішкі және аумақтық сулар, ашық теңіз, к о о р д и н а т т а р ы) .

3. К е м е н і ң с о ң ғ ы ш ы қ қ а н ж е р і ж әне о н ы ң б а ғ ы т ы .

4. Жүкпен немесе балластпен, жүктің түрі (егер кеме затты құйып таситын болса, онда газдан тазарту, инертті газдардың жүйесі туралы мәліметтер).

5. Гидрометеорологиялық жағдай (желдің бағыты және күші, толқындау, кішкентай толқын, ағыс, көру мүмкіндігі), ауа-райы болжамы.

6. Бортта лоцманның болуы, тіркеп сүйреуді пайдалану.

7. Кемелердің, объектілер және құрылыстары зақымданған болса, болған жағдай т у р а л ы м ә л і м е т т е р .

8. Басқа кемең атауы (қақтығысу немесе үйілу кезінде), ұлты, кеме тіркелген порт, бүлінген айлақтың, объектінің немесе құрылыстың атауы (нөмірі)

9. Қ о р ш а ғ а н о р т а н ы ң б ү л і н у і .

10. Кемең бас жағының немесе артқы жағының оқиғаға дейін және кейін шөгуі, қисаюы, бағыт, шөгуді жоғалту 1 см шөгетін тоннаның саны, борттағы отынның, ауызсудың және балластың мөлшері.

11. Тегін, атын, әкесінің атын және лауазымдарын көрсете отырып, зардап

с а н ы .

12. Су ортасын ластау, кемеден тасталған мұнай өнімдерінің және басқа зиянды заттардың көлемі, орны, болжамды себебі, түрі және мөлшері.

13. Адамдарға көмек көрсету және құтқару зақымдануларды және теңізді ластаудың салдарларын жою жөнінде қабылданатын іс-шаралар. Суға түсірілген құтқару құралдарының саны және үлгісі.

14. Өміршеңдік үшін күрес жөніндегі іс-қимылдарды үйлестіру, кемелермен және жағалаулық станциялармен байланыс.

15. Капитан тегі, аты, әкесінің аты, туған жылы, білімі, капитан лауазымындағы жұмыс өтілі, осы кемедегі жұмыс уақыты.

16. Авариялық жағдайдың мән-жайын және оның зардаптарын сипаттайтын қосымша мәліметтер.

Кемелердің авариялық
жағдайларын тергеу
ережесіне

3-қосымша

Бекітемін

Кеме капитаны

(өз қолы)

(Т.А.Ә.а.)

200__ ж. " __ " _____

Техникалық акт

Күні _____

О р н ы

Кеменің борты

Осы акт _____
(актіні жасаған тұлғалардың лауазымы, тегі, аты, әкесінің аты)

_____ нәтижесінде
(авариялық жағдайдың түрі, орны және күні)

_____ (зақымданулардың толық сипаттамасы және залалды атап көрсету)
_____ залал келтірілгені туралы жасалды.

Қосымша: _____
(зардап шеккен адамдардың тізімі,

_____ жоғалған және/немесе зақымдалған жүктің,

мүліктің, керек-жарақтың,

жабдықтардың, жабдықтаудың,

радиограммалар көшірмелерінің тізбесі және тағы басқа)

Актіні жасаған тұлғалардың қолы: _____

Кемелердің авариялық

жағдайларын тергеу

ережесіне

4-қосымша

Теңіз портының капитанына _____

_____ капитанынан

(кеменің атауы, кеменің иесі, капитанның Т.А.Ә.а.)

Күні _____

Авариялық жағдай туралы өтініш

_____ болған

(авариялық жағдай кіммен болды, күні, уақыты, болған жері)

_____ (апат оқиғасының түрі)

_____ авариялық жағдайды тергеуді сұраймын.

Қоса берілген құжаттардың, фотосуреттердің, айғақты дәлелдердің
тізбесі және басқалар _____

_____ Кеме капитанының қолы

М.О.

Кемелердің авариялық

жағдайларын тергеу

ережесіне

5-қосымша

Бекітемін

Тергеу органының басшысы

_____ (өз қолы)

_____ (Т.А.Ә.а.)

200__ ж. " __ " _____

Тергеу жүргізілген күні және орны _____

Тергеу органы _____

Авариялық жағдайды тергеу туралы акт

Кеменің рейсі _____
(қайдан және қайда)

Кеме капитанының Т.А.Ә.а. _____

1. Авариялық жағдайдың түрі _____

2. Авариялық жағдайдың уақыты _____
(күні, айы, жылы, сағаты, минуты)

3. Авариялық жағдайдың болған жері _____

_____ (порт, арна, бұғаз, шығанақ, теңіз, мұхит, координаттар)

4. Кеме жөнінде қысқаша мәліметтер:

1) түрі, атауы _____

2) тіркелу порты және тіркеу N _____

3) туы _____

4) кеме иесі және оның почталық мекен-жайы _____

5) жасалған жері және жылы _____

6) кеменің ең үлкен өлшемдері _____

7) сыйымдылығы (брутто/нетто) _____

8) кеменің энергетикалық қондырғыларының түрі және қуаты _____

9) еспелі бұрандалардың саны және құрылымы _____

10) руль құрылымы, басқару пульті туралы мәліметтер _____

11) толық жүрісінің жылдамдығы (маневрленген/теңіздік түйінмен) _____

12) авариялық жағдай кезіндегі шөгу (алдыңғы, артқы, ортаңғы) _____

13) жолаушылар саны _____

14) жүктің саны және түрі, оның трюмдар бойынша орналасуы _____

15) экипаждың саны _____

16) құтқару құралдарының штаттық жиынтығы _____

17) радиостанцияның қуаты және оның әсер ету радиусы _____

18) электрлік радионавигациялық құралдар _____

19) су төгетін құралдардың саны мен қуаты _____

20) өртке қарсы сақтық құралдар _____

21) кеменің мұзға қарсы күшейтуінің санаты (Регистр біліктігі) _____

5. Уәкілетті орган қызметкерлерінің кемені техникалық байқауы туралы қысқаша мәліметтері _____

Конвенциялық құжаттардың қолданылу мерзімдері:
Жүзуге жарамдылығы туралы куәлік _____
Біліктілік куәлігі _____

6. Авариялық жағдайдың қысқаша сипаттамасы _____

7. Е с к е р т у :

Кемелік журналдардан үзінді, карталардың, жоспарлардың көшірмесі, маневр жасау, соқтығысу сызбалары, радиолокациялық планшет, радиолокациялық станциялардың көлеңкелік секторлары кестесінің көшірмелері, уәкілетті органның актілері, кемелік құжаттар, маневрлік элементтердің кестелері, апат жағдайының нобайлық сызбасы, сұраудың хаттамасы, экипаж мүшелерінің түсініктері, радиохаттар, телекстер, анықтамалар, кеме жөндеу мекемелерінің есептері, апаттылық жөндеулердің калькуляциясы, өздігінен жазатын аспаптардың таспалары, байқау актілері, зертханалық талдаулар, техникалық сараптамалар, фотосуреттер, сондай-ақ авариялық жағдай оқиғаларын растайтын басқа қажетті құжаттар.

8. Авариялық жағдайлардың зардаптары:

- 1) опат (адамдардың, жүктің, кеменің және басқаның) _____
- 2) зақымданулар (корпустың, тетіктердің, жүйелердің, құрылғылардың, жабдықтардың, жүктің және басқа) _____
- 3) авариялық жөндеу жүргізуге байланысты кеменің тоқтап тұруы (сағат, тәулік) _____

9. Авариялық жағдайға қатысы бар кемелік және жағалаулық құрамдардың лауазымды тұлғалары туралы қысқаша мәліметтер:

р/с	Лауазымы	Туған	Білімі	Жұмыс өтілі	Диплом, куәлік, қандай атаққа,
N	Т.А.	Лауазымы	Туған	Білімі	қандай атаққа,
	Ә.а.		жылы	(қашан теңіз осы соңғы N, кіммен	
			және	көлі. кеме. лауа. және қашан	
			нені	гінде де зымда	берілген
				бітірді)	барлығы

10. Авариялық жағдайға тергеу жүргізген органның қорытындысы:

1) авариялық жағдайға болған кездегі жағдайлар мен мән-жайлар _____

2) авариялық жағдайдың себептері _____

3) авариялық жағдайға қатысы бар тұлғалар _____

4) авариялық жағдайды жіктеу _____

Тергеу жүргізген лауазымды тұлғалардың қолы (қолдары):

Е с к е р т у :

1. Авариялық жағдайдың түрін, себептерін және салдарын анықтау кезінде авариялық жағдайларды жіктеу кестесінде (10-қосымша) көрсетілген деректер қ о л д а н ы л у ы т и і с .

2. Егер шығындар еркін айналыстағы валютамен көрсетілсе, онда оның сомасын авариялық жағдай болған күні Қазақстан Республикасының Ұлттық банкі белгілеген бағамы бойынша теңгеге ауыстыру қажет.

К е м е л е р д і ң а в а р и я л ы қ
жағдайларын тергеу
е р е ж е с і н е
б-қосымша

Авариялық жағдай кезіндегі шығындардың мөлшері туралы анықтама

_____ (кеменің атауы)

_____ (кеме иесі)

_____ (авариялық жағдай болған күні және орны)

Авариялық жағдай бойынша шығындардың жалпы сомасы: _____ теңге

_____ (мыңның оннан біріне дейінгі дәлдікпен, теңгемен)

с о н ы ң і ш і н д е :

кеменің теңізде жүзу сапасын қалпына келтіру үшін авариялық зақымдануларды жоюдың құны _____ теңге.

құтқару операцияларының және/немесе апаттық кемені тіркеп сүйреудің және/немесе онымен ілесіп жүрудің құны _____ теңге.

жоғалған жүктің құны және/немесе авариялық жағдайдың

нәтижесінде оның зақымдануынан, қайта қалаудан, артық тиеуден келген шығындар _____ теңге.

Кеме иесінің қолы _____

Күні _____

Е с к е р т у :

1. Егер шығындар еркін айналыстағы валютамен көрсетілсе, онда оның сомасы авариялық жағдай болған күні Қазақстан Республикасының Ұлттық банкі белгілеген бағамы бойынша теңгеге ауыстырылады.

2. Кеме апат болған жағдайда оның кеме апаты алдындағы айдың бірінші күніне белгіленген баланстық құны (тозуды алып тастағанда) көрсетіледі.

Кемелердің авариялық

жағдайларын тергеу

ережесіне

7-қосымша

Авариялық жағдайға қатысты тұлғаларды сұрау хаттамасы

1. Күні (күн, ай, жыл) _____

2. Сұраудың орны _____

3. Т.А.Ә.а. _____

4. Туған жылы _____

5. Атқарып отырған лауазымы _____

6. Су жұмыс өтілі, көлігіндегі:

1) барлығы _____

2) мамандығы бойынша _____

3) соңғы лауазымында _____

4) осы кемеде _____

7. Арнайы білімі: _____

(қандай оқу орнын және қашан бітірді)

8. Теңіздік атағы _____

(дипломның нөмірі, қашан және кіммен берілді)

9. Мекен-жайы _____

10. Сұрау қайда жүргізілді _____

11. Сұрауды кім жүргізді _____

12. Сұралушы мыналарды көрсетті _____

(түсініктері, сұрақтарға жауаптар)

Е с к е р т у :

1. Сұралушының және сұрау жүргізушінің қолдары әрбір парақтың

соңында қойылады. Келесі парақтың басында "200__ ж. "___"_____ сұраудың жалғасы" деген сөздер жазылуы тиіс.

2. Сұраудың үзілуі және қайта жалғасуы сұралушының және сұрау жүргізушінің қолдарымен бекітіледі.

3. Сарапшылар қатысқан кезде хаттамаға олардың да қолдары қойылады.

Кемелердің авариялық жағдайларын тергеу ережесіне
8-қосымша

Авариялық карта

	Авариялық карта N		Апаттың жіктелуі			Апаттың себептері
1	2-17, 78-124 тш толтырылсын 18-77 тш бойынша ұстанымға назар аударылсын	23	Кеме апаты	КА		Субъективті
	Кеме	24	Авария	АВ	45	КҚСХЕ және АС
2	Атауы, үлгісі	25	Авариялық оқиға	АО		жергілікті жүзу ережелерін бұзу
3	Капитан	26	Пайдаланымдық зақымданулар	ПЗ		46 Кеме жүргізу ережелерін бұзу
4	Кеме иесі	27	Авариялық жағдайлардың			47 Кемені басқа. рудың жалпыға ВС
5	Қолданылуы бойынша үлгісі	28	Соктығысу	О		бірдей қабыл. данған дағдылы әдістері мен тәсілдерін сақтамау
6	Жалпы сыйымдылығы тіз.тонна	29	Құлау	С	48	Теңізде жүзу қауіпсіздігі ТС жөніндегі норма.
7	Жасалған жылы	30	Орнықтылықты жоғалту	Қ	О	тивтік құжат. тарды, жүктерді тасымалдауды бұзу
8	Бас қозғалтқыштың қуаты кВт	31	Дауылдан болған зақымданулар	Д		49 Ақталмаған тәуекел РС
	Авариялық жағдайдың уақыты	32	Мұздан зақымданулар	М	50	Еңбек тәртібін ТД
		33	Басқалар			

9	Күні		Авариялық		Х	бұзу:
10	Кемелік уақыты с. мин. Гидрометеороло гиялық жағдайлар	34	жағдайлардың техникалық түрлері Бас қозғалт.			пайдалану қызметі ТДС бойынша техника. лық пайдалану қызметі бойынша ТДМ
11	Жел м/с		қыштың зақым.	51		Техникалық ЭК
12	Толқындау бал.		данулары	Д		пайдалану ереже.
13	Көру мүмкіндігі миль	35	Білікті- бұрандалы			лерін бұзу: ЭКС пайдалану қызметі
14	Мұз бал Авариялық жағдайдың орны	36	кешеннің зақымданулары Қосалқы	В		бойынша техника. калық пайдалану қызметі бойынша ЭКМ
15	Жағрафиялық атауы		тетіктерінің зақымданулары	52		Өрт жарылыс ПВ қауіпсіздігі
16	Ендігі	37	Кеме корпусы.			ережелерін бұзу
17	Бойлығы Акваторий үлгісі		ның зақымда. нулары	К		пайдалану қызметі бойынша техника. ПВС
18	Ашық теңіз, шығанақ, көл, қозғалысты бөлу жүйесі, ұсыныл. ған жол, фарватер	38	Кеме құрыл. ғыларының зақымданулары	У		лық пайдалану қызметі бойынша ПВМ Объективті
19	Рейд, зәкірлік орын, лоцманды қабылдау орны	40	Пайдалану қызметі			54 Сындалы кемшіліктер КН
20	Бұғаз, өтетін жол, өзен	41	Техникалық пайдалану қызметі	3С 55		Жасырын ақаулар ЖА Сапасыз жөндеу СЖ
21	Порт гавані		пайдалану	57		Тозу Т
22	Кеме жөндеу зауыты		қызметі бойынша жарылыстар	58		Болжауға келмей. тін жағдайлар БКЖ
	-----	42	Пайдалану қызметі бойынша өрттер	3М 59		Әдейі жасалған әрекеттер ӘЖӘ
		43	Техникалық пайдалану	ЖС 61		60 Стихиялық жағдайлар СЖ Анықталған жоқ АЖ
			ЖМ	62		Айқындау барысында АБ

қ ы з м е т і

б о й ы н ш а
ө р т т е р
К е м е г е з а қ ы м
к е л у
4 4 М и н а л а р д ы , Р
з ы м ы р а н д а р д ы ,
з е ң б і р е к т е р д і
ж ә н е б а с қ а
қ а р у л а р д ы
қ о л д а н у д а н

А п а т т ы қ з а р д а п т а р

63	Адам өлімі ГЛА	64	Кеме апаты	ККА	65	Теңізде жүзу	ТЖА
	апаты	67	Қайраңда болу			сапасынан айрылу	
66	Шығындар	МУАБ	48 сағаттан	НСМ	68	Зәкірлік құрыл.	
	1 млн.		артық 2-ден			ғының зақымдану.	
	теңге		бастап			лары, қозғалт.	
	және одан			НСМИ		қыштарға оралу	
	артық	48 сағатқа	НСМП	71	Қоршаған ортаны	ҚОЛ	
	1 млн.	МУАМ	дейін			ластау	
	теңгеден			2	сағаттан	СИГ	
	к е м		М У Э			к е м	
69	Кемені			70	Тіркелімнің		
	пайдалану				ережелеріне		
	барысын.				сәйкес теңіз.		
	дағы				де жүзу		
	зардаптар				сапасын		
72	Уақытты		НПС		жоғалтуға		
	жоғалту	-			әкелген		
	кеменің				жүктің		
	авария				жылжуы,		
	оқиғасы				қасиеттері.		
	салдары.				нің өзгеруі		
					н а н		
					(кеменің		
					зақымда.		
					нуысыз)		
					жүргізіл.		

№ _____ апаттық іс

1. Кеменің атауы _____
 2. Кеме иесі, оның почталық деректемелері _____
 3. Авариялық жағдай болған күні _____
 4. Авариялық жағдайдың түрі _____
 5. _____ басталды
(кү н , а й , ж ы л)
 6. _____ аяқталды
(кү н , а й , ж ы л)
 7. Парақтардың, томдардың саны _____
- Кемелердің авариялық жағдайларын тергеу ережесіне
10-қосымша

АВАРИЯЛЫҚ ЖАҒДАЙЛАРДЫ ЖІКТЕУ КЕСТЕСІ

Ұста.	Авариялық жағдайлардың түрлері,	Есепке алу
ным	себептері, зардаптары	индексі

АВАРИЯЛЫҚ ЖАҒДАЙЛАРДЫҢ ТҮРЛЕРІ
Апат оқиғасының түрін анықтаған кезде зардаптардың сипатына және мөлшеріне қарамастан оның алғашқы себебі негіз болып қабылданады.

1. Навигациялық авариялық жағдайлар

- 1) топыраққа отыру - кеменің қайраңға отыруы, топыраққа және су асты кедергілеріне тап болу, жағаға шығу. П
- 2) соқтығысу - қозғалу барысында кемелердің өзара немесе олардың біреуінің түйісуі немесе қақтығысуы; теңізде жүзіп жүрген кез-келген объектімен немесе Кемелер соқтығысынан сақтандырудың халықаралық ережелерінің (КССХЕ-72) контекстінде кеме болып табылатын затпен түйісу; теңізде бөлек тұрған құрылыммен түйісу (мұнай бұрғылау платформалары, мұнаралар және басқалар). С

- 3) Бастырмалату - кемелердің тұрақтауы үшін жасалған тұрақты немесе уақытша гидротехникалық құрылымдармен (айлақтар, пирстар, доктар және т.б.) немесе порт айдының қоршауымен кемеңің түйісуі; арқандап байлау операцияларын орындау барысында, сондай-ақ ауа-райының қолайсыз гидрометеорологиялық жағдайлары (кемеңің қалқуы, шынжырлар мен арқандардың үзілуі және басқа) нәтижесінде кемеңің басқа кемемен түйісуі; кемеңің навигациялық жабдық құралдарымен түйісуі. Н
- 4) орнықтылықты, жүзгіштікті жоғалту - жеткіліксіз орнықтылықтан, аударылудан, батудан пайда болған кемеңің авариялық қисаюы. О
- 5) Дауылдан болған зақымданулар - дауыл желдің және толқындаудың нәтижесінде кеме корпусының, тетіктерінің, жүйелерінің, құрылғыларының және басқа элементтерінің зақымдануы. Ш
- 6) мұздан болған зақымданулар - мұзда жүзу кезінде кеме корпусының, тетіктерінің, жүйелерінің, құрылғыларының және басқа элементтерінің зақымдануы. Л
- 7) өзгелер - кеме жүргізушілердің жұмысына және сыртқы жағдайлардың әсеріне байланысты барлық басқа зақымданулар (еспелі бұрандаға және/немесе рульге арқанның немесе аулардың оралып қалуы, су астындағы кабельдің, құбырдың зақымдануы, батып кеткен затқа соғуы және басқалар). Х

2. Техникалық авариялық жағдайлар

- 1) бас қозғалтқыштың зақымдануы - кемеңің қозғалысын қамтамасыз ететін тетіктердің зақымдануы (кемелік энергетикалық қондырғының, оның құбырларының, орталық басқару орындарының, электр жабдықтарының және басқа). Д
- 2) біліктік-бұрандалық кешеннің зақымдануы - білік өткізгіштерінің, дейдвудтардың, еспелі бұрандалардың, реттелетін қадам бұрандаларының және басқалардың зақымдануы. В
- 3) кемеңің қалыпты пайдаланылуын қамтамасыз ететін

- қосалқы тетіктердің (кемелік электр станцияларының қозғалтқыштары, энергетикалық қондырғыларға қызмет көрсетілетін тетіктердің, құрылғылардың, жүйелердің, сондай-ақ олардың электр жабдықтарының) зақымдануы. М
- 4) корпусның зақымдануы - кеме тұрқының және оның элементтерінің тозу нәтижесінде ақауларының пайда болуы және басқа. К
- 5) кеме құрылғыларының зақымдануы - зәкірлік, рульдік, шағын қайықтық, жүктік және олардың электр жабдықтарының өзге де кемелік құрылғыларының зақымдануы. У
- 6) өзгелер - кеме механиктерінің жұмысына байланысты барлық басқа да техникалық зақымданулар. Ф

3. Ұшқын пайда болған кезде жанғыш газдардың жарылуы, бөлімшелері бар статикалық және атмосфералық электр қуатының жиналуы. З

- 1) пайдалану қызметі бойынша ЗС
- 2) техникалық пайдалану қызметі бойынша ЗМ

4. Ашық отпен, электр жылыту құралдарын ұқыпсыз пайдаланудан, электр жабдықтарының, жарықтың ақаулығының және техникалық пайдалану ережелерін бұзу, кемелердің машина бөліміндегі ыстық беттерді оларға майдың және отынның тиюінен қорғайтын, сондай-ақ отынның тұтану көздеріне түсуін болдырмайтын жоғары қысымды отын түтіктерін қорғаудың қанағаттанарлықсыз жағдайынан; жүктердің өздігінен тұтануынан және өздігінен жануынан; бөлімшелермен өрт жұмыстарын жүргізу ережелерін бұзудан болған өрттер. Ж

- 1) пайдалану қызметі бойынша ЖС
- 2) техникалық пайдалану қызметі жөніндегі ЖМ

5. Кеменің зақымдануы - корпусның, тетіктердің, жүйелердің, құрылғылардың және кеменің басқа элементтерінің зақымдануы, снарядтарды, миналарды,

зымырандарды және басқа қаруларды пайдаланудан
кеме жайларының суға батуы. Р

КЕМЕ ЭКИПАЖЫНЫҢ КІНӘСІНЕН БОЛҒАН АВАРИЯЛЫҚ
Ж А Ғ Д А Й Д Ы Ң

С Е Б Е П Т Е Р І

6. КҚСХЕ-72 және жүзудің жергілікті ережелерін бұзу - жүзу ережелерін, кемелердің ажырауын және кәсіпшіліктің жүргізілуін кесімдейтін ережелерді бұзу. АС

7. Кеме жүргізу ережелерін бұзу - өтуді, алдын ала және атқарушы төсеулерді дайындау, кеменің орнын анықтау, навигацияның техникалық құралдарын пайдалану, картографиялық және ауарайылық ақпараттарды пайдалану туралы ережелерді бұзу; зәкірлік тұрақта тұрған уақытта кеме жағдайын бақылаудың қанағаттанарлықсыздығы, кеме жүргізу негіздерін елемеу. БС

8. Кемені басқарудың жалпы пайдаланымдағы дағдылы әдістерін және тәсілдерін сақтамау - лоцманмен өзара қарым-қатынастар туралы ережені бұзу, кеменің орын ауыстыру элементтерінің есепке алынбауы немесе есепке дұрыс алынбауы, зәкірлердің қолданылмауы, орын ауыстыру кезінде жылдамдықтың дұрыс таңдалмауы, кемені басқару кезіндегі қателіктер мен санау кезінде қателіктер жіберу және басқалар. ВС

9. Жүктерді теңізбен тасымалдау қауіпсіздігі жөніндегі нормативтік құжаттарды бұзу - жүктерді тиеу, орналастыру, бекіту, тасымалдау және түсіру қауіпсіздігінің технологиялық тәртібін бұзу және басқалар. ТС

10. Ақталмаған тәуекел - онымен жүзу қаупі күтілген әсерден асатын жолдың дұрыс таңдалмауы, жүзудің күрделі жағдайларында вахтаны күшейтудің еленбеуі, лоцмандық тіркеп сүйреу, мұз жару қамтамасыздығынан негізсіз бас тарту, мұзда жүзу дағдысын бұзу, толық

емес экипажбен немесе жұмыс істемейтін техникалық құралдармен теңізге орынсыз шығу және басқалар. РС

11. Еңбек тәртібін бұзу - қызметтік міндеттерді өрескел елемеушілік, вахта кезіндегі ұйқы, міндеттерді шала, мас жағдайда орындау, бөлімшелердің бұйрықтар мен өкімдерді елемеуі. ТД

-
- 1) пайдалану қызметі бойынша ТДС
2) техникалық пайдалану қызметі бойынша ТДМ

12. Техникалық пайдалану ережелерін бұзу - бөлімшелері бар кемелің: корпусын, жүйелерін және құрылғыларын, кемелік энергетикалық қондырғыларын, қосалқы тетіктерін, кемелік электр жабдықтарын және басқаларды техникалық пайдалану туралы ережелерді бұзу. ЭК

-
- 1) пайдалану қызметі бойынша ЭКС
2) техникалық пайдалану қызметі бойынша ЭКМ

13. Өрт қауіпсіздігі ережелерін бұзу - бар кемелердің өрт қауіпсіздігін реттейтін тәртіпті бұзу. ПВ

- 1) пайдалану қызметі бойынша ПВС
2) техникалық пайдалану қызметі бойынша ПВМ

ЭКИПАЖДЫҢ КІНӘСІНСІЗ БОЛҒАН АВАРИЯЛЫҚ ЖАҒДАЙЛАРДЫҢ С Е Б Е П Т Е Р І

14. Навигациялық-гидрографикалық қамтамасыз етудің кемшіліктері - сызбалар мен лоцийлардың дәлсіздігі, жедел навигациялық ақпараттарды кідірту, навигациялық жабдық құралдарының штаттық орындарынан жылжуы және олардың мінездемелерінің хабарланбаған өзгерістері, аудандардың гидрографиялық толық емес зерттеулері, хабарланбаған үзілістер және радионавигациялық құралдардың мінездемелерін өзгерту және басқалар. ГО

15. Сындарлы кемшіліктер - кеме құрылымдарының түйіндері мен блоктарының, машиналарының, тетіктерінің және басқа

техникалық құралдардың беріктігі жөніндегі қате есептеулер және сындарлы емес шешімдер; техникалық құралдардың шиеленіскен тәртіптегі жұмысы. КН

16. Жасырын ақаулар - қорытылмаған металл алаңдарының бар болуы, құйманың жасырын кемшіліктері, зауыттық басқа сипаттағы ақаулар. СД

17. Сапасыз жөндеу - кемені жөндеу жұмыстарын технологияны бұза және шегіне отырып орындау, тек қана кеме жөндеу кәсіпорындарының кінәсінен стандарттарды бұзу. НР

18. Тозушылық - сындарлы шикізаттардың жасына қарай, жасырын тат басу көздері және басқалар. ИЗ

19. Болжауға келмейтін жағдайлар - апат оқиғасының алдын алу жөнінде сәйкес сақтандыру іс-шараларын қабылдау үшін күні бұрын болжау мүмкін емес жағдай. НО

20. Әдейі жасалған әрекеттер - одан да ауыр зардаптардан құтылу үшін апат жағдайына әкелген, әдейі ұғынылған шарасыз әрекеттер. ПД

21. Стихиялық жағдайлар - апат оқиғасына әкелген, қарсы тұруға болмайтын жағдайлар (дауыл, цунами, жүзудің күрделі мұзды жағдайлары және басқалар) СУ

22. Анықталған жоқ - тергеу апат оқиғасының себептерін анықндамады. НУ

АНЫҚТАУ БАРЫСЫНДА. ПЯ

АВАРИЯЛЫҚ ЖАҒДАЙДЫҢ ЗАРДАПТАРЫ.

23. Адамдардың опат болуы - егер бұл апат оқиғасының салдары болса. ГЛА

24. Кеменің қирауы - кеменің батуы және оны көтерудің

мүмкін еместігі немесе мақсатсыздығы; кемені қалпына келтірудің мүмкіндігін немесе орындылығын болдырмайтын қайраңға тұру, өрт, жарылыс салдарынан және басқадан кеменің сындарлы толық қирауы. ККА

25. Кеменің теңізде жүзу қабілетін жоғалтып зақымдануы - су асты кабелінің, құбырдың, жағалаулық құрылымдардың пайдаланудан шығуына апарған зақымданулар. МУА

26. Кемені пайдаланудағы зақымданулар. МУЭ

27. Кеменің Теңіз Регистрі ережелеріне сәйкес теңізде жүзу сапасын жоғалтуға апарған жүктің жылжуы, қасиеттерінің өзгеруі. СНГ

28. Қайраңға тұру нәтижесінде пайда болған зақымдануларға қарамастан, кеменің қайраңға тұруы. НСМ

1) 24 сағат және артық. НСМБ

2) 24 сағаттан кем. НСМН

29. Қоршаған ортаны ластау. ЗОС

30. Уақытты жоғалту - авариялық жағдайдың салдарынан кеменің өнімсіз тоқтап тұруы (кеменің немесе басқа объектілердің, құрылыстардың зақымдануына тап болмаған). НПС

Ескерту: Зардаптармен бірге шығындар көрсетіледі.

Кемелердің авариялық

жағдайларын тергеу

ережесіне

11-қосымша

(порттың теңіз әкімшілігі, кеменің иесі)

Авариялық жағдайларды тіркеу журналы

басталды

(күн, ай, жыл)

(күн, ай, жыл)

1-бөлім**(порттың теңіз әкімшілігі және кеме иесі жүргізеді)**

(таблицаның жалғасы бар)

Авариялық істің N	Авариялық жағдайға тап болған кеме менің (кемелердің) үлгісі және атауы.	Кеме иесі	Кеме капитанының Т.А.Ә.а.	Авариялық жағдайдың күні, айы, жылы және уақыты	Авариялық жағдайдың орны	Авариялық жағдайдың жіктеу
1	2	3	4	5	6	7

та б л и ц а н ы ң

ж а л ғ а с ы

Авариялық жағдайдың түрі	Авариялық жағдайдың себебі	Авариялық жағдайдың зардаптары	Шығындар	Авариялық жағдайға қатысты тұлғалар	Тергеу органы	Тергеудің басталуы
8	9	10	11	12	13	14

та б л и ц а н ы ң

ж а л ғ а с ы

Тергеудің аяқталуы	Тергеу мерзімін ұзарту туралы мәліметтер	Алдын алу шаралары	Басқа мәліметтер
15	16	17	18

7		Ө з г е л е р
(навигациялық)		
8	Б а с	қ о з ғ а л т .
зақымдануы		қ ы ш т ы ң
9		Б і л і к т і -
зақымдануы		б ұ р а н д а л ы
1 0		к е ш е н н і ң
зақымдануы		Қ о с а л қ ы
1 1		т е т і к т е р д і ң
зақымдануы		Т ұ р қ ы н ы ң
1 2	К е м е	қ ұ р ы л ғ ы .
зақымдануы		л а р ы н ы ң
1 3		Ө з г е л е р
(техникалық)		
14 Жарылыс		
15 Өрт		
1 6	б і р	Б а р л ы ғ ы
		ж ы л д а :

т а б л и ц а н ы ң

ж а л ғ а с ы

N		желтоқсан		Барлығы		Ескерту
P	/	с				

1		1 4		1 5		1 6
---	--	-----	--	-----	--	-----

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8

9	
1	0
1	1
1	2
1	3
1	4
1	5
1	6

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК