

Темір жол көлігімен жүк тасымалдау ережесін бекіту туралы

Күшін жойған

Көлік және коммуникациялар министрінің 2004 жылғы 23 қарашадағы N 429-І Бұйрығы. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде 2004 жылғы 20 желтоқсанда тіркелді. Тіркеу N 3294. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің міндетін атқарушының 2011 жылғы 6 тамыздағы № 496 бұйрығымен

Күші жойылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің міндетін атқарушының 2011.08.06 № 496 (қол қойылған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

Р Қ А О - н ы ң е с к е р т п е с і !

2012.01.01 өзгерту енгізу көзделген - ҚР Көлік және коммуникация министрінің м.а. 2010.09.29 № 440 Бұйрығымен.

Ескерту. Атауына өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008 жылғы 23 желтоқсандағы N 554 бұйрығымен. (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз).

"Темір жол көлігі туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 14-бабы 2-тармағының 4) тармақшасына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:**

1. Қоса беріліп отырған Темір жол көлігімен жүк тасымалдау ережесі б е к і т і л с і н .

Ескерту. 1-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008 жылғы 23 желтоқсандағы N 554 бұйрығымен. (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз).

2. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің Темір жол көлігі комитеті (Н.Т.Байдәулетов) осы бұйрықты Қазақстан Республикасының Әділет министрлігіне мемлекеттік тіркеу үшін ұсынуды қ а м т а м а с ы з е т с і н .

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар бірінші вице-министрі Ю.И.Лавриненкоға жүктелсін.

4. Осы бұйрық Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелген күнінен бастап күшіне енеді.

Министр

Қазақстан Республикасы Көлік
және коммуникациялар министрінің

2004 жылғы 23 қарашада N 429-І

бұйрығымен бекітілген

Ескерту. Ереженің атауына өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008 жылғы 23 желтоқсандағы N 554 бұйрығымен. (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз).

Темір жол көлігімен жүк тасымалдау ережесі 1-тарау. ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР

1. Осы Темір жол көлігімен жүк тасымалдау ережесі (бұдан әрі - Ереже) " Темір жол көлігі туралы" Қазақстан Республикасының Заңына (бұдан әрі - Заң) с ә й к е с ә з і р л е н г е н .

Ескерту. 1-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008 жылғы 23 желтоқсандағы N 554 бұйрығымен. (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз).

2. Ереже жүкті Қазақстан Республикасының темір жол көлігімен тасымалдауды жүзеге асырудың шарттары мен ұйымдастыру тәртібін белгілейді.

Ескерту. 2-тармақ жаңа редакцияда - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

3. Қазақстан Республикасы арқылы темір жол көлігімен халықаралық және транзиттік қатынаста жүктер тасымалдау Қазақстан Республикасының заңнамасына және Қазақстан Республикасы бекітілген халықаралық шарттарға сәйкес жүзеге асырылады.

3-1. Осы Ережеде қарастырылмайтын жүктерді тиеу және бекіту техникалық нормалары, сұйық жүктерді құйма түрде, қауіпті жүктерді тасымалдау тәртібі мен шарттары Қазақстан Республикасы мүшесі болатын Темір жолдар ынтымақтастығы ұйымы және Тәуелсіз мемлекеттер достығы (ТМД) мүше-елдерінің және Латвия Республикасы, Литва Республикасы, Эстония Республикасы темір жол көлігі бойынша Кеңесі тараптарынан қабылданған халықаралық келісімдерге (шарттарға) сәйкес бекітіледі және басқа да халықаралық келісімдерге (шарттарға) сәйкес жүзеге асырылады.

Ескерту. 3-1-тармақпен толықтырылды - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

4. Осы Ережеде мынадай ұғымдар пайдаланылады:

1) жоспардан тыс тасымалдау - негізгі жоспармен көзделмеген ағымдағы айдың ішінде түскен өтінім бойынша жүк тасымалдау;

2) жүк жөнелтілімі - тасымалдауға бір теміржолдық көліктік жүк қағазымен тапсырылатын жүк партиясы;

3) кірме жол мен жанасу станциясы жұмысының бірыңғай технологиялық процесі - кірме жол мен жанасу станциясының өзара әрекеттесу жағдайын анықтайтын технологиялық акт, ол меншікті локомотивпен қызмет көрсетілетін және орташа тәуліктік жүк айналымы 50 және одан да артық вагоннан тұратын ұйымның кірме жолы үшін әзірленеді;

4) инвентарлы вагон (контейнер) - ТМД елдері, Латвия, Литва және Эстония темір жол әкімшілігінде темір жол әкімшілігінің ақпараттық- есептеу орталығы мәліметтерінің автоматтандырылған базасында тіркелген жүк вагоны (контейнер);

5) ақпараттық жүйе - тасымалдау процесін ақпараттық қамтамасыз етуге арналған бағдарламалық-техникалық құралдар, ақпараттық технологиялар мен желілер жиынтығы;

6) айналмалы маршрут - бір жөнелтуші біртекті жүк тиеген бір жөнелту станциясынан бір жүк алушының атына бір станцияға тағайындалған және жүк түсіргеннен кейін бос вагондар бастапқы станцияға жүз пайызды қайтарылатын бір жүк қағазымен ресімделген белгіленген салмақты және ұзындықты поезд құрамы;

7) маршрут - жүкжөнелтушімен кірме жолында немесе теміржол станциясында құрастырылған белгіленген салмақтағы немесе ұзындықтағы поезд құрамы;

8) ұсақ жөнелтілім - оны тасымалдау үшін жеке вагон, контейнер беру қажет етілмейтін бір жүк қағазымен тапсырылатын жүк;

9) аз тонналы жөнелтілім - бір жүк қағазымен тапсырылатын, массасы 10 тоннадан артық және 20 тоннаға дейін, төрт білікті вагондармен тасымалданатын, сыйымдылығы осындай вагон көлемінің жартысынан аспайтын жүк партиясы;

10) тасымалдау бөлімшесі - өз шекарасы шегінде жүк және коммерциялық жұмысты ұйымдастыруды жүзеге асыратын, клиенттердің темір жол көлігімен жүк тасымалдары қажеттілігін қамтамасыз ететін тасымалдаушының о қ ш а у л а н ғ а н б ө л і м ш е с і ;

11) алып тасталды - 2007.11.27. N 252 Бұйрықпен

12) алып тасталды - 2007.11.27. N 252 Бұйрықпен

13) тасымалдаулардың негізгі жоспары - алдағы айға тасымалдаушымен қабылданған және мақұлданған жүктерді тасымалдауға өтінім (жоспар);

14) реттеуші тапсырма - түсіруден бос вагондарды беру және тиеуге бос вагондарды қабылдау, сондай-ақ жылжымалы құрамды пайдаланудың сапалы көрсеткіштерін қамтамасыз ету және станциялар бойынша вагондарды (контейнерлерді) бөліп беру туралы станцияның тапсырмасы;

15) қосарланған жүк операциясы - жүк алушының өзі түсірген вагонды, контейнерді жүк тиеуге пайдалануы;

16) жалғама жол - станциялардың парктерін немесе станцияны кірме жолдармен қосатын арнайы тағайындалған теміржолдық жол;

17) мамандандырылған контейнерлер -құрылымы жекелеген және сусыма, сұйық, тез бүлінетін, қауіпті және басқа жүк түрлеріне арналған контейнерлер;

18) тиеу, түсіру (жүктен босату) мерзімдері (технологиялық уақыт) – жалпы пайдалану орындары мен кірме жолдардағы дайындау, қосалқы және соңғы операцияларға жұмсалған уақытты есепке ала отырып, жүктерді механикаландырылған немесе механикаландырылмаған тәсілдермен тиеуді және түсіруді орындауға жұмсалатын уақыт(бұдан әрі - технологиялық уақыт);

19) КБК тақтайшасы - "Қауіпсіз контейнерлер жөніндегі халықаралық конвенциямен" (КБК) белгіленген, әмбебап контейнерді жасағанда немесе күрделі жөндегенде міндетті түрде есігіне жапсырылатын және оны пайдалану қауіпсіздігін қуәландыратын тақтайша;

20) кедендік тақтайша (КТК) - контейнерге жапсырылатын және оның жүктерді кедендік бақылаумен тасымалдауға жарамдылығын растайтын нақты мөлшердегі және мазмұндағы тікбұрышты металл тілікше;

21) көліктік пакет - ыдыстағы (мысалы, жәшіктердегі, қаптардағы, бөшкелердегі, мамандандырылған контейнерлердегі) немесе ыдыссыз, өзара әмбебап, арнайы біржолғы пайдаланылатын немесе табандықпен немесе табандықсыз көп айналымдық пакеттік құралдардың көмегімен біріктірілетін, жүктің жекелеген орнынан қалыптастырылған ірілендірілген жүк орны;

22) әмбебап контейнер - жүкті орналастыруға арналған ішкі көлемі бар көп рет қолданылатын, бір немесе бірнеше көлік түрімен жүк тасымалының сақталуын қамтамасыз ететін, брутто массасы, габаритті мөлшері, конструкциясы және таңбасы бойынша стандартты және механикаландырылған тиеу, түсіру (жүкті босату) және қайта тиеуге арналған конструкциясы бар, жүктердің кең номенклатурасын тасымалдауға пайдаланылатын көлік жабдығының бірыңғайландырылған жүк бірлігі;

23) әмбебап орташа тонналық контейнер - брутто массасы 3 және 5 тонна, осыған сәйкес сыйымдылығы 5 және 11 текше метр, тиісінше 3-ке және 5-ке басталатын тоғыз мәнді нөмірі бар әмбебап контейнер;

24) әмбебап ірі тонналық контейнер - брутто массасы 10 және одан артық тонна және ұзындығы 10 және одан артық ағылшын футы болатын, ИСО стандартына сәйкес келетін таңбалау коды бар және Контейнерлер жөніндегі халықаралық бюрода (ВІС) тіркелген әмбебап контейнер;

25) тасымалдардың электрондық досьесі (ТЭД) - компьютердің жадында болатын және құжаттармен электрондық алмасу және жүкті тасымалдау мен

ілесіп жүруге қатысты хабарламаларды жасау мүмкіндігін қамтамасыз ететін деректер жиынтығы;

26) деректермен электрондық алмасу (ДЭА) - ақпараттық желілерді, бағдарламалық және техникалық құралдарды қолдану арқылы, тараптар келіскен деректерді тапсыру хаттамаларының негізінде жүргізілетін жүк тасымалдары мәселелері бойынша деректермен (құжаттармен, хабарлармен) алмасу;

27) баршаға арналған орындар - жүк әрекеттерін жүргізуге және жүктерді сақтауға ашық станциялардағы қоймалар, алаңдар және темір жол кірме жолдары ;

28) қабылдау-тапсыру (көрме) жолдары - қабылдау-тапсыру әрекеттерін жүргізу үшін арналған станция шегіндегі немесе кіреберіс жолдағы темір жолда вагондарды беру- алу келісімдерімен негізделген жолдар;

29) өз өсіндегі жүк - тасымалдау төлемақысы төленген толық тасымалдау құжаты бойынша бос түрде жөнелтілген жылжымалы құрам;

30) меншік вагон (контейнер) - көлік құралы (жабдығы) ретінде берілетін және сәйкесті нөмірге (префикске) ие меншік құқығы немесе басқа заңды негізде жеке немесе заңды тұлғаға жататын жүк вагоны (контейнері);

31) тікелей аралас қатынаста тасымалдау - тасымалдауға қатысатын тасымалдаушылар санына қарамастан бүкіл тасымалдауға бірыңғай тасымалдау құжатын толтыру арқылы ұйымдастырылған екі және одан көп көлік түрлерімен жүргізілетін жүкті тасымалдау.

Ескерту. 4-тармаққа өзгерту енгізілді - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі), 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрықтарымен.

5. Осы Ережеде пайдаланылатын өзге ұғымдар "Темір жол көлігі туралы" Қазақстан Республикасының Заңымен белгіленген мәндерде қолданылады.

5-1. Жүкті тасымалдау үшін тасымалдаушы және жүкті жіберуші арасында тасымалдау шарты толтырылады, ол бойынша тасымалдаушы жүк беруші тапсырған жүкті уақтылы және сақтаулы түрде жіберу станциясынан жеткізу станциясына дейін жеткізіп, жүк алушыға тапсыруға міндеттенеді, ал жүк жіберуші (жүк қабылдаушы) жүк тасымалдауын төлеп және оны қабылдауды м і н д е т т е н е д і .

Жүк тасымалдау шарты осы Ережеге 14, 15, 16, 17, 19 қосымшалар бойынша нысанда темір жол жүкқағазын толтыру арқылы расталады.

Жүк тасымалдау шарты жүк жіберушіге жүкқағазында жіберу станцияның күнтізбелік бұрыштамасы қойылып және жүкті тасымалдауға қабылдану туралы қабылдау-тапсырыс құжаттарына (вагондарды беру-алу ведомосі, жаднама, натурлық парақ) қол таңбалары қойылып, жүк қабылданған туралы төлемқағазы

берілген уақытынан бастап бекітілді деп есептеледі.

Тасымалдау шарты жүк қабылдаушы немесе оның уәкілетті тұлғасы жүкқағазды алып және жол ведомосіне және де жүкті қабылдау туралы қабылдау-тапсырыс құжаттарына (вагондарды беру-алу ведомосі, жаднама, натурлық парақ) қол таңбасын қойғаннан кейін орындалды деп есептеледі.

Ескерту. 5-1-тармақпен толықтырылды - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

&1. Темір жол көлігімен жүктерді тасымалдауды ұйымдастырудың және жүзеге асырудың негізгі қағидалары

6. Тасымалдау процесін орталықтан басқаруды және ұйымдастыруды, жүк тасымалдаушыларға магистральдық темір жол желісінің қызметтерін көрсетуді магистральдық темір жол желісі операторының функциясын орындаушы Ұлттық темір жол компаниясы жүзеге асырады.

6-1. Тасымалдаушы жүк тасымалдау бойынша өз міндеттерін орындау үшін магистралды темір жол операторы көрсететін магистралды темір жол қызметін қ о л д а н а д ы .

Ескерту. 6-1-тармақпен толықтырылды - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

7. Магистралды темір жол операторы темір жол көлігінде техникалық құралдарды тиімді қолдану және жол жүру қауіпсіздігін қамтамасыз ету талаптарына сәйкес магистралды темір жол желісі бойынша жылжымалы құрам өткізілуін қамтиды, тасымалдау процесін үйлестіру, орталықтық басқару және ұйымдастыруын жүзеге асырады.

Ескерту. 7-тармақ жаңа редакцияда - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

7-1. Жүк жіберуші, жүк қабылдаушы жүкті тасымалдаумен байланысты жұмыстарды орындау үшін тармақша иесі, тасымалдаушы, экспедитор, жылжымалы құрам иесі және басқа да тұлғалар қызметтерін шарт негізінде жүріс , техникалық құралдар және жылжымалы құрам қауіпсіздігі қамтылу шарты орындалу жағдайында қолдану мүмкін.

Ескерту. 7-1-тармақпен толықтырылды - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

8. Тасымалдау процессінің қатысушылары темір жол көлігінде жүрістің қауіпсіздігі талаптарын орындау мақсатында, өз жұмысшыларының қажетті кәсіби дайындығын қамтамасыз етеді, жүріс қауіпсіздігі мен еңбекті күзетудің ерекше шарттарымен байланысты жұмыстарды орындауға тұлғаларды жіберуді бақылауын жүзеге асырады.

Ескерту. 8-тармақ жаңа редакцияда - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

8-1. Кіреберіс жолдар, олардың құрылыстары мен құрылғылары жүктерді ырғақты тиеу, түсіру (жүктен босату), жүк айналымына сәйкес маневр жұмысын және де жылжымалы құрамды тиімді қолдануын қамтамасыз ету керек.

Ескерту. 8-1-тармақпен толықтырылды - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

9. Тасымалдаушының, тасымалдау процесіне қатысушылардың және жүк тасымалдарымен байланысты қызметтерді ұйымдастыру және/немесе орындау үшін тартылатын өзге де тұлғалардың көрсететін қызметтерінің бағасын жүк тасымалдары шартының тараптары белгілейді. Жүктерді тасымалдаумен байланысты көрсетілетін қызметтердің тізбесі 44-қосымшада келтірілген.

Ескерту. 9-тармаққа өзгерту енгізілді - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

&2. Тасымалдау процесіне қатысушылардың өзара әрекеттесуінің ұйымдастырушылық-құқықтық схемасы

10. Тасымалдаушы магистральдық темір жол желісі бойынша жүк тасымалдауды жүк жөнелтушінің жүк тасымалын қабылдаған өтінімі негізінде жүзеге асырады.

11. Тасымалдаушылар жүк жөнелтушілердің өтінімдері негізінде жүк тасымалы жоспарын қалыптастырады және магистральдық темір жол желісі операторына олардың поездарын қозғалыс графигіне енгізуге өтінім береді.

Келісілген жоспар бойынша жүк тасымалына өтінімнің орындалуын тасымалдаушы жүк жөнелтушінің есепке алу карточкасында осы Ережемен белгіленген тәртіппен ескереді.

12. Магистральдық темір жол желісінің операторы тасымалдаушы келісуге ұсынған жүк тасымалы жоспарларын қарайды. Поездар қозғалысының графигін, өткізудің технологиялық мүмкіндігін оператор магистральдық темір жол желісіне қатысушылардың поездарды өткізу және тасымалдау жұмыстарын

тасымалдаушылардың өтінімін ескере отырып орындау жөніндегі техникалық және технологиялық мүмкіндіктерінің негізінде әзірлейді.

13. Жүктерді тасымалдау тасымалдаушының локомотивтік тартымымен немесе локомотивтік тартым операторымен тасымалдаушының, жүк жөнелтушінің (жүк алушының) немесе вагондар (контейнерлер) операторының вагондарында (контейнерлерінде) жүзеге асырылады.

Тасымалдау процесіне Қазақстан Республикасы Жылжымалы құрамының мемлекеттік тізілімінде тіркелген, магистральдық темір жол желісіне жіберу талаптарына сай келетін техникалық жай-күйдегі жылжымалы құрам жіберіледі.

14. Тасымалдаушы жүктерді тасымалдауды жылжымалы құраммен жүргізеді және тасымалдау құжаттарында көрсетіледі.

Ескерту. 14-тармақ жаңа редакцияда - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

14-1. Жүк жіберуші мен вагон (контейнер) иесі арасындағы өзара қатынастар олардың арасындағы шарт негізінде жүзеге асырылады.

Ескерту. 14-1-тармақпен толықтырылды - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

15. Тасымалдаушыда меншікті локомотив паркі болған жағдайда, ол оған тиесілі локомотивтермен басқа тасымалдаушылар мен тасымалдау процесіне қатысушыларға локомотивтік тартым операторы ретінде локомотивтік тартым қызметтерін көрсетеді.

16. Тармақ иеленуші темір жол кірме жолының, оның құрылыстары мен құрылғыларының техникалық жай-күйін Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес қамтамасыз етеді.

16-1. Тасымалдаушы және жүк жіберуші жүк тасымалдауды ұйымдастыру туралы шартқа отыруы мүмкін, ол бойынша тасымалдаушы бекітілген мерзімдерде қабылдауға, ал жүк жіберуші шартталған көлемде тасымалдауға жүк б е р у г е м і н д е т т і .

Жүк тасымалдауды ұйымдастыру туралы шарт бойынша тасымалдау көлемдері, мерзімдері, сапалары, көлік құралдарын беру және тасымалдауға жүкті тапсыру жағдайлары және тағы басқа да жағдайлары негізделеді.

Ескерту. 16-1-тармақпен толықтырылды - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

2-тарау. ТАСЫМАЛДАРДЫ ЖОСПАРЛАУ

17. Темір жол көлігімен жүктерді тасымалдау жүк жөнелтушілердің жүктердің номенклатуралық топтарының бекітілген тізімдемесі бойынша (қосымша 1) ГУ-12, ГУ-12К (2 және 3 қосымшаларына сәйкес) нысандағы бланктерінде жылжымалы құрамның меншігіне қарай бөлініп үш данада толтырылған айлық өтінімдерінің негізінде жүзеге асырылады. Қате толтырылған жүктерді тасымалдау жоспары бойынша айлық өтінімдерді жүк тасымалдаушы қарастыруға қабылдамайды.

Ескерту. 17-тармақ жаңа редакцияда - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

18. Жүктерді тасымалдау жоспары бойынша өтінімдерді жүк жөнелтушілер береді, темір жол көлігімен жүктерді тасымалдау жоспары бойынша өтінімдер берудің тәртібі мен мерзімі осы Ережемен белгіленеді.

19. Жүк жөнелтушілер жүктерді тасымалдау жоспары бойынша өтінімді береді, жүктерді тиеуге өтініммен көзделген мөлшерде дер кезінде және ырғақты беріп отырады және тиеуді белгіленген мерзімде жүзеге асырады. Жүк жөнелтуші жүктерді тасымалдау жоспары бойынша айлық өтінімдерінде жүк алушының жүктерді тиеу, түсіру (жүктен босату) бойынша мүмкіндігінен аспайтын көлемді көрсетеді.

Тасымалдаушы вагондардың жүктерді тасымалдау жоспары бойынша қабылданған өтінімдерге сәйкес жүк тиеудің барлық пункттері бойынша дер кезінде және ырғақты берілуін қамтамасыз етеді.

Ескерту. 19-тармақ жаңа редакцияда - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

20. Экспорттық және импорттық жүктерді тасымалдау Қазақстан Республикасы бекіткен халықаралық шарт ережесімен тиісті жүк түрлерін тасымалдау жоспары бойынша жалпы өтінімнің есебінен жүзеге асырылады.

&1. Жүктерді айлық жоспарлау

21. Жүктерді вагондармен, контейнерлермен үшінші елдерге тасымалдауды айлық жоспарлау жүк жөнелтуші облысаралық және халықаралық қатынаста жоспарланған ай басталғанға дейін 14 күннен кешіктірілмей және халықаралық қатынаста 20 күннен кешіктірілмей, жүк тасымалдары жоспары бойынша айлық өтінімдердің негізінде жүзеге асырылады.

Жүк жөнелтушілер тасымалдаушыға жүктердің номенклатуралық топтарының бекітілген тізімдемесі бойынша (қосымша 1) ГУ-12, ГУ-12К (2 және 3 қосымшаларына сәйкес) нысандағы бланктерінде үш данада толтырылған

жүктерді тасымалдау жоспары бойынша өтінімді береді.

Жүктерді тасымалдау жоспары бойынша дұрыс ресімделмеген өтінімдер
қ а р а у ғ а қ а б ы л д а н б а й д ы .

Ескерту. 21-тармаққа өзгерту енгізілді - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

22. Тоннамен және вагондармен тасымалдауға жоспарланған жүктердің тізбесі осы Ереженің 4-қосымшасында келтірілген.

23. Жүк жөнелтушілер вагондармен жүктерді тасымалдау жоспары бойынша өтінімдер жасағанда вагондарды тиеудің техникалық нормаларын басшылыққа алады. Жүк жөнелтушілер өтінімдерде тиеудің техникалық нормалары бойынша қажеттіден артық вагон санын көздеген жағдайларда тасымалдаушы тасымалдауға жүк жөнелтуші көрсеткен тонналарды қабылдайды және вагондардың мәлімделген санын азайтады.

24. Контейнерлерде жүктерді тасымалдау жоспары бойынша өтінімдер жүк массасы тоннамен және контейнерлердің саны физикалық бірліктермен көрсетіліп беріледі.

25. Жүктерді тасымалдау жоспары бойынша айлық өтінім нысаны өтінім деректерін электрондық-есептеу машиналарында автоматты өңдеу мүмкіндігін көздейді және облысаралық қатынаста, халықаралық қатынаста және үшінші елдерге халықаралық қатынаста жүк тиеуді жүргізетін барлық жүк жөнелтушілер үшін бірыңғай болып табылады.

Ескерту. 25-тармаққа өзгерту енгізілді - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

26. Жүктерді тасымалдау жоспары бойынша өтінімдер тасымалдаушыға почта арқылы, шабарманмен, электрондық почта құралдарымен тапсырылады.

Жүк жөнелтушінің меншікті автоматтандырылған жүйесі және/немесе тасымалдаушының ақпараттық жүйесіне (бұдан әрі - ААЖ) қол жеткізе алатын болғанда, тасымалдаушының АЖ-сына тиісті функционалдық мүмкіндіктер болса, жүк тасымалдарына өтінімдерді ДЭА арқылы беруге жол беріледі. ДЭА-да Қазақстан Республикасының заңнамасына немесе тараптардың келісімдеріне сәйкес электрондық цифрлық қолтаңба қолданылады.

Жүк жөнелтушіге жатпайтын кіреберіс жолдан жүкті жөнелткенде тасымалдаушыға жүкті тасымалдау өтінімі тармақ иеленушісімен келістіріліп өтінімде тиісті белгі қойылғаннан кейін тапсырылады.

Ескерту. 26-тармаққа өзгерту енгізілді - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

27. Жүктерді тасымалдау жоспары бойынша айлық өтінімдерге мағлұматтарды , кодтарды қоса алғанда, жүк жөнелтуші ("жоспар бойынша өтінімнің нөмірі" бағанынан басқа, оны тасымалдаушы толтырады) баспа әріптермен түзетулерсіз е н г і з е д і .

28. Жүк жөнелтушілер жүк тасымалдары жоспары бойынша айлық өтінімді ж е к е та п с ы р а д ы :

әр жөнелту станциясы бойынша;
жүктердің әр номенклатурасына;
жөнелту белгісі бойынша: вагондарда, контейнерлерде;
вагондар және контейнерлердің меншік белгісі бойынша;
қ а т ы н а с т ү р л е р і б о й ы н ш а .

Өз өстерінде жүктерді тасымалдауға өтінімдер өз өстеріндегі жүк бірліктер мөлшері және оның салмағы көрсетілуімен тапсырылады.

Ескерту. 28-тармақ жаңа редакцияда - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

Ескерту: 29-тармаққа 2010 жылғы 13 тамызда ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.05.23. N 117 бұйрығымен өзгерту енгізіледі.

29. ГУ-12, ГУ-12К нысанды өтінімдер мынадай тәртіппен толтырылады:

"Тасымалдаушы" бағанында - оның қызмет ету шегінде жүк жөнелтуші және жөнелту станциясы орналасқан тасымалдаушының атауы көрсетіледі;

"Жүк жөнелтуші" бағанында - жүк жөнелтушінің дәл толық атауы көрсетіледі;

"Мекен-жайы" бағанында - оның почталық мекен-жайы, байланыс телефоны, факсы, электрондық почтасының адресі (болғанда) көрсетіледі;

"Банк" бағанында - банктің атауы, барлық банкілік деректемелер: БЖК (банкілік жеке код), есептік шот, банктің атауы, жүк жөнелтушінің СТН (салық төлеушінің тіркеу нөмірі) көрсетіледі;

Кіреберіс жолы" жолында кіреберіс жол аталуы, шарттың нөмірі, тармақ иеленушісінің пошталық мекен- жайы белгіленеді;

"Тармақ иеленушісінің келісуі туралы белгі" жолында Тармақ иеленушісі өкілінің тегі, аты, әкесінің аты, қолы, мөрі көрсетіледі;

"_____ жылға" жолында жүк жөнелтуші тасымалдарды жүзеге асыруды көздеп отырған айы көрсетіледі;

"Жөнелту станциясының атауы" бағанында N 4 Тарифтік басшылыққа сәйкес, ТМД мемлекеттері - қатысушылары, Латвия, Литва, Эстония темір жол көлігі бойынша Кеңестің бекітуімен (әрі қарай -N 4 Тарифтік басшылық) жөнелту станциясының дәл атауы көрсетіледі;

Тасымалдаған өтінім (жоспар) (жоспарлық, жоспарлықтан тыс (керексізді сызып тастау)" жолында жақшада керексізді сызып тастау;

"Жүктер номенклатурасының атауы" бағанында тасымалданып отырған жүктің аталған түрі сәйкес келетін жүктер номенклатурасының атауы көрсетіледі ;

Вагонның меншіктігі" жолында вагонның меншіктігі көрсетіледі (инвентарлы - 1, меншік, жалға алынған - 2);

"Тасымал белгісі" бағанында:

облысаралық және халықаралық қатынастарда - 3 цифра;
үшінші елдерге халықаралық қатынаста: шекаралық станциялар арқылы - 2 цифра, кемежай маңындағы станциялар арқылы - 1 цифра көрсетіледі;

"Жоспар бойынша өтінімнің N " бағанын тасымалдаушының өкілі жөнелту станциясында жүктердің әрбір номенклатурасы бойынша толтырады;

"Бөлімшенің N " бағанында шекарасында жөнелту станциясы тұрған тасымалдау бөлімшесінің нөмірі көрсетіледі (5-қосымша);

"Жөнелту станциясының коды" бағанында жөнелту станциясының коды N 4 Тарифтік басшылыққа сәйкес көрсетіледі;

"Жүктің номенклатуралық тобының коды" бағаны жүктер номенклатурасына сәйкес көрсетіледі (1-қосымша);

"Жүк жөнелтушінің коды" бағанында жүк жөнелтушіге тасымалдаушы берген төрт мәнді коды және КҮЖЖ (кәсіпорындар мен ұйымдардың жалпы жіктегіші) коды көрсетіледі ;

"Вагон түрлерінің кодтары" бағанында вагондар түрінің кодтары жүк вагондары түрлерінің тізбесіне (6-қосымша) сәйкес көрсетіледі;

"Жүктің дәл атауы" 1-бағанда осы тағайындауда жөнелтіліп отырған жүктің дәл атауы көрсетіледі, жүктің қысқартылған немесе толық емес атауын көрсетуге ж о л б е р і л м е й д і ;

2-бағанада "Жүктің коды" Жүктердің Бірыңғай тарифтік- статистикалық номенклатурасына сәйкес жүктің алтыбелгілі коды көрсетіледі;

"Жүктің коды" 3-бағанда жүктің коды Жүктердің үйлестірілген номенклатурасына сәйкес көрсетіледі;

"Тасымалдаушының, тағайындалу станциясының, аудару пунктінің және тағайындалу пунктінің дәл атауы" 4-бағанда:

халықаралық қатынаста - темір жолдың атауы (қысқартылған) және тағайындалу станциясының толық атауы, N 4 Тарифтік басшылыққа сәйкес көрсетіледі ;

облысаралық қатынаста - станцияның толық атауы N 4 Тарифтік басшылыққа сәйкес көрсетіледі ;

"Темір жолдың, тағайындалу станциясының, шекаралық станцияның немесе аудару пунктінің және тағайындалу пунктінің кодтары" 5-бағанда: облысаралық қатынаста - станцияның коды N 4 Тарифтік басшылыққа сәйкес;

халықаралық қатынаста - темір жолдың коды және тағайындалу
станциясының коды ;

үшінші елдерге халықаралық қатынаста - шекаралық станцияның (7-қосымша)
немесе экспорттық жүктерді теңіз және өзен көлігіне аударуды жүргізетін
кемежай маңындағы станцияның (8-қосымша) кодтары мен толық атауы
көрсетіледі ;

шекаралық станцияның және аудару станциясының қысқартылған атауын
көрсетуге жол берілмейді ;

"Тағайындалған елдің коды мен атауы" 6-бағанда тағайындалған елдің коды
мен атауы жүктерді үшінші елдерге халықаралық қатынаста тасымалдағанда (9-
қосымша) ғана көрсетіледі ;

"Жүк алушының коды мен атауы" 7-баған жүктерді халықаралық қатынаста
кемежай маңындағы станциялар арқылы тасымалдағанда жүк шын мәнінде
адресіне жөнелтіліп отырған жүк алушының коды мен дәл толық атауы
көрсетіліп толтырылады ;

"Бір айдағы тоннаның саны" 8-бағанда тасымалдануы тоннамен және
вагондармен, сондай-ақ халықаралық қатынаста және тікелей аралас
халықаралық темір жол қатынасында 4-қосымшада көрсетілген жоспарланып
отырған жүктер бойынша жүктің брутто салмағы бір тоннаға дейінгі дәлдікпен
көрсетіледі ;

"Вагондар түрлерінің атауы", "Вагондар түрлерінің кодтары", "Вагондардың
бір айдағы саны" 9-13-бағандарда әр тағайындалу станциясы бойынша
вагондардың түрлері бойынша вагондардың саны көрсетіледі ;

"Барлығы" 14-баған тасымалдау жылжымалы құрамның бір түрімен ғана
жоспарланып отырған болса да міндетті түрде толтырылады.

Жүктерді тасымалдау жоспары бойынша айлық өтінімде 10-15-бағандар
бойынша жиынтығы көрсетіледі.

**Ескерту. 29-тармаққа өзгерту енгізілді - Қазақстан Республикасы Көлік және
коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан
кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.**

30. Тиесілі контейнерлермен жүк жоспарлау жүк жөнелтушілер тапсыратын
жүктерді тасымалдау жоспары бойынша ГУ-12К нысанды өтінімдер негізінде
жүзеге асырылады .

**Ескерту. 30-тармақ жаңа редакцияда - Қазақстан Республикасы Көлік және
коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан
кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.**

31. ГУ-12К 1-4-бағанын толтыру ГУ-12 нысанды толтыруға ұқсас жүргізіледі.
6, 8-бағандарда контейнерлердің саны, 5, 7-бағандарда - оларға тиелген жүктің
массасы 1 тоннаға дейінгі дәлдікпен көрсетіледі.

Жүктерді тасымалдау жоспары бойынша айлық өтінімде 6-8-бағандар бойынша жиынтығы көрсетіледі.

32. Реттеуші тапсырмалар бойынша жөнелтілетін бос контейнерлерді тасымалдау "Қалған және құрама жүктер" номенклатуралық тобы бойынша жоспарланады.

33. (Ескерту. 33-тармақ алынып тасталды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 бұйрығымен (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-тарапымен қараңыз).

34. Төтенше жағдайлардың салдарын жоюға тағайындалған жүктерді тасымалдауды тасымалдаушы тапсырылуы бойынша қабылдайды.

35. Көкөністерді, картопты, жемістерді және басқа да ауыл шаруашылық өнімдерін тасымалдауды жүктерді тасымалдау жоспары бойынша айлық өтінімдер бойынша, сондай-ақ шектеусіз тапсыру бойынша, тиеу басталғанға дейін бес күн бұрын берілетін өтінімдер бойынша жүргізеді.

36. Ұсақ топтамалармен, сондай-ақ мемлекеттік резервтен вагондық жөнелтіліммен тиелетін азық-түлік және өндірістік тауарлар тапсырылуы бойынша қабылданады.

37. Жүк жөнелтушілер ұсынған және тасымалдарды жоспарлау автоматтандырылған жүйесі (бұдан әрі - АРМ МПП) құралдарымен өңделген ГУ-12 нысан бойынша жүк тасымалдары жоспары бойынша айлық өтінімдердің негізінде тасымалдаушы жалпы алғанда облысаралық және халықаралық қатынастардағы тасымалдарды ескере отырып және:

тәулігіне орташа 4-қосымшада көрсетілген жүктер номенклатурасы бойынша; станциялар және тағайындалу жолдары мен вагондардың түрлері бойынша; цистерналардағы құйма жүктердің станциялары және тағайындалу жолдары бойынша, мұнай өнімдері жеке, соның ішінде ашық түсті құйма, өсімдік майы, спирт, сірне, химикаттар, аммиак суы және өзге құйма; тас көмірдің, ағаш жүктерінің, астықтың, темір және марганец рудасының, кара металдардың, құрылыс жүктерінің, химиялық және минералдық тыңайтқыштардың станциялар және тағайындалу жолдары бойынша бөлініп жүк тасымалдарының жиынтық айлық жоспарының жобасын әзірлейді.

38. Жоспарлардың жобаларында вагонның жүк көтергіштігі мен сыйымдылығы ескеріліп жүк тасымалдарын қамтамасыз ету үшін вагондардың қажеттілігі олардың түрі бойынша көрсетіледі.

39. Жүк тасымалдарының жиынтық айлық жоспарының әзірленген жобасы тағайындалу жолдар бойынша есеп шоттардың макеттеріне, жүктер номенклатурасы бойынша және жылжымалы құрамның түрлері бойынша қалыптастырылады және жоспарланып отырған ай басталғанға дейін 10 күннен кешіктірілмей Бас Есептеу Орталығына және Темір жол көлігі жөніндегі кеңестің

дирекциясына (бұдан әрі - Дирекция) жүктерді тасымалдаудың жиынтық желілік жоспарын қалыптастыру үшін тапсырылады.

Ескерту. 39-тармаққа өзгерту енгізілді - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

40. Жүктерді тасымалдау жоспары бойынша қабылданған, АРМ МПП-да қорытылған айлық өтінімдердің негізінде тасымалдаушы жылжымалы құрамды пайдаланудың техникалық нормаларын, тағайындалу теміржол жолдары бойынша, тасымалдау бөлімшелері және жылжымалы құрамның түрлері бойынша тиеу жоспарын, жолдар бойынша жүктерді тасымалдаудың жиынтық айлық жоспарын, үсті ашық вагондарға түрі бойынша тиеу жоспарын, жүктердің түрлері бойынша статистикалық жүктеме жоспарын, тиеу станциялары бойынша көмір, мұнай және мұнай өнімдерін тиеу жоспарын әзірлеу үшін теміржол жолдары бойынша жүк тиелген вагон ағындары корреспонденциясының ж о б а с ы н ж а с а й д ы .

Ескерту. 40-тармаққа өзгерту енгізілді - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

41. Дирекция қабылдаған жоспарланып отырған айға жүктерді тиеудің орташа тәуліктік мөлшеріне сәйкес тасымалдаушы тасымалдау бөлімшелері үшін тәулігіне орташа алғанда вагондардағы және тоннадағы жүк номенклатурасы бойынша тасымалдардың айлық жоспарын бекітеді және тасымалдау бөлімшелеріне жариялайды, олар тасымалдау жоспарларын бекітеді және жүк жөнелтушілерге әр тиеу станциясы бойынша келесі ай басталғанға дейін 3 күннен кешіктірмей жариялайды.

42. Дирекциямен келісілген жылжымалы құрамды пайдаланудың техникалық нормаларының және жүк тиеудің орташа тәуліктік мөлшерінің негізінде тасымалдаушы өзінің барлық бөлімшелеріне бекітілген жүк тиелген вагон ағындары корреспонденциясын, тасымалдаудың жиынтық айлық жоспарын, тағайындалу жол жолдары бойынша бөлімшелері бойынша және жылжымалы құрамның түрлері бойынша тиеу жоспарын, үсті ашық вагондарға түрлері бойынша тиеу жоспарын, жүктердің түрлері бойынша және бөлімшелер бойынша статистикалық жүктеме жоспарын жариялайды.

Ескерту. 42-тармақ жаңа редакцияда - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

43. Тасымалдаушының құрылымдық бөлімшесі жоспарлы ай туғанға дейін жүк жөнелтушілермен келісу бойынша бір ай, онкүндік және тәулік ішінде тиеудің біркелкілігін және ырғақтылығын және жүктерді жөнелту маршруттарымен

тасымалдау жөніндегі тапсырмалардың орындалуын қамтамасыз ететін жүктерді тасымалдау жоспары бойынша өтінімді орындаудың тәртібін белгілейді.

Ескерту. 43-тармаққа өзгерту енгізілді - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

44. Жүк жөнелтушілер жүк тасымалдары жоспары бойынша айлық өтінімдермен қатар тасымалдаушыға жоспарланып отырған ай басталғанға дейін 14 күннен кешіктірмей тасымалдау жоспары бойынша айлық өтінімде көзделген мөлшерде осы Ережеге 45 (ГУ-114 нысаны)-қосымшаға сәйкес жүктерді маршруттармен тасымалдауға үш дана өтінімді тапсырады.

Жүктерді маршруттармен тасымалдауға өтінім негізгі айлық өтінімге б і р і к т і р і л е д і .

Ескерту. 44-тармаққа өзгерту енгізілді - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

45. Тасымалдау бөлімшесі жүк жөнелтушімен келісу бойынша маршруттарды тиеудің айдың күндері бойынша күнтізбелік жоспарын жылжымалы құрамның меншігіне қарай бөлінуі бойынша әзірлейді және жоспарланып отырған ай басталғанға дейін 5 күн бұрын бекітеді.

Бекітілген күнтізбелік жоспар маршруттарды тиеу станцияларына және жүк жөнелтушілерге жоспарлы ай басталғанға дейін 3 күннен кешіктірмей ж а р и я л а н а д ы .

Ескерту. 45-тармаққа өзгерту енгізілді - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

46. Жүк жөнелтушілер онкүндік басталғанға дейін 3 күн бұрын тасымалдау бөлімшесіне немесе тасымалдаушының өкіліне станцияға күнтізбелік кестемен ГУ-11 нысаны бойынша (10-қосымша) онкүндіктің күндері бойынша тиеу мөлшеріне өтінім береді. Тасымалдау бөлімшесі жүк жөнелтушілермен бірлесіп ұзақ мерзімге (мысалы, жарты айға, бір айға) өтінімдер берудің тәртібін б е л г і л е й д і .

47. Жүктерді тасымалдау жоспары бойынша (Қосымша 11) өтінімді орындаудың келісілген тәртібі тасымалдар жоспарын орындаудың есептік к а р т о ч к а с ы н а ж а з ы л а д ы .

Ескерту. 47-тармаққа өзгерту енгізілді - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

48. Тасымалдаушы жүктерді тасымалдау жоспары бойынша негізгі айлық өтінімдерді шығу және тағайындалу станциялары бойынша өзгертуді жүк

жөнелтушілердің қолдаухаты бойынша ағымдағы ай аяқталғанға дейін 10 күннен кешіктірмей жүргізеді.

Ескерту. 48-тармақ жаңа редакцияда - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

49. Жүк жөнелтушілердің белгіленген мерзімнен кеш берген жүктерді тасымалдау жоспары бойынша айлық өтінімдерін (осы Ереженің 21, 44-тармақтары), тасымалдаушы жоспардан тыс тасымалдар туралы өтінім ретінде қарайды.

50. Жүк жөнелтушілер жоспардан тыс жүк тасымалдарына өтінімдерді тиеу күні басталғанға дейін 5 күннен кешіктірмей тапсыруы тиіс.

Мұндай тасымалдарға өтінімдер ГУ-12, ГУ-12К (қосымшалар 2 және 3) нысанындағы бланктерде бір данада "жоспардан тыс" белгісімен ресімделеді

Жоспардан тыс тасымалды жүзеге асыру мүмкіндігі болмаған жағдайда тасымалдаушы үш тәулік мерзімде өтінім берушіге мұндай тасымалдардан бас тартатындығы туралы хабарлайды.

Халықаралық қатынаста жоспардан тыс тасымалға арналған рұқсат ағымдағы күнтізбелік айдың аяғына дейін қолданылады.

Облысаралық қатынаста жоспардан тыс тасымалға арналған рұқсат тасымалды жүзеге асырудың техникалық және технологиялық мүмкіндіктерін ескерумен өтінім түскен кезден бастап 30 күн ішінде қолданыста бола алады.

Ескерту: 50-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2005.12.22. N 409-I (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-тармақтан қараңыз), 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрықтарымен.

51. Тасымалдаушы :

1) онда техникалық мүмкіндіктерден және кәсіпорынның (жүк жөнелтушінің) өңдеу қабілетінен асатын тиеу көлемі көрсетілген жағдайда;

2) алдыңғы айларда жүк жөнелтуші кінәсінан жоспарлық өтінімдерді жүйелі түрде орындамаған жағдайда;

3) вагондарды беру-алу шарты немесе тармақ иеленушінің жазбаша келісімі болмағанда;

4) онда жүк жөнелтуші көрсеткен АРМ МПП құралдарымен енгізу және өңдеу үшін қажетті мәліметтер қате, дәл немесе толық болмағанда жүктерді тасымалдау жоспары бойынша айлық өтінімді қабылдаудан бас тартады;

5) Заңға сәйкес темір жол қатынасы жойылған жағдайда";

б) магистралды темір жол операторы учаскелер мен станциялардың шектелген өткізу мүмкіндігіне байланысты жүктерді тасымалдау көлемдерін мақұлдаудан бас тарту жағдайында;

7) жарияланған жүктерді тасымалдау көлемдеріне тасымалдаушы беретін вагондар мен контейнерлердің қажетті көлемі жоқ болған жағдайда;

8) Қазақстан Республикасы заңнамасымен қарастырылған басқа жағдайларда.

Бұл жағдайларда тасымалдаушы жүк жіберушіге жүк тасымалдауға өтінімді себептерді көрсетіп қайтарады.

Ескерту: 51-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

52. Тасымалдаушы жүк тасымалдары бойынша айлық жоспарлық өтінімді орындауға зиян келтірмеген халықаралық қатынаста басқа жүктер бойынша бас тартылған және жете тиелмегендер және сол тағайындалу жолдарына жөнелтушілер есебінен, облысаралық қатынаста және жылжымалы құрамның тиісті түрі бос күйде жүріп келе жатқан бағытта бас тартылған өтінімдер есебінен, сондай-ақ жылжымалы құрамды пайдалану тиімділігін арттыру е с е б і н е н д е .

Ескерту: 52-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

53. Т а с ы м а л д а у ш ы ғ а :

1) жүк жөнелтушілердің қолдаухаты бойынша келесіні жүзеге асыруға болады:

1) жүк тасымалдары жоспары бойынша өтініммен көзделген жүк жөнелту станциясын өзгертуге ;

2) жүктердің бір номенклатуралық тобымен көзделген шегінде жүктің бір түрін басқасымен ауыстыруға рұқсат етіледі;

3) инвентарлы вагон, контейнерді өзінің меншігіндегі вагонға, контейнерге ауыстыру .

Ескерту: 53-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

54. Тасымалдаушы жүк жөнелтушілердің қолдаухаты бойынша жүктерді тасымалдау жоспары бойынша айлық өтінімде және тағайындалу станциясымен көзделген тасымалдар жоспары бойынша аталған жүк бойынша ГУ-12 нысанды (2-қосымша) жан-жақты өтінім берген клиенттің тиеудің жоспарлық нормасынан 15%-дан аспайтын мөлшерде, ал тасымалдар жоспары бойынша айына 50 вагонға дейін өтінім бар клиенттерге - 15 вагоннан аспайтындай өзгертеді.

55. Т а с ы м а л д а у б ө л і м ш е с і н е :

1) жүк жөнелтушілердің қолдаухаты бойынша жүк тасымалдары жоспары бойынша өтінімде көзделген жүкті жөнелту станциясын тасымалдау

бөлімшесінің шегінде өзгертуге;

2) егер осы Ережемен аталған жүкті үсті ашық жылжымалы құраммен тасымалдауды жол берілетін болса, жүктерді тасымалдау жоспары бойынша өтінімде көзделген жабық жылжымалы құрамды ашығына, сондай-ақ вагондардың жекелеген үлгілерін ұтымды пайдалануды ескере отырып, үсті ашық жылжымалы құрамның бір түрін екіншіге ауыстыруға;

3) облысаралық қатынаста, халықаралық қатынаста, транзиттік темір жолдардың қатысуынсыз жоспардан тыс тасымалдауға;

4) жүк жөнелтушімен онкүндік басталғанға дейін үш тәулік бұрын келісу бойынша қажетіне қарай маршруттарды тиеудің күнтізбелік жоспарларын өзгертуге ;

5) жекелеген жағдайларда жүк жөнелтушілердің өтінімдері бойынша тиеу күнінің алдында - тағайындалу жолдары шегінде тағайындалу маршрутының станциясын өзгертуге рұқсат етеді.

Ескерту: 55-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

56. Тасымалдаушының кінәсі бойынша жол берілген кем тиеудің орнын толтыру мынадай тәртіппен жүзеге асырылады:

1) тасымалдау бөлімшесі есептік айдан кейінгі айдың 2-сінен кешіктірмей тасымалдаушыға алдын ала тексерілген ГУ-1 есепке алу карточкасын (11-қосымша) бере отырып, оның кінәсі бойынша әр жүк жөнелтуші, жүктің түрі және тағайындалу станциясы бойынша жол берілген кем тиеулер жайында х а б а р л а й д ы ;

2) жүк жөнелтуші үш күннен бір ай өткеннен кейін кешіктірмей, егер тасымалдау шартымен өзгеше көзделмесе, тасымалдау бөлімшесіне тасымалдаушының кінәсі бойынша жол берілгеннің орнын толтыруға өтінім б е р е д і ;

3) тасымалдау бөлімшесі тасымалдаушының кінәсі бойынша шын мәнінде жол берілгеннің жүк жөнелтуші берген өтінімге сәйкес келуін, есептеудің дұрыстығын мұқият тексергеннен және тараптардың жауапкершілігін есепке алу карточкасына жазғаннан кейін, жүктерді тиеудің онкүндік тапсырмасына жеке жол берілген кем тиеудің орнын толтыру бойынша вагондарды беру мөлшерін енгізеді. Тасымалдау бөлімшесі бір уақытта тасымалдаушыға жалпы алғанда тасымалдау бөлімшесі және жүктердің түрлері бойынша кем тиеудің орнын толтыру үшін қабылданған мөлшерлер туралы хабарлайды;

4) тасымалдау бөлімшесінен өткен айда тасымалдаушының кінәсінен жол берілген кем тиеудің орнын толтыруға тапсырма алғаннан кейін станция жүк жөнелтушімен әр онкүндіктің күндері бойынша орнын толтырудың тәртібін

келіседі және әр жүк жөнелтуші және жүктің түрі бойынша жеке есепке алу
карточкасын ашады.

Ескерту: 56-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

56-1. Темір жол көлігімен әскери жүктерді тасымалдауға өтінімдерді тапсыру және қабылдау ерекшеліктері әскери тасымалдау Жарғысымен реттеледі.

Ескерту: 56-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

&2. Үшінші елдерге халықаралық қатынаста тасымалдарды жоспарлау (экспорт)

57. Үшінші елдерге тасымалдау деп түсінетін ТМД мүшелері- мемлекеттері және де Латвия, Литва, Эстониядан басқа елдерге бағытталған жүктерді тасымалдаулар.

Үшінші елдерге халықаралық қатынаста жүк тасымалдарын айлық жоспарлауды жүк жөнелтушілер жүктердің тиісті түрлерін тасымалдаудың жалпы жоспарлары есебінен жүктердің түрлері және тағайындалу елдері бойынша теңіз кемежайлары мен шекаралық станциялардың белгіленген мамандандырылуын сақтап жүзеге асырады.

Ескерту: 57-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

58. Халықаралық темір жол қатынасында үшінші елдерге жүк тасымалдарын айлық жоспарлау жүктерді жоспарлау бекітілген тәртібі бойынша жүзеге асырылады.

Ескерту: 58-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

59. Тасымалдаушы жоспарланып отырған ай басталғанға дейін 3 күн бұрын жөнелту станцияларына тасымалдарға қатысушы транзиттік темір жол әкімшіліктері бойынша төлемдерді жүзеге асыратын экспедиторларды көрсетіп жүк жөнелтушілер бойынша үшінші елдерге халықаралық қатынаста жүк тасымалдарының келісілген көлемдерін хабарлайды.

60. Ақтау-Порт-Перевалкаға тағайындалуымен ағызып және одан әрі экспортқа (үшінші елдерге халықаралық қатынаста) жүк тасымалдарын келісуді тасымалдаушы кемежаймен және жүк тасымалдауға қатысушы барлық қатысты

кемежай маңындағы әкімшіліктермен дербес, ал Ақтау-Порт-Паром арқылы халықаралық қатынаста үшінші елдерге (экспорт) тасымалдау, сондай-ақ тасымалдауға қатысушы кемежай маңындағы темір жол станцияларының қатысты темір жол әкімшіліктерімен жоспарланып отырған ай басталғанға дейін 10 күн бұрын, жүк жөнелтушіні, жөнелту станциясын, жүктің атауын, жүктің көлемін вагондармен және тоннамен, кемежай маңындағы станцияның атауын, кемежайдағы жүк жөнелтушінің атауын, тағайындалған елдің атауын көрсетіп жүзеге асырады.

61. Үшінші елдерге халықаралық қатынаста негізгі жоспармен көзделмеген, жоспарлы ай ішінде түскен жүк тасымалдарына өтінімдерді келісуді тасымалдаушы мынадай тәртіпте жүргізеді:

1) тасымалдаушы шекаралық темір жол станциялары арқылы жүк тасымалдарын үшінші елдердің темір жолдарымен РТЖ ААҚ арқылы келіседі;

2) тасымалдаушы Ресей Федерациясының, Украинаның, Түркменияның, Грузияның, Әзірбайжанның, Латвия Республикасының, Литва Республикасының, Эстония Республикасының кемежай маңындағы темір жол станциялары арқылы жүк тасымалдарын қатысты темір жол әкімшіліктерінің магистральдық темір жол желісі операторы арқылы келіседі.

62. Тасымалдаушы жүкті экспортқа тасымалдау жоспары бойынша өтінімнің орындалуын жеке есепке алу карточкалары бойынша есепке алуды жүргізеді.

&3. Жүкті экспортқа/импортқа Достық-Алашанькоу шекаралық өтпесі арқылы айлық жоспарлау

63. Тоқсан бойынша бөлінген экспорттық және импорттық жүк тасымалдарының жылдық жоспары экспорттық, импорттық тасымалдардың және транзиттік тасымалдардың көлемі темір жол көлігімен келісу бойынша Темір Жолдар Ұйымдардың Ынтымақтастығының (ц-ның) жыл сайынғы кеңестерінде қабылданады және бекітіледі.

64. Қазақстан Республикасы мен Қытай Халық Республикасының тасымалдаушылары арасында Достық-Алашанькоу шекаралық өтпесі арқылы Жүктерді тасымалдау жоспары бойынша айлық өтінімдерді келісу Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі мен Қытай Халық Республикасының Темір жол министрлігі арасындағы 1992 жылғы 10 тамыздағы Жоспарлау тәртібіне және Шекаралық темір жол келісіміне сәйкес жүзеге асырылады.

65. Жүктерді Қазақстан Республикасы арқылы транзитпен Қытай Халық Республикасына және одан әрі тағайындалуымен жөнелтуші жүк жөнелтушілер мен Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттердің темір жол

әкімшіліктері белгіленген номенклатураға (осы ережеге 1-қосымша) сәйкес жоспарланып отырған ай басталғанға дейін 20 күннен кешіктірмей жүк тасымалдары жоспары бойынша айлық өтінімдер береді. Минералды тыңайтқыштарды, қара металл сынықтарын және екінші қайтара шикізатты тасымалдауға өтінімдерді жүк жөнелтушілер Қытай темір жолдары растаған келісім-шарттарды және жүк алушыларды көрсетіп береді.

66. Қытай Халық Республикаға жүк тасымалдарының мәлімделген көлемін тасымалдаушы Достық-Алашанькоу шекаралық өтпелерінің өткізу қабілетін ескеріп тасымалдардың айлық жоспарына енгізеді.

67. Қазақстан Республикасынан Қытай Халық Республикаға тағайындалуымен немесе Қазақстан Республикасы арқылы транзитпен, Өзбекстан, Түркменстан, Тәжікстан, Қырғызстан Республикаларынан және кері бағытта тасымалдар жоспары бойынша айлық өтінімдерді келісуді осы мемлекеттердің темір жол әкімшіліктерінің құзырлы органдарымен жүзеге асырады. Минералды тыңайтқыштарды, қара металл сынықтарын және екінші қайтара шикізатты тасымалдауға өтінімдерді жүк жөнелтушілер Қытай темір жолдары растаған келісім-шарттарды және жүк алушыларды көрсетіп береді.

Жоспарланып отырған ай басталғанға дейін 5 күн бұрын екі жақ бір-біріне жүктердің атауын, вагондар мен тонналардың санын, сондай-ақ ақтарылып тасымалданатын жүктердің атауы, қос доңғалақтары ауыстырылып, мөлшерден тыс тасымалданатындар жеке және жөнелтушінің шекаралық станцияларда қабылдаушы жақтың вагондарына тиеуі көрсетілген, жүк тасымалдары жоспары бойынша қабылданған өтінімдер туралы хабарлайды.

Тасымалдаушы жоспарланып отырған ай басталғанға дейін 3 күн бұрын жөнелту станцияларына тасымалдардың келісілген көлемін береді.

68. Қытай Халық Республикаға жүк тасымалдарының мәлімделген көлемі тасымалдаушының қолындағы тасымалдау құралдарына қарай және Достық-Алашанькоу шекаралық өтпелерінің өткізу қабілеті ескеріліп, тасымалдаушының айлық тасымалдар жоспарына енгізіледі.

69. Жүктерді тасымалдаудың айлық жоспарларын келісу тасымалдаушы темір жол және Қытай Халық Республикасының Темір жол министрлігі мен Үрімші темір жолы арасында жүзеге асырылады, олар жүк тасымалдары жоспары бойынша өтінімдермен жоспарланған ай басталғанға дейін алмасады.

70. Қытай темір жолдарынан келісілген айлық жүк көлемдері туралы ақпаратты алғаннан кейін, тасымалдаушы жүк жөнелтушілер мен транзиттік темір жол әкімшіліктеріне хабарлайды.

Ескерту: 70-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

71. Жоспардан тыс экспорттық-импорттық жүк тасымалдарына (Үрімші темір жолының шегіне/нен басқадан) өтінімдер жолмен және ҚХР Темір жолдар министрлігінің Халықаралық байланыс департаментімен, ал Үрімші темір жолының шегіне/нен - Үрімші темір жолымен келісіледі.

72. Жүк тасымалдарының жоспардан тыс көлемдерін келісуде бір уақытта шекаралық станцияларға жүктерді тапсырудың орташа тәуліктік нормасының номенклатура бойынша және тоннамен тиісті артуы туралы хабарланады.

73. Келісілген тасымалдардың негізгі айлық көлеміне және жекелеген жүктер тасымалының жоспардан тыс көлеміне сәйкес шекаралық станциялар жүктердің белгіленген мөлшерінің кідіріссіз қабылдануын қамтамасыз етеді.

74. Өткен айдың жоспарына сәйкес тиелген, бірақ шекаралық станцияларға келесі айда жеткен жүктер кедергісіз қабылданады.

75. Жүктерді тасымалдау жоспары бойынша өтінімдердің орындалуына бақылау жасауды шекаралық станция есепке алу карточкасы бойынша жүргізеді. Жүктерді тасымалдау жоспары бойынша өтінімдер орындалғанда, шекаралық станциялар негізге жүктің тасымалдауға қабылданған күнін алады.

3-тарау. ТАСЫМАЛДАУ ЖОСПАРЫНЫҢ ОРЫНДАЛУЫН ЕСЕПКЕ АЛУ КАРТОЧКАСЫН ЖАСАУ

76. Жүк тасымалдау жоспары бойынша қабылданған өтінімнің орындалуы ГУ-1 нысанды (11-қосымша) есепке алу карточкасында ескеріледі.

Есепке алу карточкасы жүктерді жөнелту станциясында әр қабылданған өтінім бойынша жеке жөнелтушімен жүргізіледі. Жүк жөнелтушінің өтініші бойынша оған есепке алу карточкасының көшірмесі беріледі.

Жүк жөнелтушінің меншікті жүйесі болғанда және/немесе тасымалдаушының ақпараттық жүйесіне қол жеткізе алғанда есепке алу карточкасын жүргізу жүк жөнелтуші мен тасымалдаушы арасында қабылданған ақпараттық өзара әрекеттесу технологиясына және стандарттарына сәйкес ДЭА арқылы автоматты әдіспен жүзеге асырылады. Қажет болғанда ДЭА-да заңнамаға сәйкес немесе тараптардың келісімне сәйкес электрондық цифрлық қолтаңбалар қолданылады.

Есепке алу карточкасына жүк жөнелтуші және тасымалдаушының станциядағы өкілі әрбір есептік тәулік не болмаса қабылданған өтінімге сәйкес жүктерді тиеу үшін белгіленген тәуліктер аяқталғаннан кейін қол қояды, ал ай аяқталғаннан кейін станция бастығы қол қояды. Жүк жөнелтуші есепке алу карточкасына қол қоюдан бас тартқанда тасымалдаушы жалпы нысандағы акт ж а с а й д ы .

Ескерту: 76-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он

күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

77. Есепке алу карточкасы жөнелту станциясымен тасымалдаушы қабылдаған жүк тасымалдары жоспары бойынша өтінімнің негізінде ресімделеді. Есепке алу карточкасына өтінім нөміріне сәйкес келетін нөмір беріледі.

78. Жоспарлы ай басталғанға дейін тасымалдаушы жүк жөнелтушімен келісу бойынша бір ай және тәулік ішінде тиеудің біркелкілігін және ырғақтылығын қамтамасыз ететін жоспардың орындалу тәртібін белгілейді. Жүктерді тасымалдау жоспары бойынша өтінімді орындауды ұйымдастыруға негіз жүк жөнелтушілердің тасымалдаушыға әр онкүндік басталғанға дейін, берген күнін қоспағанда, үш күн бұрын онкүндіктің күндері бойынша тиеу мөлшерінің күнтізбелік кестесімен беретін онкүндік өтінімдер болып табылады. Жылжымалы құрамның тиеуге біркелкі берілуін қамтамасыз ету мақсатында алдын ала келісілген тәртіп бойынша жүк жөнелтуші жүк тасымалдары жоспары бойынша қабылданған өтінімнің немесе күнтізбелік жоспардың тиеудің орташа тәуліктік нормасын алға тарта отырып, онкүндік өтінімде осы онкүндікке келетін вагондардың, контейнерлердің санынан аз болмайтын мөлшерді көрсетеді. Көлемі шамалы болғанда (5 вагоннан аспағанда) тасымалдаушы вагондарды жекелеген тәуліктерде беруге өтінім қабылдайды.

79. Есепке алу карточкасын жүргізу былайша жүзеге асырылады:
тасымалдаушы 2-бағанда жүктерді тасымалдау жоспары бойынша қабылданған өтінімге сәйкес тиеу күні бойынша вагондардың (контейнерлердің) с а н ы н к ө р с е т е д і .

Егер жүк жөнелтушінің онкүндік өтінімінде тиеу күні көзделмесе, тасымалдаушы есепке алу карточкасының 2-бағанын толтыруды жүктерді тасымалдау жоспары бойынша қабылданған өтінімге сәйкес бір айға біркелкі орташа тәуліктік тиеуді алға тартып жүргізеді.

3-баған вагондармен және тоннамен жоспарланған жүктер бойынша толтырылады. Жүктерді тек вагондармен, контейнерлермен ғана тасымалдау жоспарланғанда бұл баған толтырылмайды.

4-бағанда тасымалдаушының жүк жөнелтушіге жүктерді тасымалдау жоспары бойынша өтінімді қамтамасыз ету үшін есептік тәулікте шын мәнінде берген вагондарының, контейнерлерінің саны көрсетіледі. Бұл ретте:

технологиялық уақытқа қарай жүк жөнелтуші осы тәулікте тиеуі мүмкін есепті тәулікте берілген (соның ішінде қосарланған операция ретінде) бос вагондар, к о н т е й н е р л е р ;

өткен тәулікте тиелмей қалған вагондар, контейнерлер;

тасымалдаушының жүк жөнелтушінің есепті кезең ішінде олардың тиелуін қамтамасыз ету мүмкіндігін ескерусіз (тиеу-түсіру операцияларын жүргізудің технологиялық уақытына қарай) берген, бірақ жүк жөнелтуші есепті тәулік

аяқталғанға дейін тиеген вагондары, контейнері берілген болып саналады; кем тиелу орнын толықтыру есебіне жоспарлық ай барысында жүк жөнелтуші өтініші бойынша берілген вагондар.

Жүк жөнелтушінің өтінімсіз берілген тиелмеген вагондар, контейнерлер берілген деп есептелмейді.

5-бағанда жүк жөнелтуші осы есептік тәулікте нақты тиеген вагондардың, контейнерлердің саны көрсетіледі.

6-бағанда вагондармен және тоннамен жоспарланған жүктер бойынша есепті тәулікте тиелген тонналардың саны көрсетіледі, жүктерді тек вагондармен және контейнерлермен ғана тасымалдағанда бұл баған толтырылмайды.

Ескерту: 79-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

80. Онкүндік ішінде жүктерді тасымалдауға өтінімдердің (жоспар) орындалу нәтижесі мынадай тәртіппен анықталады:

2-баған бойынша онкүндікке жоспарланған вагондардың, контейнерлердің саны, 4-баған бойынша - берілген вагондардың, контейнерлердің саны, 5-баған бойынша - шын мәнінде тиелген вагондардың, контейнерлердің саны есептеледі.

Вагондармен және тоннамен жоспарланған жүктер бойынша қорытындылар 3 және 6-бағандар бойынша шығарылады.

2-баған бойынша есептелген соманы және 5-баған бойынша есептелген соманы салыстыру жолымен жүктерді тасымалдау жоспары бойынша өтінімнің онкүндік ішінде вагондармен орындалуы, ал тоннамен орындалуы - тиісінше 3-баған бойынша соманы және 6-баған бойынша соманы есептегенде анықталады.

Ескерту: 80-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

81. Егер онкүндікте жүктерді тасымалдау жоспары бойынша өтінімінің орындалмағаны анықталған болса, мынадай есептеу жүргізіледі:

онкүндік ішінде тасымалдаушының кінәсі бойынша тиелмеген вагондардың, контейнерлердің саны 2-ші және 4-ші бағандар жиынтығы арасындағы айырмашылықты анықтап, кейіннен осы айырмашылықтан жөнелтушінің кінәсі бойынша берілмеген (тиеу шебінің нормадан тыс жұмыссыз тұрған вагондардан бос болмауынан, жүктің болмауынан, төлемдерді жасамаудан) вагондардың, контейнерлердің санын шегеру жолымен белгіленеді.

Жүк жөнелтушінің кінәсінен тиелмеген вагондардың, контейнерлердің саны 4-баған бойынша есептелген сомандан онкүндік ішінде 5-баған бойынша есептелген соманы шегеру жолымен анықталады.

7, 8-бағанда тасымалдаушыны немесе жүк жөнелтушіні жүктерді тасымалдау

жоспары бойынша өтінімді орындамағаны үшін жауапкершіліктен босататын жағдайлар көрсетілгенде, берілмеген және осының нәтижесінде тиелмеген вагондардың, контейнерлердің саны да алынған айырмадан шегеріледі.

Ескерту: 81-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

82. Тасымалдаушының не болмаса жүк жөнелтушінің кінәсінен жол берілген жүктерді тасымалдау жоспары бойынша өтінімнің тоннамен жалпы орындалмауының шамасы тиелмеген вагондардың, контейнерлердің санын статикалық жүктеменің шамасына көбейту жолымен анықталады. Статикалық жүктеменің шамасы 3-бағанда көрсетілген тоннаның мөлшерін 2-бағанда көрсетілген вагондардың, контейнерлердің санына бөлу арқылы есептеледі.

Жүк жөнелтушінің кінәсі бойынша тасымалдаушының вагондарды бермеуі (жүктің болмауы, тиеу шебінің жеке меншік вагондардың, контейнерлердің келмеуі, төлемдерді жасамау, меншік вагондардың жоқ болуы) жүк жөнелтушінің кінәсіне жатқызылады, мұндай жағдайлардың болуы 8-бағанда көрсетіледі.

Жүктерді тасымалдауға арналған өтінімде (жоспарда) көрсетілген жеке меншік вагондардың (контейнерлердің) жөнелту станциясына келмегені үшін жауапкершілікті белгілеу тәртібі жүкжөнелтушінің өтінімі бойынша тасымалдаушы мен жүкжөнелтуші арасында жасасқан жүктерді тасымалдауды ұйымдастыру туралы шартта белгіленеді.

Ескерту: 82-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі), 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз). Бұйрықтарымен.

83. Мүліктік жауапкершілік туралы деректер есепке алу карточкасының 2-бөлігіне енгізіледі.

84. Жоспардың есепті тәулікте орындалу нәтижесі тасымалдаушының станциядағы өкілінің және жүк жөнелтуші өкілінің қолдарымен тиісінше 9-10-бағандарда расталады.

85. 11-24-бағандарда жүктерді тағайындалған темір жолдары бойынша вагондарда, контейнерлерде тиеу туралы деректер көрсетіледі. Жүк жөнелтушінің өтініші бойынша темір жолдар бойынша тиеу мөлшері өзгертілген жағдайда осы Ережеге сәйкес тиісті өзгертулер есепке алу карточкасының 11-24-бағандарының онкүндік және ай жолының алымына, сондай-ақ, егер мұндай өзгерту тәуліктік тиеуді өзгертуді талап ететін болса, 2, 3-бағандарға енгізіледі.

86. Жүкті вагондармен тасымалдау жоспары бойынша өтінім орындалмағанда, бірақ оларды тасымалдау вагондармен және тоннамен белгіленген жүктер

бойынша тоннамен орындалса, өтінім орындалған болып саналады.

Жүк жөнелтушінің вагонды тиеудің техникалық нормаларын орындамауы салдарынан тоннамен жоспары бойынша кем тиеу жүк жөнелтушінің кінәсіне жатқызылады. Егер жүк жөнелтуші вагондарды сыйымдылығына дейін (олардың жүк көтергіштігін ескеріп) толық тиемесе және осы себептен тоннамен жүктерді тасымалдау жоспары бойынша өтінім орындалмаған болса, тасымалдаушы вагондарды бермейді.

87. Тоннамен жүктерді тасымалдау жоспары бойынша өтінім орындалмағанда (тасымалдау вагондармен және тоннамен жоспарланған жүктер бойынша) вагондармен норма толық пайдаланылғанда және оларды тиеудің техникалық нормалары орындалғанда тасымалдаушы вагондарды тоннамен жүктерді тасымалдау жоспары бойынша өтінімді орындау үшін қажетті мөлшерде тиеуге береді.

88. Жүктерді жоспардан тыс тасымалдауға жеке есепке алу карточкасы жасалады.

Егер жоспарда тиеу есепті айдың жекелеген күндерінде ғана көзделсе, қорытындылар шығару соңғы тиеуден кейін 5 күннен кешіктірілмей жүргізіледі.

89. Жүктерді тасымалдау жоспары бойынша айлық өтінімнің орындалмағаны үшін түпкілікті есеп айырысу ай аяқталғаннан кейін бес күннен кешіктірілмей жүргізіледі.

4-тарау. ЖҮКТЕРДІ ТАСЫМАЛДАУҒА ҚАБЫЛДАУ

89-1. Жүктер тасымалдауға жүктік жылдамдық және де үлкен жылдамдықпен қабылданады (қосымша 25).

Тасымалдау үшін төлем ақы қысқаша шақырым бойынша жөнелту үшін алынады.

Жүк жөнелтуші тасымалдау жылдамдығы түрін негіздейді және жүкқағазда көрсетеді. Егер бұл жүкті тасымалдау тек бір анықталған жылдамдықта жүргізілетін болса, жүк жөнелтуші жүкқағазында осы жылдамдықты көрсетуге тиісті.

Ескерту: 89-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

90. Жүктерді тасымалдауға қабылдау қабылдау-тапсыру жолдарында жүзеге асырылады. Жүк операциялары үшін ашық станциялардың тізбесі N 4 Тарифтік басшылықта жарияланады.

Ескерту: 90-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он

күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

91. Жүк тасымалдары вагондап, контейнерлеп, шағындап, топтаулы және маршруттық жөнелтілімдермен жүзеге асырылады.

Тасымалдау үшін жеке вагонның берілуі талап етілетін, тасымалдауға бір темір жол көліктік жүк қағазымен (бұдан әрі - жүк қағаз) берілетін жүк вагондап жөнелту болып саналады.

Тасымалдау үшін бір контейнер беру талап етілетін, тасымалдауға бір жүк қағазымен берілетін жүк контейнерлеп жөнелту болып саналады.

Тасымалдау үшін жеке вагонның немесе контейнердің берілуі талап етілмейтін, тасымалдауға бір жүк қағазымен берілетін жүк шағындап жөнелту болып саналады.

Тасымалдау үшін бір вагоннан артық берілуі, бірақ маршруттық жөнелтілімнен аз болатын, тасымалдауға бір жүк қағазымен берілетін жүк топтаулы жөнелтілім болып саналады.

Тасымалдау үшін вагондардың маршруттар үшін массасы немесе ұзындығы бойынша белгіленген нормаларға сәйкес келетін мөлшерінің берілуі талап етілетін, тасымалдауға бір жүк қағазымен берілетін жүк маршруттық жөнелтілім болып саналады.

Бір жүк алушының атына бір жүк қағазымен түрлі атаудағы берілетін жүк құрама вагондап жөнелту болып саналады. Егер жүк қағазында бір жөнелтілім бойынша тасымалданатын барлық жүктерді атап шығу үшін орын жетіспеген жағдайда жүк жөнелтуші тізбе жасайды және "Жүктің атауы" бағанында "Құрама вагондап жөнелту, жүктердің тізбесі қоса беріліп отыр" деп көрсетеді.

92. Жүкті тасымалдауға қабылдау үшін тасымалдаушының жүкті қабылдау туралы белгісімен жүкті тасымалдауға өтінімнің жоспар бар болуы негіз болып табылады.

Ескерту: 92-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

93. Тасымалдаушы жүк жөнелтушіге вагондардың, контейнерлердің тиеуге берілуі туралы беруден бұрын екі сағаттан кешіктірмей, мұндай хабарламаны вагондарды тиеуге беру уақыты туралы хабарламалар кітабында тіркегеннен кейін хабарлайды.

Вагондарды кірме жолдарға беру-алу тәртібі вагондарды беру-алу шартына сәйкес белгіленеді. Жүк жөнелтушінің ұсынысы бойынша хабарлаудың өзге тәртібі белгіленуі мүмкін. Хабарлау үшін деректермен электрондық алмасу желісін қоса алғанда, қолдағы байланыс құралдары қолданылады. Жүк жөнелтушінің хабарламаларды қабылдауын қамтамасыз ету үшін хабарламаларды қабылдау бойынша жауапты адамдар белгіленеді, олардың тегі

және телефон (факс, телекс) нөмірлері жазбаша түрде тасымалдаушыға х а б а р л а н а д ы .

Жүк жөнелтуші вагондардың берілгені туралы хабарламаны алмаған жағдайда немесе тасымалдаушы вагондарды хабарламасыз бергенде вагондар жүк жөнелтушінің атына есептеледі және олардың кірме жолда болу уақыты вагондар шын мәнінде берілгеннен кейін екі сағат өткен соң есептеледі.

Вагондарды хабарламада көрсетілген мерзімнен кешіктіріп бергенде, вагондардың кірме жолда болған уақыты шын мәнінде берілген сәттен бастап есептеледі. Егер кешіктіру екі сағаттан асып кетсе, тасымалдаушы жүк жөнелтушіге вагондарды беру туралы тағы хабарлайды.

Ескерту: 93-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

94. Жүк тасымалдары үшін ақыны және тасымалдаушыға өткен жүк тасымалдары үшін тиісті төлемдерді төлегенге дейін келесі тиеу үшін вагондарды, контейнерлерді беру тоқтатылады.

95. Тасымалдаушы тиеуге ақаусыз, сырты мен іші тазаланған, қажет болған жағдайларда жуылған және залалдандырылған, нақты жүктерді тасымалдауға жарамды, бекітуге арналған қарапайым құралдары алынған, алынбайтындардан басқа, тиесілігіне қатыссыз вагондарды, контейнерлерді береді.

95-1. Жүк жөнелтушінің оның өтінім бойынша тиеу станциясына келген бос ерекшеленген вагондардан бас тарту және бұл станцияда басқа жүк жөнелтушімен тәулік барысында қолдануға болмайтын жағдайында тасымалдаушы одан жөнелтілген станциядан тиеу станциясына дейін, бірақ 300 километрден аспайтын шақырым үшін төлем ақы алынады.

Ескерту: 95-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

96. Облысаралық қатынаста да, халықаралық қатынаста да тасымалдауға ж і б е р і л е д і :

инвентарлы вагондар, контейнерлер;

Вагондар паркінің автоматтандырылған деректер паркінде тіркелген меншік в а г о н д а р ;

М е н ш і к к о н т е й н е р л е р .

Ескерту: 96-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

97. Тиеуге берілген вагондардың, контейнерлердің техникалық жарамдылығын т а с ы м а л д а у ш ы н е г і з д е й д і .

Тасымалдаушы тиеуге жарамды, сырты және іші бұдан бұрын тасымалданған жүктерден тазартылған, қажетті жағдайларда жуылған және зарарсыздандырылған, нақты жүктерді тасымалдауға жарамды вагондар, бекітпеге арналған шешілмейтін құралдарынан басқа бекітпеге арналған құралдары шешілген контейнерлерді беруге тиісті.

Тиеуге, оның ішінде құюға, тасымалдаушы меншігіндегі вагондар мен контейнерлерді дайындауды тасымалдаушы немесе жүк жөнелтуші өзара бекітілген шарттарға сәйкес жүргізіледі, ал тасымалдаушы меншігіне жатпайтын вагондар мен контейнерлерді, оның ішінде ерекшеленген вагондарды, контейнерлерді дайындау жүк жөнелтушімен немесе мүмкіндік бар жағдайда жүк жөнелтуші есебінен тасымалдаушымен олардың өзара бекіткен шарттарына с ә й к е с .

Вагондарды, контейнерлерді тиеуге дайындау вагондарда, контейнерлерде жарияланған жүкті тиеуге дейін поезд жүрісі қауіпсіздігін, тасымалданатын жүктің сақталуын қамтамасыз ету мақсатында жүргізілетін жұмыстарды қ а р а с т ы р а д ы .

Цистерналарға құю алдында қазандардың, арматураның және цистерналардың әмбебап құю аспаптарының техникалық жарамдылығын тексереді.

Вагондардың, контейнерлердің (аталған жүктерді тасымалдауға жарамды жүк бөлімдерінің, вагондардың, контейнерлердің жай-күйі, сондай-ақ вагондардың, контейнерлердің ішінде бөтен иістің, жүктерді тиегенде, түсіргенде және тасымалдағанда жай-күйіне әсер ететін ашық вагондардағы ауа-райы жауындары салдарын есептемегенде өзге де қолайсыз факторлардың болмауы, вагондар, контейнерлер шанақтарының ішкі конструкцияларының ерекшелігі) нақты жүктерді тасымалдауға коммерциялық тұрғыдан жарамдылығы мынадай қ а т ы н а с т а а н ы қ т а л а д ы :

вагондардың - жүк жөнелтушілермен, егер тиеуді олар жүзеге асырса, немесе тасымалдаушымен, егер тиеуді ол жүзеге асырса;
контейнерлердің - жүк жөнелтушілермен.

Ескерту: 97-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

98. Жүк жөнелтушілер нақты жүк тасымалдау үшін жарамсыз вагондардан, контейнерлерден бас тартса, тасымалдаушы аталған вагондардың, контейнерлердің орнына ақаусыз, осындай жүктерді тасымалдауға жарамды вагондарды, контейнерлерді береді.

99. Вагондардың жүк тасымалдауға, соның ішінде қосарланған операциялар (жүкті вагоннан түсіргеннен кейін) ретінде пайдаланылатындардың жарамсыз болу деректерді жалпы нысандағы актімен ресімделеді (43-қосымша), оған

тасымалдаушының және жүк жөнелтушінің өкілдері қол қояды.

100. Жүктерді вагондарға, контейнерлерге кірме жолдарда жалпы пайдаланымдағы орындарда тиеуді жүк жөнелтуші немесе шарт негізінде тасымалдаушы жүзеге асырады.

Жалпы пайдаланымдағы орындарда тиеу жүргізіледі, мыналардан басқа:
қауіпті және тез бүлінетін жүктер;
малдан алынған шикі азық-түліктер;
бір орындық массасы 0,5 тоннадан асатын және жабық вагонда тасымалданатын;

габариттен тыс жүктер;
құйылып, үйіліп және ақтарылып тасымалданатын жүктер;
мамандандырылған жылжымалы құрамда;
жүк алушылар және жүк жөнелтушілер өкілдерінің қоса жүруімен.

Ескерту: 100-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

101. Жүк жөнелтушілер жүктерді тасымалдауға қозғалыс қауіпсіздігі, жүктердің, вагондардың, контейнерлердің сақталуы қамтамасыз етілетіндей етіп дайындайды. Жүктер, соның ішінде экспортқа тікелей немесе халықаралық қатынаста Қазақстан Республикасының (КЗХ) теңіз кемежайлары мен шекаралық тапсыру станциялары арқылы тасымалданғанда, оларды зақымданудан, бүлінуден, жоғалудан және жетіспеуден сақтау, сондай-ақ жылжымалы құрамның, темір жол төсемінің және қоршаған табиғи ортаның ластануын және қоқыстануын болдырмау мақсатында тасымалдауға стандарттарға және техникалық шарттарға сәйкес келетін көліктік ыдыс қолданылып буып-түйілген түрде беріледі. Жүктің ыдысына және орамасына, тасымалдаушы тасымалдайтын өнімнің сапасына талаптар тасымалдаушымен келісу бойынша тиісті ұйымдармен бекітілген стандарттармен, техникалық шарттармен белгіленеді. Жүк жөнелтушілер тасымалдаушының талап етуі бойынша тиелетін өнімге, егер жүк буып-түйілген болса, орамасына стандарттар немесе техникалық шарттар қояды.

Ескерту: 101-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

102. Ыдысына және орамасына стандарттар мен техникалық шарттар белгіленбеген жүктер тасымалдауға жеткізіп беру келісім-шарттарының, шарттардың ережелеріне және осы Ереженің талаптарына сәйкес келетін олардың тасымалдауда толық сақталуын қамтамасыз ететін ақаусыз ыдыста тапсырады.

Тасымалдаушы жүктің ыдысы мен орамасы сәйкестігіне тексеру жүргізуге
қ ұ қ ы л ы .

Ескерту: 102-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

102-1. Оңай жанатын жүктер қатарына жатпайтын, бірақ оңай жанатын материалдарды қолданумен (мата, жөке) буып-түйілген немесе бұзудан оңай жанатын материалдармен (қағаз, жөке, жоңқа, сабан, басқалар) қорғалған болса, және де жұмсақ жиһаз тасымалданғанда, вагондарды, контейнерлерді қарау және оларды тиеуге дайындау жаңғыш жүктердікі секілді жүргізілу керек.

Ескерту: 102-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

103. Импорттық ыдыстағы және дара жүктерді тасымалдаушы тасымалдауға, егер ыдыс (орама) жүкті темір жол көлігінде тасымалдағанда сақталуын қамтамасыз ететін болса, олардың шекарадан келген ыдысында (орамасында) қабылдайды. Қажетті жағдайларда жүк алушы, жүк жөнелтуші жүк тасымалдарының ерекше шарттарын тасымалдаушымен келіседі.

104. Жүк жөнелтуші ыдыстағы және дара жүктерді тасымалдауға көліктің басқа түрлерінде қолданыстағы таңбалау талаптарына тәуелсіз көліктік таңбалаумен тапсырады. Көліктік таңбаның мазмұны, орны жапсыру орны мен әдісі, орналастыру тәртібі, таңбалық жапсырмалар мен жазбалардың мөлшері " Жүктерді таңбалау" МемСТ 14192-77 сәйкес жасалады. Көліктік таңба негізгі, қосымша, ақпараттық жазбалардан және манипуляциялық белгілерден тұрады.

105. Жүк орындарындағы негізгі жазбалар тұрады:

жүк жөнелтушінің белгіленген тәртіппен тіркелген атауынан; тағайындалу станциясының толық атауынан және тағайындалу темір жолының қысқартылған атауынан ;

жөнелтілімдегі жүк орындарының санынан және жөнелтілім ішіндегі орынның реттік нөмірінен (бөлшекпен көрсетіледі: алымында - жөнелтілімдегі орынның реттік нөмірі, бөлімінде - жөнелтілімдегі орындардың саны).

Жүк орындарының саны және орынның реттік нөмірі бір үлгідегі ыдыста әр түрлі текті немесе әр түрлі сұрыпты жүктер (мысалы, бумадағы мақтаның түрлі сұрыптары) немесе бір текті жүктер түрлі үлгідегі ыдыста немесе бір текті жүктер жөнелтілімінде мұрыптардың араласуы мүмкін емес болғанда, немесе жабдық жиынтықтарын тасымалдағанда, сондай-ақ жол жүру барысында шамадан артық тиеп тасымалдағанда немесе жүктерді бір вагонда шағын жөнелтіліммен тасымалдағанда көрсетіледі.

Ескерту: 105-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация

министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

106. Жүк орындарындағы қосымша жазбалар: жүк жөнелтушінің тасымалдаушының (бағатізбесі) белгіленген тәртіппен тіркелген толық немесе шартты атауынан; жөнелту станциясы көрсетілген жөнелту пунктінің атауынан және жөнелту темір жолының қысқартылған атауынан; жүктерді шағын жөнелтіліммен тасымалдағанда бөлшек түрінде: алымы - жүкті жөнелтуге қабылдау кітабы бойынша реттік нөмірі және сызықша арқылы - жөнелтілімдегі орынның саны; бөлімі - тарифтік басшылыққа сәйкес жөнелту станциясының коды жазылатын темір жол таңбасынан тұрады.

Темір жол таңбасын: тасымалдаушы жөнелту станциясында - жүктерді тасымалдауға жалпы пайдаланымдағы орындардан қабылдағанда және сонымен қатар жүк қағазында "Т.ж. маркасы" бағанында көрсетіледі; жүк жөнелтуші (жүкті тасымалдауға тапсырғанға дейін) - жүкті шағын жөнелтімдермен клиенттің кірме жолдарында тиегенде жазады.

Ақпараттық жазбалар: жүк орнының килограмдағы брутто массасынан және нетто массасынан тұрады. Нетто массасының орнына бұйымдардың данадағы санын көрсетуге жол беріледі. Егер бұл мәліметтер орамадағы өнімді сипаттайтын таңбалауда көрсетілсе, олар жазылмайды, жүк орнының габариттік мөлшері сантиметрмен (ұзындығы, ені, биіктігі не болмаса диаметрі мен биіктігі) . Егер габариттік мөлшердің біреуі жүкті ашық жылжымалы құрамда тасымалдағанда 1 м-ден аспаса және жабық вагонда - 1,2 м-ден аспаса, мұндай мөлшерлер көрсетілмейді.

Манипуляциялық белгілер - жүкпен жұмыс істеу тәсілдерін көрсететін с у р е т т е р .

Манипуляциялық белгілерді жазудың қажеттілігі өнімнің стандарттарында, техникалық шарттарында белгіленеді. Егер манипуляциялық белгілермен жүкпен жұмыс істеу әдісін көрсету мүмкін болмаса, ескерту жазбаларын қолдануға жол б е р і л е д і .

Көліктік таңба әр жүк орнына жазылады. Бір текті жүктерді тікелей темір жол қатынасында вагондап жөнелтулерде негізгі, қосымша және ақпараттық жазбаларды (брутто массасынан және нетто массасынан басқа) барлық жүк орындарына, бірақ төрттен кем болмайтын жерлерде жазбауға жол беріледі. Бұл жағдайда таңбаланған жүк орындары: жабық вагондарда - әр есіктің қасында таңбасы сыртқа көрсетіліп екі орыннан; үсті ашық жылжымалы құрамда - тиеудің жоғарғы ярусында таңбасы жоғары көрсетіліп вагонның әр бойлық ернеуіндегі екі орыннан орналастырылады. Негізгі, қосымша және ақпараттық жазбаларды (брутто массасынан және нетто массасынан басқа) әмбебап контейнерлерде тасымалданатын жүктерге жазу міндетті емес. Жүктерді

ыдыссыз үйіп және құйып тасымалдағанда көліктік таңба жазылмайды. Жүктерден қалыптастырылған көліктік пакеттерге жазбалар жазудың ерекшелігі осы Ережемен белгіленеді.

Ескерту: 106-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

107. Жүктерді вагондарға, контейнерлерге орналастыру және бекіту жүктерді орналастыру және бекіту Техникалық шарттарына, Темір жол көлігінде мамандандырылған контейнерлерде жүк тасымалдау Ережелеріне, Темір жол көлігінде әмбебап контейнерлерде жүк тасымалдау Ережелеріне, және де осы Ережелеріне сәйкес жүргізіледі.

Жүктерді вагондарға, контейнерлерге тиеу, орналастыру және бекіту поездар қозғалысының қауіпсіздігін, тиеу-түсіру жұмыстарын механикаландыруды және қауіпсіздігі мүмкіндігін, жүктердің, вагондардың, контейнерлердің стандарттар талаптарына сәйкес сақталуын қамтамасыз етеді.

Орамаларында манипуляциялық белгілер және ескерту жазбалары бар жүктер вагондарға осы белгілердің, жазбалардың талаптары сақталып тиеледі.

Жүктерді тиеу, бекіту және тасымалдау үшін қажетті жабдықты, материалдарды, пакеттеу құралдарын және өзге де қарапайым құралдарды жүк жөнелтуші береді. Мұндай қарайым құралдарды тиеу кезінде орнатуды кімнің тиеуді жүзеге асыруына қарай жүк жөнелтуші немесе тасымалдаушы жүргізеді. Бір вагонға өзінің қасиеті бойынша басқа жүктерге зақым келтіретін немесе бүлдіретін жүктерді тиеу жүргізілмейді. Ыдыстағы және дара жүктерді вагонның есікаралық кеңістігінде орналастыру есік пен жүк арасындағы саңылау 25 см-ден кем болмайтындай етіп жүргізіледі. Жүктер вагондарға, контейнерлерге Қазақстан Республикасы заңнамасына сәйкес белгіленген оларға жүк тиеудің техникалық нормасы ескеріліп, бірақ вагондағы, контейнердегі трафаретке сәйкес жүк көтергіштігінен артық болмайтындай жүргізіледі.

Жүк тиеудің техникалық нормалары белгіленбеген жүктер вагондардың, контейнерлердің толық сыйымдылығына дейін, бірақ вагондағы, контейнердегі трафаретке сәйкес жүк көтергіштігінен артық болмайтындай тиеледі. Жалпы пайдаланымдағы кірме жолдарда жүк алушы түсіретін жүктерден басқа, жалпы пайдаланымдағы кірме жолдарға бара жатқан жабық вагондарға ұзындығы екі метрден асатын жүктерді тиеуге жол берілмейді.

Ескерту: 107-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

108. Орман жүктерін, ағаштар мен кеспе ағаштарды тасымалдау тиеу-түсіру жұмыстарын мейлінше механикаландыруға мүмкіндік беретін пакеттермен,

штабельдермен және торламалармен жүзеге асырылады. Торламалардағы, пакеттердегі, штабельдердегі орман жүктерін, ағаштар мен кеспе ағаштарды тасымалдауға қабылдау жүкқағазда торламалардың, пакеттердің, штабельдердің саны көрсетіліп жүргізіледі.

Орман жүктерін платформаларға немесе үсті ашық вагондарға екі штабельден артық мөлшерде тиегенде - егер бұл мөлшер бір штабельде 100 бірліктен және екі штабельде 200 бірліктен аспаса, бөренелердің саны көрсетіледі.

Орман жүктерін, кеспе ағаштарды тасымалдауға қабылдағанда, тиеу габаритінің үстіңгі тар бөлігін пайдаланып ("үйме"), үсті ашық вагондарда орналастырғанда, жүк жөнелтуші жүк қағазында жүктің атауы тұсында "үймедегі" штабельдердің санын көрсетеді.

Ескерту: 108-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

109. Жүктерді тасымалдауға бергенде жүк жөнелтуші жүк қағазында олардың массасын, ал ыдыстағы және дара жүктерді бергенде дәл осындай жүк орындардың санын.

Жүк массасын анықтау, егер оларды вагондардың, контейнерлердің толық сыйымдылығына дейін тиеу рұқсат етілген жүк көтергіштіктен тыс тиелуіне әкеліп соғуы анықтау, өлшеу арқылы жүзеге асырылады. Бұл ретте, атқарылып, үйінді тасымалданатын жүк массасын анықтау вагондық таразыда өлшеу жолымен асырылады.

Жүктердің массасын анықтауды жүк жөнелтуші жүргізеді. Тасымалдауға бір жүк қағазымен вагонда, контейнерде берілетін жүктің жалпы массасы өлшеу не болмаса трафаретке сәйкес әрбір жүк орнында көрсетілген массаны қосу арқылы, стандарттық масса бойынша, сондай-ақ есептеу жолымен және өлшеу арқылы анықталады.

Жүк жөнелтушіде вагондық таразы болмағанда жүктің массасы тасымалдаушының таразысында анықталуы мүмкін. Жүктерді өлшегені үшін тасымалдаушы тарифтік басшылықта тасымалдаушының (бағатізбеде) көрсетілген алымдарды алады. Контейнерлермен тасымалданатын жүктердің массасы барлық жағдайларда жүк жөнелтушімен анықталады.

Ескерту: 109-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

110. Цистерналарға құйылып тасымалданатын жүктердің массасын анықтау өлшеу жолымен немесе жөнелтушінің темір жол цистерналарын мөлшерлеу кестесін қолданып құю биіктігін өлшеу және құйылған жүктің көлемін анықтау жолымен жүргізіледі. Бұл жағдайда жүк жөнелтуші жүк қағазында сондай-ақ

жүктің атауы тұсында құю биіктігін, цистернадағы жүктің температурасын және өнімнің тығыздығы көрсетеді.

111. Тасымалданатын жүктерді өлшеу үшін өлшеу аспаптарының қажетті санымен жабдықтауды жалпы пайдаланылатын орындарда және кірме жолдарда көрсетілген орындардың және жолдардың иесімен жүргізіледі.

Ескерту: 111-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

112. Жүктерді вагондық таразылармен өлшеу вагондарды тоқтатып және ағытып немесе вагондарды ағытпай тоқтатылып жүргізіледі. Осындай әдіспен өлшеу үшін тағайындалған вагондық таразыларда ғана жүріп келе жатқанда өлшеуге рұқсат етіледі. Сұйық жүктері бар қозғалыстағы цистерналарды арбаша бойынша немесе білік бойынша өлшеуге жол берілмейді.

113. Үйіліп тасымалданатын астық, нан жүктері, бұршақ тұқымдастардың тұқымдары, құрама жемдер, кебектер, ақтарылып тасымалданатын картоп, көкөністер, бақша тұқымдары, пакеттелмеген түсті металдар мен түсті металл сынықтары, азық-түлік жүктері, құйылып тасымалданатындар (спирттен, шараптан, шарап материалдарынан басқалар) вагондар тоқтатылып және ағытылып өлшенеді.

Вагондық таразыларда басқа жүктерді өлшеу вагондарды ағытпай, оларды тоқтау немесе өлшеудің осындай әдісі үшін тағайындалған вагондық таразыларда жүріп келе жатқанда жүргізіледі. Вагон, контейнер ыдысының массасы вагондағы, контейнердегі трафаретке сәйкес қабылданады. Жүк жөнелтушіде вагондық таразы болғанда, вагонның ыдысын жүк қағаздың "Ыдыс тексеріл." бағанында вагон ыдысының шын мәніндегі массасын көрсетіп жүргізуге рұқсат етіледі.

Еттің, ет өнімдерінің, тоңазытқыш вагондарда ақтарылып тасымалданатын тез бүлінетін басқа жүктердің массасы тауарлық таразылармен анықталады.

114. Жүктерді алынбалы жабдығымен және бекіту деректемелерімен, соның ішінде көкөніс, астық қалқандарымен және қымтау құралдарымен тасымалдағанда, аталған қарапайым құралдардың, материалдардың массасы жүктің массасына кірмейді және жүк қағазының "Жөнелтушінің ерекше мәлімдемелері мен белгілері" 4-бағанында жеке көрсетіледі. Алынбайтын астық қалқандарының массасы вагон ыдысының массасына кіреді.

Бекіту құралдарының тізілімін жүк жөнелтуші "Жөнелтушінің ерекше мәлімдемелері мен белгілері" 4-бағанында көрсетеді.

115. Жүк массасын анықтау әдісі, жүк массасын кім анықтағаны (жүк жөнелтуші немесе тасымалдаушы) жүк қағазының тиісті бағандарында көрсетіледі. Жүк массасын стандарт бойынша анықтағанда қосымша бір

орынның массасы көрсетіледі.

116. Жүк тиелген вагондарды, контейнерлерді, егер жүк тасымалдаушымен тиелген болса, тасымалдаушы немесе жүктер жүк жөнелтушілермен тиелген болса, жүк жөнелтушілер пломбылайды. Вагондар мен контейнерлерді пломбылау осы Ережеге сәйкес жүзеге асырылады. Экспорттық жүктері бар вагондар мен контейнерлерді пломбылау оларды кедендік ресімдеу аяқталғаннан кейін жүргізіледі. Вагондармен, контейнерлермен пломбылаусыз, бірақ есіктерді, люктерді жабуға арналған бұрамалардың белгіленген үлгісін қолданып тасымалдауға жол берілетін жүктердің тізбесі осы Ережеге сәйкес белгіленеді.

117. Тиеу аяқталғаннан кейін жүк жөнелтуші жабық және мамандандырылған вагондардың шатырын, тиеу люктерін тиелген жүктің қалдықтарынан тазалайды, вагондағы трафареттік жазбаларды сүртеді, вагонның рамасы мен жүріс бөлігін т а з а р т а д ы .

118. Жүкті тасымалдауға бергенде жүк жөнелтуші тасымалдаушыға жүктің әр жөнелтіліміне тиісті жасалған жүк қағазы мен өзге де қажетті құжаттарды тапсырады. Аталған жүк қағазы және оның негізінде жүк жөнелтушіге берілген жүкті қабылдап алу туралы квитанция жүк тасымалдары шартының жасалғандығын растайды. Жүктің тасымалдауға қабылдануын растау үшін жүк жөнелтушіге жол тізімдемесінің түбіртегінде қол қойғызып, жүкті қабылдау туралы квитанция беріледі. Жүкті тасымалдауға қабылдау уақыты жүк қағазының тиісті бағанында жүкті ресімдеген тәуліктің уақытына тәуелсіз, ағымдағы тәуліктің датасы көрсетіліп, станцияның күнтізбелік мөрқалыбы қ о й ы л ы п к у ә л а н д ы р ы л а д ы .

Жүк жөнелтушіде меншікті автоматтандырылған жүйесі болғанда тасымалдау құжаттарын қабылдау, ресімдеу, бақылау және басу, оларды келісу және виза қою жүк жөнелтуші мен тасымалдаушы арасында қабылданған ақпараттық іс-қимыл жасаудың технологиясы мен стандарттарына сәйкес электрондық деректер алмасу арқылы жүзеге асырылуы мүмкін. Электрондық жүк қағазын ресімдеу осы Ережемен белгіленген тәртіпте жүзеге асырылады.

Тасымалдау құжаттарын реттеуді және тиеуді аяқтауда, жүк жөнелтуші қабылдама-тапсырмалы жолдарда, белгілі вагондарды беру-жинау шартымен вагонды немесе контейнерді тасымалдаушыға, қабылдама-тапсырмалы операцияларын вагондарды беру-тазарту (МК-46 пішінінің) ақпарттізімінде, қабылдау тапсырушының (МК-45 пішінінің) жаднамасында қол қоюлар арқылы б е р е д і .

Ескерту: 118-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

118-1. Жүк жөнелтушінің және тасымалдаушының уәкілдеріне жүк тиелген

вагондарды тапсырып/қабылдағанда осы ереженің техникалық және коммерциялық қатынастардағы қарауға сәйкес, жүктерді бекіту және тиеудің техникалық жағдайымен, үлгіқалыптарымен және нұсқаумен жүргізіледі.

Ескерту: 118-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

119. Халықаралық темір жол қатынасында, халықаралық аралас қатынаста Қазақстан Республикасының теңіз кемежайы және шекаралық станциялары арқылы экспортқа тасымалданатын жүктерді қабылдау көліктің тиісті түрлерінде қолданыстағы нормативтік құқықтық актілер, сондай-ақ тиісті халықаралық келісімдер сақталып жүзеге асырылады. Аталған тасымалдар тиісті халықаралық қатынастардың жүк қағаздарымен ресімделеді, ал халықаралық аралас қатынаста теңіз кемежайлары мен темір жолдардың шекаралық станциялары арқылы жүргенде - Қазақстан Республикасы темір жол көлігінде қолданыстағы тасымалдау құжаттарымен ресімделеді.

Жүктерді Қазақстан Республикасының кедендік аумағынан тыс жерге шығару оларды кедендік ресімдеуді аяқтағаннан кейін ғана жүзеге асырылады. Қазақстан Республикасының кедендік аумағына темір жол көлігімен енгізілетін не болмаса оның аумағынан тыс жерге шығарылатын жүктерді кедендік ресімдеу тәртібі Қазақстан Республикасының кедендік заңнамасымен реттеледі.

Кедендік бақылаудағы жүкті тасымалдауға беруден бұрын жүк жөнелтуші жоспарланып отырған күнге дейін алдын ала кеден органына тиісті түрде толтырылған тасымалдау құжаттарын жүкті шетелге шығару ниеті туралы хабарлама ретінде тапсырады. Мұндай жүкті кеден органының тиеу мүмкіндігін растау ретінде кеден органы жүк қағазында жүктің атауы тұсында жеке нөмірлі мөрімен расталған және аталған органның лауазымдық тұлғасы қол қойған "Тиеуге рұқсат етілген" мөртабанын қояды.

Жүкті вагонға немесе контейнерге тиегеннен кейін жүк жөнелтуші тасымалдауды кедендік ресімдеуді аяқтайды. Кеден органының жүкті жөнелтуге рұқсат беруі халықаралық қатынастағы тасымалдау құжаттарында "Кеденнің белгілері" бағанында нөмірлі мөрімен расталған және аталған органның лауазымдық тұлғасы қол қойған "Тиеуге рұқсат етілген" мөртабанымен куаландырылады. Жүк тасымалдарын Қазақстан Республикасының тасымалдаушысы қолданатын тасымалдау құжаттарымен ресімдегенде аталған белгі жүк қағазының төртінші бағанында соғылады. Станция қызметкері Қазақстан Республикасының кедендік шекарасы арқылы темір жол көлігімен тасымалданатын жүктерді кедендік ресімдеуде тасымалдау құжаттарында кеден органдары қойған мөртабандар мен мөрлерді кеден органы бұрын тауарлық кеңсеге берген үлгілерімен салыстырып тексереді және олар сәйкес келмеген

жағдайда жүкті тасымалдауға қабылдауды ресімдеуді кідіртеді немесе жүкті жөнелтуді кідіртеді және кеден органына және жүк жөнелтушіге анықталған сәйкестікке келмеушілік және қабылданған шаралар туралы хабарлайды.

120. Жүк жөнелтуші жөнелту станциясына жүкті оны жалпы пайдаланымдағы орындарға тиеуге көзделген уақыттан бұрын әкелгенде, тасымалдаушы жүкті осы Ережеге сәйкес сақтауға қабылдай алады. Бұл жағдайда жүк қағазында "Тиеу мына айдың мына күніне тағайындалған" жолында және тасымалдауға қабылдау уақыты туралы күнтізбелік мөрқалыпта осы жүктің жалпы пайдаланымдағы орындарда нақты тиелген датасы көрсетіледі.

Ескерту: 120-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

121. Тиегенде вагондар, контейнерлер қауіпті жүктерге арналған шарттар сақталып дайындалатын жүктер 12-қосымшада көрсетілген.

5-тарау. ЖҮКТЕРДІ БЕРУ

Ескерту: 5-тарау жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

&1. Тағайындалған станцияға жүктің келуін ескерту

122. Тасушымен анықталған тәртіппен, жүк қабылдаушы тасушының автоматтандырылған мағлұмат базасында тіркеледі.

123. Жүк тасушы шартқа сәйкес жүк қабылдаушыға жүктердің оның мекенжайына келуі туралы хабарлама ұсыну мүмкін. Ескертпенің тәсілі шартпен белгіленеді.

124. Жүк тасушы жүк қабылдаушыға жүктердің оның мекенжайына келуі туралы хабарламаны күндізгі уақыт тәулігінде 12 сағаттан, келесі келу күнінен кешіктірмей ескертеді.

Тағайындалған станцияға жүктердің келуі туралы тәртібі және хабарландыру тәсілдері тасушымен құрылады. Тасушы келісім-шарт бойынша жүк алушымен хабарландырудың басқа тәртібін құру рұқсат етіледі. Хабарландыруға байланысы бар болатын құралдары қолданылады.

Хабарлаған үшін шығындарды төлеу тасымалдаушының және жүк алушының келісім-шартымен анықталады.

Жүк алушымен хабарландыруларды қабылдауды қамтамасыз етуі үшін арнайы жауапты хабарландырушы тұлғалар белгіленеді, олардың жөні және телефондарының нөмірлері, факстері, телекстері туралы жазбаша түрде

т а с ы м а л д а у ш ы ғ а х а б а р л а н а д ы .

Хабарландыруды тапсыру станцияларда жүктердің келуі туралы анықталған түрімен бір уақытта тіркеледі.

Жүктің келіп жетуі туралы хабарландыруда хабарландырудың датасы және тапсыру уақыты белгіленеді.

Егер тасушы жүктердің келіп жетуі туралы ескертпесе, онда жүк алушы вагондарды, контейнерлерді пайдалану төлем ақыдан және босатылады және жүктердің келіп жетуі туралы хабарландырудың алуына дейін олардың алымын босатылады.

125. Кеден бақылауы астында тұрған жүктердің тағайындалған станциясына келіп жетуі туралы тасымалдаушы кеден органдарына тасымал құжаттарын тапсыру жолымен хабарлайды".

126. Жүк алушы оның мекен жайына келген жүкті қабылдап және тасымалдаушыға тиесілі ақысын төлеуді қамтамасыз етеді.

Жүк алушы оның мекен жайына келіп түскен қауіпті жүктен бас тартуға рұқсат етілмейді.

127. Тасымалдаушының хабарлама жүйесінен тағайындалған арнайы электрондық тасымалдау құжатын (бұдан әрі - электрондық жөнелтпе құжат) қолданумен тағайындалған станцияға келіп жеткен рәсімделген жүк.

127-1. Тағайындалған станцияға келіп жету бойынша жүк, электрондық тасымал құжат қолданумен рәсімделген (бұдан әрі-электрондық жөнелтпе құжатта), автоматтандырылған станцияның тауарлық кассир жұмысы орнына тасымалдаушының ақпараттық жүйесінің тағайындауынан тасымалдау құжаттары туралы хабарлама электрондық хабарлама (хабарлама) беріледі.

Жүк тасушының өзінде меншікті автоматтандырылған жүйе немесе тасымалдаушының хабарлама жүйесіне қол жетірлі болған жағдайда жүктің оның мекен жайына келгені туралы хабарлама жүк жіберуші, жүк алушы және тасушының арасында қабылданған электрондық мағлұмат айырбастау технологиясымен және ақпараттық әрекеттестік үлгіқалпына сәйкес жүзеге асырылады.

&2. Қабылдама-тапсыру жолдарына вагондарды беру

128. Тағайындау станциясына келген вагондар қабылдама-тапсыру жолдарына, тасушы және жүк алушы арасында анықталған жүктелген вагондарды немесе жүкті жүкалушыға беру немесе уәкілді тұлғаға беріледі.

129. Вагондарды қабылдама-тапсыру жолдарына беруі туралы, тасушы беруге дейін 2 сағаттан кешіктірмей, Ережеде және олардың арасындағы келісім-шартқа сәйкес бекітілген тәсілмен және тәртібімен жүк алушыны

е с к е р т е д і .

Тасымалдаушының жүкалушыға берілгендігі туралы хабарламаған жағдайда, берілген вагондар жүк алушының есебіне қосылады, және жүкалушының міндетіндегі олардың уақытында жатуы вагондарды іс-жүзінде беруі екі сағаттан соң кешіктірілмей есептеледі.

Хабарландыруда көрсетілген, жүк алушының міндетінде болған мезгілінен кешігуімен берілген вагондар, физикалық мезгілінде берімен есептеледі. Егер кешігуі екі сағаттан асса, онда тасушы алдағы беру туралы жүк алушыны жаңадан ескертеді.

130. Қабылдама-тапсыру операциялар вагондарды беру-жинау шартының шарттарымен қабылдама-тапсыру жолдарында жүргізіледі.

131. Вагондармен қабылдама-тапсыру операцияларында, соның ішінде тиелген контейнерлермен, қатысушы жақтар, техникалық және коммерциялық байқау жолымен вагондардың, контейнерлердің түзулігінде куәланады, сонымен қатар вагондық бетте белгіленген және темір жол жөнелтпе құжаттарында мәлімдеулердің сәйкестігі көрсетіледі.

Ашық жылжымалы құрамда жүктерді тасымалдауда бұзылудың (бүлінудің) көрінетін іздерінің және жүк жоғалтулары жоқ екендігіне көз жеткізу қажет.

Вагонда, контейнерде техникалық ақауларын анықтаған жағдайда тасымалдаушының өкілімен вагонның, контейнердің МК-106 пішінінің (43 қосымша) техникалық жағдайы туралы Актісін толтырады.

Вагонда, контейнерде коммерциялық ақауын тапқан жағдайда тасымалдаушының өкілімен МК -23 жалпы пішінінің актісі толтырылады.

132. Кеден бақылауы астында тұрған тағайындалған станцияға келіп жеткен жүктер, кеден органдардың және тасымалдаушының технологиялық әрекеттестігіне сәйкес қабылдау-тапсыру жолдарына беріледі.

Кеден органдарының жазбаша рұқсаты бойынша, қайсы қызмет аймағында орналастырылып тағайындалған станция, көрсетілген жүктермен вагондарды кіріс жолдықтарына әперуге рұқсат етіледі.

Кеден бақылауы астында тұрған жүк алушысына жүктерді беруді дайындау, келесі тәртіпте жүргізіледі:

1) Тағайындалған станцияға кеден бақылауы астында тұрған жүктердің келіп жетуі туралы, жүк алушының уәкілдері қайсы қызмет аймағында орналастырылып көрсетілген станцияда белгілі тәртіппен жүк алушыны және кеден органдарын мәлімдейді.;

2) Кеден органдардың құрылымды бөлімшелері бар станцияларда, лауазымды тұлғаларға, жүк алушының уәкілдерімен, жолдама құжаттармен бірге уақытың және датасын көрсетіп арнайы кітапта беруі фактісімен тасымалдау құжаттарының жинағын береді. Көрсетілген станциялар бойынша жүк алушыға

тасымалдау құжаттарын беру кеден органының лауазымды тұлғасына ұсынуға
дейін рұқсат етілмейді.

Кеден органдарының лауазымды тұлғалары ұсынылған құжаттарды тексереді,
орныққан тәртіп бойынша кеден рәсімдерін дайындайды және тасымал
құжаттарын жүк тасымалдаушының уәкілдеріне уақытың және датасын көрсетіп
арнайы кітапта беруі фактісімен қайтарады.

Кеден органдардың құрылымды бөлімшелері жоқ аймағындағы станцияларда,
жүк тасымалдаушының уәкілдері, бар байланыс құралдарын қолданып қызмет
аумағындағы тағайындалып орналасқан станцияға келесі ақпарат ұсынумен
кеден органдарына хабарлайды:

жіберуші және жөнелтім елі;
алушы және оның мекенжайы;
жүк атауы;
орындардың саны, брутто/нетто салмағы;
көлік құралының нөмірі;
тасымал құжат нөмірі (теміржолдық жөнелтпе құжат);
жүк келіп жетуі және транспорттық құралдардың датасы.

Осыдан кейін кедендік рәсімдеуді жүргізу үшін жүк тасымалдаушының
уәкілімен құжаттардың тізімі көрсетілген, құжаттың қабылдау уақыты және
датасы, олардың нөмірі белгіленген құжаттары, сондай-ақ тауарлық кеңсеге
тасымал құжаттарын тапсыру уақыты туралы тасымалдау құжаттары жүк
алушыға қолхат арқылы беріледі.

Осыған орай тасымалдаушының уәкілдері бар байланысы болатын
құралдарын қолданып, кеден органдарына келіп жеткен жүктерге
жүкқабылдаушыға құжаттарды беру туралы хабарлайды.

Кедендік рәсімдеуден кейін жүкқабылдаушы тасымалдау құжатын
қайтарғаннан кейін тауарлық кеңсенің жұмыскері халықаралық темір жол жүк
қатынастарының жөнелтпеқұжатындағы барлық беттеріндегі бағанына жеке
нөмірленген куәландыру мөрімен сәйкес қойылған, кеден органдары
жұмыскерінің қол қоюмен "Шығару рұқсат етілген" кеден органдарының
мөртаңбасын тексереді.

Жүктердің уақытша сақтау қоймаларынан беруі немесе жүк алушымен кірем
жолдарға вагондарды беруінен кейін олармен бұйрық етуі, кедендік рәсімдеу
аяқтауына дейін рұқсат етілмейді.

&3. Жүкті беру

133. Жүк тағайындалған станцияда жүкқабылдаушыға немесе олармен жүк
тасымалдағаны үшін және басқада тасымалдаушыға тиесілі төлемдерді енгізу

оның уәкілетті тұлғасына беріледі.

Жүк берілгендігінің растау жүк алушының немесе олмен, берілген темір жол жөнелтпесінің данасымен және жүкті алуға сенімхаттың датасы және нөмірі белгіленген жол ақпартізіміндегі тұлғаның қол қоюі болып табылады.

Тасымалдаушының уәкілінің қатысуынсыз жүкқабылдаушының қаражатымен жалпы қолданымдағы орындарда және кірме жолдарда жүктерді түсіруді жүзеге асырудың растауы жүктердің физикалық берілуі жүкқабылдаушының қабылдап тапсырушының жаднамасындағы немесе "Вагонды қабылдадым" деген бағандағы беру және жинау ақпартізімінде қол қоюі болып табылады.

Халықаралық қатынаста жүк тасуды жүзеге асыруда жүктерді бері туралы белгі Халықаралық жүк қатынас келісімге (бұдан әрі- ХЖҚК) немесе жүк тасымалдау жүзеге асырылатын халықаралық келісімге сәйкес жатады.

134. Тасымалдаушымен тағайындалған станцияда соңғы есептесуді аяқтағаннан кейінгі электрондық жүк парағын қолданып жүкті тасымалдауда осы ережеге сәйкес жүкті беруді ресімдеудің уақыты тағайындалған станцияның күнтізбе мөртаңбасымен және тауар кассирінің қолымен мөрленген тасымалдағаны үшін жүкқабылдаушыға электронды жүкпарақтың көшірмесі беріледі. Жүкпарақ жүкқабылдаушыға электрондық жол ақпартізімнің қағаз көшірмесінде қол қойдырылып беріледі.

Өзіне меншікті автоматтандырылған жүкқабылдаушының жүйесі немесе тасушының ақпараттық жүйесіне рұқсатты бар болса, оның мекен жайына келген жүкке жүк парағын беру жүк жіберуші мен жүкқабылдаушының арасында және хабарланған стандарттық өзара әрекеттестік және тасымалдаушысының технологиясына сәйкес тап осы электрондық мағлұмат айырбас арқылы, оның мекен жайына жүк жүзеге асады.

135. Электрондық жолдама құжаттар электрондық немесе қағаз түрінде бұйыммен жіберіледі. Егерде адресатқа қағаз түріндегі құжаттарды электрондық жолдама құжатымен жіберсе олар жүк тасымалдаушының уәкілімен тағайындалған станцияда электрондық құжаттың қағаз түрінде басылып және станцияның күнтізбелік мөрімен мөрленеді.

136. Жүкті алу кезінде жүк алушы немесе онымен өкілеттіленген тұлға тасымалдаушыға жүкті алуға құқылы туралы сенім хатты осы ұйымның басқарушының қоюыменен немесе осыған басқа да құрылтай құжаттарында уәкілетті тұлғаға ұйымның мөрінің бедерлемесімен беріледі.

Сенім хат нақты жүк парағымен жүкті бір рет алуға беріледі.

Бұл жағдайда тасымалдау несиелендеттіреуден кейін ол жол жүк парағына салынады. Ұзақ мерзіміне берілген сенім хат тағайындалған станцияда тасымалдаушының уәкілінде сақталады.

Сенім хатта тұлғаның паспортының немесе жеке куәлігінің жайы белгіленіп,

сенім хат берілгенде, ол уәкіл етілген іске асыру (құжаттардың несиелендеттіреуі , тасымалдағаны үшін есеп-қисапты жүзеге асыру, қабылдап-тапсырушының жаднамасында қол қою, вагондардың берілу-жинау ақпартізімдері, коммерциялық акт немесе тағы басқалар), сонымен қатар вагонның (контейнердің) нөмірі және жол парағының нөмірі, егерде сенім хат нақты жол парағымен жүк алуға берілсе.

137. Жеке тұлғаларға мекендеген жүктер жүк қабылдаушыға тек қана жеке басын куәлендіретін құжаттың жайын (сериясы, нөмірі, кіммен беріледі, берілу датасы) және жүктің алған уақытын көрсетіп қол қойып беріледі.

138. Түзелген тиек-тесігі бекітілген жүк жіберушінің құралдарының артында вагондарда, контейнерлерде, келген жүктерді беру, сондай-ақ тиек-тесігі бекітілмеген құралдарының, қашан бұл тасымалдау зақым (бұзылу) және жетпеу белгісі, жоғалту іздерінсіз, Ережемен ұрықсат етіліп, тасымалдаушымен қабылдау-тапсыру жолдарындағы орындардың санын және массасының қалпын тексермей жүргізіледі.

139. Тағайындалған станцияға кеден органдарымен немесе жүк жіберушімен тиек-тесігі бекітілген түзілген вагондарда, контейнерлерде импорттық тауарларын беру Қазақстан Республикасының заңнамасында көрсетілген орындардың санын қоспағанда және тасымалдаушының уәкілінсіз оның массасын, қалпын тексеруде жүргізіледі.

140. Шекара қызметінің станциясымен шекара, санитарлық, уақытша тыйыммен және басқада қадағалау түрімен жүргізіліп пломбалап қойылған сәйкес, вагонды (контейнерлерді) ашудағы зақым келтірілген актілерімен саны және қалпы тексеруінсіз жүргізіледі.

141. Жүк қабылдаушының өтінішімен тасымалдаушы олардың арасында бекітілген шарт бойынша сол оқиғаларда Қазақстан Республикасының заңнамасында көрсетілмеген болса, оның массасын, жүктің қалпын, орындардың санын тексеруге қатысады.

Келіп жеткен жүктің қалпын оның массасын, қалпын, орындардың санын тексеру және беру нәтижелері осы Ережемен көрсетілген тәртіппен рәсімделеді.

142. Тасымалдаушының қатысуынсыз жүк беруі туралы станция, жүк қабылдаушының талабы бойынша "Жүк берілуі туралы белгі" жөнелтпе құжатының бағанында келесі мазмұнды таңбаны жасайды:

Вагондарда, контейнерлерде жүк жіберушімен, кеден органдарымен немесе басқада бұған өкілетті органдармен пломбалап қойылып келген жүктеріне: "Осы жөнелтпе құжатымен жүк түзу вагонмен, контейнермен келіп жетті (керек еместі - сызып тастау) N_____ жіберушінің ЗПУ түзулермен, кеден органы немесе басқа да, өкілетті етілген органның және "_____ г. тексерусіз берілген".

Тиек-тесігі бекітілуісіз, сондай-ақ ашық жылжымалы құрамда

т а с ы м а л д а н а т ы н

ж ү к т е р г е :

"Жүк осы жүкқұжат бойынша түзу вагонда жетті N___ жоғалту белгілерсіз және "___" _____ г. тексерусіз берілген".

143. Беруді және жүк тексеруін тасушы осы Ережемен көзделген жағдайда жү р г і з е д і .

Жүк беруді және тексеруде тасымалдаушы берудің қорытындысында байланысты коммерциялық актіні жүргізеді. Көрсетілген жағдайлардың барысы туралы қабылдап тапсырушының жаднамасында немесе вагондарды беруді - жинау ақпартізімдегі "Ескерту" бағанында тасымалдаушының қатысуымен беру және жалпы пішінді актінің нөмірін көрсетумен қаулыдан жалпы түр акті нөмір нием және берудің тасушы қатысуымен белгі істеледі.

144. Жүктің жетпеуі, құртылуы немесе бұзылуында, оның берілуі алдында коммерциялық акті жасалған болса (оның ішінде жолшыбай еруде), тағайындалған станцияға тасымалдаушының уәкілі жүк қабылдаушыға жүк қабылдаушының табыс еткен құжаттарының (есеп шот фактурасы және тағы басқа) жүктің бұзылуы немесе құртылуын физикалық жетіспеушілігінің көлемін анықтағаннан кейін беріледі.

Көрсетілген құжаттары тапсырылған жағдайда жүк жүк алушыға экспертизалық актіні сәйкес жағдайларда құру немесе жүктің бар болып шығуының нақты тізімдемесімен беріледі.

145. Тасымалдаушымен жалпы қолдану орындарда және кірме жолдарда жүктерді беру кезінде, жүктің бергені туралы растау жүк парақтың екінші жағындағы "Жүк беру туралы белгілеу" бағанында станцияның мөртабанымен расталған және тағайындалған станцияның мөртабанымен расталған және тағайындалған станцияның тасымалдаушы уәкілімен енгізу болып табылады.

146. Жалпы қолданымдағы орындарға тасымалдаушымен вагондық таразыда жүктің массасын тексеру туралы талапта түсіру, жүкқабылдаушы түсірудің алдында х а б а р л а й д ы .

Кірме жолдарда вагондарды түсіру кезінде жүк алушының вагондық таразының үстіндегі жүктің массасын өлшеу талабы онымен вагондарды қабылдау уақытында шартта белгіленген тәртіппен ұсынылады.

Жүктің массасын тағайындалған пунктерде жіберу пунктерде өлшенген дәл осындай таразымен тексеріледі. Егер де жүк алушымен және тасымалдаушыда вагондық таразы болмаған жағдайда, басқы және үйменен тасымалданатын жүктер, вагондардың түзулігінде, олардың салмақтарын тексермей беріледі.

147. Вагонның, контейнердің мәжбүрлі келуде босқа тұруы жүктерді беруге қатысуға тасымалдаушы уәкілінің келуі, Қазақстан Республикасының заңнамасында ескерілген жүкқабылдаушының қолдануында вагонның немесе контейнердің жалпы уақытында болуы енгізілмейді.

Тап осы жағдай жалпы түр актісімен ондағы вагондардың, контейнерлердің босқа тұру уақыты тасымалдаушыны оның келуі кезеңіне дейін тасымалдаушы уәкілінің болуының қажеттігімен расталады. Жалпы түр актісі жүк алушылар және тасымалдаушылардың уәкіл етілген өкілдерімен қол қойылады.

148. Тасымалдаушы жүктің мөлшерін және жай-күйін осы Ережеге сәйкес тексеруді мынадай тәртіппен жүргізеді:

1) массасы өлшеумен белгіленген ақтарылып, үйіліп тасымалданатын жүктердің массасы, әдетте, жөнелтуге жіберерде анықталған таразы түрлерінде тексеріліп беріледі. Бұл ретте вагон ыдысының массасы вагондағы трафаретке сәйкес қабылданады. Жүк алушыда вагон таразы болғанда вагонның ыдысын өлшеуді жүргізуге рұқсат етіледі. Масса жөнелтуде өлшеу бойынша, есептеу жолымен анықталған жүктер жүктің массасы жөнелткендегі тәсіл бойынша тексеріліп және анықталып беріледі;

2) жөнелткенде массасы стандарт бойынша трафарет бойынша анықталған ыдыстағы, дара жүктер жөнелтілімдегі орындарының саны мен массасы немесе жүк бірліктерінің саны зақымданған жерлерде ғана тексеріліп беріледі;

3) ақтарылып, соның ішінде торкөздерде тасымалданатын картоп, капуста және басқа да көкөністер, бақша дақылдары жүк жөнелтушіге олардың массасы тексеріліп беріледі. Массасы жөнелткенде трафарет бойынша немесе стандарт бойынша анықталған, орамада, соның ішінде ашық жәшіктерде тасымалданатын тез бүлінетін жүктерді беру жүк орнының саны мен массасы немесе зақымданған жерлерде ғана жүк бірліктерінің саны тексеріліп жүзеге асырылады;

4) кеспе ағаштар мен ағаш материалдарының саны тасымалдау құжаттарына сәйкес 100-ден аспаса, вагондағы орынның саны тексеріліп және қалған жағдайларда өлшеу арқылы беріледі.

Ағаш материалдарын, кеспе материалдарды, ағаштарды тасымалдағанда жүктің мөлшерін тексеру бекітпесі бұзылған штабельдерде ғана өлшеу арқылы жүргізіледі.

Егер осы параграфта көрсетілген жүктердің массасы жөнелткенде өлшеу арқылы анықталған болса, жүк тасымалдаушы тағайындалу станциясында жүктің массасын тексеруді сол тәсілмен жүргізеді.

Вагонда орман жүктері мен ағаштар биіктігінің отыруының және тығыздалудың салдарынан төмендеуі, егер ол штабель биіктігінің әр метріне 3 см-ден аспаса қалыпты болып саналады.

Жүктерді пакеттерде, соның ішінде кеспе және орман материалдарын тасымалдағанда тасымал ақаулы болғанда, оларды беру ақаулы пакеттердегі ғана пакеттердің саны және жай-күйі тексеріліп жүргізіледі.

Орамасыз изотермиялық жылжымалы құрамда тасымалданатын ет және ет өнімдері жүк массасы (тауар таразысында өлшеу жолымен), және жүк қағазында

олардың саны көрсетілген жағдайларда орындардың саны тексеріліп беріледі.

Құйылып тасымалданатын жүктердің массасын тасымалдаушы жүк алушымен бірге осындай жүктің массасы жөнелтілгенде анықталған тәсілмен анықтайды. Келіп жеткен қауіпті жүктің жай-күйін, массасын және орындардың санын тексеруді жүк алушы тасымалдаушының станциядағы өкілінің қатысуымен, қауіпті жүктерді тасымалдау шағын жөнелтпелермен жүзеге асырылған жағдайларды қоспағанда, тікелей жүк алушының қоймасында жүргізіледі.

Қауіпті жүктерді беру кірме жолдарда жүзеге асырылады.

149. Жүктің массасы, егер жөнелту станциясында жүктің белгіленген массасы арасындағы айырмашылық тағайындалу станциясында тексеруде белгіленген массамен салыстырғанда:

массасы кем шыққанда - осындай жүктің нетто массасын (массаны өлшеу қателіктері) анықтау алшақтықтары мәндерінен, сондай-ақ оның массасының табиғи азаю нормасынан;

массасы артық шыққанда - осындай жүктің нетто массасын (массаны өлшеу қателіктері) анықтау алшақтықтары мәндерінен аспаса дұрыс болып саналады.

Жүк массасының табиғи азаю нормалары:

ыдыста және орамада тасымалданатын жүктер бойынша брутто массасынан; ыдыссыз және орамасыз тасымалданатын жүктер бойынша нетто массасынан есептеледі.

Вагон таразысында жүкті өлшеу дәлдігінің нормасы және жүк массасының табиғи азаю нормалары 21 қосымшада көрсетілген.

150. Жүктерді аралас қатынаста тасымалдаған кезде массаның табиғи кему нормалары тасымалдауға қатысатын әрбір көлік түріне тікелей құжат бойынша көліктің осы түріндегі тасымалдаудың түгел қашықтығына бір еселік мөлшерде қолданылады.

151. Тасымалдаушы жүкті осы Ережеге сәйкес беретін жағдайларда, ол жүк қағазының "Жүктің берілуі туралы белгілер" бағанында мына мазмұндағы белгі соғады:

Коммерциялық акт жасау үшін жағдайлар болмағанда тасымалдаушы "Жүк тасымалдау құжаттарына сәйкес берілді. Дұрыс, талап жоқ." деген белгі соғады.

Жүкті жол-жөнекей коммерциялық актінің деректеріне сәйкес берген жағдайда тасымалдаушы "Жүк _____ ст. _____ N _____ коммерциялық актіге сәйкес дұрыс берілді" деген белгі соғады;

Аталған жүк массасының табиғи азаю нормасынан, нетто массасы өлшемінің қателігі мәнінен аспайтын жүк массасының кем шығуы анықталғанда, сондай-ақ нетто массасы өлшемінің қателігі мәнінен аспайтын жүк массасының артық шығуы анықталғанда: " " _____ ж. жүктің массасын тексергенде _____ кг

болды (цифрмен және жазбаша)";

Жүктің массасын және орындардың санын тексерудің нәтижелерін ресімдегенде коммерциялық актімен жүк қағазының "Тасымалдаушының белгілері" бағанында мынадай белгі соғылады: "_____ туралы (не туралы) "___" _____ ж. N _____ коммерциялық акт жасалды".

Жүкті беру туралы белгі тасымалдаушының тағайындалу станциясындағы жол мөрқалыбымен расталған тасымалдаушының қолымен куәландырылады.

Жүк алушы тағайындалу станциясында тасымалдаушыға осы тармақта көрсетілген белгілерді енгізу үшін жүк қағазын түсіру күні немесе түсіру күнінен кейінгі тәуліктен кешіктірмей береді.

Жүк массасының артық болуы анықталғанда және жүк құжаттарға сәйкес берілгенде осы тармақта көзделген "Дұрыс. Талапсыз" деген белгілерді тасымалдаушы жүк алушының талабына тәуелсіз қояды.

152. Тасымалдаушы жүкті тексеріп берген жағдайларда, вагонды, контейнерді ашу жүк алушының қатысуымен жүргізіледі. Жүк алушы вагондарды, контейнерлерді тасымалдаушының станциядағы өкілінің қатысуынсыз ашқанда, жүктің сақталмағаны үшін жауапкершілік жүк алушыға жүктеледі.

153. Ыдыстағы және дара жүктерді бір жүк жөнелтуші/жүк алушы пайдаланатын кірме жолдарда түсіргенде, жүкті беру тасымалдаушының қатысуымен жүргізілетін жағдайларда, жүк алушы түсірілген жүкті, қажетінде қайталап тексеру мүмкіндігі сақталуы қамтамасыз етілуі үшін жүкті бұрын түсірілгеннен бөлек жинайды.

154. Тасымалдаушы алынбалы жабдықпен, соның ішінде көкөніс, астық қалқандарымен, сондай-ақ қымтағыш және төсем материалдарымен тасымалданатын жүктерді бергенде, аталған жабдықтың масса мен материалдарының массасы вагон ыдысының массасына енгізілмейді.

Қымтағыш материалдардың, көкөніс қалқандарының және басқа да алынбалы жабдықтың массасы жүк қағазында көрсетілген деректерге сәйкес қабылданады.

155. Жүкті тағайындалу станциясының жалпы пайдаланымдағы орындарында түсіру барысында тасымалдаушы тиеген және пломбылаған вагонда немесе тасымалдаушы тиеген ашық жылжымалы құрамда жүктің артық шығуы анықталғанда тасымалдаушының станциядағы өкілі ол жайында тиеу станциясына хабарлайды. Бұл ретте ыдыстағы дара жүктердің артық орны тағайындалу станциясында олардың тиесілігі анықталғанға дейін қалады. Ақтарылып, үйіліп тасымалданған жүк, сондай-ақ бүліну катері төніп тұрған тез бүлінетін жүк массасының артығы жүк алушыға сақтау қолхатымен жүктің жүк қағазында көрсетілген негізгі мөлшерімен бірге беріледі.

Жүк алушыға жүкті жалпы пайдаланымдағы орындарында және клиенттің

кірме жолдарында түсіргенде артық жүк те осы тәріздес сақтау қолхатына беріледі. Жүк алушының сақтау қолхатында алынған артық жүкті пайдаланбау және оларды тасымалдаушының бірінші талабы бойынша қайтару міндеттемесі белгіленеді.

Тасымалдаушының жөнелту станциясындағы өкілі тасымалдаушының тағайындалу станциясындағы өкілінен жүктің артық шығуы туралы жеделхатты алғаннан кейін ол жайында жүк жөнелтушіге хабарлайды, ол төрт тәулік ішінде, тез бүлінетін жүктер бойынша екі тәулік ішінде тасымалдаушының жөнелту станциясындағы өкіліне артық түсірілген немесе берілген жүкті қалай жұмсау керектігін хабарлайды. Аталған мерзімде тасымалдаушының жөнелту станциясындағы өкілінен ақпарат алынбағанда жалпы пайдаланымдағы орындарында түсірілген жүктер белгіленген тәртіппен сатылуға жатады. Сақтау қолхатына берілген жүктер тасымалдаушы жүк алушыға сақтау қолхатын қайтарғаннан кейін жүк алушының иелігінде қалады.

155-1. Жүкті станциядан алып шығу үшін жүк алушы барлық тиісті төлемдерді енгізгені туралы белгісі бар жүк қағазын, ал жүкті рұқсатнама бойынша алып шығу тәртібі белгіленген станцияларда сондай-ақ тасымалдаушының өкілі қол қойған рұқсатнаманы көрсетеді. Жүкті станцияның аумағынан алып шыққанда рұқсатнама бақылау-өткізу пунктінде жүк алушыдан алынып қояды. Егер жүк бөліп шығарылатын болса, рұқсатнама жүктің соңғы бөлігі шығарылғаннан кейін алынады.

Егер жүкті шығару ақысыз сақтау мерзімі өткеннен кейін жүргізілсе, жүк алушы қабылдаушы-тапсырушыға жүкті сақтағаны үшін алымды төлегені туралы квитанцияны көрсетеді.

156. Жүк станцияға жеткізудің белгіленген мерзімінде келмеген жағдайда жүк алушы тасымалдаушының тағайындалу станциясындағы өкіліне жүкті қабылдау туралы квитанцияның түпқұжатын немесе жөнелту станциясының анықтамасын көрсетеді. Тасымалдаушының тағайындалу станциясындағы өкілі жүктің тағайындалу станциясына келмегендігіне көз жеткізеді және жүктің тасымалдауға қабылданғаны туралы көрсетілген квитанцияның түпнұсқасы екендігін тексеру үшін тасымалдаушының жөнелту станциясындағы өкілін сұратады. Тасымалдаушының жөнелту станциясындағы өкілі мұндай сұрау салуды алғаннан кейін, бір тәулік мерзімде жүк қағазының барлық бағандарындағы мәліметтерді жүкті жөнелтуге қабылдау кітабына сәйкес көрсетіп, жүктің тасымалдауға қабылдануын растап жауап береді. Көрсетілген құжаттардың түпнұсқалығы расталған жауап алғаннан кейін тасымалдаушының тағайындалу станциясындағы өкілі ұсынылған квитанцияда немесе жөнелту станциясының анықтамасында "Жүк келген жоқ" деген белгі соғады және аталған жазбаны тағайындалу станциясындағы тасымалдаушының күнтізбелік

мөрқалпымен және өзінің қолымен растайды.

Жүкті қабылдау туралы квитанцияда көрсетілген мерзімде келмеген жүкті іздестіру жүк алушының арызы бойынша тасымалдаушы жүргізеді.

Жүкті іздестіру туралы талаптың негізділігін растау үшін жүк алушы жүкті тасымалдауға қабылдау туралы квитанцияны, ал ол болмаған жағдайда - мына құжаттардың біреуін: егер аталған құжаттарда жүктің түрі, тиеу датасы, жөнелту станциясы, тағайындалу станциясы, жүк тасымалдауға тапсырылған жүк қағазының нөмірі және вагонның (вагондап жөнелтілімде) нөмірі немесе жүкті контейнермен жөнелткенде - контейнердің нөмірі туралы деректері болса, жеткізушінің шот-фактурасын (түпнұсқада немесе көшірмесін), жеткізушінің (жүк жөнелтушінің) шот-фактураны алмастыратын құжатын тапсырады.

Электрондық жүк қағазы қолданылған қағазсыз технология бойынша тасымалданатын жүк жүкті қабылдау туралы квитанцияда көрсетілген жеткізу мерзімінде келмеген жағдайда, жүк алушы тасымалдаушыға жүкті іздестіру туралы талап қояды. Ол үшін жүк алушы тасымалдаушының тағайындалу станциясындағы өкіліне жазбаша арыз береді, онда электрондық жөнелтілімнің нөмірін және жөнелту станциясын көрсетеді. Жүкті іздестіру тасымалдаушының ақпараттық жүйесі арқылы жүргізіледі.

Шетелден немесе Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы елдердің, Латвия Республикасының, Литва Республикасының, Эстония Республикасының темір жол станцияларынан келе жатқан жүкті іздестіруді тағайындалу станциясының тасымалдаушысы қолданыстағы халықаралық келісімдердің шарттарына сәйкес жүргізеді.

156-1. Қосымша жеткізу тасымалдау құжаттары бойынша тасымалданатын жүктерді беру былай жүргізіледі:

негізгі тасымалдау құжаттарымен жүктің келген бөлігі - жүк алушыға жүктің кем шығуына жүк қағазы мен коммерциялық актіні беріп, жол тізімдемесінде қол қ о й ғ ы з ы п ;

қосымша жеткізу тасымалдау құжаттары бойынша жүктің жетпейтін бөлігі келгенде - жүк алушы негізгі жүк қағазы мен коммерциялық актіні көрсеткенде, қосымша жеткізу жол тізімдемесінде қол қойғызып. Бұл ретте коммерциялық акт вагонның тиесілігіне тәуелсіз тасымалдаушыда қалады.

Тасымал үшін ақтық есеп айырысу негізгі жүк қағазы бойынша жүргізіледі. Тасымалдаушының станциядағы өкілі қосымша жеткізу құжаттары бойынша келген жүктің берілгендігі туралы белгіні негізгі жүк қағазында соғады.

Қосымша жеткізу құжаттары бойынша жүк негізгі тасымалдау құжаттары бойынша жүктен бұрын келген жағдайда жүктің келген бөлігін беру жүк алушының қосымша жеткізу жол тізімдемесінде қолын қойғызып жүргізіледі. Сонымен бірге жүк алушы тасымалдаушыға жүктің алынған бөлігін ол негізгі

жөнелтілімнің есебіне жатқызатындығы туралы анықтама береді.

Қосымша жеткізу құжаттары бойынша жүкті қабылдау туралы квитанцияға сәйкес барлық жүк келген жағдайда станция аталған квитанцияның негізінде жоғалтылғандардың орнына жүк қағазы мен жол тізімдемесінің көшірмелерін жасайды және жүкті беруді ресімдеу осы Ережемен белгіленген тәртіпте жүргізіледі.

156-2. Электрондық жүк қағазын қолданып қағазсыз технологиямен ресімделген, негізгі жөнелтілімнен ағытылған вагондар қосымша жеткізілген жағдайда жүктерді беру:

осы Ережемен белгіленген тәртіппен негізгі жөнелтілімге электрондық жүк қағазы бойынша келген жүктің бөлігі коммерциялық акт беріліп және жүктің келмеген бөлігі туралы электрондық жүк қағазына және электрондық жүк қағазының қағаз көшірмесіне белгі соғылып;

негізгі жөнелтілім келгеннен кейін қосымша жіберу құжаттары бойынша келген жүктің бөлігі - жүк алушы коммерциялық актіні және негізгі жөнелтілімге жүк қағазын, егер ол жүк алушыға берілген болса, көрсеткенде қосымша жеткізу жол тізімдемесінің түпнұсқасында (қосымша жеткізу тізімдемесі вагонмен бірге жүргенде) немесе қосымша жеткізу тізімдемесінің қағаз көшірмесінде (тасымалдаудың қағазсыз технологиясында) қол қойғызылып;

негізгі жөнелтілім келгенге дейін қосымша жіберу құжаттары бойынша келген жүктің бөлігі - жүк алушы тасымалдаушыға алынған жүктің бөлігін ол негізгі жөнелтілімнің есебіне жатқызатындығы туралы анықтама беріп, қосымша жеткізу жол тізімдемесінің түпнұсқасында (қосымша жеткізу тізімдемесі вагонмен бірге жүргенде) немесе қосымша жеткізу тізімдемесінің қағаз көшірмесінде (тасымалдаудың қағазсыз технологиясында) қол қойғызылып жүргізіледі.

6-тарау. ВАГОНДАР МЕН КОНТЕЙНЕРЛЕРДІ ПЛОМБАЛАУ ҮШІН БЕКІТУ-ПЛОМБАЛАУ ҚҰРЫЛҒЫЛАРЫН ҚОЛДАНУ

Ескерту: 6-тарау жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

157. Тасымалданатын жүктердің сақталуын және бөтен адамдардың кіруінің алдын алуды қамтамасыз ету мақсатында тиелген вагондармен контейнерлер:

1) тасымалдаушының, жүк онымен тиелгенде немесе жол үстінде қайта тиелген жағдайда;

2) жүк жіберушінің, жүк жүк жіберушімен тиелген жағдайда;

3) порттың, кемежайдың, жүк кемежаймен жол үстінде, портпен қайта

тиелген жағдайда, және олар жүк жіберуші болған жағдайда;

4) кедендік органдардың жол үстінде Қазақстан Республикасы заңнамасына сәйкес тексеру үшін ашқан жағдайда бекіту-пломбалау құрылғыларын қолданлады.

Сонымен бірге, кедендік органдардың бекіту-пломбалау құрылғылары жіберушінікіне теңестіріледі.

158. Бекіту-пломбалау құрылғылары (бақылау элементтері бұғаттау құрылғыларымен бір конструкцияда біріктірілген) вагонның, контейнердің тұтастығын бұзбай олардан алу мүмкіндігіне жол бермеуі тиіс.

159. Бекіту-пломбалау құрылғылары қолдану вагондардың, контейнерлердің ақаусыз бекіту құрылғыларына бекіту-пломбалау құрылғыларында жазылған ақпаратты көзбен шолуды қатерсіз оқу мүмкіндігін қамтамасыз ету арқылы жүргізіледі.

160. Бекіту-пломбалау құрылғылары мыналарға орнатылады:

жабық әмбебап вагонда - вагонның әр жағындағы есіктердің жапсырмаларында - бір-бірден БПҚ;

цистернада - жоғарғы жүк тиеу люгінің қақпағында - бір-бірден бекіту-пломбалау құрылғылары, осы Ережемен пломбылаудың ерекше тәртібі көзделген жағдайларды қоспағанда;

жабық хоппер-вагонда - әр жүк түсіру штурвалында және тиеу люктерін бекітетін қарнақтарда - бір-бірден бекіту-пломбалау құрылғылары;

жеңіл автомобильдерді тасымалдауға арналған жабық вагонда - әр бүйірлік алаңша есіктерінің бекітпе құрылғыларында және өту алаңында - бір-бірден бекіту-пломбалау құрылғылары;

контейнерлерде - сол жақта орналасқан тұтқада, соңғы болып жабылатын есіктің оң жақ жақтауында, арнайы изометриялық вагонда - есікте, баспа тақтайшаларымен бекіту рычагымен жабдықталғанына вагонның әр жағында - бір-бірден бекіту-пломбалау құрылғылары немесе - вагонның әр жағында бекітуге арналған төмендегі құлақшаларымен жабдықталған есікте - бір-бірден бекіту-пломбалау құрылғылары.

Вагондардың басқа түрлерінде бекіту-пломбалау құрылғыларын орнату бекітуге арналған арнайы қарастырылған орындарында немесе түмешектерінде жүргізіледі.

161. Бекіту-пломбалау құрылғылары мынадай белгілерден тұрады:

- 1) Темір жол әкімшілігінің әріппен қысқартылған атауы;
- 2) кемінде алты белгіден тұратын жеке бақылау белгісі;
- 3) жасаушы кәсіпорынның тауарлық белгісі;
- 4) бекіту-пломбалау құрылғыларының шығарылған жылының соңғы цифры;
- 5) бекіту-пломбалау құрылғыларының атауы.

Жеке бақылау белгілері бірдей, сондай-ақ анық емес және толық емес бекіту-пломбалау құрылғыларын қолдануға жол берілмейді.

Вагондармен контейнерлері үшін бекіту-пломбалау құрылғыларына техникалық талаптары осы Ережеге 45 қосымшаға сәйкес белгіленеді.

162. Бекіту-пломбалау құрылғысы оған, жеке қадағалау таңбасымен қондырылған әзірлеушімен, жүк жіберушімен, тасымалдаушымен қатал есепке алынады (бекіту-пломбалау құрылғыларын қолданған қолданған жағдайда).

Пайдаланылған бекіту-пломбалау құрылғылары тасымалдаудан кейін жүк алушымен жоюға жатады.

163. Жіберушінің бекіту-пломбалау құрылғыларына кедендік органдардың түзу бекіту-пломбалау құрылғылары теңестіріледі, егер шекаралық және кедендік бақылау, сондай-ақ санитарлық фитопотологиялық және басқа да түрлерінің тексеру мақсатында вагондарды, контейнерлердің ашылуы орын алғанда, салдары ретінде алғашқы салынған пломбалардың немесе бекіту-пломбалау құрылғыларын ауыстырылуы.

Вагондардың, контейнерлердің, ашулары тасымалдаушымен осы Ережемен белгіленген (қосымша 43) тәртіппен актімен, немесе "Тасымалдаушы белгісі" жүк қағазындағы бағанында ашу туралы тиісті белгі қою арқылы куәланады. Ашу актісі лайықты беттердің қол қоюларымен куәландырылады, жүзеге асырғандардың бақылау, тасымалдаушы өкілі қол қоюымен және календарлық мөрі салуымен станция, пломбалардың немесе бекітуі ауыстырылуы болған құрылғылардың, ал белгі қапталған тасымалдаушы өкілінің лайықты ашу туралы қол қоюмен куәландырылады, станцияларға пломбалардың немесе бекіту құрылғылардың ауыстырылуы болған жағдайда осы станцияның календарлық мөрі салуымен, сонымен қатар егер соңғы қол қоюлары Қазақстан Республикасының заңымен қарастырылған болса тиісті беттердің, бақылауды жүзеге асырғандардың қолымен куәландырылады.

164. Вагондармен, контейнерді жол үстінде бекіту-пломбалау құрылғыларынсыз немесе бұзылған бекіту-пломбалау құрылғыларын немесе жүк қағазында көрсетілген мәлімдемеге сәйкес келмейтін бекіту-пломбалау құрылғыларын табылған жағдайда, вагонға, контейнерге алдын ала бұзылған бекіту-пломбалау құрылғыларын немесе жүк қағазында көрсетілген мәлімдемеге сәйкес келмейтін бекіту-пломбалау құрылғыларын алып тастау арқылы жаңа бекіту-пломбалау құрылғылары орнатылады.

Бекіту-пломбалау құрылғыларын орнату туралы "Тасымалдаушы белгісі" жүк қағазындағы бағанында бекіту-пломбалау құрылғыларының бақылау белгісін көрсетілумен сәйкес белгі қойылады.

Вагонда, контейнерде кедендік немесе басқа мемлекеттік бақылау (қадағалау) органдардың бекіту-пломбалау құрылғыларының болуы жүкті беру кезінде

тасымалдаушымен оның жағдайын, массасын және орын санын тексеруге негіз
б о л а а л м а й д ы .

Осы Ереженің 27 тарауының талаптарына сәйкес тасымалдаушымен
коммерциялық акт рәсімдеген жағдайда оған бекіту-пломбалау құрылғы бірге
б е р і л е д і .

165. Жол жүру барысында жүктің жағдайын тексерген жағдайларда,
сондай-ақ кедендік тексеру әлде мемлекеттік бақылаудың (қадағалау) басқа түрі
үшін бекіту-пломбалау құрылғыларын толық ауыстырмай, жүкке қол жеткізу
үшін алынған бекіту-пломбалау құрылғыларын ауыстырумен ғана шектелуге жол
беріледі, ол жайында жалпы нысанда акт жасалады және тасымалдау құжатында
б е л г і с о ғ ы л а д ы .

Жөнелту станциясында вагонда, контейнерде өткен тасымалдардан қалған
БПҚ анықталған жағдайларда оларды жүкті кімнің тиеуіне қарай жүк жөнелтуші
немесе тасымалдаушы алып тастауы тиіс.

166. Қазақстан Республикасының аумағында 13-қосымшада аталған жүктерді
БПҚ-сыз, бірақ есіктерді, люктерді жабуға бұраулар (тросық, кідірістік) міндетті
түрде салып тасымалдауға жол беріледі.

Егер цистерналардың конструкциясы төменгі ағызу аспаптарын жоғарғы тиеу
люгін ашпай-ақ ашылуына жол бермейтін болса, олар пломбыланбайды.

167. Осы Ережемен көзделген жағдайларда, сондай-ақ жүктері түсірілген бос
вагондар да, контейнерлер де пломбыланады немесе тиелген вагондарға
бекіту-пломбалау құрылғыларымен жабылғанға ұйқас бұраулармен жабылады.

Вагондарының сериясы 918 меншікті және жалданған бос вагондарды
тасымалдау, 800 нөмірленген рефрежераторлық вагондардан, изметриялық
вагондардан қайтадан жабдықталған вагондарды, 927 нөмірленген жеңіл
автомобильдері үшін арнайы платформаларды бекіту-пломбалау құрылғыларын
орнату жүк алушының есебінен жүргізіледі.

Дезопромстанцияларына (дезопромпункты) бірінші және екінші категориясы
бойынша санитарлық өңдеуді қажет ететін жабық, изометриялық бос вагондарын
жүкті түсіргеннен кейін жіберген кезде есіктерге және люктерге бұраулармен
п л о м б а л а р с а л ы н а д ы .

167-1. Вагондарды, контейнерлерді пломбылау үшін осы Ереженің
талаптарын ескеруінсіз жасалған бекіту-пломбалау құрылғылары қолдануға жол
берілмейді.

7-тарау. ЖҮК ҚАҒАЗЫН ЖӘНЕ ТАСЫМАЛДАУ ҚҰЖАТТАРЫН РЕСІМДЕУ

168. Жүктерді вагондап және шағын жөнелтіліммен тасымалдау ГУ-27 нысанды (14-қосымша) жүк қағазымен не болмаса ГУ-29-0 нысанды (15-қосымша) :

жүк қағазының түпнұсқасының (жүкпен бірге жүреді және тасымалдаушымен жүк алушыға беріледі) ;

жол тізімдемесінен (жүкпен бірге жүреді және тасымалдаушыда тағайындалу станциясына қалады) ;

жолдық тізімдеме түбіртегінен (жіберу станциясында тасымалдаушыда қалады) ;

жүкті қабылдау туралы квитанциядан (жүк жіберушіде қалады) тұратын тасымалдау құжаттарының жинағымен ресімделеді.

Жүк тасымалдары тасымалдардың электрондық досьесін қолданып ресімделген жағдайда электрондық тасымалдау құжатының көшірмесі ГУ-27-У-ВЦ нысанды (16-қосымша) әмбебап жүк қағазынан, жол тізімдемесінен, жол тізімдемесінің түбіртегінен және ГУ-29-У-ВЦ нысанды (17-қосымша) жүкті қабылдау туралы квитанциядан тұратын жинақ болып табылады. ГУ-27-У-ВЦ нысанды (16-қосымша) жүк қағазы тасымалдардың барлық түрлерін ресімдеуден тұрады және тасымалдаушы ресімдейтін жеткізу темір жол жүк қағаздарының барлық түрлерін ауыстырады. Әмбебап жүк қағазы басуға телетайптық форматтағы(тар) орама қағазбен де, I1 форматтағы жеке парақтармен де беріледі.

Ескерту: 168-тармақ жана редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

169. Тасымалдау құжаттарының бланктері машинкамен басу тәсілімен, тауар кассирінің АЖО-сы пайдаланып немесе қолмен шарикті қаламмен толтырылады. Жекелеген мәліметтер мөрқалыптар түрінде көрсетіледі. Тасымалдау құжаттарында өшіруге және түзетуге жол берілмейді. Жүк жөнелтушінің тасымалдау құжатына енгізген мәліметтерін өзгерту қажет болғанда, жүк жөнелтуші осындай құжаттың жаңа бланкін толтырады. Тасымалдаушының тасымалдау құжатына енгізген өзгерістері мен қосымша мәліметтері тасымалдау құжатын ресімдеген тасымалдаушының станциядағы өкілінің қолымен және станцияның мөрқалыбымен куәландырылады.

Тасымалдаушы жүк жөнелтушіге жүк қағазының бланктерін калькуляцияға сәйкес ақыға береді.

170. Жүк жөнелтушінің осы Ережеге сәйкес ресімдеген жүк қағазы мен оның негізінде жүк жөнелтушіге жүкті қабылдау туралы берілген квитанция жүкті тасымалдауға жасасылған шартты растайды.

Жүк қағазы жол тізімдемесімен қоса жүкпен тағайындалу станциясына дейін

жүреді, ол жерде жүк алушыға жол тізімдемесіне қолын қойғызып беріледі. Жүкті қабылдау туралы квитанция жүк жөнелтушіге жол тізімдемесінің түбіртегіндегі тиісті бағанда қол қойғызып беріледі. Жол тізімдемесінің түбіртегі т а с ы м а л д а у ш ы д а қ а л а д ы .

Тасымалдауды тасымалдардың электрондық досьесін қолданып ресімдегенде жүк темір жол көлігінде қабылданған тасымалдарды ұйымдастыру технологиясына сәйкес қағаз тасымалдау құжаттарымен (электрондық құжаттардың көшірмелері) бірге немесе оларсыз (қағазсыз технологияда) жол жү р е д і .

Егер тасымалдар үшін ақы төлеуші экспедитор болып табылатын болса, онда оның өтініші бойынша тасымалдаушы жол тізімдемесінің қосымша данасын олардың арасында жасалған жүк тасымалдауды ұйымдастыру туралы шартқа сәйкес жеке төлем бойынша береді.

Ескерту: 170-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

171. Мынадай тасымалдарды бір тасымалдау құжатымен ресімдеуге жол б е р і л м е й д і :

1) басқа жүктермен келе жатқан тез бүлінетін жүктерді, жолсеріктер ілесіп жү р е т і н д е р д і қ о с п а ғ а н д а ;

1-1) рефрежераторлық секцияда келе жатқан тез бүлінетін жүктерді;

2) өздерінің қасиеттері бойынша бірге бір вагонда тасымалдауға жол б е р і л м е й т і н жү к т е р д і ;

3) тасымалдауда сақтанудың ерекше шараларын қолдануды талап ететін жүктерді мұндай шараларды талап етпейтіндермен бірге;

4) санитарлық, ветеринарлық, өзге де ерекше нормалар мен ережелерді талап ететін жүктерді мұндай нормалар мен ережелердің сақталуын талап етпейтін жү к т е р м е н ;

5) осы Ережеге сәйкес сақтау мерзімі әр түрлі жүктерді.

Ескерту: 171-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

172. Тасымалдаушы жүк жөнелтушінің жүк қағазында көрсеткен мәліметтерінің дұрыстығын және жолдама құжаттардың болуын тексереді.

Ескерту: 172-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

173. Тасымалдау құжаттары мәтіндік ақпаратымен қатар оның кодтық ақпаратынан тұрады. Кодтық ақпаратқа арналған орындар тасымалдау

құжаттары бланктерінің рамкамен қоршалған орындарында көзделген. Тасымалдау құжаттарындағы ақпаратты кодтау тәртібін тасымалдаушы белгілейді.

174. Тасымалдардың электрондық досьесі тауар кассирінің АЖО-сында ресімделеді және тасымалдаушының автоматтандырылған ақпараттық желісіне деректермен электрондық алмасу желісі арқылы беріледі. Ақпараттық жүйе электрондық тасымалдау құжаты деректерінің сақталуын және қауіпсіздігін, құпиялылықтың сақталуын және мәліметтерді рұқсатсыз қол жеткізуден қорғауды қамтамасыз етеді.

Тасымалдардың электрондық досьесі қолданылған тасымалдау шарты тасымалдаушының автоматты ақпараттық жүйесінен автоматтандырылған ақпарат жүйесінен хабарламаның - электрондық құжаттың (квитанцияның) алынғандығы оң растауды тауар кассирінің АЖО-сына қабылдағаннан және жүк жөнелтушіге жүкті қабылдау туралы квитанцияны (қағаз немесе электрондық түрде) бергеннен кейін жасасылған болып саналады.

Жүк жөнелтушіде немесе жүк алушыда меншікті автоматтандырылған жүйе болғанда тасымалдау құжаттарын жүк жөнелтуші (жүк алушы) мен тасымалдаушы арасында қабылданған технология мен стандарттарға сәйкес деректермен электрондық алмасу арқылы ресімдеуге жол беріледі. Деректермен электрондық алмасуда сондай-ақ Қазақстан Республикасының заңнамасына немесе тараптардың келісіміне сәйкес электрондық-цифрлық қолтаңба да қолданылады.

175. Тасымалдардың электрондық досьесіне құқылы тұлғаның деректемелері бойынша деректер енгізуді: жүк жөнелтуші, жөнелту станциясы, жол жүру барысындағы станциялар, тағайындалу станциясы жүргізеді.

&1. Жүк жөнелтушінің жүк қағазын толтыруы

176. "Жылдамдық" бағаны - жүк тасымалдарының қандай жылдамдықпен (жүктік немесе үлкен) жүзеге асырылуы керектілігі көрсетіледі. Егер жүкті тасымалдау тасымалдаушының тарифтік басшылығына сәйкес үлкен жылдамдықпен жүзеге асырылуы тиіс болса, жүк жөнелтуші бұл бағанда осы жылдамдықты көрсетеді.

Ескерту: 176-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

177. "Вагонның түрі", "Вагонның N", "Вагонның жүк көтергіштігі", "Біліктердің саны", "Мойынтірек туралы мәліметтер", "Тіркеменің коды, Вагонның типі", "Вагон шанағының көлемі", "Тиеудің техникалық нормасы"

бағандары жүкті жүк жөнелтушінің құралдарымен тиегенде әр вагонға қатысты
т о л т ы р ы л а д ы .

Жүктерді рефрижераторлық секцияларда тасымалдағанда "Вагонның түрі"
бағанында "РС" әріптері қойылады, ал "Вагонның N" бағанында бөлшекпен
көрсетіледі: алымында - рефрижераторлық секцияның нөмірі, бөлімінде -
вагонның нөмірі көрсетіледі.

"Вагонның N" бағанын толтырғанда, вагонның нөмірінен басқа қосымша вагон
иесі - темір жол көлігі әкімшілігінің цифрлық коды Халықаралық теміржолдық
жүк тасымалдары туралы келісімге (ХЖҚК) сәйкес көрсетіледі.

Жүктерді тіркеспен тасымалдағанда вагондарға қатысты мәліметтер тіркестің
барлық вагондары бойынша көрсетіледі.

Жүк қағазына Достастық мемлекеттері Латвия, Литва және Эстония
кәсіпорындары мен ұйымдарының меншігіндегі вагондар туралы деректер
жиынтығынан тұратын Вагондар паркінің автоматтандырылған деректер
паркінде тіркелген вагондардың нөмірлері ғана енгізіледі.

178. "Габаритсіздіктің индексі" бағанында келесі реттілігімен бес сандық
индексмен габаритсіздік индексі көрсетіледі: 1-ші белгі - әріп "Н", 2-ші белгі -
габаритсіздіктің төменгі дәрежесі, 3-ші белгі - габаритсіздіктің бүйір дәрежесі, 4-
ші белгі - габаритсіздіктің жоғарғы дәрежесі, 5-ші белгі - аса габаритсіздік. Жүк
габаритсіздігі болмағанда "Габаритсіздіктің индексі" бағаны толтырылмайды.

**Ескерту: 178-тармақ жана редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация
министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он
күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.**

179. "Тиеудің техникалық нормасы" бағаны - вагонды тиеудің техникалық
нормасы көрсетіледі. Техникалық нормалар белгіленбеген жүктер бойынша бұл
бағанда қысқаша "Н/Б" деп көрсетіледі.

180. "Жөнелту станциясы және тасымалдаушы" бағаны - тасымалдаушының
және жүкті жөнелту станциясының толық атауы тасымалдаушының тарифтік
басшылығына (прейкурантпен) сәйкес көрсетіледі. Аталған баған станцияның
мөрқалыбын қоюмен толтырылады.

Жүк тасымалдары тасымалдардың электрондық досьесі қолданылып
ресімделгенде жөнелту станциясының атауы тасымалдаушының Тарифтік
басшылығы (прейкуранты) негізінде жасалған магистральдық темір жол желісі
операторының автоматтандырылған ақпараттық жүйесінің станциялар
жіктегішіне сәйкес көрсетіледі.

**Ескерту: 180-тармақ жана редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация
министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он
күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.**

181. "Тағайындалу станциясы және тасымалдаушы" бағаны -

тасымалдаушының және жүктің тағайындалу станциясының толық атауы тасымалдаушының тарифтік басшылығына сәйкес көрсетіледі. Жүк жүкті түсіру клиенттің кірме жолдарында ғана жүзеге асырылатын станцияға бара жатқан жағдайларда "Тағайындалу станциясы және тасымалдаушы" бағанында станцияның атауы тұсында "кірме жолға беріліп..." деген белгі соғылады және кірме жолы қызмет көрсетуге тағайындалған жүк алушының атауы көрсетіледі.

Жүк тасымалдары тасымалдардың электрондық досьесі қолданылып ресімделгенде тағайындалу станциясының атауы N4 Тарифтік басшылықтың негізінде жасалған магистральдық темір жол желісі операторының автоматтандырылған ақпараттық жүйесінің станциялар жіктегішіне сәйкес көрсетіледі.

Ескерту: 181-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

182. "Жүк жөнелтуші" бағаны - жүк жөнелтушінің дәл және толық атауы және оның коды Қазақстан Республикасының кәсіпорындары мен ұйымдарының жіктегішіне сәйкес көрсетіледі. Егер жүкті жеке тұлға жөнелтіп отырса, жүкті жөнелтіп отырған тұлғаның тегі, аты және әкесінің аты (толығымен) көрсетіледі.

183. "Жүк жөнелтушінің почталық мекен-жайы" бағаны - жүк жөнелтушінің почталық толық мекен-жайы (индексімен) республиканың, облыстың, ауданның, қаланың, селоның, көшенің атауы және үйдің нөмірі көрсетіледі.

184. "Жүк алушы" және "Жүк алушының почталық мекен-жайы" бағандары осы Ережемен белгіленген тәртіппен толтырылады.

"Жүк жіберуші" және "Жүк алушының почталық мекен жайы" бағаналарын толтыру кезінде тек қана бір заңды немесе жеке тұлғаның аты көрсетіледі.

Ескерту: 184-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

185. "Төлем төлеуші" бағаны - жүкті жөнелткенде және бергенде тасымал үшін есеп айырысуды жүзеге асырған тасымалдау процесіне қатысушы заңды тұлғаның атауы немесе жеке тұлғаның тегі, аты, әкесінің аты (толығымен) және төлем жасаушының коды көрсетіледі.

Ескерту: 185-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

186. "Жүк жөнелтушінің белгілері" - жүк жөнелтушінің жүк орындарында белгілеген ерекше белгілері көрсетіледі.

187. "Орындардың саны" бағаны - жүктің әрбір атауы (құрама жөнелтілім) бойынша, ораманың әрбір түрі бойынша жүктердің орны жеке және орындардың

жалпы

саны

көрсетіледі.

Жүктерді пакеттермен табандықтарда тасымалдағанда бұл баған бөлшекпен:

алымында - табандықтарда қалыптастырылған пакеттердің саны;

бөлімінде - пакеттердегі орындардың жалпы саны көрсетіледі.

үйіндімен жөнелтілетін жүктер үшін,- "Үйінді" сөзі;

ақтара тиеумен жөнелтілетін жүктер үшін,- "Ақтара тиеу" сөзі;

құюымен жөнелтілетін жүктер үшін,- "Құйылу" сөзі;

Ескерту: 187-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

188. "Орамасы" бағаны - жүк ыдысының түрі қысқартылып көрсетіледі, мысалы, жүктер жәшіктерге, қораптарға, бөшекелерге, себеттерге салынғанда тиісінше "жәш.", "қор.", "бөш.", "себет".

Тасымалдауға оралмаған жүк берілсе бұл бағанда "Н/Б" деп қысқартылып көрсетіледі.

Жүк тасымалдары тасымалдардың электрондық досьесі қолданылып ресімделгенде ораманың қысқартылған атауы тауар кассирі АЖО-сының жіктегішіне сәйкес көрсетіледі.

189. "Жүктің атауы" бағаны - жүктің толық атауы Жүктердің Бірыңғай тарифтік-статистикалық номенклатурасына сәйкес көрсетіледі.

"Жүктің атауы" бағанын көрсеткенде әртүрлі жүк атауына байланысты әрбір жүктің толық атауы Жүктердің Бірыңғай тарифтік - статистикалық номенклатурасына және Гармонизирлендірілген жүк номенклатурасына сәйкес көрсетіледі.

Бір номенклатуралы жүк позициясына сәйкес келетін, әртүрлі жүк атауын тармақта көрсеткен кезде, код ретінде тарифтік басшылығына сәйкес код позициясы көрсетіледі. Әртүрлі номенклатуралы жүк позициясына сәйкес келетін, әртүрлі жүк атауын тармақта көрсеткен кезде, код ретінде сол позицияға сәйкес жүк коды, сондай-ақ тарифті басшылыққа сәйкес құрама жөнелтілім коды қосымша беріледі.

Жүк қағазында бір жөнелтіліммен тасымалданатын барлық жүктерді атап көрсету үшін орын жетпегенде, жүк жөнелтуші өзінің ұйымының бланктерінде (тасымалдау құжатының форматынан артық болмайтын) тасымалданатын барлық жүктердің белгілерін, маркаларын, орындарының санын, орамасын, атауын және массасын көрсетіп тізімдеме жасайды. Тізімдеме қаржылық операцияларда қолданылатын мөрмен және жүк жөнелтуші-ұйымның басшысы уәкілеттендірген тұлғаның қолымен расталып, төрт данада жасалады.

Орындардың жалпы саны және жүктердің массасы жүк қағазының тиісті бағандарында көрсетіледі, ал "Жүктің атауы" бағанында "Құрама жөнелтілім,

жүктің тізбесі қоса берілген" деп көрсетіледі. Тізімдеменің даналары жүк қағазына және жол тізімдемесінің түбіртегіне мықтап қыстырылады. Тізімдеменің бір данасы жүк жөнелтушіге жүкті қабылдау туралы квитанциямен беріледі.

Ескерту: 189-тармақ жана редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

190. "Жүктің жүк жөнелтуші белгілеген кг-мен массасы" бағаны - егер жүктің массасын ол не болмаса оның қатысуымен анықталса жүк жөнелтуші толтырады. Жүктің массасы вагон таразыларымен анықталса, тиісті бағандарда оның бруттосы, неттосы және вагон ыдысының массасы көрсетіледі.

Әр түрлі атаудағы және әр түрлі орамдағы ыдыстағы-дара жүктерді тасымалдауға бір тасымалдау құжатымен бергенде, әр атаудағы жүктің массасы ораманың әрбір түрі бойынша жеке және аталған құжат бойынша берілген жүктердің жалпы массасы көрсетіледі.

Егер өз баған өсінде жүк тасымалы кезінде "Нетто масса қорытындысы" және "Вагон тарасы" толтырылмайды, ал бағанында "Анықталған жүк массасы кг-мен" және "Масса брутто" өзінің өсінде жөнелтілетін жүктің массасы көрсетіледі.

Вагон салмағындағы "Масса нетто қорытындысы" сәйкес бағанда көрсетіледі:

Вагонның брутто массасы таразыға өлшеу жолымен анықталады;

Вагонның тара массасын анықтаған кезде,қысқартылған "брутто-н" алынып тасталған өлшену жолымен алынған мәліметтер таразыда көрсетіледі, егер тара массасы вагон мәліметіне сәйкес анықталған болса, онда "пров" қысқартуы алынып тасталады. Вагонның тара массасы белгіленген станцияда жүкпен бірге жүк алушыға берілмейтін, мұнда бірақ вагон тара массасы қосылмаған, алынбалы және алынбалы емес құрал-жабдықтары бар вагон есебімен анықталады.

"Жүктің атауы" бағанында әртүрлі жүк атауы немесе бір түрдегі жүк әртүрлі хаттамада "Анықталған жүк массасы кг-мен" бағанында әртүрлі жүк массасының хаттамасына сәйкес жеке салмағы және жөнелтуге жіберілетін жүктің жалпы массасы көрсетіледі.

Ескерту: 190-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

191. "Орындардың жиынтығы" бағаны - тасымалдауға берілген барлық жүк атауы орындарының жалпы саны жазумен көрсетіледі.

192. "Масса жиынтығы" бағаны - тасымалдауға берілген жүктің жалпы массасы көрсетіледі.

Ескерту: 192-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

193. "Массаны анықтау тәсілі" бағаны - жүктің массасы қандай тәсілмен анықталғандығы көрсетіледі (жүктің массасы жүк жөнелтушімен не болмаса оның қатысуымен анықталған жағдайларда толтырылады).

Егер жүктің массасы стандарт бойынша анықталса, бұл бағанда бір жүк орнының брутто және нетто массасы көрсетіледі.

Жүк тасымалдары тасымалдардың электрондық досьесі қолданылып ресімделгенде "Массаны анықтау тәсілі" бағаны тауар кассирінің АЖО-сының жіктегішіне сәйкес толтырылады.

194. "БПҚ туралы мәліметтер" бағанында плобылау кіммен өндірілгенін: жүк жөнелтушімен немесе тасымалдаушы.

"БПҚ типі" бағанында вагонға орнатылған бекіту-пломбылау құрылғысының типі (бұдан әрі-БҚП) көрсетіледі.

"К/ белгілері" бағанында БПҚ бақылау белгісі көрсетіледі.

"БПҚ типі" және "К/белгілері" бағандары Нақты Ережелердің 6 бөлімінің талаптарына сәйкес вагондарда орнатылған барлық БПҚ үшін толтырылады.

Ескерту: 194-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

195. Тасымалдағанда және сақтағанда сақтанудың ерекше шараларын сақтауды талап ететін жүктер бойынша жүк қағазының жоғарғы бөлігінде ("ерекше белгілер мен мөрқалыптарға арналған орын") жүк жөнелтуші осы Ережемен көзделген жазбаларды, соның ішінде мөрқалыптар түрінде, жүктің ерекше қасиетін сипаттайтын өзге де белгілерді қояды.

196. "Мәлімделген құндылық" бағаны - жүк жөнелтушінің жүктің мәлімделген құндылығы жазумен көрсетіледі.

197. "Жүк қағазына енгізілген мәліметтердің дұрыстығына жауап беремін" бағаны - жүк жөнелтуші қолын анық қояды және өзінің аты-жөнін көрсетеді, жүк жөнелтуші уәкілеттендірген тұлға тасымалдау құжаттарын ресімдеуге берілген сенімхаттың негізінде қосымша лауазымын көрсетеді.

Ескерту: 197-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

198. Жүк қағазының сырт жағындағы "Жүк Техникалық шарттардың _____ тарауының _____ суретіне _____ сәйкес дұрыс орналастырылған және бекітілген" 1-бағаны жүктерді вагондар мен контейнерлерде орналастырудың және бекітудің техникалық шарттарының (бұдан әрі - техникалық шарттар)

талаптарына сәйкес толтырылады. Бұл мәліметтер қол қойған тұлғаның лауазымы, тегі, аты-жөні көрсетіліп қойылып қуәландырылады.

Жүк тасымалдары тасымалдардың электрондық досьесі қолданылып ресімделгенде оған техникалық шарттарға сәйкес деректер, сондай-ақ жүкті орналастыруға және бекітуге жауапты тұлғаның лауазымы мен тегі енгізіледі.

199. Жүк жөнелтуші 4-ші бағанда қарастырылған, сондай-ақ Негізгі Ережеде көрсетілмеген белгілерді де жасауға құқылы (мысалға: жүктің түрлілігі мен өнімнің маркасы жайлы қажетті мағлұматтар туралы) жағдайларда мынадай белгілер жасалады:

"ашық жылжымалы құрамда жүк жөнелтушімен келісілген _____ N _____ р ұ қ с а т . " ;

табандықтардың саны - жүкті табандықтарда тасымалдауға бергенде; жөнелтушінің вагонда орнатқан қарапайым құралдарының (мысалы, көкөніс қалқандары, пештер, астық қалқандары) атауы мен саны;

жүктерді алынбалы жабдықпен және қымтаумен тасымалдағанда жабдық пен қымтау материалдарының массасы;

жүк жөнелтушінің жүкті қатудан сақтау үшін қабылдаған профилактикалық шаралары ;

тасымалдауға берілген орамасыз жүкте көзге көрінетін зақымдардың болуы, (мысалы, "станоктің ___ деталі түсіп қалған", "машинаның фарасы сынған");

осы Ереженің талаптарына сәйкес жүк жөнелтушілердің қоса беретін құжаттарының (мысалы, сипаттама, техникалық паспорт, мүкәммалдық алынбайтын бекітпені бекіту сызулары), сондай-ақ мемлекеттік бақылау жасауға уәкілетті органдардың талаптарымен белгіленген құжаттардың атаулары. Қоса берілетін құжаттар тасымалдау құжаттарына мықты тіркеледі.

Ескерту: 199-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

200. Жүк жөнелтуші мен тасымалдаушы арасында деректерді электрондық алмасу ұйымдастырылғанда жөнелтуші электрондық тасымалдау құжатында бағандарды толтырғанда жүк жөнелтуші мен тасымалдаушы арасында қабылданған ақпараттық өзара іс-қимыл жасау технологиясы мен стандарттарына және тауар кассирінің АЖО-сы мен тасымалдаушының автоматты ақпарат жүйесінде қолданылатын жіктегішке сәйкес кодтауды жүргізеді .

Жекелеген жүк түрлерінің тасымалына тасымалдау құжаттарын әзірлеудің қосымша талаптары, осы жүктерді тасымалдау ережесіне сәйкес белгіленеді.

Ескерту: 200-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация

министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

&2. Жөнелту станциясының жүк қағазды толтыруы

201. "Ерекше белгілер мен мөрқалыптарға арналған орын" бағанында мынадай белгілер қойылады:

Пойыз құрамына вагонды бекіту жайлы мынандай жағдайларда, қауіпті жүктерді тасымалдау ережесіне, темір жол транспортын эксплуатациялаудың техникалық ережелеріне және осы Ережемен көзделген және магистральдық желі операторы белгіленген тәртіппен бекіткен 1520 мм жолтабан темір жолдарда габаритсіз және ауыр салмақты жүктерді тасымалдау жөніндегі нұсқаулықпен көзделген жағдайларда;

тасымалдардың аталған бағытында жылжымалы құрамның массасы, түрі немесе тиеу габариті бойынша шектеулер туралы (ол жайында белгі жүк қағазына виза қойғанда жасалады);

"дөңестен түсірілмесін" - осы Ережемен көзделген және магистральдық желі операторы белгіленген тәртіппен бекіткен 1520 мм жолтабан темір жолдарда габаритсіз және ауыр салмақты жүктерді тасымалдау жөніндегі нұсқаулықпен көзделген жағдайларда;

"N ___ тікелей жөнелтілушілік маршрут" немесе "_____ ст. таратылатын N ___ жөнелтілушілік маршрут" - жүктерді жөнелтілушілік маршрутпен тасымалдағанда;

"N ___ тікелей айналмалы маршрут" немесе "_____ ст. таратылатын N ___ айналмалы маршрут" - жүктерді айналма маршруттармен тасымалдағанда.

Сонымен қатар, егер жүк барлық жол бойында әскериленген күзетпен бірге алып жүру жағдайы туындаса, аталған жүкқағаз бөлімінде "Күзет" деген штамп қойылады.

Ескерту: 201-тармақ жана редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

202. "N№___ жүк қағазы" бағанында аталған жүк тағайындалу станциясына дейін баратын жол тізімдемесінің типографиялық нөмірі (жөнелтілімнің нөмірі).

Жүк тасымалы тасымалдардың электрондық досьесі қолданылып ресімделгенде жөнелтілімнің нөмірі темір жол көлігінде белгіленген тәртіппен бөлінген станция жөнелтілімдерінің нөмірлеріне сәйкес машиналық тәсілмен қойылады.

Ескерту: 202-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он

күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

203. "N___ өтінім бойынша" бағанында тасымалдаушы қабылдаған өтінімнің нөмірі көрсетіледі. Жүктер өтінімсіз қабылданған да тиеу өкімінің нөмірі көрсетіледі.

204. "Жүкті "___" _____ енгізуге рұқсат етілген" - жүктерді тасымалдауға жалпы пайдаланымдағы кірме жолдарға берудің барлық жағдайларда толтырылады.

Ескерту: 204-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

205. "Тиеу "___" _____ тағайындалған" - жүктерді тиеуге жалпы пайдаланымдағы орындарға берудің де, бір жүк жөнелтуші/жүк алушы пайдаланатын кірме жолдарға берудің де барлық жағдайларында толтырылады. Жүк қағаздарға виза қоюдың тәртібін тасымалдаушы белгілейді.

Ескерту: 205-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

206. "Жүктің тасымалдаушы анықтаған кг-дағы массасы" және "Массаны анықтау тәсілі" бағандары - жүктің массасын тасымалдаушы анықтағанда тасымалдаушымен толтырылады. Бұл ретте таразының үлгісі көрсетіледі.

Жүк тасымалы тасымалдардың электрондық досьесі қолданылып ресімделгенде "Массаны анықтау тәсілі" бағаны тауар кассирі АЖО-сының жіктегішіне сәйкес толтырылады.

207. "Тасымалдаушының қабылдаушы-тапсырушысы" бағанында жүктің массасы тасымалдаушымен не болмаса оның қатысуымен анықталғанда тасымалдаушының жөнелту станциясындағы қабылдаушы-тапсырушысы анық қ о л қ о я д ы .

Жүк тасымалы тасымалдардың электрондық досьесі қолданылып ресімделгенде, егер жүктің массасы тасымалдаушымен не болмаса жүк жөнелтуші тасымалдаушының қабылдаушы-тапсырушысымен бірлесіп анықтағанда қабылдаушы-тапсырушының тегі енгізіледі.

208. "Т.ж. маркасы" бағанында (жүктерді шағын жөнелтіліммен тасымалдағанда толтырылады) жүктерді жөнелтуге қабылдау кітабы бойынша реттік нөмірі, жөнелтілімдегі орынның саны және жөнелту станциясының коды көрсетіледі.

"Жөнелту станциясы" бағанында жөнелту станциясының атауы және осы станцияға N 4 Тарифтік келісімге сәйкес берілген коды мөрқалыппен көрсетіледі.

209. Жүк қағазының сырт жағында "Жүкті бөліп әкелу" 2-бағанында

тасымалдаушының қабылдаушы-тапсырушысы аталған жөнелтілімге жататын жүктің жалпы пайдаланымдағы орындарға жеке әкелінген әрбір бөлігі бойынша датасын, орындардың санын және жүктің массасын қояды. Бұл мәліметтер қабылдаушы-тапсырушының қолымен куәландырылады.

Ескерту: 209-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

210. "Тарифтік белгілер", "___ км үшін төлемдермен есеп айырысу", "Жөнелткенде" бағандары тарифтік басшылық (прейскурантпен) тасымалдаушысына сәйкес толтырылады, "алынып тасталған тариф N" бағанында ерекше тарифтің коды көрсетіледі.

"Жөнелткенде" бағанында тасымалдаушының жүк тасымалдары үшін есептеулерді немесе төлемдерді өндіріп алуды жүргізетін өкілі тасымал ақысының, жолсеріктің (жолсеріктердің) жол жүргені үшін, жүктің мәлімделген құндылығы үшін алымдардың мөлшерлерін төлемдер туралы басқа да белгілерді көрсетеді.

Жүк тасымалы тасымалдардың электрондық досьесі қолданылып ресімделгенде тарифтік белгілердің кодтары магистральдық темір жол желісі операторының автоматтандырылған ақпараттық жүйесі жіктегішіне сәйкес қойылады. "___ км үшін төлемдермен есеп айырысу", "Жөнелткенде" бағандары тауар кассирінің АЖО-сында бағдарламалық қалыптастырылады.

Ескерту: 210-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

211. "Төлемдер жөнелту станциясында өндіріп алынған" бағанында - әртүрлі алымдар квитанциясының нөмірі немесе төлем картасының нөмірі көрсетіледі. Төлемдерді өндіріп алу тасымалдаушының станциядағы өкілінің қолымен куәландырылады.

Егер жүктерді жөнелтуші және алушы жеке тұлғалар болып табылғанда "Жөнелтуші" және "Алушы" бағандары цифрлық кодпен толықтырылады.

Жүк тасымалы тасымалдардың электрондық досьесі қолданылып ресімделгенде тасымал төлемдері туралы мәліметтер оларды өндіріп алу орнына және есеп айырысу түріне қарай тауар кассирінің АЖО-сында бағдарламалық қалыптастырылады.

212. Жүк қағазының және жол тізімдемесінің сыртқы жағының сол жақ жоғарғы бұрышында, сондай-ақ жол тізімдемесі түбіртегінің және жүкті тасымалдауға қабылдау квитанциясының бет жағында станцияның жүкті тасымалдауға қабылдау уақыты туралы күнтізбелік мөрқалыбы соғылады.

Жүк тасымалы тасымалдардың электрондық досьесі қолданылып

ресімделгенде жүкті тасымалдауға қабылдау датасы тауар кассирінің АЖО-сы арқылы электрондық тасымалдау құжатына енгізіледі.

Ескерту: 212-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

213. Жөнелту станциясының, тағайындалу станциясының атауларынан кейін станцияларға тарифтік басшылыққа (прейскурантқа) сәйкес берілген коды қойылады. Жөнелту станциясы жүк жөнелтуші жүк қағазын бергенде ондағы мәліметтер мен белгілерді жол тізімдемесіне, жол тізімдемесінің түбіртегіне және жүкті қабылдау туралы квитанцияға көшіреді.

Жүк тасымалы тасымалдардың электрондық досьесі қолданылып ресімделгенде кодтар тауар кассирінің АЖО-сында және магистральдық темір жол желісі операторының автоматтандырылған ақпараттық жүйесінде қолданылатын жіктегішке сәйкес қойылады.

Жүк тасымалы тасымалдардың электронды жүкқағаз қолданылып рәсімделгенде, рәсімделген жүкті қабылдау мерзімі электронды жүкқағазға е н г і з і л е д і .

Ескерту: 213-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

&3. Жүк қағазын жол жүру барысындағы станциялардың толтыруы

214. Жол жүру барысында осы Ережемен көзделген барлық белгілерді тасымалдаушының станциядағы өкілі жүк қағазының сырт жағындағы "Тасымалдаушының белгілері" 5-бағанында жасайды.

Аталған жөнелтілімге жататын акт жасағанда, актінің нөмірі, оның жасалған датасы, акт не туралы жасалғандығы көрсетіледі (мысалы, "___ орынның кем болуы туралы", "___ кг массаның кем болуы туралы"). Жеткізу мерзімін ұзартуға құқық беретін жүктің кідіртуі себептері туралы.

Жүк тасымалы тасымалдардың электрондық досьесі қолданылып ресімделгенде белгілер тасымалдардың электрондық досьесіне автоматтандырылған ақпараттық жүйесінің қызмет ету технологиясына сәйкес енгізіледі және электрондық жүк қағазының қағаз көшірмесіне (егер жүк электрондық тасымалдау құжаттарының қағаз көшірмелерімен келе жатса) қ о й ы л а д ы .

215. Жүкті жаңа тасымалдау құжаттарын ресімдеумен барар жері өзгертілгенде мына мазмұндағы белгілер қойылады:

жаңа тасымалдау құжаттарында - "Жүктің барар жері _____ (рұқсат берген тұлғаның тегі, лауазымы) " ____ " _____ "N ____ өкімі бойынша өзгертілген, бастапқы жүк қағазының N _____, жөнелту станциясы _____, тағайындалу станциясы _____".

Белгілер тасымалдаушының станциядағы өкілінің қолымен және мекен-жайды ауыстыруды ресімдеген станцияның мөрқалыбымен к у ә л а н д ы р ы л а д ы .

Жүкті тасымалдардың электрондық досьесін қолданып тасымалдағанда осы тармақта аталған деректер мен оларды тасымалдау құжаттарына енгізген тасымалдаушының станциядағы өкілінің тегі тиісінше жаңа және бастапқы электрондық тасымалдау құжаттарында толтырылады. Барар жерін ауыстыруды ресімдеуде басылған ГУ-27-У-ВЦ нысаны бойынша (16-қосымша) жаңа және бастапқы электрондық жүк қағазының қағаз көшірмелері тасымалдаушының тауар кассирінің қолымен және станцияның мөрқалыбымен "Тасымалдаушының белгілері" бағанында куәландырылады.

Ескерту: 215-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

216. Жүктің барар жерін бастапқы тасымалдау құжаттары бойынша өзгерткенде тасымалдау құжатындағы тағайындалу станциясының атауы және оның коды, жүк алушы және оның коды (қажет болғанда оқуға болатындай) сызылып тасталады және барар жерін өзгерту туралы өкімге сәйкес жаңа деректер мен олардың коды көрсетіледі. Түзетулер тасымалдаушының станциядағы өкілінің қолымен және станцияның мөрқалыбымен куәландырылады. Сонымен қатар, Жүктің барар жері _____ (рұқсат берген тұлғаның тегі, лауазымы) " ____ " _____ " N ____ өкімі бойынша _____ т.ж. _____ станциясына өзгертілген" деген белгі соғылады. Белгі тасымалдаушының станциядағы өкілінің қолымен және станцияның мөрқалыбымен куәландырылады. Жүкті тасымалдардың электрондық досьесін қолданып тасымалдағанда осы тармақта аталған деректер ГУ-27-У-ВЦ нысанды бастапқы электрондық жүк қағазының және ГУ-29-У-ВЦ нысанды (16-қосымша) жол тізімдемесінің қағаз көшірмелерінде толтырылады, олар тауар кассирінің қолымен және станцияның мөрқалыбымен "Тасымалдаушының белгілері" бағанында куәландырылады. Тасымалдардың электрондық досьесінде тағайындалу станциясын және алушыны өзгерту тасымалдаушының автоматтандырылған ақпараттық жүйесінің қызмет ету технологиясына сәйкес жүргізіледі.

217. Тағайындалу станциясын өзгертусіз жүк алушыны өзгерткенде жүк алушының атауы және оның коды (қажет болғанда оқуға болатындай) сызылып

тасталады және жүк жөнелтушінің арызы негізінде жаңа жүк алушының атауы және оның коды көрсетіледі. Жасалған түзетулер тасымалдаушының станциядағы өкілінің қолымен және станцияның мөрқалыбымен куәландырылады. Жүкті тасымалдардың электрондық досьесін қолданып тасымалдағанда осы тармақта аталған деректер ГУ-27-У-ВЦ нысанды (16-қосымша) бастапқы электрондық жүк қағазының және ГУ-29-У-ВЦ нысанды (17-қосымша) жол тізімдемесінің қағаз көшірмелерінде толтырылады, олар тауар кассирінің қолымен және станцияның мөрқалыбымен "Тасымалдаушының белгілері" бағанында куәландырылады. Тасымалдардың электрондық досьесінде алушыны өзгерту автоматтандырылған ақпараттық жүйесінің қызмет ету технологиясына сәйкес жүргізіледі.

218. Жүкті жол жүру барысында басқа вагонға қайта тиеген жағдайда тасымалдау құжатында вагонның нөмірі және ол туралы басқа да мәліметтер (қажет болғанда оқуға болатындай) сызылып тасталады, содан кейін жүк қайта тиелген вагон туралы деректер қойылады. Бұл түзету қайта тиеуді басқарған тасымалдаушы өкілінің қолымен және жүк басқа вагонға қайта тиелген станцияның мөрқалыбымен куәландырылады.

Жүкті электрондық жүк қағазын қолданып тасымалдағанда оған осы тармақта аталған деректерден басқа қайта тиеуді басқарған тасымалдаушының станциядағы өкілінің лауазымы мен тегі енгізіледі.

Жүкті тасымалдардың электрондық досьесін қолданып тасымалдағанда осы тармақта аталған деректер, сондай-ақ қайта тиеуді басқарған тасымалдаушының станциядағы өкілінің лауазымы мен тегі ГУ-27-У-ВЦ нысанды (16-қосымша) бастапқы электрондық жүк қағазының және ГУ-29-У-ВЦ нысанды (17-қосымша) жол тізімдемесінің қағаз көшірмелеріне енгізіледі. Тасымалдардың электрондық досьесінде вагон нөмірін өзгерту тасымалдаушының автоматтандырылған ақпараттық жүйесінің қызмет ету технологиясына сәйкес жүргізіледі.

&4. Жүк қағазын тағайындалу станциясында толтыру

219. "Келуі бойынша" бағанында - ақтық есеп айырысу бойынша тасымалдау ақысының сомасы, тасымалдау құжаттары бойынша тағайындалу станциясында өндіріліп алынған қосымша алымдар, тасымал ақысының және тасымалдаушыға барлық тиісті төлемдердің жалпы сомасы көрсетіледі.

220. "Төлемдер тағайындалу станциясында өндіріп алынған" бағанында - әртүрлі алымдар квитанцияларының нөмірі немесе төлем картасының нөмірі көрсетіледі. Төлемдерді өндіріп алу тасымалдаушының станциядағы өкілінің қолымен куәландырылады, жүк қағазының және жол тізімдемесінің сырт жағында жүкті беру уақыты туралы станцияның күнтізбелік мөрқалыбы

қ о й ы л а д ы .

3 Баған "Жүк шақыру" жүкті тасымалдаушымен жалпы пайдалану жерінде жүкті түсіру мен қабылдауға тағайындалған станциядан әкету кезінде жүкқағаздың келесі беті тасымалдаушы өкілімен толтырылады.

Ескерту: 220-тармақ жана редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

221. "Жүкті тасымалдаушының түсіруі немесе жүк алушының құралдарымен түсіруге беру" бағанында - жүк қағазының және жол тізімдемесінің сырт жағында жүкті тасымалдаушының құралдарымен түсіруге беру уақыты немесе алушының құралдарымен түсіруге беру уақыты туралы станцияның күнтізбелік м ө р қ а л ы б ы қ о й ы л а д ы .

222. Жүк қағазының сырт жағындағы "Жүкті әкету" 3-бағаны жүктерді жалпы пайдаланымдағы орындарда түсіргенде және тағайындалу станциясынан әкеткенде тасымалдаушының станциядағы өкілімен толтырылады. Егер жүк кезең-кезеңмен әкетілсе, оның әр бөлігінің әкетілуі туралы аталған бағанда тиісті б е л г і қ о й ы л а д ы .

Жүктерді станциядан рұқсатнама бойынша әкету тәртібі белгіленген станцияларда, аталған бағанның атауында "Жүкті әкету" сөздерінен кейін "N рұқсатнама" деп көрсетіледі.

Ескерту: 222-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

223. Жүк қағазының сыртқы жағындағы "Тасымалдаушының белгілері" - келген жүктің барар жерін өзгерткен жағдайда осы Ережемен көзделген белгілер ж а с а л а д ы .

224. Жүк қағазының сыртқы жағындағы "Жүкті беру туралы белгілер" 6-бағанында жүкті жүк алушыға беру туралы осы Ережемен көзделген белгілер ж а с а л а д ы .

225. Жүкті тасымалдардың электрондық досьесін қолданып тасымалдағанда осы Ережемен көзделген деректер тасымалдардың электрондық досьесіне электрондық жүк қағазының қағаз көшірмесі беріліп енгізіледі.

&5. Жүк қағазын тағайындалу станциясында толтыру

Ескерту: 5-параграф жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

226. Жүкті және тасымалдар үшін есеп айырысуларды алғанын растап жүк алушы мен тасымалдаушы жол тізімдемесінің келесі бағандарын толтырады.

Баған "Жүкті _____ " _____ " _____ алдым." бағанын - жүк алушы _____ толтырады.

Баған " _____ " № _____ сенімхат бойынша" бағанын - тағайындалу станциясы уәкілетті тұлға жүкті алуға берген сенімхаттың нөмірі мен оны беру датасын _____ көрсетіп _____ толтырады.

" _____ сериялы N _____ жеке басының куәлігі (төлқұжаты), _____ қаласында _____ көшесі N _____ үй N _____ пәтерінде тіркелген" бағанын - тасымалдаушының станциядағы өкілі толтырады, жүкті алуға уәкілеттендірілгеннің төлқұжатының сериясы мен нөмірі көрсетіледі және төлқұжаттың иесі тіркелген мекен-жайы көрсетіледі.

227. Жол тізімдемесіне енгізілген мәліметтер жүк алушының және тасымалдаушының станциядағы өкілінің қолдарымен куәландырылады.

&5-1.

Ескерту: 5-1-параграфпен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

228. Жүктік жөнелту ведомості қалдық жүкті арнаулы станциясына жөнелту кезіндегі, сондай-ақ негізгі жөнелтілімнен жүктің жарты бөлігін бөліп алу жағдайында тасымалдаушымен ГУ-29-О формасында толтырылады.

229. Жүкті тасымалдардың электрондық досьесін қолданып тасымалдағанда осы Ережемен көзделген деректер тасымалдардың электрондық досьесіне электрондық жүк қағазының қағаз көшірмесі беріліп енгізіледі.

230. Жүкті тасымалдар ведомості келесідей ретпен толтырылады:
жүктік ведомость пен жүкқағаз түбіртегінде "досылочная";
"жеткізу мерзімі өткен" баған толтырылмайды;
"вагон түрі" бағанында вагон түрі көрсетіледі;
"вагон нөмірі", "вагонның жүккөтергіштігі", "осьтерінің саны", "габаритсіздік индексі", "Цистернаның түрі/көлемі", "Тасымалдаушы", "Беру станциясы" бағандары нақты белгіленген Ережелерге сәйкес тәртіппен толтырылады;
"Жүктік ведомость N" және "Жүктік ведомость түбіртегінің N" бағанында тасымалдаушымен берілген жіберілу нөмірі көрсетіледі;
"Жылдамдық" бағанында "Жүктік" көрсетіледі;
"Жіберуші станциясы" бағанында Жүктік жөнелту ведомостін тіркейтін станция коды және N 4 тарифтік басшылыққа сәйкес нақты атауы көрсетіледі;
"Жіберуші" бағанында қалдық жүктік ведомості тіркеген тасымалдаушы

өкілінің атауы көрсетіліп жазылады;

"Пошталық мекен-жай", "төлеуші", "Құралдармен тиеу", "Жарияланған бағалылық" және "Тарифтік белгілеулер" бағандары толтырылмайды;

"Белгіленген станциясы" бағанында Жүктік жөнелту ведомостін тіркейтін станция коды және N 4 тарифтік басшылыққа сәйкес нақты атауы көрсетіледі;

"Қабылдаушы" бағанында белгіленген станцияда тасымалдаушы өкілінің атауы көрсетіліп жазылады;

бағандарды толтыру жүк және оның салмағы туралы мәліметтері бар жүкқағаздың түпнұсқасы бойынша жүргізіледі. Сондай-ақ жүктің атауымен белгі жасалынады "Жөнелтуге қосылады".

&6. Тасымалдау құжаттары жинағын толтыру

231. Жүктерді вагондап және шағындап жөнелткенде тасымалдау құжаттарын ресімдеуді тездету мақсатында жүк қағазынан, жол тізімдемесінен, жол тізімдемесінің түбіртегінен және жүкті қабылдау туралы квитанциядан тұратын ГУ-29-0 нысанды тасымалдау құжаттарының жинағы қолданылады.

232. Тасымалдау құжаттарының жинағына кіретін бланктердің нысаны аталған құжаттарда сәйкес орналастырылған бағандарды көшіргі қағаздың көмегімен бір уақытта толтыруға мүмкіндік береді.

233. Жүк жөнелтушінің және тасымалдаушының тасымалдау құжаттарының жинағын толтыруы осы Ережемен белгіленген тәртіппен жүзеге асырылады.

234. Тасымалдау құжаттарының жинағын толтырғаннан кейін оған станциялар бөлетін нөмірлерге сәйкес келетін нөмір беріледі.

&7. Жүк қағазын тасымалдардың электрондық досьесін қолданып толтырудың ерекшеліктері

235. Жүк жөнелтушінің меншікті автоматтандырылған жүйесі болғанда және жүк жөнелтуші мен тасымалдаушы арасында деректерді электрондық алмасу ұйымдастырылғанда жүк жөнелтуші тасымалдардың электрондық досьесінде деректерді осы Ереженің "Жүк жөнелтушінің жүк қағазын толтыруы" бөлімінде белгіленген тәртіппен толтырады. Жөнелту станциясы тасымалдардың электрондық досьесін осы Ереженің "Жүк қағазын жөнелту станциясының толтыруы" бөлімінде белгіленген тәртіппен толтырады. Деректерді электрондық алмасудың тәртібі тасымалдаушының автоматты ақпараттық жүйесінің қызмет ету және жүк жөнелтуші (жүк алушы) мен тасымалдаушы арасында өзара ақпараттық әрекеттесу технологияларымен белгіленеді.

236. Тасымалдардың электрондық досьесі қолданылып ресімделген құжаттарды кредиттен шығарғанда тағайындалу станциясы тасымалдардың

электрондық досьесіне мәліметтерді осы Ереженің "Жүк қағазын тағайындалу станциясында толтыру" және "Жол тізімдемесін тағайындалу станциясында толтыру" бөлімдерінде белгіленген тәртіппен енгізеді.

237. Электрондық тасымалдау және ілеспе құжаттар қажет болған жағдайда тағайындалу станцияларында электрондық және қағаз түрінде беріледі. ГУ-27-У-ВЦ (16-қосымша), ГУ-29-У-ВЦ (17-қосымша) нысандардың және электрондық ілеспе құжаттардың қағаз көшірмелерін басып шығарғанда, қағаз тасымалдау құжаттарында жөнелту станциялары мен жол жүру барысында қойылуы осы Ережемен көзделген барлық мөрқалыптар, жазбалар мен қолдар машинамен басу т ү р і н д е қ о й ы л а д ы .

Қ а ғ а з к ө ш і р м е л е р :

тасымалдардың электрондық досьесінің ГУ-27-У-ВЦ нысан (16-қосымша) бойынша басылған қағаз көшірмесі - "Жүкті беруді ресімдеу" бағанында тауар кассирінің, тасымалдаушының станциядағы өкілінің қолымен және станцияның күнтізбелік м ө р қ а л ы б ы м е н ;

тасымалдардың электрондық досьесінің ГУ-29-У-ВЦ нысан (17-қосымша) бойынша басылған қағаз көшірмесі - кредиттен шығару туралы деректерден кейін электрондық жүк қағазын кредиттен шығарған жүк алушы өкілінің және тауар кассирінің қолымен, сондай-ақ "Жүкті беруді ресімдеу" бағанында станцияның күнтізбелік м ө р қ а л ы б ы м е н ;

электрондық түрде ресімделген басқа да ілеспе құжаттардың қағаз көшірмелері - тағайындалу станциясының күнтізбелік мөрқалыбымен к у ә л а н д ы р ы л а д ы .

Жүк жөнелтушінің меншікті автоматтандырылған жүйесі болғанда және/немесе тасымалдаушының ақпараттық жүйесіне қол жеткізуі болғанда оның атына келген жүкке жүк қағазын жүк жөнелтуші мен тасымалдаушы арасында қабылданған өзара ақпараттық әрекеттесу технологиясы мен стандарттарына сәйкес деректермен электрондық алмасу арқылы беруге жол беріледі.

Тасымалдау немесе ілеспе құжаттарды деректермен электрондық алмасуды қолдану арқылы бергенде электрондық құжаттың түпнұсқалылығы және электрондық цифрлық қолтаңбаларда қолдану қажеттілігі тараптар келісімдерінің, нормативтік құқықтық актілердің, электрондық құжат айналымы жүйесінің ережелері негізінде белгіленеді.

238. Тасымалдау құжаттарын жүкті тарату пунктінде ресімдегенде жүк жөнелтуші, жүк алушы уәкілеттендірген тұлға, егер ол автоматтандырылған ақпараттық желінің абоненті болып табылатын болса, электрондық жүк қағазына тасымалдаушының автоматтандырылған жүйесінің қызмет ету технологиясымен көзделген мәліметтерді енгізеді. Қажет болғанда электрондық жүк қағазының қағаз көшірмесі беріледі.

&8. Қосымша жеткізу жүк қағазын толтыру

239. Үйіліп тасымалданатын цементтен, әктік және басқа материалдардан босатылған бос цистерналарды, хоппер-цемент тасығыштарды, минерал тасығыштарды, астық тасығыштарды, апатит тасығыштарды, шекемтас тасығыштарды, суық илек болатты тасымалдауға платформаларды, қағаздарды тасымалдауға арналған үсті жабық вагондарды, жеңіл автомобильдерді тасымалдауға арналған үсті жабық вагондарды, жеңіл автомобильдерді тасымалдауға арналған қос ярусты платформаларды, тұтас металдан жасалған жүк вагондарын, транспортерлерді, үсті ашық вагондарды, платформаларды және жабық вагондарды тасымалдау ГУ-27сп нысанды (18-қосымша) қосымша жеткізу жүк қағазымен ресімделеді.

240. Тасымалдаушының тапсырмасы бойынша мұнай және мұнай өнімдерін құю пункттеріне бара жатқан бос цистерналар, бункерлік үсті ашық вагондар б ы л а й р е с і м д е л е д і :

ГУ-27сп нысанды (18-қосымша) қосымша жеткізу жүк қағазымен - мөлдір мұнай өнімдері ағызып алынған бос цистерналарды тасымалдағанда;

ГУ-27дт нысанды (18-қосымша) қосымша жеткізу жүк қағазымен - бункерлік үсті ашық вагондарды және қара мұнай өнімдері ағызып алынған бос цистерналарды т а с ы м а л д а ғ а н д а .

241. Жүк жөнелтуші қосымша жеткізу жүк қағазын әрбір түсірген вагонына ресімдейді және станцияда жүктен босату (құйып алу) аяқталғаны туралы хабарламамен бір уақытта көрсетіледі. Қосымша жеткізу жүк қағазынсыз станция вагондарды қабылдамайды.

242. Жүк жөнелтуші қосымша жеткізу жүк қағазымен бір уақытта жөнелту станциясында қалатын ол түсірген әрбір вагонға қосымша жеткізу жүк қағазының түбіртегін толтырады.

243. Тасымалдаушы жүк алушыдан қосымша жеткізу жүк қағазын алғаннан кейін, оның толтырылу дұрыстығын, жүктен толық босатылуын (құйып алынуын) және вагонның тазартылуын растайтын бағанда жүк жөнелтушінің қойған қолының анықтығын және мөрдің (мөрқалыптың) болуын тексереді.

245. Жүктерін әскери бөлімшелер, сондай-ақ Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің мекемелері босатқаннан кейінгі бос вагондарға қосымша жеткізу жүк қағаздарында жүктен босатқан немесе құйып алған ұйымның атауы және жүкті алушының агентінің лауазымы туралы бағандар толтырылмайды, жүк алушы мөр немесе мөрқалыбын қоймайды.

246. Қосымша жеткізу жүк қағазының келген вагонды қарап тексерудің нәтижелерінен тұратын сыртқы жағы жүктен толық босатылмаған, вагонды

тазаламаған және вагон кезекті тиеуге жарамаған жағдайларда осы вагон жаңа тиелетін станцияда толтырылады.

247. Қосымша жеткізу жүк қағазының барлық нысандарының типографиялық нөмірі бар және жүк қағазы мен жүк қағазының түбіртегінен тұрады. Қосымша жеткізу жүк қағазы бос вагондармен ілесіп жүреді, ал осы жүк қағазының түбіртегі жүктен босату (құйып алу) және бос вагонды жөнелту станциясының істерінде қалады.

8-тарау. ЖАПШАЙ ТИЕЛЕТІН ЖҮКТЕРДІ БІР ЖҮК ҚАҒАЗЫМЕН МАРШРУТТЫҚ ЖӘНЕ ТОПТАМА ВАГОНДАРМЕН ТАСЫМАЛДАУ

248. Тасымалдауға вагондық топтамамен (топтама немесе маршруттық жөнелтілім) берілетін жүктер мына шарттар сақталғанда:

- 1) жүктер біртекті болғанда;
- 2) тиеу және түсіру клиенттің кірме жолдарында жүргізілгенде;
- 3) жүктерді жөнелтуді бір жүк жөнелтуші бір жөнелту станциясында тапсырғанда;
- 4) жүкті жөнелту бір жүк алушының атына бір тағайындалу станциясына жіберілгенде;
- 5) жүк жөнелтуші, жүк алушы немесе тасымалдаушы жүктің массасы мен вагондардың санын жол жүру барысында өзгертпегенде ГУ-27-У-ВЦ нысанды (16-қосымша) бір жүк қағазымен ресімделеді.

Ескерту: 248-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

249. Жүктерді тасымалдауды жөнелту станциясының тауар кассирінің АЖО-сында ТЭД-ны пайдаланып топтама (маршруттық) жөнелтіліммен ұйымдастырғанда ГУ-27-У-ВЦ нысанды жүк қағазы (17-қосымша), жол тізімдемесі, жол тізімдемесінің түбіртегі ГУ-29-У-ВЦ нысанды жүкті қабылдау туралы квитанция (17-қосымша) осы Ережемен белгіленген тәртіппен ресімделеді.

250. Жөнелтілім маршрутты қалыптастырғанда маршруттың ядросы да, маршруттың тіркеме бөлігіндегі вагондардың әрбір тобы да, сондай-ақ маршруттың тіркеме бөлігіндегі әрбір дара вагон жүк қағазымен ресімделеді. Жолсерік қоса жүретін жануарларды вагондар тобымен тасымалдауды бір жүк қағазымен ресімдеуге жол беріледі.

251. ГУ-27е нысанды жүк қағазы (19-қосымша) осы Ережеге сәйкес толтырылады. Бұл ретте жүк жөнелтуші оның атауындағы: жүктерді маршруттық жөнелтіліммен тасымалдағанда - "немесе вагондар тобы

"

с о з д е р і н ,

жүкті топтама жөнелтіліммен тасымалдағанда - "маршрут немесе" сөздерін сызып тастайды. Орындардың саны мен жүктің массасы, сондай-ақ тасымалдау ақысы әр вагон бойынша жүк қағазында тиісті бағандарда, ал орындардың жалпы саны, бүкіл жөнелтілімнің массасы мен тасымалдау төлемінің жалпы сомасы - жүк қағазының бет жағында көрсетіледі.

БПҚ туралы мәліметтерді жүк жөнелтуші топтың әрбір вагоны бойынша жүк қағазына қосымша берілетін парақта көрсетеді. Қосымша парақты жүк жөнелтуші үш данада толтырады және қол қояды. Жүк қағазында жүктің атауы тұсында жүк жөнелтуші "Бекіту-пломбылау құрылғылары туралы мәліметті қосымша парақта қара" деген белгі соғады. Жүк қағазы мен қосымша парақтың үш данасын жүк жөнелтуші жөнелту станциясына береді. Станция қосымша парақтың барлық данасына жүк қағазының нөмірін қояды. Қосымша парақтың бірінші және екінші данасын жөнелту станциясы тиісінше жүк қағазы мен жол тізімдемесінің түбіртегіне қыстырады, ал үшінші данасы жүкті қабылдау туралы квитанциямен бірге осы Ережемен белгіленген тәртіппен жүк жөнелтушіге қ а й т а р ы л а д ы .

Тасымалдауды ТЭД-ны қолданып ресімдегенде ГУ-27-У-ВЦ нысанды жүк қағазы (16-қосымша) осы Ережеге сәйкес толтырылады. Бұл ретте орындардың саны, жүктің массасы, БПҚ туралы мәліметтер, сондай-ақ тасымалдау ақысы әр вагон бойынша көрсетіледі. Жүк қағаз тасымалдау құжаттарымен (электрондық құжаттардың көшірмелері) бірге немесе оларсыз (қағазсыз технологияда) темір жол көлігінде қабылданған тасымалдарды ұйымдастыру технологиясына сәйкес ж ү р е д і .

252. Маршруттық немесе топтама жөнелтілімнің бір жүк қағазымен жүретін жүктердің баратын жерін ауыстыру жүктердің баратын жерін ауыстыру ережесімен белгіленген тәртіппен жүзеге асырылады. Бұл ретте осы Ереженің шарттарын ескере отырып, маршруттық немесе топтама жөнелтілімдердің жекелеген вагондарының баратын жерін ауыстыру, олар алғашқы тағайындалу станциясына келіп жеткеннен кейін ғана жүзеге асырылады.

253. Жол жүру барысында вагонды (вагондар тобын) оның (олардың) ақаулығынан маршруттық немесе топтама жөнелтілімнен (бұдан әрі - негізгі жөнелтілім) ағытқан жағдайда, вагонды (вагондар тобын) ағыту жүргізілген станция ол жайында вагондарды (вагондар тобын) ағытудың себептерін, сондай-ақ жөнелтілімнің нөмірін жүктің тағайындалу станциясының атауы мен кодтарын, жүк алушының атауы мен кодын, оның почталық мекен-жайын, жүктің атауы мен кодын көрсетіп екі дана жалпы нысанды акт жасайды.

Негізгі жөнелтіліммен келе жатқан жүк қағазы мен жол тізімдемесінің "Жол жүру барысындағы белгілер" бағанында ағытылған вагонның (вагондардың)

нөмірі, ағыту станциясының атауы, ағыту себебі, жалпы нысанды актінің нөмірі және оның жасалған күні көрсетіліп белгі соғылады. Енгізілген деректер станцияның тиісті қызметкерінің қолымен және күнтізбелік мөрқалыппен куәландырылады. Жүк қағазында (жол тізімдемесінде) орын жетіспегенде жол жүру барысында ағытылған вагондар туралы мәліметтер жүк қағазының мөлшеріне тең болатын қосымша парақтарға жазылады. Аталған парақтардың жоғарғы бөлігінде "N жүк қағазына (жол тізімдемесіне) N қосымша парақ" деп жазылады. Қосымша парақтар жүк қағазына және жол тізімдемесіне қыстырылады. Жүк қағазының "Магистральдық темір жол желісі операторының белгілері" бағанында "Ағытылған вагондар туралы деректердің жалғасын N қосымша парақтан қара" деген жазба жасалады.

Жалпы нысандағы актінің бірінші данасы жөнелтіліммен бірге келе жатқан, тасымалдау құжаттарына қоса беріледі, екінші данасы вагонды ағыту жүргізілген станцияның істерінде сақтауда қалады. Ағытылған вагон (вагондар тобы) туралы деректер негізгі жөнелтіліммен келе жатқан вагон парағынан да сызылып тасталады. Мұндай түзету вагонды (вагондар тобын) ағыту себептері көрсетіліп, станцияның тиісті қызметкерлерінің қолымен және күнтізбелік мөрқалыппен куәландырылады. Станция ақауларды жойғаннан кейін, жалпы нысандағы акт деректерінің негізінде әрбір ағытылған вагонға жаңа вагон парағы мен қосымша жіберу жол тізімдемесі жасалады, солармен мұндай вагон тағайындалу станциясына барады. Қосымша жіберу жол тізімдемесін жасағанда "Алушы" бағанында "_____ДС" (жүктің тағайындалған станциясы) көрсетіледі, "Жүктің атауы" бағаны толтырылады, оның тұсында "_____ тж _____ станциясының негізгі жөнелтпесіне N _____ беру үшін (алушының атауы, оның почталық мекен-жайы) қосымша жіберіліп отыр" және БПҚ туралы мәліметтер көрсетіледі.

254. Тасымалдануы ТЭД-ны қолданылып жүзеге асырылған маршруттық немесе топтама жөнелтілімнен жол жүру барысында ақаулығы салдарынан вагон (вагондар тобы) ағытылған жағдайда, ағыту жүргізілген станция магистральдық темір жол желісі операторының ААЖ-сынан ГУ-27-У-ВЦ нысан (16-қосымша) бойынша электрондық жүк қағазының қағаз көшірмесін сұратып алады. Жөнелтпе электрондық тасымалдау құжаттарының қағаз көшірмелерімен қоса жүріп келе жатқанда ағыту станциясы ағытудың себебін көрсетіп екі дана жалпы нысандағы акт жасайды. ГУ-27-У-ВЦ нысанды (16-қосымша) негізгі жүк қағазының "Жол жүру барысындағы белгілер" бөлімінде және ГУ-29-У-ВЦ нысанды (17-қосымша) жол тізімдемесінде ағытылған вагонның нөмірі, ағыту станциясының атауы, ағыту себептері, жалпы нысандағы актінің нөмірі және оның жасалған датасы көрсетіліп белгі соғылады. Енгізілген деректер станцияның жауапты қызметкерінің қолымен және күнтізбелік мөрқалыбымен

расталады. Актінің бірінші данасы негізгі жөнелтілім келе жатқан электрондық тасымалдау құжаттарының қағаз көшірмелеріне қоса беріледі. ААЖ-сынан алынған, машинамен басылған құжатпен тігілген екінші данасы станцияның істерінде қалады. ТЭД-ға түзету енгізу үшін ААЖ-ға акт пен ағыту себебі көрсетілген ағыту туралы ақпаратпен хабар беру ААЖ-ның жұмыс істеу технологиясына сәйкес жүргізіледі. Жөнелтілім қағазсыз технология бойынша тек ТЭД-ымен ғана жүргенде жалпы нысандағы акт бір данада жасалады, ол ААЖ-дан алынған ГУ-27-У-ВЦ нысанды (16-қосымша). ТЭД-ға акт және ағыту себебі көрсетіліп ағыту туралы ақпарат АИС-тың жұмыс істеу технологиясына сәйкес енгізіледі. Вагонның ақаулығын жойғаннан кейін станция қызметкері ААЖ-дан алынған ГУ-27-У-ВЦ нысанды (16-қосымша) машинамен басылған жүк қағазы деректерінің негізінде әрбір ағытылған вагонға электрондық қосымша жіберу жол тізімдемесін ресімдейді. Электрондық қосымша жіберу жол тізімдемесінің "Алушы" бағанында "____ДС" (жүктің тағайындалу станциясы), сондай-ақ вагонның нөмірі, коды және жүктің атауы, негізгі жөнелтілімнің нөмірі, жүк алушының коды және атауы және оның почталық мекен-жайы туралы мәліметтер, БПҚ туралы мәліметтер көрсетіледі. Вагонның тағайындалу станциясына дейін электрондық қосымша жіберу жол тізімдемесімен немесе оның қағаздық көшірмесімен ғана жүруіне жол беріледі.

255. Тағайындалу станциясы маршруттық немесе топтама жөнелтіліммен келген жүкті бергенде жүк қағазында жол жүру барысында вагонның (вагондар тобының) ағытылғандығы туралы белгі (белгілері) бар тасымалдау құжаттарына қоса берілген жалпы нысандағы актінің (актілердің) негізінде келмеген вагондардың нөмірлерін көрсете отырып коммерциялық акт жасайды. Жүк қағазының "Тасымалдаушының белгілері" бағанында "Жөнелтпе құрамында ____ вагонмен келді. Келмеген NN _____ вагонға N _____ коммерциялық акт жасалды" деген жазба жазылады. Тағайындалу станциясына қосымша жөнелту жол тізімдемесімен келген жүк жүк алушыға осы Ережеге сәйкес оған берілген коммерциялық актінің данасы мен жөнелтуге жүк қағазын көрсеткеннен кейін беріледі. Тасымалдаушының станциядағы өкілі коммерциялық актінің барлық данасының "Ж" бөлімінде және жөнелтуге жүк қағазының "Тасымалдаушының белгілері" бағанында жүктің қосымша жіберу жол тізімдемесімен келгендігі туралы қосымша жіберу жол тізімдемесінің нөмірін, вагонның, қосымша жіберуді ресімдеген станцияның нөмірін, қосымша жіберуді ресімдеу датасын және жүкті жүк алушыға берудің датасын көрсетіп белгі соғады. Коммерциялық актіде келмеген деп көрсетілген соңғы вагон келгеннен кейін жүк алушы коммерциялық актіні тағайындалу станциясына сақтау үшін қайтарады. Қосымша жіберу жол тізімдемесімен келген жүкті негізгі жөнелтілім келгеннен бұрын беру жүк алушының қосымша жіберу жол

тізімдемесінде қолын қойғызып жүргізіледі. Бұл жағдайда негізгі жөнелтілім келгеннен кейін коммерциялық акт жасалмайды.

256. Тағайындалу станциясына жол жүру барысында вагонның (вагондар тобының) ағытылғандығы туралы белгілері бар, ТЭД қолданылған негізгі маршруттық немесе топтама жөнелтілім келгеннен кейін тағайындалу станциясымен вагонды (вагондар тобын) ағыту туралы жалпы нысандағы актінің (актілердің) негізінде келмеген вагондардың нөмірлері көрсетіліп коммерциялық акт жасалады. ААЖ-ға ақпарат беру ААЖ-ның жұмыс істеу технологиясына сәйкес жүргізіледі.

257. Тағайындалу станциясында келген вагондар санының немесе нөмірлерінің жөнелтіліммен бірге келген тасымалдау құжаттарында көрсетілген деректермен сәйкес келмейтіндігі анықталған жағдайда жүкті беруді ресімдеу тасымалдау құжаттарын ресімдеу тәсіліне қарай (қағазда немесе электрондық түрде) осы Ережеге сәйкес тәртіпте жүргізіледі.

258. Маршруттық немесе топтама жөнелтіліммен келген жүкті бергенде тағайындалу станциясы жүк тасымалымен байланысты ақтық есеп айырысуды жүк қағазы (электрондық жүк қағазы) бойынша жүк қағазында көрсетілген вагондар саны үшін жүргізеді. ТЭД қолданылып маршруттық (топтама) жөнелтіліммен келген жүкті беруді ресімдеу осы Ережеге сәйкес жүргізіледі.

9-тарау. ҚҰНДЫЛЫҒЫ ЖАРИЯЛАНҒАН ЖҮКТЕРДІ ТАСЫМАЛДАУ

259. Жүк жөнелтушілер қажет болған жағдайда тасымалдауға дайындалған жүктерді олардың құндылығын жариялап береді.

260. Құндылығын жариялау мына жүктерді:

1) алтын, күміс және платина сондай-ақ осылардан жасалған басқа да бұйымдар;

2) бағалы тастар;

3) бағалы терілер, мысалы,;

4) түсірілген фильмдер;

5) суреттер;

6) мүсіндер;

7) көркемдік бұйымдар;

8) антикварлық заттар;

9) видео және аудио аппаратуралар;

10) электронды-есептеуіш техника;

11) көбейткіш техника;

12) ерусіз тасымалданатын тәжірибелі машина үлгілері, үйдің керек-жарақтары;

13) ерусіз тасымалданатын жеке және үйге қажетті жүктер.

Тасымалдауға апарардың алдында үй қажеттіліктерінің атын, санын және бағасын жазып, әрбір жүктік орынға орналастырып, олардың тізімін жөнелтуші жасап жүкқағазда көрсетілген бағалығын береді.

Сонымен қатар, тізімде жүкқағазда көрсетілген бағалылыққа сәйкес, үй қажеттіліктерінің жалпы құны мен орындардың жалпы саны көрсетілуі керек. Тізімнің бірінші данасы жөнелтілген станцияда қалады, екіншісі-жөнелтушіде, ал үшінші данасы үй қажеттіліктерінің арасына салынып, аталған станцияға дейін бірге жеткізілуі керек.

Ақтарма, үйілме, құймалы түрде, ашық жылжымалы құрамда, жолсеріктермен, жүк жөнелтушінің бекіту-пломбылау құрылғыларымен тасымалданатын, сондай-ақ тез бүлінетін және қауіпті жүктердің құндылығын жариялауға жол берілмейді. Сондай-ақ бір жүкқағазымен тасымалданатын жүктің бір бөлігінің құндылығын жариялауға жол берілмейді.

Жүктердің құндылығын жариялау жүк жөнелтушінің тілегі бойынша ғана жүргізілуі мүмкін.

Ескерту: 260-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

261. Жүктердің құндылығы олардың құнын негізге ала отырып жарияланады.

Жүктің құны сатушының шотында көрсетілген немесе шартта көзделген оның бағасын негізге ала отырып, ал олар болмағанда ұқсас жағдаяттарда осындай тауар үшін әдетте алынатын бағаны негізге ала отырып белгіленеді.

262. Жүк жөнелтуші тасымалдауға құндылығы жарияланған жүктерді берген кезде тасымалдаушыға жүкқағазымен бірге жөнелту станциясында ГУ-112 нысанына сәйкес (20-қосымша) толтырылған құндылығы жарияланған жүкті тасымалдауға арналған тізімдемені береді.

Бір жүкқағазы бойынша құндылығы әртүрлі жүктер берілген кезде олардың айырмалық ерекшеліктері, орындарының саны мен олардың құндылығы тізімдемеде жеке жолмен көрсетіледі.

Құндылығы жарияланған жүктерді тасымалдауға арналған тізімдеме үш данада жасалады, олардың біреуі жүк жөнелтушіге қайтарылады, екіншісі вагонның, контейнердің ішіне көрінетін жерге бекітіледі не ұсақ жөнелтіліммен тасымалданған кезде жүк орындарының біреуіне салынады, ал үшінші данасы тасымалдаушыда жөнелту станциясында қалады.

263. Егер жүк жөнелтушінің жүктің құндылығын асырып жіберді деуге негіз болса, тасымалдаушы құндылығын қарап тексеру үшін тасымалдауға берілген жүкті ашуды талап етеді.

Ескерту: 263-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация

министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

264. Жүк жөнелтуші берген тасымалдау құжаттарын ресімдеген кезде тасымалдаушының жөнелту станциясындағы өкілі:

жүк жөнелтушінің тізімдемені дұрыс толтыруын тексереді, онда жүкқағазының нөмірін көрсетеді,

"Тізімдеме қабылданды" деген жолға қол қояды жөнелту станциясының күнтізбелік мөрқалыбын қояды.

Егер тізімдеме бірнеше парақта жасалса, күнтізбелік мөрқалып және жүк жөнелтуші мен тасымалдаушының жөнелту станциясындағы өкілінің қолдары әрбір парақта қойылады.

Ескерту: 264-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

265. Жүктердің жарияланған құндылығы үшін жүк жөнелтуші тасымалдаушыға тарифтік басшылыққа сәйкес алым төлейді. Алынатын алымның мөлшері тасымалдау құжаттарында көрсетіледі.

Ескерту: 265-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

266. Алынып тасталды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

267. Алынып тасталды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

10-тарау. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ ТАСЫМАЛДАУ ТӨЛЕМІ БОЙЫНША ЕСЕП

Ескерту: 10-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

268. Жүк тасымалы, жүкті алып жүретін жолсеріктердің жол жүруі, тиеу, түсіру, тасымалдаушының құралдарымен таразылау, сақтау үшін төлемдер мен басқа алымдарды төлеуші жөнелту станциясында қолма-қол ақшамен темір жол ұйымдардың негізгі қызметі бойынша әртүрлі алымдар, айыпақы және қосымша төлемдер қабылдауға арналған жүк есепті квитанциясы бойынша, орталықтандырып тасымалдау құжаттарын өңдеу жөніндегі технологиялық

орталықтары (ТехПД) немесе электрондық төлемдер жүйесі арқылы төлейді.

Ескерту: 268-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

268-1. Вагондар мен контейнерлерді пайдаланғаны үшін төлемдер тасымалдаушының тарифтік басшылыққа (прейскурантпен) сүйене отырып, тасымалдаушыға жүкжөнелтуші, жүк қабылдаушылардан төленеді.

Вагондар мен контейнерлердің осы уақытқа дейін тұрған уақытына тиеу уақыты мен жөндеу жұмыстарының уақыты қосылады;

Жүк жөнелтушілер, жүк қабылдаушылардың кінәсынан магистральды, станциялы жолдарда вагондар мен контейнерлердің тоқтап қалу уақыты.

Ескерту: 268-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

268-2. Магистральды, станциялы жолдарда вагондар мен контейнерлердің тоқтап қалуы уақытының төлемін оператордың Тарифтік басшылығына сүйене отырып, жүкжөнелтуші, жүк

Ескерту: 268-2-тармақпен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

268-3. Егер тасымалдаушы жүк жөнелту кезінде, жүк жөнелтушілер, жүк қабылдаушылар жүгі өз уақытында тиелмеудің салдарынан тасымалдаушы кейбір қиыншылықтарға кезіксе, ол 24 сағаттан асқан жағдайда вагондар мен контейнерлерді пайдалану үшін төлемін көбейтуге құқылы, бірақ ол он реттік мөлшерден аспауы қажет.

Вагондардың тоқтап қалу жағдайындағы вагондар мен контейнерлерді пайдаланғаны үшін төлем көлемі, станцияда төлемнің көбейтілгені туралы хабарландыру ілінген уақыттан бастап бір күннен ерте төленбейді.

Ескерту: 268-3-тармақпен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

268-4. Жүк жөнелтушілер, жүк қабылдаушылардың және тасымалдау процесінің басқа да қатысушылары кінәсынан магистральды, станциялы жолдарда вагондар мен контейнерлердің тоқтап қалу уақыты, жолдың вагондармен орын алуы және оны босатуы уақыты есептеледі.

Ескерту: 268-4-тармақпен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

269. Жүк тасымалдары үшін төленуге тиіс барлық төлемдер мен тасымалдарға

байланысты қосымша алымдар нақты Ережелерге және Тарифтік басшылыққа (прейскурантпен) сүйене отырып, тасымалдаушы құжаттардың тексерілуі технологиялық орталықтар арқылы есептеледі, орталықтандырып төлеушілердің жеке шоттарынан (алдын ала жасалған төлемнің қолда бар сомасынан), ақшаны есептен алу жолымен жүргізіледі, егер өзгесі шартпен көзделмесе.

Тасымалдаушы құжаттарды толтыру кезінде жөнелту станциясынан тасымалдаушының өкілі арқылы жүк жөнелтушіге жүкті қабылдау кезінде жеткізу төлемінің соммасы көрсетілген квитанция беріледі.

Ескерту: 269-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

270. Жүктік есеп квитанциясының формасы Қазақстан Республикасы Қаржы Министрлігі Салық комитеті арқылы белгіленеді.

Ескерту: 270-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

271. Жөнелтілген кезде алынған төлемдер сомасы жүкқағаздың, жол тізімдемесінің, жол тізімдемесі түбіртегінің және жүкті тасымалдауға қабылдау жөніндегі квитанцияның тиісті бағандарында цифрмен көрсетіледі.

272. Жүктерді тасымалдау үшін түпкілікті есеп айырысуды жүк алушы жүктің тағайындалған станцияға келуі бойынша жүргізеді. Бұл ретте жүктерді жүк алушыға беруді ресімдегенге дейін тасымалдаушының станциядағы өкілі өндіріп алынған тасу ақысының дұрыстығын тексереді, жөнелту станциясында жол беріліп алынбай қалған сомаларды, сондай-ақ жолда және тағайындалған станциясында пайда болған барлық төлемдер мен алымдарды есептейді.

Бұл жағдайларда артық алынған сомаларды төлеу кінә қою тәртібімен жүргізіледі.

Ескерту: 272-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

273. Жүктің тасымалданғаны үшін төлемді және тасымалдаушыға төленуі тиіс өзге де төлемдерді төлеуші, егер өзгесі шартпен көзделмесе, жүкті жөнелткенге дейін енгізеді. Жүктің қабылданғаны жөніндегі тасу ақысы көрсетілген квитанцияны барлық жағдайларда жүк жөнелтушіге жөнелту станциясындағы тасымалдаушының өкілі тасымалдау құжаттарын ресімдеген кезде береді. Жүк жөнелтушіде меншікті автоматтандырылған жүйесі болса және/немесе ол тасымалдаушының ақпараттық жүйесіне қол жеткізе алса Жүктің қабылданғаны жөніндегі тасу ақысы көрсетілген квитанцияны жүк жөнелтуші мен тасымалдаушы арасында қабылданған ақпараттық өзара қимыл жасау

технологиясы мен стандарттарына сәйкес деректермен электрондық алмасу жолымен беруге болады. Деректермен электрондық алмасуда Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілеріне, электрондық құжат айналымы жүйесінің ережелеріне сәйкес электрондық-цифрлық қолтаңбаның қолданылуына жол беріледі.

Ескерту: 273-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

274. Жүк алушыдан қосымша тасу ақысын немесе алымдарды өндіріп алу қажеттілігі пайда болған (жолда немесе тағайындалған станциясында пайда болған) жағдайларда өндіріп алу сол тәртіппен жүргізіледі.

Қалдық жүктік ведомостағы тасымалдау төлемі алынбайды.

Ескерту: 274-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

275. Осы Ережелерге және тасымалдаушының автоматтандырылған ақпараттық жүйесінің жұмыс істеу технологиясына сәйкес тасымалдау тасымалдаудың электрондық досьесін пайдаланып ресімделген кезде осы ережелерде аталған тасымалдар үшін есеп айырысу туралы белгілер тасымалдаудың электрондық досьесінде қалыптастырылады.

276. Қолма-қол ақшасыз есеп айырысудың электрондық нысанын қолданған кезде төлеуші электрондық төлемдер ережелеріне және/немесе электрондық төлемдер жүйесіне қатысушылардың арасында жасалған шарттарға сәйкес оған есептелген жүктің тасымалданғаны үшін төлемдер мен тасымалдарға байланысты қосымша алымдарды төлем картасы немесе электрондық-цифрлық қолтаңбаны ұстаушы арқылы оның жеке шотынан сомаларды есептен шығару үшін акцептілейді.

11-тарау. ВАГОНДАРДЫ БЕРУГЕ-АЛУҒА ШАРТТАР ЖАСАСУ ЖӘНЕ МҰНДАЙ ШАРТТАРДЫҢ МІНДЕТТІ ЕРЕЖЕЛЕРІ

277. Кірме жолдар жүк жөнелтушілерге және жүк алушыларға қызмет көрсетуге тағайындалған.

278. Локомотивтің тиесілігіне қарай мұндай жолдарға қызмет көрсетумен байланысты шарттардың мынадай түрлері:

вагондарды беру-алу шарттары - меншік құқығында немесе басқа да заңды негіздерде кірме жолы және локомотиві бар тасымалдаушымен және тармақ иеленушімен, жүк жөнелтушімен;

вагондарды беру-алу шарттары - олар магистральдық темір жол желісі

операторының немесе тасымалдаушының локомотивімен қызмет көрсеткенде тасымалдаушымен және тармақ иеленушімен немесе контрагентпен жасасылады.

Ескерту: 278-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз). Б ұ й р ы ғ ы м е н .

279. Вагондарды беру-алу шарттарын жанасу станциясының жұмыс технологиясын және кірме жолдың жұмыс технологиясын, ал тиісті жағдайларда - кірме жол мен жанасу станциясы жұмысының бірыңғай технологиялық процестерін (бұдан әрі - БТП) ескере отырып, тасымалдаушы немесе тармақ иеленуші әзірлейді.

Ескерту: 279-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

280. БТП-ны бірлескен комиссия әзірлейді, оның құрамына тасымалдаушының, Магистральдық темір жол желісі операторының уәкілетті өкілдері және меншікті локомотивтерімен қызмет көрсететін және орташа тәуліктік жүк айналысы 50 және одан артық вагон болатын ұйымдардың (бұдан әрі - ұйым) кірме жолдарының тармақ иеленушісі кіреді. БТП-ны әзірлеу қажеттілігін тасымалдаушы, Магистральдық темір жол желісі операторы және тармақ иеленуші белгілейді. БТП-ны әзірлегенде уәкілетті орган бекіткен кірме жолдар мен жанасу станциялары жұмысының бірыңғай технологиялық процесін әзірлеу жөніндегі әдістемелік ұсынымдар қолданылады.

Ескерту: 280-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

281. Белгіленген тәртіппен әзірленген БТП-ның жобасын Тасымалдаушы немесе Магистральдық темір жол желісінің операторы тармақ иеленушіге жібереді, ол бір ай мерзімде оны қарауы және қол қоюы тиіс. Егер жоба бойынша ескертулер болса, ол оған тәуелсіз қол қояды және келіспеушілік хаттамасымен (негіздеп) осы мерзімде Тасымалдаушыға немесе Магистральдық темір жол желісі операторына қайтарады.

Ескерту: 281-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

282. Егер тармақ иеленуші белгіленген бір айлық мерзімде қол қойылған БТП-ны қайтармаса немесе оны қол қоймай және келіспеушілік хаттамасыз қайтарса, онда ол Тасымалдаушының немесе Магистральдық темір жол желісі операторының редакциясында күшіне енеді.

Ескерту: 282-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

283. Келіспеушілік хаттамасымен қол қойылған БТП-ның жобасын алғаннан кейін тасымалдаушының өкілі бір айлық мерзімде келіспеушілік хаттамасын қарайды. Келіспеушіліктерді қарау күні туралы тасымалдаушының өкілі тармақ иеленушіге қарау күні тағайындалғанға дейін он күннен кешіктірмей хабарлайды .

Егер белгіленген тәртіппен қол қойылған БТП-да келісілмеген мәселелер қалса және олар шешілмеген болса, тасымалдаушының өкілі БТП-ның жобасын келіспеушілік хаттамасымен бірге келіспеушілік хаттамасы ресімделгеннен кейін 15 күн ішінде тасымалдаушыға немесе Магистральдық темір жол желісі операторына жіберуі тиіс. БТП-ның қол қойылған жобасын алғанда тасымалдаушы немесе Магистральдық темір жол желісінің операторы келіспеушілік хаттамасын екі айлық мерзімде қарайды. Келіспеушіліктерді қараудың күні туралы тармақ иеленушіге қарау күні тағайындалғанға дейін кем дегенде 25 күн бұрын хабарланады .

Келіспеушіліктер хаттамасын қарағаннан кейін БТП-ға тасымалдаушы немесе Магистральдық темір жол желісінің операторы қол қояды.

Тармақ иеленуші келіспеушіліктер хаттамасын қарауға дәлелді себептерсіз келмесе, БТП күшіне тасымалдаушының немесе Магистральдық темір жол желісі операторының редакциясында енеді. Егер тасымалдаушы немесе Магистральдық темір жол желісінің операторы белгіленген мерзімде келіспеушіліктер хаттамасын қараудың күнін тағайындамаса, БТП күшіне тармақ иеленушінің редакциясында енеді .

Ескерту: 283-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

284. БТП бойынша реттелмей қалған келіспеушіліктер тасымалдаушының немесе Магистральдық темір жол желісі операторының және тармақ иеленушінің қолдары қойылған хаттамамен ресімделеді .

Ескерту: 284-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

285. Вагондарды беру-алу шарттарымен вагондарды беру-алу тәртібі, сондай-ақ тиеудің және түсірудің (жүктен босатудың) технологиялық уақыты немесе вагондар айналымының технологиялық мерзімдері белгіленеді. Вагондар айналымының технологиялық мерзімін есептегенде осы Ереженің 12-тарауында, 1-28 кестелерде (23-қосымша) келтірілген жүк вагондарымен тиеу-түсіру

операцияларын орындауға арналған мерзімдер және жүк вагондарымен тиеу-түсіру операцияларын орындауға арналған мерзімдерді анықтау жөніндегі әдістемелік ұсыныстар қолданылуы мүмкін (24-қосымша) .

Ескерту: 285-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

286. Контрагенттің кірме жолына тармақ иеленушінің локомотивімен қызмет көрсетілгенде, олардың арасындағы қатынастар шартпен реттеледі. Контрагент пен өзінің меншікті локомотивімен қызмет көрсетілетін тармақ иеленуші арасындағы қатынастар олардың арасында жасалған шартпен реттеледі.

Кірме жолға тасымалдаушының локомотивімен қызмет көрсетілгенде, контрагент пен тасымалдаушының арасында вагондарды беруге-алуға шарт жасасылады. Мұндай шарт тармақ иеленуші контрагенттің вагондарын өзінің жолдары арқылы өткізуге келісім бергенде жасалады .

Ескерту: 286-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

287. Вагондарды беруге-алуға шарттар бес жыл мерзімге жасасылады.

Станцияның немесе кірме жолдың техникалық жарақтануы, жұмыс технологиясы өзгерген жағдайда шарттарға өзгерістер, толықтырулар енгізіледі, олар қосымша келісімдермен ресімделеді немесе жаңа шарттар жасасылады.

288. Тармақ иеленуші өзгерген жағдайда, жаңа тармақ иеленуші мен тасымалдаушы арасында вагондарды беруге-алуға шарт жасасылады.

Ескерту: 288-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

289. Тасымалдаушы тармақ иеленушімен бірлесіп вагондарды беруге-алуға шарттың қолданылу мерзімі аяқталғанға дейін кем дегенде үш айдан кешіктірмей жаңа шарт жобасын әзірлеуге кіріседі.

Ескерту: 289-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

290. Вагондарды беруге-алуға шарт жасасылғанға дейін тармақ иеленуші Тасымалдаушыға кірме жолға құқығын растайтын құжаттарды тапсырады.

Ескерту: 290-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

291. Вагондарды беруге-алуға шарттар әзірлеу кезінде Кірме жолға қызмет көрсету және онда қозғалысты ұйымдастыру тәртібі туралы нұсқаулықтың, кірме

жолдың техникалық паспортының, кірме жолдың жоспарының деректері, кірме жолдың бойлық пішіні, жасанды құрылыстардың сызбасы және кірме жолды тексеру актісінің деректері (22-қосымша) ескеріледі .

Ескерту: 291-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

292. Вагондарды беруге-алуға шарт жасасар алдында оның шарттарын анықтау үшін Магистральдық темір жол желісі операторы тасымалдаушымен және тармақ иеленушімен бірге кірме жолға және оның техникалық жарақталуына тексеру жүргізеді. Тексерудің нәтижелері кірме жолды тексеру актісімен ресімделеді (21 - қ о с ы м ш а) .

293. Кірме жолды тексеру актісіне құрамы Магистральдық темір жол желісі операторының, тармақ иеленушінің және Тасымалдаушының уәкілетті өкілдерінен тұратын комиссия, ал тиісті жағдайларда мемлекеттік органдардың өкілдері қол қояды. Кірме жолды тексеруді станция бастығы және тармақ иеленушінің уәкілетті өкілі басқарады. Тексеруге қатысушы тармақ иеленуші кірме жолды тексеру актісіне қол қояды, ал актіге енгізілген деректермен келіспеген жағдайда, оған қол қояды және өзінің уәжді пікірін жазбаша не болмаса актіге қоса берілетін жеке парақта баяндайды.

Кірме жолды тексеру актісі үш данада жасалады, оның біреуі-тармақ иеленушіде, екіншісі станцияның істерінде қалады, үшіншісі тасымалдаушыға тапсырылады. Тасымалдаушының талабы бойынша оларға тағайындалған актінің даналарына тармақ иеленуші тиеу және түсіру орындары жазылған және теміржол жолдарының мамандануы мен қойма жайлары көрсетілген кірме жолдың масштабтық сызбасын және жоспарын қоса береді.

Ескерту: 293-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

294. Вагондарды беру-алу шартын әзірлеу осы Ережеге сәйкес жүргізіледі.

Шарт жобасының қол қойылған екі данасын Тасымалдаушы тармақ иеленушіге қол қоюға жібереді, ол алынған шарттың жобасына қол қояды және оны Тасымалдаушыға бір айлық мерзімде қайтарады. Аталған мерзім: шарт жобасы қолға берілгенде - адресаттың шартты алғандығы туралы қабылдаған тұлғаның лауазымы және тегі көрсетілген сенімхаттың күнінен бастап; почта арқылы жазбаша хабарламамен жібергенде - адресаттың жазбаша хабарламада көрсетілген шарт жобасын алған күнінен бастап есептеледі.

Егер шарт жобасына қол қою барысында тармақ иеленушіде оның шарттары бойынша қарсылықтар туындаса, шарттың жобасына қол қоюмен қатар ол келіспеушіліктер хаттамасын жасайды және оның екі данасын қол қойылған

шартпен бірге Магистральдық темір жол желісі операторына жібереді. Келіспеушіліктердің бар екендігі туралы шарттың жобасында айтылады.

Тармақ иеленуші Тасымалдаушыға қол қойылған шарт жобасын бір айлық мерзімде қайтармаған жағдайда шарт күшіне Тасымалдаушының редакциясында е н е д і .

Тасымалдаушы келіспеушіліктер хаттамасын алған күннен бастап бір айлық мерзім ішінде оны қарайды. Тасымалдаушы келіспеушіліктерді қарау күні туралы тармақ иеленушіге келіспеушіліктерді қараудың тағайындалған күнінен 10 күннен кешіктірмей хабарлайды. Егер Тасымалдаушы бір айлық мерзімде келіспеушіліктерді қарау күнін тағайындамаса шарт күшіне тармақ иеленушінің редакциясында енеді. Егер тараптар шарттың ережелері бойынша келісімге келмеген жағдайда тасымалдаушы дауды келіспеушіліктер хаттамасына қол қойғаннан кейін он күн мерзімде сот органдарының қарауына тапсырады.

Вагондарды беруге-алуға шарт бойынша келіспеушіліктерді тасымалдаушының және тармақ иеленушінің уәкілетті өкілдері қарайды және ш е ш е д і .

Қозғалыс қауіпсіздігін және жылжымалы құрамның сақталуын қамтамасыз ету мәселелері жөніндегі шешімдерді Магистральдық темір жол желісі операторының уәкілетті өкілі қабылдайды.

Даулы мәселелер шешілгенге дейін тараптардың барлық қатынастары вагондарды беру-алуға бұрын жасалған шартпен реттеледі.

Ескерту: 294-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

295. Контрагентке өзінің локомотивімен көлік қызметін көрсететін негізгі тармақ иеленушімен жасалған шартқа сәйкес контрагент мұндай тармақ иеленушіге жүк алуға не болмаса жүк пен вагонды қабылдауды дербес жүзеге асыруға тапсырма беруі мүмкін.

Ескерту: 295-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

296. Жүктерді тасымалдауда тасымалдаушының теңіз және өзен порттарымен өзара қарым-қатынастары вагондарды беру-алу шарттарымен реттеледі .

Ескерту: 296-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

297. Кірме жолдарды салу кезеңінде оларға вагондарды беру тасымалдаушы мен құрылыс салуды жүзеге асырушы ұйым немесе кірме жол арналып салынып жатқан ұйым арасында бір жылдан аспайтын мерзімге жасасылатын қысқа

мерзімді шарттың ережелерімен жол беріледі.

Аталған шартқа қол локомотивтер мен вагондардың құрылысы салынып жатқан кірме жолда қозғалуының тәртібі мен шарттарын регламенттейтін нұсқаулық белгіленген тәртіппен бекітілгеннен кейін қойылуы мүмкін.

Ескерту: 294-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

298. Тармақ иеленушінің иелігіндегіден басқа вагондардың кірме жолда зақымдану оқиғалары ВУ-25 нысанды (43-қосымша) актімен ресімделеді, оған Тасымалдаушының және тармақ иеленушінің уәкілетті өкілдері қол қояды.

Ескерту: 298-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

299. Кірме жолды салу және пайдалануға қабылдау аяқталғаннан кейін Магистральдық темір жол желісі операторының уәкілетті өкілінің қатысуымен тармақ иеленуші әрбір кірме жолға Кірме жолда қызмет көрсету және қозғалысты ұйымдастыру тәртібі туралы нұсқаулықты (бұдан әрі - Нұсқаулық) әзірлейді. Нұсқаулыққа тармақ иеленушінің қолы қойылады, станция бастығымен келісіледі және Магистральдық темір жол желісі операторының уәкілетті өкілі бекітеді. Кірме жолдардағы жұмысты жүзеге асыратын тармақ иеленушілер, контрагенттер, Магистральдық темір жол желісі операторы мен тасымалдаушылар Нұсқаулықтың талаптарын сақтауы тиіс.

Нұсқаулықты бекіткенге дейін вагондарды кірме жолға беруге жол берілмейді. Аталған Нұсқаулық кірме жолдың техникалық жарақтандырылуы немесе оның жұмысының технологиясы өзгергенде қайта қаралады. Кірме жолдың иесі өзгерген жағдайда жаңа Нұсқаулық бекітіледі .

Ескерту: 299-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

300. Нұсқаулық келесі негізгі бөлімдерден тұрады:

- 1) кірме жолдың сипаттамасы;
- 2) вагондарды кірме жолға берудің және алудың тәртібі;
- 3) кірме жолда маневрлік жұмысты жүргізу тәртібі;
- 4) қабылдау-тапсыру операцияларының тәртібі ;
- 5) тараптардың жауапкершілігі.

Ескерту: 300-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

301. Вагондардың, контейнерлердің жүкжөнелтушіде, жүк алушыда, тармақ

иеленушіде тұру уақыты Магистральдық темір жол желісі операторының, Тасымалдаушының локомотивімен қызмет көрсеткен жағдайда, вагондардың жүк тиеуде, түсіруде тұрған уақыты вагондарды жүкті тиеу немесе түсіру орнына нақты беру сәтінен бастап станцияның жүкжөнелтушіден, жүк алушыдан, тармақ иеленушіден вагондарды алуға дайындығы туралы хабарламаны кейіннен жазбаша растап, алған сәтіне дейін есептеледі .

Вагондардың осы жолдар иесінің локомотивімен қызмет көрсетілетін кірме жолдарда болу уақыты вагондарды тармақ иеленушіге шығарып қоятын жолдарда беру сәтінен бастап оларды қайтарған сәтке дейін есептеледі.

Ескерту: 301-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

302. Вагондарды хабарламалар, кесте бойынша немесе белгіленген уақыт интервалдары арқылы бергенде және жинағанда олардың кірме жолда болған у а қ ы т ы б ы л а й е с е п т е л е д і :

- 1) хабарламалар бойынша - хабарламада көрсетілген мерзімнен ерте емес;
- 2) кесте бойынша - кестемен көзделген мерзімнен ерте емес;
- 3) интервалдар бойынша - алдыңғы беруден кейінгі уақыт өткеннен ерте емес.

Тасымалдаушы вагондарды хабарламасыз бергенде берілген вагондар жүк алушыға, жүк жөнелтушіге, тармақ иеленушіге есептеледі және олардың кірме жолда болған уақыты оларды нақты берген сәттен бастап екі сағат өткеннен к е й і н е с е п т е л е д і .

Вагондар хабарламада көрсетілген уақыттан кешіктіріліп берілгенде, вагондардың кірме жолда болуы уақыты нақты берілген сәттен бастап есептеледі . Егер кешіктірілуі екі сағаттан асатын болса, онда Тасымалдаушы жүк алушыға, жүк жөнелтушіге, тармақ иеленушіге беру туралы тағы хабарлайды.

303. Вагондардың кірме жолда болған уақытын есепке алу қабылдаушы-тапсырушының жаднамасы негізіндегі вагондарды беру және алу тізімдемесі бойынша нөмірлік тәсілмен жүзеге асырылады. Вагондарды беру және алу тізімдемесін және қабылдаушы-тапсырушының жаднамасын толтыру тәртібі тиісті нұсқаулықпен белгіленеді.

Тармақ иеленушінің меншікті ақпараттық жүйесі болса, хабарламаларды, тапсырушының жаднамаларын және вагондарды беру және алу тізімдемесін ресімдеу және тапсыру тармақ иеленуші мен станция арасында қабылданған ақпараттық өзара іс-қимыл жасаудың технологиясы мен стандарттарына сәйкес ҚЭА арқылы жүзеге асыруға болады. Вагондардың кірме жолда болған уақытын есепке алу осы Ережеге сәйкес тараптардың келісімі бойынша электрондық құжат айналымы, техникалық және бағдарламалық құралдарды қолдану негізінде автоматтандырылған тәсілмен жүргізіледі.

304. Вагондарды, контейнерлерді жүктен босатуға, қайта тиеуге кірме жолға беруде оларды станцияда жүк алушыға, тармақ иеленушіге тәуелді себептер бойынша кідірту, сондай-ақ бос вагондарды жүк түсіруге қабылданған өтінімге сәйкес тиеуге беруде жүк алушыға, тармақ иеленушіге тәуелді себептер бойынша кідірту станциялық жолдарды ұстап тұрғаны үшін одан әрі алым алу, ал тасымалдаушының вагондары, контейнерлері үшін, кідірілген вагондардың, контейнерлердің нөмірлері енгізіліп, жүк операцияларына беруді күтіп тұрған вагондарды, контейнерлерді пайдаланғанына төлем жасау үшін жалпы нысандағы актімен ресімделеді. Тасымалдаушының шартпен белгіленген мерзімде вагондарды бере алмауы кідірту фактісі болып табылады.

Ескерту: 304-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

305. Жүк тиелген және бос меншікті және жалға алынған вагондарды тағайындау станциясының жүк алушыға, тармақ иеленушіге тәуелді себептер бойынша қабылдамауынан және тағайындау станциясында вагондарды шоғырландырудың техникалық мүмкіндігінің болмауынан кідірілгенде Магистральдық темір жол желісі операторының өкілі вагондардың аралық станцияда кідірілуі туралы бұйрық шығарады және бұл туралы тасымалдаушыға хабарлайды. Осы бұйрықтың негізінде тағайындау станциясындағы тасымалдаушының өкілі жүк алушыға, тармақ иеленушіге вагондардың кідірілуі туралы хабарлайды, ал аралық станциядағы тасымалдаушының өкілі станциялық жолдарды ұстап тұрғаны үшін одан әрі алым алу және тасымалдаушының вагондары, контейнерлері үшін вагондарды, контейнерлерді пайдаланғанына төлем жасау үшін жалпы нысандағы акт жасайды .

Ескерту: 305-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

306. Кірме жолдағы қозғалыста үзілістің пайда болуына және жүктерді тиеу, түсіру (жүктен босату) жөніндегі операцияларды жүргізуге тыйым салынатын өзге де жағдайларды тудырған тойтарылмас күштің, сондай-ақ табиғи және техногендік сипаттағы төтенше жағдайлардың, әскери іс-қимылдардың, төтенше жағдай енгізудің, блокаданың, эпидемияның, сондай-ақ нәтижесінде жүк жөнелтушінің, жүк алушының, тармақ иеленушінің негізгі өндірістік қызметін жүзеге асыру тоқтатылған, оларда болған авариялардың салдарынан вагондарды кірме жолдарда кідірту жалпы нысандағы актімен ресімделеді. Жалпы нысандағы актіге нәтижесінде кірме жолда тиеу, түсіру (жүктен босату) жөніндегі операцияларды жүргізуге болмайтын жағдайлардың себебі мен жіктелуі туралы құзырлы органның қорытындысы қоса берілуі тиіс.

12-тарау. ТИЕУ ЖӘНЕ ТҮСІРУ (ЖҮКТЕН БОСАТУ) МЕРЗІМДЕРІ

307. Технологиялық тиеу, түсіру уақыт:

- 1) жүк станциясы жұмысының технологиялық процесін әзірлегенде;
- 2) кірме жол мен жанасу станциясы жұмысының бірыңғай технологиялық процесін әзірлегенде;
- 3) кірме жолдағы вагон айналымының технологиялық уақытын (мерзімін) есептегенде;
- 4) кірме жолға/дан вагондарды беру-алу жүзеге асырылатын уақыт интервалын есептегенде;
- 5) жүкжөнелтуші жүк тасымалдарына өтінімді тиеу мөлшерінің жүк алушының жүктен босату мүмкіндігіне сәйкес келуі бөлігінде ресімдегенде ескеретін пайдаланымдағы кірме жолдың өңдеу қабілетін анықтағанда қолданылады.

Ескерту: 307-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

308. Тиеу-түсіру операцияларын орындауға арналған технологиялық уақыт вагондарды беру-алу шарттарында ескеріледі.

309. Жаппай тасымалданатын жүктерді бір үлгідегі механизация құралдарымен тиеуге және жүктен босатуға арналған технологиялық уақытты бірыңғай тәсілмен анықтау мақсатында 1-28 кестелерде (23-қосымша) тиеу-түсіру операцияларын орындауға арналған технологиялық уақыттың мәндері келтірілген.

310. Егер клиенттің кірме жолында жүкжөнелтушінің, жүк алушының күшімен және құралдарымен тиегенде және түсіргенде (жүктен босатқанда) 1-28 кестелерде (23-қосымша) аталмаған тиеу-түсіру механизмдері, құрылғылар мен құрылыстар қолданылса немесе жүктерді тиеу, түсіру (жүктен босату) механикаландырылған тәсілмен жүргізілсе, технологиялық уақытты тасымалдаушы жүкжөнелтушімен, жүк алушымен, тармақ иеленушімен бірлесіп әзірлейді және тасымалдаушы бекітеді.

Жүк жөнелтуші, жүк алушы, тармақ иеленуші құжаттамалы расталған технологиялық уақытты әзірлеуден бас тартса немесе жалтарса тасымалдаушы немесе магистральдық темір жол желісі операторы технологиялық уақыттың өз есебін жасайды.

Технологиялық уақыттың есебі осы Ережеге 24-қосымшаға сәйкес жүргізіледі. Қажетті есептеулерді жасау кезінде тасымалдаушы 23-қосымшаға сәйкес қолданылатын, бірақ жарты жылдан аспайтын технологиялық уақыт белгілейді.

Ескерту: 310-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

311. Жүктерді тиеу, түсіру (жүктен босату) механикаландырылған тәсілмен жүргізілгенде технологиялық уақыт есептеу жолымен жүктерді тиеуге және түсіруге тағайындалған механизация құралдары, құрылғылар мен құрылыстар, сондай-ақ дайындау, қосалқы және қорытынды операцияларға жұмсалатын уақыт ескеріліп жүргізіледі. Вагондарды тиеуге және түсіруге жұмсалатын уақыт шығындарын анықтағанда операцияларды мейлінше қатар орындау ескеріледі.

Жүктерді тиеу, түсіру (жүктен босату) механикаландырылмаған тәсілмен жүргізілгенде технологиялық уақыт өндірудің бірыңғай нормалары мен тиеу-түсіру операцияларын орындауға арналған уақыт ескеріліп белгіленеді.

312. Жүктерді сегіз осьті вагондармен тасымалдағанда тиеу-түсіру операцияларын орындауға арналған уақыт осьті білікті вагондарға белгіленген технологиялық уақытпен салыстырғанда 100%-ға арттырылады.

313. Транспортерлермен және арнайы жабдықталған платформалармен тасымалданатын жүктер мен габаритті емес жүктерді тиеуге, түсіруге (жүктен босатуға) арналған технологиялық уақытты тасымалдаушы жүкжөнелтушімен, жүк алушымен, тармақ иеленушімен бірге станциялардың жергілікті жұмыс жағдайларына қарай анықталады .

Ескерту. 313-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

314. Бір уақытта берілген цистерналар мен үсті ашық бункерлік вагондар партиясының барлығы үшін құю мен ағызып алуға арналған технологиялық у а қ ы т :

Қ ұ ю ү ш і н :

1) цистерналар мен үсті ашық бункерлік вагондардың үлгісіне және жүк көтергіштігіне тәуелсіз механикаландырылған құю пункттерінде - 2 сағаттан;

2) төрт және одан артық осьтері бар цистерналар мен үсті ашық бункерлік вагондардың үлгісіне және жүк көтергіштігіне тәуелсіз механикаландырылған құю пункттерінде - 3 сағаттан аспағанда;

А ғ ы з ы п а л у ү ш і н :

3) төрт және одан артық осьтері бар цистерналар мен үсті ашық бункерлік вагондардың үлгісіне және жүк көтергіштігіне тәуелсіз механикаландырылған құю пункттерінде - 2 сағаттан;

4) төрт және одан артық осьтері бар цистерналар мен үсті ашық бункерлік вагондардың үлгісіне және жүк көтергіштігіне тәуелсіз механикаландырылмаған құю пункттерінде - 4 сағаттан аспағанда.

Цистерналарға құю қоймалардан өздігінен ағу немесе механикалық жетегі бар сорғыштардың көмегімен жүргізілетін, ал ағызып алу осындай сорғыштардың көмегімен немесе цистерналардың төменгі ағызып алу тесіктері арқылы өздігінен ағызып алынатын пункттер механикаландырылған құю және ағызып алу пункттері болып саналады.

Цистерналарға құю қол сорғыштармен жүргізілетін пункттер механикаландырылмаған құю және ағызып алу пункттері болып саналады.

315. Ағызып алу пунктіне Т-1, Т-2, ТС-1 отыны және авиациялық бензин келгенде, қажет болғанда, талдау жүргізу үшін қосымша келген жүктің барлық партиясына 35 минут уақыт белгіленеді.

Ескерту. 315-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

316. Тұтқыр және қатып қалатын жүктерді ағызып алу қиын болған және жылдың суық кезінде оларды қыздыру қажет болған жағдайда технологиялық уақыт мұндай жүктерді қыздыруға және ағызып алуға қосымша уақыт ескеріліп белгіленеді.

Тұтқыр және қатып қалатын жүктерді қыздыруға және ағызып алуға арналған қосымша технологиялық уақыт:

I-топ жүктері үшін	-	4	сағат;
II-топ жүктері үшін	-	6	сағат;
III-топ жүктері үшін	-	8	сағат;

IV-топ жүктері үшін - 10 сағаттан аспайтын болып қолданылады.

I-топтың жүктерін механикаландырылмай ағызып алған жағдайда технологиялық уақыт төрт және одан артық осьтері бар цистерна үшін 2 сағатқа ұлғайтылады.

Бу кеудешесі бар цистернадан ағызып алғанда I және II-топ жүктер үшін - 3 сағаттан; III және IV-топтар үшін - 4 сағаттан аспайтын қосымша технологиялық уақыт белгіленеді.

Жылдың жылы кезеңінде тұтқыр және қатып қалатын жүктерді қыздыру қажет болғанда осы Ереженің 314-тармағымен белгіленген ағызып алудың технологиялық уақыты I және II-топтың жүктері үшін, сондай-ақ бу кеудешесі бар цистерналардан ағызып алғанда - 1 сағатқа; III және IV-топтар үшін 2 сағатқа ұлғайтылады.

Ескерту. 316-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

317. Тұтқыр және қатып қалатын жүктерді ағызып алуға арналған технологиялық уақытты ұлғайту қажеттілігін тасымалдаушы станцияда әрбір

жеке жағдай бойынша жүк алушы жүктің физика-химиялық қасиеттері, олардың жүру жолында болған уақыты, температуралық жағдайы, ағызып алудың қолданылатын тәсілі және технологиялық жабдықтың өнімділігі туралы деректердің негізінде белгілейді.

Ескерту. 317-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

317-1. Вагондарды қосарланған операцияларға беру, шарт бойынша вагондарды беру-алуға қосарланған операциялар үшін (түсіру және тиеу) жеке мерзім, яғни уақыты өткеннен кейін жүгі түсірілетін вагондар жүк тиеуге алынатын уақыт белгіленген кезде вагондарды беру және алу тізімдемесінде (ГУ-46 нысан) "Ескерту" бағанында жүгі түсірілген және жүк тиелген вагондардың қарсысына "Қосарланған операция" белгісі қойылады. Егер қосарланған операцияға мерзім белгіленбесе, онда екі дербес операция кезіндегідей жазу жазылады. Бұл ретте "Ескерту" бағанында тиісінше "Жүк тиеуге қалдырылды" немесе "Жүгі түсіріліп болған" белгілері қойылады.

Жүк түсірудің астына техникалық дайындық ВУ-14 кітабында вагондарын қарап тексерушінің қолымен расталады.

Ескерту. 317-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

318. Вагондарды механикаландырылған тәсілмен тиеуге, түсіруге (жүктен босатуға) арналған технологиялық уақыт механизмдерді барынша ұтымды пайдаланғанда және аталған жағдайда жүктерді тиеу және түсіру операцияларын орындаудың ерекшеліктерін ескеріліп олардың жұмыс өнімділігі алға тартылған есеппен белгіленеді. Вагондарды тиеу, түсіру (жүктен босату) мерзімін белгілегенде операциялардың мейлінше қатар орындалуын ескеру керек.

319. Жүктерді вагондарға механикаландырып тиеуге, түсіруге (жүктен босатуға) арналған мерзімді есептеудің тәртібі туралы әдістемелік нұсқаулар 24-қ о с ы м ш а д а к ө з д е л г е н .

319-1. Ұйымдардың кірме жолдарында олардың локомотивтері қызмет көрсететін вагондар айналымының технологиялық мерзіміне мыналар қосылады:

1) әр вагонға 1 минут есебінен, бірақ бір мезгілде берілетін барлық вагондар партиясына 30 минуттан артық емес, берілетін вагондар санына тәуелді белгіленетін қабылдау-тапсыру операцияларына арналған уақыт;

2) қозғалыс жылдамдығына және қашықтығына қарай есептеу жолымен анықталатын вагондардың кірме жолдағы қозғалысына және маневрлік операцияларды орындауға арналған уақыт.

Қозғалыс жылдамдығы кірме жолда қызмет көрсету және қозғалысты ұйымдастыру тәртібі туралы нұсқаулықпен белгіленген мөлшерде қабылданады.

3) осы Ережеге 23, 24-қосымшаларға сәйкес вагондарға жүк тиеуге және түсіруге арналған уақыт;

4) кірме жолдарда құрамдарды таратуға және құрастыруға арналған уақыт есептеу жолымен немесе хронометраждық бақылау негізінде анықталады және құрамды таратуға арналған 25 минуттан және құрастыруға арналған 30 минуттан аспауы тиіс.

Кірме жолда контрагенттер болған кезде вагондар айналымының мерзімі контрагенттердің жұмысын есепке ала отырып анықталады.

Ескерту. 319-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

13-тарау. ЖЕТКІЗУ МЕРЗІМДЕРІ ЖӘНЕ ЖЕТКІЗУ МЕРЗІМДЕРІН ЕСЕПТЕУ ЕРЕЖЕЛЕРІ

320. Жүктерді, сондай-ақ меншікті (жалға алынған) бос вагондарды жеткізудің мерзімдері ол бойынша тасу төлемдері есептелетін қашықтықты негізге алып жөнелту станциясында есептеледі.

321. Жүктердің жеткізу мерзімдерін есептеу жеткізу мерзімдері туралы деректерді тасымалдаудың электрондық жинағына енгізумен тауар кассирінің автоматтандырылған жұмыс орнында автоматтандырылған тәсілмен жүргізіледі.

Жүктерді жеткізу мерзімдерін есептеген кезде толық емес тәуліктер толыққа саналады. Есептік уақыты - астаналық.

322. Қазақстан Республикасының шектерінде тасылатын жүктерді, сондай-ақ меншікті (жалға алынған) бос вагондарды жеткізудің мерзімдері 25-қосымшасына сәйкес, жүруінің барлық жолына анықталады.

323. Жүкті жеткізу мерзімін есептеу жүкқұжат пен жүкті қабылдау туралы түбіртегіндегі тасымалдаушының күнтізбелік мөрқалыбында көрсетілген тасымалдауға жүкті қабылдаған күнінің 24 сағатынан басталады.

324. Жүкті жеткізу мерзімінің өту күні жөнелту станциясында соның ішінде тасымалдау құжаттарында тасымалдаушымен жүкті қабылдау туралы жүкжөнелтушіге берілетін түбіртекте көрсетіледі.

Ескерту. 324-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

325. (Ескерту. 325-тармақ алынып тасталды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)

Б ұ й р ы ғ ы м е н) .

326. Тасымалдаушы жүкқағаздың "Тиеу 200__ жылғы " __ " _____
белгіленген" бағанына белгі соғады.

327. Олар үшін жеке вагондар берілген жүктерді жеткізу мерзімі, вагондар топтарымен жөнелтуді қоса, вагон-вагон жөнелтулер үшін белгіленген тәуліктік жүріс нормаларының негізінде есептеледі.

Бір вагонда бір жөнелтпеден артық, бір станциядан артыққа тағайындалған жүктерді тасымалдау кезіндегі жеткізу мерзімін шағын жөнелтпелер үшін белгіленген тәуліктік жүріс нормаларының негізінде есептейді.

328. Жөнелтпелік маршруттармен жүктерді тасымалдау кезінде жүктерді жеткізу мерзімдері маршруттық жөнелтпелер үшін белгіленген тәуліктік жүріс нормаларының негізінде есептеледі.

Б ұ л м е р з і м д е р :

1) тасымалдаудың барлық қашықтығына маршруттық жөнелтпелер үшін белгіленген жүрістің тәуліктік нормасы негізінде - жүкжөнелтушімен жөнелтудің бір станциясында тиелгендердің тағайындалғанның бір станциясына тура м а р ш р у т т а р ы ү ш і н ;

2) маршруттық жөнелтпелер үшін белгіленген жүрістің тәуліктік нормасы негізінде - жөнелту станциясынан бөліп-бөліп жіберу (тарату) станциясына дейінгі қашықтыққа жеке және вагондар бойынша жөнелтпелер үшін белгіленген жүрістің тәуліктік нормасы негізінде - бөліп-бөліп жіберу (тарату) станциясынан тағайындалған станциясына дейін жеке - бөліп-бөліп жіберу (тарату) станцияларына бағытталаатын маршруттық жөнелтпелер үшін, бұл ретте қашықтықтың нормативтік белдемесі болып тасымалдың қалған қашықтықтары с а н а л а д ы ;

3) маршрут құрамында ядроның (белгіленген салмақтың жөнелтпелік маршрутының негізгі бөлігінің, ол жүріс жолында поездың салмағы өзгерген жағдайда тағайындалған станциясына дейін қайта құрастырылмай жүреді) бар болған кезінде - тек аталған ядроға енгізілген вагондар үшін тәуліктік жүріс нормасына с ү й е н і п е с е п т е л е д і .

329. Осы Ережелермен қаралған тәуліктік жүріс нормасына сүйеніп есептелген жүктерді жеткізу мерзімдері мыналарға арттырылады:

1) 2 тәулік - жүктің жөнелтілуі мен келуіне байланысты операцияларға (1 тәулік жөнелту станциясы үшін және 1 тәулік тағайындалған станциясы үшін);

2) 2 тәулік - рефрижераторлық секцияларға тиеу жүргізілетін әрбір аралық станция үшін, егер оған тиеу бірқанша станцияларда жүргізілсе;

3) 1 тәулік - көліктің басқа түріне берген, тікелей аралас қатынаспен тасымалданатын жүктерді көліктің басқа түрінен қабылдаған кезде жүктерді а у д а р у м е н б а й л а н ы с т ы ;

- 4) 2 тәулік - вагондарды паром арқылы өткізгенде;
- 5) 2 тәулік - жүктерді жолтабанының ені басқа доңғалақтар жұбының вагондарына тиеген кезде;
- 6) 2 тәулік - вагондардың доңғалақтар жұбын жолтабанының бір енінен басқасына орнын ауыстырған кезде;
- 7) 1 тәулік - жүкті басқа адреске жіберуге байланысты операцияларға;
- 8) 1 тәулік - жүктерді 1000 км-ге дейінгі қашықтыққа тасымалдаған кезде, 2 тәулік - шағын жөнелтпелермен және контейнерлерде тасымалданатын, оларды жинақтау және жүксұрыптау платформаларында сұрыптау үшін жүктерді 1000 км-ден астам қашықтыққа тасымалдаған кезде.

330. Жүктерді жеткізу мерзімдері мынадай жағдайларда кідіртудің барлық уақытына арттырылады:

- 1) шекаралық, кедендік, фитосанитарлық және басқа органдар станция аумағында өздерінің қызметін станция жұмысының режимінде жүзеге асыратынын есепке ала отырып, кедендік және басқа мемлекеттік бақылау органдарының жүктерді кідіртуі;
- 2) жүкжөнелтушінің кінәсінен жіберілген тиеуді түзету, жүктердің асқынжүгін жою үшін жүктерді жүріс жолында кідіртуі;
- 3) тасымалдаушыға тәуелсіз себептер бойынша туындаған олардың техникалық немесе коммерциялық жағдайларын түзетуге байланысты жүріс жолында вагондарды, контейнерлерді кідіртуі;
- 4) жүктерді тасымалдауды жүзеге асыруға бөгет болатын дүлей күштің, әскери әрекеттердің, қоршаудың, індеттердің немесе өзге жағдайлардың салдарынан жүріс жолында вагондарды, контейнерлерді кідіртуі;

Жүкжөнелтушінің, жүкалушының немесе экспедитордың кінәсі бойынша тасымалдауға бөгеттер пайда болған кезде тасымалдаушы оларды бұл жөнінде тәулік ішінде хабардар етеді.

Осы тармақпен қаралған жүктің кідіру себептері туралы және осы кідірудің себептері туралы тасымалдаушымен екі данада жалпы нысанды акт жасалады. Актінің бірінші данасы тасымалдау құжаттарына және тағайындалған станциясында жолдық ведомосқа қоса тіркеледі. Жүкқұжаттың "Тасымалдаушының белгілері" бағанында және жолдық ведомостағы жүк атауының астында мына мағынадағы белгі жасалады: "Жүк _____ станциясында"

(кідіруінің себебі көрсетіледі)
 үшін кідірілді. Жеткізу мерзімі _____ тәулікке ұзартылады, ол жөнінде 20 _____ жылғы "_____" N _____ жалпы нысанды акт жасалады". Белгі тасымалдаушының немесе ол уәкілеттік берген адамның қолымен және

тасымалдаушының күнтізбелік мөрқалыбымен куәландырылады.

Тасымалды тасымалдаудың электрондық жинағын пайдаланып жүзеге асырған кезде осы тармақта көрсетілген белгілер электрондық жүкқұжат пен жолдық ведомостың қағаздық көшірмесіне қойылады. Жүктің кідіруі және жеткізу мерзімінің ұзаруы туралы тасымалдаудың электрондық жинағына ақпаратты енгізу тасымалдаушының автоматтандырылған ақпараттық жүйесінде осы функционалдық мүмкіндіктердің бар болған кезінде жүргізіледі.

331. Габаритсіздіктің 6-дәрежелі және аса габаритсіз жүктерден бөлек габаритсіз жүктерді жеткізудің мерзімдері мына нормаларға сүйеніп, нақты жүріп өткен қашықтық бойынша белгіленеді:

жүрістің әр 100 км-не (қашықтық 100 км-ден кем болғанда толыққа саналады) 1 тәулік - біріншіден төртінші дәреже бойынша қоса алғандағы габаритсіз жүктер үшін ;

жүрістің әр 80 км-не (қашықтық 80 км-ден кем болғанда толыққа саналады) 1 тәулік - бесінші дәрежелі габаритсіз жүктер үшін.

Барлық жүріс жолына жылдамдықты арнайы шектеуді талап ететін габаритсіздіктің алтыншы дәрежелі және аса габаритсіз жүктер үшін жеткізу мерзімдері белгіленбейді.

332. 1-шіден 5-інші дәреже бойынша (қоса алғанда) габаритсіз жүктерді жеткізу мерзімдері мынаған арттырылады:

1 тәулік - жүкті өткізу үшін рұқсат алған мезеттен бастан жөнелтуге.

1-шіден 5-інші дәреже бойынша (қоса алғанда) габаритсіз жүктерді жеткізу мерзімдері осы Ережемен қаралған жағдайларда арттырылады.

333. Салынып жатқан темір жол желісі станцияларына немесе осындай станциялардың желісінен магистральдық жолдарға жөнелтілетін бірыңғай тасымалдау құжаты бойынша тасымалданатын жүктерді жеткізу мерзімдері магистральдық жолдар бойынша қашықтыққа жеке және салынып жатқан темір жол желісі бойынша қашықтыққа жеке жеткізу мерзімдерінің қосындысы ретінде белгіленеді.

Салынып жатқан темір жол желісі бойынша қашықтыққа жүктерді жеткізу мерзімдері магистральдық жолдардан салынып жатқан темір жол желісіне жүктерді тапсыру бойынша және кері операцияларды жүзеге асыруға екі тәулікке арттырып, тәуліктік жүрістің нормаларын екі есе азайтылғанды негізге алып есептеледі.

Салынып жатқан темір жол желісінің тағайындалған бір немесе әртүрлі станцияларында орналасқан бірқанша алушылардың адресіне рефрижераторлық секцияларда жүктерді тасымалдаған жағдайда, салынып жатқан темір жол желісі бойынша оларды жеткізудің мерзімін есептеген кезде тәуліктік жүріс нормасы үшін есе азайтылады.

334. Егер тасымалдаушы жүкті тағайындалу станциясында жүк қабылдаушыға немесе ол уәкілеттік берген тұлғаға белгіленген жеткізілу уақыты өткенге дейін берсе, жүк мерзімінде жеткізілген болып саналады.

Егер жүктер жеткізілу уақыты өткенге және жүк алушыға тәуелді себептер бойынша вагонды, контейнерді қабылдау кідірілгенге дейін тағайындалу станциясына келген жағдайда олар мерзімінде жеткізілген болып саналады, ол туралы жалпы нысанда акт жасалады.

Бос, меншікті, жалға алынған вагон, егер оны тасымалдаушы тағайындалу станциясында жүк қабылдаушыға немесе ол уәкілеттік берген тұлғаға жеткізілу уақыты өткенге дейін берсе, мерзімінде жеткізілген болып саналады.

Ескерту. 334-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

335. Осы Ережемен белгіленгенге қарағанда жүктерді жеткізудің өзге мерзімдерін қарастыратын шарттар жасасу кезінде, тасымалдаушы жүкқұжатының "Жөнелтушінің ерекше өтініштері мен белгілері" бағанында белгі жасайды.

336. Егер жүктің келгендігі және оны жүкалушының билігіне берудің мүмкіндігі туралы тасымалдаушымен хабардар етілгеннен кейін жүкалушымен жүк бір тәулік ішінде алынбаса, тасымалдаушымен жүктердің жеткізу мерзімі өткені үшін айыппұл төленбейді.

14-тарау. ЖҮКТЕРДІ САҚТАУ

337. Жүктерді:

- 1) жалпы пайдалану орындарында;
- 2) вагондардағы, контейнерлердегі және жүк алушының күштерімен түсіруге жататын, сондай-ақ өздерінің осьтеріндегі жүктерді;
- 3) жүкті тиеу тағайындалған күннен ерте тасып әкелген кезде, сондай-ақ тағайындалған күннен ерте тасып әкелінген жүкті жүкжөнелтушінің талабы бойынша тасымалдау болмаған немесе кейінге қалдырылған жағдайда жалпы пайдалану орындарында сақтауға рұқсат етіледі.

Ескерту. 337-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

338. 26-қосымшада көрсетілген жүктерді ашық қоймаларда, платформаларда және алаңдарда сақтауға рұқсат етіледі.

Ескерту. 338-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)

Б ұ й р ы ғ ы м е н .

339. Жалпы пайдалану орындарында жүктерді сақтау үшін сақтаудың шекті мерзімдері белгіленеді (27-қосымша).

Жүкті шекті сақтау мерзімі жүкті тасымалдаушының құралдарымен түсірген (жүктен босатқан) сәттен не болмаса вагонды, контейнерді түсіру орнына жүк алушының құралдарымен берген сәттен бастап есептеледі.

Жүкті тасымалдаушының құралдарымен түсіру (жүктен босату) не болмаса вагонды, контейнерді түсіру орнына жүк алушының құралдарымен беру датасы көліктік теміржолдық жүк құжатының (бұдан әрі жүк құжаты) сырт жағына станцияның күнтізбелік мөртабанын қою жолымен көрсетіледі.

Жүк алушыға тәуелді себептер бойынша жүктің жалпы пайдалану орындарында тұрып қалуынан туған оның бұзылып кетуіне мүліктік жауапкершілік жүк алушыға жүктеледі.

Тиеу тағайындалған күннен бұрын жалпы пайдаланымның кірме жолдарына жүкті әкелген кезде, сондай-ақ тиеу тағайындалған күннен бұрын әкелінген жүктің тасымалдануы жүкжөнелтушінің талабы бойынша болмаған немесе кейінге қалдырылған жағдайда, мұндай жүктің станция аумағында болған уақытына жүкжөнелтушіден жүкті сақтау үшін тасымалдаушының Тарифтік басшылығында (прейскурантта) көрсетілген алым алынады.

Ескерту. 339-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

339-1. Жүкті сақтау үшін тасымалдаушының Тарифтік басшылығында (прейскурантта) көрсетілген алым алынады.

Жүкті сақтау үшін алым:

- тасымалдаушының құралдарымен жүкті түсірген сәттен не болмаса вагондарды, контейнерлерді жүк алушының құралдарымен жалпы пайдалану орындарына түсіруге берген сәттен;

- барар жерін өзгертуді тосып станциялық жолдарда тұрып қалған және жүк алушының құралдарымен жүгін түсіруге жататын вагондардағы, контейнерлердегі жүктің тағайындалу станциясына келгені туралы жүк алушыны хабардар еткеннен кейін 2 сағат өткен соң;

- жүкжөнелтуші жүкті тиеу тағайындалған мерзімінен ерте жалпы пайдалану орындарына әкелген кезден, жүкті нақты әкелген және жүк тиелуі тиіс күні аяқталған күннен немесе жүкжөнелтуші тиеуден бас тартқан жағдайда, жүкті тасып әкеткен күннен бастап есептеледі.

Жалпы пайдалану орындарында тұрған жүкті сақтау үшін алым жүкті кім күзеткеніне қарамастан алынады.

Жүктердің дер кезінде түсірілмеуінен, жалпы пайдалану орындарынан тасып

әкетілуінен, жүк алушылардың жүктің барар жерін өзгертуінен туындаған технологиялық қиыншылықтар тасымалдаушыда пайда болған кезде тасымалдаушы жүкті 24 сағаттан артық сақтағаны үшін алымды он есе мөлшерге дейін ұлғайта алады.

Жүкті сақтағаны үшін алымның ұлғайтылған мөлшері станцияда төлемнің ұлғайтылғаны туралы хабарландыру ілінгеннен кейін бір тәуліктен ерте емес мерзімде енгізіледі.

Ескерту. 339-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

15-тарау. ЖҮКТЕРДІ ҰСТАП ҚАЛУ, ЖҮКТЕРДІ МЕМЛЕКЕТТІК ОРГАНДАРҒА ТАПСЫРУ

340. Тасымалдаушының Қазақстан Республикасының мемлекеттік органдарына жүктерді тапсыруы Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жүргізіледі.

Ж ү к а л у ш ы :

одан әрі тасымалдау кезінде жүктің бұзылуының немесе жоғалуының мүмкіндігі;

тағайындалған станция ауданында жоқ жүк алушының адресіне келген жүкпен не істеу керектігі жайында жүкжөнелтушінің нұсқауларын алмауы; шартпен қаралмаған жүкті жеткізу;

оның кімге тиесілі екендігін анықтау мүмкін болмаған (құжатсыз) жүктің табылуы;

жүк тасымалына ақы төлеуден және тасымалдаушыға тиесілі басқа төлемдерден жүк алушының жалтаруы;

жүктің станцияда осы Ережемен белгіленген шекті мерзімдерден артық болуы салдарынан жүкті алушыға жеткізу немесе беру мүмкін болмаған кезде мұндай жүкті ұстап қалады немесе сатады.

Тасымалдаушы кедендік бақылауда тұрған жүкті сатуды станция оның қызмет өңірінде тұрған кедендік органды хабардар еткеннен кейін іске асырады.

Тез бүлінетін жүктерден басқа азаматтардың үй заттары сату қоймасына беріледі.

Шекті сақтау мерзімдері өтіп кеткеннен кейін жүктердің барлығы, соның ішінде, сату мерзімі 6 ай үй заттарын қоспағанда, құжатсыздары 3 айдың ішінде сатылады.

Ескерту. 340-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)

Б ұ й р ы ғ ы м е н .

341. Жүк тасымалдаушы жүкті басқа ұйымдарға сату, сатуға жататын жүк тұрған станцияларда немесе тасымалдаушы ұйымдастырған арнайы қоймалар а р қ ы л ы жү р г і з і л е д і .

Барлық вагондап жөнелтілетін жүктерді, сондай-ақ тез бүлінетін және қауіпті жүктердің ұсақ жөнелтілімдерін сату тікелей келу станциясында жүргізіледі .

Ескерту. 341-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)

Б ұ й р ы ғ ы м е н .

342. Сату қоймаларына түскен барлық жүктер белгіленген нысанды кітапқа ж а з ы л а д ы .

343. Жүктер құрамында тасымалдаушының өкілі (төраға), жүкті алатын тұлғаның өкілі, Сауда-Өндірістік Палатасының өкілдері бар комиссиямен жүргізілген бағалау бойынша сатылады.

Жүкті бағалау комиссия мүшелері қол қоятын актімен ресімделеді.

Жүкті бағалау жүктің тұрған орнында қолданыстағы нарықтық бағаларға с ү й е н і п жү р г і з і л е д і .

Ескерту. 343-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)

Б ұ й р ы ғ ы м е н .

344. Жүктерді бағалағаннан кейін оларды сату тасымалдаушының станциядағы өкілі немесе сату қоймасының бастығы мен жүкті алатын тұлғаның өкілі жасайтын қабылдау-тапсыру актісі бойынша жүргізіледі.

Жүктерді бағалау және қабылдау-тапсыру актілері төрт данада жасалады, о л а р д ы ң :

- біріншісі тасымалдаушыда қалады;
- екіншісі жүкті алушы тұлғаның өкіліне беріледі;
- үшіншісі сату қоймасында қалады;
- төртіншісі жүкжөнелтушіге жіберіледі.

Ескерту. 344-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)

Б ұ й р ы ғ ы м е н .

345. Жүктерді сату тасымалдаушының есепшотына жүктің құнын алдын ала төлеуді жүзеге асырғаннан соң жүргізіледі.

Сатылған жүк үшін тасымалдаушы алған сома, тасымалдаушыға тиесілі барлық төлемдер шегеріліп, депозит жағдайында жүкжөнелтуші үшін нотариустің атына аударылады.

Сомаларды өтеу жүкжөнелтушілердің (жүк алушылардың) талаптары мен талап-қуынымдары бойынша осы Ереженің 33-тарауына сәйкес жүргізіледі.

Жүкжөнелтушіден/жүк алушыдан жүкті сатқанынан түскен ақшаны қайтару туралы өтініш түспеген кезде, ол заңнамамен белгіленген талап-қуыным мерзімі өткеннен соң тасымалдаушының табысы болып танылады.

Ескерту. 345-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

346. Үй заттарында табылған ақшалық белгілер жүкжөнелтуші үшін нотариустің атына депозит шартында тасымалдаушыға қызмет көрсететін Банкке енгізіледі.

Депозитті ресімдеумен байланысты шығыстар табылған ақшалық белгілер соммасынан төленеді.

Банктің есеп айырысу-кассалық бөлімшелері ақшалық белгілерді қабылдағаны туралы тасымалдаушыға түбіртек береді.

Жүкжөнелтушімен талап етілмеген ақшалар үш ай мерзімі өткеннен соң тасымалдаушының шотына аударылады.

Үй заттарында табылған бағалы қағаздар, асыл металдар, тастар мен меруерт, сондай-ақ олардан жасалған бұйымдар тізімдеме бойынша құндылықтардың атауы, олардың саны мен массасы онда көрсетіліп, Қазақстан Республикасының Ұлттық Банкіне аударылады.

Бұл ретте тізімдеменің бірінші данасы жіберілімге салынады, екіншісі жіберіліммен бір мезгілде жеке пакетпен жіберіледі, ал үшіншісі тасымалдаушының немесе сату қоймасының істерінде қалады.

Ескерту. 346-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

16-тарау. БАСҚА МЕКЕНЖАЙҒА ЖІБЕРУ, ЖҮКЖӨНЕЛТУШІГЕ ҚАЙТАРУ

347. Тасымалдаушы жүкжөнелтушінің немесе жүкалушының өтініші бойынша тасымалдау құжаттарында көрсетілген жүкалушыны және/немесе тағайындалған станцияны өзгерту арқылы тасымалданатын жүкті басқа адреске жібере алады.

Ескерту. 347-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

348. Жүктерді басқа адреске жіберу мыналардың рұқсаты бойынша жүргізіледі:

тасымалдаушының - халықаралық қатынасқа бағытталған жүктерге,

сондай-ақ габаритсіздігі нольдік дәрежеден жоғары жүктерге қатысты; тасымалдау бөлімшесінің - облысаралық қатынасқа бағытталған жүктерге қ а т ы с т ы .

349. Халықаралық теміржолдық қатынаста тасымалданатын жүктерді басқа адреске жіберу осы Ережемен қаралған тәртіппен жүзеге асырылады, егер басқасы халықаралық қатынастармен белгіленбеген болса.

350. Тасымалданатын жүкті басқа адреске жіберу туралы өтініш жүкжөнелтушімен немесе жүкалушымен тасымалдаушының немесе тасымалдау бөлімшелерінің атына жазбаша түрде (соның ішінде факс, телетайп және телеграф бойынша) беріледі.

Ескерту. 350-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

351. Жүкті басқа адреске жіберу туралы өтініште мыналар көрсетіледі:
вагонның немесе контейнердің нөмірі;
көліктік теміржолдық жүкқағазының нөмірі (бұдан әрі - жүкқағаз);
ж ү к т і ң а т а у ы ;
жүкжөнелтушінің, станцияның және жөнелтушінің темір жолының атауы;
алғашқы жүкалушының атауы;
алғашқы тағайындалған станцияның және темір жолдың атауы;
жаңадан тағайындалған станцияның және темір жолдың атауы;
жаңа жүкалушының атауы .

Облысаралық қатынаста басқа адреске жібергенде жүріс жолында өтінішке жүкті қабылдағаны туралы түбіртек қоса тіркеледі, ал халықаралық қатынаста басқа адреске жібергенде өтінішке жүкқағазының телқұжаты тіркеледі.

352. Жүкжөнелтушіде немесе жүкалушыда меншікті автоматтандырылған жүйесі және/немесе тасымалдаушының ақпараттық жүйесіне қолжеткізу мүмкін болса, қажет болған жағдайда басқа адреске жіберу туралы өтініш қоса тіркелген құжаттарымен тасымалдаушының автоматтандырылған ақпараттық жүйесінде тиісті функционалдық мүмкіндіктер бар болса деректермен электрондық алмасу жолымен беріледі. Деректермен электрондық алмасуда Қазақстан Республикасының заңамасына сәйкес электрондық-сандық қол қоюлар қолданылады.

Ескерту: 353-тармаққа 2010 жылғы 13 тамызда ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.05.23. N 117 бұйрығымен өзгерту енгізіледі.

353. Заңды тұлғалар жүкті басқа адреске жіберу туралы өтініштерді фирмалық бланкіде, егер фирмалық бланк болмаса - онда қойылған мөрімен ұсынады. Жүкті басқа адреске жіберу туралы өтінішке, өзге адреске жіберуге өтініш білдірген ұйымның басшысы қол қояды және белгіленген тәртіппен расталады.

Жеке тұлғалар жүкті басқа адреске жіберу туралы өтінішінде төлқұжаттың, жеке куәліктің нөмірін, СТН-ді және тұратын орнының адресін көрсетеді.

Жүкті басқа адреске жіберу жүкжөнелтуші немесе жүк алушы уәкілеттік берген тұлға оған осы жүкті басқа адреске жіберуді ресімдеу құқығы берілгендігіне сенімхатты ұсынған жағдайда тасымалдаушымен жүзеге асырылады. Жаңа тасымалдау құжаттары бойынша немесе алғашқы тасымалдау құжаттары бойынша жүкті басқа адреске жіберу жүзеге асырылатын станцияда тасымалдаушының өкіліне берілген сенімхат тасымалдаушыда сақталады .

Ескерту. 353-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

354. Жүкті басқа адреске жіберуге арналған рұқсатты осындай өзге адреске жіберуді жүзеге асыру үшін станция бастығына жазбаша түрде жіберіледі.

Жүріс жолында басқа адреске жіберу кезінде жүкті өзге адреске жіберуге арналған рұқсат басқа адреске жіберу жүргізілетін станция бастығына, ал көшірмесі алғашқы тағайындалған станция бастығына жолданады. Басқа адреске жіберілгендігі туралы оны жүзеге асырған станция алғашқы тағайындалған станцияға телеграф арқылы хабарлайды.

355. Жүкті тасымалдау кезінде тасымалдаудың электрондық жинақ бойынша басқа адреске рұқсатты өзге адреске жіберу жүргізілуі тиіс станция бастығының атына тасымалдаушының автоматтандырылған ақпараттық жүйесінің тиісінше функционалдық мүмкіндіктері бар болғанда ғана деректермен электрондық алмасуды қолдану арқылы берілуі мүмкін. Жүктерді басқа адреске жіберу м ы н а д а й д а жү р г і з і л е д і :

1) қосымша жолдық ведомосты ресімдеу арқылы ескі құжаттар бойынша - ТМД және Балтия елдері темір жолдары станцияларынан Қазақстан Республикасының станцияларына тағайындалып (ХЖҚК құжаты) жүру кезінде ТМД және Балтия елдері темір жолдарында орналасқан тағайындалған жаңа станцияға басқа адреске жіберу.

Тасымалдық төлемдер Қазақстан Республикасының Тарифтік саясаты бойынша теміржолдық тарифті, қосымша алымдарды алдын ала толық төлеген жағдайда ғана қабылдаудың шекаралық станциясынан тапсыру шекаралық станциясына дейін төленеді.

Ресімдеу кедендік органдардың рұқсаты болғанда ғана жүргізіледі.

2) ХЖҚК-тің жаңа құжаттары бойынша - ішкі құжаттар бойынша ресімделген Қазақстан Республикасының станцияларынан Қазақстан Республикасының станцияларына тағайындалып жүру кезінде ТМД және Балтия елдері темір жолдарында орналасқан тағайындалған жаңа станцияға басқа адреске жіберу.

Тасымалдық төлемдер Қазақстан Республикасының экспорттық тасымалдарға

арналған тарифтер бойынша теміржолдық тарифті, қосымша алымдарды алдын ала толық төлеген жағдайда ғана алғашқы жөнелту станциясынан шығару шекаралық станциясына дейін төленеді.

3) ХЖҚК-тің ескі құжаттары бойынша - ТМД және Балтия елдері темір жолдары станцияларынан Қазақстан Республикасының станцияларына тағайындалып жүру кезінде Қазақстан Республикасында тағайындалған жаңа станцияға басқа адреске жіберу.

Тасымалдық төлемдер импорттық тасымалдарға арналған тарифтер бойынша теміржолдық тарифті, қосымша алымдарды алдын ала толық төлегенде ғана қабылдаудың шекаралық станциясынан жаңадан тағайындалған станциясына дейін төленеді.

4) жаңа құжаттары бойынша - Қазақстан Республикасының станцияларынан және станцияларына (ішкі құжаттар бойынша ресімделген, республика ішіндегі тасымал) жүрген кезде Қазақстан Республикасының жаңа станцияларына тағайындалуы.

Тасымалдық төлемдер теміржолдық тарифті, вагондарды пайдаланғаны үшін, облысаралық тасымалдарға арналған тарифтер бойынша қосымша алымдарды алдын ала толық төлегенде ғана басқа адреске жіберу станциясынан жаңадан тағайындалған станциясына дейін төленеді.

356. Басқа адреске ресімдеу кезінде өтінішкер жүкті тасымалдауға есеп айырысуды алғашқы тасымалдау құжаттары бойынша жүргізеді және барлық төлемдер жаңа тасымалдау құжаттары бойынша енгізеді, егер осы Ережемен есеп айырысудың басқа тәртібі қаралмаған болмаса.

357. Маршруттық немесе топтық жөнелтілімдердің құрамында жүрген жеке вагондарды басқа адреске жіберуге жаңа тасымалдау құжаттары бойынша тасымалдауды онан әрі ресімдеу арқылы тағайындалған станцияларында ғана жол беріледі.

358. Басқа адреске жіберуді ресімдеген кезде тасымалдаушы жүкқағазының және жол ведомосінің түпнұсқасында басқа адреске жіберу туралы тиісті белгі жасайды.

Ескерту. 358-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

359. Жаңа тасымал құжаттарын ресімдеу арқылы ашық жылжымалы құрамда тасымалданатын жүктерді басқа адреске жіберу кезінде алғашқы жүкқұжаттың кері жағының 1-бағанында бар белгілер жаңа тасымалдау құжаттарына жүкті орналастыру мен бекіту схемаларын қоса тіркеу арқылы көшіріледі, егер ол алғашқы тасымалдау құжаттарына тіркелген болса.

360. Тез бұзылатын жүктерді басқа адреске жіберу мынадайда жүргізіледі:

алғашқы тағайындалған станцияларда - жаңа тасымалдау құжаттарын ресімдеу арқылы оларға жүктің сапасы туралы жаңа құжатты тіркеп, жүкалушымен вагонға, контейнерге жаңа бекіту-пломбылау құрылғыларын қ о н д ы р у м е н ;

жүріс жолында - жүктің сапасы туралы жаңа құжат ұсынбай алғашқы тасымалдау құжаттары бойынша, егер жүк жаңа тағайындалған станцияға жүкқағазында көрсетілген оның тасымалдылық мерзімі өткенге дейін жеткізу мүмкін болған жағдайда ғана ;

импорттық және экспорттық жүктерді - алғашқы тасымалдау құжаттары бойынша, егер жүкқағазында көрсетілген жүктің тасымалдылық мерзімі оның жаңа тағайындалған станциясына жеткізгеннен кейін бітетін болса.

Рефрижераторлық секцияның құрамынан тез бұзылатын жүктері бар жеке вагондарды басқа адреске жіберуге жол берілмейді.

Қазақстан Республикасы Ауыл шаруашылығы министрлігінің Мемлекеттік ветеринарлық бақылау органдары бақылауындағы тез бұзылатын жүктерді басқа адреске жіберу осы Ережеге сәйкес жүргізіледі.

Жүк сапасының нашарлауына алып келетін жеткізу мерзімдері, тасымалдаудың температуралық режимі, желдету тәртібі, тасымалдаудың басқа шарттары бұзылған кезде, сондай-ақ бекіту-пломбылау құрылғылары ақаулы және жол бойындағы станциялардың актілері бар вагондардағы жүктерді басқа адреске жіберуге жүктің жағдайы мен сапасын тексергеннен соң аталған кемшіліктер табылған кезде оның сапасы туралы жаңа құжат беру арқылы тез бұзылатын жүктерді басқа адреске жіберуге рұқсат беріледі.

Ескерту. 360-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

361. Бүлінген, зақымданған, кем шыққан белгілері, сондай-ақ ақаулы бекіту-пломбылау құрылғылары, температуралық режимі мен желдету тәртібінің бұзылуы және жол бойындағы станциялардың актілері бар ақаулы вагондардағы, контейнердегі жүктерді басқа адреске жіберуге табылған кемшіліктер жойылған жағдайда ғана рұқсат беріледі.

362. Кедендік бақылауда тұрған жүкті басқа адреске жіберу тиісті кедендік органның келісуімен жүргізіледі.

Егер кедендік бақылауда тұрған жүкті тасымалдау адамдардың денсаулығы мен өміріне, қозғалыс қауіпсіздігіне, экологиялық қауіпсіздікке, жүктің жай-күйі мен сапасына қауіп төндіретін жағдайларда басқа адреске жіберу кедендік органның келісімінсіз жүргізіледі. Тасымалдаушы мұндай басқа адреске жіберу туралы тиісті кедендік органды хабардар етеді .

Ескерту. 362-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

363. Жүкқұжатта көрсетілген жүкалушының тағайындалған станция ауданында болмағанында жүкжөнелтушінің өтінішіне сәйкес жүкті басқа адреске жіберу алғашқы тасымалдау құжаттары бойынша жаңа тағайындалған станцияда жүкалушыдан тасымалдаушыға тиесілі төлемді төлету арқылы Қазақстан Республикасының шектерінде ғана жүргізіледі. Жүкжөнелтушінің жүкті басқа адреске жіберу туралы өтінішінің көшірмесі тасымалдау құжаттарына тіркеледі, ол жөнінде жүкқұжат пен жолдық ведомостың бет жағының жоғарғы бөлігінде белгі соғылады. Өтініштің түпнұсқа данасы алғашқы тағайындалған станцияда с а қ т а л а д ы .

Жүкті тасымалдаудың электрондық жинағы бойынша тасымалдаған кезде тағайындалған станция ауданында жүкалушының болмаған жағдайында станция жүкжөнелтуші мен тасымалдаушының ақпараттық әрекеттестік технологиясына сәйкес жүкті қалай ұйымдастыру туралы деректермен электрондық алмасу арқылы жүкжөнелтушіге сұранымды жіберу мүмкін.

Ескерту. 363-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

364. Жүкалушыны немесе тағайындалған станцияны өзгерткен жағдайда оның өтініші бойынша осындай өзгеріс өткізілген тарап осындай өзгерістердің салдары үшін алғашқы жүкалушының алдында жауапты болып табылады және жүкжөнелтушінің, алғашқы жүкалушы мен нақты жүкалушының араларындағы е с е п а й ы р ы с у д ы жү р г і з е д і .

365. Тасымалдаудың электрондық жинағы бойынша жүкті басқа адреске жіберу жаңа электрондық тасымалдық құжаттар бойынша немесе осы Ережемен белгіленген жағдайларда алғашқы электрондық тасымалдық құжаттар бойынша одан әрі тасымалдауды ресімдеу арқылы жүргізілуі мүмкін. Басқа адреске жіберу ресімделген кезде электрондық тасымалдық құжаттарды толтыру тәртібі темір жол көлігінде тасымалдау құжаттарын толтырудың ережесімен белгіленеді.

Басқа адреске жіберуді ресімдеу станциясы алғашқы тасымалдау құжаттарының - ГУ-27-У-ВЦ нысаны (16-қосымша) бойынша жүкқұжатының және ГУ-29-У-ВЦ нысаны (17-қосымша) бойынша жолдық ведомостың қағаздық көшірмелерін алады және басады. Тауарлық кассирдің машинабаспалық құжаттарды толтыруы Тасымалдау құжаттарын толтыру ережесімен белгіленген т ә р т і п п е н жү р г і з і л е д і .

Жаңа электрондық тасымалдық құжаттарды жасау арқылы жүкті басқа адреске жіберуді ресімдеуші тарапқа станциямен "Тауар кассирі" бағанында тауар

кассирінің қолымен және "Жөнелту (тасымалдауға жүкті қабылдау) станциясының мөрқалыбы" бағанында күнтізбелік мөрқалыппен расталған ГУ-27-У-ВЦ нысаны (16-қосымша) бойынша жаңа электрондық жүкқұжатының қағаздық көшірмесі беріледі.

Басқа адреске жіберу станциясы тасымалдаушының автоматтандырылған ақпараттық жүйесінің жұмыс істеу технологиясына сәйкес басқа адреске жіберу және жаңа электрондық тасымалдық құжаттарды ресімдеу туралы хабарларды беруді жүргізеді.

Егер тағайындалған жаңа станцияға дейін жүкті тасымалдау қандай да бір себептермен тасымалдаудың электрондық жинағы бойынша жүргізілуі мүмкін болмағанда, басқа адреске жіберу жүргізілетін станция тасымалдау құжаттарының қалыпты толық жиынтығын ресімдейді.

Егер одан әрі тасымалдау алғашқы тасымалдау құжаттары бойынша жүргізілетін болса, онда жүкпен бірге "Тасымалдаушының белгілері" бағанында басқа адреске жіберу туралы белгісімен, сол бағанда күнтізбелік мөрқалыппен, тауар кассирінің қолымен расталған ГУ-27-У-ВЦ нысаны (16-қосымша) бойынша жаңа электрондық жүкқұжатының қағаздық көшірмесі және ГУ-29-У-ВЦ нысаны (17-қосымша) бойынша жолдық ведомостың қағаздық көшірмесі жүреді. Бұл ретте электрондық жүкқұжатының "Тағайындалған станциясы" бағанында тағайындалған жаңа станцияның атауы мен коды, "Алушы" бағанында жаңа алушының атауы мен коды, "Оның почталық адресі" бағанында - жаңа жүкалушының почталық адресі көрсетілген болуы тиіс.

Ескерту. 365-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

366. Жүкті басқа адреске жібергені үшін тасымалдаушы Қазақстан Республикасының заңнамасымен белгіленген мөлшерде алым алады.

367. Жүкжөнелтушіден, жүкалушыдан тәуелді себептер бойынша оларды басқа адреске жіберуді күтіп вагондардың, контейнерлердің жүкпен тұрған уақытына тасымалдаушымен вагондарды, контейнерлерді пайдаланғаны үшін , жүкті сақтағаны үшін алым, станциялық жолдарда адресін ауыстыруды ресімдеу сәтіне дейін тұрғаны үшін төлем алынады.

Ескерту. 367-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

368. Т а с ы м а л д а у ш ы :

жүк тиісті емес жүк алушының адресіне келген;
тасымалдау шартында көрсетілген жүк алушы жүкті алудан бас тартқан;
жүк алушы жүкті алу бойынша міндеттемелерін орындаудан жалтарған;

төрт тәулік (тез бұзылатын жүктерге қатысты - екі тәулік) ішінде жүкжөнелтушіден жүк жөнінде өкім болмаған;

тасымалдаушыға тәуелсіз себептер бойынша жүріс жолында вагондар мен контейнерлердің жүкпен кідіруі және жүктің одан әрі жүруі мүмкін болмаған жағдайларда, жүкті жүкжөнелтушіге оның есебінен қайтарады.

Қазақстан Республикасының ішкі тасымалдары бойынша жүкті қайтарғанда жүкжөнелтуші төлемдер төлеуді бастапқы жөнелту станциясында жүргізеді.

Экспорттық-импорттық және транзиттік халықаралық қатынастарда тасымалданатын жүктер жүкжөнелтушіге кедендік органдардың келісумен қайтарылады. Төлемдер төлеуді экспедитор (ол келіскенде), жүкжөнелтуші не жүк алушы жүргізеді.

Ескерту. 368-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

17-тарау. ҮЙІП ЖӘНЕ АҚТАРЫП ТАСЫМАЛДАУ

369. Үйіп өзара жылжымалылыққа (сусымалыққа) ие біртекті жіктік құрамдық (түйірлер, кесектер) жиынтық болып табылатын жүктер тасылады. Үйіп тасуға жол берілетін жүктердің тізбесі 28-қосымшада көрсетілген.

370. Ұн ауаландыру жүйесімен жарақталған арнайы ұнтасығыш-вагондарда және жабық вагондарда үйіліп тасылады. Дәндік жүктер, кебектер және ұн тарту өндірісінің қалдықтары дәнге арналған вагон-хопперлерде (дәнтасығыш-вагондарда) үйіліп тасылады.

Дәнтасығыш-вагондар тиеуге ақаусыз шанақтарымен, саңылауларды болдырмайтын резеңкелік тығыздағыштары бар тиеу және түсіру жүктесіктердің қақпақтарымен, сондай-ақ БПҚ-ны бұзбастан жүктесіктерді ашуды болдырмайтын бұғаттаудың бекіту механизмдерімен және ақаусыз құрылғыларымен беріледі. (Жабу тиеу жүктесіктерінің тығыз жабысуын қамтамасыз ету мүмкін болмағанда 7 БПҚ-ны қабаттастырумен жүргізіледі).

Ескерту. 370-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

371. Өсімдіктердің карантині бойынша бақылауға жататын жүктер осы Ережеге сәйкес тасымалданады.

372. Жауын-шашыннан және тозаңдатудан қорғауды талап ететін жүктер (мысалы, цемент, әк, минералдық тыңайтқыштар, апатит, гипс, бор) вагон-хопперлерде - цементтасығыштарда, минералтасығыштарда, апатиттасығыштарда және арнайы жабық вагондарда үйіліп тасылады.

Жауын-шашыннан қорғауды талап етпейтін жүктер (мысалы, кен, көмір, қождамалар, құм, қиыршықтас, малтатас, шымтезек, қождар) ашық жылжымалы құрамдарда және арнайы жабық вагондарда үйіліп тасылады. Аталған жүктерді жүктесіктері бар тұтасметалды ашық вагондардың орнына жүктесіксіз (түбі саңылаусыз) ашық вагондарда тасымалдауға жүкалушыларда вагонаударғыштар немесе оларды механикаландырып түсірудің басқа құралдары бар болғанда ғана р ұ қ с а т е т і л е д і .

373. Арнайы вагондарда, түбі саңылаусыз ашық вагондарда жүктерді үйіп тасымалдауға тасымалдау құжаттарын ресімдеу кезінде жүкжөнелтуші көліктік теміржолдық жүкқұжатының "Жүкжөнелтушінің ерекше өтініштері мен белгілері" бағанында мына мазмұндағы белгі жасайды: "Арнайы вагондарда (немесе тиісінше түбі саңылаусыз ашық вагондарда) тасымалдау жүкалушымен келісілген. Түсіру құрылғылары бар".

374. Ақтарылып пакеттелмеген түрде вагондық жөнелтілімдермен вагондарға тиеген кезде орындарды есептеуді (дана) талап етпейтін және өзінің физикалық жағдайы бойынша үйінді жүктерге жатқызуға мүмкін емес жүктер тасымалданады. Егер тиеуді сырттай қарау кезінде жылжымалы құрамда көзбен шолғанда орын санын есептеу мүмкін болмаса, онда барлық жағдайларда жүкқұжатының "Орын саны" бағанында "ақтарып" көрсетіледі.

Ақтарып тасымалдауға жол берілетін жүктердің тізбесі 25-қосымшада көрсетілген .

375. Ақтарылып тасылатын және жауын-шашыннан, ластанудан қорғауды талап ететін жүктер (мысалы: бақша дақылдары, көкөністер және басқалар) жабық вагондарда тасымалданады .

Ақтарылып тасылатын және жауын-шашыннан, ластанудан қорғауды талап етпейтін жүктер (мысалы: отын, табиғи тастар, қара металдар) ашық жылжымалы құрамда және арнайы вагондарда тасымалданады.

376. Жабық вагондарда жүктерді ақтарып тасымалдауға жүкжөнелтушімен орнатылған есіктік бөгеттермен ғана жол беріледі.

Вагондардың есіктік ойықтарын бөгеп қою үшін қалқандар, тақтайлар, дөңестактайлар, басқа тығыз материалдардан бөгеттер қолданылады.

Жүктерді үйіп немесе ақтарып тасымалдаған кезде сақтап қалу мақсатында жүкжөнелтуші қалқандарды, тақтайларды, торқапшықтарды, брезент немесе осындай тығыздығы бар басқа материалдардан бөгеттер қолданады.

377. Жүктерді үйіп немесе ақтарып тасымалдауға тасымалдық құжаттарды ресімдеу кезінде жүкқұжаттың "орын саны" бағанында жүкжөнелтушімен тиісінше "үйіп" немесе "ақтарып" көрсетіледі.

378. Үйіп немесе ақтарып тасымалдауға жататын жүктерді тиеу алдында жүкжөнелтуші вагондардың құрылыстық саңылауларын бітеу бойынша шаралар

қолданады. Вагондардың саңылауларын бітеу жүріс жолында жүктердің темір жолдарға сусымауын және қоршаған табиғи ортаның ластануын болдырмау үшін қ а ж е т .

379. Астықтық жүктер темір жол көлігімен үйіп тасымалдауға есіктік бөгеттер (қалқандар) болғанда жол беріледі.

Тарыны, зығыр мен қышаның тұқымын, қонақжүгеріні, қонақтарыны тасымалдаған кезде жүкжөнелтуші вагонның қабырғалары мен қалқандарын қағазбен немесе басқа материалдармен техникалық шарттарға сәйкес желімдейді.

Басқа астық жүктері, сондай-ақ ұн, жарма және іріктелген жүгерінің тұқымдары тек қаптарда тасымалданады.

Ескерту. 379-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

380. Астық жүктерін үйіп тасымалдау жабық вагондарда алынбалы және алынбалы емес есіктік қалқандармен және өздігінен тығыздалатын есіктермен жүргізіледі. Аталған вагондардың мынадай айыру белгілері бар:

алынбалы емес есіктік қалқандары бар барлық төртосьті вагондардың шанақ сыйымдылығы 106 куб.м туралы үлгісі бар;

өздігінен тығыздалатын есіктермен жабдықталған вагондардың шанақ көлемі 106 куб.м туралы үлгісі және есігінің төменгі орта бөлігінде төртбұрышты түсіру жү к т е с і г і б а р .

Астықтық алынбалы қалқандары бар астықтық үйілмелі жүктерді тасымалдау жабық вагонның кез-келген түрінде жүргізіледі.

Өздігінен тығыздалатын есіктермен жабдықталмаған шанағының көлемі 120 куб. м вагондарда астықтық жүктерді тасымалдау астықтық алынбалы қалқандарды орнату арқылы жүргізіледі.

381. Вагондарда астықтық алынбалы қалқандарды қамтамасыз ету және бекіту жүкжөнелтушінің күштерімен және құралдарымен жүргізіледі. Қалқандар (қалқанның металдық пердесіндегі тесік арқылы) вагон есігінің жақтауларына әр жағынан ұзындығы 100-110 мм-ден аспайтын екі шегемен қағылады.

Астықтық қалқандардың жүктесіктерінің ысырмалары шегелермен қ а ғ ы л м а с ы н .

Ескерту. 381-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

382. Дәнді үйіп (қара бидайды, бидайды, арпаны, сұлыны, жүгеріні дәнде), асбұршақты, қарақұмықты алынбалы және алынбалы емес қалқандары бар төртосьті жабық вагондарда тасымалдаған кезде жүктің орналасуы вагонның

есіктік ойығындағы қалқанның жоғарғы жиегінен 10 см төмен жүргізіледі. Бұл ретте вагонның шет қабырғалары жағына қарай табиғи еңіс бұрышымен дәннің көтеріле бастауы (қара бидайды, бидайды, арпаны, сұлыны, жүгеріні дәнде) астықтық қалқанның шетінен кемінде 100 см қашықтыққа (схеманы қара), асбұршақ пен қарақұмық үшін - кемінде 150 см қашықтыққа қашықтауы тиіс.

Тары, зығыр, қыша мен арыштың тұқымдары вагонның шеткі қабырғаларына қарай көтерместен астықтық қалқанның жоғарғы жиегінен 10 см төмен тиеледі.

Өздігінен тығыздалатын есіктермен жабдықталған төртосыты жабық вагондарға дәнді тиеу вагонның төбесінде орналасқан жүктесіктер арқылы жүргізіледі.

Жүктерді жүктесіктер деңгейінен жоғары үйіп немесе ақтарып тиеген кезде вагондардың жүктесігі тесіктерін жүкжөнелтуші тығыздап жабады және ішкі жағынан кенеп матамен немесе бірнеше қабатты тығыз қағазбен бітейді.

383. Астықтық жүктерді тиеуге ақаусыз және тазартылған, ал қажет жағдайларда әрі жуылған вагондар беріледі, оларды тиеуге бергенге дейін тасымалдаушының станциядағы өкілі қарайды.

Вагондарды жуғаннан соң тиеу вагондарды кептірмей, бірақ еденді тасымалдаушының күштерімен және құралдарымен жүкжөнелтушінің есебінен сүрту арқылы жүргізіледі.

Жүкжөнелтуші тиеу алдында вагондар мен қалқандардың коммерциялық жағынан ақаусыз, тазартылған, зиянкестер түспеген, олар арқылы дәннің ағуы мүмкін болатын тесіктер мен саңылаулар жоқ екендігіне көз жеткізеді.

Тасымалдаушының Қазақстан Республикасы Ауыл шаруашылығы министрлігінің тиісті аумақтық (облыстық немесе аудандық) басқармаларымен уағдаластық бойынша жаппай тасымалдау кезеңінде дәнді тиеуге вагондардың жарамдылығын алдын ала қарау, вагондарды жуу және дайындау пункттерінде жүкжөнелтушінің өкілімен жүргізіледі.

Ескерту. 383-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

384. Астықтық жүктерді, майлы және бұршақты дақылдардың тұқымдарын Қазақстан Республикасы ішінде және экспортқа тасымалдауға жүкжөнелтушінің Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес талап етілетін дән сапасы сертификаты, сондай-ақ өзге құжаттары бар болғанда ұсынылады.

Астықтық жүктерді экспортқа халықаралық теміржолдық қатынасының жүкқұжаты бойынша тасымалдаған кезде жүкқұжаттарына сапа сертификатын тіркеу міндетті емес. Бұл жағдайда жүкжөнелтуші жүкқұжатының " Жүкжөнелтушінің ерекше өтініштері мен белгілері" бағанында мынадай: " Сертификатты тіркеу талап етілмейді" белгі соғуға міндетті.

Ескерту. 384-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация

министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)

Б ұ й р ы ғ ы м е н .

385. Ылғалдылығы 16% дейінгі дән жүктерін тасымалдау, соның ішінде 17% дейінгі дәнбұршақтық дақылдарды, 15% дейінгі тары, 10% дейінгі майлы дақылдар тұқымдарын, 8% дейінгі күнбағыс тұқымдарын қоса алғанда теміржолдық қатынаста да, сондай-ақ аралас теміржол-су қатынасында да жалпы шарттар бойынша жүргізіледі.

386. Зақымданған дән Қазақстан Республикасы Ауыл шаруашылығы министрлігінің Өсімдіктер карантині жөніндегі Бас мемлекеттік инспекторымен белгіленген ұйымдардың адресіне мұндай дәнді өңдеу және (немесе) қайта өңдеу үшін тасымалданады.

Ауылшаруашылығы өнімдерінің ауруларымен зақымданған дән жүктерін түсіргеннен (босатқаннан) соң жүкалушы вагондарды жуады.

Дән емес жүктерді түсіргеннен соң дән тасымалдағыш-вагондар да жууға жатады.

Бұзылған дәнді тасымалдағаннан соң вагондар мен астықтық қалқандарды бұқырлау тасымалдаушы мен жүкалушының арасындағы шарттармен белгіленетін тәртіппен жүкалушының есебінен жүкалушымен немесе тасымалдаушымен жүргізіледі.

Бұқырлау жүргізілгеннен соң Қазақстан Республикасы Ауыл шаруашылығы министрлігінің тиісті аумақтық (облыстық немесе аудандық) басқармаларымен тасымалдаушыға вагондар мен қалқандар залалсыздандырылды деген анықтама беріледі.

387. Клиенттің кірме жолдарында астықтық қалқандарды вагондарға тиеу және оларды вагондардан түсіру жүкжөнелтушімен және жүк алушымен жүргізіледі.

Астықтық жүктерді түсіргенде жүк алушы астықтық қалқандарды вагонның есік ойығының тіреуінен сүйменнің жалпақ ұшымен соққысыз ығыстыра отырып түсіреді.

Ескерту. 387-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) **Б ұ й р ы ғ ы м е н .**

388. Алынбайтын есіктік қалқандармен жабдықталған вагондарды астықтық жүктерді үйіп тиеуге беру алдында вагон шаруашылығы қызметінің қызметкерлері бөгеттік қалқандардың және қалқандарды тасымалдық жағдайдан жұмысшыға ауыстыру үшін тағайындалған барлық тік және көлденең бағыттауыштардың ақаусыздығын мұқият тексереді.

Қалқандардың тасымалдық жағдайы деп қалқандардың есіктік ойықтан алынған және көлденең бағыттауыштарда тұрғаны, жұмыстық жағдайы -

қалқандардың есіктік ойыққа орнатылғаны саналады.

Қалқандары ақаулы вагондарға дәнді тиеуге рұқсат берілмейді.

Вагонға дән тиеу алдында жүкжөнелтуші қалқандарды тасымалдық жағдайдан жұмысшы жағдайына ауыстырады. Бұл үшін вагонның шеткі қабырғалары жақтарынан төменгі бағыттауыштарда орналасқан топсалық ілмек-бекіткіштерді ашқаннан соң, қалқандар көлденең бағыттауыштар бойынша кез-келген кезектілікпен есіктік ойыққа жылжытылады және тік бағыттауыштар бойынша бірінің үстіне бірі түсіріледі.

Қалқандар түсірілгеннен соң жүкжөнелтуші олардың тура орнатылуын т е к с е р е д і .

Бұл ретте вагонның ішіндегі қалқандардағы брезент алжапқыштар еден мен қалқан арасындағы, сондай-ақ жоғарғы мен төменгі қалқандар арасындағы саңылауларды жабуларын тиіс.

Вагоннан жүкті түсіру алдында жұмысшы жағдайынан мына тәртіппен қалқандарды жинастыру жүргізіледі: екі жалпақұшты сүйменшелер қалқанның төменгі бұрыштарының қиғаш-ұяларына соққысыз салынады және олардың көмегімен жоғарғы қалқан жүктің қажетті ағысы пайда болғанға дейін 90-100 мм биіктікке көтеріледі, содан соң жоғарғы мен төменгі қалқанның арасына ағаш салма қойылады.

Жүктен босағаннан соң жоғарғы қалқан қолмен жоғарғы бағыттағышқа көтеріледі және вагонның бүйір қабырғалары бойымен кез-келген жағына жылжытылады.

Содан соң дәл сол реттілікпен төменгі қалқан көтеріледі және кері жаққа жылжытылады.

Жүк түсірілген соң қалқандар тасымалдық жағдайға орнатылады, бұл үшін олар вагонның бүйір қабырғалары бойымен тірелгенге дейін жылжытылады және бекіткіштермен бекітіледі.

Қалқандарды жұмысшы немесе тасымалдық жағдайға орнату қалқандарды бүлдіруі мүмкін өткірұшты сүймендерді, балталарды және басқа заттарды қолданбай жүргізіледі.

Қалқандарды шегелермен бекітуге, сондай-ақ вагондардан қалқандарды алуға жола берілмейді.

Ыдыстық және даналық жүктерді тасымалдаған кезде қалқандар тасымалдық жағдайда болады.

Ескерту. 388-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

18-тарау. АШЫҚ ЖЫЛЖЫМАЛЫ ҚҰРАМДА ТАСЫМАЛДАУ

389. Ашық жылжымалы құрамда тасымалдауға 30-қосымшада көрсетілген жүктерге жол беріледі.

Өздерінің қасиеттері мен сипаты бойынша 1-қосымшада көрсетілген жүктерге теңестірілуі мүмкін емес жүктерді тасымалдау ашық жылжымалы құрамда жүкжөнелтушінің (жүкалушының) әмбебап немесе арнайы контейнерлерінде тасымалдауға жол беріледі, егер тасымалдаудың мұндай тәсілі осы өнімге стандартпен қаралған болса, ал контейнердің құрылымы мен параметрлері осы стандарттың талаптарына сәйкес келеді.

Ескерту. 389-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

390. Ашық жылжымалы құрамның түрі тасымалданатын жүктің тегіне, тиеу, түсіру (босату) шарттарына, оларды жүргізу үшін құрылғылар мен механизмдердің бар болуына байланысты жүкжөнелтушімен таңдалады. Тиеу-түсіру жұмыстарының өндірісі МемСТ 22235-76 және вагондардың, контейнерлердің сақталуын қамтамасыз ету жөнінде талаптарына қоятын басқа нормативтік-техникалық құжаттардың талаптарына сәйкес орындалады.

Ескерту. 390-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

391. Ашық жылжымалы құрамда жүктерді орналастыру және бекіту жүктерді орналастырудың және бекітудің техникалық шарттарына сәйкес жүргізіледі.

Ескерту. 391-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

392. Оның қасиеттеріне байланысты жүкті буып-түю қажет болғанда, ыдыстар мен буып-түюге талап қоятын стандарттарға немесе техникалық шарттарға сәйкес келетін көліктік ыдыс қолданылады.

Қағазды, пергаминді және оңай жанғыш материалдарды қолдану арқылы буып-түйілген жүктерді ашық жылжымалы құрамда тасымалдауға жол берілмейді.

393. Ашық жылжымалы құрамда тасымалдауға жол берілетін қауіпті жүктер осы Ережеге сәйкес тасымалданады.

394. Қара металл сынықтары, қалдықтары, олардың қорытпалары тасымалдауға қауіпсіз, отжарылуқауіпті және радиоактивті материалдардан зиянсыздандыру, зиянды химиялық заттардан тазартылған жағдайдағы стандарттарға сәйкес дайындалып тасымалданады және олардың жарылу

қауіпсіздігін куәландыратын құжатпен алып жүреді.

Түсті металл сынықтары, қалдықтары, олардың қорытпалары жиынтығы 500 кг-дан артық пакеттерге баспаланып ашық вагондарда немесе арнайыландырылған контейнерлерде тасымалданады.

395. 26-қосымшада көрсетілген, майда фракциялары бар жүктерді (олардың мөлшері 13 мм-ден аспайтын түйірлер) ашық жылжымалы құрама тасымалдаудың мүмкіндігі жүкжөнелтушімен белгіленеді.

396. Жүкжөнелтуші майда фракциялары бар жүктерді тиеу алдында ұсынған жүкті осы жылжымалы құрамда тасымалдау оның шығындарына, оның темір жол мен қоршаған табиғи ортаны ластауына алып келмейтініне көз жеткізеді. Егер платформаның немесе вагон шанағының ақаусыздығы кезінде жүктің шығыны құрылыстық саңылаулар арқылы мүмкін болса, онда жүктің сақталуы үшін жүкжөнелтуші төгілуіне қарсы қосымша іс-шаралар қолданады.

397. Пайда фракциялары бар жүктерді ашық жылжымалы құрамға тиеу кезінде жүкжөнелтуші қозғалыс кезінде майда түйіршіктердің үрленуін, сондай-ақ вагондардың ернеуінің деңгейінен оны жоғары тиеген ("бөрігімен") жағдайларда жүктің құйылуын болдырмауға іс-шаралар қолданады. Аталған іс-шаралар жүкжөнелтушімен жүктің әр түрі үшін әзірленеді. Байыту фабрикасының сұрыптау қондырғыларына жөнелтілетін сортталған және қатардағы көмірлері мен брикеттерінен басқа барлық жағдайларда жүктің беті вагондардағы және контейнерлердегі жүктердің орналасуы мен бекітілуінің техникалық шарттарына сәйкес немесе жүкжөнелтушімен жасалған және тасымалдаушымен келісілген нұсқалыққа сәйкес тегістеледі және тығыздалады. Бұл ретте "бөрікке" көлденең қимада трапеция пішіні беріледі. Жүкті тығыздағаннан соң "бөріктің" төменгі негізі ашық вагон шанағының жоғарғы б а й л а у ы н а н а с п а й д ы .

Жүкті тегістеу мен тығыздау үшін вагондарда механикаландырылған қондырғылар және басқа қарапайым құралдар қолданылуы мүмкін.

398. Минералдық-құрылыс жүктерін ашық вагонның ернеулерінен жоғары тиеген жағдайларда жүк "бөрігінің" негізі ернеулер деңгейінен ең кемінде 50 мм т ө м е н б о л у ы т и і с .

399. Жүктерді механикаландырылған қондырғылармен тығыздау және басқа тәсілдерді қолдану МемСТ 22235-76-ға сәйкес жүктер мен вагондардың сақталуын қ а м т а м а с ы з е т е д і .

400. Суықтан қатуға ұшырайтын жүктер осы Ережеге сәйкес тасымалданады.

19-тарау. ЖОЛСЕРІКТЕРДІҢ АЛЫП ЖҮРУІНДЕГІ ТАСЫМАЛ

401. Жолсеріктердің, жүкжөнелтушілердің, жүк алушылардың алып жүруімен мына жүктер вагон-вагондық жөнелтілімдермен тасымалданады:

м а л д а р ;
қ ұ с пен а р а л а р ;
тірі балық пен балықотырғызу материалдары (шабақтар);
өсімдіктер мен тірі гүлдер;
тасымалдаған кезде арнайы қызмет көрсетуді (жылытуы, желдетуді, күтімді) талап ететін тез бұзылатын және азық-түлік жүктері;
шарап, мамандандырылған жылжымалы құрамда құйылып тасымалданатын шарап материалдары мен коньяктік спирт (изотермиялық вагон-цистерналарда, цистерна-термостарда);
ашық жәшіктерде шарап, арақ, коньяк;
мұражайлық және көнекөздік құндылықтар;
өздерінің осьтерімен жұмыс істемейтін жағдайда тасымалданатын теміржолдық жылжымалы құрам (тепловоздар, электровоздар, паровоздар, мотовоздар, вагондар, соның ішінде арнайы тағайындалған және өздігінен жүретін автодрезиналар, автомотрисалар, дизельпоездар мен электропоездардың вагондары, жылжымалы жүккөтергіш крандар, электрстанциялар, энергопоездар және теміржолдық жүрістегі тағы басқа жабдықтар);
локомотивтердің тендерлері;
тар жолтабанды теміржолдық көлікке арналған платформаларда тасымалданатын локомотивтер;
пайдаланыста болған автомобильдер, тракторлар, барлық атаулардағы моторландырылған машиналар, соның ішінде жөндеуге және жөндеуден келе ж а т қ а н ;
арнайы автомобильдер, арнайыландырылған автомобильдер мен автоцистерналар (соның ішінде мұнай өнімдерін, су, сұйытылған газ тасымалдау үшін және отынқұйғыштар), арнайы шанақты автомобильдер; малдәрігерлік қызметтің, халыққа мәдени және тұрмыстық қызмет көрсетудің а в т о м о б и л ь ф у р г о н д а р ы ;
автомобильдердегі жылжымалы шеберханалар, зертхана автомобильдерді қоса а л ғ а н д а ;
техникалық көмек автомобильдері, өрт машиналары, автобетоналмастырғыштар, тозаңдатқыштары бар жол жинастыруға арналған автомобильдер; арнайы жабдықтармен жарақталған рентгендік, жедел жәрдем, реанимациялық және басқа автомобильдер;
жүріс жолында жартылай түсіру немесе тиеу арқылы тасымалданатын жүктер;
қ а у і п т і жү к т е р .

Ескерту. 401-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация

министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)

Б ұ й р ы ғ ы м е н .

402. Жүкқұжатына жүкжөнелтушімен жүк атауының астына жолсеріктерінің санын, олардың аты-жөнін (толық) көрсетіп, жүкті жолсеріктер алып жүретіні туралы белгі соғылады. ТЭЖ-ді пайдаланып жүк тасымалын ресімдеу кезінде сондай-ақ жолсеріктер саны көрсетіледі.

Ескерту. 402-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)

Б ұ й р ы ғ ы м е н .

403. Тасымалдауға кедергілер және жүкті беру қажеттілігі туындаған жағдайда жолсерік жүкжөнелтушінің функциясын жүзеге асырады. Жолсерікке жүкжөнелтушінің функцияларын жүктеу туралы жолсерікке берілетін өкілеттіктерді дәл сипаттау арқылы жүкқұжатының "Жөнелтушінің ерекше өтініштері мен белгілері" бағанында белгі соғылады.

Заңды тұлғаның атынан мұндай өкілеттіктер беруге сенімхат оның басшысының немесе осы ұйымның мөрімен куәландырылған оның құрылтайшы құжаттарымен осыған уәкілетті өзге адамның қол қоюымен беріледі.

Ереженің осы тармағымен қаралған ТЭЖ-ді пайдаланып тасымалдарды ресімдеу кезінде мәліметтер темір жол көлігінің автоматтандырылған ақпараттық жүйесінің жұмыс істеу технологиясына және жүкжөнелтуші мен тасымалдаушының арасындағы электрондық құжат айналымы жүйесіне сәйкес Т Э Ж - г е е н г і з і л е д і .

404. Жолсеріктердің мыналарда жүруіне рұқсат беріледі:

жүк тасымалданатын вагонда;

жүкжөнелтушінің өтінімі бойынша тасымалдаушы берген жеке вагонда;

жүкжөнелтушіге, жүкалушыға тиесілі немесе олармен жалға алынған жеке в а г о н д а .

Оның кімге тиесілі екеніне қарамай жолсеріктердің жеке вагонда жүрген жағдайында жүкжөнелтуші ГУ-27е нысанды жүкқұжатын (19-қосымша) немесе осы Ережемен белгіленген тәртіппен ТЭЖ үшін деректерді толтырады, онда әрбір алып жүретін жүгі бар вагон жөніндегі мәліметтерді және жолсеріктер жүріп бара жатқан вагон туралы мәліметтерді көрсетеді.

Жүкті алып жүретін жолсеріктердің жол жүруі үшін жүкжөнелтушіден тасымалдаушының Тарифтік басшылығы (прейскурантымен) белгілеген мөлшерде ақы алынады. Жолсеріктердің жолақысы жүкқұжатта көрсетіледі .

Ескерту. 404-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)

Б ұ й р ы ғ ы м е н .

405. Жолсерік салмағы отыз бес килограмнан жоғары емес оған тиесілі қол

жүгін өзімен бірге вагонда тегін алып жүреді.

Жолсерікте белгіленген нормадан жоғары қол жүгі бар болғанда одан қол жүгінің артық жиынтығы үшін тариф бойынша тасымал төлемі алынады (шағын жөнелтпелермен тасымалданатын жеке (тұрмыстық) қажеттіктерге арналған жүктер ретінде).

406. Жүкті алып жүру және күзету сеніп тапсырылған жолсерік жөнелту станциясына төлқұжатты (жеке куәлікті) және іссапар куәлігін ұсынады.

Жолсерікке осы және тасымал құжаттарының негізінде станциядағы тасымалдаушының өкілімен немесе ол уәкілеттік берген қызметкермен қол қойылған және күнтізбелік мөрқалыппен расталған жөнелту станциясымен белгіленген нысандағы куәлік (27-қосымша) беріледі.

Жолсерікпен куәлік алынған кезде жолдық ведомостың түбіртегінде жөнелту станциясының күнтізбелік мөрқалыбының астына "Куәлікті алдым" деген жазба жазылады және жолсеріктің аты-жөні, тегі көрсетіліп қолы қойылады. Жолсерік куәлікті алған кезде куәлікте баяндалған жолсеріктің негізгі міндеттерімен танысады және бұл жөнінде куәлікке әрі жөнелту станциясы жүкжөнелтушілерінің (жұкалушыларының) жолсеріктерге куәліктерді беруді тіркеу кітабына қол қояды.

Жолсерікке куәлік ТЭЖ-ді пайдаланып жүк тасымалдауды ресімдеу кезінде жөнелту станциясымен басып шығарылған ГУ-27У-ВЦ нысанды (16-қосымша) электрондық жүкқұжаттың қағаздық көшірмесіне қол қойдыру арқылы беріледі. Куәлікті алғаны туралы белгі ТЭЖ-ға тасымалдаушының ААЖ-ның жұмыс істеу технологиясына сәйкес енгізіледі.

407. Жүктерді алып жүруге арналған жолсеріктердің саны жүкжөнелтушімен (жұкалушымен) белгіленеді. Бұл ретте, жолсеріктердің санын екі адамнан кем тағайындауға рұқсат берілмейді.

408. Қауіпті жүктерді алып жүрудің қосымша шарттары осы Ережемен белгіленеді.

409. Алып жүруге жататын жүкті вагондар мен контейнерлерде жүктерді орналастырудың және бекітудің техникалық шарттарының талаптарына сәйкес жүкжөнелтуші орналастырады және бекітеді.

410. Жолсеріктер өрт қауіпсіздігінің талаптарына жауап беретін қолшамдарды және қатты отынды (көмір, отын) пайдаланып қалыпты түрдегі шойын пештерді қолданады. Жүріс жолында жолсеріктер өрт және жеке қауіпсіздік талаптарын ұстанады.

Жүкжөнелтуші вагондарды пешпен жабдықтаған кезде өрт сөндіру мақсаты үшін жүкжөнелтуші жолсеріктерді көлемі 100 литрден кем емес брезенттік немесе полиэтилендік сыйымдылықтардағы су қорымен қамтамасыз етеді.

411. Жылжымалы құрамға зақым келтірмейтін және қозғалыс қауіпсіздігі мен

өрт қауіпсіздігінің талаптарын қанағаттандыратын жолсеріктердің алып жүруіндегі жүктерді тасымалдауға арналған қажетті барлық алынбалы қарапайым құралдарды жүкжөнелтуші береді.

412. Жүк вагонында пештер мен пеш жабдықтарын орнату өрт қауіпсіздігі талаптарымен белгіленген тәртіппен жүргізіледі. Пештерді орнатқан кезде жүк пен пештің арасындағы қашықтық 1 м-ден кем емес, ал тиеудің жоғарғы деңгейі мен вагонның төбесі - 50 см-ден кем емес. Жүкпен бірге жолсеріктердің болуы болжамданған вагондардағы есік ойықтарында жүктердің, қатты отын қорының, басқа материалдардың орналасуына тыйым салынады.

413. Вагондарда жүкжөнелтушіге (жүкалушыға) тиесілі пештер мен пеш жабдықтарын орнатқан кезде, жүкжөнелтушімен жүкқұжатының "Жүкжөнелтушінің ерекше өтініштері мен белгілері" кері жағының 4-бағанында олардың саны көрсетіледі.

414. Вагондарды жүріс жолының барлығына пешке арналған қатты отынмен жабдықтау жүкжөнелтушімен қамтамасыз етіледі.

415. Жүкке бұзылу қаупі төнген жағдайда және оны толық сақталымда жүкалушыға жеткізу мүмкін болмаса, жүкжөнелтуші немесе бұған уәкілетті жолсерік жүкке өзі билік етеді.

Тасымалдау процесінде бекітудің немесе жүктің орнықтылығының бұзылғанын байқаған кезде жолсерік вагонды ағыту жөнінде шешім қабылдау үшін станция бастығына жазбаша өтініш береді және бекітуді түзету, жүктің орналасуы мен орнықтылығын қалпына келтіру бойынша іс-шаралар қолданады. Тасымалдаушының кінәсінен бекітудің немесе жүк орнықтылығының бұзылған кезінде түзету тасымалдаушының күштерімен және құралдарымен жүргізіледі. Бекітудің немесе жүкті тиеуді тексерудің нәтижелері және жүкжөнелтушінің кінәсінен вагонның амалсыз бос тұру уақыты жалпы нысандағы екі дана актпен ресімделеді. Актің бір данасы тасымалдау құжаттарына тіркеледі және жүкқұжатының "Тасымалдаушының белгілері" кері жағының 6-бағанында жалпы нысанды актінің нөмірі және оның жасалған күні көрсетіледі. Актінің екінші данасы вагонның ағытылуы жүргізілген станцияда қалады.

416. Жолсеріктердің қоса жүруімен бара жатқан вагондардың техникалық ақаулығы жүріс жолында байқалған және осы поезбен бұл вагондардың бұдан әрі жүруі мүмкін болмаған кезде мұндай вагондар ағытылады.

Жүкжөнелтушінің немесе жолсеріктің кінәсінен болған вагонның зақымдануы кезінде вагонның зақымдануы туралы акт және жалпы нысанды акт ресімделеді.

Жолсерік вагонның бұзылғаны туралы актінің мағынасымен келіспейтін жағдайда, келіспеуінің уәждерін көрсетіп, оған ескертулермен қол қояды. Вагонның бұзылғаны туралы актінің бірінші данасы тағайындалған станциясында жүкалушыға беру үшін тасымалдау құжаттарына немесе егер

бұзылған вагон топтық жөнелтпе құрамында жүрген болса қосымша жіберілетін жолдық ведомосқа тіркеледі. Бұл ретте, қосымша жіберілетін жолдық ведомостың жүк атауы астына немесе жүкқұжатының "Тасымалдаушының белгілері" кері жағының 5-бағанында вагонның бұзылғаны туралы актінің нөмірі, оның жасалуының күні мен себебі көрсетіледі. Вагонның бұзылғаны туралы актінің екінші данасы вагонның бұзылғаны жөніндегі шотқа тіркеледі, ол тасымалдаушымен жүкалушының ақы төлеуі үшін қойылады. Вагонның бұзылғаны туралы актінің үшінші данасы вагонның ағытылуы жүргізілген станцияда қалады.

Егер құрамында техникалық ақаулы вагон болған вагондар тобы бірқанша жолсеріктердің алып жүруімен жүрген болса, онда жолсеріктердің біреуі кідірген вагонмен қалады.

Егер вагонның техникалық ақауын жою үшін жүк басқа вагонға қайта тиелген жағдайда, бұл жөнінде тасымалдау құжаттарында немесе қосымша жіберілетін жолдық ведомосқа (егер ағытылған вагон топтық жөнелтпе құрамында жүрсе) тасымалдау құжаттарын толтыру ережесімен белгіленген тәртіппен белгі қойылады.

417. Жолсеріктердің жүкті онан әрі алып жүруді жүзеге асыруы мүмкін болмайтын жағдайлар туындаған кезде (мысалы, аурудың себебінен), станциядағы тасымалдаушының өкілі жолсеріктердің жазбаша өтініші бойынша жөнелту немесе тағайындалған станция арқылы жүкжөнелтушіні немесе жүкалушыны бұл жайында хабардар етеді. Жолсеріктер жазбаша өтініш беруге мүмкіндігі болмаған жағдайларда, хабар беруге және жүктің алып жүру тәртібін өзгертуге белгіленген тәртіппен ресімделген, бұл үшін тиісінше уәкілетті органмен, ұйыммен (мысалы, медициналық мекемемен, құқық қорғау органымен) ұсынылған анықтама негіз болып табылады. Хабар алғаннан соң жүкжөнелтуші немесе жүкалушы жолсеріктерді алмастыруды жүзеге асырады.

Бұл жағдайда вагондар жүктерімен жүкжөнелтушінің немесе жүкалушының жаңа жолсеріктері келгенге дейін станцияда кідіріледі, ол жөнінде жалпы нысанды акт жасалады. Вагондар жүгімен кідірілген станция жаңа жолсеріктерге осы Ережемен белгіленген тәртіппен куәлік береді. Вагондар жүгімен кідірілген станция жаңа жолсеріктер туралы мәліметтерді жүкке ілесіп жүретін жүкқұжаттың "Тасымалдаушының белгілері" бағанында көрсетеді.

Жүктің тағайындалған станцияға келген бойында тасымалдаушы тасымалдау құжаттарына тіркелген жалпы актінің негізінде жаңа жолсеріктердің келуін күтіп вагондардың станцияда болуына байланысты кеткен шығындарын жүкалушыдан өндіріп алады.

Осы ережемен белгіленген тәртіп жолсеріктердің алып жүруімен қауіпті жүктерді тасымалдауға қолданылмайды.

ТЭЖ-ді пайдаланып тасымалдауды жүзеге асырған кезде Ереженің осы тармағына сәйкес жолсерікті алмастыру туралы ТЭЖ-ға белгілер тасымалдаушы ААЖ-ның жұмыс істеу технологиясына сәйкес енгізіледі. Жүкті электрондық тасымалдық құжаттарының қағаздық көшірмелерімен алып жүрген кезде белгілер сондай-ақ бұл қағаздық көшірмелеріне де енгізіледі.

ААЖ-да тиісті функционалдық мүмкіншіліктер бар болғанда, қажет кезінде құжаттар (өтініш, анықтама, акт) электрондық түрде жасалады және ААЖ-ға беріледі, бұл жағдайда жолсеріктермен қол қойылған электрондық құжаттардың қағаздық көшірмелері алып жүрушілер алмастырылған станцияда сақтауда қ а л а д ы .

418. Жолсеріктердің алып жүруімен жүретін вагондар поездың құрамына бір т о п п е н қ о й ы л а д ы .

419. Жүкке бұзылу қаупі төнген жағдайларда және оны алғашқы тағайындалуы бойынша толық сақтап жеткізу мүмкін болмаса, тасымалдаушы жолсеріктің жазбаша талабы бойынша вагонды ағытады және белгіленген тәртіппен жүкті басқа ұйымдарға беруде жолсерікке көмек көрсетеді.

20-тарау. ЖӨНЕЛТУШІЛІК МАРШРУТТАРМЕН ТАСЫМАЛДАУ

420. Жүк тасымалдарын жөнелтушілік маршруттау жүктердің жеткізу мерзімдерін қысқартуға, вагондардың айналымын тездетуге, станцияларда олардың қайта өңдеу көлемін азайтуға, материалдық құралдарды үнемдеуге, тасымалдар кезінде жүктерді сақтаудың жағдайларын құруға ықпал ететін және кірме жолда маршруттық жөнелту тасымалдарын қалыптастырған кезде тасымалдаушы мен жүкжөнелтушінің арасында өзара тиімді жағдайларды қ а м т а м а с ы з е т е д і .

Ескерту. 420-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й ы р ы ғ ы м е н .

421. Жөнелтушілік маршруттау мыналарға негізделеді:

- 1) жүқағындарын шоғырландыру жолымен: тұтынушыларды жеткізушілерге және түсіру (босату) аудандарын тиеу учаскелеріне оңтайлы бекітуді қамтамасыз ету; жеке маршруттық тағайындауларға жаппай жүктерді тиеуді шоғырландыру; бір жүкжөнелтушімен бір станциядан тағайындаулар бойынша жүктерді тиеудің күнтезбелік жоспары; кәсіпорындардың кірме жолдарында немесе бір жүкжөнелтуші станциясының жолдарында белгілі тағайындалған вагондардың шоғырлануы;
- 2) тарату станцияларына тағайындау маршруттарын ұйымдастыру кезінде жүк

поездарын құрастыру жоспарын сақтау және жөнелтушілік маршруттарын немесе олардың негізін толық құрамда құрастыру станциясынан тағайындалған станциясына дейін сақталып өткізілуін қамтамасыз ету;

3) жүкжөнелтушілердің, жүкалушылардың, тасымалдаушылардың және магистральдық темір жол желісі операторының техникалық құралдарын ұтымды п а й д а л а н у ;

4) маршруттық тасымалдауды ұйымдастырудың нысандары мен әдістерін т ұ р а қ т ы ж е т і л д і р у .

422. Бір жүкжөнелтуші бір станцияда тиелген және бір түсіру немесе тарату станциясына тағайындалған вагондардан маршруттарды ұйымдастыру (қалыптастыру) жоспары жүк поездарын құрастыру жоспарына сәйкес кемінде бір станцияны маршрутты қайта өңдеуден міндетті түрде босатуды көздейді .

Ескерту. 422-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

423. Маршруттың салмағы мен ұзындығы магистральдық темір жол желісі операторымен келісім бойынша тасымалдаушымен белгіленеді. Ерекше жағдайларда маршрут ұзындығын азайту жағына қарай белгіленген нормалардан нақты бір вагоннан артық емес ауытқуға рұқсат беріледі. Жүкжөнелтушінің кірме жолында белгіленген салмақтық нормадағы (тиеу шебі бойынша шектеу және басқалар) маршруттарды құрастыру мүмкін болмағанда, салмағы магистральдық бағыттардағы поездардың салмағына еселі вагондар топтарынан маршруттар ұйымдастыру қаралады.

Ескерту. 423-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

424. Маршруттардың жүріс бағытында поезд салмағының азаю жағына өзгеру станциялары (түбірлі өзгеріс пункттері) бар болғанда, маршруттар негізден (жүріс жолында поездың салмағы өзгерген жағдайда тағайындалған станциясына дейін қайта құрастырусыз жүретін белгіленген салмақтағы жөнелтушілік маршрутының негізгі бөлігі) және салмақтың түбірлі өзгеріс пункттеріне дейін құрамның жүретін тіркеме бөлігі. Салмақтың немесе құрамның ұзындығының қатар нормалары белгіленген бағыттарда мұндай маршруттар барлық станциялармен құрамды өзгертпей өткізіледі. Маршрут негізінің салмағы мен ұзындығы тасымалдаушымен белгіленеді. Нақты тағайындаулар үшін маршруттар негізінің салмағы мен ұзындығының белгіленген нормасы жүкжөнелтушілерге х а б а р л а н а д ы .

Салмақтық нормаларды түбірлі өзгерту станцияларында оның құрамының салмағын немесе ұзындығын өзгерткен кезде жүріс жолында маршруттардың

негізін таратуға рұқсат берілмейді.

Поездардың салмақтық нормаларын түбірлі өзгерту станцияларында тасымалдаушы маршрутты толық салмаққа немесе ұзындыққа толтыру жөнелтушілік маршрутының тағайындалғанына сәйкес вагондармен жүзеге асырылады, ал мұндай вагондар болмағанда - осы станция үшін белгіленген поездарды құрастыру жоспары бойынша қашық тағайындаулар вагондарымен.

Ескерту. 424-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

425. Маршруттар олардың тасымалдаушы ұйымдастырылуы мен құрастырылуы бойынша мыналарға:

бір жүкжөнелтушімен бір станцияда тиелген вагондардан құралған, сондай-ақ бір кірме жолда тармақиеленушімен және осы кірме жолдың басқа жүкжөнелтуші-контрагенттерімен құрастырылған жөнелтушілік маршруттарына;

бір станцияда әртүрлі жүкжөнелтушілермен тиелген вагондардан (станциялық сатылы маршрут), бір жүкжөнелтушімен немесе бірқанша жүкжөнелтушілермен бір немесе бірқанша бөлім бекеттерінде (учаскелік сатылы маршрут) құрастырылған сатылы маршруттарға бөлінеді.

Енгізілген вагондардың тағайындалуы бойынша маршруттар мыналарға:

1) бір тиеу (босату) станциясына бір немесе бірнеше жүкалушылар адресіне (жүктерді маршруттармен қабылдау үшін қажетті техникалық жайластырулары бар мұндай станциялар мен жүкалушылардың тізбесі магистральдық темір жол желісі операторымен белгіленеді) тағайындалған вагондардан құрастырылған т у р а м а р ш р у т т а р ғ а ;

2) кірме жолды пайдалануға немесе жүкалушының жүкжөнелтушінің жауапкершілігін есепке алып вагондарды беру мен жинауға арналған шартта белгіленген тағайындалу станциялары бойынша вагондарды топтап (бір жүкалушының адресіне жіберілетін топтағы вагондардың барынша саны оның түсіру (босату) пунктінің түсіру қабілеттілігіне сәйкес келеді) іріктеу арқылы бір тиеу (босату) учаскесінің станцияларына арналған маршруттарға;

3) жүріс жолында қайта өңдеуді барынша қысқартуды ескеріп, маршруттың жүріс жолында орналасқан станциялардың жүк поездарын құрастыру жоспары бойынша ұйымдастырылған тарату станциясына арналып тағайындалған м а р ш р у т т а р ғ а ;

4) іс-әрекеттер аудандарының осы пункттері (маршруттарды тарату пункттерінің және олардың іс-әрекеттерінің аудандарының тізбесі магистральдық темір жол желісі операторымен белгіленеді) үшін белгіленген шектерде тиеу (босату) станциялары және жүкалушылар бойынша вагондарды

адрестерге жіберу жүргізілетін тарату пункттері маршруттарына;

5) тиеу (босату) станциялары (кіру мен тарату станцияларының және олардың іс-әрекеттерінің аудандарының тізбесі магистральдық темір жол желісі операторымен белгіленеді) бойынша осы жүктерімен вагондарды адреске жіберу отын жүктерін алатын кіру немесе тарату станцияларына маршруттар болып б ө л і н е д і ;

"2", "3", "4", "5" тармақтармен ескерілген тағайындалған маршруттар тарату м а р ш р у т т а р ы н а ж а т а д ы .

Ескерту. 425-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

426. Жөнелтушілік пен сатылы маршруттар біртекті және әртекті жүктерден ұ й ы м д а с т ы р ы л а д ы .

Жүктерді тасымалдауды маршруттармен жоспарлаған кезде өңдеусіз жүктердің ең қашық жүрісі ескеріледі. Жүкжөнелтушілер жүктерді тасымалдауға арналған өтініммен қоса үш данада жүктерді маршруттармен тасымалдауға арналған өтінімді тасымалдаушыға ұсынады.

Тасымалдаушы жүкжөнелтушілермен ұсынылған маршруттармен тасымалдауға арналған айлық өтінімдердегі маршруттардың техникалық-экономикалық тиімділігін, жоспардың тасымалдаудың жайылған жоспарына сәйкестігін тексереді, вагон ағындарын өңдеуді қамтамасыз етпейтін маршруттарды жоспардан шығарады. Станциялар үшін жүктерді тасымалдауды маршруттау жөніндегі айлық жоспарлар тасымалдаушының тапсырмасы негізінде ә з і р л е н е д і .

427. Тарату пункттеріне жөнелтушілік маршруттарымен жүктерді тасымалдаған кезде жүкжөнелтушілер маршруттармен жүктерді тасымалдауға арналған айлық өтінімдерде (жоспарларда) осы тарату пунктінің іс-әрекеті ауданына кіретін түсіру (босату) тағайындалған станциялар бойынша бөлу арқылы маршруттарды тарату пункттерінің атауын, маршруттар санын және олардағы вагондардың жалпы санын көрсетеді .

Ескерту. 427-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

428. Тасымалдаушы жүкжөнелтушімен келісім бойынша өтінімді орындаудың тәртібін орната отырып, тасымалдардың күндер және тағайындаулар бойынша ірілендіруді ескереді, маршруттармен жүктерді тасымалдау жөніндегі тапсырмалардың орындалуын қамтамасыз ететін маршруттарды тиеудің күнтізбелік жоспарын жүкжөнелтушілердің қатысуымен әзірлейді және бекітеді. Бекітілген күнтізбелік жоспар жоспарлық ай басталғанға

дейін кемінде үш күн бұрын маршруттарды тиеу станцияларына және жүкжөнелтушілерге хабарландырылады. Қажет болғанда маршруттарды тиеудің күнтізбелік жоспары онкүндік басталғанға дейін үш тәулік бұрын тасымалдаушының жүкжөнелтушілермен келісуі арқылы онкүндіктер бойынша т ү з е т і л е д і .

429. Вагондарды маршруттарды тиеуге, түсіруге (босатуға) беру тәртібі, оларды белгіленген жиынтық мен ұзындыққа дейін құрастыру, тиеуден, түсіруден (босатудан) соң қайтарылуы және жөнелтушілік пен сатылы маршруттардың вагондар тобына тиеуге, түсіруге (босатуға) арналған технологиялық мерзімдер вагондарды беру-жинауға арналған шарттармен белгіленеді. Барлық вагондар үшін айналымның жалпы технологиялық мерзімі белгіленген кезде бұл шарттарда маршруттарды тиеуге, түсіруге (босатуға) арналған жеке технологиялық мерзім ескеріледі.

Ескерту. 429-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

430. Жөнелтушілік маршруттарды бөліктермен тиеген кезде шарттар мен технологиялық үрдістерде бөліктердің саны, олардағы вагондардың саны, маршруттың әр бөлігін тиеудің технологиялық мерзімі, сондай-ақ бірінші бөлікті беру мезетінен бастан тиеудің және маршруттың соңғы бөлігін тапсырудың біткеніне дейін саналатын маршрутты тиеудің жалпы технологиялық мерзімі ескеріледі. Тасымалдау бөлімшесінің вагондарына тиеуге, түсіруге (босатуға) тасымалдаушымен белгіленген мерзімге кірме жолдарға жөнелтушілік маршрутты тиеуге, түсіруге (босатуға) жергілікті жағдайларға байланысты қосымша технологиялық уақыт береді.

Ескерту. 430-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

431. Тасымалдау бөлімшелері тас көмірді, ағашты, дәнді және басқа жаппай жүктерді тиеу учаскелерінде тиеуді, маршруттарды құрастыру мен жөнелтуді қамтамасыз етуді қарастыратын, сондай-ақ осы учаскеде маневрлік жұмысты ұйымдастыруды есепке алып тиеу мерзімдерін белгілейді.

432. Кірме жолдарға жүк тиеу үшін вагондарды беру осы жолдарда тиеуден, түсіруден (босатудан) соң вагондарды пайдалану есепке алынып жүргізіледі. Жүкжөнелтуші онда тиеуде, түсіруде (босатуда) тұрған вагондарды тиісті түрдегі басқа вагондармен маршрутты тиеуге берілген вагондарды алмастырады, айналма маршруттар мен вертушкалар құрамындағы вагондардан басқа.

433. Маршрутты тиеу мынадай жағдайларда тасымалдаушының кінәсінен қамтамасыз етілмеген деп саналады:

1) маршрутты тиеуге вагонды толық немесе жартылай бермеу не ақаулы немесе түрі бойынша мұндай жүкке сәйкес келмейтін вагондарды беру;

2) осы есептік тәуліктерде тиеуге толық емес мерзіммен маршрутты тиеуге вагондарды беру, егер жүкжөнелтуші есептік тәуліктің соңына дейін жүкті ти емесе және тасымалдаушыға тапсырмаса. Осы есептік тәуліктерде тиеуге толық емес мерзіммен маршрутты тиеуге вагондарды беру жүкжөнелтушіні, тасымалдау бөлімшесін, станцияны оны ұйымдастырудан босатпайды. Маршрутты тиеу вагондарды беру-жинауға шарттармен белгіленген мерзімдерде б і т е д і .

Ескерту. 433-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

434. Маршрутты тиеу жүкжөнелтушінің кінәсінен қамтамасыз етілмеген деп с а н а л а д ы , е г е р :

1) осы тәуліктерде тиеуге тағайындалған және тасымалдаушымен тиеуге толық мерзіммен вагондармен қамтамасыз етілген маршрут тиелмеген әрі есептік тәуліктің соңына дейін тасымалдаушыға тапсырылмаған;

2) жүкжөнелтуші күнтізбелік жоспар бойынша ескерілген маршрутты т и е у д е н б а с т а р т с а ;

3) маршрут немесе маршруттың негізі белгіленген нормаға қарағанда кем жиынмен немесе вагондар санымен тасымалдаушыға берілсе не ол жүкжөнелтушімен поездар құрастыру жоспарын және Техникалық пайдалану ережесін б ұ з а отырып құрастырылса.

Мынадай жағдай маршруттық тиеу бұзылған болып саналмайды, егер алғашқы тағайындалған маршрутты жаңасына алмастыру осы Ережеге сәйкес тасымалдаушымен келісім бойынша жүргізілсе.

435. Жүкжөнелтуші мен тасымалдаушы осы онкүндіктің жеке күндерінде маршруттың тиеу жоспарын жол берілген орындалмауының орнын берілген күнтізбелік онкүндік ішінде толтырған кезде, маршруттарды тиеуді қамтамасыз етпегені, сондай-ақ жүкжөнелтушілердің кінәсі бойынша да, сондай-ақ тасымалдаушының кінәсі бойынша да сатылы маршруттарға тиеуді қамтамасыз етпегені үшін мүліктік жауапкершіліктен босатылады .

Ескерту. 435-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

436. Жөнелтушілік маршрутты тиеу станциясы немесе сатылы маршрутты құрастыру станциясы түсіру (босату) не тарату станциясына дейін маршруттың немесе маршрут негізінің құрамында жүрген вагондардың жүкқұжаттарында және жолдық ведомосында мөрқалыппен мынадай тиісті белгі: "N _____ тура

жөнелтушілік маршрут", " _____ ст. таратылатын N _____
_____ жөнелтушілік маршрут", "N _____ тура сатылы маршрут", " _____
_____ ст. таратылатын N _____ сатылы маршрут" соғылады.

437. Құжаттарында " _____ ст. таратылатын N _____
_____ жөнелтушілік маршрут" деген мөрқалыбы бар тарату пунктіне маршруттың
құрамында келген вагондарды жүкжөнелтушінің өкілдері, ал жүк алатын кіріс
немесе бөлу станцияларына келген вагондарды тарату пункттерінің не кіріс пен
бөліс станциялардың іс-әрекет ауданына кіретін түсіру (босату) станциясында
жүк алушының, тасымалдаушының өкілдері әрі қарай жібереді. Мұндай
вагондарды түсіру (босату) станциялары бойынша әрі қарай жіберу алғашқы
құжаттар бойынша жүргізіледі .

Жүктерді ТЭЖ бойынша тасымалдаған кезде ресімдеу станциясы
тасымалдаушының ААЖ-ынан адресстерді алады және алғашқы тасымалдау
құжаттарының қағаздық көшірмелерін - ГУ-27-У-ВЦ нысан (16-қосымша)
бойынша жүкқұжатын және ГУ-29-У-ВЦ нысан (17-қосымша) бойынша жолдық
ведомосты басады, олар жаңадан тағайындалған станцияға дейін адреске
бағытталған вагондармен бірге жүреді.

ТЭЖ-ді түзету тасымалдаушының ААЖ-ы жұмыс істеуінің технологиясына
с ә й к е с жү р г і з і л е д і .

**Ескерту. 437-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация
министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)
Б ұ й р ы ғ ы м е н .**

438. Маршруттың тарату пунктіне келгенінен соң вагондарды адреске
бағыттауды жүргізетін жүкжөнелтушінің өкілімен мерзімдерін тағайындау
бойынша жүкқұжаттарына поездың келу станциясының паркінде болуын
технологиялық үрдіспен ескерілген уақыт шектерінде қамтамасыз ететін белгі
соғылады. Вагондарды адреске бағыттау жөніндегі құжаттарды толық ресімдеу
маршруттың станцияға келген мезетінен 1 сағаттан аспайтын мерзімде
ж ү р г і з і л е д і .

**Ескерту. 438-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация
министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)
Б ұ й р ы ғ ы м е н .**

439. Тиелгендердің қатарында жалпы пайдалану орындарында және кірме
жолдарында құрастырылған барлық жоспарлық және жоспардан тыс маршруттар
е с е п к е а л ы н а д ы .

**Ескерту. 439-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация
министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)
Бұйрығымен.**

21-тарау. ШАҒЫН ЖӘНЕ АЗТОННАЛЫҚ ЖӨНЕЛТІЛІМДЕРМЕН ТАСЫМАЛДАУ

440. Шағын және азтонналық жөнелтпемен тасымалдауға ұсынылатын жүктің көлемі (бұдан әрі - шағын жөнелтпе) көлемі бойынша вагон сыйымдылығының үштен бірінен аспайды.

441. Жүктің шағын жөнелтпемен тасымалдауға ұсынған жалпы жиыны 20 тоннадан аспайды.

Бұл ретте жүктің (табандықта немесе төсемде орналастырылатын пакеттелмеген және пакеттелген) бір орнының жиыны мынаны құрайды:

жабық вагонда тасымалданатын жүктер үшін - 36 кг-дан кем емес және 1500 кг-дан артық емес;

ашық жылжымалы құрамда тасымалданатын жүктер үшін - 150 кг-дан кем емес және 10 тоннадан артық емес.

442. Шағын жөнелтпемен тасымалдауға ұсынылатын жүктің бір орнының ұзындығы мынаны құрайды:

жабық вагонда тасымалданатын жүктер үшін - 2 метрден артық емес;

ашық жылжымалы құрамда тасымалданатын жүктер үшін - вагондарда жүктерді орналастыру мен бекітудің техникалық жағдайларына сәйкес.

443. Жүктерді шағын жөнелтпелермен тасымалдау N 4 тарифтік басшылыққа сәйкес осы жөнелтпелерді қабылдау мен беру үшін ашылған станциялар арасында жүргізіледі.

Бір теміржол торабының әртүрлі станцияларына тағайындалып жүретін жүктерді шағын жөнелтпелермен бір вагонға тиеуге болмайды.

Ескерту. 443-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

444. Тасымалдаушы жүктерді шағын жөнелтпелермен жүріс жолында жүктерді сұрыптамай (тура құрама вагондар) бір станцияға бірнеше жүкжөнелтушінің шағын жөнелтпелері тиелетін құрама вагондарда тасымалдайды.

Ескерту. 444-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

445. Шағын жөнелтпелермен жүктерді тасымалдауға қабылдау жүктерді тасымалдауға арналған өтінімнің негізінде жалпы пайдаланымдағы орындарда немесе кірме жолдарда жүргізіледі.

Ескерту. 445-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)

Б ұ й р ы ғ ы м е н .

446. Шағын жөнелтпенің әрбір жүк орнына жүкжөнелтуші осы Ережеге сәйкес жөнелтушілік, арнайы және темір жол таңбаларын салады .

Ескерту. 446-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)

Б ұ й р ы ғ ы м е н .

447. Шағын жөнелтпелермен тасымалдауға ұсынылатын жүктер жүкжөнелтушімен ыдысқа және/немесе қаптамаға буып-түйілген, оларға қойылатын талаптар белгіленген тәртіппен бекітілген стандарттармен немесе техникалық жағдайлармен ескерілген. Ыдысқа және/немесе жүк топтамасының жеке орнын буып-түюге талаптар стандарттармен не техникалық жағдайлармен қаралмаған жағдайларда, жүкжөнелтуші қозғалыс қауіпсіздігін, жүктердің, вагондардың сақталуын қамтамасыз ететіндей етіп буып-түйеді.

448. Жүкжөнелтуші шағын жөнелтпенің әр жүк орнына осы Ережеге сәйкес жүкжөнелтушілік, арнайы теміржолдық таңба соғады.

449. Шағын жөнелтпелерді қабылдауға арналған қойма тағайындалулары бойынша мамандандырылады. Әр тағайындалуға арналып белгілі учаске немесе секция бөлінеді. Ауырсалмақты және ұзынөлшемді жүктерді қат-қабаттың сырт жағына төсейді. Табандықтағы жүктерді қоймада жүк орындарының жиынына және өлшемдеріне байланысты бірқанша ярусқа немесе сөрелерге орналастырады. Жүктерді орналастыру вагонға жүкті тиеу басталғанға дейін орындарды санауға және теміржолдық таңбалауды тексеруге мүмкіндікті қ а м т а м а с ы з е т е д і .

450. Шағын жөнелтпелермен тасымалдауға ұсынылатын жүктерді қабылдау кезінде жөнелту станциясындағы тасымалдаушының өкілімен белгіленген тәртіппен бекітілген стандарттармен немесе техникалық жағдайлармен ескерілген талаптарға сәйкес қаптамаға, соғылған таңбаға, ал қажет болған жағдайларда - жүк жиынының жүкқұжат ішіндегі деректерге сәйкестігіне тексеру жү р г і з і л е д і .

Тасымалдаушы жүкті тасымалдауға қабылдағанын растау үшін жүкқұжатына күнтізбелік мөрқалыпты басады. Жүкті қабылдағаны туралы төлемқағаз жүкжөнелтушіге жолдық ведомость түбіршегінің белгілі бағанына қол қойдыру а р қ ы л ы б е р і л е д і .

451. Жалпы пайдаланымдағы орындарға шағын жөнелтпе жүктерін бөліктер бойынша әкелген кезде тасымалдаушының өкілі қаптаманы және жүктің массасы туралы деректердің болуын тексереді, әр жөнелтілімді Жүктерді жөнелтуге қабылдау кітабына жазады және жүкқұжатының екінші жағына белгі қояды, ол жүктің соңғы бөлігі жалпы пайдаланымдағы орындарға әкелінгенге дейін жүкжөнелтушіге қ а й т а р ы л а д ы .

Ескерту. 451-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

452. Шағын жөнелтпелерді тиеуге берілген вагондардың коммерциялық тұрғыдан жарамдылығы жөнелту станциясында тасымалдаушымен анықталады. Жөнелту станциясындағы тасымалдаушының өкілі әр вагонға жүкті іріктеуді жүргізеді және вагондық қағазды жасайды, ол жөнелту станциясында тасымалдаушының өкілінде сақталады.

453. Жиналмалық вагонға тиеу кезінде станциядағы тасымалдаушының өкілі шағын жөнелтпелермен ұсынылатын жүктердің дұрыс орналастырылуын бақылайды. Бұл ретте сұрыптау станциясынан әрі қарай жүретін жүктердің жөнелтілімін жүк сұрыптау кезінде жүктің осы жөнелтпеге жататындығын тексеру мүмкін болу үшін жабық вагондарда вагонның шет қабырғаларының біріне жайғастыру қажет. Әртүрлі қаптамадағы және буып-түйілмеген жүктерді солай орналастыру қажет, бірлесіп тасымалдаған кезде олардың бұзылуы мүмкін б о л м а у ы т и і с .

Шағын жөнелтілім жүктерді тиеу, түсіру (босату) кезінде деректемелерді орнату мен алу, вагондардың, контейнерлердің борттарын, жүктесіктерін, есіктерін жабуды, ашуды тасымалдаушы жүзеге асырады.

454. Ашық жылжымалы құрамда шағын жөнелтпелермен жүктерді тасымалдау кезінде вагонда жүкті солай, жол бойындағы станцияларда жеке жөнелтілімдерді түсіру (босату) кезінде вагонда қалатын жүктің орнын алмастырудың қажеті болмайтындай етіп орналастырады. Бұл ретте жүк жүктерді орналастыру мен бекітудің техникалық шарттарының талаптарына сәйкес бекітіледі.

Ескерту. 454-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

455. Вагонға жүктерді шағын жөнелтпелермен тиеу біткен соң, жөнелту станциясындағы тасымалдаушының өкілі жөнелтпенің санын, орынды және вагонға тиелген жүктің жиынын санайды; вагондық қағазда жөнелтілімдердің жиынтық санын жазбаша көрсетеді және оған қол қояды; әр вагонның жүкқұжаттарын, оған тиелген барлық жүктердің шағын жөнелтпелерін жинайды және құжаттарды жөнелту станциясындағы тасымалдаушының тауар кеңсесіне т а п с ы р а д ы .

Вагонның есігі жабылғаннан соң станциядағы тасымалдаушының өкілі оларды БПҚ-мен пломбылайды және БПҚ туралы мәліметтерді вагондық қағазға (жиналмалық вагон үшін) және жазады, оларды өз қолымен куәландырады.

456. Жөнелту станцияларындағы жүктерді шағын жөнелтпелерге топшалау тәртібі МТЖ операторымен бекітілетін жабық вагондарда және

тасымалдаушымен келісім бойынша ашық жылжымалы құрамдарда шағын жөнелтпелерді қалыптастырудың желілік және облысаралық жоспарларымен белгіленеді. Шағын жөнелтпелерді топшалау сондай есеппен жүргізіледі, тура жиналмалық вагондардың барынша санын құрастыруды қамтамасыз ету үшін.

Ескерту. 456-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

457. (Ескерту. 457-тармақ алынып тасталды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н) .

458. Шағын жөнелтпелермен тасымалданатын жүктерді түсіру (босату) үшін вагонды ашу алдында станциядағы тасымалдаушының өкілі БПҚ-ның ақаусыздығын тексереді және оларды алады.

459. Жүктердің әрбір шағын жөнелтпесін түсіру жалпы пайдаланымдағы орындар тасымалдаушымен жүргізіледі. Мұндай жүктерді түсіру барысында станциядағы тасымалдаушының өкілі ыдысты және (немесе) қаптаманы, түсірілетін жүктің вагондық қағаз бен жүкқұжаттың мәліметтеріне сәйкестігін т е к с е р е д і .

Ескерту. 459-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

460. Шағын жөнелтпелермен тасымалданатын жүктерді түсіру (босату) кезінде станциядағы тасымалдаушының өкілі бұл үшін арнайы бөлінген жалпы пайдаланымдағы орында жұмыстар жүргізген кезде жүктің ұқыпты ақаусыз жинастырылуын және сонымен бірге жүктің сақталуы қамтамасыз етілуін бақылайды. Жалпы пайдаланымдағы орындарда түсірілген шағын жөнелтпелерді күнін, жөнелтпенің нөмірін және орындарының санын көрсетіп таңбалайды. Түсірілген жүктер туралы мәліметтерді станциядағы тасымалдаушының өкілі Жүктерді түсіру кітабына енгізеді .

Жалпы пайдаланымдағы орындарға жүктердің шағын жөнелтпелерін тасымалдаушының түсірген кезінде жүктердің қалған орындарын жылжыту мен бекіту жөніндегі жұмыстар тасымалдаушымен жүзеге асырылады.

Вагоннан жүкті түсіру біткеннен соң станциядағы тасымалдаушының өкілі вагондық қағазға түсірудің (босатудың) біткен уақытын қояды, вагондық қағаздарға қолын қояды және тағайындалған станцияның тауарлық кеңсесіне ж і б е р е д і .

Ескерту. 460-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

461. Вагонда қалған және басқа тағайындалған станцияларға жөнелтілетін жүктердің шағын жөнелтпелеріне қатысты станциядағы тасымалдаушының өкілімен орындардың санын, олардың вагонда орналасуы мен бекітілуінің дұрыстығын, жаңа вагондық қағазды толтыру арқылы тиісті таңбалаудың болуын тексереді.

462. Тасымалдаушы шағын жөнелтпемен келген және вагоннан түсірілген жүктерді жүк беру ережесінде белгіленген тәртіппен жүк алушыға береді.

Станциядағы тасымалдаушының өкілі жүк алушы жүкті сақтауға арналған алымды төлеген соң жүкті автомобильге тиеуге рұқсат береді. Бұл ретте жүккұжатында (рұқсаттамада) станциядағы тасымалдаушының өкілі жүктің берілгені туралы белгі қояды, ал Жүктерді түсіру кітабында жөнелтпені бергені туралы жазбаның қарсысына оның берілген күнін, жүк әкетілетін автомобильдің нөмірі мен маркасын белгілейді.

Ескерту. 462-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

463. Шағын жөнелтпелермен тасымалданған жүктерді беру кезінде ыдыс пен қаптамада зақымданудың іздері болмаса жолдық ведомостың кері жағында жүкалушының жазбаша келісімімен жүк ішін ашпай және тексермей беріледі деген жазба жасалады.

Егер тағайындалған станциясында жүктің жағдайын, оның жиынын, орын санын тексерген кезде жүктің кем шығуы, бүлінуі (бұзылуы) табылса немесе мұндай жағдайлар жүріс жолында коммерциялық акт жасалып анықталса, тасымалдаушы жүктің кем шығуының, бүлінуінің (бұзылуының) нақты мөлшерін анықтайды және жүкалушыға коммерциялық акт береді.

464. Азтонналық жөнелтпелермен тасымалдауға сондай-ақ тез бұзылатыннан басқа ыдыстық пен даналық жүктерге рұқсат беріледі.

Жүкжөнелтуші тасымалдаушымен бірлесіп жүктің тиісті түрі бойынша тасымалдаудың жайылған жоспарында азтонналық жөнелтпелермен жүктерді тасымалдауға арналған вагондардың дербес нормасын белгілейді.

465. (Ескерту. 465-тармақ алынып тасталды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен).

466. Онкүндік басталардан 3 күн алдында жүкжөнелтушілер азтонналық жөнелтпелермен жүктерді жөнелтуге арналған жүккұжаттарын тасымалдаушыға ұсынады, олар бойынша бір станцияға тағайындалып топшаны және әртүрлі жүкжөнелтушілердің жүктерінің жөнелтілуін есепке алып тиеу мерзімдері белгіленеді. Бір жүкжөнелтушімен бір вагонда бірқанша азтонналық жөнелтпелерді бір тағайындалған станцияға әртүрлі жүкалушыларға жөнелткен

кезде алдын ала жүкқағаздарын ұсыну талап етілмейді.

467. Жүкжөнелтушілер азтонналық жөнелтпелерді тасымалдаушыға басқа жүкжөнелтушілердің азтонналық немесе шағын жөнелтпелерімен топтастыру үшін тура құрама вагондарда немесе құрастыру жоспары бойынша ауыстырып тиеу вагондарында тасымалдаушының құралдарымен тиеуді ұсынады. Бұл жағдайда азтонналық жөнелтпелер шағын жөнелтпелермен операция жүргізу үшін ашылған станцияларға тағайындалып қабылданады .

Ескерту. 467-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

468. Бір төртосыткі вагонда екі-үш азтонналық жөнелтпелерді жинақтауға, сондай-ақ сол тағайындалған станцияға баратын вагонды шағын жөнелтпелермен қосымша тиеу арқылы жол беріледі. Бір тораптың әртүрлі станцияларына тағайындалып шағын жөнелтпелермен тасымалдауға ұсынылатын жүктер осындай жүктерді түсіруге ашық осы тораптың бір станциясына ғана жіберіледі.

469. Азтонналық жөнелтпемен тасымалдауға ұсынылатын жүктің әр орнына белгіленген жөнелтушілік және теміржолдық таңба жүкжөнелтушімен қойылады.

470. Бір тағайындалған станцияға тура маршрутты құрастыру үшін олардың жеткіліксіздігі кезінде бір жүкжөнелтушінің азтонналық жөнелтпелері сол бағытта орналасқан тағайындалған екі-үш станцияға арналып құрама вагондарға тиеледі, егер түсірудің бірінші станциясына дейін кемінде 500 км қашықтыққа вагон жүрген жағдайда, жолда жүкті қайта тиеу арқылы. Бұл жағдайда жүктер мына тәртіппен жабық вагонда орналасады: түсірудің бірінші станциясына - есікаралық кеңістікке, екінші және үшінші станцияларға - вагонның шеткі қабырғаларында сондай есеппен, екінші станцияда түсірілгеннен соң шеткі қабырғаларда жүктердің бірдей орналасуы қамтамасыз етілетіндей. Тағайындалудың әртүрлі станцияларына жүретін азтонналық жөнелтпелері бар құрама жабық вагондардың жүгін түсіру жалпы пайдаланымдағы орындарда жү р г і з і л е д і .

Ашық жылжымалы құрамда жүктерді орналастыру мен бекіту Жүктерді тиеу мен бекітудің техникалық шарттарына сәйкес жүргізіледі .

Ескерту. 470-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

471. Ашық жылжымалы құрамда келген ыдыстық пен даналық жүктерді тағайындалған станцияларына түсіру келесі шарттарды сақтау арқылы жү р г і з і л е д і :

вагонда үш жүк орны келіп жеткен кезде, олардан вагонның шеттерінде

орналасқан немесе біреуі - ортадағы екі орын түсіруге жатады, оларды түсіру бғыстырылмастан және қалған орындардың бекітілуі бұзылмастан жүргізіледі; вагонда екі жүк орны келіп жеткен кезде, бір орын түсірілгеннен соң басқа жөнелтпенің қалған орны вагонның орта бөлігіне қайта қойылады және белгіленген тәртіппен бекітіледі.

472. Қара металдардың азтонналық жөнелтпелерін тағайындалған бірінші станцияда түсіру былай жүргізіледі: жоғарғы сымдық байластыруды алғаннан соң төсемдерге қойылған жөнелтпелерді түсіру жүргізіледі.

473. Әр жөнелтпені түсіру станциядағы тасымалдаушы өкілінің қатысуымен жүргізіледі.

22-тарау. КОНТЕЙНЕРЛЕРДЕ ЖӘНЕ КӨЛКІТК ПАКЕТТЕРДЕ ТАСЫМАЛДАУ

474. Контейнерлер азық-түлік және халық тұтынатын өндірістік тауарларды, өндірістік және басқа ұйымдарды материалдық-техникалық жабдықтау заттарын, азаматтардың үй мүліктерін және контейнерге жарамды басқа жүктерді ыдыссыз әрі қаптамасыз, алғашқы қаптамада немесе жеңілдетілген ыдыста және қаптамасыз қосымша бекітумен тасымалдау үшін тағайындалған.

Контейнерлерде тез бұзылатын және қауіпті жүктерді тасымалдауға рұқсат беріледі.

Жүкжөнелтушілермен/жұқалушылармен, тасымалдаушылармен, басқа тұлғалармен оларға тиесілі емес контейнерлерді тасымалдар үшін пайдалануға рұқсат берілмейді, соның ішінде мұндай контейнерлердің иесінің рұқсатынсыз жүктерді сақтауға да, егер тиісті шарттармен өзгесі қарастырылмаса.

475. Контейнерлердің осы Ережеге 32-қосымшада келтірілген сызба бойынша белгіленген үлгідегі таңбасы бар. Барлық ірітонналық контейнерлерге КБК тақтайшасы (оны пайдаланудың қауіпсіздігін куәландыратын) және КТК тақтайшасы (оның жүктерді кедендік бақылаумен тасымалдауға жарамдылығын растайтын), сондай-ақ кезекті куәландыру немесе жөндеу мерзімі көрсетілген т р а ф а р е т т е р б е к і т і л е д і .";

Темір жол әкімшіліктеріне тиесілі контейнерлер меншік иелерінің тізбесі және олардың әріптік кодтары осы Ережеге 51-қосымшада берілген .

Ескерту. 475-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғы м е н .

476. Жаңадан жасалған мамандандырылған контейнерлердің және темір жолдар бойынша тасымалдауға алғашқы ұсынылғандардың техникалық талаптарға сәйкес келуі тиіс .

Ескерту. 476-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

477. Осы Ережемен белгіленген контейнерлерді таңбалауға қатысты талаптарды сақтау үшін тасымалдаушының алдындағы жауапкершілік оның иесіне тиесілі. Тиісті таңбалау болмаса контейнерлер тасымалдауға қ а б ы л д а н б а й д ы .

478. Ірітонналық контейнерлерде тез бұзылатын жүктерді тасымалдаудың тәсілі жөнелтушімен белгіленеді және жүкқұжатының "Жүкжөнелтушінің ерекше өтініштері" бағанында көрсетіледі. Ондай нұсқау жоқ болса жүкті суытудың, желдетудің, жылытудың немесе оны изотермиялық контейнерде тасымалдаудың қажеттілігі жоқ деп саналады. Тез бұзылатын жүктердің тасымалдау тәсілін таңдаған кезде осы Ережеге сәйкес жүкжөнелтуші жүктің барлық жүріс жолындағы тасымалданатын жүктің барынша мүмкін болатын тасымалдану ұзақтығын, жыл мезгілі мен климаттық жағдайларды ескереді. Жүктерді тасымалдау тәсілі мен контейнердің түрін қате таңдаудың салдарлары және өзге талаптар үшін жауапкершілік жүкжөнелтушіге тиесілі.

Тасымалдаушы беретін контейнерлерде сасық, контейнерлердің ішкі бетін ластайтын жүктерді тасымалдауға рұқсат берілмейді, тасымалдағаннан және түсіргеннен соң осы Вагондарды тазалау және жуу ережесіне сәйкес оларды залалсыздандыру талап етіледі.

Пайдаланудан шығарылған, жеке меншіктегі ірітонналық және ортатонналық контейнерлерде азаматтардың жеке мүлкін тасымалдау қаптамадағы жүк ретінде жүзеге асырылады және вагондағы жүктің салмағына тасымалдық төлем есептеу арқылы вагондап жөнелтумен ресімделеді.

Ескерту. 478-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

479. Сұйық жүктер контейнерлерде тасымалдауға алғашқы сынбайтын (бөшкелерде, бидондарда, канистрлерде, пластикалық сыйымдылықтарда), сондай-ақ сыйымдылығы 1 литрден аспайтын шағын ыдыстарға (бөтелкелерге, банкаларға) өлшемделген, картон қораптарға, торлыққа және басқа жеңілдетілген қаптамаға буып-түйілген ыдыстарда ғана рұқсат етіледі. Бұл ретте шағын ыдыс ұсынылған сұйық жүкті тасымалдауға тағайындалған болуы тиіс.

480. Ірітонналық контейнерге тиелетін жүктің бір орындық салмағы 1500 кг-ден, ал ортатонналық контейнерге тиелетіннің 1000 кг-ден аспайды. Бұл ретте жүктің тиелген орындарынан, соның ішінде құрастырылған қат-қабаттарды есепке алып контейнердің еденіне шоғырланған жүктеме ірітонналық контейнерде бір квадраттық сантиметрге 1

кгс-тен және 0,5 кгс-тен орташа тонналық контейнерде аспайды.

Контейнердің еденіне көрсетілген меншікті жүктеме асқан кезде жүктік орын қалыпты табандыққа не тиісті тіректік беті бар төсемдерге (қимасы 100x20мм-дан кем емес) орнатылады. Мұндай жүк орындары контейнерде тек бір ярусқа орнатылады.

Ірі тонналық контейнерде бір орынның салмағы 1500 кг-нан асатын және орташа тонналық контейнерде 1000 кг-нан асатын жүктерді, стандартты емес жабдықтарды, автомобильдерді, түсті металдарды, металл сынықтарын тиеуді жүкжөнелтуші контейнерлерге жүктерді тиеу мен бекітудің сызбасын әзірлей отырып жүзеге асырады.

50 кг-дан аспайтын асқынжүк түсірілмейді.

Азаматтардың жеке мүлкі (үй заттары) контейнерлерде жеке орындардың жиыны шектелмей тасылады.

Ескерту. 480-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

481. Тасымалдаушы ақаусыз, осы жүкті тасымалдауға жарамды, жүк пен қоқыстан тазартылған контейнерлерді тиеуге береді. Ыдыссыз алғашқы қаптамада немесе жеңілдетілген ыдыста тасымалдауға ұсынылатын жүктерді, сондай-ақ оларды тасымалдауға тағайындалған контейнерлерді жүкжөнелтуші тиеу, тасымалдау, түсіру кезінде түрлі үйкелістерді, деформацияларды, мұздауды немесе жүктің қызып кетуін, жүктің контейнерге теріс әсерін болдырмау үшін (мысалы, контейнердің қабырғасын қағазбен, үлдірмен қоршау, қорғағыш тақтайшалар мен резеңкелік төсемдерді орнату, жүкті жұмсақ оқшаулағыш материалға буып-түю) алдын ала дайындайды.

Қаптамасыз майланған күйдегі жүктерді (мысалы, қосалқы бөлшектер, металл бұйымдары) тасымалдаушы беретін контейнерлерде тек тығыз қағазға орап тасымалдауға, сондай-ақ контейнердің еденін және контейнердің қабырғалары арасындағы кеңістікті сақтағыш материалмен төсеуді, контейнердің ішкі бетін ластанудан және механикалық зақымданудан сақтаудың басқа шараларын қамтамасыз еткен жағдайда, жол беріледі.

Мейлінше сасық исі бар, контейнердің ішкі бетін ластайтын жүктерді ыдыс және мұндай жүктерді буып-түю жүктің аталған жағымсыз қасиеттерінің көрінуін болдырмайтын жағдайларды қоспағанда, контейнерде тасымалдауға рұқсат берілмейді.

Жүкжөнелтуші вагондарға, контейнерлерге жүк тиеу тасымалдаушының құралдарымен жүзеге асырылатын жағдайларды қоспағанда, коммерциялық тұрғыдан вагондар мен контейнерлердің мәлімдеген жүктерді тасымалдауға жарамдылығын анықтайды, Жүкжөнелтуші тиісті жүкті тасымалдауға жарамсыз,

берілген көлік құралдарынан бас тартады. Түсіруден соң контейнерлерді тазалауды барлық жағдайларда жүк алушы жүргізеді. Тасымалдаушы беретін контейнерлерді тазалау бойынша талаптарды жүк алушы орындамаған кезде жүк алушыдан тасымалдаушының пайдасына тазалау жөніндегі жұмыстардың екі еселік құны мөлшерінде айыппұл алынады.

Ескерту. 481-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

482. Жүкжөнелтуші контейнерлердегі жүктерді тасымалдау үрдісі, табиғи күштердің әсері кезінде олардың контейнер ішінде жылжу мүмкіндігін болдырмайтындай етіп орналастырады. Контейнердің есіктеріне жүктің қысымын болдырмайды. Жүкті қалау кезінде жүк пен контейнер есігінің арасында 3-тен 5 см-ге дейін бос кеңістік қалдыру қажет. Оларды бекіту (тіреулер, сыналар, аратөсемдер және басқалар) үшін жүктер мен қарапайым құралдарды шегелермен немесе қапсырма шегелермен контейнердің еденіне қағуға тыйым салынады. Контейнерде жүктерді бекітпе тіреуіштік білеулерді, шынжырларды, шектеу қалқандарын (контейнердің есік ойығында), кимасы 20x100 мм-ден кем емес ағаштардан керме жақтауларды орнатумен қол жеткізіледі. Жүктің қат-қабаттары арасындағы, сондай-ақ жүктер мен контейнердің қабырғалары арасындағы саңылаулардың жалпы қосындысы 200 мм-ден аспауы тиіс. Контейнерде орналастырылған жүктер жиынының жалпы орталығының контейнер ортасынан жылжуы: ірітонналық контейнердің ортасынан ұзындығы бойынша - 600 мм-ден; ортатонналық контейнердің ұзындығы бойынша - 200 мм-ден және ені бойынша - 100 мм-ден аспайды.

Ескерту. 482-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

483. Контейнердегі жүктің жиыны таптаурындықта көрсетілген контейнердің жалпы жиыны мен контейнер ыдысының жиыны арасындағы айырмашылық ретінде анықталатын таза жиыны жүккөтергіштігінен аспауы тиіс .

Ескерту. 483-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

484. Контейнерге жүк тиелген соң контейнердің есіктерін жабу, бекітіп тастау және пломбылау осы Ережемен белгіленген тәртіппен жүргізіледі. Тиелген контейнерлер тасымалдауға контейнерлер мен пломбалардың сыртқы қарауы немесе пломбалар не БПҚ туралы мәліметтерді жүкқұжатына енгізудің болуын және дұрыстығын тексеру арқылы жиыны мен пломбалары үшін БПҚ немесе жүкжөнелтушілердің БПҚ-сы бойынша қабылданады.

485. Жалпы пайдаланымдағы кірме жолдарда контейнерлерді вагондар мен автомобильдерге тиеу және оларды вагондар мен автомобильдерден түсіруді тасымалдаушы, жүкжөнелтуші, жүк алушы жүзеге асырады. Клиенттің кірме жолдарында бұл операциялар жүкжөнелтушілермен және/немесе жүк алушылармен орындалады.

Жылжымалы құрамда контейнерлерді орналастыру мен бекіту жүктерді тиеу мен бекітудің техникалық жағдайларына сәйкес ашық вагонның, платформаның барлық ауданын алатын толық жиынтықтармен (контейнерлер тобымен), оларды жүктерді орналастыру мен бекіту схемасына сәйкес орналастыру арқылы жүзеге асырылады.

Платформаның арбашықтарына бірқалыпты жүктемені қамтамасыз еткен жағдайда платформаның ортасында оларды фитингтік тіректерге орналастыру арқылы толық емес жиынтықтармен мамандандырылған платформаларда ірітонналық контейнерлерді тасымалдауға рұқсат беріледі. Жергілікті техникалық жағдайлар бойынша ортатонналық контейнерлерді тасымалдауға облысаралық қатынаста ғана рұқсат беріледі.

Жүріс жолында контейнерлердің ығысуын болдырмау үшін оларды тиеу қоқыстан, ластан, мұз бен қардан тазартылған теміржолдық платформаларда, ал қыс кезінде сондай-ақ еденге 1-2 мм қабатты таза құрғақ құмды себу арқылы жүргізіледі. Бұл ретте контейнерлердің тірек беттері (түптері) платформаларға тиер алдында ластан, мұз бен қардан мұқият тазартылады.

Бос ірітонналық контейнерлерді тасымалдау БПҚ-ны пломбылау немесе контейнердің есіктеріне бұрауларды орнатып, вагондарға есіктерін сыртқа қаратып қою арқылы жүргізіледі.

Ескерту. 485-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

486. Контейнерлерде жүкті тасымалдау жалпы салмағы белгіленген контейнерлермен операциялар үшін ашық станциялар арасында жүргізіледі. Контейнерлермен операциялар үшін ашық емес станциялар арасында жүктерді контейнерлермен тасымалдау тасымалдаушының жазбаша келісімі болғанда ғана жүргізіледі.

Аралас теміржол-су қатынасына енгізілмеген кемежайлар арқылы контейнерлер қабылдауға және ауыстырып тиеу үшін ашылмаған кемежайлар мен станциялар арқылы контейнерлер бағыттауға рұқсат берілмейді.

Контейнерлермен операциялар үшін ашық станциялардың тізбесі белгіленген тәртіппен N 4 Тарифтік басшылықтың 2-кітабында басылады.

Ескерту. 486-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)

Б ұ й р ы ғ ы м е н .

487. Темір жол көлігімен тасымалдауға ұсынылатын әрбір тиелген және бос контейнерге жүкқұжат (16-қосымша) ресімделеді.

Жүкжөнелтуші жүкқағаздың бет жағына келесі бағандарды толтырады:

"контейнер иеленушінің коды":

ірітонналық контейнерлер үшін латын алфавитінің үш бас әріпінен тұратын иеленушінің әмбебап коды және жүк вагондарының сәйкестендіргіші ретінде латынның U бас әрпі қойылады;

ортатонналық контейнерлер үшін халықаралық темір жолдарды кодтау жүйесіне сәйкес контейнерді иеленуші темір жол әкімшілігінің екі мәнді цифрлық коды қойылады;

"контейнердің нөмірі":

ірітонналық контейнерлер үшін алты араб цифрынан тұратын сериялық нөмірі мен иеленуші кодының және сериялық нөмірінің растығын бақылайтын құрал болып табылатын бақылау саны қойылады;

ортатонналық контейнерлер үшін сегіз араб цифрынан тұратын сериялық нөмірі мен иеленуші кодының және сериялық нөмірінің растығын бақылайтын құрал болып табылатын бақылау саны қойылады;

"мөлшер кодтары мен контейнер үлгісі":

ірітонналық контейнерлер үшін таңбалау нөмірінің екінші жолында тұратын төрт әріптік-цифрлық символдар қойылады;

бірінші екі символ контейнер мөлшерінің коды, келесі екі символ контейнер үлгісінің коды болып табылады;

ортатонналық контейнерлер үшін таңбалау нөмірінің екінші жолында тұратын және контейнердің үлгісі мен конструкциялық ерекшеліктерін көрсететін екі соңғы цифрлар қойылады;

"контейнердің үлгі-мөлшері":

ірітонналық контейнерлер үшін: алымында – контейнердің ұзындығы ағылшын футымен, бөлімінде – контейнердің брутто массасы қойылады; ортатонналық контейнерлер үшін 3 немесе 5 қойылады.

Жүкжөнелтуші тасымалдау құжаттарын ресімдеген кезде жүкқұжатында "Контейнерлі вагондарды құрастырудың мемлекетаралық жоспарына" (Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығы, Латвия, Литва мен Эстонияның Темір жол көлігі жөніндегі кеңесі шешімімен бекітілетін) сәйкес "Өтудің шекаралық станциялары" 7-бағанында жөнелту елінің және транзиттік елдердің контейнерлерін беру үшін ашық шығу шекаралық станцияларын көрсетеді.

Бұл ретте жүкқұжатына жолдық ведомостың қосымша сандары тіркеледі: жөнелту станциясы үшін екі дана және тасымалдауға қатысатын әрбір шетелдік транзиттік темір жол үшін бір данадан.

Жүкжөнелтуші жүкқұжатының "Жүкжөнелтушінің қоса берген құжаттары" тиісті бағанында көрсету арқылы жүктің барлық жүріс жолында кедендік және басқа ережелерді орындауға қажетті жүкқұжатқа тіркелген құжаттарды қоса береді және жүкқұжатына жүріс жолында оларды ажырамастай етіп бекітеді.

Үй заттарын тасымалдауға ұсынған кезде жүкжөнелтуші контейнердің ішіне жүктің жарияланған құндылығымен үй заттарының тізімдемесін салады. Тізімдемеде көрсетілген үй заттарының контейнерде бар болуын тексеру және олардың қойған құндылығына сәйкестігін жөнелту станциясындағы тасымалдаушының өкілімен немесе жүкжөнелтуші-азаматтардың үйінде контейнерге заттарды тиеу үрдісінде экспедитормен жүргізіледі.

Ескерту. 487-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

487-1. Мүкәммал паркінің бос контейнерлерін тасымалдауды нысаны осы Ережеге 52-қосымшада келтірілген контейнер ведомосін қоса бере отырып бір жүкқағазбен ресімдеуге болады.

Жүкқағаздың "Жүктің атауы" деген бағанында "Жөнделуге, контейнерлер жинағы, ведомосі қоса берілген" немесе "Реттеуге, контейнерлер жинағы, ведомосы қоса берілген" деп көрсетіледі; "Орындар саны" деген бағанда ведомоста көрсетілген контейнерлер саны көрсетіледі; "Конт. ыдысы, кг" деген бағанда ведомоста көрсетілген контейнерлер ыдысының қосынды массасы көрсетіледі; "Брутто, кг" деген бағанда ведомоста көрсетілген контейнерлердің қосынды массасы көрсетіледі.

Бір жүкжөнелтушіден бір жүк алушының адресіне бос меншікті контейнерлер жинағын жөнелткенде бір жүкқағазын ресімдеу оған контейнерлер ведомосін (52-қосымша) қоса бере отырып контейнерлер жинағына жүргізіледі. Жүкқағазының "Жүктің атауы" деген бағанында "Меншікті контейнерлер жинағы, ведомосі қоса берілген" деп көрсетіледі; "Конт. ыдысы, кг" деген бағанда ведомоста көрсетілген контейнерлер ыдысының қосынды массасы көрсетіледі; "Брутто, кг" деген бағанда ведомосты бойынша контейнерлердің қосынды массасы көрсетіледі.

Бір станциядағы бір жүкжөнелтушіден бір станциядағы бір жүк алушының адресіне жүктер номенклатурасының бір позициясы бар жүгі тиелген контейнерлер жинағын (бірнеше) жөнелткенде оған контейнерлер ведомосін (52-қосымша) қоса бере отырып контейнерлер жинағына бір жүкқағазын ресімдеуге ж о л б е р і л е д і .

Жүкқағаздың "Жүктің атауы" деген бағанында "Контейнерлер жинағы, ведомосі қоса берілген" деп көрсетіледі; "Брутто, кг" деген бағанда ведомосты бойынша контейнерлердің қосынды брутто массасы көрсетіледі; "Нетто, кг"

деген бағанда ведомоста көрсетілген контейнерлердегі жүктің қосынды нетто
м а с с а с ы к ө р с е т і л е д і .

Ескерту. 487-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

488. Контейнерлерді тасымалдауды ТЭЖ-ді пайдаланып ресімдеуге рұқсат етіледі, бұл ретте электрондық тасымалдау құжатының қағаздық көшірмесі әмбебап контейнерде жүктерді тасымалдауға арналған ГУ-27-УВЦ нысанды (16-қосымша) жүкқұжаты болып табылады. ГУ-27-УВЦ нысанды (16-қосымша) жүкқұжаты басуға телетайптық пішімді (енсіз) орамдық қағазда да, сондай-ақ 11-пішімді жеке парақтарда да басуға беріледі.

Жүкқұжатына Әмбебап контейнерлер мүкәммалдық паркінің деректерінің автоматтандырылған банкінде (КП ДАБ) тіркелген контейнерлердің нөмірі ғана е н г і з і л е д і .

ТЭЖ-ді пайдаланып тасымалдарды ресімдеген кезде контейнер темір жол көлігінде қабылданған тасымалдарды ұйымдастыру технологиясына сәйкес қағаздық тасымалдау құжаттарының ілесуімен (электрондық құжаттардың көшірмесі) немесе ілеспей (қағазсыз технология кезінде) жүреді.

ТЭЖ тауар кассирінің АЖО-сында ресімделеді және деректермен электрондық алмасу желісі арқылы тасымалдаушының автоматтандырылған ақпараттық жүйесіне беріледі. Ақпараттық жүйе электрондық тасымалдау құжаты деректерінің сақталуы мен қауіпсіздігін, құпиялықтың сақталуын және мәліметтерге рұқсатсыз қол жеткізуден қорғауды қамтамасыз етеді.

ТЭЖ пайдаланылған тасымалдау шарты тасымалдаушының ААЖ-сынан ААЖ-дың электрондық құжаттың хабарын (квитанциясын) алғанын және жүкті қабылдағаны туралы жүкжөнелтушіге квитанцияны бергенін (қағаздық немесе электрондық түрде) оң растауын тауар кассирінің АЖО-сы қабылдаған соң ж а с а с ы л ғ а н д е п с а н а л а д ы .

Жүкжөнелтушіде немесе жүкалушыда меншікті автоматтандырылған жүйесінің бар болғанында жүкжөнелтуші (жүкалушы) мен тасымалдаушы арасында қабылданған ақпараттық әрекеттестік технологиясы мен стандарттарына сәйкес ДЭА арқылы тасымалдау құжаттарын беру жолымен ресімдеуге рұқсат етіледі. ДЭА-да заңнамаға, электрондық құжат айналымы жүйелерінің ережесіне немесе тараптардың келісіміне сәйкес электрондық-цифрлық қол қою қолданылады.

Құқылы тұлғаның деректемелері бойынша ТЭЖ-ға деректерді енгізу жүкжөнелтушімен, жөнелту станциясымен, жүріс жолындағы станциялармен, тағайындалу станциясымен жүргізіледі.

489. Жүктерді контейнерлерде тасымалдаған кезде жүкжөнелтуші қажет

болғанда жөнелтілетін жүктің құнын жариялайды және осы Ережеге сәйкес жүктердің тізімдемесін жасайды.

490. Жүкжөнелтушілер, жүк алушылар меншікті немесе жалға алынған контейнерлерді жалпы пайдаланымдағы жерлерден қабылдауды кешеуілдеткен болса, тасымалдаушы станциялық жолдарда болған уақыты үшін ақы алады.

Жүкжөнелтушілер, жүк алушылар тасымалдаушының контейнерлерін жалпы пайдаланымдағы жерлерден қабылдауды кешеуілдеткен болса, тасымалдаушы станциялық жолдарда болған уақыты үшін ақы және контейнерлерді пайдаланғаны үшін ақы алады.

Ескерту. 490-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

491. Тағайындалған станцияларына контейнерлерді беру оларды тасымалдауға қабылдау тәртібіне ұқсас тәртіппен жүргізіледі.

Тиелген контейнерлер, соның ішінде импорттық жүктерімен контейнерлердің жағдайын сырттай қараған және оны пломбалаған соң кемежайдан қабылданады әрі кемежайға тапсырылады.

Қажет болған жағдайда контейнердегі жүкті тексеру немесе оны ақаусыз контейнерге қайта тиеу тапсырушы тараптың өкілінің қатысуымен және оның есебінен оның құралдарымен кемежайда жүзеге асырылады. Тексерістен кейін контейнер тапсырушы тараптың БПҚ-сымен пломбаланады.

Тасымалдаушыға тиесілі контейнерлерді тазалау жүк түсірілгеннен соң жүкалушымен қамтамасыз етіледі. Жүкалушымен контейнерді тазалау жөніндегі талаптар орындалмаған кезде тасымалдаушының жүкалушыдан аталған талаптардың орындалғанына дейін контейнерлерді қабылдамауға құқы бар.

Ескерту. 491-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

492. Жүкжөнелтушілер мен жүк алушылар станцияға контейнерлерді әкелу және әкету КЭУ-16 нысанының (30-қосымша) жүктелімі бойынша жүргізеді, ол тасымалдаушының өкілі екі данада жазып береді.

КЭУ-16 (30-қосымша) жүктелімдері бойынша, сондай-ақ контейнерлердің жүкжөнелтушілерде, жүк алушыларда және экспедиторларда болу уақытының есебі жүргізіледі. Осы мақсатпен КЭУ-16 жүктелімдерінде контейнерлердің нөмірлері қойылады.

Тиелген немесе бос контейнерді берген кезде, сондай-ақ бос немесе тиелген контейнерді станцияға қайтарған кезде тасымалдаушының өкілі жүктелімнің тиісті бағандарына контейнердің берілген және қайтарылған күні мен уақытын қояды. Контейнермен бірге жүктелімнің екі данасы жүк алушыға,

жүкжөнелтушіге беріледі, жүктелімнің бір данасы тасымалдаушыда қалады.

Меншікті контейнерлерде келген жүктер жүк алушыға контейнерлермен бірге беріледі және тасымалдаушы контейнерлердің қайтарылуына жауапты емес.

Ақаусыз контейнерде жүкжөнелтушінің бұзылмаған пломбасымен келген жүктер жүк алушыға жиынын, жүктің жағдайы мен орнының санын тексерместен контейнерді және пломбаны сырттай қарау бойынша беріледі. Азаматтардың үй заттары алушылардың талабы бойынша тізімдемеге сәйкес тексеру арқылы беріледі.

Егер контейнерді жүкжөнелтуші немесе экспедициялық ұйымы техникалық ақаулы күйінде қайтарған болса, онда вагондарды қарап тексеруші мен тасымалдаушының станциядағы өкілі қол қоятын ГУ-106 нысанды контейнердің техникалық жай-күйі туралы акт жасалады.

Тасымалдаушы беретін контейнерлердің жүкжөнелтушілерде, жүк алушыларда болған уақытына тасымалдаушы контейнерлерді пайдаланғаны үшін төлемақы алады.

Тасымалдаушы берген контейнерлер зақымданған немесе жоғалған кезде жүкжөнелтушілер, жүк алушылар оларды жөндетуге не зақымданған немесе жоғалған контейнерлердің құнын тасымалдаушыға өтеуге міндетті.

Ескерту. 492-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

493. Мамандандырылған контейнерлер мыналарға бөлінеді: барынша жалпы салмағы 2,5 тоннадан артық, бірақ 10 тоннадан кем мамандандырылған ортатонналық контейнерлер;

барынша жалпы салмағы 10 тоннаға тең және артық мамандандырылған ірітонналық контейнерлер.

494. Қауіпсіз контейнерлер жөніндегі халықаралық конвенцияның нормаларына, мемлекеттік және халықаралық стандарттарға сәйкес келмейтін мамандандырылған ірітонналық контейнерлер темір жол көлігімен тасымалдарға рұқсат етілмейді.

Мамандандырылған контейнерлердің пайдаланушылары контейнерлердің ақаусыз жағдайын, оларға соғылатын таңбалардың дұрыстығы мен толықтығын қамтамасыз етеді.

Ескерту. 494-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

494-1. Қауіпті (тұтанғыш сұйықтарды) және қауіпсіз (тұтанбайтын сұйықтарды) тасымалдау, сондай-ақ екі негізгі элементтен: бір немесе бірнеше

танктер (цистерналар) мен қаңқадан тұратын мамандандырылған жүк контейнерлерінде жүзеге асырылады.

1 сериялы танк-цистерналардың техникалық сипаттамалары, түрлері мен сынақ көлемдері ИСО 1493-3 стандартымен белгіленген.

Контейнерлер тасымалданатын жүкке және қысымына қарай топтарға бөлінеді: қауіпсіз, қауіпті сұйықтар мен газдар. Танк-цистерналар үлгісінің ИСО 6346 стандартына сәйкес T0-T9 кодтары бар.

Қауіпсіз жүктерді (тұтанбайтын сұйықтарды) тасымалдауға арналған контейнерлердің T0-T2 кодтары бар.

Қауіпті (тұтанғыш сұйықтарды) тасымалдауға арналған контейнерлердің T3-T6 кодтары бар.

Газдарды тасымалдауға арналған контейнерлердің T7-T9 кодтары бар.

Ескерту. 494-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

495. Мамандандырылған контейнерлердің нақты жүктерді тасымалдауға коммерциялық жағынан жарамдылығы жүкжөнелтушімен анықталады. Ақаулы мамандандырылған контейнерлерге жүктерді тиеуге рұқсат берілмейді, соның ішінде осы Ережеге жауап бермейтін таңбасы бар. Мамандандырылған контейнерлердің таңбалау кодының құрылымына талаптар 32-қосымшада келтірілген.

496. Теміржолдық жылжымалы құрамға мамандандырылған контейнерлерді тиеу және оларды түсіру кірме жолдарында жүргізіледі.

Мамандандырылған контейнерлерді қабылдау, беру және сақтау (қауіпті жүктер тасымалданатын контейнерлерден басқа) егер контейнерлер контейнерлердің сақталуын және қызмет көрсету персоналының қауіпсіздігін қамтамасыз ететін тиісті операцияларды орындау үшін қажетті құрылғылармен жабдықталған жағдайда кірме жолдарында жүргізіледі.

Ескерту. 496-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

497. Мамандандырылған ірітонналық контейнерлерді контейнертасымал-платформаларында орналастыру вагондар мен контейнерлерде жүктерді орналастыру мен бекітудің техникалық жағдайларына сәйкес жүзеге асырылады.

498. Ірітонналық немесе ортатонналық қалыпты әмбебап контейнерлер сияқты өлшемдері мен параметрлері бар мамандандырылған ірітонналық контейнерлер не ортатонналық контейнерлер әмбебап ірітонналық және ортатонналық контейнерлермен (қауіпті жүктермен тиелгеннен басқа) бірге

тасымалдануға рұқсат беріледі.

499. Шет жағынан бір есікпен, ал қарсы жағының төменгі бөлігінде - жүктесікпен жабдықталған, жүктерді үйіп немесе ақтарып тасымалдау үшін тағайындалған мамандандырылған контейнерлер теміржолдық платформаларға есіктері ішке қарап орнатылады. Мұндай контейнерлердің бүйір бетінде тасымалданатын жүгінің атауына сәйкес келетін таптаурындығы бар (мысалы, "Тыңайтқыштар", "Калий тұзы").

500. Теміржолдық платформаға немесе ашық вагонға тиелген әрбір тиелген мамандандырылған контейнерге жүкжөнелтуші теміржол көлігіндегі әмбебап контейнерлерде жүктерді тасымалдау ережесіне сәйкес ГУ-29к көліктік теміржолдық жүкқұжатын (бұдан әрі - жүкқұжат) (31-қосымша) ресімдейді. Жүкқұжатының әр бланкісінде оның бет жағының жоғарғы бөлігінде "Жөнелтілім түрі" бағанында үлкен әріптермен "СКХ", бұл мамандандырылған контейнерлердің барлық түрінің белгіленуіне сәйкес келеді.

Вагондардағы және контейнерлердегі жүктерді орналастыру мен бекітудің техникалық жағдайларымен осы түрдегі және жалпы салмағы мамандандырылған контейнерлерді орналастыру мен бекіту тәсілі қарастырылмаған жағдайларда жүкжөнелтуші жүкқұжатының 3-бағанында "Контейнер _____ бекітілген сызбаға сәйкес орнатылған және бекітілген" деген белгі жасалады.

Бос мамандандырылған контейнерлерді вагондап немесе шағын жөнелтпелермен тасымалдаған кезде жүкқұжатының "Жүктің атауы" бағанында: "бос СКХ", ал "Жөнелтушімен белгіленген жүк жиыны, кг" - осы жүкқұжат бойынша жүрген барлық бос контейнерлердің жалпы жиыны (таптаурындығына сәйкес контейнерлер ыдыстарының жиыны) көрсетіледі.

ТЭЖ-ді пайдаланып мамандандырылған контейнерді тасымалдауға арналған жүкқұжатын ресімдеу теміржол көлігінде әмбебап контейнерлерде жүктерді тасымалдаудың ережесіне сәйкес жүргізіледі.

501. Жүктерді мамандандырылған контейнерлерде тасымалдауға ұсынған кезде жүкжөнелтуші жүкқұжатында жүктің салмағын, контейнердің меншікті салмағын және барлық жөнелтілімнің жалпы нақты салмағын көрсетеді.

Мамандандырылған контейнердегі жүктің салмағы жалпы контейнердің таза салмағы мен таптаурынында көрсетілген оның ыдысының арасындағы айырым ретінде белгіленетін оның жүккөтергіштігінен аспайды.

Егер мамандандырылған контейнердің толық сыйымдылығына дейін тиелуі мүмкін болатын жүккөтергіштігінен асуына алып келсе, жүкжөнелтушінің жүк салмағын (мысалы, үйілмелі) өлшеу арқылы анықтауына рұқсат берілмейді.

502. Тиелген мамандандырылған контейнерлер тасымалдауға жүкжөнелтушімен бекіту-пломбалау құрылғыларымен пломбаланып ұсынылады.

503. Су көлігімен онан әрі тасымалдау үшін кемежайдағы станцияларға тағайындалып тиелген мамандандырылған контейнерлерді қабылдау кезінде контейнерлерде жүктерді орналастыру мен бекіту жүктерді контейнерлерде теңіз көлігімен тасымалдау ережесімен бекітілген талаптарына ("Жүктерді контейнерлерде және ірілендірудің ашық құралдарында орналастыру мен бекітудің техникалық талаптары" бөлімі) сәйкес болуы тиіс.

504. Олардың жұкалушыда болған уақытына тасымалдаушының мамандандырылған контейнерлерін пайдаланғаны үшін төлемақы тарифтік басшылықпен анықталған мөлшерде тасымалдаушының (прейскуранты) белгіленеді.

Қайтару тәртібі контейнерлердің иелері мен тасымалдаушы арасында жасалатын шарттармен реттеледі.

Ескерту. 504-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

505. Көліктік пакеттерге қалыптастырылуы мүмкін болатын жүктер, соның ішінде экспорттық және импорттық тасымалдауға вагондар мен контейнерлерде пакеттелген түрде - көліктік пакеттерде ұсынылады.

506. Тасымалдау және сақтау үрдісінде көліктік пакеттер мыналарды қамтамасыз етеді:

механикалық тиеу (түсіру) мүмкіндігін;
пакеттің тұтастығын (жағдай, онда тасымалданатын жүктің сақталуы қамтамасыз етіледі);

көліктік, қоймалық тиеу-түсіру жұмыстарын орындайтын қызметкерлердің қауіпсіздігі;

жабық, изотермиялық вагондар мен контейнерлердің жүккөтергіштігін, сыйымдылығын ұтымды пайдалану, ал ашық жылжымалы құрамда тасымалдаған кезде тиеудің габаритін толық пайдалану;

тасымалдау үрдісіндегі тұрақтылық, ал қажет жағдайларда вагондардағы немесе контейнерлердегі бойлық пен көлденең жылжудан пакеттерді бекіту мүмкіндігі;

поездар қозғалысының және маневрлік жұмыстар қауіпсіздігі.

Ескерту. 506-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

507. Ашық жылжымалы құрамда көліктік пакеттерде жүктерді тасымалдау осы Ережеге сәйкес жүргізіледі.

508. Жүктерді пакеттеу оларды тасымалдауға ұсынғанға дейін

жүкжөнелтушілердің күштерімен және құралдарымен жүзеге асырылады. Жүкжөнелтуші көліктік пакеттерді стандарттардың немесе тасымалданатын жүктерге арналған техникалық шарттардың талаптарына сәйкес қалыптастырады. Әр пакетте бір жүкалушының адресіне баратын бірдей қаптамада немесе онсыз тек біртүрлі жүк салуға рұқсат беріледі.

Көліктік пакет құрылымының, пакеттеу құралдарының, бақылау белгілерінің, бекіту құралдарының сенімділігіне жүкжөнелтуші жауапты болады.

Өлшемдері 800x1200 мм көпайналымды табандықтарды қолдану арқылы жүктерден қалыптастырылған көліктік пакеттердің параметрлері ашық вагондарда тасымалдаған кезде 840x1240 мм-ден аспайды. Көпайналымды пакеттейтін құралдарды қауіпті жүктер мен арнайы иісі бар жүктерді пакеттеу үшін пайдалануға рұқсат етілмейді.

Көліктік пакетте жүкжөнелтушімен ондағы бар жүктік бірліктің саны көрсетіледі. Тасымалдаушымен келісілген стандарттарға немесе ұсынылған жүктердің техникалық шарттарына сәйкес келмейтін пакеттеу құралдарын қолдануға рұқсат берілмейді.

509. Пакеттелген жүктер жүріс жолында пакет қайта қалыптастырылмай тасымалданады. Жүкті бекіту құралдарының және көліктік пакеттердің бақылау белгілері бар және бекіту құралдары мен бақылау белгілерін бұзбай көліктік пакеттен жеке жүк орындарын алу мүмкіндігін болдырмайды.

Бақылау белгілері мыналар болып табылады:
жүкжөнелтушінің атауы көрсетілген пломба;
құлыпқа бекітілген бақылау таспасы;
отырмалы үлдір;
және басқалары.

Осы Ережемен белгіленген талаптардан шегініп қалыптастырылған көліктік пакеттер тасымалдауға қабылданбайды.

510. Көліктік пакеттерге оларды тасымалдауға ұсынар алдында жүкжөнелтушілермен таңбалар қойылады: жөнелтілімдік, арнайы және теміржолдық.

Егер көліктік пакетке енгізілген жөнелтушілік таңба әрбір жүк орнында бар және көзбен есепке алуға әрі жүк орнын ашпай бақылауға мүмкін болса, ондай таңбаны көліктік пакетке қою міндетті емес.

Арнайы таңба жүктің қасиеттерін және тиеу-түсіру мен қойма операцияларын орындау кезінде онымен істеудің тәсілдерін көрсетеді және мәтін немесе суреттер түрінде қойылады.

Көліктік пакеттерге теміржолдық таңбалар жүкжөнелтушімен вагондап жөнелту кезінде жүкті тасымалдауға ұсынарға дейін қойылады, ал мұндай пакеттерді шағын жөнелтпелермен тасымалдауға ұсынарда - жүктерді қабылдау

кезінде жөнелту станциясында тасымалдаушының өкілімен. Теміржолдық таңбалау санның бөлшегі түрінде көрсетіледі. Алымында Жөнелтілімге жүктер қабылдау кітабынан тасымалдаушы хабарлайтын реттік нөмірі және сызықша арқылы жөнелтілетін пакеттер саны көрсетіледі. Бөлімінде - тасымалдаушының коды. Теміржолдық таңба тасымалдаушымен жөнелту станциясында қойылады.

Жөнелтушілік пен теміржолдық таңбалар көліктік пакетке жуылмайтын бояумен немесе оған берік бекітілген құлақша түрінде салынады.

511. Көліктік пакеттегі жүктер тасымалдауға кірме жолдарда контейнерлік немесе вагондық жөнелтулермен қабылданады. Көліктік пакет қабылдау шарттары бойынша жеке жүк орнына теңестіріледі .

Көліктік пакеттің салмағын (пакеттейтін құралдармен бірге жүктің салмағы) жүкжөнелтуші анықтайды және оны жүкқұжатының тиісті бағанында көрсетеді.

Ескерту. 511-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

512. Жабық және изотермиялық вагондар мен контейнерлерде тасымалдауға ұсынылатын көліктік пакеттің салмағы 1,5 тоннадан аспайды. Ашық жылжымалы құрамда тасымалдауға ұсынылатын көліктік пакеттің салмағы м ы н а л а р д а н :

жалпы пайдаланымдағы орындарда түсірген кезде станцияларда бар тиеу-түсіру машиналарының жүккөтергіштігінен;

кірме жолдарында түсіру кезінде жүкжөнелтушімен келісілген салмақтан а с п а й д ы .

Тиеу-түсіру машиналары бар станциялардың тізбесі олардың жүккөтергіштігі көрсетіліп және оған өзгерістер магистральдық темір жол желісі операторымен бекітіледі әрі Темір жол көлігіндегі тасымалдар мен тарифтердің ережесінің ж и н а ғ ы н д а б а с ы л а д ы .

Ескерту. 512-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

513. Вагондарда және контейнерлерде көліктік пакеттердің орналасуы мен бекітілуі вагондарда және контейнерлерде жүктердің орналасуы мен бекітілуі техникалық шарттарға сәйкес және тиісті жүктердің тасымалдау ережесін сақтап ж ү з е г е а с ы р ы л а д ы .

Бұл ретте, жабық және изотермиялық вагондардың есікаралық кеңістігінде көліктік пакеттерді солай орналастыру қажет, олардың кез келген есіктен механикалық түсірілуі қамтамасыз етілетіндей етіп. Егер ашық жылжымалы құрамда көліктік пакеттердің орналасуы мен бекітілу тәсілі жүктердің орналасуы мен бекітілуінің техникалық шарттарында қаралмаған болса, жүкжөнелтуші

ондай тәсілді әзірлейді.

Жүріс жолында қайта тиелместен кірме жолдарында тиелу мен түсірілу арқылы жабық және изотермиялық вагондарда тасымалданатын көліктік пакеттер жүріс жолында жүктердің сақталуын қамтамасыз ететін бекіту құралдарымен (мысалы, белдемелер, қалқандар, керме қарапайым құралдары).

Ескерту. 513-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

514. Көліктік пакеттерде тасымалдауға ұсынылатын жүктерге тасымалдау құжаттарын толтыру кезінде жүкжөнелтуші мен тасымалдаушы жүкқұжатының, жолдық ведомостың тиісті бағанында, жолдық ведомостың түбіртегінде және жүкті қабылдау туралы квитанцияда мыналарды көрсетеді:

"Орын саны" бағанында: алымында - пакеттер саны, бөлімінде - пакеттердегі жүк орындарының жалпы саны (тасымалдауға орнын есептеп қабылдайтын жүктер бойынша ғана);

жүк атауының астына - "пакет";

"Жүк салмағы" бағанында - жалпы жүк салмағы (пакеттелетін құралдармен бірге), ал жүктердің бірнеше атауынан тұратын құрама жөнелтпелерді тасымалдаған кезде - сондай-ақ әр атаудың жүгінің салмағы;

табандықтарды қолданып қалыптастырылған көліктік пакеттерде шағын жөнелтпелермен жүктерді тасымалдаған кезде жүкқұжатының "Жүк салмағы" бағанында: алымында - пакеттің жалпы салмағы, бөлімінде - пакеттің таза салмағы (табандықтың салмағы есепке алынбай пакеттің салмағы) көрсетіледі.

515. Кірме жолдардағы тасымалдаушының өкілі көліктік пакеттердегі жүктің мөлшерін тексермей жүкті көліктік пакеттерде қабылдайды. Тасымалдаудың коммерциялық ақаусыз жағдайында дәл осы тәртіппен жүкті көліктік пакеттермен беру жүргізіледі.

Ескерту. 515-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

516. Тасымалдаушының құралдарымен түсірілген тағайындалған станцияда бүлінген көліктік пакеттердің табылған кезінде тасымалдаушы пакеттің ішіндегісін, ал зақымданған орындарда - фактуралық шоттар бойынша жүктің санын, салмағын және жағдайын тексереді.

Тексерістің нәтижелері осы Ережеге сәйкес ресімделеді.

517. Пакеттеу құралдарын пайдалану тәртібі мен қайтару мерзімдері жүкжөнелтуші мен жүкалушы арасында реттеледі.

Жүкжөнелтуші мен жүкалушыға тиесілі пакеттеу құралдарын тасымалдау толық тасымалдау құжаттары бойынша жалпы негізде жүргізіледі.

Ескерту. 517-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

518. Пакеттеу құралдарын техникалық қадағалау, жөндеу және беріктік сынауларды жүзеге асыру олардың иелерімен стандарттармен немесе пакеттеудің осындай құралдарын пайдалану жөніндегі нұсқаулықтармен белгіленген мерзімдерде және тәртіппен жүргізіледі.

Әмбебап ірітонналық контейнерлердің түрлері және негізгі параметрлері көрсеткіші 35-қосымшаның 1-кестеде көрсетілген.

23-тарау. МҰЗДАЙТЫН ЖҮКТЕРДІ ТАСЫМАЛДАУ

519. Мұздайтын жүктерге 36-қосымшада көрсетілген үйіліп тасымалданатын жүктер жатады, олар сыртқы ауаның температурасы 0° -тен төмен болғанда жүк бөлшектерінің өзара мұздауынан және олардың вагонның еденіне және шанағының қабырғаларына жабыса қатуы салдарынан өздерінің қалыпты сусымалы қасиетін жоғалтады.

520. Мұздауға ұшырағыш үйілмелі жүктердің өзге түрлерін мұздағыш жүктер тізбесіне (36-қосымша) енгізуді осы жүктерді тасымалдау кезінде мұздаудан сақтау жөнінде әзірленген және осы жүктерді алушымен келісілген іс-шаралар туралы құжатты ұсынған соң тасымалдаушы жүзеге асырады.

Ескерту. 520-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

521. Жылдың суық мерзімі туғанға дейін, ол кездің ішінде жүктердің қатуына кедергі болатын алдын алу шараларын қолдану міндетті, жүкжөнелтушілер мен жүкалушылар бірінші кезекте мұздайтын жүктерді тиеу пункттерінде сақтандыру құралдарының қажетті қорын құруды, тиеу кезінде үйілме жүктер мен вагондардың шанағына сақтандыру жүргізу үшін қондырғыларды, сондай-ақ түсіру пункттерінде мұздаған жүктердің сусымалылығын қалпына келтіру үшін механизмдер мен құрылғыларды жөндеуді жүзеге асыруды қарастыратын тиісті дайындықты жүргізеді.

522. Тасымалдаушы тиеу орындарында жүкжөнелтушінің тасымалдауға мұздайтын жүктер мен жылжымалы құрамды тасымалдауға дайындау ережесін сақтауын ішінара тексереді.

&1. Тасымалдауға мұздайтын жүктерді дайындау

523. Мұздауға ұшырағыш жүктерді тасымалдауға ұсынғанға дейін жүкжөнелтуші өнімге МемСТ-лармен, техникалық шарттармен белгіленген

шектерге олардың қатуға қатысты қауіпсіздік ылғалдылығын кемітуге шаралар қолданады.

524. Қауіпсіз шектерге дейін үймелі жүктің ылғалдылығын кемітуге мүмкіндік болмағанда жүкжөнелтуші осындай жүкті жылдың суық мерзімінде вагондарға тиеген кезінде тиісті сақтандыру құралдарын қолдану жолымен оның мұздауын және вагонның қабырғалары мен еденіне қатып қалуын болдырмау жөнінде шаралар қолданады.

Мұздауға қарсы сақтандыру шаралары мен құралдары, сондай-ақ кемежайлармен (кеметұрақтармен) де қолданылады, егер олар жүкжөнелтушілер болып табылса. Бұл жағдайда кемежаймен (кеметұрақпен) осы Ережеге сәйкес жүкқұжатында белгі жасалады.

Ескерту. 524-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

525. Үйіліп тасылатын жүктердің мұздауына қарсы сақтандыру шаралары 15 қарашадан 15 наурыз бойынша жүргізіледі.

526. Сақтандыру құралдары жеткілікті дәрежеде тиімді болмаған жағдайларда жүкжөнелтуші түсіру пунктінде жүктің сусымалылығын қалпына келтіру жөнінде шаралар қолданады.

&2. Жүктердің сусымалылығын қалпына келтірудің сақтандыру шаралары мен құралдарын қолданудың тәртібі және шарттары

527. Жүктерді мұздаудан сақтандыратын сақтандыру шараларының санына (бұдан әрі - сақтандыру шаралары) мыналар жатады:

үйілмелі жүктерді қауіпсіз ылғалдылыққа дейін алдын ала кептіру;

ылғанданған жүктерді оларды тиегенге дейін мұздан арылту;

олардың жиынын, сондай-ақ ашық вагондар мен платформалардың едені мен қабырғаларын таскөмірлік және минералдық майлармен, сақтандыру сұйықтарымен бірқалыпты бүрку;

жүктің үстіне сөндірілмеген әкті, ағаш үгінділерін себу.

Үйіліп тасылатын жүктердің жиынтық түрлерін мұздаудан сақтандыратын сақтандыру шаралары 37-қосымшада келтірілген.

528. Тұрақты аяз жағдайларында жүріс жолында вагондарда мұздаудан үйілме жүктерді сақтандырудың тиімді шарасы оның жиынтығын экскаватормен, скрепермен, крейферлік кранмен немесе басқа механизммен қайта-қайта себу (араластыру) арқылы жүкті алдын ала (тиеуге дейін) мұздан арылту болып табылады.

Бұл ретте жүктің бөлшектері сыртқы ауамен барынша жақсы желдетілуі қ а ж е т .

Мұздан арылту себілетін жүктің ортаңғы қабатында температура минус 3 ° және одан төменге жеткен соң бітті деп саналады.

529. Сөндірілмеген әк бөлшектерінің өлшемі 40 мм-ден артық емес және 50%-дан кем емес белсенді кальций тотығы (CaO) бар әрі 9%-дан артық емес кремнеземі (SiO₂) бар (МемСТ-9179-77) жүктердің мұздауына қарсы сақтандыру құралдары ретінде қолданылады.

Үйілген жүкті мұздаудан сақтандыру үшін қажетті сөндірілмеген әктің мөлшері жүктегі ылғалдың мәніне қатысты және мұндай жүкті тасымалдау тәжірибесін есепке алып, өнім сапасын бақылау қызметінің жергілікті органдарымен және ұйымдарды техникалық бақылау бөлімдерімен белгіленеді. Вагонға мұздайтын жүк тиеу алдында сөндірілмеген әктің 1/3 мөлшерін вагонның еденіне бірдей қабатпен себу қажет, ал қалған 2/3 әкті жүк жиынтығының биіктігі бойынша қабат-қабатпен (бір немесе екі қабат) себу үшін п а й д а л а н у .

530. Жүкке ас тұзын және хлорлы кальций себу сөндірілмеген әк себуге ұқсас жүргізіледі. Сыртқы ауаның температурасы 20 ° С-ден төмен болса ас тұзы қ о л д а н ы л м а й д ы .

531. Жүкке ағаш үгінділерін себу және аудару кезінде олардың құрғақ болуы қажет. Ағаш үгінділерін вагонның еденіне 30 мм-ден кем емес етіп себеді. Бұдан бөлек тиеу биіктігі бойынша жүк екі бірдей жалпы қабаттармен үгіндінің сондай шамасымен себіледі. Бұл ретте жүктің сабақтас қабаттарының жанасуына жол б е р і л м е й д і .

Жылулығы (жүктерді ерітуге арналған гараждары) бар ұйымдардың атына жөнелтілетін кеннің мұздауына қарсы сақтандыру ретінде ағаш үгінділерін қ о л д а н у ғ а р ұ қ с а т е т і л м е й д і .

532. Жүктің мұздауына қарсы әртүрлі сақтандыру құралдарын таңдау (араласпалар, қосымшалар, заттар, жабулар) жүктің түріне, түсіру технологиясына және тұтынушының жүкті соңынан пайдалануына немесе қайта өңдеуіне байланысты жүкжөнелтушімен жүргізіледі.

Бұл ретте қолдануға таңдап алынған сақтандыру құралдары жылжымалы құрамға, сондай-ақ тиісті МемСТ-лармен немесе өнімге арналған техникалық шарттармен қаралған тасымалданатын жүктің сапасы мен қасиеттеріне теріс әсер етпеуі тиіс. Тиеу және түсіру орындарындағы, сондай-ақ жүктің жүріс маршруты бойындағы температураны есепке алып жүкжөнелтушімен таңдап алынған сақтандыру құралдарын жүкжөнелтуші жүкалушымен келіседі.

533. Жүк жиынына қажетті сақтандыру құралдарын енгізу, соның ішінде

ашық вагондар мен платформалардың қабырғалары мен еденін сұйықтармен, ерітінділермен бүркеу бұл құралдардың үйілген жүкпен бірдей жылжуын, бірдей қабаттап себілуін (төселуін), майлармен, ниогринмен, северинмен мұқият бүркілуін қамтамасыз ететін (басыңқы механикаландырылған) тәсілмен жүргізіледі.

Тиеу пункттерінде жүкжөнелтушілер өздерінің өкілдерін жүктердің мұздауына қарсы сақтандыру шараларын жүзеге асыру үшін жауапты етіп тағайындайды.

534. Жүктерді қоршаған ауаның төмен температурасы жағдайларында, ауысатын климаттық және метеорологиялық жағдайларда (әсіресе жылдың ауыспалы мерзімдерінде) жүкалушылар мұндай жүктердің сусымалылығын қалпына келтіру үшін өздерінің мұздау жүктерін түсіру пункттерін жылыту немесе механикалық қопсыту құралдарымен жарақтандырады.

Мұздау жүктерін жылыту үшін жылулықтар және басқа жылыту құрылғылары (мысалы, инфрақызыл сәулешығарғыштар) пайдаланылады.

Мұндай жүктерді механикалық қопсыту үшін бұрғыфрезерлік қондырғылар, өздігінен жүретін дірілсоққылық қондырғылар, әртүрлі түрдегі дірілқопсытқыштар, экскаваторлық түрдегі қондырғылар қолданылады.

Мұздаған жүктерді жылыту, жүктердің сусымалылығын механикалық қопсытумен немесе түсіруді қамтамасыз ететін басқа тәсілдермен қалпына келтіру жүк алушы бекіткен нұсқаулыққа сәйкес жүргізіледі. Нұсқаулықта осы құралдардың жұмыстық параметрлері және пайдалану технологиясы, техника қауіпсіздігі ережесі мен жылжымалы құрамның зақымдануын болдырмайтын шаралар көрсетіледі.

Ескерту. 534-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

&3. Мұздау жүктерін тасымалдауды ресімдеу

535. Жүкжөнелтуші мұздайтын жүктерді тасымалдауға ұсынған кезде осы Ережеге сәйкес жүкқұжаттың "Жөнелтушінің ерекше өтініштері мен белгілері" бағанында жүк ылғалдылығының пайызын және оны мұздаудан сақтандыру үшін қолданған шаралар, мысалы: "Жүк мұздатылған", "Әк...% мөлшерінде себілген", "...% мөлшерінде майланған", "Ағаш үгінділерімен қабатталып аударып салынған". Бұдан бөлек, жүкжөнелтуші жүкқұжатының жоғарғы жағында "Мұздайтын" мөрқалыбын соғады.

Жүкқұжатында топырақты, сазбалшықты, құмды, шағылтасты және малтатасты тиеген кезде ылғалдылығы туралы деректерді көрсету міндетті емес.

536. Тасымалдаушы жүкжөнелтушіден осындай шарттарда тасымалданатын жүктерді қабылдауға және оның уақтылы түсірілуін қамтамасыз ететін жылытқыштары немесе басқа жылыту құрылғылары бар жүк алушының жазбаша келісімі болған кезде, мұздайтын жүктерді тасымалдауға профилактикалық құралдарды қолданбай қабылдайды.

Мұндай жағдайда жүкқұжатының "Жөнелтушінің ерекше өтініштері мен белгілері" бағанында жүкжөнелтуші "алушының келісімімен - сақтандырусыз" деген белгі соғады.

Ескерту. 536-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

537. Егер жүкқұжатында жүкжөнелтушімен тиеу кезінде мұздауға қарсы шаралар қолданғаны туралы немесе жүкалушының сақтандыру құралдарын қолданбастан жүкті тасымалдауға келіскені туралы көрсетілмеген болса мұздайтын жүктерді тасымалдауға қабылдауға рұқсат берілмейді.

538. Жүкжөнелтушінің сақтандыру шараларын немесе мұздайтын жүктерді жөнелту шарттарын бұзуы нәтижесінде жүктер мұздаған күйде келген жағдайда тасымалдаушы жүк алушының қатысуымен жалпы нысанды акті жасайды. Актіде жүктің мұздаған күйде келу фактісі расталады, сондай-ақ осындай жүкті түсірумен байланысты уақыт мерзімінде вагондарды пайдаланғаны үшін жүк алушы енгізген төлемақы мөлшері көрсетіледі.

Ескерту. 538-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

24-тарау. ТЕЗ БҮЛІНЕТІН ЖҮКТЕРДІ ТАСЫМАЛДАУ

539. Тез бүлінетіндерге темір жол көлігімен тасымалдау кезінде оларды сыртқы ауаның жоғары немесе төмен температурасының әсерінен қорғауды, жүру жолында күтуді немесе ерекше қызмет көрсетуді талап ететін жүктер жатады. Тез бүлінетін жүктердің тізбелері мен оларды термиялық, технологиялық өңдеудің және жылдың мезгіліне орай тасымалдаудың шекті мерзімдері 38-қосымшада көрсетілген.

Тез бүлінетін жүктер изотермиялық вагондарда (рефрижераторлық вагондар, вагон - термостар, цистерна - термостар, изотермиялық вагондар - цистерналар), жабық вагондарда, әмбебап және рефрижераторлық контейнерлерде тасымалданады.

540. (Ескерту. 540-тармақ алынып тасталды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)

Б ұ й р ы ғ ы м е н) .

541. Егер жүк жөнелтуші белгілеген температуралық режим немесе тасымалдаудың кез келген басқа шарттары қолдағы көлік құралдарымен қамтамасыз етілмейтін болса, онда тасымалдаушы мұндай жүкті тасымалдауға қ а б ы л д а м а й д ы .

542. Теміржолдық жол учаскесінің орналасқан климаттық аймағына орай, оларды есепке ала отырып тез бүлінетін жүктерді тасымалдау тәсілі белгіленетін жыл мезгілдері 38-қосымшада ескерілген. Нақты ауа райының жағдайлары ескеріле отырып, 38-қосымшада көрсетілген жыл аралығының басталу және аяқталу мерзімдерін тасымалдаушының өзгертуіне жол беріледі.

Тез бүлінетін жүктерді тасымалдау тәсілін таңдау кезінде жүк жөнелтуші оны тасымалдаудың ұзақтылығын, сондай-ақ жүктің сапасы сақталуын қамтамасыз ету үшін жүру жолында болатын әр түрлі климаттық аймақтардағы жыл мезгілдерін есепке алады .

Жүк жөнелтуші осы Ережелерге сәйкес тасымалдау тәсілін белгілеген жағдайларда, ол бұл туралы жүк қағазының "Жөнелтушінің ерекше мәлімдемелері мен белгілері" бағанына белгі соғады.

Ескерту. 542-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)

Б ұ й р ы ғ ы м е н .

543. Тасымалдауға ұсынылған тез бүлінетін жүктер тасымалдау кезінде жүк пен жылжымалы құрамның қауіпсіздігі мен сақталуы қамтамасыз етілетіндей болып дайындалады. Тасымалдауға ұсынылған жеміс-көкөністердің, жемістердің , картоптың, басқа тез бүлінетін жүктердің сапасы, сондай-ақ олардың ыдыстары мен бумалары нормативтік құжаттармен (стандарттармен, техникалық шарттармен және жүк пен буып-түю сапасына талаптар қойылған басқа құжаттармен) белгіленген талаптарға сәйкес келуі тиіс.

Тез бүлінетін жүктер келесі көлік ыдыстары түрлерімен: ағаш, тақтай, картон және полимер жәшіктерде, жәшік-тартпаларда, кеспектерде, қаптарда, торларда, бидондарда, флягаларда, мамандандырылған тіреуіш табандықтарда т а с ы м а л д а н а д ы .

Ыдыс жүкті механикаландырылған тәсілмен тиеу, түсіру және қатарлап үю мүмкіншілігін қамтамасыз ететін түзу, берік, таза, тесіктен аққан ізсіз ұ с ы н ы л а д ы .

Салқындатылған, мұздатылған және қатырылған етті (ұшаны, жартылай ұшаны, ширек ұшаны) буып-түюсіз тасымалдауға рұқсат етіледі. Жүк жөнелтуші тасымалдаушының өтініші бойынша жүктің немесе ыдыстың жағдайын тексеру үшін белгіленген тәртіппен қабылданған нормативтік құжаттарды ұсынады. Жүк пен ыдыс нормативтік құжаттарға сәйкес келмеген немесе бұл құжаттар

ұсынылмаған кезде тасымалдаушы жүк жөнелтушіден оларды қабылдамауға қ ұ қ ы қ т ы .

Ескерту. 543-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

544. Тасымалдаушының тасымалдауға ұсынылған тез бүлінетін жүктердің сапасын, ыдыстың жағдайын және олардың нормативтік құжаттарға сәйкестігін і ш і н а р а т е к с е р у г е қ ұ қ ы ғ ы б а р .

Тексеру жүкті тасымалдауға ұсыну процесінде жүргізіледі. Мұздатылған, тоңазытылған, қатырылған және салқындатылған жүктердің температурасы вагондарға тиеу кезінде өлшенеді. Жүктің жекелеген орындарын ашуды және тексеруден кейін жүкті буып-түюді, сондай-ақ вагонды, контейнерді пломбылауды жүк жөнелтуші жүзеге асырады.

Жүкті тасымалдауға ұсыну кезінде оның тауарлық сұрыптылығы бойынша сәйкестігін тасымалдаушы тексермейді. Тұтас саңылаусыз бумадағы жүктің (банкалар, шөлмектер, кеспектер) сапасы тасымалдауға ұсыну және беру кезінде т е к с е р і л м е й д і .

Ескерту. 544-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

545. Жүк жөнелтуші тез бүлінетін жүктерді тасымалдық құжаттарымен тасымалдауға ұсыну кезінде тасымалдаушыға жүктің сапасы туралы құжатты (сапа куәлігі, сертификаты) әкеліп тапсырады. Жүк қағазының сырт жағындағы " Жөнелтушінің ерекше мәлімдемелері мен белгілері" бағанында жүк жөнелтуші қоса берілген жүктің сапасы, тасымалдауға жарамдылық мерзімі туралы құжаттың атауын, нөмірі мен берілген күнін көрсетеді.

Жүк жөнелтуші жеміс-көкөністерді тасымалдау кезінде өсімдік шаруашылығы өнімдеріндегі токсиканттардың құрамы және пестицидтерді қолдану регламенттерін сақтау туралы құжатты қоса береді. Жүк жөнелтуші азық-түліктер мен малдан алынған тағамдық шикізаттарды тасымалдау кезінде Мемветқадағалаудың бақылауындағы жүктерді тасымалдау ережелеріне сәйкес мал дәрігерлік куәлікті (сертификат) қоса береді.

Жүк жөнелтуші карантин жарияланған аймақтардан жеміс-көкөністерді, тірі өсімдіктерді, тұқымдық және көшеттік материалдарды тиеп жөнелту кезінде осы Ережелерге сәйкес фитосанитарлық (карантиндік) сертификатты қоса береді.

Ескерту. 545-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

546. Ыдыстарға құйылған минералдық суларға, жүзімнен, жеміс-жидектен

жасалған шараптарға сапасы туралы құжаттар ұсыну талап етілмейді.

547. Егер жүк құжатында көрсетілген тасымалдауға жарамды мерзімі жүктерді жеткізу мерзімдерін есептеу ережелеріне сәйкес белгіленген жеткізу мерзімінен аз болса, тез бүлінетін жүктер тасымалдауға қабылданбайды.

548. Жалпы пайдаланымдағы орындарға тиеу үшін жүкжөнелтушілерге тез бүлінетін жүктерді әкелуге тек тиеу күні тасымалдаушымен келісілген тасымалдауға қабылданған өтінім негізінде рұқсат етіледі.

Ескерту. 548-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

549. Тасымалдаушы тез бүлінетін жүктерді тиеуге түзу, ал қажет кезде ветеринарлық-санитарлық талаптарды қанағаттандыратын вагондарды, контейнерлерді береді. Вагондардың, тез бүлінетін жүктерді тасымалдау кезінде ветеринарлық-санитарлық талаптарға сәйкестігін жүк жөнелтуші анықтайды.

Тасымалдаушыға тиесілі емес немесе ол сүт, шарап, шарап материалдары мен басқа тағамдық құйылатын жүктерді құюға жалға берген мамандандырылған цистерналарды дайындауды жүк жөнелтуші жүргізеді.

Жүк жөнелтушілер цистерналарға құяр алдында цистерналардың қазандарының саңылаусыздығын тексереді.

Жүк жөнелтушілер нақты жүктерді тасымалдауға жарамсыз вагондардан, контейнерлерден бас тартуға құқықты және тасымалдаушы аталған вагондардың, контейнерлердің орнына нақты жүктерді тасымалдауға жарамды түзу вагондарды, контейнерлерді береді.

Тасымалдаушы жүк тиелген вагондарды қосарланған операциялар тәртібінде кірме жолға беру кезінде олардың нақты жүктерді тиеуге техникалық жарамдылығын анықтайды.

550. Тез бүлінетін жүктерді тасымалдау жылдамдығын жүк жөнелтуші таңдайды және жүк қағазында көрсетеді.

Егер осы жүктерді тек үлкен жылдамдықпен тасымалдауға рұқсат етілсе, жүк жөнелтуші тап сол жылдамдықты көрсетеді.

Бұл ретте тез бүлінетін жүктер изотермиялық вагондарда тек үлкен жылдамдықпен ғана тасымалданады.

551. Тасымалдаушы жүк оны жеткізу мерзімі бұзылып келген, рефрижераторлық вагондарда тасымалдау кезінде температуралық режим сақталмаған жағдайларда тез бүлінетін жүктерді тағайындалған станциясында беруді жүргізеді, оның жағдайын, массасы мен орындарының санын тексереді.

552. Температуралық режимді ұстай отырып рефрижераторлық вагондарда тасымалданатын тез бүлінетін жүктердің бүлінуіне коммерциялық акт жасау кезінде, жұмыс журналынан алынған, коммерциялық актіге қызмет көрсететін

бригада басшысының қолымен расталған, жүру жолындағы температуралық режим туралы көшірме қоса беріледі.

553. Тез бүлінетін жүктерді пешпен жылытылатын вагон-вагон жөнелтпелермен тасымалдау үшін тасымалдаушы жүк жөнелтушінің өтініші бойынша жабық вагондарды береді. Пештер мен пеш жабдықтарын жүк жөнелтуші өз есебінен сатып алады және орнатады.

Жекелеген жағдайларда шарттық жағдайларда және тасымалдаушының рұқсатымен жолсерік рефрижераторлық секциялардың қызметтік вагонында немесе қызметтік бөлімшесі бар автономиялық рефрижераторлық вагондарда (А Р В - Э) ж о л жү р е д і .

554. Изотермиялық вагондарды тазалауға және жууға ақы тез бүлінетін жүктерді тасымалдаудан кейін барлық жағдайларда алынады.

Жабық вагондарды тазалауға және жууға ақы мына тез бүлінетін жүктерді: тұздалған балық пен май шабақты, картопты, ас қызылшасын, сәбізді, қарбыздарды, жаңа піскен қырыққабатты, бөшкелік ыдыста тұздалған және ашытылған көкөністер мен тірі өсімдіктерді тасымалдағаннан кейін ғана а л ы н а д ы .

Осы жүктерді тасымалдағаннан кейін изотермиялық және жабық вагондарды залалсыздандыруға ақы ветеринарлық, санитарлық немесе басқа ұйымдардан залалсыздандыруды жүргізуге талаптар келіп түскен жағдайларда алынады.

Жүк жөнелтуші тез бүлінетін жүктерді түсіргеннен кейін жүгі түсірілген вагонды тасымалдау және оны жүк тиеуге қосарланған операциялар ретінде пайдалану үшін жарамды деп санаған жағдайда, вагонды тазалауға және жууға а л ы м а л ы н б а й д ы .

555. Ветеринарлық-санитарлық өңдеуден өткен вагондарға белгіленген тәртіппен тиісті құжат беріледі. Рефрижераторлық секцияларды немесе АРВ-Э-ні ветеринарлық-санитарлық өңдеуден кейін оларға тез бүлінетін, соның ішінде Мемветқызмет органдарының бақылауындағы жүктерді тиеуге негіз болып табылатын аталған құжаттың көшірмесі қызмет көрсететін бригаданың б а с ш ы с ы н а б е р і л е д і .

556. Рефрижераторлық секцияларда жүктерді тасымалдау кезінде жүк жөнелтуші әрбір жүк вагонына жүк қағазын және басқа ілеспе құжаттарын береді .

&1. Тез бүлінетін жүктерді орналастыруға және қалауға қойылатын талаптар

557. Жүк жөнелтуші тез бүлінетін жүктерді тиеу кезінде оларды вагонда, контейнерде орындарды ластамай, ыдысты және вагонның (контейнердің) ішкі

жабдығын бүлдірмей орналастырады және қояды.

558. Вагонның, контейнердің қабырғаларында тік білеушелер немесе гофрлар болған кезде тез бүлінетін жүктер оларға тиістіріп, ал білеушелер мен гофрлар болмаған кезде бүйірлік және бойлық қабырғалардан 4 - 5 см қашықтықта қ а л а н а д ы .

559. Тез бүлінетін жүктер (жеміс-көкөністерді қоспағанда) білте тақтайшаларды қолданусыз тығыздап қатарлап қаланады. Жәшіктер тығыздап қалау кезінде вагонның (контейнердің) ұзына бойына бір-біріне және бүйірлік қабырғаларға тақау тығыздап орналастырылады. Вагонның (контейнердің) ені бойынша жәшіктердің көлемдері еселенбеуі мен жүк жайының ені есебінен пайда болатын саңылаулар жәшіктердің арасында біркелкі бөлінеді.

Бөшкелерде, қаптарда, торларда тасымалданатын жүктер жүк орындарының көлемдері мен вагонның (контейнердің) ені еселенбеуі жағдайында вагонның, контейнердің бойлық осіне симметриялы орналастырылады.

560. Бөшкелер тығындалатын түбімен тік, төлкесімен жоғары бір немесе бірнеше қабаттап қойылады не болмаса төлкесі егер бүйірінде болса, көлденең қаланады. Сыйымдылығы 200 дм³ -ден астам кеспектер қалыңдығы 2,5 см-ден кем емес, ені 15-20 см және ұзындығы бөшкенің барынша үлкен диаметріне тең төсемге қойылады. Бөшкелерді изотермиялық вагондарға дөңгелетіп кіргізу кезінде едендегі торларға тақтайлар немесе қалқандар төселеді. Сыйымдылығы 400 дм³ ден астам кеспектерді изотермиялық вагондарға және 100 дм³ -ден астамдарын контейнерлерге тиеуге рұқсат етілмейді.

Жүк тиеудің әрбір қабаты мен қатарына көлемі бойынша бір үлгідегі бөшкелер орналастырылады. Вагонның (контейнердің) толық сыйымдылығына бір көлемдегі бөшкелер жетпесе, онда біркелкілік қағидатын қабаттар бойынша сақтаған жөн, бұл ретте неғұрлым ауыр бөшкелер бірінші қабатқа қойылады.

Бөшкелерді жылдың қысқы мезгілінде жабық вагондар мен әмбебап контейнерлерде тасымалдау кезінде олардың сыйымдылығын 10-15%-ға толтырмай қалдырған жөн, бұл туралы жүк жөнелтуші жүк қағазының " Жөнелтушінің ерекше мәлімдемелері мен белгілері" бағанына белгі соғады.

561. Жәшіктердегі жеміс-көкөністер вагонда келесі тәсілдің бірімен о р н а л а с т ы р ы л а д ы :

Шахматтық қалау кезінде жәшіктер тақ қабаттарға жәшіктер арасындағы 4-5 см саңылауларымен вагонның бойына, вагонның бір бойлық қабырғасынан 7-8 см және келесісінен 2-3 см қашықтықта орналастырылады. Жұп қабаттардың жәшіктері сол тәртіппен, бірақ төменде орналасқан қабаттардың интервалдарын жаба отырып қатар орналасқан жәшіктерге кем дегенде 2-3 см-ге айқастырып орналастырылады. Шеткі жәшіктердің олардың енінің үштен бір бөлігінен артық

салбырап тұруына рұқсат етілмейді. Тік қалау кезінде тақтайдан жасалған жәшіктер вагонның ұзындығы бойына бір-біріне және вагонның бүйіргі қабырғаларына тығыздап, ал ені бойынша жәшіктердің, сондай-ақ жүк қатарларының және бойлық қабырғалардың арасында 4-5 см саңылаулар қалдырылып орналастырылады. Әрбір екі қабаттан кейін жәшіктердің бастиектеріне қимасы 2, 3 см білте тақтайшалар салынып, олардың ұштары вагонның бойлық қабырғаларына тіреліп тұрады. Екі жоғарғы қабаттарда жәшіктер білте тақтайшаларға қойылады. Келесі қабаттардың жәшіктері төменгі қатардағы жәшіктерге дәлдеп қаланады.

Вагонда жәшік-тартпалар мен картон жәшіктер білте тақтайшаларды қолданусыз тығыздалып қатарлап қойылады. Бұл ретте жәшік-тартпалар вагонның ұзына бойымен бір-біріне тығыз және бойлық қабырғаларға төменгі жәшік-тартпалардың барлық тіреулері (бастиектері) жоғарғы жәшіктердің қиысқан жіктеріне дәл кіретіндей етіп орналастырылады. Жоғарғы қабаттағы шектес жәшіктердің тіреулері өзара сыммен немесе жіппен қысып байланады. Егер вагонның бойлық қабырғасында жәшік-тартпа ұзындығына еселенген аралық қалатын болса, бұл аралыққа жәшік-тартпа вагонға көлденең оның ұзындығы бойынша қойылады. Егер бұл аралық жәшік-тартпаны қоюға жеткіліксіз болса, онда вагонның бойлық қабырғасының не біреуінде, не екіншісінде кезекпен бос кеңістік қалдырылады. Бұл ретте шектес жәшік-тартпалардың төрт тіреуін қысып байлау үшін орнынан қозғауды екеуден кейін жүргізген жөн. Көкөністер салынған қаптар, торлар вагонда, контейнерде бірнеше қабатпен "тігінен" қойылады.

562. Қысқы мезгілде банандарды тасымалдау кезінде оларды тоңдырып алмас үшін картон жәшіктердің (қораптардың) төменгі қатарларын едендегі торларға орнатылатын табандықтарға қаланады. Банандар салынған қораптар вагондарда саңылаусыз немесе шахматтық тәсілмен тығыздалып қатарлап қойылады.

563. Изотермиялық вагондарда табандықтардағы пакеттер едендегі торларға, ал жабық вагондарда, контейнерлерде еденге қойылады. Пакетімен табандықтың жалпы биіктігі 110 см-ден артық болмаған кезде пакеттер екі, ал биіктігі одан жоғары болған кезде - бір қабатпен қойылады. Полимерлік термоотырғызу қабыршағымен қапталған табандықтардағы пакеттердің бірінші және екінші қабаттарының арасында табандықтағы пакеттердің жылжып кетпеуі үшін картоннан төсем салынады. Есікаралық кеңістікте табандықтардағы пакеттер оларды вагонның кез келген есігінен механикаландырылған түсіруді қамтамасыз ету үшін бір қабатқа қойылады. Биіктігі 180 см-ден астам пакеттер тасымалдауға жіберілмейді.

Табандықтар вагонның ені бойынша екі қатарға ұзын жағымен қойылады. Вагонға табандықтардың толық жинақтары тиеледі. Пакеттердің арасындағы

саңылаулар 150 мм-ден артық болған кезде оларды бекіту жүргізіледі. Жүкті екі қабатқа орналастыру кезінде қатарлардың орнықтылығын қамтамасыз ету үшін есікаралық кеңістіктегі екінші қабаттағы шеткі пакеттер алдыңғы қатардағы пакеттермен диаметрі 4 мм ширатылып бұралған болат сыммен екі қатарлап байластырылады немесе тіректермен бекітіледі.

Пакеттерді тиеу және түсіру кезінде изотермиялық вагонның едендегі торы мен еденіне тиегіштен түсетін жүктеме салмақ 1200 килограмнан, ал жабық вагонда - 1500 килограмнан аспайды.

564. Вагонда жүктер есіктердің екі жағынан да еркін ашылуы қамтамасыз етілетіндей етіп орналастырылады. Ыдыстық-бумалық және даналап саналатын жүктер есіктен 25 см-ге кейін есікаралық кеңістікке қаланады. Егер есікаралық кеңістікке орналастырылған жүк көлденең қозғалудан тұрақсыз болса, онда вагонның есігі оны жүк басып қалмауы үшін қалыңдығы кем дегенде 4 см тақтайлармен немесе қалқандармен қоршаған жөн. Мұндай жағдайда жүк қоршауға барынша жақын саңылаусыз қаланады. Егер жәшіктердің ұзындығы вагонның ұзындығына еселенбесе, сондай-ақ қалау шахматтық тәсілмен жүргізілсе, онда ені 70-100 см есікаралық кеңістік жалпы қалыңдығы 6-8 см, ені 1-20 см тақтайлардан шегелеп құрастырылған тіреулермен немесе диаметрі 10-15 см жұмыр тағандармен қоршалады. Екі жоғарғы қабаттарды жәшіктері тіреулердің тақтайларына тіреледі. Тіреулерді орнатқан кезде вагонның қабырғасы мен еденіне шеге қағуға рұқсат етілмейді.

565. Буып-түйілмей тасымалданатын мұздатылған ұшадағы, жартылай ұшадағы және ширек ұшадағы ет изотермиялық вагондарға алдын ала суық ауа айналып жүруі үшін вагонның торлары мен қабырғалары арасында саңылаулар қалдырыла отырып, едендік торлар мен қабырғаны жүктің тиелу биіктігіне орай қағазбен қаптау арқылы қаланады. Ширек ұшалар вагонның бүйіргі қабырғаларынан бастап қаланады. Бірінші қабатта мойнынан кесілген алдыңғы бөліктері бүйіргі қабырғаларға, ал сыртқы жағымен - едендік торларға, екінші қабатта - артқы бөліктері, үшінші қабатта - тағы да мойнынан кесілген алдыңғы бөліктері есікаралық кеңістікке қарай қаланады және сөйтіп жалғаса береді. Есікаралық кеңістікте қалау мойнынан кесілген жағымен жүк тиеуге қарсы есік жақтан вагонның осі жағына қарай жүргізіледі. Қой мен шошқаның ұшалары вагонның бойымен есікаралық кеңістікке дейін қатарлап қойылады, онда ұшалар вагонға көлденең қаланады.

566. Салқындатылған және суытылған ет рефрижераторлық вагондарда ұша, жартылай ұша мен ширек ұшалар бір-біріне, вагонның едені мен қабырғаларына тимейтіндей, жартылай ұшаның оң жақ жартысы есіктен вагонның бір жағында, ал сол жағы - салқындату аспаптары орнатылған екінші жағында, олардың ішкі жақтары шетжақ қабырғаға қарап тұратындай етіп арқалықтарға ілмекпен ілініп

тұрған күйінде тасымалданады. Ірі қара мал етінің ширек ұшасы мен қой етінің ұшасы екі қабаттап ілінеді, төменгі қабаты жоғарғысына жіппен ілінеді. Үлкен көлемдегі жартылай және ширек ұшалар шахматтық тәртіппен ілмектерге ілінеді. Ұзына бойына бөлшектеп шабылған салқындатылған шошқа еті мен басқа барлық жануарлардың еті алатын орнының көлеміне қарай сиыр мен қой еті сияқты ілінеді.

567. Өнеркәсіптік қайта өңдеуге арналған суытылған ет вагонның бойлық осімен биіктігі 1,6 м-ден аспайтындай етіп қатарлап қаланады.

568. Өлшеп буылған қатты маргарин мен кондитерлік, наубайханалық және ашеберлік майларды тиеу кезінде жүк жөнелтуші вагонның едендік торларының үстіне картон төсейді. Мұндай жүктері бар картон жәшіктерді оларды шетжаққа қою арқылы орналастыруға рұқсат етілмейді.

569. Ара ұялары немесе ішінде аралар бар фанера пакеттер жабық вагондарда тасымалдау кезінде желдеткіш саңылауларды қалқаламайтындай және қатарлардың арасында жолсеріктер жүретін өтпе қалдырылатындай етіп, бірнеше қабатқа орнатылады. Орнықты болуы үшін пакеттер мен ара ұялары шегеленген тақтайлармен бекітіледі, өтпенің шеткі қатарлары тік білеулермен бекітіледі.

570. Тұқымдық еменжаңғақтар тік қойылатын тәсілмен қаланады. Жабық вагондарға тиеу кезінде тұқымдық еменжаңғақтар бар жәшіктердің төменгі қабаты төсемдердің үстіне қойылады.

571. Жеміс-көкөністер қалаудың барынша биіктігі 39-қосымшада көрсетілген.

572. Полимерлік шөлмектер (ПЭТ - шөлмектер) мен қаңылтыр банкаларға құйылған минералды су, алкогольді және әлсіз алкогольді сусындар термоотырғыш қабыршақпен қапталған блок қалпында жасалады.

573. Тетра - Брик Асептик (бұдан әрі - ТБА) қаптамасына өлшеп оралған жеміс-жидек және көкөніс шырындар, балшырындары, зарарсыздандырылған сүт пен кілегейлер, қаймақ пен ірімшік термоотырғыш қабыршақпен қапталған, картон тартпаларға қойылатын сыйымдылығы бірдей қаптамалардан тұратын блоктармен жасалады.

574. Блоктар вагондар мен контейнерлерде тек пакеттерге біріктірілген табандықтарда тасымалданады, пакеттер қалың полимерлік термоотырғыш қабыршақпен қапталады. Полимерлік шөлмектерден тұратын пакеттердің биіктігі 1,8 м-ден, ал қаңылтыр банкалар мен ТБА қаптамасынан тұратындардың - 1,1 м. Пакеттегі блоктардың көлденең қатарларының араларына картон салынады. Пакеттер бір қабат етіп қойылады.

575. Осы Ережелерде тиеу биіктігі көрсетілмеген жәшіктердегі тез бүлінетін жүктер тиелген жүктің массасы вагонның трафареттік жүк көтергіштігінен аспайтындай биіктікке дейін қаланады. Жүк қатарының жоғарғы жағы мен

жабдығы жоқ вагон төбесінің арасында 70 см-ден кем емес аралық қалдырылады. Вагонда ауаарна мен ілмектері бар арқалықтар болғанда олар мен жүктің арасында кем дегенде 40 см қашықтық орнатылады. Есікаралық кеңістікте мұндай жүктерімен орындарды қажет болғанда есіктерге жүктердің бастырмалатып құлауының алдын алатын, тақтайлар қатарының екі жоғарғы қабаты биіктігінде есік тесіктерінде вагонның бойымен, көлденең немесе диагоналі бойынша орналастыруға рұқсат етіледі. Барлық жағдайларда жылжып кетуді болдырмас үшін жәшіктерді жоғарғы қабаттарға сатылап толық емес қатарлап қоюға рұқсат етілмейді.

576. Жүк жөнелтушінің тез бүлінетін жүктерді тиеу, бекіту және тасымалдау үшін қажетті жабдықтары, материалдары және басқа да тетіктері болады.

Тиеу кезінде мұндай тетіктерді орнатуды және түсіру кезінде оларды алуды жүк жөнелтушілер, жүк алушылар немесе тасымалдаушы тиеуді және түсіруді кім жүзеге асыратынына орай жүргізеді.

&2. Ет және ет өнімдері

577. Вагондарға ет пен ет өнімдерін тиеуге оларды Мемветқызмет органының мал дәрігері қарап тексергеннен кейін ғана рұқсат етіледі. Ет пен ет өнімдерін тиеуге тағайындалған уақыт туралы жүк жөнелтуші вагондарды жүк тиеуге бергенге дейін кем дегенде 24 сағат бұрын Мемветқызметтің жергілікті органын х а б а р д а р е т е д і .

578. Жүк жөнелтуші ет пен ет өнімдерін тасымалдауға ветеринарлық куәлікте көрсетілген станцияға және сол жүк жөнелтушінің адресіне ғана ұсына алады. Жүк тиеу (адресін өзгерту) кезінде аталған ветеринарлық куәліктегі тағайындалған станция мен жүк жөнелтушіні өзгертуге тек Мемветқызмет органымен келісім бойынша рұқсат етіледі. Мұндай жүктердің адресін өзгертуге Мемветқызмет органымен келісім бойынша рұқсат етіледі.

579. Жүк жөнелтуші тасымалдауға келесі шарттарға жауап беретін мұздатылған етті ұсынады:

ірі қара малдар мен басқа ірі жануарлардың ұшалары бойлық жартылай және ширек ұшаларға бөлінеді;

шошқалардың ұшалары - бойлық жартылай немесе тұтас бассыз ұшаларға бөлінеді;

қой еті мен басқа ұсақ жануарлардың еті тасымалдауға бассыз тұтас ұшаларымен ұсынылады.

ұшаларда, жартылай және ширек ұшаларда ішкі органдардың қалдықтары, ұйыған қан, шашақтар, кір-қоқыстар, сондай-ақ мұз бен қар болуына рұқсат етілмейді. Ұшаларды, жартылай және ширек ұшаларды бет жағы бүлінбеген, тері

астындағы майы алынбаған, қанды сүйелсіз және соғылмаған күйде тасымалдауға рұқсат етіледі. Сату үшін шығарылатын мұздатылған етте бет жағының 15%-ынан аспайтын көлемде тазартылған, тері астындағы майы алынған жерлердің болуына рұқсат етіледі.

Рефрижераторлық вагондар мен рефрижераторлық контейнерлерге қара мал, қой және ешкі еттерінің сүйектегі бұлшық еттердің қалыңдығындағы температура 8°C -тан жоғары емес, ал шошқаның етінікі - 10°C -тан жоғары емес. Мұздатылған ет блоктары жарғаққа, жарғақшаға, целлофан немесе басқа полимерлік қабыршақтарға оралып, кеңірдектелген картоннан жасалған жәшіктерге немесе тіреуішті немесе жалпақ табандықтарға орналастырылған мамандандырылған изотермиялық картон контейнерлерге салынады.

Тасымалдауға ұсыну кезінде блок қалыңдығындағы температура мынадан жоғары болмауы тиіс: сүйектегі еттерден тұратын блоктар - минус 8°C , сіңір еттер мен малдың және құстың ішек-қарындарынан тұратын блоктар - минус 12°C , механикаландырылған жолмен сүйегінен айырған құс еті мен ет массасынан тұратын блоктар - минус 18°C .

Шекаралық станцияларда қайта тиелетін экспортқа тиеліп жөнелтілетін мұздатылған ет ет блоктары буылып-түйілген күйде ұсынылады және рефрижераторлық вагондар мен рефрижераторлық контейнерлерде тасымалданады. Мұздатылған етті қаптамасыз ұшалар және жартылай ұшалар күйінде тиеп жөнелтуге рұқсат етіледі. Бұл ретте жүк жөнелтуші вагонның едені мен қабырғаларын тиеу биіктігіне қарай таза қағазбен қаптайды және бір мезгілде вагонға шетелдік вагондардың едені мен қабырғаларын қаптау үшін 8 кг қағаз салады. Экспортқа шығарылатын еттің температурасы 10°C -тан жоғары болмайды, ал блоктардың температурасы минус 12-ден минус 18°C -қа дейін өнімнің түріне қарай болады. Киттердің мұздатылған еті мен бауыры тасымалдауға буылып-түйілген блоктарда 10°C -тан жоғары емес күйінде ұсынылады.

580. Салқындатылған ет тасымалдауға сойылғаннан кейінгі сақтау мерзімі 4 тәуліктен аспаған күйінде қабылданады. Сүйектердегі бұлшық еттердің қабатындағы температура 0-ден $+4^{\circ}\text{C}$ -қа дейін, құрғақ бет жағы мен кебу қыртысы өңез, жалпақ және дымқыл іздерінсіз тасымалдауға қабылданады. Жылдың жазғы және қысқы мезгілдерінде оны жинау мен тасымалдаудың жалпы мерзімдері 12 тәуліктен аспайды, ал өтпелі кезеңде - 14 тәулік.

Кесілетін шошқа етін салқындатылған күйінде тасымалдауға рұқсат етілмейді.

581. Жылдың өтпелі және қысқы мезгілдерінде қара мал, қой және жылқы еті

сойылғаннан кейінгі сақтау мерзімі 2 тәуліктен артық емес суытылған күйінде тасымалданады. Суытылған еттің тасымалдауға ұсыну кезінде бет жағында кебу қыртысы сүйектердегі бұлшық еттердің қабатындағы температура $+4$ -тен $+12$ °C - қа дейін болады.

582. Жүк жөнелтуші тамаққа қолдану мақсатында өнеркәсіптік өңдеу үшін мұздатылған күйінде етті тасымалдау кезінде жүк қағазының "Жүктің атауы" бағанында мұндай еттің қандай мақсат үшін жіберілетінін көрсетеді. Тоңазытылған ет рефрижераторлық вагондарға минус $3 - 5$ °C температурада бет жағынан 1 см тереңдікте тиеледі. Тоңазытылған ет мұздатылғанға ұқсас мүшеленген түрде, қатты болуы және көтерген кезде иілмеуі тиіс. Тоңазытылған ет рефрижераторлық вагондарда 0-ден минус 3 °C-қа дейінгі температурада тасымалданады. Оны жинаудың және тасымалдаудың жалпы мерзімі жылдың жазғы мезгілінде сойған сәттен бастап 11 тәуліктен, өтпелі кезеңде - 12 тәуліктен, қысқы мезгілде - 15 тәуліктен аспайды.

583. Құстың еті тасымалдауға жәшікке буып салынған күйде ұсынылады. Құстың ұшасының мұздатылған (ішек-қарыннан тазартылған және жартылай тазартылған) күйінде ұшаның ішіндегі температурасы минус 8 °C-тан артық болмайды, ішек-қарыннан тазартылған ұшалар температурасы салқындатылған күйінде - 0-ден $+2$ °C-қа дейін болады. Құстың салқындатылған етін тиегенге дейінгі сақтаудың жалпы мерзімі және тасымалдау ұзақтығы өңделген күнінен бастап 5 тәуліктен аспайды. Жүні жұлынбаған жабайы құс тасымалдауға қаптамада минус 15 °C -тан аспайтын температурада ұсынылады.

584. Үй қояндарының ұшаларын сойылған құстарды салу үшін қолданылатын жәшіктерде, минус 9 °C-тан аспайтын температурада мұздатылған күйінде тасымалдауға рұқсат етіледі, үй қояндарының терісі сыпырылған, бастары мен ішкі органдары (бүйректерін қоспағанда) жоқ ұшаларын тасымалдауға рұқсат беріледі.

585. Өңезденген, жалқақ белгілері, ашыған иісі бар, сондай-ақ бет жағы суланған құс, үй қояндарының еттері мен жүні жұлынбаған жабайы құс еттері тасымалдауға қабылданбайды.

586. Малдың ішек-қарындары (бастары, тілдері, милары, еріндері, аяқтары, жүректері, өкпелері, бауыры, бүйректері, құлақтары, құйрықтары, қарындары, көкбауыры, желіні) тамаққа қолдану мақсатында тінінің қабатындағы температурасы минус 12 °C-тан аспайтын мұздатылған күйде ғана тасымалдауға ұсынылады. Малдың ішек-қарындары картон жәшіктерге, изотермиялық картон контейнерлерге немесе қағаздан жасалған қаптарға буылып-түйіледі. Малдың ішек-қарындары тасымалдауға жаңа аршылған, таза және бүлінген белгілері жоқ

күйде ұсынылады. Бастары, аяқтары мен құлақтары жидітілген (немесе үйітілген) және жүнсіз күйде тасымалданады. Жануарларға жемге арналған брикеттелген мұздатылған ішек-қарындарды вагонның едені мен қабырғаларын міндетті түрде жүкті тиеу биіктігіне қарай қаптау арқылы ыдыссыз тасымалдауға Мемветқызмет органының рұқсаты бойынша жол беріледі. Жүк жөнелтуші ішек-қарындарды тасымалдау кезінде жүк қағазының "Жөнелтушінің ерекше мәлімдемелері мен белгілері" бағанында: "Шикізат медициналық препараттарды жасауға арналған" деп көрсетіледі.

587. Эндокринді - ферментті (асқазандық, қалқаншалық, бүйрек үсті және басқа бездер, гипофиз, асқазан мен ішектердің шырышты қабығы, ұрық, аналық бездері) медициналық өндіріске арналған арнайы шикізат (өкпелер, милар, бауыр, шошқаның асқазандары, бүйректер, көкбауыр, көздің шыны тәрізді заты, тілдердің шырышты қабығы) тасымалдауға минус 20 ° С-тан аспайтын температурада ұсынылады. Эндокриндік шикізат пен мұздатылған етті рефрижераторлық вагондарда бірлесіп тасымалдауға рұқсат етіледі. Бұл ретте мұздатылған еттің температурасы тиеу кезінде минус 20 ° С-тан аспайды. Эндокриндік шикізат жәшіктерге салынады. Жүк қағазының "Жөнелтушінің ерекше мәлімдемелері мен белгілері" бағанында: "Шикізат медициналық препараттарды жасауға арналған" деп көрсетіледі.

588. Мұздатылған қан блоктары мен оның фракциялары (плазма, сарысу, ферментті элементтер) жәшіктерге, қағаздан немесе құрастырылған материалдан жасалған қаптарға минус 12 ° С-тан аспайтын температурада буылып-түйіліп с а л ы н а д ы .

589. Сан еттің, төс еттің, қақталған сүбе мен басқа шикі ысталған ет өнімдерінің (бұдан әрі - ысталған ет өнімдері) вакуумсыз қаптамада жақсы сезілетін ысталған иісі, құрғақ, таза, ет пен майы алынбай біркелкі ысталған бет жағы шашақ етсіз, өңезсіз және қалдық түктерсіз күйде сақталады. Ысталған ет өнімдері жәшіктерде, сондай-ақ кеспектерде тағамдық қорытылған май құйып тасымалданады. Ысталған ет өнімдері 0-ден минус 9 ° С-қа дейінгі температурамен тасымалдауға ұсынылады. Ысталған ет өнімдерін оларды жинаудың және тасымалдаудың жалпы мерзімі 20 тәуліктен аспайтын кезде 0-ден +4 ° С-қа дейінгі температурамен тасымалдауға қабылдауға рұқсат етіледі.

590. Шикі ысталған, пісірілген - ысталған және шала ысталған шұжықтар бет жағы таза, құрғақ қабықшасы зақымдалмаған күйде тасымалдауға ұсынылады. Шикі ысталған шұжықтар консистенциясы тасымалдауға қатты, тығыз, шала ысталғандары - шымыр, тығыз, пісірілген - ысталғандары - тығыз күйде ұсынылады. Шикі ысталған шұжықтар тасымалдауға +12 ° С-тан аспайтын, ал

шала ысталғандары мен пісірілген - ысталғандары - минус 4 ° С-тан минус 9 ° С-қа дейінгі температурада ұсынылады. Шала ысталған және пісірілген - ысталған шұжықтарды оларды жинаудың және тасымалдаудың жалпы мерзімі 15 тәуліктен аспайтын кезде 0-ден минус 4 ° С-қа дейінгі температурамен тасымалдауға рұқсат етіледі. Шикі ысталған, пісірілген - ысталған және шала ысталған шұжықтардың ылғалдылығы жүк қағазында жүктің атауымен көрсетіледі, ол стандарттармен (техникалық шарттармен) белгіленгендегіден жоғары емес. Шұжықтар жәшіктерге салынып тасымалданады.

591. Шошқаның қыртыс майы тасымалдауға +4 ° С-тан жоғары емес температурамен, түсі - ақ немесе сарғаймаған, қараймаған немесе басқа бір реңксіз қызғылт ақ түрде ұсынылады;

консистенция - тығыз, майлы емес және кермексіз; иісі және дәмі асыра тұздаусыз және басқа бір бөтен дәм-татымсыз және иіссіз жаңа, тұздалған немесе тұздалған-ысталған қыртыс май күйде тасымалдауға ұсынылады. Шошқаның қыртыс майы қаптамада тасымалданады.

592. Жануарлардың тағамдық қорытылған тоң майлары (сиырдың, қойдың, шошқаның, жылқы мен сүйектің) бөшкелерге, сондай-ақ жәшіктерге тұтас түрде салынып, +4 ° С-тан аспайтын температурамен, ал май өтпейтін қағазға кесектеп өлшеп оралғандары және жәшікке салынғандары - минус 6 ° С-тан аспайтын температурамен тасымалдауға ұсынылады. Саңылаусыз қаптамадағы жануарлардың тағамдық қорытылған тоң майлары бүкіл жыл бойы жабық немесе изотермиялық вагондарда температуралық режимі ұстаусыз тасымалданады.

593. Сиырдың және қойдың тұздалған еттері мен тұздалған тілдері бөшкелерге салынып, бетіне дейін тұздық су құйылып тасымалдауға ұсынылады. Тұздалу мерзімі 10 тәуліктен кем тұздалған ет өнімдері тасымалдауға жіберілмейді. Тұздау мерзімі сапасы туралы куәлікте көрсетіледі.

594. Консервіленген қан темір немесе ағаш бөшкелерде, шамамен олардың көлемдерінің 4/5 бөлігіне дейін толтырылып тасымалданады.

595. Бумалардағы тұшпаралар, науашаларға өлшеп салынған, полимерлік қабыршақпен қапталған ет шала өнімдері, полимерлік қаптамадағы сосискалар мен сарделькалар картон жәшіктерге салынады және минус 18 ° С-тан аспайтын температурамен тасымалдауға ұсынылады.

596. Ет және ет өнімдерін жыл мезгілдері бойынша рефрижераторлық вагондарда тасымалдаудың шекті мерзімдері 38-қосымшада көрсетілген.

&3. Балық және балық өнімдері

597. Тасымалдауға ұсынылатын мұздатылған балықтың, балықтың жон еті мен теңіздің тарак балығының, мидиялардың, трепангтердің, таңқышаян таяқшаларының, таңқышаяндардың, пісірілген-мұздатылған асшаяндардың және басқа мұздатылған теңіз өнімдерінің температурасы минус 18 ° С-тан жоғары болмайды. Таңқышаян таяқшаларын, пісірілген таңқышаяндар мен асшаяндарды мұздатылмаған күйде тасымалдауға рұқсат етілмейді.

598. Мыналар мұздатылған балықтың сапалылығының белгісі болып табылады: денесінің бет жағы - таза, табиғи ренде; желбезектері - ашық-қызыл немесе қызыл-қоңыр; иісі (жібігеннен кейін) - бүлінген белгілерсіз жаңа ауланған балықтiкiндeй .

599. Мұздатылған балықты тек оралған: жәшіктерде, азық салатын қаптарда тасымалдауға рұқсат етіледі. Қабыршақты пакеттерге, балық алдын ала қабыршақты пакетке орай отырып полимерлік бүркемесіз картон бумаларға оралған мұздатылған балық, мұздатылған балықтың жон еті жәшіктерге салынады .

600. Суытылған балық рефрижераторлық вагондарда жәшіктерде немесе құрғақыдыстық бөшкелерде тасымалданады. Бекіре және арқан балықтар тек жәшіктерге ғана салынады. Суытылған балықтың омыртқа жотасындағы қалың етінің температурасы минус 1-ден плюс 3 ° С-қа дейін болады. Буып-түйілген күні жүк қағазында жүктің атауының төменгі жағында көрсетіледі.

601. Тасымалдауға ұсынылатын тұздалған, дәмдеп тұздалған және тұздықталған балық пен майшабақ полимерлік материалдардан жасалған қосымша қаптармен сыйымдылығы 50 дм³ -ден аспайтын ағаш, полимерлік құйма және құрғақыдыстық кеспектерге, тақтай жәшіктерге, ал полимерлік материалдардан жасалған пакеттерге өлшеп оралғандары - кеңірдектелген картон жәшіктерге буылып-түйіліп салынады. Құйма кеспектерге салынған балық пен майшабақтың үстіне тиісті тығыздықта тұздық құйылады, ал ыдысқа салынғандары - сығымдалады. Жәшіктерге жарғақ, жарғақ сияқты материал, целлофан немесе су өткізбейтін басқа материалдар төселеді. Балық пен майшабақтағы тұздың мөлшері:

мардымсыз тұздалғаны үшін - 6-дан (майшабақ үшін 7-ден) қоса алғанда 10% - ға дейін ;

орташа тұздалғаны үшін - 10-нан астам және қоса алғанда 14%-ға дейін;
қатты тұздалғаны үшін - 14%-дан астам.

Тұздың құрамы жүк қағазының "Жөнелтушінің ерекше мәлімдемелері мен белгілері" бағанында көрсетіледі. Тұздалған, дәмдеп тұздалған және тұздықталған балық пен майшабақтың температурасы 0-ден минус 3 ° С-қа дейін болады. Кеспекке салынған және тұздық құйылған тұздалған балық жүктері жүк

жөнелтуші изотермиялық вагондардың едендік торлары мен жабық вагондардың еденіне қағаз, картон немесе басқа буып-түю материалдарын төсеген және оларға қабаттап үгінділер төккен жағдайда рефрижераторлық вагондарда, вагон - термостарда және жабық вагондарда тасымалданады. Жүктерін түсіргеннен кейін жүк жөнелтушілер вагондарды төсеу үшін қолданылған үгінділер мен материалдардан тазартады, оларды жууға жібереді, оны тасымалдаушы жүк алушының есебінен жүргізеді.

602. Суық және ыстық күйде ысталған, кептірілген балық пен балық өнімдері және басқа балық тауарлары тек ыдыста ғана тасымалданады. Ыстық күйде ысталған балық пен балық өнімдері рефрижераторлық вагондарда тасымалданады және тиеу кезінде температурасы минус 18°C -тан аспайды. Суық күйде ысталған балық пен балық өнімдерінің температурасы 0°C -тан аспайды және изотермиялық вагондарда тасымалданады. Суық күйде ысталған және кептірілген арқан және тісті балықтар, сондай-ақ суық күйде ысталған және кептірілген балық өнімдері тек жәшіктерге ғана буылып салынады. Ыстық күйде ысталған мұздатылған балық салынған жәшіктерге үлкен шрифтімен "МҰЗДАТЫЛҒАН" деген жазу жазылады. Суық күйде ысталған және кептірілген балық пен балық өнімдері салынған жәшіктердің шетжақ қабырғаларында диаметрі 25-тен 30 мм-ге дейін екі-үш дөңгелек тесік жасалады.

603. Мұздатылған таңқышаян таяқшалары, пісірілген-мұздатылған таңқышаяндар мен асшаяндар оралған пакеттер жәшіктерге салынады, оларға үлкен шрифтімен "МҰЗДАТЫЛҒАН" деген жазу жазылады. Таңқышаян таяқшаларының тиегенге дейінгі жалпы сақталу мерзімі тасымалдау ұзақтылығы 20 тәуліктен аспайды.

604. Арқан балықтардың түйіршікті және өлшеп оралмаған тесікті тұздалған, шарбылы уылдырығы сыйымдылығы 50 дм^3 -ден аспайтын жаңа құйма кеспектерге салынады. Арқан балықтардың түйіршікті, бекіре балықтардың түйіршікті және түйіршіксіз, бекіре балықтардың пастерленген және тесікті тұздалған, металл немесе шыны банкаларға өлшеп салынған уылдырығы жәшіктерге салынады.

605. Балық пен балық өнімдері салынған тақтай және үйеңкі жәшіктер шегеленеді және болат бума таспамен немесе болат сыммен шетжақтарынан қапталады. Өнімдері бар кеңірдекті картоннан жасалған жәшіктер болат сыммен қапталады немесе желімді таспамен желімденеді. Түйіршікті уылдырық салынған картон жәшіктер екі белдеу болып желімді таспамен желімденеді.

Түйіршікті уылдырық салынған жәшіктерді буып байланған сымдардың ұштары мықтап бұралады. Мұздатылған балық салынған қаптар тығыздалып тігіледі, ал балығы бар кеспектер - мықтап тығындалады.

606. Әр түрлі тірі балық пен балық өсіру материалдары (шабақтар) тиеу үшін станцияға әкелгенге дейін торларда ұсталады және тасымалдау жағдайларына дайын болуы тиіс. Тірі, ширақ, механикалық зақымдалмаған және денесінде өңез шорлары жоқ, қабыршағы мен терісі бүтін, жүзу қанаттары бүтін және таза тірі балықтар тасымалдауға жарамды деп саналады.

Тірі балық пен балық өсіру материалдарын (шабақтарды) тірі балықты тасымалдауға арналған (жалға алынған немесе меншікті) рефрижераторлық секцияларда жүк жөнелтушінің жолсеріктерімен бірге тасымалданады және ол ж а у а п т ы б о л а д ы .

607. Шаяндар ауаның айналып жүруіне арналған тесіктері бар 100-150 шаян сыятын жәшіктерде тасымалданады. Шаяндар ыдысқа құрғақ мүкпен, таза құрғақ балдырлармен орап салынады. Шаяндарды аулау мен тиеу арасындағы мерзім 36 сағаттан аспайды. Шаяндар тиелгенге дейін қалқаның астында немесе жабық ү й - ж а й д а с а қ т а л а д ы .

Тасымалдауға тек тірі шаяндар ғана ұсынылады. Жайылма көлдің, көлдің және тоғанның шаяндары тасымалдау мерзімі 2 тәуліктен аспайтын, ал өзендікі - 6 тәулікке дейінгі мерзімге тасымалдауға қабылданады.

608. Балық және балық өнімдерін жыл мезгілдері бойынша рефрижераторлық вагондарда тасымалдаудың шекті мерзімдері 38-қосымшада көрсетілген.

&4. Жаңа піскен жеміс-көкөністер

609. Тасымалдауға жеміс-көкөністер жаңа піскен, таза, механикалық зақымдалмаған және зиянкестер мен аурулар бүлдірмеген, сыртының ылғалдығы көп емес, сондай-ақ әрбір вагон топтамасы бойынша пісу дәрежесі біркелкі күйде ұсынылады. Жемістердегі уытты элементтердің, пестицидтер мен нитраттардың мөлшері азық-түлік шикізаттары мен тағамдық өнімдердің медициналық-биологиялық талаптармен және санитарлық сапа нормаларымен белгіленген, рұқсат етілген деңгейден аспайды.

610. Егер жеміс-көкөністерді ыдыссыз тасымалдау стандарттармен немесе техникалық шарттармен көзделмеген болса, олар әрбір түріне сәйкес келетін ы д ы с қ а с а л ы н а д ы :

кеш піскен картоп - жәшіктерге, жәшіктік табандықтарға, мата және тор қаптарға, ал ерте піскен картоп - қатты ыдысқа;

асханалық қызылша мен сәбіз - жәшіктерге, мата қаптар мен жәшіктік т а б а н д ы қ т а р ғ а ;

басты пияз - тақтай жәшіктерге, мата және тор қаптарға;

с а р ы м с а қ - ж ә ш і к т е р г е ;

қияр, баялдылар, кәдіштер, гүлді қырыққабат - тақтай жәшіктерге;

ерте піскен ақ қауданды қырыққабат - жәшіктерге, ал орташа піскендері, орташа-кеш және кеш піскендері - жәшіктер мен жәшіктік табандықтарға; ұсақ қауын - тақтай жәшіктерге, ал ірі қауындар мен азық-түлік асқабағы - мамандандырылған контейнерлер мен торларға; азық-түлік қарбыздары - жәшіктік табандықтарға; қызанақ, тәтті бұрыш - тақтай жәшіктер мен жәшік-тартпаларға; алмалар, алмұрттар, алхоры - тақтай жәшіктерге, ал пісу мерзімдері кеш алмалар, бұдан басқа, кеңірдекті картон жәшіктерге; анар мен құрма - тақтай жәшіктерге; жүзім, өрік, шабдалы, алша, қара өрік, шие мен қызыл шие - тақтай жәшіктер мен жәшік-тартпаларға; қарақат пен қарлыған - жәшік-тартпаларға;

бүлдірген - торкөздерге салу арқылы жәшік-тартпалар мен кәрзеңкелерге; цитрус жемістер (апельсиндер, мандариндер, лимондар, грейпфруттар), субтропикалық және тропикалық дақылдар - ағаш және картон жәшіктерге салынады. Жеміс-көкөністер жабық ыдысқа шеткі ернеулерімен бірдей, езілмейтіндей және қажалмайтындай етіп тығыздап салынады. Әрбір жәшікке бір помологиялық топтың және бір көлемдік санаттың жемістері салынады.

611. Жаппай дайындау кезеңінде жүк жөнелтушімен және жүк алушымен келісім бойынша кеш пісетін картопты, ас қызылшасын, қарбызды, азық-түлік асқабағын, орташа піскен және кеш піскен сұрыпты ақ қауданды қырыққабатты, сондай-ақ спирт, крахмал және сірне жасауға арналған картопты жабық вагондарда ақтара тасымалдауға рұқсат етіледі. Ұзақ сақталатын картоп тек ыдыста тасымалданады. Жеміс-көкөністер рефрижераторлық вагондар мен рефрижераторлық контейнерлерде тек ыдысқа салынып тасымалданады.

612. Банандар қатты, қабығы және жасыл түсті сабағы бар, нысаны мен көлемдері әдеттегі үлгідегі жемістері жеткілікті дамыған күйде тасымалдауға ұсынылады. Қаптың аузы тығыздап байлана отырып, полимерлік үлгіден жасалған қаптарға алдын ала салынған банандар картон қораптарға салынады. Банандар рефрижераторлық секцияларда немесе АРВ-Э-де және тасымалдау кезінде сыртқы ауаның температурасы қолайлы жағдайда тәулігіне екі рет, ал температурасы қолайсыз жағдайда - тәулігіне бір рет желдеткіштерді 15...20 минутқа іске қосу арқылы желдетіледі. Сыртқы ауаның температурасы қолайсыз жағдайда банандарды қоймадан рефрижераторлық вагондар тиеу тек жылытылатын тамбурлар арқылы ғана жүзеге асырылады. Барлық жағдайларда сараптау актісінде банандарды тиеу кезеңіндегі сыртқы ауаның температурасы көрсетіледі. Тасымалдау соңында сарғайған банандардың болуы жемістер сапасының төмендеу белгісі болып табылмайды.

613. Сүтті және сүтті-балауызды піскен жүгері собықтары тек

рефрижераторлық вагондарда ғана тасымалданады. Тасымалдауға ұзындығы кем дегенде 15 см (қант жүгерісі үшін 12 см-ден кем емес) жаңа ашық-жасыл түсті жамылғы жапырақтарымен солу белгілерінсіз, қоңыр түсті өсімдік аналығы сабақтарымен, бір-біріне тығыз орналасқан жұқа қабықшасы бар бүріспеген дәндерімен, аурулар мен ауылшаруашылық зиянкестері бүлдірмеген жүгері собықтары ұсынылады. Топтамада собықтың жоғарғы жағында ұзындығы 3 см-ге дейін толық дамымаған дәндері бар жүгері собықтарының болуына рұқсат етіледі. Жүгері собықтары сыйымдылығы 12 кг-ға дейінгі жәшік-тартпаларға немесе тақтай жәшіктерге салынады және дайындалған вагон болуына қарай станцияға әкелінеді. Алдын ала $+3^{\circ}\text{C}$ -тан жоғары емес температураға дейін суытылған жүгері собықтары 6 тәуліктен аспайтын, ал суытылмағандары - 4 тәуліктен аспайтын мерзімге тасымалдауға жіберіледі. Собықтарды кескен сәттен тиегенге дейінгі уақыт: суытылмаған собықтар үшін - 12 сағаттан, ал алдын ала суытылғандары үшін - 30 сағаттан аспайды.

614. Өсіп тұрған өсімдіктер мен гүлдерге, тұқымдық отырғызу материалына тасымалдау тәсілі мен мерзімін жүк жөнелтуші белгілейді және жүк қағазында көрсетеді. Өсіп тұрған өсімдіктер мен гүлдер жүк жөнелтушінің жолсеріктерінің ілесуімен ғана тасымалданады.

Тұқымдық жаңғақтар тақтай жәшіктерге салынады. Алдын ала кептірілмеген немесе желдетілмеген дымқыл, сондай-ақ өркен сабақтары 0,5 см-ден астам жаңғақтарды тасымалдауға ұсынуға рұқсат етілмейді.

615. Жаңа піскен жеміс-көкөністерді тасымалдаудың шекті мерзімдері 34-қосымшада көрсетілген.

&5. Сүт, майірімшік жасау және май өнеркәсібі өнімдері, жұмыртқа

616. Сүт пен сүт өнімдері $+4^{\circ}\text{C}$ -тан аспайтын температурамен суытылған күйде тасымалдауға ұсынылады. Сүт таза, бөтен дәмсіз және иіссіз, тұнбасыз, ептеген сарғыш реңді ақ түсті, бір түрлі сұйық күйде тасымалдауға ұсынылады. Зарарсыздандырылған сүт пен кілегей $+10^{\circ}\text{C}$ -тан аспайтын температурамен, өңделген күнінен бастап сақталуы бір айдан аспайтын мерзіммен тасымалдауға ұсынылады.

617. Мұздатылған ірімшік минус 12°C -тан аспайтын температурамен тасымалдауға ұсынылады.

618. Сүт (сүт цистерналарында тасымалданатынынан басқасы) пен сүт өнімдері мыналарға өлшеніп құйылады:
зарарсыздандырылмаған сүт пен кілегей - флягаға;

зарарсыздандырылған сүт пен кілегей - ТБА пакеттеріне немесе шыны ыдыстарға құйылып, жәшіктерге салынады;

қаймақ - флягаға, ТБА пакеттеріне немесе шыны банкаларға құйылып, жәшіктерге салынады;

суытылған ірімшік, ақ ірімшік және ірімшік массасы - қатты ыдыста және жәшіктерде;

мұздатылған ірімшік (өлшеп оралған), суытылған ақ ірімшік - жәшіктерге.

Флягалар резеңкеден, жарғақтан немесе жарғаққа ұқсас материалдан жасалған аралық төсемі қақпақтармен тығыздап жабылады.

619. Сүт пен сүт өнімдері изотермиялық вагондарда тасымалданады. Сондай-ақ зарарсыздандырылмаған сүт, цистерналарға құюға, қотарып алуға және жууға жүк жөнелтуші мен жүк алушының қаржысы бар, станциялар арасында жалға алынған немесе меншікті сүт цистерналарында тасымалданады. Жылдың жазғы мезгілінде сыртқы ауаның температурасы $+30^{\circ}\text{C}$ -қа дейін жеткенде сүттің цистернаға құйған кездегі температурасы $+4^{\circ}\text{C}$ -тан аспайды, ал сыртқы температура неғұрлым жоғары болған кезде - $+2^{\circ}\text{C}$ -тан аспайды. Жылдың қысқы мезгілінде сүттің цистернаға құйған кездегі температурасы $+8^{\circ}\text{C}$ -тан төмен болмайды. Цистерналар құю кезінде сүтпен қақпақ биіктігінің жартысына дейін толтырылады. Үш секциялы цистерналарда екі шеткі немесе бір ортаңғы секциясына құюға рұқсат етіледі. Бір шеткі немесе шеткі және ортаңғы секцияларына сүт құюға рұқсат етілмейді. Сүт цистерналарында сүт тасымалдауға сұйық жүктерді цистерналарға құйып тасымалдауға қойылатын жалпы талаптар таратылады.

620. Сары май (тұтас немесе өлшеп оралған) тасымалдауға жәшіктерге салынып қабылданады. Қорытылған сары май полимерлік үлдірмен қосымша оралып ағаш кеспектерге немесе шыны және қаңылтыр банкаларға салынып, жәшіктерге орналастырылған күйде тасымалданады. Қосымшасыз кеспектің ішкі бетіне казеиндік эмаль немесе оны ауыстыратын басқа заттар жағылады. Майды тұтастай тасымалдау кезінде жәшіктерге жарғақ немесе полимерлік үлдір төселеді. Тақтай жәшіктерге шегелер қағылып, шет жақтары болат таспамен немесе сыммен бекітіледі. Тасымалдауға сары май таза, майдың аталған түріне тән дәмі мен иісі бар, консистенциясы біркелкі және тығыз, барлық массасы бойынша ақтан сарыға дейінгі бірыңғай түсті, кесілген жерінде ептеп жылтырайтын және құрғақ немесе біртекті ұсақ ылғал тамшылары бар күйінде ұсынылады. Қорытылған сары майдың жұмсақ түйіршікті консистенциясы болады. Тасымалдауға май мына температурамен ұсынылады:

сары және қорытылған - 6°C -тан жоғары емес;

экспортқа жіберілетіні - 14°C -тан жоғары емес.

Сары май изотермиялық вагондарда тасымалданады. Қорытылған сары майды қысқы мезгілде және өтпелі кезеңде сыртқы ауаның температурасы минус 6°C -тан төмен болғанда жабық вагондарда тасымалдауға рұқсат етіледі.

621. Қатты маргарин, қатып қалған кондитерлік, наубайханалық және аспаздық (бұдан әрі - қатқан майлар), кесектеп өлшеп оралған, жарғаққа немесе түйіршіктелген фольгаға оралған майлар жәшіктерге салынады, ал өлшеп оралмағандары (тұтас түрде) жарғақ немесе полимерлік үлдір төселген жәшіктерге салынады. Өлшеп оралмаған қаттылығы 40 г/см және одан кем, ал өлшеп оралған қаттылығы 50 г/см және одан кем қатты маргарин мен қатып қалған майлардың вагонға тиеу кезіндегі температурасы $+10^{\circ}\text{C}$ -тан аспайды, ал қаттылығы тиісінше 40 г/см және 50 г/см -ден жоғары өнім тасымалдауға $+15^{\circ}\text{C}$ -тан жоғары емес температурамен ұсынылады. Қатты маргарин, қатып қалған майлар изотермиялық вагондарда тасымалданады, ал өтпелі кезеңде сыртқы ауаның температурасы $+10^{\circ}\text{C}$ -тан жоғары емес кезде бұл жүктерді жабық вагондарда тасымалдауға рұқсат етіледі.

622. Нетто массасы 100-ден 500 грамға дейінгі полимерлік қаптамаға өлшеп салынған және жәшіктің шекті нетто массасы 9 кг-нан аспайтын кеңірдекті картон жәшіктерге салынған жұмсақ маргарин тасымалдауға $+10^{\circ}\text{C}$ -тан жоғары емес температурамен қабылданады. Жұмсақ маргарин изотермиялық вагондарда тасымалданады. Жылдың өтпелі кезеңінде сыртқы ауаның температурасы $+10^{\circ}\text{C}$ -тан жоғары емес жағдайда жұмсақ маргаринді жабық вагондарда тасымалдауға рұқсат етіледі.

623. Қатпаған кондитерлік майлар мен сұйық майлар болат немесе ағаш кеспектерге және флягаларға салынып тасымалданады. Ағаш кеспектерге полимерлік материалдан жасалған қосымша қап төселеді. Қатпаған және сұйық майлар сондай-ақ меншікті (жалға алынған) мамандандырылған цистерналарда тасымалданады.

624. Майонез тасымалдауға шыны ыдысқа салынып, ішкі далдалары мен төсемдері бар жәшіктерге орналастырылған күйде ұсынылады. Өңдеу даталары әр түрлі майонез топтамаларын вагонға тиеу кезінде барлық вагон-вагонмен жөнелтудің тасымалдылық мерзімі өңдеу датасы ең ерте топтама үшін сияқты есептеледі. Тиеу кезінде майонездің температурасы $+4^{\circ}\text{C}$ -тан жоғары және 0°C -тан төмен болмайды. Майонез жылдың барлық мезгілінде изотермиялық вагондарда тасымалданады.

625. Қатты мәйекті сыр жәшіктерге оралып салынады. Жылдың жазғы және өтпелі кезеңдерінде тиеу кезінде сырдың температурасы $+4^{\circ}$ -тан жоғары, қысқы мезгілде - $+8^{\circ}\text{C}$ -тан төмен болмайды. Балқытылған сыр жәшіктерге оралып

салынады және жылдың жазғы мезгілінде тиеу кезінде температурасы $+2^{\circ}$ С-тан жоғары, қысқы мезгілде $+5^{\circ}$ С-тан төмен болмайды.

626. Тұзсүзбе тұздық суды өткізбейтін ағаш кеспектерде, қаңылтыр банкларға немесе ТБА пакеттеріне өлшеп салынғандары - жәшіктерде тасымалданады. Кеспектерге таза тұздық су құйылады. Тұзсүзбенің бет жағы өңезсіз және қыртыссыз таза болады.

627. Мұздатылғаны металл банкларда, ал ұсақ өлшеп салынғандары - қораптарда, арнайы контейнерлерде және басқа ыдыстарда, жылдың жазғы және өтпелі кезеңдерінде жүк жөнелтушінің қаражатынан әрбір вагонға кем дегенде 2,0...3,0 т құрғақ мұз қосымша тиелген рефрижераторлық вагондарда ғана тасымалданады. Мұздатылғанның температурасы тиеу кезінде минус 20° С-тан жоғары болмайды.

628. Тағамдық тауық жұмыртқалары (суытылмаған және суытылған) арнайы ұялы бумада, жәшіктерге салынып тасымалданады. Суытылған жұмыртқалар тасымалдауға $+6^{\circ}$ С-тан жоғары емес температурада ұсынылады. Суытылмаған жұмыртқалар жылдың жазғы мезгілінде сыртқы ауаның температурасы $+25^{\circ}$ С-тан жоғары емес және жылдың өтпелі кезеңінде сыртқы ауаның температурасы қолайлы жағдайда жабық вагондарда тасымалданады. Диеталық жұмыртқалар темір жол көлігімен тасымалданбайды.

629. Мұздатылған жұмыртқа өнімдері (жұмыртқалық меланж, сары уыз бен белок) саңылаусыз дәнекерленген ақ қаңылтырдан жасалған банкларда жәшіктерге салынып тасымалданады. Қаңылтыр ыдыстағы жұмыртқа өнімдерінің тиеу кезіндегі температурасы минус 6° С-тан жоғары болмайды.

630. Сүт, майірімшік жасау және май өнеркәсібі, жұмыртқа өнімдерін рефрижераторлық вагондарда тасымалдаудың шекті мерзімдері 38-қосымшада көрсетілген.

&6. Басқа тез бүлінетін жүктер

631. Баспаланған наубайханалық ашытқылар тасымалдауға ұсыну кезінде мына талаптарға сәйкес болады:

түсі - сарғыш реңді сұрлау, кесектердің беті қара дақсыз;
консистенциясы - тығыз, ашытқы жеңіл омырылады;
дәмі мен иісі - ашытқыларға тән, көгерген иіс пен бөтен иістерге жол берілмейді.

Қағаз бумадағы ашытқы кесектері жәшіктерге салынады. Әрбір жәшікке массасы бойынша біркелкі оралған, бір топтаманың және өңдеу датасы бір кесектер салынады. Ашытқының температурасы тиеу кезінде $+4^{\circ}$ С-тан жоғары

және 0° С-тан төмен болмайды. Өңдеу даталары әр түрлі ашытқылар топтамаларын вагонға тиеу кезінде барлық вагондап жөнелтудің тасымалдылық мерзімі өңдеу датасы ең ерте топтама үшін сияқты есептеледі. Мамандандырылған зауыттарда өңделген ашытқылардың тасымалдауға ұсыну кезіндегі төзімділігі кем дегенде 60 сағат, ал спирт зауыттарында өңделгендердікі - кем дегенде 48 сағат болады. Жүк жөнелтуші ашытқыларды вагонға тиеу сәтінде ашытқылардың төзімділігін бақылаулық анықтау үшін сынамалар алады. Талдау нәтижелері жөнелту станциясында және жүк жөнелтушіде сақталады.

632. Металл және шыны ыдыстағы консервіленген өнім жәшіктерде, ал буылып-түйілмегендері - полиэтилен қосымшалары бар кеспектерде т а с ы м а л д а н а д ы .

Өнімдері бар банкалар мен кеспектер мықтап тығындалады және еш жерінен ақпайды. Шыны банкалар торға бөлінген көлденең және бойлық далдалары бар жәшіктерге қойылады. Жәшіктердегі металл банкалардың көлденең қатарларының арасына картон немесе қағаз төсемдер салынады. Консервіленген өнімдерді термотырғыш үлдірмен қапталған блок тәрізді қаңылтыр банкаларда тасымалдауға рұқсат етіледі. Блоктар пакетті термотырғыш үлдірмен байлау арқылы табандықтардағы пакеттерге біріктірілген күйде ғана тасымалданады.

633. Шыны, қаңылтыр ыдыстардағы, сондай-ақ ТБА пакеттеріндегі зарарсыздандырылған көкөніс, жеміс шырындары мен балшырындар изотермиялық және жабық вагондарда тасымалданады.

634. Шарап, соның ішінде шымырлайтын, көпіршікті шарап пен шампан, ликер-арақ өнімдері жәшіктерге орналастырылған шөлмектерде тасымалданады. Жабық ағаш жәшіктер сыммен немесе болат бума таспамен қапталады. Кеңірдекті картон жәшіктер болат бума таспамен қапталады немесе екі белдеумен қағаз таспамен желімделеді. Жабық жәшіктерге тиісті нормативті құжаттарға сәйкес манипуляциялық белгілер қойылады. Шарап және ликер-арақ өнімдері вагондар мен контейнерлерде жабық жәшіктерде тасымалданады. Бұл жүктерді ашық жәшіктерде тасымалдауға жүк жөнелтушінің, жүк алушының жолсеріктерінің еріп жүруімен ғана рұқсат етіледі. Шарап және ликер-арақ өнімдері жылдың мезгіліне және өнімнің түрлеріне қарай изотермиялық немесе жабық вагондарда тасымалданады. Шампан, шымырлайтын және көпіршікті шарап изотермиялық вагондарда тасымалданады. Изотермиялық вагондарға тиеу кезінде бұл жүктердің температурасы $+8^{\circ}$ -ден $+16^{\circ}$ С-қа дейінгі шектерде болады . Жылдың жазғы және өтпелі кезеңдерінде ликер-арақ өнімдері (ликер, пунш, жеміс шарабы, тұндырма, десертті сусындар, бальзам, айрықша арақ) изотермиялық немесе жабық вагондарда, ал қысқы мезгілде - изотермиялық вагондарда тасымалданады. Сондай-ақ шарапты жүк жөнелтушінің немесе жүк

алушының жолсеріктерінің еріп жүруімен құю арқылы меншікті цистерна-термостарда және изотермиялық вагон-цистерналарда тасымалдауға рұқсат етіледі. Қысқы мезгілде шараптың құю кезіндегі температурасы $+8^{\circ}$ С-тан төмен, ал жазда - $+15^{\circ}$ С-тан жоғары болмайды.

635. Минералды су, алкогольді және алкогольі әлсіз, соның ішінде газдалған сусындар тасымалдауға шыны, қаңылтыр немесе полимерлі орамада жәшіктерде немесе мамандандырылған контейнерлерде ұсынылады. Қаңылтыр банкалардағы және ПЭТ-шөлмектердегі өнімдер блоктарға қалыптастырылады. Минералды суларды, алкогольді және алкогольі әлсіз ішімдіктерді ыдыссыз (ақтара) тасымалдауға рұқсат етілмейді.

636. Шыны, полимерлік шөлмектердегі, қаңылтыр банкалардағы және кеспектердегі сыра изотермиялық вагондарда тасымалданады. Тасымалдауға сыра $+2$ -ден $+12^{\circ}$ С-қа дейінгі температурада ұсынылады. Пастерленген сыраны жылдың жазғы және өтпелі кезеңдерінде жабық вагондарда тасымалдауға рұқсат етіледі.

637. Аралар жүк жөнелтушінің, жүк алушының жолсеріктерінің еріп жүруімен омарталарда немесе үйеңкі пакеттерде тасымалданады. Араларды сыртқы ауаның температурасы $+10^{\circ}$ С-тан жоғары емес кезде жабық вагондарда тасымалдауға рұқсат етіледі. Сыртқы ауаның температурасы $+10^{\circ}$ С-тан жоғары кезде аралар рефрижераторлық вагондарда тасымалданады. Араларды тасымалдау кезінде рефрижераторлық вагондардың температуралық режимін, желдету мерзімділігін және ұзақтығын жүк жөнелтуші белгілейді.

638. ПЭТ-шөлмектердегі өсімдік майы оларды кеңірдек картон жәшіктерге салу арқылы немесе полимерлік термоотырғыш үлдірмен қапталған, бірнеше шөлмектерден тұратын блоктар түрінде тасымалданады. Блоктар олардың қатарларының арасына төсемдер салу арқылы табандықтардағы пакеттерге қалыптастырылады тығыз полимерлік үлдірмен қапталады. Табандықтың биіктігін ескере келгенде пакеттің жалпы биіктігі 180 см-ден аспайды.

639. Басқа тез бүлінетін жүктерді тасымалдаудың шекті мерзімдері 38-қосымшада көрсетілген.

&7. Изотермиялық, жабық вагондарды, рефрижераторлық және әмбебап контейнерлерді пайдалану шарттары

640. Тез бүлінетін жүктерді тасымалдау үшін изотермиялық және жабық вагондар, рефрижераторлық және әмбебап контейнерлер пайдаланылады. Изотермиялық вагондардың, рефрижераторлық контейнерлердің шанағының жүк пен сыртқы ауа арасында жылу алмастыруға мүмкіндік беретін жылу

оқшаулағышы болады. Рефрижераторлық вагондарда және рефрижераторлық контейнерлерде жүктерді тасымалдау кезінде белгіленген температуралық режимді сақтау қамтамасыз етіледі. Вагон-термостарда белгілі бір мерзім ішінде жүк шоғырлап жинаған жылу немесе суық сақталады. Жабық вагондар мен әмбебап контейнерлер жүкті жауын-шашыннан қорғайды, ал жылытқан жағдайда жүк шоғырлап жинаған жылуды немесе суықты белгілі бір мерзімге сақтайды. Жабық вагондар, бұдан басқа, жүктерді тасымалдау кезінде жүк үй-жайын реттелмейтін тура желдетуге мүмкіндік береді.

641. Қатарына рефрижераторлық секциялар мен АРВ-Э жататын рефрижераторлық вагондарда осы Ережелерде аталған тез бүлінетін жүктер т а с ы м а л д а н а д ы .

642. Вагон-термостарда сақтау мерзімі 10 тәуліктен аспайтын термиялық дайындалған тез бүлінетін жүктер тасымалданады. Биологиялық жылу шығарушы ретінде жеміс-көкөністер вагон-термостарда тасымалданбайды. Тез бүлінетін жүктердің тізбесі мен оларды вагон-термостарда тасымалдау шарттарын осы Ереже белгілейді.

Ескерту. 642-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

643. Изотермиялық вагон-цистерналарда, цистерна-термостарда жүк жөнелтушінің, жүк алушының жолсеріктерінің еріп жүруімен шарап, шарап материалдары тасымалданады. Сүт цистерналарында сүт тасымалданады.

644. Жабық вагондарда, әмбебап контейнерлерде жүру жолында температуралық режимнің талап етпейтін тез бүлінетін жүктер тасымалданады.

Жылытылған жабық вагондарда, әмбебап контейнерлерде тасымалдау тасымалдаушының нұсқауы бойынша жүзеге асырылады. Тез бүлінетін жүктердің тізбесі мен оларды әмбебап контейнерлерде тасымалдаудың шекті мерзімдерін осы Ереже белгілейді.

Ескерту. 644-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

645. Сыртқы ауаның температурасы қолайлы жағдайда рефрижераторлық вагондардың жүк жайлары тасымалдауға минус 10°C және одан төмен -0°C -қа дейінгі температурамен ұсынылған жүктерді тиеуге берердің алдында алдын ала салқындатылады, алдын ала салқындатылған жүктер - оларды тиеу алдындағы сақтау температурасына дейін салқындатылады. Салқындатылмаған жүктерді тиеу кезінде жүк жайларын алдын ала салқындату жүргізілмейді. Сыртқы ауаның температурасы қолайсыз жағдайда жылытуды талап ететін жүктерді тиер

алдында жағдайда рефрижераторлық вагондардың жүк жайлары $+6^{\circ}\text{C}$ -қа дейін алдын ала жылытылады. Банандарды тиер алдында вагондардың жүк жайларындағы ауаның температурасы $+12^{\circ}\text{C}$ -қа дейін жеткізіледі.

646. Рефрижераторлық секциялардың жекелеген жүк вагондарын тасымалдаудың әр түрлі режиміндегі жүктерді тиеуге рұқсат етіледі.

647. Тез бүлінетін жүктердің жүк жөнелтушінің (жүк алушының) өтінімі бойынша дизель-электростанциясы бар қызмет вагонынан ағытылып алынған рефрижераторлық секцияның жүк вагонында болу ұзақтығы 6 сағаттан аспайды.

648. Сыртқы ауаның температурасы қолайсыз жағдайда жүк жөнелтуші жеміс-көкөністерді тиеу кезеңінде олардың тоңазуын немесе үсуін болдырмайтын шаралар қабылдайды.

649. Тез бүлінетін жүктерді рефрижераторлық вагондарда тасымалдау кезінде температуралық режим мен желдету қажеттігі 40-қосымшаға сәйкес тиеу сәтіндегі жүктің түріне немесе температурасына қарай белгіленеді.

650. Қысқы мезгілде тасымалдау жағдайында вагонға тиеу кезіндегі температурасы минус 5°C -тан төмен мұздатылған, тоңазытылған жүктердің, сондай-ақ қорытылған сары майдың температурасын шексіз төмендетуге рұқсат етіледі.

651. Суық түскенге дейін жылдың жазғы және өтпелі кезеңдерінде жабық вагондарда тасымалдау кезінде бүкіл жүру жолында: кепкен балық, жеміс-көкөністер, суытылмаған тағамдық тауық жұмыртқасы желдетіліп отырылады. Жабық вагондарды үздіксіз желдету: жартылай ашық бүйірдегі люктер арқылы жүргізіледі. Бүйірдегі люктердің қақпақтары жартылай ашық жағдайда жүк жөнелтуші жасаған ағаш білеушелерді қою арқылы диаметрі 4-6 мм сыммен 37-қосымшаға сәйкес бекітіледі. Люктердің қақпақтарын бекіту үшін вагон қаптамасында люктің үстінен диаметрі 5-6 мм тесік жасалады. Осы тесік пен люктің қақпағының шығыршығы арқылы сым өткізіледі. Сымның ұштары қаптаманың ішкі жағынан вагонның есігіне бұраулар салу үшін қолданылатын металл пластинаның көмегімен бұралады, сонымен бірге бұраудың кем деген үш орамы болады. Люктің қақпағының шеткі жиегінің вагонның қабырғасынан әрі кетсе 100 мм ауытқуына рұқсат етіледі. Люктердің қақпақтарын жартылай ашық жағдайда бекітуді, сондай-ақ жүктері түсірілгеннен кейін сымдарды алуды ішінен металл торлармен торланған ашық бүйіргі люктер арқылы тиісінше жүк жөнелтушілер мен жүк алушылар жүргізеді.

652. Тез бүлінетін жүктерді рефрижераторлық контейнерлерде тасымалдауды тасымалдаушының рұқсатымен және мүдделі тараптармен (жүк жөнелтушілермен, жүк алушылармен, экспедиторлық ұйымдармен) келісім бойынша фитингілік платформалар мен дизель-электростанция вагонынан

тұратын арнайы жабдықталған тіркемелерде ілесіп жүрген механиктер бригадасы жүзеге асырады.

25-тарау. ЖАНУАРЛАР МЕН ҚҰСТАРДЫ ТАСЫМАЛДАУ

653. Қазақстан Республикасы мен Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына (бұдан әрі - ТМД) қатысушы мемлекеттер шектерінде темір жол көлігімен жануарлар мен құстардың барлық түрлерін (бағалы аңдарды, зертханалық, хайуанаттар паркі мен үй жануарларын, теңіз аңдарын, араларды, балықтарды қосқанда) (бұдан әрі - жануарлар мен құстар) тасымалдауды ауданның (қаланың) мемлекеттік ветеринарлық қызмет дәрігері берген ветеринарлық куәлігі (ветеринарлық куәліктің нысаны "Ветеринария саласындағы нормативтік құқықтық актілерді бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Ауыл шаруашылығы министрінің 2002 жылғы 15 қарашадағы N 372 бұйрығымен бекітілген, N 2087 тіркелген) болған кезде жүк жөнелтуші жүзеге асырады. Ветеринарлық куәліксіз жануарларды тасымалдауға рұқсат етілмейді.

Ветеринарлық куәлік тиеу станциясына ұсыну үшін оның берілген сәтінен бастап үш күннің ішінде жарамды.

Вагондағы жануарлардың саны көрсетілген әрбір вагонға ресімделген ветеринарлық куәліктің бірінші данасы жүк қағазына қосып беріледі, оң жақ жоғарғы бұрышында "Телқұжат" деген жазуы бар екінші данасын жүк жөнелтуші жануарларға еріп жүрген жолсерікке береді.

Жүк қағазының "Жөнелтушінің ерекше өтініштері мен белгілері" бағанына жүк жөнелтуші ветеринарлық куәліктің нөмірі мен берілген күнін көрсете отырып, оның қоса берілгені туралы белгі соғады.

Жүктер, нысандарын ауыл шаруашылығы саласындағы уәкілетті орган бекіткен, алып жүретін жүктің ветеринарлық-санитарлық жай-күйін және шығу орнының эпизоотиялық түзіктігін сипаттайтын, ветеринарлық куәліктері болғанда ғана тасымалдауға жатады.

Ветеринарлық куәліктер жүк тасымалдау басталғанға дейін 3 күннен аспайтын мерзімге беріледі және тасымалдау кезеңінде күші бар.

Уәкілетті орган беретін бақылауға жататын жүктерді әкелуге берілген рұқсат күшінің мерзімі 30 күннен аспайды.

Ескерту. 653-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

654. Жануарларды Қазақстан Республикасының аумағы арқылы импортқа, экспортқа және транзитпен шығару Қазақстан Республикасының Ауыл шаруашылығы министрлігі Ветеринария департаментінің (бұдан әрі -

Ветеринария департаменті) жазбаша рұқсаты негізінде жүзеге асырылады. Жоғалып кету қаупі алдында тұрған, жабайы флора және фауна түрлерімен Халықаралық сауда туралы конвенцияның ықпалына түсетін жануарларды тасымалдауға Конвенциямен көзделген құжаттарды тапсыру қосымша талап етіледі.

Жануарларды тасымалдау кезінде ТМД-ға қатысушы мемлекеттер арасында әкелуге, әкетуге және транзитке арнайы рұқсаттар талап етілмейді.

Жануарларды Қазақстан Республикасының аумағына және шетелге тек Қазақстан Республикасы Ауыл шаруашылығы министрлігінің шекаралық ветеринарлық бақылау пункттері (бұдан әрі - шекаралық ветеринарлық пункттері) бар станциялар арқылы ғана тасымалдауға рұқсат етіледі.

655. Жануарларды экспортқа тасымалдауға ұсыну кезінде жүк жөнелтуші тиеу станциясында тасымалдаушының өкіліне "Ерекше белгілер) бағанында нөмірі мен Ветеринария департаментінің рұқсат берген датасы көрсетілген ветеринарлық куәлікті ұсынады.

Қазақстан Республикасы Ауыл шаруашылығы министрлігінің Мемлекеттік ветеринарлық қызмет органының (бұдан әрі - Мемветқызмет органы) өкілі шекаралық ветеринарлық пунктте Қазақстан Республикасының Ауыл шаруашылығы министрлігі белгілеген экспортталатын жүктерге арналған ветеринарлық сертификат пен импортталатын жүктерге арналған ветеринарлық куәлікті береді.

656. Экспортталатын жануарларға арналған ветеринарлық куәлік, ветеринарлық сертификат (тиеу станциясында жүк жөнелтушімен, шекаралық беру станциясында Мемветқызмет органы өкілімен) "Жөнелтуші қоса берген құжаттар" бағанында ветеринарлық құжаттың атауы, нөмірі және берілген күні көрсетіліп, Халықаралық теміржолдық жүк қатынасы туралы келісімнің (бұдан әрі - ХЖҚК) жүк қағазына қоса беріледі.

657. Қазақстан Республикасына әкелінетін жануарларды темір жол көлігімен тасымалдауға қабылдауға мемлекет-экспортшының құзыретті органы берген және әкелінетін жануарлардың импорт кезінде Қазақстан Республикасының ветеринарлық-санитарлық талаптарына сәйкестігін растайтын қажетті мәліметтер бар ветеринарлық сертификат болғанда рұқсат етіледі. Әкелінетін жануарлар шекаралық ветеринарлық пункттерге келіп түскен кезде Мемветқызмет органының өкілі оларды одан арғы тасымалдау мүмкіндіктері мен шарттары туралы шешім қабылдайды.

Жануарларды қарап тексеруді және мемлекет-экспортердің ветеринарлық сертификаттарының орнына ветеринарлық куәліктерді ресімдеуді Мемветқызмет органының ветеринарлық дәрігері тағайындау пункттерінде орындайды.

Ескерту. 657-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация

министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)
Б ұ й р ы ғ ы м е н .

658. Вагондармен жөнелтілетін малдарды тиеу, түсіру кіре беріс жолдарда жүргізіледі.

Ескерту. 658-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)
Б ұ й р ы ғ ы м е н .

659. Зертханалық, хайуанаттар паркі мен үй жануарларын тасымалдау мамандандырылған вагондарда не болмаса осындай тасымал үшін жабдықталған жабық вагондарда жүргізіледі.

Жануарларды тасымалдау үшін жалға алынған мамандандырылған вагондарды пайдалану тәртібі жалға алу шартымен реттеледі.

Жануарларды тасымалдау үшін жабық вагондарды жабдықтауды жүк жөнелтуші жүргізеді.

660. Жануарларды тиеуге таза, ал асыл тұқымды жануарларды тиеуге - жуылған және залалсыздандырылған вагондар беріледі. Вагондардың жануарларды тасымалдауға жарамдылығын жүк жөнелтуші Мемветқызметтің ветеринарлық дәрігерімен бірге белгілейді.

Мұндай тасымалдау үшін улы химикаттар мен минералды тыңайтқыштарды тасымалдаудан кейін босаған вагондар тиісті өңдеусіз берілмейді.

661. Жануарларды тиеу, түсіру Мемветқызмет органы өкілінің міндетті қатысуымен жүзеге асырылады, жануарларды тиеуді, түсіруді жүзеге асыратын тарап жүк операциялары басталардан 24 сағат бұрын оны хабардар етеді.

Жануарларды тиеу, түсіру тәуліктің жарық уақытында жүргізіледі. Жануарларды тәуліктің қараңғы уақытында тиеуге, түсіруге тек жануарларды тиеу, түсіру орындарының жарығы жеткілікті болғанда ғана рұқсат етіледі.

Жануарларды тиеуге рұқсат берілген жағдайда Мемветқызметтің ветеринарлық дәрігері ветеринарлық куәлікте белгі соғады, ал тиеуге тыйым салынған кезде - ветеринарлық куәлікті және оның төлқұжатын ала отырып акт жасайды, бұл туралы тасымалдаушыны хабардар етеді. Мемветқызмет органының өкілі жануарларды тиеуге тыйым салған кезде жүк жөнелтуші 2 сағаттан кешіктірмей станцияның аумағынан тасымалдауға қабылданбаған жануарларды аулаққа жібереді.

Ауру немесе ауруға күдікті жануарлар табылған жағдайда Мемветқызмет органының өкілімен сәйкес шаралар қабылданады.

Ескерту. 661-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)
Б ұ й р ы ғ ы м е н .

662. Жануарларды жабық вагондарға тиеу мына мөлшерде жүргізіледі:

ірі қара мал (үлкен) - 16-дан 24 басқа дейін оның көлемі мен салмағына қарай

;

ірі қара мал төлдері - 24-тен 28 басқа дейін;
бұзаулар - 36-дан 50 басқа дейін оның жасына қарай;
қойлар мен ешкілер - 80-нен 100 басқа дейін;
шошқалар - 50-ден 60 басқа дейін (бір жануардың салмағы 80 кг-ға дейін болғанда), 44-тен 50 басқа дейін (салмағы 80-нен 100 кг-ға дейін болғанда), 28-ден 44 басқа дейін (салмағы 100-ден 150 кг-ға дейін болғанда), 20-дан 28 басқа дейін (салмағы 150 кг-нан артық болғанда);
жылқылар - 14 бастан артық емес;
түйелер - 8 бастан артық емес.

Жануарлардың көрсетілген санын вагонға орналастырғаннан кейін, тағы бір жануар сыятындай жеткілікті бос аралық қалдырылады. Асыл тұқымды және жоғары өнім беретін жануарларды тиеу нормаларын жүк жөнелтуші Мемлекеттік ветеринарлық қызмет органымен келісім бойынша белгілейді.

Ескерту. 662-тармаққа өзгерту енгізілді -ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

663. Жылқылар вагонның бойлық осіне қатарластырып бастарымен есікаралық кеңістікке қарай, вагонның әрбір жартысында екі қатардан орналастырылады. Жолсеріктің өтуі үшін ортаңғы қатарларында шеткілеріне қарағанда бір жылқы кем қойылады.

Вагондар жылқыларды тиеуге жылқы байлайтын төрт көлденең тақта-белдеулермен, екі есіктік тақта-төсемдермен, екі бойлық және төрт жемдік тақталармен жабдықталады.

Жылқыларды тек тағасыз күйде ғана тасымалдауға рұқсат етіледі.

664. Ірі қара мал вагонда көлденең немесе бойлық тәсілмен орналастырылады

Ірі қара малды мамандандырылған вагондарға тиеу тек көлденең тәсілмен ғана жүргізіледі.

Ірі қара малды тиер алдында, оны көлденең тәсілмен орналастыру кезінде вагонның бойлық қабырғасының алынбайтын тақталарына 1-2 жануарға бір шығыршық есебімен малдарды байлау үшін темір шығыршықтар (немесе қапсырма) бұрандашегелермен бекітіледі. Вагонның шетжақ қабырғаларына вагонға көлденең алынбайтын тақталарға салынатын, вагонның шетжақ қабырғаларына жақын әрқайсысы екі тақтадан тұратын сөрелер төселеді. Ірі қара малды тиегеннен кейін вагондардың есік ойығына торлар орнатылады.

Ірі қара малды бойлық тәсілмен орналастыру кезінде вагондар жылқыларды тасымалдауға арналғандағыдай жабдықталады, бірақ есік ойықтарына есіктік

тақта-төсемдердің орнына торлар орнатылады. Қойлар, ешкілер, бұзаулар, шошқалар мен ірі қара мал төлдері вагондарға байлаусыз тиеледі.

665. Бір вагонда бұқалар мен сиырларды, қошқарлар мен саулық қойларды, қабандар мен мегежіндерді, сондай-ақ жануарлардың әр түрлерін бірге тасымалдауға рұқсат етілмейді.

Шошқаларды қысқы мезгілде сыртқы ауаның температурасы минус 25 ° С-тан төмен, ал жазғы мезгілде - салмағы 100 кг-нан астам ірі семіз шошқаларды температура +25 ° С және одан жоғары болған кезде тиеуге рұқсат етілмейді.

666. Ұсақ жануарлар торлар мен жәшіктерде бірнеше қабаттарда тасымалданады. Вагонның бүйір қабырғасы бойынша тор мен төбе арасындағы аралықтар кем дегенде 0,2 м. Жәшіктер мен торлар малдарды күту және желдету үшін өтпе қалдыра отырып, бойлық қабырғаға орнатылады. Жәшіктер мен торлардың тұтас, су өткізбейтін түбі болады және тиеуден кейін сенімді бекітіледі.

667. Вагондап жөнелтілетін жабайы жануарларды тасымалдау әрбір жеке жағдайда тасымалдаушы Мемветқызмет органымен және жүк жөнелтушімен келісім бойынша белгілейтін жағдайларда жүргізіледі.

Терісі бағалы аңдар олардың түрлеріне қарай металл торлы есіктерімен ағаш торларда тасымалданады. Торлардың есіктерінің өз бетімен ашылмайтын және құлыпқа жабылатын мықты ілмектері бар.

668. Құстарды тасымалдау су өткізбейтін тұтас түбі бар торларда жүргізіледі.

669. Араларды, сондай-ақ өсіруге және жерсіндіруге тағайындалған тірі шаяндарды, балықтарды, балық өсіру материалын (шабақтарды) тасымалдау тез бүлінетін жүктерді тасымалдау ережелеріне сәйкес жүргізіледі.

670. Жүк жөнелтуші жөнелтілетін жануарларды белгіленген тасымалдау мерзімдері мен екі күндік қорды ескере отырып, бүкіл жүру жолына сапалы жемдермен, сондай-ақ төсемелермен қамтамасыз етеді. Жемдер мен жем қосымшаларының ветеринарлық-санитарлық тұрғыдан зиянсыздығы ветеринарлық куәлікпен немесе шетелден импортпен келген жануарлар топтамасымен бірге жем әкелінген жағдайда, шекаралық ветеринарлық пунктте ветеринарлық куәлікке қайта ресімделген ветеринарлық сертификатпен расталады.

Жөнелту пунктінде сыртқы ауаның температурасы минус 15 ° С-тан төмен жағдайда сығындыны, барда мен сүрлем шөпті жем үшін қолдануға рұқсат етілмейді.

671. Жем мен төсеме вагондарда жануарлармен бірге тасымалданады және арнайы сөрелерге немесе вагонның есікаралық кеңістігіне тиеледі. Дәнді азық (

сұлы, ұн, кебек пен құрама жем) қаптарға салынады, ал шөп пен сабан - теңдерге б а с п а л а н а д ы .

Жем мен төсемелерді тасымалдау үшін жүк жөнелтушінің өтініші бойынша және оның есебінен жеке вагондар беріледі.

672. Жануарлары бар вагондарды дөңестен тарату және мұндай вагондармен итерме маневрлер ерекше сақтықты сақтай отырып жүргізіледі. Станция қызметкерлері жануарлары бар вагондардың жолсеріктерін маневрлерді жүргізу б а с т а л ғ а н ы т у р а л ы е с к е р т е д і .

673. Жануарларға ілесіп жүретін жолсеріктер жүктерді ілесіп тасымалдау ережелерімен көзделген міндеттерді орындайды. Жүк жөнелтушінің өтініші бойынша және оның есебінен малдарға ілесіп жүрген жолсеріктер үшін жеке в а г о н д а р б е р і л е д і .

674. Жануарларды тасымалдау кезінде жолсеріктер оларды жазғы мезгілде тәулігіне кем дегенде екі рет, қысқы және өтпелі кезеңдерде бір-екі рет суарады.

Темір жол көлігімен тасымалданатын жануарларды суару жүргізілетін станциялардың тізбесі 40-қосымшада көрсетілген. Мұндай станциялар жануарларды суару мүмкіншілігін қамтамасыз етеді және осы мақсат үшін қажетті мүкәммалмен (су құбырлары, шлангылар және басқа жабдықтар) жарақтандырылған. Құрамында жануарлар тиелген вагондар бар поездарды мұндай станциялар жануарларды суаруға арналған шлангылары бар су құбырларымен жабдықталған темір жолдарға қабылдайды. Поезды мұндай темір жолға қабылдау мүмкін болмаған жағдайда тасымалдаушы судың жануарлар тиелген вагондарға берілуін қамтамасыз етеді.

Жануарларды соңғы суарған станция жануарлары бар вагондардың жөнелтілгені туралы келесі суару станциясына хабарлайды.

Жануарларды суару жүргізілгендігі немесе жолсеріктің жануарларды суарудан бас тартқаны туралы станция жолсеріктің жолдық журналына белгі с о ғ а д ы .

Жануарлары бар вагондар жүру жолында әлдеқалай кідірген жағдайларда станция, мамандануына қатыссыз, жануарлардың дер кезінде суарылуын қамтамасыз ету үшін барлық шараларды қолданады.

675. Ішінде жануарлары бар вагондарды жүру жолында көңнен тазартуды магистральдық темір жол желісінің операторы Мемветқызмет органымен келісім бойынша белгілейтін станцияларда ғана поездың тоқтап тұрған кезінде жолсеріктер жүргізеді. Мұндай станциялар жануарлары бар вагондардың вагондарды тазалау көзделген темір жолдарға берілуін қамтамасыз етеді.

Ауру жануарлар табылған, сондай-ақ жануарларды ерекше жағдайларда тасымалдау кезінде вагондарды жүру жолында көңнен тазартуға тыйым с а л ы н а д ы .

Ескерту. 675-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

676. Сапар барысында малдың жаппай немесе жекелей ауыруының, құлауының әрбір оқиғасы туралы, сондай-ақ мал азық пен су ішуден бас тартқан жағдайда, жолсеріктер жазбаша түрде станция бастығы арқылы Мемлекеттік ветеринарлық қызметке немесе осы станция орналасқан аумақтағы ауданның бас ветеринарлық инспекторына олар малдарды ары қарай тасу мүмкіндігі немесе оларды кідірту туралы шешім қабылдау үшін хабарлайды.

Ауру жануарларды жүру жолында союға рұқсат етілмейді.

Ескерту. 676-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

677. Карантиндік іс-шаралар жүргізу үшін жануарларды жүру жолында кідірту қажет болғанда Мемветқызмет органының өкілі жануарлар тұрған станцияға бұл туралы жазбаша талап қояды.

Жануарлары бар вагондарды кідіртудің барлық оқиғалары, жануарларды вагоннан түсіріп тастау туралы станция, Мемветқызмет органының өкілі мен жануарларға ілесіп жүрген жолсеріктің қатысуымен, темір жол көлігімен жүктерді жеткізу мерзімдерін есептеу ережелерімен белгіленген тәртіпте жалпы нысанда акт жасайды. Актінің көшірмелері Мемветқызмет органының жазбаша талабымен бірге тасымалдау құжаттарына қосып беріледі. Жүк қағазының "Темір жол белгілері" бағанында станция жалпы нысанда акт жасалғаны және ауырған немесе өлген малдармен жоспарланбаған жұмыстарды орындау кезінде тасымалдаушы шеккен нақты шығындар туралы белгі соғады. Тағайындалу (шекаралық немесе өтпелік) станциясында жүк қағазындағы белгінің негізінде жүк жөнелтушіден (экспедитордан) қолданыстағы заңнамаға сәйкес ауырған немесе өлген малдарды түсіріп алғаны үшін тасымалдаушы шеккен нақты шығыстар өндіріліп алынады.

678. Жүру жолында жануарлары бар вагондардың техникалық ақаулығы табылған жағдайда ақауды анықтаған станция вагондарды дереу жөндеуге және оларды мүмкіндігі бойынша сол немесе жақын маңдағы поезбен жөнелтуге шаралар қабылдайды.

Жануарларды басқа вагонға ауыстырып тиеуге Мемветқызмет органы өкілінің бақылауымен және оның жазбаша рұқсаты негізінде ғана рұқсат етіледі.

679. Мал тиелген вагонның түсіруге келгені туралы жүк алушыға және Мемлекеттік ветеринарлық қызметке хабарланады.

Ескерту. 679-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)

Б ұ й р ы ғ ы м е н .

680. Жануарларды түсіру аяқталғаннан кейін жүк алушы вагондардың (үшінші санат бойынша кейінгі өңдеуге жататын вагондардан басқасы) есікаралық кеңістігінде қалап үюді жүргізеді.

Көң мен төсеменің қалдықтарын жүк алушылардың өтініші бойынша қалап үю үшін тасымалдаушы келген вагондардың саны мен жергілікті жағдайларға байланысты қосымша уақыт белгілейді.

Ескерту. 680-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)

Б ұ й р ы ғ ы м е н .

681. Вагондарды залалсыздандыру жануарларды, мал өнімдері мен шикізаттарын тасымалдаудан кейін вагондарды ветеринарлық-санитарлық өңдеу жөніндегі құжаттармен белгіленген тәртіппен жүк алушылардың есебінен тасымалдаушының құралдарымен жүргізіледі.

Жануарларды түсіргеннен кейін вагондарды ветеринарлық-санитарлық өңдеу (залалсыздандыру) санатын, өңдеуге жіберілгенін көрсетіп әрбір вагонға ветеринарлық тағайындау беретін және вагондарда мұндай өңдеу жүргізілуін бақылауды жүзеге асыратын, Мемветқызмет органының өкілі белгілейді.

682. Мемветқызмет карантин жариялаған жағдайларда тасымалдаушы жануарларды тиеуді уақытша тоқтату немесе шектеу туралы жариялайды.

Станцияға келген карантин жарияланған жануарлары бар вагондар жүк жөнелтушінің, жүк алушының өтініші негізінде және Мемветқызмет органының шешімі бойынша басқа станцияларға адрестері өзгертіледі.

Ескерту. 682-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)

Б ұ й р ы ғ ы м е н .

683. Жануарларды халықаралық және республикалық тасымалдауларды жүзеге асыру кезінде ветеринарлық ережелерді бұзғанына айыпты тұлғалар халықаралық шарттарға және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жауапқа тартылады.

26-тарау. ВЕТЕРИНАРЛЫҚ, ФИТОСАНИТАРЛЫҚ БАҚЫЛАУҒА ЖАТАТЫН ЖҮКТЕРДІ ТАСЫМАЛДАУ

684. Мал өнімдері мен шикізатты Қазақстан Республикасының Мемлекеттік шекарасы мен көліктегі Мемветқызметтің бақылауымен жануарлардың жұқпалы ауруларына ұшырамаған аумақтардан темір жол көлігімен тасымалдауға жол б е р і л е д і .

Мал мен мал өнімдері, шыққан тегі мал болып табылатын азық-түлік

шикізаты осы Ережеге сәйкес темір жол көлігімен тасымалданады.

Ескерту. 684-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

685. Мемветқызмет органдарының бақылауындағы жүктер әрбір вагонға, контейнерге, ұсақ жөнелтпе ветеринарлық куәліктері (31-қосымша) не болмаса ветеринарлық сертификаттары (ветеринарлық куәліктің нысаны "Ветеринария саласындағы нормативтік құқықтық актілерді бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Ауыл шаруашылығы министрінің 2002 жылғы 15 қарашадағы N 372 бұйрығымен бекітілген, N 2087 тіркелген), ветеринарлық ілеспе құжаттары болған кезде ғана тасымалдаушы қабылдайды. Станциялардан ауданның (қаланың) шектерінен тыс жерлерге жөнелтілетін Мемветқызмет органдарының бақылауындағы жүктерге, экспорттық жүктерді қоса алғанда, ветеринарлық куәліктер қоса еріп жүреді.

Қазақстан Республикасынан Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына (бұдан әрі - ТМД) қатысушы мемлекеттер болып табылмайтын мемлекеттерге тасылып шығарылатын жүктерге шекаралық ветеринарлық пункттерде тиеу станциясында берілген ветеринарлық куәліктердің орнына ветеринарлық сертификаттар беріледі.

ТМД-ға қатысушылар болып табылмайтын мемлекеттерден Қазақстан Республикасына тасып әкелінетін жүктерге шекаралық ветеринарлық пункттерде шетелдік ветеринарлық сертификаттардың орнына ветеринарлық куәліктер беріледі.

Қазақстан Республикасы мен ТМД-ға қатысушы мемлекеттер арасында тасымалданатын Мемветқызмет органдарының бақылауындағы жүктерге орыс тілінде толтырған ветеринарлық куәліктер қоса еріп жүреді.

Ветеринарлық биологиялық және химиялық-фармацевтикалық препараттарды тасымалдау кезінде ветеринарлық куәліктерді ресімдеу талап етілмейді.

Талап етілетін барлық мәліметтер көрсетілмеген, әр түрлі сиялармен, шрифтермен, қолтаңбалармен жазылған, түзетулері бар, мөр бедері анық емес, не болмаса мөрсіз, қол қойылмаған, құжатқа қол қойған маманның лауазымының толық атауы, тегі мен аты-жөні көрсетілмеген ветеринарлық куәліктер мен сертификаттар, сондай-ақ олардың көшірмелері жарамсыз деп саналады және мұндай құжаттар бойынша жүк тасымалдауға қабылданбайды.

Ескерту. 685-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

686. Ветеринарлық куәліктерді (сертификаттарды) ауданның (қаланың)

Мемлекеттік ветеринарлық қызметінің ветеринар дәрігерлері ресімдейді.

Ветеринарлық куәліктің (сертификаттың) "Ерекше белгілер" деген бағанында Қазақстан Республикасы Ауыл шаруашылығы министрлігі рұқсатының, сондай-ақ өзге мемлекеттердің құзыретті органдарының олардың аумақтары арқылы транзитпен экспорттық-импорттық жүктерді тасымалдауға рұқсаттарының нөмірі және күні көрсетіледі.

Ветеринарлық куәлік (сертификат) жүкқұжатқа қоса беріледі. Жүкқұжаттың "Ерекше өтініштер және жөнелтушінің белгілері" деген бағанында, ал СМГС жүкқұжатында "Жүкжөнелтушінің қосымша құжаттары" деген бағанында жүкжөнелтуші ветеринарлық құжаттың атауын, нөмірін және оның берілген күнін көрсетеді.

Қазақстан Республикасының аумағы арқылы өтетін бақылауға жататын жүктерді транзиттік тасымалдау ветеринария саласындағы ынтымақтастық туралы халықаралық шарттарға сәйкес жүзеге асырылады.

Уәкілетті орган беретін бақылауға жататын жүктердің транзитіне арналған рұқсат күшінің мерзімі 30 күннен аспайды.

Ескерту. 686-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

687. N 1, 2 нысандағы ветеринарлық куәліктер бес күн ішінде, ал N 3-7 нысандары берілген сәтінен бастап жүк тиеу басталғанға дейінгі күндер ішінде ж а р а м д ы .

688. Мемветқызмет органдарының бақылауындағы экспорттық-импорттық жүктерді тасып шығару және тасып әкелу жүк поездарын құрастыру жоспарына сәйкес станциялар арқылы жүргізіледі. Мұндай жүктердің келіп түскені туралы шекаралық беру станциясы шекаралық ветеринарлық пунктке хабарлайды.

Ескерту. 688-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

689. Алда тұрған Мемветқызмет органдарының бақылауындағы жүктерді тиеу туралы жүк жөнелтуші ол басталардан кем дегенде 12 сағат бұрын Мемветқызметтің жергілікті органын хабардар етеді.

Ветеринарлық-санитарлық қадағалауға жататын жүктер тасымалдауға ветеринарлық куәлікте (сертификатта) көрсетілген станция мен жүк жөнелтушінің адресіне дейін ғана қабылданады. Тағайындалу станциясын және жүк алушының атауын өзгертуге Мемлекеттік ветеринарлық қызметтің органының келісімі бойынша ерекше жағдайларда рұқсат етіледі.

Ескерту. 689-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)

Б ұ й р ы ғ ы м е н .

690. Мемветқызмет органы өкілінің жүктерді қарап тексеруі оларды тиеу, түсіру кезінде және қайта тиеу пункттерінде жүргізіледі.

Мемветқызмет органының өкілі жүкті ветеринарлық-санитарлық қарап тексеру туралы өткізілген қарап тексеру датасын көрсету және оны өзінің қолымен және мөрімен растау арқылы ветеринарлық куәлікте (сертификатта) б е л г і л е р қ о я д ы .

Мемветқызмет органының өкілі жүк жөнелтушіден жүгі бар ыдысты ішінара комиссиялық ашып қарауды талап етеді және жүк ветеринарлық талаптарға сәйкес келмеген жағдайда - оны тасымалдауға тыйым салады.

691. Мемлекеттік ветеринарлық қызметтің бақылауына жататын жүк ветеринарлық ілеспе құжаттары жоқ екендігі немесе мұндай жүк жүкпалы аурумен ауыратын, сойылған малдың өнімі болып табылатындығы байқалған жағдайда, жүк Мемлекеттік ветеринарлық қызметтің талап етуі бойынша кідіріледі. Мұндай жүкті ары қарай тасымалдау мүмкіндігі туралы мәселе Мемлекеттік ветеринарлық қызметпен шешіледі.

Ескерту. 691-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

692. Ветеринарлық-санитарлық қадағалауға жататын жүктерді жүру жолында тексеру қажет болса, Мемветқызмет органының өкілі бұл туралы жүк тұрған станцияға, тасымалдаушыға талап қояды.

Жүктің бұлай кідірілуі туралы станция Мемветқызмет органы өкілінің қатысуымен, темір жол көлігімен жүктерді жеткізу мерзімдерін есептеу ережелерімен белгіленген тәртіпте жалпы нысанда акт жасалады, онда кідірту себептері және оларды жою жөніндегі шаралар көрсетіледі. Актінің көшірмесі тасымалдау құжаттарына қоса беріледі, ол туралы тасымалдаушы оларда "Тасымалдаушының белгілері" бағанында белгі қояды.

Ескерту. 692-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

693. Құрғақ баспаланған және құрғақ тұздалған былғары мен тері шикізаты тасымалдауға қатты немесе жұмсақ ыдыста, ал сулап тұздалғандары - ақпайтын кеспектер мен жәшіктерде тасымалданады. Буып-түйілмеген, сондай-ақ мұздатылған жағдайда былғары, тері шикізаты темір жол көлігімен тасымалдауға қ а б ы л д а н б а й д ы .

Сулап тұздалған былғары, тері шикізатын буылып-түйілмеген немесе жұмсақ ыдысқа салынған басқа техникалық мал шикізатымен бір вагонда тасымалдауға р ұ қ с а т е т і л м е й д і .

694. Былғары және тері шикізаты, аң терісі Мемветқызмет органдарымен сiбiрлiк күйдiргiге тексеруге жатады. Терiс реакция көрсеткен мұндай зерттеу нәтижесi ветеринарлық куәлiкте (сертификатта) көрсетiледi. Сiбiрлiк күйдiргiге терiс реакция көрсеткен былғары және терi шикiзатына, аң терiсiне оларды зерттеудi жүргiзген зертхананың таңбасы қойылады.

695. Өңделмеген терiлердiң қиындылары құрғақ күйде кенеп қаптарда, жәшiктер мен қораптарда тасымалданады.

Құрғақ күйдегi шел тасымалдауға полимерлiк үлдiрден қосымшасы бар тығыз қаптарда, әк сүтiмен консервiленген шел - ақпайтын кеспектерде ұсынылады.

696. Жүн, қылшық, қыл, қауырсын мен түбiт тасымалдауға жұмсақ ыдысқа салынып ұсынылады. Әрбiр жүн жуу орнынан жөнелтiлетiн жүн теңiне фабрикалық таңба қойылады.

697. Құрғақ iшек шикiзаты мен несеп қуықтары тасымалдауға тығыз жұмсақ бумамен оралып, жәшiктер мен теңдерде ұсынылады. Құрғақ тұздалған және сулап тұздалған iшек шикiзаты тасымалдауға берiк, ақпайтын кеспекте ұсынылады.

698. Мүйiздер, тұяқтар мен сүйектер тасымалдауға жұмсақ бөлiктерiнен, кiрден тазартылып және кептiрiлiп, жұмсақ бумада берiледi. Кептiрiлмеген мүйiздер, тұяқтар мен сүйектер тасымалдауға қабылданбайды.

Мүйiздердi, тұяқтар мен сүйектердi ыдыссыз меншiктi немесе жалға алынған жабық вагондарда немесе контейнерлерде тасымалдауға рұқсат етiледi.

Жұмсақ тiннен тазартылған шикi мүйiздердi, тұяқтар мен сүйектердi мұздатылған күйiнде сыртқы ауаның температурасы минус 5 °С-тан жоғары емес қысқы мезгiлде жабық вагондарда тасымалдауға жүк алушының мұндай тасымалдауға келiсуi жағдайында рұқсат етiледi. Мұндай жағдайда жүк жөнелтушi жүк қағазының "Жөнелтушiнiң ерекше мәлiмдемелерi мен белгiлерi" бағанында "Шикi сүйектердi (мүйiздердi, тұяқтарды) мұздатылған күйiнде тасымалдау жүк алушымен келiсiлдi" деген белгi қояды.

Ас және шұжық сүйектерi тек қатты ыдыста (жәшiктер, кеспектер) тасымалданады.

Сүйектердi тасымалдауға арналған ветеринарлық куәлiкте (сертификатта) оның қайдан шыққаны (ас, шұжық, дала) көрсетiледi.

Ас және шұжық сүйектерiн даланiкiмен бiрге тасымалдауға жол берiлмейдi.

Дала сүйектерiн ұсақ жөнелтулермен тасымалдауға жол берiлмейдi.

Жалпы пайдаланудағы орындарда дала сүйектерiн, мүйiздерi мен тұяқтарын вагондарға тиеуге, олардан түсiруге және сақтауға рұқсат берiлмейдi. Бұл жүктi Мемветқызмет органының өкiлi көрсеткен орындарда тiкелей автокөлiктен вагондарға және вагондардан автокөлiкке тиеу және түсiру жүргiзiледi.

Ескерту. 698-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

699. Мал шикізатын тағам өнімдерімен, жануарларға арналған жемдермен, металл бұйымдармен, бояйтын, және буға айналатын заттармен, жеке (тұрмыстық) қажеттіліктерге арналған жүктермен бірге, соның ішінде ұсақ жөнелтулермен тасымалдауға жол берілмейді. Тағамдық шикізатты техникалық мал шикізатымен бірге тасымалдауға жол берілмейді.

Сібірлік күйдіргіге зерттеуге жатпайтын бағалы аң терісі мен тері шикізатын қоспағанда, мал шикізатын контейнерлерде (меншікті және жалға алынғандардан басқасы) тасымалдауға рұқсат етілмейді.

700. Техникалық мал шикізатын және жемдерді ұсақ жөнелтулермен тасымалдау осы пунктте көрсетілген қосымша шарттарды сақтай отырып, ұсақ жөнелтулермен жүктерді тасымалдау ережелеріне сәйкес жүргізіледі:

1) былғары, тері шикізаты, бағалы аң терісі, жүн, қылшық, қыл, қауырсын, түбіт, ішек шикізаты, несеп қуықтары, мүйіздер, тұяқтар, сүйектер (ас, шұжық), шел мен былғары шикізатының қиындылары тасымалдауға буып-түйілген күйде ұсақ жөнелтулермен ұсынылады;

2) жүн, қылшық, қыл, қауырсын және түбіт тасымалдауға жәшіктерде немесе жұмсақ бумаларда ұсақ жөнелтулермен, ал мүйіздер мен тұяқтар - тек қатты ыдыста ұсынылады;

3) тері қиындылары мен шелді ұсақ жөнелтулермен тасымалдауға тек олар ақпайтын кеспектерге салынған жағдайда ғана рұқсат етіледі.

701. Вагондар мал өнімдері мен шикізатын тасымалдағаннан кейін, сондай-ақ ет пен ет өнімдерін тасымалдауға арналған вагондар ветеринарлық-санитарлық өңдеуге жатады.

Вагондарды ветеринарлық-санитарлық өңдеу санатын Мемветқызмет органының өкілі белгілейді, ол өңдеуге жіберілетінін көрсете отырып әрбір вагонға белгіленген нысанда ветеринарлық тағайындау береді.

Вагондарды ветеринарлық-санитарлық өңдеу жүк алушылардың есебінен тасымалдаушының немесе жүк алушының құралдарымен жүргізіледі.

Ескерту. 701-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

&1. Карантин жарияланған аймақтардан шығатын өсімдік өнімдерін тасымалдау

702. Карантиндік зиянкестерді және өсімдіктер мен арамшөптердің ауруларын қоздырғыштарын (бұдан әрі - карантин объектілері) жұқтырушы болуы мүмкін фитосанитариялық бақылауға жататын жүктерді, соның ішінде өсімдік өнімдері мен басқа да карантиндегі материалдарды (бұдан әрі - карантиндегі жүктер) карантин салынған аумақтардан Қазақстан Республикасының шектерінде тасымалдауға тек жүк жөнелтуші карантиндегі жүктерді тиеп жөнелту орындарында өсімдіктер карантині жөніндегі уәкілетті органдары берген жүктерде карантиндік организмдердің жоқтығын растайтын сертификатты берген жағдайда ғана рұқсат етіледі. Өсімдіктер карантині бойынша фитосанитариялық бақылауға алынатын карантинге жатқызылатын негізгі өнімнің номенклатурасы Қазақстан Республикасы Ауыл шаруашылығы министрінің 2002 жылғы 30 мамырдағы N 166 бұйрығымен бекітілген (Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде N 1898 тіркелген).

703. Өсімдіктер карантині жөніндегі меминспекция органдарынан карантинге жатқызылған аймақтарды, сондай-ақ тасып әкетуге шектеулер енгізілген карантиндегі жүктер тізбесін жариялау туралы ресми хабарлама алғаннан кейін, өзінің қызмет ауданында осындай аумақ бар тасымалдаушы бұл туралы дереу белгіленген тәртіппен хабарлайды. Темір жол станцияларындағы (бұдан әрі - станциялар) барлық жүктерді қабылдау пункттерінде көрнекті жерлерде тасымалдауға карантиндегі қандай жүктердің түрлері сертификатсыз қабылданбайтындары көрсетілген хабарландырулар ілінеді.

704. Бір вагонда, контейнерде жүктің бірнеше жөнелтілімдері (топтамалары) болған кезде әрбір вагонға, контейнерге немесе карантиндегі жүктің әрбір жөнелтіліміне (топтамасына) сертификат (ветеринарлық куәліктің нысаны "Ветеринария саласындағы нормативтік құқықтық актілерді бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Ауыл шаруашылығы министрінің 2002 жылғы 15 қарашадағы N 372 бұйрығымен бекітілген, N 2087 тіркелген) ұсынылады. Сертификаттың бір данасы тасымалдау құжаттарына қоса беріледі, екінші данасы жөнелту станциясында қалады және қатаң есептілік құжаты ретінде сақталады. Жүк жөнелтуші жүк қағазына сертификаттың нөмірі мен берілген датасын көрсете отырып, оның қоса берілгені туралы белгі енгізеді.

Мерсіз және қол қойылмаған, түзетулермен және қолмен түзетулермен сертификаттар, сертификаттардың көшірмелері, сондай-ақ жүктің атауы нақты ұсынылғанға сәйкес келмейтін сертификаттар бойынша жүк тасымалдауға қ а б ы л д а н б а й д ы .

Сертификат карантиндік сертификатта көрсетілген мерзім ішінде жүк тиеу станциясына ұсыну үшін жарамды. Вагонға, контейнерге тиелген жүкке берілген сертификаттың қолданыс мерзімі шектелмейді.

705. Жүк жөнелтуші карантиндегі жүктерді тасымалдауға тек сертификатта

көрсетілген станциялар мен жүк алушылардың адрестеріне ғана ұсынады. Карантиндегі жүктердің адрестерін өзгертуге адресті өзгертуге өтінім берушінің өсімдіктер карантині жөніндегі меминспекция органының мұндай адресті өзгертуге келісімін (жаңа сертификат) берген ерекше жағдайда ғана рұқсат етіледі.

706. Жүк жөнелтушінің карантинде деп жарияланған аймақтардан келіп түскен карантиндегі жүктерді түсіруі өсімдіктер карантині жөніндегі меминспекция органының рұқсатымен ғана жүргізіледі.

707. Карантиндегі жүктерді түсіргеннен кейін жүк алушы вагондарды, контейнерлерді тазалауды жүргізеді, ал жүк қалдықтары мен қоқыстарды өсімдіктер карантині жөніндегі мемлекеттік инспектордың нұсқауы бойынша осы үшін арнайы бөлінген орындарда жояды.

Қажет жағдайларда вагондар, контейнерлер карантиндік жүктері түсірілгеннен кейін өсімдіктер карантині жөніндегі мемлекеттік инспектордың жазбаша өкіміне (карантиндік фитосанитариялық бақылау акті) сәйкес зарарсыздандыруға жатады. Жүктер мен көлік құралдарын зарарсыздандыруды өсімдіктер карантині жөніндегі меминспекция органдары жүргізеді.

Ауру жұққан карантиндегі жүктер түсірілгеннен кейін вагондарды, контейнерлерді зарарсыздандыру жүргізілгені туралы кейін өсімдіктер карантині жөніндегі мемлекеттік инспектор карантиндік фитосанитариялық бақылау актісін жасайды, оны жүк алушы станцияға ұсынады.

708. Карантиндік зиянкестер мен аурулар жұққан өсімдік жүктерін жоюға, темір жол көлігі паркінің карантиндегі жүктері бар вагондары мен қоймаларын карантиндік зарарсыздандыру жүргізілуіне байланысты барлық шығыстарды тиісті жағдайларда жүк жөнелтушімен қайта есеп айырысуға құқықты жүк алушы төлейді.

&2. Карантиннің бақылауындағы импорттық, экспорттық және транзиттік өсімдік жүктерін тасымалдау

709. Карантиннің бақылауындағы импорттық өсімдік жүктерін (бұдан әрі - карантиндегі жүктер) тасымалдауға экспорттаушы мемлекеттің (мұндай органдары жоқ мемлекеттерді қоспағанда) өсімдіктер карантинімен байланысты құзыретті мемлекеттік органы бір вагонда, контейнерде жүктің бірнеше жөнелтілімдері (топтамалары) болған кезде әрбір вагонға, контейнерге немесе карантиндегі жүктің әрбір жөнелтіліміне (топтамасына) берген фитосанитариялық сертификат болған кезде ғана рұқсат етіледі. Жекелеген импорттық карантиндегі жүктерді сертификатсыз тасымалдауға Қазақстан Республикасының заңнамасымен белгіленген жағдайларда ғана рұқсат етіледі.

710. Карантинге жататын өнімді Қазақстан Республикасына әкелу, сондай-ақ оның транзиті Қазақстан Республикасының мемлекеттік шекарасы арқылы өткізу пункттерінде жүзеге асырылады және мыналар болуы тиіс:

- 1) уәкілетті органның импорттық карантиндік рұқсаттары;
- 2) экспорттаушы елдердің ұлттық карантиндік қызметтерінің карантиндік өнімнің әрбір партиясына берген фитосанитариялық сертификаттары.

Импорттық карантиндік жүктердің мемлекеттік шекара арқылы өткізу пунктінде шекаралық тапсыру станциясына келгені жайындағы әрбір оқиға туралы станция өсімдіктер карантині жөніндегі аумақтық органға хабарлайды, карантиндік жүктерге арналған құжаттарды көрсетеді және бұл жүктерді қарауға б е р е д і .

Ескерту. 710-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

710-1. Импорттық карантиндік өнім Қазақстан Республикасының аумағы бойынша пломбаланған, жабық немесе изотермиялық, түзік контейнерлерде, герметикалық қаптамаларда, вагондарда тасылады.

Ескерту. 710-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

711. Карантиндегі жүктерді артық тиеуге кейін өсімдіктер карантині жөніндегі мемлекеттік инспекторлардың рұқсатымен ғана жол беріледі.

Карантиндік фитосанитариялық бақылау бойынша операцияларды жүзеге асыру кезінде станция жұмысының технологиялық процесінде көзделген поезды өңдеуге кететін уақыт нормасынан асып кетуге жол берілмейді.

Ескерту. 711-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

712. Өсімдіктер карантині жөніндегі шекаралық пункттердің мемлекеттік инспекторлары тексеру және зертханалық талдау немесе сараптама жүргізу үшін карантиндегі жүктердің үлгілерін іріктеп алған жағдайда олар акт ресімдейді, ол шекаралық беру станциясы мен кедендік орган, тасымалдаушының өкілдерінің қатысуымен жасалады. Акт даналарының біреуі тасымалдау құжаттарына қоса беріледі, екіншісі - үлгілерді алу жүргізілген станцияның істерінде сақталады.

Ескерту. 712-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

713. Шекаралық беру станциясында мемлекеттік шекара арқылы өткізу пунктінде карантиндік объектілерден ауру жұқтырған жүктер анықталған кезде

өсімдіктер карантині жөніндегі мемлекеттік инспектор қажет жағдайда орындауға міндетті карантиндік іс-шаралар белгілейді.

Міндетті карантиндік шараларды орындау кезінде вагонның, контейнердің кідіртуі тасымалдаушы өкілінің және өсімдіктер карантині жөніндегі мемлекеттік инспектордың қатысуымен станция өкілі іс-шаралардың басталуы мен аяқталуын көрсетумен жалпы нысандағы акті жасай отырып, ресімдейді. Жалпы нысандағы актінің бір данасы жүк алушыға көрсету үшін тасымалдау құжаттарына қоса беріледі.

Ескерту. 713-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

714. Шекаралық беру станциясында мемлекеттік шекара арқылы өткізу пунктінде жүктер мен көлік құралдарын залалсыздандыруды және зарарсыздандыруды өсімдіктер карантині жөніндегі меминспекция органы жүргізеді.

715. Жүк алушы импорттық және транзиттік карантиндегі жүктерді түсіргеннен кейін вагондар мен контейнерлерді қалдықтарды жоя отырып мұқият тазалайды, ал қажет жағдайларда өсімдіктер карантині жөніндегі мемлекеттік инспектордың жазбаша өкіміне сәйкес жуады.

716. Карантиндік объектілер табылған карантиндік өнім қайтарылуы, зарарсыздануы, карантиндік арам шөптерден тазартылуы немесе техникалық өңделуі тиіс. Карантиндік өнімді қайтарумен, зарарсызданумен, тазартумен немесе техникалық өңдеумен байланысты шығыстарды жүк иелері төлейді.

Егер карантиндік объектілер жұққан карантиндік өнімнің зарарсыздануы, тазалануы немесе қайта өңделуі мүмкін болмаса, онда мұндай өнім алынып тасталуға немесе "Карантиндік объектілермен залалдаған, залалсыздандыруға немесе қайта өңдеуге келмейтін карантинге жатқызылған өнімді (жүктерді) алу және жою жөніндегі ережені бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Ауыл шаруашылығы министрінің міндетін атқарушының 2006 жылғы 18 шілдедегі N 465 бұйрығымен (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде 2006 жылғы 5 қыркүйекте N 4370 тіркелген) (бұдан әрі – Карантиндік объектілермен залалдаған, залалсыздандыруға немесе қайта өңдеуге келмейтін карантинге жатқызылған өнімді (жүктерді) алу және жою жөніндегі ереже) белгіленген тәртіппен жойылуға жатады.

Карантиндік объектілер жұққан, ерекше ғылыми немесе өзгеше құндылығы бар тұқымдар және отырғызу материалы олардың иелерінің өтінішімен интродукциялық-карантиндік тұқымбақтарға тексеру үшін берілуі мүмкін. Карантиндік объектілерден зарарсыздану жойылғаннан кейін тұқымдар мен отырғызу материалы олардың иесіне қайтарылады.

Карантиндік өнімді алып тастауды өсімдіктер карантині жөніндегі мемлекеттік инспектор жүзеге асырады, ол жайында Карантиндік объектілермен залалдаған, залалсыздандыруға немесе қайта өңдеуге келмейтін карантинге жатқызылған өнімді (жүктерді) алу және жою жөніндегі ережесімен бекітілген нысан бойынша алып тастау актісі жасалады.

Өсімдіктер карантині жөніндегі мемлекеттік инспектор импорттық карантиндік жүкті алып тастау, жою, зарарсыздандыру, қайтару туралы карантиндік фитосанитариялық актіні жасайды. Актінің бір данасы кеден органына, екіншісі – станция әкімшілігіне тапсырылады.

Ескерту. 716-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғы м е н .

717. Экспортқа жіберілген карантиндегі жүктерді, оларды шекаралық беру станциясында мемлекеттік шекара арқылы өткізу пункттерінде қайта тиеусіз тасымалдауға қабылдауға, жүк жөнелтуші бір вагонда, контейнерде жүктің бірнеше жөнелтілімдері (топтамалары) болған кезде әрбір вагонға, контейнерге немесе карантиндегі жүктің әрбір жөнелтіліміне (топтамасына) өсімдіктер карантині жөніндегі меминспекция органдары берген фитосанитариялық сертификатты және импорттаушы елдердің карантиндік рұқсаттарын берген жағдайда жол беріледі.

718. Шекаралық беру станциясында, теңіз, өзен кемежайларында мемлекеттік шекара арқылы өткізу пункттерінде вагондарға қайта тиеу арқылы экспортқа жіберілген карантиндегі жүктерді тасымалдауға қабылдау кезінде жүк жөнелтуші карантиндік сертификат ұсынады.

719. Жүк жөнелтуші карантиндегі жүктерді экспортқа тасымалдау кезінде Халықаралық теміржолдық жүк қатынасы туралы келісімнің (ХЖҚК) теміржолдық жүк қағазына, "Жөнелтушінің қосып берген құжаттары" бағанында оның нөмірі мен берілген датасын көрсете отырып, фитосанитариялық (карантиндік) сертификатты қоса береді.

720. Карантиндегі жүктері бар вагондар мен контейнерлердің зақымдалғаны, бұл жүктердің жоғалған іздері анықталған барлық жағдайларда тасымалдаушы немесе станция әкімшілігі бұл туралы өсімдіктер карантині жөніндегі меминспекцияның жергілікті органдарына дереу хабарлайды.

27-тарау. АКТІЛЕР ЖАСАУ

721. Тасымалдауға қабылданған жүктердің коммерциялық актілерін тасымалдаушы келесі жағдайларды куәландыру үшін жасайды:

жүктің атауының, массасының, орындары санының тасымалдау құжатында

көрсетілген деректерге сәйкес келмеуі;
жүктің тасымалдау құжаттарынсыз, сондай-ақ тасымалдау құжаттарының
жүксіз екендігін анықтау;
тергеу органдарының ұрланған жүкті тасымалдаушыға қайтаруы;
тасымалдаушының жүкті беру туралы құжаттарды ресімдегеннен кейін 24
сағаттың ішінде жүкті кірме жолға бермеуі кезінде - жүк алушының талабы
бойынша ғана жасалады.

Ескерту. 721-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

722. Жүк алушының жазбаша өтінішімен тасымалдаушы онымен жасалған шарттың негізінде жүктің жай-күйін, массасын, орындар санын тексеруге қатысады және қажет жағдайларда осы Ережеге сәйкес коммерциялық актіні жасайды.

Ескерту. 722-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

723. Мынадай жағдайларда тасымалдаушы коммерциялық актіні жасайды: жүктерді жалпы пайдаланым орындарына түсіргенде – түсірілген күні; жүктерді клиенттің кірме жолдарына түсіргенде – жүктер түсірілген күні, бұл ретте жүктерді тексеру түсіру барысында немесе жүктер тікелей түсіріліп болған соң жүргізіледі;

жүктердің сапары барысында – коммерциялық актімен ресімделуге тиіс жағдайлар анықталған күні.

Осы тармақта көрсетілген мерзімдерде коммерциялық актіні жасау мүмкін болмаған жағдайда, ол келесі 24 сағаттан кешіктірілмей жасалады.

Ескерту. 723-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

724. Коммерциялық актідегі деректер тасымалдау құжаттары, жүктерді вагондық және тауарлық таразыларда қайта өлшеу кітаптары және олар бойынша жүктерді салыстырып тексеру жүргізілген басқа құжаттар негізінде көрсетіледі.

725. Тез бұзылатын жүктерді тасымалдау кезінде коммерциялық акт жасалған жағдайда, коммерциялық актінің бірінші данасына сапа сертификатының тиісті түрде расталған көшірмесі немесе лауазымы, тегі, аты, әкесінің аты көрсетілген тасымалдаушы өкілінің түпнұсқалық құжатының негізінде жасалған сапа туралы куәлік қоса беріледі.

Қызмет көрсетуші бригадамен бірге жол жүретін эндокриндік шикізатты (

бұдан әрі – АРВ-Э) тасымалдауға арналған рефрижераторлық секцияларда, контейнерлерде, автономдық рефрижераторлық вагондарда тасымалданатын тез бұзылатын жүктердің бұзылғаны туралы коммерциялық актіні жасау кезінде, коммерциялық актінің бірінші данасына АРВ-Э, рефрижераторлық секцияға, контейнерге қызмет көрсететін бригаданың басшысы және лауазымы, тегі, аты, әкесінің аты көрсетілген тасымалдаушының өкілі қол қойған және станцияның мөртабанымен расталған, жұмыс журналынан (ВУ-25 нысандағы) алынған сапар барысындағы температуралық режим туралы үзінді көшірме қоса беріледі. Бұл ретте коммерциялық актіде АРВ-Э, рефрижераторлық секциядағы, контейнердегі приборлардың көрсетулері бойынша түсіру алдындағы АРВ-Э, рефрижераторлық секциядағы, контейнердегі ауа температурасы көрсетіледі.

Мемлекеттік ветеринарлық қадағалаудың бақылауындағы жануарларды және жүктерді тасымалдау кезінде коммерциялық акті жасалған жағдайда, коммерциялық актінің бірінші данасына ветеринарлық куәліктің (сертификаттың) көшірмесі қоса беріледі.

Карантиндік жүктерді тасымалдау кезінде коммерциялық акті жасалған жағдайда, коммерциялық актінің бірінші данасына жүктерде карантиндік организмдердің жоқтығын растайтын сертификаттың көшірмесі қоса беріледі.

Ескерту. 725-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

726. Тасымалдаушы өкілінің қатысуымен ақтара немесе үйіле тасымалданған және бір жүк жөнелтушіден бір жүк алушының адресіне түзу вагондарда жоғалған белгілерсіз келген бір текті вагондарды беру, осындай жүктердің табиғи кемулері мен масса нетто өлшемдерінің қателіктері нормасынан асып түсетін жетіспеушілік жағдайлары, сондай-ақ аталған күнтізбелік тәуліктердегі тексеру кезінде жекелеген жөнелтулермен тасымалданған, осындай жүктерге қатысты табылған нетто массасы өлшемдерінің қателіктерін ескере отырып, жөнелту станциясына белгіленген жүктер массасы мен тағайындау станциясына белгіленген жүктер массасы арасындағы айырмашылықты құрайтын ысырапшылдық жағдайлары кезінде бір коммерциялық актімен ресімделеді.

727. Шығынға ұшырау белгілері жоқ, жарамды вагондарда бір жүкжөнелтушіден бір жүк алушының атына келген, ақтарып тиеп, үйіп тиеп немесе құйып тиеп, сапар барысында аударып немесе ауыстырып тиеп тасымалданатын жүктерді тасымалдаушы өкілінің қатысуымен беру кезінде, бір коммерциялық актімен бір мезгілде берілген жүктердің бүкіл партиясын тексеру нәтижелері бойынша анықталған кем шығу немесе артық болу оқиғалары ресімделеді .

Коммерциялық актіде әрбір жөнелтілім бойынша вагонның нөмірі, вагонның

түрі, бекіту-пломбалау құрылғыларының саны және бекіту-пломбалау құрылғыларына жазылған ақпарат, тасымалдау құжаттарында көрсетілген және қолда бар жүк орындарының саны мен массасы көрсетіледі.

Вагон таразыларында жүктің массасы анықталған жағдайда, коммерциялық актіге қоса берілетін тізбеде вагонның брутто массасы, ыдысының массасы (трафареттегі немесе таразыда тексерілген) және нетто массасы көрсетіледі. Тізбеге коммерциялық актіге қол қойған тұлғалар қол қояды.

Ескерту. 727-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

728. Коммерциялық актілерді тасымалдаушы, осы Ережеде типографиялық нөмірі бар бланкіде үш данада жасайды және қолмен түзетусіз, тазартусыз немесе қандай да бір түзетулерсіз компьютермен немесе баспа машинкасымен толтырады. Тасымалдаушы жүктердің артық массасына коммерциялық актіге сәйкес жүкжөнелтушіге, жүк алушыға келтірілген шығындардың орнын толтырумен байланысты шешім қабылдайды. Әрбір коммерциялық актіге станцияның жолдық мөртабаны және тасымалдаушының атауы қойылады.

Коммерциялық актінің бірінші данасын тасымалдаушы, оны жасауға негіз болған жағдайларды тексеру үшін пайдаланады.

Коммерциялық актінің екінші данасы:

1) жүк алушыға оның талап етуі бойынша беріледі, егер коммерциялық акт тағайындау станциясында жасалса;

2) егер коммерциялық акт жөнелту станциясында немесе жол бойындағы станцияда жасалса, жүкқұжатқа қоса беріледі және тағайындау станциясына д е й і н б а р а д ы .

Коммерциялық актінің жасалғаны туралы жүкқұжаттың артқы жақ бетінде "Тасымалдаушының белгілері" бағанында коммерциялық актінің нөмірі, күні және оның жасалу себептері көрсетілген, белгі қойылады. Бұл жазба тасымалдаушы өкілінің қолымен және коммерциялық акт жасаған станцияның м ө р т а б а н ы м е н р а с т а л а д ы .

Коммерциялық актінің үшінші данасы тасымалдаушыда, оны жасаған с т а н ц и я д а с а қ т а л а д ы .

Ескерту. 728-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

729. Тасымалдардың электрондық досьесін (ТЭД) пайдалана отырып тасымалдауды жүзеге асыру кезінде коммерциялық актілер электронды коммерциялық актінің қағаз көшірмелерін беріп немесе бермей электрондық құжаттама түрінде жасалады. Тасымалдаушының автоматтандырылған

акпараттық жүйесіне хабарлар беру және ТЭД-ті түзету ААЖ-нің жұмыс істеу технологиясына сәйкес жүргізіледі.

Жүктің ТЭД-тің сүйемелдеуімен қағазсыз технология бойынша жол жүруі кезінде жөнелту станциясында немесе жолай станцияда жасалған коммерциялық акт жүкке электрондық түрде тағайындалған станциясына дейін еріп барады. Электрондық тасымалдау құжаттарының қағаз көшірмелерімен бірге ТЭД бойынша жүктің жол жүруі кезінде оларға оны ашқан станцияның күнтізбелік мөрқалыбымен куәландырылған электрондық коммерциялық актінің қағаз көшірмесі қоса беріледі.

730. Коммерциялық актінің жол бойындағы станцияда жасалғаны туралы жүкқұжатта белгі болған жағдайларда, ал жүкпен бірге келген тасымалдау құжаттарында ол болмаған жағдайда, коммерциялық акт жүкті беру нәтижелері бойынша тағайындау станциясында жасалады. Жүкті беру сәтінде жол бойындағы станцияда жасалған коммерциялық актінің болмауы (жүкқұжатта тиісті белгінің болуы немесе болмауына қарамастан), оны мойындамауға себеп болып табылмайды.

Жол бойындағы станцияда жасалған коммерциялық актіде бар мәліметтер мен жүкті тексеру мәліметтері сәйкес келген жағдайда, тағайындау станциясында тасымалдаушы жаңа коммерциялық акт жасамайды. Жол бойындағы станцияда жасалған коммерциялық актінің "Ж" бөлімінде мынадай мазмұндағы белгі жасалады: "" _____ " берген жүкті тексеру кезінде осы коммерциялық актімен айырмашылық болған жоқ". Мұндай белгі станцияның жолдық мөртабанымен және жүк алушы мен тасымалдаушының қолдарымен расталады. Коммерциялық акт сақталмайтын жүк тасымалдарына жасалған коммерциялық актілерді есепке алу кітабында тіркеледі. Коммерциялық актілерді есепке алу кітабындағы реттік тіркеу нөмірі коммерциялық актіге көшіріледі және осы актінің баспаханалық нөмірінің астына қойылады, жүк алушыға оның талап етуі бойынша беріледі.

Жол бойындағы станцияда жасалған коммерциялық акт жүк алушыға берілген жағдайда, оның көшірмесі тағайындау станциясының істерінде сақталады.

Жол бойындағы станцияда жасалған коммерциялық актіде бар мәліметтер мен тағайындау станциясындағы жүкті тексеру мәліметтері сәйкес келмеген кезде, коммерциялық акт жасалады. Бұл ретте белгіленген жүк тасымалдау ережелерін жүкжөнелтуші сақтамау фактілері тіркелген коммерциялық актілерден басқа, тағайындау станциясында жүк алушыға жол бойындағы станцияларда жасалған коммерциялық актілер берілмейді.

Сапар барысында немесе тағайындау станциясында коммерциялық акт жасалған жағдайда және сонымен қатар жүк жүкжөнелтушінің жарамды

бекіту-пломбалау құрылғылары бар вагонында немесе ашық жылжымалы құрамға дұрыс тиелген күйде келсе, бұл жүкжөнелтушінің жауапкершілігін көрсетеді, онда тағайындау станциясы жүкті беру кезінде өздері жасалған коммерциялық актіге қарамастан жүк алушыға жол бойындағы станцияның түпнұсқалық коммерциялық актісін береді.

Ескерту. 730-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

731. Зақымданған орындарға, ыдысқа және жүктердің сапасына сараптама жасау осы Ережеге сәйкес жүргізіледі. Жүргізілген сараптама туралы коммерциялық актінің "Е" бөлімінде белгі қойылады.

Ескерту. 731-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

732. Осы Ережеде көзделген мерзімдерде коммерциялық акт жасалып, оған тағайындау станциясында жүк алушы (коммерциялық актіге қол қою құқығына берілген сенімхат бойынша) мен тасымалдаушының өкілі қол қояды. Жүк түсірілген күні жүкті өлшеуге қатыспаған қабылдап тапсырушы вагон ыдысын тексерген жағдайда, коммерциялық актінің "Д" бөлімінде жүкті өлшеуге және вагон ыдысын тексеруге қатысқан қабылдап-тапсырушылардың тектері көрсетіледі. Коммерциялық актіге вагон ыдысын тексерген қабылдап тапсырушы қ о л қ о я д ы .

Коммерциялық актіге қол қоюшы тұлғалар оның мазмұнымен келіспеген кезде өз пікірін білдіруі мүмкін.

Ескерту. 732-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

733. Тиеу пунктiнiң (жүкжөнелтушiнiң) зақымданбаған бекіту-пломбалау құрылғылары бар жарамды вагондары келген кезде, жүк алушының жазбаша хаты бойынша тасымалдаушы коммерциялық актіні жасаған кезде (шартқа сәйкес), вагондардан алынған бекіту-пломбалау құрылғылары вагондар мен контейнерлерді пломбалау ережелерінде көзделген тәртіппен коммерциялық актіге қоса беріледі және талап және талап-қуыным мерзімі өткеннен кейін б а й д а ө ш і р і л е д і (ж о й ы л а д ы) .

Ескерту. 733-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

734. Тасымалдаушы жүк алушының талап етуі бойынша үш күн ішінде коммерциялық актіні береді. Жүк алушы талап ете алады:

- 1) заңды тұлға-жүкті алуға сенімхатты көрсеткен кезде;
- 2) жеке тұлға-төлқұжатты немесе тұлғаны куәландыратын өзге құжатты көрсеткен жағдайда.

Коммерциялық актіні беру тасымалдаушыда қалған коммерциялық актінің данасына қол қою арқылы жүргізіледі.

Ескерту. 734-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

735. Тасымалдаушының өкілі станцияға келген жүктің жай-күйіне тексеру жүргізуден, коммерциялық актіге қол қоядан немесе осы Ережені бұза отырып, актіні ресімдеуден бас тартқаны туралы жүк алушының арызына тасымалдаушы мына мерзімдерде арыздың мәні бойынша дәлелді жауап береді:

- 1) тез бүлінетін жүктерге қатысты – бір тәулік ішінде;
- 2) басқа жүктерге қатысты – арыз келіп түскен күннен бастап үш тәулік ішінде.

Ескерту. 735-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

736. Негізгі жөнелтілім бойынша жүктің жетіспей келгеніне жүк алушыға коммерциялық акт берілген болса, онда бұл жүк қосымша құжатпен келген жағдайда, тасымалдаушы жүк алушы негізгі жөнелтілім бойынша жүкқұжатты және оған берілген коммерциялық актіні көрсеткен жағдайда жүкқұжатта және коммерциялық актінің барлық даналарында "Ж" бөлімінде осы жөнелтілім бойынша жетіспейтін жүктің қосымша құжатпен (оның нөмірі көрсетілген) келгені туралы белгі соғылады. Одан басқа, белгіде вагонның нөмірі (вагондардың нөмірлері), қосымшаны ресімдеген станцияның атауы, қосымшаның ресімделу күні және жетіспейтін жүктің берілген күні көрсетіледі.

Белгі станцияның мөртабанымен және тасымалдаушы өкілінің және жүк алушының қолдарымен расталады.

Коммерциялық актіде келмеген ретінде көрсетілген жүктің қалған бөлігі келген жағдайда, жүк алушы тасымалдаушыға сақтау үшін коммерциялық актіні қайтарып береді.

Ескерту. 736-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

737. ТЭД-ті пайдалана отырып тасымалдауды жүзеге асыру кезінде негізгі жөнелтілімде жүктің жетіспеуіне коммерциялық акт тағайындау станциясында электронды коммерциялық актінің қағаз көшірмелерін беру немесе бермеу арқылы электронды құжат түрінде жасалады. Тасымалдаушының

автоматтандырылған ақпараттық жүйесіне хабар беру және ТЭД-ті түзету ААЖ-ның жұмыс істеу технологиясына сәйкес жүргізіледі. Негізгі жөнелтілімге қосымша құжаттар бойынша жүктің жетіспейтін бөлігі келген кезде коммерциялық актінің және ГУ-27-У-ВЦ нысанды электронды жүк қағазының барлық даналарының қағаз көшірмелеріне (16-қосымша) (коммерциялық акт пен жүк қағазын олардың қағаз көшірмелері түрінде берген жағдайда) "Ж" бөліміне белгілер енгізіледі. Осыған ұқсас белгі электронды коммерциялық актіде де жасалады. Бұл ретте негізгі жөнелтілімнің электронды жүк қағазына қосымша құжат бойынша келген жүк бөлігін беру датасы туралы белгі енгізіледі.

Ескерту. 737-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

738. Жалпы нысандағы актілерді (42-қосымша) келесі жағдайларды растауға қатысатын тұлғалардың қатысуымен тасымалдаушы жасайды:

жүкжөнелтуші жүкқұжатқа қоса берген осы Ережеде көзделген құжаттардың ж о ғ а л у ы ;

вагондардың тағайындау станциясында түсірілуге беруді күтіп кідіртуі;

сапар барысында вагондардың, контейнерлердің рұқсат етілген жүк көтергіштігінен асырып тиелгені анықталған жағдайларда;

жүк алушыға, тармақ иесіне байланысты себептер бойынша және тағайындау немесе жанау станциясында вагондарды жинаудың техникалық мүмкіндіктері болмауына байланысты тағайындау станциясының оларды қабылдамауы салдарынан аралық станцияларда жүк тиелген вагондардың кідіртуі;

жүкжөнелтушіге байланысты себептер бойынша жүктерді тасымалдауға қабылданған өтінімге (жоспарға) сәйкес жүкжөнелтушіге бос вагондарды б е р у д і ң к і д і р т і л у і ;

жүк алушының, жүкжөнелтушінің оларға тиесілі немесе жалға алынған вагондарды, контейнерлерді қабылдауды кідіртуі;

жүк алушының құралдарымен жүк түсірілгеннен кейін вагондарды, контейнерлерді жүктің қалдықтарынан және қоқыстан тазартпау (құю пункттерінде немесе жуу-булау станцияларында цистерналар мен бункерлік ашық вагондарда толық төгілмеген жүк қалдықтары байқалған жағдайлардан б а с қ а) ;

цистерналар мен бункерлік ашық вагондардың сыртқы беттерін құйғаннан және ағызғаннан кейін тазартпау;

жүкжөнелтушінің келісімімен тазартылмаған вагондарды тасымалдаушының жүкжөнелтушінің құралдарымен тиеуге беруі;

вагонда, контейнерде бекіту-пломбалау құрылғыларының болмауы (егер жүкқұжатта немесе вагон парағында олардың вагонда, контейнерде болуы

тасымалдау өтінімінің (жоспарының) орындалуын есепке алу карточкасына және темір жол көлігінің жұмыс технологиясында көзделген басқа құжаттарға қол қоюдан бас тарту немесе жалтару. Бұл жағдайларда аталған құжаттарда қол қою көзделген орында нөмірі және жасалу күні көрсетіле отырып, жалпы нысандағы актінің жасалғаны туралы белгі қойылады, оған станциядағы тасымалдаушының өкілі қол қояды және станцияның жолдық мөртабанымен расталады.

Жалпы нысандағы актілер тараптардың материалдық жауапкершілігі үшін негіз болып табыла алатын жағдайларды куәландыру үшін және басқа жағдайларда жасалады, егер бұл ретте коммерциялық актіні немесе басқа арнайы нысандағы актіні жасау талап етілмесе.

Ескерту. 738-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

739. Жалпы нысандағы актіні осы Ережелермен белгіленген санда тасымалдаушы жасайды. Жалпы нысандағы актінің әрбір данасында " _____ станциясы" станцияның жолдық мөрқалыбы қойылады.

Ескерту. 739-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

740. Жалпы нысандағы акт (42-қосымша) вагонды, контейнерді жөнелту және (немесе) тағайындау станцияларында 3 данада жасалады:

жалпы нысандағы актінің бірінші данасы жүкжөнелтушіден, жүк алушыдан немесе басқа ұйымдардан айыппұлдарды, алымдарды және (немесе) басқа төлемдерді өндіріп алу үшін тасымалдау құжатына қоса беріледі;

екінші данасы - жүкжөнелтушіге, жүк алушыға, экспедиторға беріледі (талап е т у б о й ы н ш а) ;

үшінші данасы – тасымалдаушыда қалады.

жүкжөнелтушінің, жүк алушының, өзге ұйымдардың вагонның бұзылғаны туралы актіге, контейнердің зақымданғаны туралы актіге, қабылдап тапсырушының жаднамасына, вагондарды беру және әкету ведомосына, тасымалдау жоспарының орындалуын есепке алу карточкасына қол қоюдан бас тартқан немесе жалтарған жағдайда, жалпы нысандағы акт қол қойылмаған көрсетілген екі жақты құжаттардың екінші данасымен бірге жүкжөнелтушінің, жүк алушының, басқа да ұйымның мекен-жайына тапсырыстық хатпен ж і б е р і л е д і .

Хатты жөнелтуге арналған почта түбіртегі хаттың көшірмесімен және қол қойылмаған құжаттың бірінші данасымен және жалпы нысандағы актімен бірге т а с ы м а л д а у ш ы д а с а қ т а л а д ы .

Жүк жөнелтілгеннен кейін, тасымалдаушы электрондық тасымалдау

құжаттарында дұрыс енгізілмеген мәліметтерді байқаған жағдайда, ЭДН-ды пайдалана отырып, тасымалдауды ресімдеу кезінде жалпы нысандағы актіні екі данада жүкжөнелтуші жөнелту станцияларында жасайды. Актіге жүкжөнелтуші және тауар кассирі қол қояды.

Бұл жағдайда актінің бірінші данасы жүкті тасымалдауға қабылдау туралы түбіртекпен жүкжөнелтушіге беріледі, екінші данасы тасымалдаушыда қалады.

Акт туралы белгіні тауар кассирі түбіртекке қояды, оның қолымен және станцияның күнтізбелік мөртабанымен расталады. ТЭД түзету тасымалдаушының ААЖ қазіргі жұмыс істеу технологиясына сәйкес жүргізіледі.

Ескерту. 740-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен .

741. Жалпы нысандағы акт вагонның, контейнердің сапары барысында станцияларда екі данада :

1) қозғалыс қауіпсіздігіне немесе жүктердің сақталуына қатер төндіретін коммерциялық ақаулары бар жүк тиелген вагондар, контейнерлер байқалған жағдайда ;

2) автотракторлық техниканың тоналу, жетіспеу және зақымдалу белгілері байқалған жағдайда ;

3) вагонның зақымдануына себеп болған жүк бекітілуінің бұзушылықтары байқалған жағдайда, бұл ретте жүктің зақымдануына (бұзылуына) алып келсе;

4) тоналу белгілері бар жүк тиелген вагондар, контейнерлер байқалған жағдайда ;

5) осы Ереженің 13-тарауында көрсетілген жеткізу мерзімдері мен жеткізу мерзімдерін есептеу ережелері бұзылған жағдайларда жасалады.

Бұл ретте, бірінші дана тасымалдау құжаттарына қоса беріледі, екінші дана оны жасаған станциядағы тасымалдаушыда қалады.

Ескерту. 741-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен .

742. ТЭД-ті пайдалана отырып тасымалдауды жүзеге асыру кезінде жалпы нысандағы акт жүріп өту станцияларында екі данада жасалады:

вагонды (вагондар тобын) маршруттық немесе топтық жөнелтімнен ағыту жағдайларында , ағыту себептері көрсетіліп, актінің бір данасы вагон (вагондар тобы) ағытып алынған негізгі жөнелтіммен жіберіледі, екінші данасы ГУ-27-У-ВЦ нысанындағы электрондық жүкқұжатының (16-қосымша) қағаз көшірмесімен бірге тігіліп тасымалдаушыда станцияда қалады. ТЭД-ті түзету тасымалдаушының ААЖ-сының қолданыстағы жұмыс істеу технологиясына

с ә й к е с

ж ү р г і з і л е д і ;

тасымалдаудан электрондықты алған (ТЭД бойынша жөнелтімнің жүріп өтуін тоқтатқан) кезде, бұл туралы ГУ-27-У-ВЦ нысанындағы электронды жүк құжатының (16-қосымша) қағаз көшірмесінде белгі қойылады – актінің бір данасы ашылған қағаз құжаттарға қоса беріледі және жүкпен бірге жүреді; екіншісі тасымалдаушыда станцияда қалады. ТЭД бойынша жөнелтімнің жүріп өтуі тоқтатылғаны туралы хабар беру тасымалдаушының ААЖ-сының жұмыс істеу технологиясына сәйкес жүргізіледі.

ТЭД-ті пайдалана отырып тасымалдауды жүзеге асыру кезінде жалпы нысандағы акті электронды жалпы нысандағы актінің қағаз көшірмелерін беру немесе бермеу арқылы электронды құжат түрінде жасалады. Автоматтандырылған ақпараттық жүйеге хабар беру және ТЭД-ті түзету ААЖ-ның жұмыс істеу технологиясына сәйкес жүргізіледі.

Жүктің қағазсыз технология бойынша ТЭД-тің ілесуімен жүріп өтуі кезінде жөнелту станциясында немесе жол бойындағы станцияда жасалған жалпы нысандағы акт электронды түрде жүкке тағайындау станциясына дейін ілесіп барады. ТЭД бойынша жүктің электронды тасымалдау құжаттарының қағаз көшірмелерімен бірге жүріп өтуі кезінде оларға оны ашқан станцияның жолдық мөртабанымен куәландырылған, электронды жалпы нысандағы актінің қағаз көшірмесі қоса беріледі.

Ескерту. 742-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

743. Жалпы нысандағы актіде оны жасауға негіз болған жағдайлар айтылады.

Егер жүкжөнелтушімен жасасылған шарт бойынша тасымалдаушының люктері, есіктері ашық, жүктерді бекітуге арналған тетіктері алынбаған тазартылмаған бос вагондарды, контейнерлерді жүкжөнелтушінің құралдарымен жүк тиеуге беру көзделсе, онда мұндай вагондар, контейнерлер жүк тиеуге берілген жағдайда жалпы нысандағы акт жасалады. Жалпы нысандағы актіде вагондар, контейнерлер жүк тиеуге жүкжөнелтушінің келісімімен берілгені, сондай-ақ вагондардың, контейнерлердің нөмірлері, сондай-ақ шарттың нөмірі мен оған қол қойылған күн көрсетіледі.

Егер жалпы нысандағы акті жүкті жеткізу мерзімін ұлғайтуды қажет ететін жағдайларда жүк жүру жолында кідірген жағдайда жасалса, актіде вагондардың, контейнерлердің кідіртуі себебі мен уақыты көрсетіледі.

Жалпы нысандағы акті жүру жолындағы станцияларда қозғалыс қауіпсіздігіне және тасымалданып отырған жүктің сақталуына қауіп төндіретін коммерциялық жарамсыздық бар вагондар, контейнерлер анықталған жағдайларда жасау кезінде актіде, солардың салдарынан вагон, контейнер

комиссиялық тексеруге жөнелтіліп отырған анықталған ақаулықтар, жүкті тексеру нәтижелері, вагон, контейнер шанағының, БПҚ-ның, бұраулардың, есіктердегі және люктердегі бекітпелердің жай-күйі, сондай-ақ вагонның толық тиелуін, жүктің бет жағының біркелкілігін көрсете отырып, жүкті тиеу жағдайы, есікаралық кеңістіктегі қабаттар саны және басқа жағдайлар көрсетіледі.

Егер жүк атқара тиелсе және қатарлар мен қабаттарды санау мүмкін болмаса, жүктің есікаралық кеңістікте орналастырылуы тиеудің біркелкілігі, жүк орындарының саны, ыдысының ерекше белгілері бойынша сипатталады.

Автотракторлық техниканы тасымалдау кезінде жалпы нысандағы актіде техниканың зақымдануы, бөлшектер мен тораптарының жетіспеуі, ал қосалқы бөлшектер мен құрал-сайманы бар жекелеген жерлері бұзылған кезде, егер олардың тізімдемесі болмаса, олардың нақты қолда бары көрсетіледі. Талан-таражға салу белгілері болған кезде олар дәл тұрған орны, жүк ойықтарының көлемдері, жүк орындарын буып-түюдің бұзылуы мен басқа жағдайлар көрсетіле отырып егжей-тегжейлі сипатталады. Жалпы нысандағы актіде сондай-ақ жүкке қол жеткізу мүмкіндігін жою тәсілі, вагонға, контейнерге, автотракторлық техникаға салынған БПҚ туралы мәліметтер көрсетіледі.

Егер вагон станцияға жалпы нысандағы актімен ресімделген коммерциялық ақаулығымен келіп түссе және вагонның (жүктің) жай-күйі актідегі сипатталуымен салыстырғанда өзгермеген болса, жолай жалпы нысандағы акт Коммерциялық жарамсыздықтарды тіркеу кітабына (ГУ-98 нысанындағы) жазылады және жалпы нысандағы акті қайтадан жасалмайды.

Мыналарды өндіріп алуға негіз болып табылатын жағдайларды куәландыру үшін жасалған жалпы нысандағы актілерде:

вагондарды, контейнерлерді пайдаланғаны үшін ақыны – вагондардың, контейнерлердің нөмірлерін көрсете отырып, оларды кідірту себебі, кідіртудің басталу мен аяқталу уақыты, вагондарды, контейнерлерді нақты кідірту уақыты көрсетіледі;

кірме жолдарда және жалпы пайдаланымдағы жерлерде тиеу немесе түсіру жөніндегі операциялардың аяқталуын күтіп тұрған, тасымалдаушыға тиесілі локомотивтің бос тұрғаны үшін төлемді – локомотивті кідірту себебі мен уақыты көрсетіледі;

вагондарды коммерциялық операцияларды жүргізбейтін аралықтарға, бөлек пункттерге (разъездерге, блокқосындарға, басып озу пункттеріне) берген және алған жағдайларда тасымалдаушыға тиесілі локомотивтің бос тұрып қалғаны үшін ақыны – локомотивті кідірту себебі мен уақыты көрсетіледі;

әскерилендірілген күзет күзететін жүктің тағайындау станциясында жүк алушының кінәсі бойынша кідірту кезіндегі ақыны – кідірілген вагондардың, контейнерлердің нөмірлері мен саны және олардың кідірту уақыты көрсетіледі.

Ескерту. 743-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

744. Жалпы нысандағы актіге (42-қосымша) оны жасауға негіз болып табылған жағдайларды куәландыруға қатысатын кем дегенде екі тұлға қолдарын қ о я д ы .

Жүкті ілесіп жүрумен тасымалдау кезінде жалпы нысандағы актіге жүкке ілесіп жүрген тұлға да (жүкжөнелтушінің, жүк алушының жолсерігі, әскерилендірілген күзет қызметкері) қолын қояды.

Жүру жолындағы станцияда жалпы нысандағы актіні арнайы бөлінген қызметкер оған телефон немесе радиобайланыс арқылы берілген деректердің негізінде ресімдеген жағдайларда, тасымалдау құжатына қоса берілген жалпы нысандағы актінің бірінші данасына оны жасаған тұлға қарап тексеруді жүргізген қызметкерлердің тектерін, аты-жөндері мен лауазымдарын көрсете отырып, қолын қояды. Жалпы нысандағы актінің екінші данасына белгіленген тәртіппен онда көрсетілген барлық тұлғалар қолдарын қояды. Жалпы нысандағы актіде көрсетілген тұлғалар актіге қолдарын қояды және оның мазмұнымен келіспеген жағдайда өзінің пікірін айтуға құқылы.

Жүкжөнелтушінің, жүк алушының, басқа ұйымдардың өкілі жалпы нысандағы актіге қолдарын қоюдан бас тартқан немесе жалтарған жағдайда жалпы нысандағы актіде оның осы актіге қол қоюдан бас тартқаны немесе жалтарғаны туралы белгі қойылады. Бұл белгі екінші рет жалпы нысандағы актіні жасауға қатысқан тұлғалардың қолдарымен куәландырылады .

Ескерту. 744-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

745. Вагонның, контейнердің техникалық жарамсыздығы себебі бойынша ағуы, бүлінуі немесе сулануы анықталған жағдайларда коммерциялық актіден басқа вагонның, контейнердің техникалық жай-күйі туралы акті (43-қосымша) ж а с а л а д ы .

Вагонның, контейнердің техникалық жай-күйі туралы акті екі данада жасалады. Актінің бірінші данасы коммерциялық актінің бірінші данасына қоса беріледі, екіншісі тасымалдаушыда қалады.

Вагонның, контейнердің техникалық жай-күйі туралы акті вагонның, контейнердің жарамсыздығы анықталған күні және коммерциялық акті жасалған күннен кешіктірілмей жасалады. Вагонның, контейнердің техникалық жай-күйі туралы актіде жарамсыздықтың сипаты мен оның қайдан шыққаны міндетті тү р д е к ө р с е т і л е д і .

Ескерту. 745-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

746. Вагонның, контейнердің техникалық жай-күйі туралы актіге пайдалану вагон депосының шебері немесе вагондарды, контейнерлерді қарап тексеруші және тасымалдаушының өкілі қол қояды.

Ескерту. 746-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

747. ТЭД-ті пайдалана отырып тасымалдауды жүзеге асыру кезінде вагонның, контейнердің техникалық жағдайы туралы акт электронды актінің қағаз көшірмелерін беру немесе бермеу арқылы электронды құжат түрінде жасалады. Тасымалдаушының автоматтандырылған ақпараттық жүйесіне хабар беру және ТЭД-ті түзету ААЖ-ның жұмыс істеу технологиясына сәйкес жүргізіледі.

Жүктің қағазсыз технология бойынша ТЭД-тің сүйемелдеуімен жүріп өтуі кезінде жөнелту станциясында немесе жолай станцияда жасалған вагонның немесе контейнердің техникалық жағдайы туралы акт электронды түрде жүкке тағайындалған станциясына дейін ілесіп барады. ТЭД бойынша жүктің электронды тасымалдау құжаттарының қағаз көшірмелерімен бірге жүріп өтуі кезінде оларға оны ашқан станцияның күнтізбелік мөрқалыбымен куәландырылған, вагонның немесе контейнердің техникалық жағдайы туралы электронды актінің қағаз көшірмесі қосып беріледі.

Ескерту. 747-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен).

**&1. Шекаралық, кедендік, санитариялық,
фитопатологиялық және басқа бақылау мен тексеру
түрлерін жүргізу үшін вагонды, контейнерді,
автомобильді, тракторды немесе басқа өздігінен
жүретін машинаны ашу актісін жасау**

748. Станцияда ашық жылжымалы құрамда тасымалданатын вагонды, контейнерді, сондай-ақ автомобильді, тракторды және басқа өздігінен жүретін машинаны шекаралық бақылауды, кедендік тексеруді, санитариялық, ветеринариялық, фитопатологиялық және басқа бақылау мен тексеру түрлерін жүргізу үшін вагонды, контейнерді ашу актісі жасалады (43-қосымша).

749. Вагонды, контейнерді ашу актісі үш данада жасалады: бірінші данасы тасымалдау құжатына қоса беріледі және жүкпен бірге жүк

алушыға беру үшін тағайындау станциясына дейін жүкпен бірге ілесіп барады ;
екінші данасы оның талабы бойынша вагонды, контейнерді ашу жүргізілген мемлекеттік органның өкіліне оның вагонға, контейнерге, автомобильге, тракторға және басқа өздігінен жүретін машинаға қайта орнатылған БПҚ-ның құнын өтеуі үшін (БПҚ-ны тасымалдаушы орнатқан жағдайда) беріледі;
үшінші данасы вагоннан, контейнерден алынған БПҚ-мен бірге тасымалдаушыда акті жасалған станцияда қалады.

Вагонды, контейнерді ашу актісін жасаған станцияда жүк қағазының сырт жағындағы "Тасымалдаушының белгілері" бағанына немесе қосымша жеткізу жол ведомосында жүк атауының астында тасымалдаушының өкілі вагонды, контейнерді ашу актісі жасалғаны туралы белгі қояды. Белгі актіні жасаған қызметкердің қолымен және станцияның күнтізбелік мөртабанымен к у э л а н д ы р ы л а д ы .

Ескерту. 749-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

750. Вагонды, контейнерді ашу актісінде бақылау мен тексеруден кейін вагоннан, контейнерден алынған және салынған БПҚ туралы мәліметтер, соның ішінде: БПҚ-ны кім орнатқаны (кедендік не болмаса басқа мемлекеттік бақылау органы), сондай-ақ бақылау белгілері мен БПҚ-ның үлгісі көрсетіледі . Актіге вагонды, контейнерді ашуды жүргізген тасымалдаушының станциядағы өкілі, шекаралық, кедендік және басқа мемлекеттік бақылау органдарының өкілдері қолдарын қояды және станцияның күнтізбелік мөртабанымен куәландырылады .

Ескерту. 750-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

751. ТЭД-ті пайдалана отырып тасымалдауды жүзеге асыру кезінде вагонды немесе контейнерді ашу туралы акт электронды актінің қағаз көшірмелерін беру немесе бермеу арқылы электронды құжат түрінде жасалады. Тасымалдаушының автоматтандырылған ақпараттық жүйесіне хабар беру және ТЭД-ті түзету ААЖ-ның жұмыс істеу технологиясына сәйкес жүргізіледі.

Жүктің қағазсыз технология бойынша ТЭД-тің ілесуімен жүріп өтуі кезінде жөнелту станциясында немесе жолай станцияда жасалған вагонды немесе контейнерді ашу туралы акт электронды түрде жүкке тағайындалған станциясына дейін ілесіп барады. ТЭД бойынша жүктің электронды тасымалдау құжаттарының қағаз көшірмелерімен бірге жүріп өтуі кезінде оларға оны басып шығарған станцияның күнтізбелік мөрқалыбымен куәландырылған, вагонды немесе контейнерді ашу электронды актісінің қағаз көшірмесі қоса беріледі.

&2. Вагонның зақымдалғаны туралы акт жасау

752. Вагонның зақымдалғаны туралы актіні (43-қосымша) вагонның зақымдалған барлық жағдайларында вагондарды қарап тексеруші, пайдалану вагон депосының шебері немесе тасымалдаушының өкілі жасайды. Соның ішінде вагонның бекіту құрылғыларының немесе күрделі, деполық, ағымдық (ағытып, ағытусыз) жөндеуге немесе вагонды мүкәммалдан шығаруға жататын БПҚ-ны орнатуға арналған құрылғылардың зақымдалуы, сондай-ақ соқтығысу және вагонның доңғалақ жұбының рельстен шығуы кезінде. Вагонның доңғалақ жұбының рельстен шығуы кезінде вагонның зақымдалғаны туралы акті барлық жағдайларда, соның ішінде вагонның зақымдалуы болмаған кезде де жасалады.

Ескерту. 752-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

753. Вагонның зақымдалғаны туралы акт вагонға зақым келтірген тасымалдаушыдан, жүк жөнелтушіден, жүк алушыдан, басқа ұйымнан оның зақымдалғаны үшін айыппұл өндіріп алуға және тасымалдаушының, жүк жөнелтушінің, жүк алушының, басқа ұйымның вагонның зақымдалуы салдарынан шеккен шығындарының орнын толтыруға негіз болып табылады.

754. Вагонның зақымдалғаны туралы актіні вагонға зақым келтірген жүкжөнелтушінің, жүк алушының, басқа ұйымның өкілінің қатысуымен вагондарды қарап тексеруші немесе вагон депосының шебері, ал вагондарды қарап тексеруші немесе вагон депосының шебері болмаған кезде пайдалану депосының басшысы жасайды. Егер вагонның зақымдалуы соқтығысу немесе рельстен шығу салдарынан болса, вагонның зақымдалғаны туралы актіні тасымалдаушының тасымалдау бөлімшесінің қауіпсіздік жөніндегі бас ревизорының немесе тасымалдау бөлімшесінің вагон шаруашылығы жөніндегі ревизорының қатысуымен жасалады. Рефрижераторлық секция, АРВ-Э вагондарының немесе олардың арнайы жабдығының зақымдалуы кезінде вагонның зақымдалғаны туралы актіні учаскесінде зақымдалу болған пайдалану вагон депосының бастығы (бастығының орынбасары) тасымалдау бөлімшесінің бас ревизорымен (тасымалдаушының тасымалдау бөлімшесі болмаған кезде – пайдалану вагон депосының бастығы және рефрижераторлық секцияға, АРВ-Э-ге қызмет көрсететін бригаданың басшысы тағайындаған қызметкермен) бірлесіп ж а с а й д ы .

Ескерту. 754-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

755. Вагонның зақымдалғаны туралы актіге оны жасауға қатысқан тұлғалар

қолдарын қояды және вагонға зақым келтірген пайдалану вагон депосының және жүкжөнелтушінің, жүк алушының немесе басқа ұйымның қаржы операциялары үшін пайдаланылатын мөрмен расталады. Жүкжөнелтуші, жүк алушы, басқа ұйым вагонның зақымдалғаны туралы актіге қол қоюдан бас тартқан немесе жалтарған жағдайда, осы Ережеге сәйкес жалпы нысандағы акт жасалады. Вагонның зақымдалғаны туралы акт әрбір вагонға жеке оның ағымдық жөндеу көлемінде зақымдалуы кезінде - үш данада, соқтығысу және рельстен шығу кезінде - төрт, жөндеудің жоспарлық түрлері көлемінде зақымдалу кезінде, сондай-ақ вагонды мүкәммалдан шығарған жағдайда - бес данада жасалады. Рефрижераторлық секция, АРВ-Э зақымдалған кезде вагонның зақымдалғаны туралы акт алты данада жасалады. Вагонның зақымдалғаны туралы актінің бірінші данасы вагонға зақым келтірген жүкжөнелтушіге, жүк алушыға немесе басқа ұйымға беріледі, екіншісі вагонға зақым келтіргені үшін ұсынылатын шотқа қосып беріледі, үшіншісі өкілі вагонның зақымдалғаны туралы актіге қол қойған пайдалану вагон депосында сақтауға қалдырылады, төртіншісі бөлімшенің вагон шаруашылығы жөніндегі ревизорына беріледі, бесіншісі вагон ілеспе құжаттарымен жөндеуге жіберілетін зауытқа немесе вагон депосына жіберіледі, алтыншысы тіркелген депосына беру үшін рефрижераторлық секцияға, АРВ-Э-ге қызмет көрсететін бригада басшысына беріледі.

Жүру жолында вагонның зақымдалғаны туралы акт жүкжөнелтуші, жүк алушы, басқа ұйым өкілінің қатысуынсыз, осы Ережеде көзделгенге қарағанда бір данаға кем мөлшерде жасалады. Жүкжөнелтушіге, жүк алушыға, басқа ұйымдарға тиесілі вагондардың зақымдалуы кезінде вагонның зақымдалғаны туралы актінің қосымша данасы жасалып, ол олардың талап етуі бойынша оларға беріледі. Жүкжөнелтушілер немесе жүк алушылар өкілдерінің ілесіп жүруімен жүк тасымалдау кезінде вагонның зақымдалғаны туралы актіге жүкжөнелтушінің функциясы жүктелген және жүкқұжатта оның өкілеттіктерінің сипаттамасы бар жүкке ілесіп жүрген жолсеріктің қол қоюына жол беріледі .

Ескерту. 755-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

756. Вагонның зақымдалғаны туралы актіде вагонның зақымдалу себептері мен тізбесі, жұмыс көлемі және қажетті жөндеу түрі, сондай-ақ зақымдалған бөлшектердің және вагонды қалпына келтіру құны көрсетіледі. Сондай-ақ рефрижераторлық секция, АРВ-Э зақымдалған кезде вагонның зақымдалғаны туралы актіде тасымалдаушы мен тіркелген депосы көрсетіледі. Егер вагон соқтығыс, рельстен шығу немесе апат кезінде зақымдалса, онда вагонның зақымдалғаны туралы актіде "Қосымша деректер" жолында: жота арқалықтарының, бойлық бүйірлік швеллерлер мен буферлік білеулердің тік

және көлденең жазықтықтағы барынша иілу шамасы, сондай-ақ жөндеуді талап ететін вагон рамасы элементтерінің атауы көрсетіледі.

757. Вагон соқтығысу, рельстен шығу немесе апат кезінде зақымдалған жағдайларда, вагон қалпына келтіру жұмыстары кезінде қосымша зақым алғанда, пайдалану вагон депосының қызметкері вагонның зақымдалғаны туралы актіге қосымша жасайды. Қосымшада зақымдықтар тізбесі мен оларды тудырған жағдайлар көрсетіледі. Вагонның зақымдалғаны туралы актіге қосымша оны жасау кезінде вагон рамасы коррозиясының болуы, вагонды мүкәммалдан шығаратындай көлем мен мөлшерде тозуы бойынша конструктивтік және басқа да кемшіліктерінің болуы анықталғанда да жасалады. Вагонның зақымдалғаны туралы актіге қосымшаға пайдалану вагон депосының бастығы (бастығының орынбасары), тасымалдау бөлімшесінің қозғалыс қауіпсіздігі жөніндегі бас ревизоры, тасымалдау бөлімшесінің вагон шаруашылығы жөніндегі ревизоры және қалпына келтіру поезының бастығы қолдарын қояды. Вагонның зақымдалғаны туралы актідегі және оған қосымшадағы қойылған қолдар пайдалану вагон депосының қаржы операциялары үшін пайдаланылатын мөрімен расталады. Вагонды жөндеу үшін зауытқа (депоға) жөнелткен кезде вагонның зақымдалғаны туралы актіде зауыттың (депонуың) атауы мен жарамсыз вагонды жөндеуге жіберуге ВУ-26М нысанындағы ілеспе парақты жасау күні көрсетіледі.

Ескерту. 757-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

758. Егер зақымдалған вагонды жүк жөнелтуші, жүк алушы, басқа ұйым жөндеген болса, онда вагонның зақымдалғаны туралы актінің барлық даналарында вагонды жөндеуден кейін қабылдаған вагон депосының өкілі: тасымалдаушының кәсіпорындар зақымдаған және жөндеген вагондарды есепке алу кітабында (ВУ-16-нысан) датасын, уақытын, жазылған реттік нөмірін көрсете отырып оны қабылдау туралы белгі қояды және өзінің қолымен куәландырады.

ТЭД-ті пайдалана отырып тасымалдауды жүзеге асыру кезінде вагонның зақымдалу актісі электронды актінің қағаз көшірмелерін беру немесе бермеу арқылы электронды құжат түрінде жасалады. Тасымалдаушының автоматтандырылған ақпараттық жүйесіне хабар беру және ТЭД-ті түзету ААЖ-ның жұмыс істеу технологиясына сәйкес жүргізіледі.

Жүктің қағазсыз технология бойынша ТЭД-тің ілесуімен жүріп өтуі кезінде жөнелту станциясында немесе жолай станцияда жасалған вагонның зақымдалу актісі электронды түрде жүкке тағайындалған станциясына дейін ілесіп барады. ТЭД бойынша жүктің электронды тасымалдау құжаттарының қағаз көшірмелерімен бірге жүріп өтуі кезінде оларға оны ашқан станцияның

күнтізбелік мөрқалыбымен куәландырылған, вагонның зақымдалу электронды актісінің қағаз көшірмесі қосып беріледі.

&3. Контейнердің зақымдалғаны туралы акт жасау

759. Контейнердің зақымдалғаны туралы акт (43-қосымша) контейнердің зақымдалуының барлық жағдайларында, соның ішінде контейнердің бекіту құрылғыларының немесе күрделі, жоспарлы, ағымды жөндеуге немесе контейнерді мүкәммалдан шығаруға жататын БПҚ-ны орнатуға арналған құрылғылардың зақымдалуы кезінде жасалады. Контейнердің зақымдалғаны туралы акт контейнерге зақым келтірген тасымалдаушыдан, жүк жөнелтушіден, жүк алушыдан, басқа ұйымнан оның зақымдалғаны үшін контейнер иесінің пайдасына айыппұл өндіріп алуға және тасымалдаушының контейнердің зақымдалуы салдарынан шеккен шығындарының орнын толтыруға негіз болып т а б ы л а д ы .

Ескерту. 759-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

760. Контейнердің зақымдалғаны туралы актіні контейнердің зақымдалуына кінәлі жүкжөнелтуші, жүк алушы, басқа ұйым өкілінің қатысуымен контейнерлер операторы жасайды.

Контейнердің зақымдалғаны туралы актіге контейнерлер операторы және контейнерге зақым келтірген ұйымның өкілі, өзінің лауазымын, тегін, аты-жөнін көрсете отырып қолдарын қояды және контейнерлер операторының жолақтық мөртабанымен және контейнерге зақым келтірген ұйымның мөрімен расталады.

Жүкжөнелтуші, жүк алушы, басқа ұйымдар контейнердің зақымдалғаны туралы актіге қол қоюдан бас тартқан немесе жалтарған жағдайда, осы Ережеге сәйкес жалпы нысандағы акт жасалады.

Контейнердің зақымдалғаны туралы акт әрбір контейнерге жеке жасалады.

Мүкәммалдық контейнер зақымдалған жағдайда контейнердің зақымдалғаны туралы акт үш данада жасалады. Контейнердің зақымдалғаны туралы актінің бірінші данасы контейнердің зақымдалуына кінәлі ұйымға жіберілетін шотқа қоса беріледі. Екінші данасы контейнерлер операторының істерінде акт жасау орны бойынша сақталады. Үшінші данасы жарамсыз контейнерді жөндеу хабарламасымен бірге (ВУ-23к нысаны) контейнерді жөндеуді жүзеге асыратын контейнерлер операторының атына жіберіледі.

Меншікті контейнер зақымдалған жағдайда контейнердің зақымдалғаны туралы актінің қосымша төртінші данасы жасалып, ол жүкжөнелтушіге, жүк алушыға, басқа ұйымға олардың талап етуі бойынша беріледі.

Контейнердің зақымдалғаны туралы актіде контейнердің зақымдалу себептері мен тізбесі, жұмыс көлемі мен қажетті жөндеу түрі, сондай-ақ контейнердің зақымдалған бөліктерінің және қалпына келтірудің құны көрсетіледі.

ТЭД-ті пайдалана отырып, тасымалдауды жүзеге асыру кезінде контейнердің зақымдалу актісі электронды актінің қағаз көшірмелерін беру немесе бермеу арқылы электронды құжат түрінде жасалады. Тасымалдаушының автоматтандырылған ақпараттық жүйесіне хабар беру және ТЭД-ті түзету ААЖ-ның жұмыс істеу технологиясына сәйкес жүргізіледі.

Жүктің қағазсыз технология бойынша ТЭД-тің сүйемелдеуімен жүріп өтуі кезінде жөнелту станциясында немесе жол бойындағы станцияда жасалған контейнердің зақымдалу актісі электронды түрде жүкпен тағайындалу станциясына дейін ілесіп барады. ТЭД бойынша жүктің электронды тасымалдау құжаттарының қағаз көшірмелерімен бірге жүріп өтуі кезінде оларға оны басып шығарған станцияның күнтізбелік мөртабанымен расталған, контейнердің зақымдалу электронды актісінің қағаз көшірмесі қоса беріледі .

Ескерту. 760-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

&4. Құю пунктінде немесе жуу-булау станциясында анықталған цистерналарды (бункерлік үсті ашық вагондарды) қотарып төкпеу туралы акт жасау

761. Құю пункттерінде немесе жуу-булау станцияларында осы Ережеде белгіленген нормадан артық жүк қалдығы бар цистерналар (бункерлік үсті ашық вагондар) анықталған жағдайда, құю пунктінде немесе жуу-булау станциясында анықталған цистернаны (бункерлік үсті ашық вагонды) қотарып төкпеу туралы акт жасалады (43 - қосымша).

Цистернаны (бункерлік үсті ашық вагонды) түгел құйып алмау туралы акті цистернаны (бункерлік үсті ашық вагонды) түгел құйып алмауға жол берген жүк алушыдан вагонның жүк қалдығынан тазартуда тұрған барлық уақытына вагондарды пайдалану үшін төлемді өндіріп алуға негіз болып табылады.

Құю пунктінде немесе жуу-булау станциясында анықталған цистернаны (бункерлік үсті ашық вагонды) қотарып төкпеу туралы акт жүк қалдығы бар әрбір цистернаға (бункерлік үсті ашық вагонға) төрт данада жасалады. Үш данасы ол бойынша цистерна (бункерлік үсті ашық вагон) келген жөнелту жүк қағазымен бірге тасымалдаушыға жіберіледі. Төртіншісі - құю пунктінде немесе жуу-булау станциясында қалады және цистернадан (бункерлік үсті ашық вагоннан) алынған жүк қалдықтарын материалдық есепке алу үшін негіз болып табылады. Бұл ретте

, актінің бірінші данасы вагондарды пайдалану үшін төлемді өндіріп алу жүргізілетін құжатқа қосып беріледі, екінші данасы цистернаны (бункерлік үсті ашық вагонды) түгел құйып алмауға жол берген жүк алушыға беріледі, үшінші данасы құйып алу жүргізілген тасымалдаушының істерінде станцияда қалады.

Құю пунктінде немесе жуу-булау станциясында анықталған цистернаны (бункерлік үсті ашық вагонды) түгел құйып алмау туралы актіге станцияның қабылдаушы-тапсырушысы мен цистерналарды қарап, тексеруші қолдарын қояды. Құю пунктінде немесе жуу-булау станциясында анықталған цистернаны (бункерлік үсті ашық вагонды) түгел құйып алмау туралы актінің сырт жағында цистерна (бункерлік үсті ашық вагон) тазартуда тұрған сағаттар саны көрсетіледі. Оның үстіне аталған мерзімге цистерналарды (бункерлік үсті ашық вагондарды) булауға және жууға кеткен уақытты есепке алынбай, жүк қалдықтарын жоюға жұмсалған уақыт қана қосылады. Бұл деректер құю пункті бастығының немесе бригадирдің қолдарымен құю пунктінiң немесе жуу-булау станциясының мөрiн немесе мөртабанын қою арқылы расталады.

Ескерту. 761-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

&5. Сараптама актісін жасау

762. Сараптама актісі (43-қосымша) осы Ережеде көзделген тәртіппен сараптаманы өткізген күні жүктің бүліну немесе зақымдалу себептері мен келтірілген зиянның көлемін анықтау үшін жасалады. Сараптама актісіне: сарапшы, сондай-ақ тасымалдаушының бастамасы бойынша немесе жүк алушының талабы бойынша сараптаманы жүргізуге тартылған басқа мамандар, тасымалдаушының және жүк алушының өкілдері қолдарын қояды. Өткізілген сараптама туралы коммерциялық актінің "Е" бөлімінде белгі қойылады.

Ескерту. 762-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

28-тарау. ҚАУІПТІ ЖҮКТЕРДІ ТАСЫМАЛДАУ

763. Қауіпті жүктерге оларға тән қасиеттер мен ерекшеліктерге байланысты және белгілі факторлар болған кезде тасымалдағанда қоршаған табиғи ортаға зиян келтіруі немесе жылжымалы құрамды зақымдауы мүмкін материалдар мен б ұ й ы м д а р ж а т а д ы .

Ескерту. 763-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)

Б ұ й р ы ғ ы м е н .

764. Жүкжөнелтуші тасымалдаушыға қауіпті жүктің әрбір жөнелтіліміне 1996 жылғы 5 сәуірдегі қатысушы мемлекеттер достастығының темір жол көлігі жөніндегі кеңестің он бесінші мәжілісінде бекітілген Темір жол бойынша қауіпті жүктерді тасымалдау ережесіне сәйкес толтырылған жүкқағазды береді.

Ескерту. 764-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)

Б ұ й р ы ғ ы м е н .

765. (Ескерту. 765-тармақ алынып тасталды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)

Б ұ й р ы ғ ы м е н) .

766. Жүкжөнелтушінің (жүк алушының) жолсерігінің (мамандарының) сүйемелдеуіне жататын қауіпті жүктер 1996 жылғы 5 сәуірдегі қатысушы мемлекеттер достастығының темір жол көлігі жөніндегі кеңестің он бесінші мәжілісінде бекітілген Темір жол бойынша қауіпті жүктерді тасымалдау ережесінің талаптарын сақтай отырып тасымалданады.

Жүк жөнелтуші жолсеріктерді қажетті құралдармен, арнайы киіммен, дәрі-дәрмек қобдишасымен, құрал-саймандар жиынтығымен, өрт сөндірудің, газдан тазартудың бастапқы құралдарымен жабдықтайды.

Ескерту. 766-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)

Б ұ й р ы ғ ы м е н .

767. Жүру жолында ақаулығына байланысты тағайындалуы бойынша жүре алмайтын ақаулы вагондар анықталған жағдайда, вагон поездан ағытылып алынады, арнайы бөлінген жолға беріледі және оны күзетеді.

Ескерту. 767-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)

Б ұ й р ы ғ ы м е н .

768. Ыдыс пен бума берік, ақаусыз болуы, жүктің кемуін және шашылуын мүлде болғызбауы, оның сақталуын және тасымалдау қауіпсіздігін қамтамасыз етуі тиіс.

29-тарау. АРНАЙЫ ЗЕРТТЕУЛЕР МЕН САРАПТАМАЛАР ЖҮРГІЗУ

769. Арнайы зерттеулер мен сараптамалар жүргізу қажет болған кезде тасымалдаушы немесе жүк алушы сарапшыларды не болмаса тиісті мамандарды шақырады. Тасымалдаушы сарапшыны шақырумен қатар бұл туралы жүк алушыны хабардар етеді. Жүк алушы өзінің атына келген жүкті сараптауға қ а т ы с а д ы .

Тасымалдаушының уәкілетті өкілінің қатысуынсыз өткізілген сараптама
ж а р а м с ы з д е п с а н а л а д ы .

Жүктің жетіспеу, бүліну немесе зақымдалу мөлшерін немесе себептерін және оның құны соншалықты кеміген соманы анықтау қажет болған жағдайда, тасымалдаушы өз бастамасымен немесе жүк алушының талабы бойынша соның есебінен тауарлық сараптама бюросының, соттық сараптама орталығының, сапа жөніндегі инспекцияның, ветеринарлық-санитариялық қадағалау сарапшыларын немесе басқа ұйымдардың тиісті мамандарын шақырады.

Ескерту. 769-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз)
Б ұ й р ы ғ ы м е н .

770. Аталған жағдайда бұл сарапшы тасымалдаушыға өз ұйымы басшысының тапсырмасын ұсынады. Тапсырмада сарапшының лауазымы көрсетіледі және өзінің біліктілігі бойынша оның тиісті қорытынды бере алатыны расталады.

Егер маман немесе сарапшы жүктің не болмаса оның ыдысының бүлінуінің, зақымдалуының нақты себебін көрсете алмай қиналған жағдайда, актіде жүктің бүлінуінің немесе зақымдалуының себебін дәл анықтау мүмкін болмауы
с е б е п т е р і н к ө р с е т е д і .

771. Сарапшылардың қорытындысымен келіспеген жағдайда тасымалдаушының өкілі бұл туралы себептерді көрсете отырып ескерту жасайды және қайталап сараптама тағайындалуы немесе сараптау комиссиясын құру бойынша шаралар қабылдайды, ал қажет болғанда сарапшылардың қорытындысына белгіленген тәртіппен шағымданады.

Қажет жағдайда тасымалдаушы қайталап сараптама тағайындайды.

Арнайы зерттеу мен сараптама тасымалдаушы өкілінің, станция бастығының, оның орынбасарының, ал тез бүлінетін жүктер бойынша тиісті жағдайларда поезд бастығының немесе рефрижераторлық секция механигінің және басқа да мүдделі тұлғалардың қатысуымен жүргізіледі.

Арнайы зерттеулер мен сараптама нәтижелері актісімен ресімделеді. Арнайы зерттеу мен сараптама актісіне, сарапшыдан басқа, сараптамаға қатысқан барлық тұлғалар қ о л д а р ы н қ о я д ы .

Арнайы зерттеулер мен сараптаманың қорытындылары жүктің зақымдалу (бүліну) себептері, олардың көлемдері, сондай-ақ жүктің құны қандай сомаға кемігені туралы сауалға жауап береді. Сараптама қорытындылары дәлелді болады және болжамдарға негізделмейді.

Сарапшының қорытындысында:

жүктің зақымдалу немесе бүліну дәрежесі;
зақымдалған жүкті түзету мүмкін бе, түзету құны немесе бүлінуінің салдарынан жүктің құны қанша пайызға төмендегені, оны толық немесе ішінара

п а й д а л а н у

м ү м к і н д і г і ;

жүктің неден бүлінгені, атап айтқанда: буманың МЕМСТ-қа, Техникалық шарттарға немесе жүктің түріне сәйкес болмауы салдарынан ба; зақымдалу немесе бүліну жүктің өз қасиетіне байланысты болды ма; зақымдалған немесе жетіспейтін бөліктерді, заттарды ауыстыру мүмкін бе және мұндай ауыстырудың қ ұ н ы к ө р і н і с т а б а д ы .

Ескерту. 771-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Б ұ й р ы ғ ы м е н .

772. Ыдыс бойынша арнайы зерттеулер мен сараптама: сұйық жүктердің ағып кетуі қандай себептерге байланысты болды - к о н с т р у к т и в т і н е м е с е б а с қ а с ы м а ;

аталған жүкті тасымалдауға арналған кеспек жинастырылған шегендердің м ы қ т ы л ы ғ ы ж е т к і л і к т і м е ;

кеспектің кертінділері жеткілікті тереңдетілген бе және ағуы немесе түптерінің түсуі кертiгiнiң тайыз болуы салдарынан ба және құрсаулары б е к і т і л г е н б е ;

стандарттың нөмірі мен анықталған стандарттан ауытқуларды көрсете отырып, ыдыс өзінің тағайындалуына және белгіленген стандартқа сәйкес келе м е ;

кеспектерді немесе банкаларды балқытып бекіту, дәнекерлеу дұрыс жасалды ма және қақпақтар саңылаусыз жабылды ма;

қауіпті жүктер өртенген жағдайда өнімнің стандарттың талаптарына немесе техникалық шарттарға сәйкестігі және жүк орындарында жүкті сақтап қалу шаралары туралы куәландыратын арнайы таңбалаудың болуы анықталады;

қажет жағдайда қауіпті өнімдердің қалдықтары жүктің немесе жылжымалы құрамның жануына әкеліп соқтыруы мүмкін стандарттың немесе техникалық шарттардың талаптарынан ауытқулар аталған өнімде болу-болмауын анықтау ү ш і н с а р а п т а м а ғ а б е р і л е д і .

Арнайы зерттеулер немесе сараптама актісі ресімделеді және оны кейіннен коммерциялық актіге қосып беру үшін тасымалдаушыға беріледі.

Арнайы зерттеулер мен сараптама шығыстарын (сарапшыға сыйақы, оның тиісті жағдайларда тұрған жерінен станцияға дейін жол жүру құны және т.б.) кімнің бастамасы бойынша сараптама жүргізілуіне орай тиісінше тасымалдаушы немесе жүк алушы төлейді, кейіннен шығындар кінәлі тараптардың есебіне ж а т қ ы з ы л а д ы .

773. Арнайы зерттеулер мен сараптама, егер жүктің жетіспеу, зақымдалу (бүліну) құны он ең төменгі есептік көрсеткіштерден аспаса, сондай-ақ арнайы зерттеулер мен сараптаманың құны шығындар мөлшерінен артық болса,

жүргізілмейді. Бұл жағдайларда жүктің жетіспеу, зақымдалу (бүліну) көлемі мен себебін және шығындар мөлшерін тасымалдаушы мен жүк алушы бірлесіп анықтайды және коммерциялық актіде көрсетеді.

30-тарау. Вагонды цистерналар мен шанаптық жартылай вагондарда сұйық жүкті тасымалдау

Ескерту: 30-тараумен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

774. Вагонды цистерналар (ары қарай-цистерналар) мен шанаптық жартылай вагондарда сұйық жүкті тасымалдау және мұнай бұйымдарын тасымалдау нақты Ережелердің 47 қосымшасында көрсетілген.

Наливпен тасымалданатын жүктер жалпы талаптарды сақтап тасымалданатын қауіпсіз, және жалпы талаптардан өзге нақты Ережелермен белгіленген арнайы талаптармен тасымалданатын қауіпті жүктерге бөлінеді.

Нақты Ережелердің 49 қосымшасында белгіленген қауіпті жүктер "***", нақты Ережелердің 19,28 бөлімдерінде белгіленген тәртіппен жүк жөнелтуші немесе жүк қабылдаушының жолсерігінің бақылауымен тасымалданады.

775. 49 қосымшада көрсетілмеген жүк тасымалы жүк жөнелтушінің қолдаухатының негізінде тасымалдаушының шешімімен мүмкін емес. Көрсетілген қолдаухат белгіленген жүктер тасымалы мерзімінен бұрын алты айдан кем емес уақытта жіберіледі. Қолдаухатқа екі дана жүктің мінездемесі қ о с ы л ы п б е р і л е д і .

Келісілген жүктерді көрсетуге техникалық немесе стандарттық қажеттіліктер, авариялық карточка қосымша ретінде қауіпті жүктердің тасымалы кезінде беріледі және дайындаушы заводтың негізінде қауіпті жүкті тасымалдау вагон-цистерналардың моделі мен типтері туралы мәліметтер беріп, олардың мұндай тасымалға және эксплуатациясына келісімді Қазақстан Республикасының ө к і л е т т і о р г а н ы б е р е д і .

Тасымалдауға жіберілетін жүктер сәйкес стандарттар мен техникалық жағдайларға сәйкес болуы қажет.

776. жүктердің тасуына арналған арналған тек қана құйылумен қолданылады үшін бұларды техникалық түзу мамандандырылған цистерна мақсаттарының, бункерлілер -, инвентарьлар сияқты, дәл осылай және өзіне меншіктілер (жалданғандар) вагондар .

Цистернаның, арналғандар жетілген жүктердің тасуларына арналған, нормативті құжаттардың талаптарына тиісті талапқа сай болу (стандарттар, техникалық шарттар, техникалық қанау ережелері) және талаптардың көлемінде

байқауларға ұшыратылған болу, көрсетілушілердің еті тірі құрамға. Техникалықтарды өңдеуге шарттарда цистерна нақтылы үлгілері жүк аты немесе олардың тізімі көрсетіледі (жүктердің), тасуға арналған қайсылардың тап осы цистерна арналған.

Трафареттерден бір мұнай тасуына арналған цистерналар және мұнай өнімдерін тиісті болу: "бензин - мұнай" ("СТ"), "бензин" (""), "мұнай" ("Т"), "мазут" ("Т"), ал арнайы және мамандандырылған цистернаның - мұнай өнімі дәл атысы.

777. Нефтебитумамен жабысқақ тасуға арналған және мұнай кокс тек қана қолданылуға бункерлілер - жасай алады. Қатты маркалардың нефтебитума оларға тасу рұқсат етілмейді.

778. қолдану арналғандардың цистерналардың жарық мұнай өнімдерінің тасуына арналған мұнай құйылуының астына, мазутты, моторлы отынның және басқа қараңғы мұнай өнімдерінің, сонымен қатар майлардың рұқсат етілмейді.

Восьмиосные цистерналар жүк көтерімділік 120 және 125 тонналардың сыйымдылықпен - 140 және 161 м³ (үлгі калибрлеулер 61 және 71), трафарет бар болушы "бензин" және "жарықтар мұнай өнім", сонымен қатар четырехосные цистерналар жүк көтерімділік 68 тонналардың сыйымдылықпен - 85,6 м³ (үлгі калибрлеулер 66) және жүк көтерімділік 60 тонналардың сыйымдылықпен - 72,7 м³ (үлгі калибрлеулер 53), трафарет бар болушы "бензин", қолданылады тек қана үшін тасулар бензинді, керосинды, отынның дизельді және басқалардың жарықтардың мұнай өнім.

779. Цистерналарда жүк тасуы рұқсат етілмейді, бункерлердің - оқиғаларда: егер олардың жоспарлы жөндеуіне дейін және немесе техникалықты куәландырулар - және арматуралар кемірек бір айдың қалды; вагонның нақты нөмірінің, таңбалаушы тақтайшасының, әзірлеген зауыттың тақтайшасының болмауынан;

сыртқы (егер ол вагон конструкциясында көзделген болса) баспалдақтардың, өтетін көпірлердің, жұмыс алаңшаларының және олардың қоршауының жоқтығы немесе жарамсыздығы;

жартылай вагон бункерінің, цистерна қазанының ағуы, бітеу-алдын-алу және төгу-құю арматураларының істен шығуы, цистернаның бу жейдесінің, жартылай вагон бункерінің жарығы болуы;

жүктеу және төгу қақпаларының қақпақтарында жарықшақ болуы; цистерна қалпағының жүктеу қақпасын бекітетін, алынатын болттардың қатар тұрған екеуі және одан да көбінің болмауы немесе іске жарамсыздығы, қақпаның қақпағын пломбалап тастау үшін құлақтарының болмауы; цистернаның жарамды алдын-алу-кіргізу клапанының болмауы;

цистернаның жүктеу қақпасының қақпағында тығыздаушы қабаттың
б о л м а у ы ;

қауіп белгілерінің, жазулардың, трафареттер мен ажыратушы түспен бояудың
ж о қ т ы ғ ы ;

цистерна қалпағының жүктеу қақпасын бекітетін, алынатын болттардың
қатар тұрған екеуі және одан да көбінің болмауы немесе іске жарамсыздығы,
қақпаның қақпағын темір жол көлігінде вагондар және контейнерлерді
пломбалау ережесінде белгіленген БПҚ үлгісінде пломбалап тастау үшін
қ ұ л а қ т а р ы н ы ң б о л м а у ы .

Қауіпті жүктерді жүктеуге берілетін босаға цистерналары жүк тиеуден бір
тәулік ішінде ВУ-14 нысанының жеке кітабында тиісті белгі қойғызып,
техникалық қызмет көрсетуге тапсырылады.

Жүк жіберуші бір уақытта жүк тасымалдаушының өкіліне қауіпті жүкті
тасымалдаушы цистернаның техникалық жай-күйі оған қоса қазанның,
арматураның техникалық жарамдылығы туралы куәлік және нақты қауіпті
жүктің қауіпсіздігін қамтамасыз ететін жан-жақты төгу құралын (осы Ережеге 50
-қосымша) ұсынады. Куәлік нөмірі ВУ-14 нысанының жеке кітабында
б е л г і л е н е д і .

Цистернаны коммерциялық қарау кезінде сондай-ақ, қазанның түс бояуының
және оған иесі (жалға алушы) жазған арнаулы жазу және трафареттердің
д ұ р ы с т ы ғ ы т е к с е р і л е д і .

780. Қауіпті жүктерді тасымалдау кезінде жүк жіберуші цистерналарға
қауіптілік белгілерін және осы Ережеге 49-қосымшаға сәйкес Біріккен Ұлттар
Ұйымының (бұдан әрі - БҰҰ) нөмірін жазып қояды.

Цистерналарға қауіптілік белгілері тараптарының өлшемі 250 мм-ден кем
болмаған квадрат нысанында болуы тиіс. Белгі айналасында қабыршығынан 15
мм-де қара түстегі шек орналасуы тиіс. Белгінің жоғарғы бөлігінде (бұрышта)
қауіптілік рәмізі, төменгі (қарама-қарсы бұрышта) - қауіп сыныбы, кіші
сыныбының нөмірі жазылады. Қауіптілік рәмізі мен қауіп сыныбы, кіші
сыныбының нөмірі арасында белгіде апат карточкасының нөмірі қойылатын ақ
түсті тікбұрыш болуы тиіс. Қауіптілік белгісіндегі рәміздер мен сандар қара
түсте болуы тиіс. Апат карточкасы нөмірінің биіктігі 65 см-ден, сыныбы, кіші
сыныбының нөмірі - 50 мм-ден кем болмауы тиіс.

Вагонда қауіптілік белгісінің астында биіктігі 25 мм-ден кем болмаған
сандармен БҰҰ нөмірі көрсетілген, айналасы жалпақтығы 10 мм қара шекпен
жиектелген өлшемдері 120-300 мм-ден кем болмаған қызғыш сары түсті
тікбұрышты тақтайшадағы белгі орналасуы тиіс.

Цистерналарда қауіптілік белгісі және БҰҰ нөмірі екі тараптан қазанның оң
жақ төменгі бөлігінде түбі мен қамытының ортасында жайғасады.

Қауіптілік белгісі және БҰҰ нөмірі цистерналардан қауіпті жүк төгіліп, реттелуге кететін цистерна тазаланып және қазаны жуылғаннан кейін алынады.

Мұнай және мұнай өнімдері төгілгеннен кейін ГУ-27дс және ГУ-27дт нысандарындағы көшпелі жүкқұжаттармен реттелетін тапсырма бойынша жіберілетін жуылмаған босаға цистерналарды қайтару да осылай олардың ішінде тасымалданған қауіпті жүк тасымалы талабымен жүзеге асырылады. Қауіптілік белгісі және БҰҰ нөмірі жүктен босағаннан кейін мұндай цистерналардан алынбайды. Егер босағаннан кейін цистерналар жуылмайтын болса, онда жүк алушы оларды жол тасымалына ұсынғанда мұндай цистерналарда қауіптілік белгісі болуын қамтамасыз етуі тиіс, ал тасымал құжаттарында цистерна қауіпті жүктен (жүктің атауы көрсетілсін) босатылған, жуылмағандығын көрсетуге және Осы ережеде ондағы бұрын тасымалданған жүкке көзделген мөртабандар қоюға м і н д е т т і .

Цистерналардың иелігінен тәуелсіз темір жол магистралды жүйесімен, оның ішінде басқа мемлекеттердің темір жол әкімшіліктерінен қауіптілік белгілерінсіз, жазуларсыз, трафареттерсіз және ажыратушы бояусыз қабылдап, жол алуына р ұ қ с а т е т і л м е й д і .

781. Цистерналарға қауіптілік белгілерімен, жазулармен және әзірлеуші зауыттың тақтайшасымен қатар қызғыш сары тақтайшалар, егер бар болса апат карточкасының нөмірімен ақ тақтайшалар жабыстырылады.

Цистернаның қазандары тиісті ажыратушы түспен боялған болуы тиіс.

Егер осы ережеде өзгедей көрсетілмесе меншікті цистерналардың түбі және шеттері жасыл түспен боялып, қазанның бойына жалпақтығы 300 мм ақ жолақ с ы з ы л а д ы .

Меншікті және жалдамалы цистерналардың түптеріне: "(жазылған станция көрсетіледі) жедел қайтарылсын" деген трафарет, оның астына цистернаны жалға берушінің немесе иесінің атауы көрсетілген: "Жал..." немесе "Меншік..." деген т р а ф а р е т т е р қ ы с т ы р ы л а д ы .

Цистерналардың қазандарына Осы ережеде көзделген қажетті жазулар мен трафареттердің қыстырылуын, сондай-ақ боялуын, соның ішінде ажыратушы б о я у д ы :

меншікті және жалдамалы цистерналарды - цистерна иелері немесе жалға б е р у ш і л е р ;

түгендеу цистерналарын - тасымалдаушы жүзеге асырады.

Цистернадағы қауіптілік белгілерін, қызғыш-сары және ақ тақтайшаларды жүк жіберуші қазанның оң жақ төменгі бөлігіне, цистернаның екі жағынан қазанның түбі мен қамытының арасына қыстырады. Цистернадағы өзі желімделетін пленканы пайдаланып орындалған қауіптілік белгілері, қызғыш-сары және ақ тақтайшалар вагон цистерна қазанының материалы және

бояуымен, тасымалданатын жүкпен химиялық сәйкес, өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ететін материалдан жасалған болуы тиіс; -50-ден +50-градусқа дейінгі температура диапазонында атмосферадағы жауын-шашын және климаттық жағдайлар әсеріне төзімділік; көрсетілген маркілеуді алғаннан кейін желім құрамының қалдықтарымен қазанның бүлінбеуі. Қауіптілік белгілері мен тақтайшаларды қағаздан жасауға жол қойылмайды.

Осы ережеде көзделген қазандардың ажыратушы бояуы, сондай-ақ барлық қажетті жазулар мен трафареттер цистерналарға майлы бояумен жазылады.

782. Жүк жіберуші қауіпті жүгі бар цистерналарды жібергені туралы жүкті алушыны жазбаша түрде хабардар етеді. Хабарламада жүктің атауы, цистерналардың және жүкқұжаттардың нөмірлері, жүктелген күні көрсетіледі.

783. Цистерналар мен бункерлік жартылай вагондарда тасымалданатын жүктің құйылуы арнаулы жабдықталған және қауіпсіздік талаптарына жауап беретін орындарда жүргізіледі.

Жүк құйылатын және төгілетін орындардың қауіпсіздік талаптарына сәйкестігін жүк жіберуші қамтамасыз етеді.

Атмосфералық жауын-шашын (мысалы, жаңбыр және қар жаууы) кезінде мұнай битумдарын бункерлік жартылай вагондарға құю мүмкіндігін қамтамасыз ету үшін майдан бункерге атмосфералық жауын-шашын түсуінің алдын алатын құрал-саймандармен жабықталған болуы тиіс.

784. Цистерналар, бункерлік жартылай вагондардың құйылуын, төгілуін қамтамасыз ететін қызметші цистерналар, бункерлік жартылай вагондардың конструкциясын және жабдықтарын, сондай-ақ олардың жеке бөлшектерінің неге арналғанын білуге, құю және төгу жұмыстары жүргізіліп жатқан кезде теміржолдың қозғалыс құрамының сақталуын қамтамасыз етуге міндетті.

785. Мамандандырылған цистерналарды құюға жүк жіберуші, ал мүмкіндігі болса, жүк тасымалдаушы, олардың арасындағы келісімге сәйкес, жүк жіберушінің есебінен дайындайды.

786. Мұнай өнімдерін жаппай құятын пункттерде жүктеуге беруден алдын жүк құюға берілген цистерналар мен бункерлік жартылай вагондарды коммерциялық қатынаста қарау және қабылдап алуды жүк жіберушінің өкілі мен жүк тасымалдаушы қабылдау-тапсыру пункттерінде немесе жуу-булау кәсіпорындарының бағыттарында бірігіп жүзеге асырады.

Жүк жіберушінің цистерналар мен бункерлік жартылай вагондардың, оларды жүктеуге қабылдап алғаннан кейін тапқан коммерциялық қатынастағы жарамсыздығы жүк жіберушінің күшімен және оның есебінен жойылады.

787. Ашық түстегі мұнай өнімдерін құю не цистернаның түбіне дейін жететін шлангаларды (трубаларды) қолданумен, немесе құюдың көбік және электрлік статистика пайда болуының алдын алатын, басқа тәсілдерін пайдаланып

ж ү р г і з і л е д і .

788. Жүк жіберілетін станцияның темір жол бағыттарында цистернадан жүктің тамуы пайда болған жағдайда жүк жіберуші жүктің, қоршаған табиғи ортаны сақтап қалуды қамтамасыз етуге, оның ішінде жүкті басқа цистерна немесе сыйымдылыққа ауыстырып құйып алу арқылы дереу шара қабылдайды.

Жүк жіберілетін станцияның (бұдан әрі - станция) темір жол бағыттарында цистернадан жүктің тамуын жою тәртібі станцияның техникалық-өкімдік актісіне қосымшада көрсетілген болуы тиіс.

789. Жан-жақты құю құралымен жабдықталған цистерналарға құйылатын жүктің температурасы 100 градустан аспауы тиіс.

Бункерлік жартылай вагондарға құйылатын битумның температурасы 150 градустан аспауы тиіс.

790. Цистернаның жүгінің құйылуы цистерна қазанында көрсетілген жүк көтеру шамасынан аспауы тиіс.

Цистернаны толтыру деңгейін есептеу Осы ережеге 51-қосымшаға сәйкес жүргізіледі.

Бункерлік жартылай вагондарға құю кезінде бункерлерге, олардың жоғарғы қабаттарына дейін 250 мм жетпейтіндей етіп толтырылады.

791. Жүк жіберуші құйылып болғаннан кейін:
тығыздаушы қабаттың, қақпақтың диаметріне сәйкес құрылманың д ұ р ы с т ы ғ ы н ;

жүктеу қақпасының қақпағының, бункердің, төгу-қю арматурасының, бітеулердің герметик жабылуын;

цистерна қақпағының бітеу-пломбалау құралдарымен вагон және контейнерлерді пломбалау тәртібіне сәйкес пломбалауын;

жүк құю кезінде вагонның жүк құбырларының сыртқы бетінде, цистерна және бункерлік жартылай вагондардың рамаларында, жүру бөлшектерінде, тежеу жабдықтарында пайда болған ластануларды жоюды қамтамасыз етеді.

Осы пунктте айтылған талаптар бұзылған жағдайда, тасымалдаушы жүк жіберушіден анықталған бұзушылықтарды жойғанша цистернаны, бункерлік жартылай вагондарды қабылдамауға құқығы бар.

792. Алушылар жүкті құйып алуды ұйымдастыру бойынша шараларды уақытынан алдын қабылдауға, ал қажет болған жағдайда - оны жылытуға міндетті. Цистерна қазанында жол қойылмайтын вакуум пайда болуы мүмкін болғандықтан жоғарғы қақпаның қақпағы жабық кезде жүктің төгілуін төменгі төгу құралы арқылы жүргізуге тыйым салынады.

793. Бункерлік жартылай вагондардан битумды түсіріп алу үшін алушыларда тиісті қабылдап алушы және астын бумен жылытушы құралдар болуы міндетті.

794. Бункерлік жартылай вагондардан битумды түсіріп алу әр вагоннан

біртіндеп ретпен жүргізіледі. Жартылай вагон аударылып кетпесі үшін екі және одан да көп жартылай вагон бункерлерінен бір уақытта жүк түсіруге тыйым салынады.

795. Жүктерді цистерна және бункерлік жартылай вагондардан құйып алу қазан және бункердің ішкі бетінен жабысқақ өнімдерді толығымен алынуымен жүргізілуі тиіс. Мұнай өнімдері жоғарғы құйылымды цистерналардан 1 см-ден аспайтын қалдық қалғанда ғана (қалпақтың астының өлшемі бойынша) толық құйып алынған болып саналады. Жіберуші мен алушының арасындағы келісім бойынша меншікті (жалдамалы) цистерналардың ішкі бетін тазалау жүргізілмеуі мүмкін.

Тасымалдаушы цистерналар және бункерлік жартылай вагондардың толық құйылып алынғанын тексеруі мүмкін. Құйып алғаннан кейін толық тасымал құжаттары бойынша жүк алушының пломбасын алуға жіберілген цистерналардың толықтығын тексеру жүргізілмейді.

Құю станцияларында жүктің қалдығы бар, сондай-ақ қазандарының (бункерлердің) сыртқы беті тазаланбаған цистерналар және бункерлік жартылай вагондар табылса жалпы нысандағы акт жасалады және вагондар алушыға тазалау үшін қайтарылады.

796. Тасымалданатын құйылмалар қатарынан кейбір жүктер қоймалжыңданып суып қалады немесе оларды құйып алудан алдын жылыту қажеттігін туғызатын көтеріңкі жабысқақтыққа ие болады.

Цистернадағы жүкті жылытумен бір уақытта, әсіресе қыс мезгілінде, ашу кезінде бұзып алмау үшін сыртқы құю құралын қыздыру керек. Бу жейделі цистерналардан құйып алуды тездету үшін құю құралын қысқа уақыт жылытқаннан кейін ашып қояды (15-20 мин.), осы ретте жүк цистернадан қоймалжың түрде құйылуды бастайды.

Цистерналар және бункерлік жартылай вагондардағы жүкті алаулармен, қыздырғыштармен, форсункалармен және басқа ашық от көздерімен, сондай-ақ битумды жылытпастан істікпен, киркамен шұқып түсіруге тыйым салынады.

Бу жейделі цистерналарда келген жабысқақ немесе қоймалжың жүкті бумен жылытады. Бұл үшін құюдан алдын құю құралының корпусындағы шығу (жоғарғы) патрубкасына бу сымынан шланга қосады. Бір уақытта цистернаның қаптал түптерінің жанында орналасқан патрубкаларға конденсат шығару үшін шланг кигізеді. Басымдығы 0,3-0,4 МПа болған бу құю құралының бу жейдесіне, бірінші соңындағы патрубкалардан конденсат үшін аз көлемдегі бу, ал кейін тек конденсат шығатындай етіп ақырындап беріледі.

Бу жіберу және жүкті құйып алу үдерісінде құю құралының конденсат шығаруға арналған төменгі патрубкасы жабық болуы тиіс. Бу берілгеннен кейін құю құралы және цистернаның асты жылытылған соң 15-20 минуттан кейін құю

клапандары ашылады. Клапанды ашумен қиындықтар туындаған жағдайда, оған себеп ерітіп алуға тиісті мұз тығыны (суланған мұнай немесе мұнай өнімдерін тасымалдау кезінде алынатын) болғандықтан, жылыту уақытын біраз ұлғайту қ а ж е т .

797. Цистерна және бункерлік жартылай вагондардағы жүкті құйып алғаннан (түсіріп алғаннан) кейін жүк алушы:

бункерлік жартылай вагонды жүк қалдығынан, ластықтан, мұздан, шаламнан т а з а р т у д ы ;

цистерна және бункерлік жартылай вагонның қазанының, рамаларының, жүру бөлшектерінің, тежеу жабдықтарының сыртқы бетін тазартуды және қазандағы белгілер, жазулар және трафареттерді айқын көрініп, қалпына к е л т і р у д і ;

барлық ілгіш-ілдіргіштерді қалыпты жағдайда қондыру және қажет болса қысқа істікшені қолданып құлып бұрандасын толығымен бұрап қояды;

рама жазықтығына қатысты қандай болса, жартылай вагонның бункерлері бір-біріне сондай етіп, қисайтпастан дұрыс қояды және бекітуді;

егер цистерна қауіпті жүк тасымалынан кейін тазаланған және жуылған және реттеуге жол алған болса қауіптілік белгілерін алып тастауды;

төгу-қю бөлшектерін, бітеу-алдын-ала сақтану арматурасын, цистернаның басқа жабдықтарын да көліктік жағдайда қондыру, клапанның және қю құралының бітеушісінің толық жабылуын;

орнына қондырылған тығыздау қабатының болуын, цистерна қақпасының қақпағының қ а т ы п ж а б ы л у ы н ;

босаған цистернасының, егер ол осы ережеге сәйкес толық тасымал құжаттары бойынша қайтарылуы тиіс болса, бітеу-пломбалау құрылғысымен п л о м б а л а н у ы н .

Осы пунктте айтылған талаптар бұзылған жағдайда, тасымалдаушы жүк алушыдан анықталған бұзушылықтарды жойғанша цистернаны, бункерлік жартылай вагондарды қабылдамауға құқығы бар.

798. Жүктің сәйкес емес цистернада, қю құралы жарамсыз цистернада немесе астынан қыздыратын құрылғылары жарамсыз бункерлік жартылай вагонда келгені туралы құйып алу станциясы алушының қатысуымен жалпы н ы с а н д а ғ ы а к т ж а с а й д ы .

799. Жүкті тасымалға ұсыну кезінде жүк жіберуші әрбір цистернаға, бункерлік жартылай вагонға немесе осындай вагондар тобына Осы ережеде белгіленген тасымалдау құжаттарын ресімдеу тәртібіне сәйкес толтырылған ж ү к қ ұ ж а т ұ с ы н а д ы .

800. Жүк жіберуші жүкқұжаттың "жүктің атауы" бағанында Алфавиттік көрсетпеге (49-қосымша) сәйкес жүктің толық атауын көрсетеді.

Егер алфавиттік көрсеткіште жүктің атауы болмаса, онда оның аты және рұқсат беруші нұсқаманың нөмірі көрсетіледі.

Егер алфавиттік көрсеткіште жүктің тиісті апат карточкасының нөмірі болмаса, онда жүк жіберушінің жіберілген жүкке жасаған апат карточкасын жүк жіберуші жүккұжатқа қоса береді. Бұл жағдайда жүк жіберуші жүккұжаттың " жүктің атауы" бағанында "А.К. қоса берілген" деген белгі жасайды.

801. Жүктер тасымалға жіберуге болатындай ингибирленіп, флегматизацияланып немесе алфавиттік көрсетпеде тиісті жазуы бар, негізгі заттың белгілі бір концентрациясымен ұсынылған жағдайда жүк жіберуші жүккұжатта жүктің атауынан кейін оның жай-күйін көрсетеді, мысалы: "Су араласпасы 20-дан 60%-ға дейін пероксид сутегі", "Ингибирленген бутадиион".

802. Жүккұжаттың жоғарғы жағында жүк жіберуші осы жүк үшін "Тасымал құжаттарындағы мөртабандар" бағанында (49-қосымша) көзделген қызыл түсті мөртабан басады. Жүк жіберушінің жүккұжатта көрсеткен мөртабандары негізінде жіберу станциясында тасымалдаушының өкілі вагон парағына да осыған ұқсас мөртабандарды басады.

803. Қауіпті жүкті меншікті немесе жалдамалы цистерналарда тасымалдауға тасымал құжаттарын ресімдеу кезінде жүк жіберуші жүккұжаттың сыртқы бетіндегі бағанда "Вагон (қазан) және арматура жарамды және белгіленген талаптарға сай" деген белгі жасайды.

Цистерналарға және бункерлік жартылай вагондарға құйылма жүктердің жүктелуіне жауапты жүк жіберушілер жүккұжаттың сыртқы бетіндегі бағанда " Жүк тасымалдау ережесінің 30-Тарауына сәйкес жүктелді" деген, қолдарын қойып куәландырған белгі жасайды.

804. Мұнай өнімдерін вагондар топтарымен және бағыттарымен бір жүккұжат бойынша тасымалдау кезінде сапа төлқұжаты (сәйкестік сертификаты) цистерналардың ажыратылуы (мысалы: жарамсыздығына байланысты себелеу кезінде) жағдайларында пайдаланылатын етіп, ең кемінде 5 дана қылып қ о с ы л а д ы .

805. Толық тасымал құжаттары бойынша босаған меншікті немесе жалдамалы цистерналар және бункерлік жартылай вагондар тасымалданады.

Бұл ретте жүккұжаттың "Жүк атауы" бағанында босаған цистернаның (оны тазартқаннан кейін) жүк жіберушісі: "Тасымалдан босаған (жүк атауы толық көрсетіледі), _____ станциядан N___ жүккұжат бойынша келген (жүккұжат нөмірі, станция атауы көрсетіледі), толық төгілген, тазаланған, жуылған және нейтралданған" деп көрсетеді.

Бұл ретте жүк жіберуші жүккұжатта ондағы жүкке тиісті, қауіптілік туралы мөртабан басады және апат карточкасының нөмірін қояды.

806. Ауыспалы жүккұжаттар бойынша мұнай және мұнай өнімдерін құятын

бағыттарға реттеуші тапсырма бойынша жол алған босаған цистерналар, бункерлік жартылай вагондар тасымалданады.

Ашық түстегі мұнай өнімдері құйылып алынып, босаған цистерналар ГУ-27 дс нысандағы ауыспалы жүкқұжат бойынша, ал күнгірт түстегі мұнай өнімдері құйылып алынып, босаған цистерналар мен бункерлік жартылай вагондар тасымалы - ГУ-27 дт нысандағы ауыспалы жүкқұжаттар бойынша жүзеге асырылады.

807. Жүк алушы ауыспалы жүкқұжатпен бір уақытта ауыспалы жүкқұжаттың жіберу станциясында қалатын бөлігін де толтырады.

Жүк алушыдан ауыспалы жүкқұжатты алып, станция оның толтырылуының дұрыстығын, толық құйылып алынғандығын және цистернаның тазартылғанын растайтын бағанда алушының қолы мен мөрі (мөртабан) барлығын тексереді.

Босаған цистерна және бункерлік жартылай вагондарды қарау нәтижелері бар ауыспалы жүкқұжаттың сыртқы беті жаңа жүк жүктеу станциясында толтырылады.

Жуу-булау пункттерінде жүктің төгілмеген қалдықтары жол қойылатын нормалардан асатын цистерналар және бункерлік жартылай вагондар анықталған жағдайда, құю немесе жуу-булау пунктінде табылған цистернаның (бункерлік жартылай вагонның) толық төгілмегені туралы ГУ-7а нысаны бойынша Акт жасалады. Жасалғаны туралы тиісті белгісі ауыспалы жүкқұжатта бар бұл акт, онымен бірге тасымалдаушыға тергеу және кінәлілерді жауапкершілікке тарту үшін жолданады, сондай-ақ жүк алушыдан тазарту және цистерналардың (бункерлік жартылай вагондардың) тазарту астында тұруымен байланысты шығындар үшін төлем өндіріп алуға негіз болып табылады.

808. Қысымдалған, сұйытылған 2 сынып газдарының тасымалы арнаулы, қысым астындағы жүктерге есептелген меншікті цистерналарда жүзеге асырылады.

Терең суыту әдісімен сұйылдырылатын газдар (мысалы азот, кислород) нормалы атмосфералық қысыммен тасымалданады.

Цистернадан шығатын газды (газ шығару) алып кетуге арналған цистерна құрылғысы әр уақыт ашық болуы және тасымал уақытында шығатын газдың кедергісіз жойылып кетуін қамтамасыз етуі тиіс.

Мұндай жүк тасымалы үшін ұсынылатын цистернаның сыртқы беті ашық-күлгін түске боялуы тиіс. Аммиак үшін сары, хлор үшін қорғаныс, сернисті ангидрид үшін қара, бутан, бутилен, пропан және басқа жанғыш газдар үшін қызыл түсті, жалпақтығы 300 мм ажыратушы жолақ цистернаның қазанына ұзын-бойына екі жағынан да орта бел сызығымен жүргізіледі.

Цистернаның қазанына жүк жіберуші Осы ережеге 49-қосымшаға сәйкес қауіптілік белгілерін жабыстырады.

Газ шығаратыны бар цистерналарда: "Газ шығарушы жабылмасын" деген ж а з у б о л у ы т и і с .

Мұндай жүк тасымалына арналмаған цистерналарға құюға жол қойылмайды.

Цистерналардың сұйытылған газбен толтырылуы Қазақстан Республикасының техникалық реттеу саласындағы құзырлы органдарымен белгіленген нормаларға сәйкес жүзеге асырылады. Қазанның белгіленген нормадан жоғары толтырылуына тыйым салынады.

Тасымалдау жағдайында вентилдердің жай-күйін бақылауды цистерна п а й д а л а н у ш ы қ а м т а м а с ы з е т е д і .

Жіберілуден алдын цистерналардың қазандарынан трубкалы манометр мен үш жүрісті кран алынған болуы тиіс. Бұл құралдар орналасқан, құлыптанатын арматуралы кебежелермен жабдықталған цистерналардан манометр және басқа бақылау-өлшеу құралдары алынбайды.

Арматуралы кебеженің есігі кілтпен жабылған және жүк жіберушінің пломбасымен пломбаланған болуы тиіс.

Арматуралы тамбурдың сыртқы есіктерін жүк жіберуші бекіту-пломбалау құрылғысымен пломбалайды.

Жүк жіберуші 2-сынып жүктерін жолсеріктерге арналған тамбурмен жабдықталған цистерналарға құю және мұндай цистерналарды бірге алып баратын кісісіз жіберу кезінде тамбурдың терезе әйнектерін фанерамен немесе басқа материалмен қорғайды, тамбурды кілтке жабады, тамбур есіктерін өз пломбасымен пломбалайды.

Жүк алушы цистернадан толығымен құйып алады. Құйып алынғаннан кейін цистернадағы қысым 0,04-тен 0,07 МПа-ға дейін болуы тиіс.

Босаған цистернаны жіберетін жүк жіберуші жүкқұжаттың "Жүк атауы" бағанында: "Цистерна (жүктің толық атауы көрсетіледі) босаған, құйып алынған. Қазандағы қысым _____МПа" деп көрсетеді.

Жүк жіберуші жүкқұжаттың жоғарғы бөлігінде және тасымалдаушы вагон парағында Осы ережеде жүгі бар цистерналар үшін көзделген мөртабандар б а с ы л у ы н қ а м т а м а с ы з е т е д і .

809. 3-сыныптағы тез жанатын сұйықтық тасымалына арналған цистерналардың қазандары диметилдихлорсилан, метилтрихлорсилан үшін ашық-күлгін, акролейн және ингибирленген акролейн, метанол үшін сары, көміртек серасы үшін күлгін түске боялуы тиіс.

Қазанның екі жағынан да цилиндрлік бөлігінің бойындағы осьтік сызықпен 500 мм жалпақтықта жолақтар сызылады.

Қазанның оң бөлігінде оның екі жағынан да қамыттан 50 мм қашықтықта кара сызықта ақ түспен боялған тікбұрыштар құратын "үзінділер" қалдырылады. Осы тікбұрыштар көлемінде жүктің атауы орналастырылады (әріптер биіктігі

1 5 0

м м) .

Осыған ұқсас жазулары бар осындай тікбұрыштар кесесіндегі осьтің астынан екі түптің де орта бөлігінде жабыстырылады.

Жүк жіберуші босаған цистернаны тасымалға ұсыну кезінде жүкқұжаттың "Жүктің атауы" бағанында "Цистерна толығымен құйылып алынған, жуылған, азотпен толтырылған және герметик жабылған. Қазандағы қысым _____ МПа" деп көрсетеді.

Осы ережеге 49-қосымшада көрсетілген, "*" белгісімен белгіленген 3,1-сыныпына жататын, 35 градус және одан да төмен қайнау температурасымен тез жанатын сұйықтықтар қысымды жүкке арналып есептелген және көлеңкелі қорғанышы бар мамандандырылған меншікті цистерналарда тасымалданады. Құю-төгу құрылғысы және алдын-ала сақтандыру клапандары қақпаның қақпағында монтаждалып жасалған және бекіту-пломбалау құрылғысын пломбалауға арналған алдын-ала сақтандыру қалпағымен жабылған болулары тиіс.

Көміртек серасы жоғарғы құю құралы бар меншікті цистерналарда тасымалданады.

Көміртек серасының тасымалы инерттік газдың (азоттың) артық қысымы 0,1-ден 0,3 кгс/см² астында жүзеге асырылады.

Артық қысымның көптігін жүк жіберуші жүкқұжатта жүк атауының астында көрсетеді.

Метанол төменгі құю құралынсыз, қақпаның қақпағының үстінде алдын-ала сақтандыру кожухтарымен жабдықталған мамандандырылған меншікті немесе жалдамалы цистерналарда тасымалданады.

Метанолдың басқа цистерналарда тасымалдануы, сондай-ақ метанолға арналған цистерналардың мақсатсыз пайдаланылуына жол қойылмайды.

Метанолдың тасымалы да солай инерттік газдың (азоттың) артық қысымы 0,1-ден 0,3 кгс/см² астында жүзеге асырылады. Бұл жағдайда цистерналар манометр мен бекіту арматурасымен жабдықталады.

Қалай метанолмен толтырылған, солай босаған жағдайдағы цистерналар тасымалы жүк жіберушінің (жүк алушының) жолсеріктерінің бірге алып жүруімен қамтамасыз етіледі.

Метанолды құю аяқталғаннан кейін жүк жіберуші Осы ереженің 808 тармағында белгіленген талаптарды орындайды және қосымша аттандыру таңбасы бар белгі іледі.

Метанол жүктелген цистерналарды қабылдау кезінде тасымалдаушы өкілі жүк жіберушінің Осы ереженің 791-тармағында айтылған талаптардың сақталуын тексереді. Алып жүруге жауапты тұлға цистерна қалпағының

алдын-ала сақтандыру кожухтарында бекіту-пломбалау құрылғысының барлығын және жарамдылығын тексереді.

Құрамында метанолмен цистерналар болатын пойызды құру кезінде тасымалдаушының өкілі натурлық парақта сол цистерналардың нөмірлеріне қарсы "Метанол" белгісінің болуын тексереді.

Метанолмен цистерна тағайындау станциясына түскенде жүк алушы: тасымалдаушыдан цистернаны қабылдаған кезден бастап оның күзетін; цистернадан жүкті құйып алуын, метанолдың иісі толық кеткенше цистернаны сумен тазартуын, судан толық кептіруін және цистернаны азотпен үрлеуін қамтамасыз етеді.

Осы жұмыстар өткізілгеннен кейін цистерна тағайындау станциясында тасымалдаушының өкілімен тексеріледі. Станцияда электр-аккумуляторлық немесе өрт қауіпсіз шамдар жоқ болғанда цистерналардан ағызып алудың толықтығын тексеру тек тәуліктің жарық мезгілінде өткізіледі.

Тексеруден кейін бос цистернаның жүк жіберушісі қақпақты тығыз жабады, сақтандыратын қаптаманы жабады және оны бекіту-пломбылау құрылғысымен пломбалайды.

Бекіту-пломбылау құрылғысымен бірге цистернаның жүк жіберушісімен таңба ілінеді, таңбаға "Бос - метанол" жазбасы жазылады, сонымен қатар жүк алушының атауы, жөнелту станциясы және бос цистернаның тағайындау станциясы көрсетіледі.

Қабат астында тасымалданған метанол азотын цистернадан босатқаннан кейін, цистерна осы цистерналарды пайдаланудың нормативтік құжатнамасымен қарастырылған азотпен толтырылады, ол туралы жүк жіберуші арнайы жүк қағазға белгі қояды.

"Метанол" трафаретімен құжаттарсыз цистерна (тиелгені де, босы да) табылған жағдайда тасымалдаушы коммерциялық акт жасайды, бекіту-пломбылау құрылғысымен бірге болатын белгідегі жазбаларға сәйкес тасымалдау құжаттарын рәсімдейді және цистернаны жол серіктің алып жүруімен тіркелу трафаретіне сәйкес станцияға жолдайды.

Құжатсыз цистерналардың кешігу уақыты тасымалдаушының өкілімен жалпы үлгідегі актімен рәсімделеді, оның көшірмесі тасымал құжаттарға қыстырылады.

810. 4-сыныпқа жататын тез тұтанатын қатты заттар, өздігінен жанатын заттар және суымен әрекет еткенде тұтанатын газдар бөліп шығаратын заттар үш ішкі сыныпқа бөлінеді: 4.1 - тез тұтанатын қатты заттар, 4.2 - өздігінен жанатын заттар, 4.3 - суымен әрекет еткенде тұтанатын газдар бөліп шығаратын заттар, мұндай жүктер қасиеттеріне байланысты жоғарғы ағызу немесе төменгі ағызу аспабымен жабдықталған мамандандырылған меншікті цистерналарда

тасымалданады. Цистерналар жанбайтын материалдардан жылу оқшаулағышпен және қыздыруға арналған құрылғысымен жабдықталуы тиіс.

4.1-ішкі сыныпқа жататын тез тұтанатын қатты заттар (мәселен, капролактама, нафталин, сұйық күкірт) балқытылған күйінде тасымалданады. Цистернаның қазаны жарық-сұр түске боялуы және осы ереженің 808-тармағында көрсетілген қызыл түсті жолағы болуы тиіс.

Цистернаның түбі және рамасы осы ереженің 781-тармағына сәйкес боялады.

4.2-ішкі сыныпқа жататын өздігінен жанатын заттар (мәселен, сары фосфор) су (кальций хлорид ерітіндісінің) қабаты астында төменгі ағызу аспабы жоқ, қыздыруға арналған құрылғысымен жабдықталған мамандандырылған меншікті цистерналарда тасымалданады.

Цистернаның қазаны сары түске боялуы тиіс, қазанда: "Сары фосфор" деген жазу жазылады.

Қазанды бойлай оның екі жағы ені 500 мм. қызыл жолақпен боялады. Цистернаның түбі және рама осы ереженің 781-тармағына сәйкес боялады.

Цистернаға сары фосфор құйылғаннан кейін жүк жіберуші оған су құяды, ал жол жүру маршруты бойындағы аудандарда сыртқы ауаның температурасы 0° төмен болғанда қабат биіктігі 30 см. болатын кальций хлоридінің қатпайтын ерітіндісін құяды. Сары фосфор ауа температурасы 40° жоғары аудандарға жөнелтілгенде су қабатының биіктігі 60 см. құрау тиіс. Сары фосфордың құйылу биіктігі осы ереженің 790-тармағына сәйкес анықталады.

Толтыру аяқталысымен цистернаны жүк жіберушінің өкілі қарап тексереді, одан кейін құю штуцері фланецпен басып тасталынады, қалпаққа сақтандыратын қаптама киіледі, ол бекіту-пломбылау құрылғысымен пломбыланады.

Сары фосфор цистернадан жүк алушымен толық құйылып алынады.

Құйылып алынғаннан және тасымалға ұсынылғаннан кейін бос цистерналар:

азотпен толтырылады, немесе

олардың сыйымдылығының 96 %-нан кем емес және 98%-нан көп емес сумен толтырылады; 1 қазан мен 31 наурыз аралығы кезеңінде тасымалданғанда суда оның қатуын алдын алу үшін антифриздің жеткілікті мөлшері болуы тиіс; антифриз коррозиялық белсенділігінен және фосформен реакцияға түсу қабілетінен айрылған болуы тиіс.

сары фосфордан босатылған цистернаның жүк жіберушісі жүкқұжаттың "Жүктің атауы" бағанында:

"Сары фосфордан босатылған цистерна, толық құйылып алынған, сары фосфордың қалдықтарынан және кірден (шламнан) тазартылған және биіктігі ___ см. сумен (кальций хлоридінің ерітіндісімен) құйылған. Цистернаны тасымалдау сары фосфорды тасымалдау шарттарында жүзеге асырылады.

астында азотпен цистернаны толтырылады, және цистерна қалпағын бекіту-пломбылау құрылғысымен пломбылайды.

Ағызып алудың толықтығы, тазартудың мұқияттылығы, цистернаны азотпен толтырылуы және барлық вентильдердің саңылаусыз жабылуы жүк алушымен бос цистернаны қайтару жүк қағазында "Жүктің атауы" бағанында келесі мазмұндағы жазумен расталады: "Цистерна толық ағызып алынған, жуылған, қазанда қысым _____ МПа және саңылаусыз жабылған".

Параантрацен тек жүк жіберуші (жүк алушы) өкілінің ілесіп жүруімен тасымалданады. Цистернаның қазаны сары түске боялған болуы тиіс.

Қазанды бойлай оның екі жағы ені 500 мм. көк жолақпен боялады. Цистернаның түбі және рамасы осы тараудың талаптарына сәйкес боялады.

813. 8-сыныпқа жататын улы және коррозиялық заттарды тасымалдау, олардың қасиеттеріне байланысты ішкі қорғау қабаты бар мамандандырылған меншікті цистерналарда жүзеге асырылады.

Қышқылдарды тасымалдауға арналған цистерналарда келесі айырмалық бояулар және трафареттерді болуы тиіс:

қазанды бойлай оның ені 500 мм. сары жолақпен боялады, ал қазанның шеткі түптерінде - сондай түсте 1х1м. мөлшеріндегі төртбұрыш;

екі жағындығы сары жолақтардың ортаңғы бөліктерінің ажырамасында төртбұрыштар ішінде және қазанның түптерінде қара бояумен қышқыл атаулары көрсетілген трафареттер (әріптердің биіктігі 150 мм) салынады (мысалы, "Қауіпті /Күкірт қышқылы", "Қауіпті/Меланж", "Қауіпті/Олеум", "Қауіпті/Тұз қышқылы")

Сонымен қатар, қышқыл цистерналарының шеткі түптерінде цистернаның тіркелуі туралы трафареті салынады: "_____ ст. жедел қайтару (тіркелу станциясы және жолы көрсетіледі)".

Қышқылдардың концентрациясы мен құрамы техникалық құжатнамалардың талаптарына сай болуы тиіс.

Күкірт қышқылы және оған жатқызылған аккумуляторлық, мұнаралық немесе гловерлық, моногидрат және купорос майы, тек қана арнайы күкіртқышқылдық цистерналарда тасымалданады.

Олеумды (күкіртті түтіндеуші қышқыл) тек жүк жіберушіге тиесілі арнайы олеумдық жылытылатын цистерналар-термостарда тасымалдауға жол беріледі.

Меланж (азоттық қышқылының күкірт қышқылымен қоспасы) тек арнайы меланжтық цистерналарда тасымалданады, және тасымалдаушының рұқсатымен - күкірт қышқылдық цистерналарында.

Тұз қышқылын тек арнайы лайықталған, ішінен гуммированных жүк жіберушіге тиесілі цистерналарда тасымалдауға жол беріледі.

Ингибированная тұзды және хлорсульфоновая қышқылдар арнайы бөлінген

жүк жіберушіге тиесілі күкірт қышқылдық цистерналарында тасымалданады.

Зауыт-жіберуші Ингибированная тұзды қышқылын тасымалдау үшін бөлінген цистерналарды ішінен химиялық тұрақты үш қабат эмальмен, содан соң химиялық тұрақты екі қабат лакпен бояу тиіс.

Азот, сірке және фосфор қышқылдары тек жүк жіберушінің немесе жүк алушының арнайы цистерналарында тасымалданады.

Мүккәмал паркінің цистерналарын қышқылдарды тасымалдау үшін пайдалануға жол берілмейді.

Жүк жіберуші қышқылды өз бетімен осы жүкті тасымалдауға бөлінбеген қалыпты цистерналарға құйған жағдайда, сонымен қатар қышқылды тиісті емес қышқылды цистерналарға құйған жағдайда (мысалы, тұз қышқылын күкірт қышқылдық цистернаға құйғанда) жөнелту станциясы цистерналарды ағызып алу, тазарту және бейтараптандыру үшін жүк жіберушіге дереу қайтаруы тиіс.

Қышқыл құйылуының алдында цистерна жүк жіберушімен коммерциялық тұрғыдан мұқият қаралып тексерілуі тиіс. Бұл ретте қазанның ішкі бетінің тазалығына және қақпақ жапқышының тығыз жабылуының қамтамасыз етілуіне ерекше назар аударылуы тиіс.

Қарау барысында цистернаның қақпақ жапқышы тек қарау уақытында ғана ашылады, ал қарау аяқталғаннан кейін оның астына қышқыл әсеріне тұрақты аралық төсемі орналастырылып жабылады және толық герметикалық бекітіледі. Мұндай жан-күйде цистерна, егер тазарту талап етілмесе, құйылу уақытына дейін қалады. Цистерналарды селдір жабылған қақпақ жапқышпен қалдыруға жол берілмейді.

Егер цистерна қоқыстан (шламнан) тазалау немесе құюдың алдында жуу талап етілсе, бұл операциялар жүк жіберушінің күшімен және өз есепбінен орындалуы тиіс.

Меланжты даярлау, сонымен қатар тұзды қышқылын тежерту жүк жіберушімен құйғанға дейін кәсіпорын иелігіндегі арнайы лайықталған сыйымдылықтарда жүргізіледі. Бұл операцияларды құю процесінде тікелей цистерналарда жүргізуге жол берілмейді. Цистернаға құю кезінде меланжтың температурасы $+30^{\circ}\text{C}$ жоғары емес, ал жазғы уақытқа $+40^{\circ}\text{C}$ жоғары емес болуы тиіс.

Қышқылды құйғаннан (ағызғаннан) кейін жүк жіберушімен (жүк алушымен) қышқыл әсеріне тұрақты аралық төсемімен цистернаның қақпақ жапқышы жабылады, оның барашкалары мұқият оралып және бекіту-пломбылау құрылғысымен пломбыланады, цистерна қазанының сыртқы беттене аққан қышқыл бейтараптандырылады.

Қышқыл қалдықтары жойыла отырып толық қотарып төгілуі тиіс. Сонымен

қатар жүк алушы қазанның сыртына аққан жерлерді сүртуі тиіс. Қышқылды төккеннен кейін жүк алушы қышқыл әсеріне тұрақты аралық төсемімен қақпақ жапқышы тығыз жабады, барашкаларды орайды және цистернаны пломбылайды.

814. Тиелген цистернада ақау табылып, оның салдарынан цистернаның тағайындау бойынша одан әрі жүруі мүмкін болмаған жағдайда, мұндай цистерна станцияның арнайы бөлінген жолында қалдырылады.

Жолсерігі болған жағдайда цистерна оның күзеті астында болуы тиісті. Егер цистерналардың тобы бір жолсерігінің ілесуімен ғана тасымалданса, онда п о й ы з д а н б а р л ы қ т о п а ғ ы т ы л а д ы .

815. Ақаулы цистернаның кешігуі туралы тасымалдаушының өкілі, ал жолсерігі болған жағдайда, соңғысы телеграфпен (факске) жүк жіберушіні хабардар етеді және қажеттігіне қарай мамандарды іссапарға жіберуі және/немесе жүкті қайта қоюға алуға арналған құрылғылары бар цистернаны жіберуді т а л а п е т е д і .

Меншігіндегі немесе жалданған цистернаны ағыту туралы хабарландыру алғанда жүк жіберуші (жүк алушы) цистернаны ағытқан жерге мобильді бөлімшені немесе өз өкілін жолдайды.

816. Жол жүріп келе жатқанда қауіпті жүгі бар цистернада ақау табылған жағдайда қауіпті жүкті қайта айдау, цистернаны тазарту және тазартуға пайдаланған суды жою тасымалдаушы өкілінің қатысуы жүргізіледі.

Қауіпті жүкті қайта айдау уақытында жүк қалдықтарын жою аяқталғанға дейін цистерна күзет астында болуы тиіс.

817. Жүктің ағысы пайда болған немесе басқа апаттық жағдай орын алған жағдайда осы жүкке апаттық карточкадағы нұсқауларға сәйкес қажетті шаралар қ а б ы л д а н а д ы .

Цистернаның ақауы туралы жолсерігінің қатысуымен цистернаның техникалық жан-күйі көрсетіле отырып жалпы нысанды акт толтырылады, онда: ақау түрі, оның пайда болу себептері, ақауларды жою жөнінде қабылданған шаралар, сонымен қатар цистернаның одан әрі жүру мүмкіншілігі туралы, ал ол мүмкін болғанда - тасымалдаушы өкілімен. Жалпы нысанды актінің көшірмесі т а с ы м а л қ ұ ж а т т а р ы н а қ о с ы л а д ы .

818. Тиелген, сонымен қатар бос газдан тазартылмаған цистерналарды жөндеу ерекше сақтықпен жүргізіледі, бұл ретте:

ц и с т е р н а қ а з а н ы н ж ө н д е у г е ;
қ а з а н б о й ы н ш а с о қ қ ы л а р ж а с а у ғ а ;
ж а р ы л ы с қ а у п і б а р а с п а п т а р д ы п а й д а л а н у ғ а ж әне ашық отпен цистерналар ж а қ ы н м а ң ы н д а б о л у ғ а ;

дәнекерлеу құрылғысы қолданылатын кез келген жұмыстарын жүргізуге жол

б е р і л м е й д і .

Отты, дәнекерлеуді және соққыларды пайдалана отырып арбашықтарды жөндеу қажеттігі туындаған жағдайда, олар цистерна астынан домалануы және қазаннан 20 м. кем емес ара қашықтыққа апарылуы тиіс.

819. Меншікті бос немесе жалданған цистернаны жөндеуге жолдау қажеттілігі болған жағдайда оның иесі тазартуды, бейтараптандыруды, ал қажет жағдайда цистерна қазанының ішкі және сыртқы беттерін, сонымен қатар раманы, өтетін бөлімдерін, тежегіштерін газдан тазартуын қамтамасыз етеді, және тасымалдаушының өкіліне көрсетілген шараларды өткізу туралы анықтама б е р е д і .

Цистерналармен мұндай жұмыстар жалға алынған цистерналарды жалдау мерзімі біткен соң оларды меншік иелеріне қайтару кезінде жүргізіледі.

820. Азық-түлікті (өсімдік майын, сірнені, саломасты, салолінді, гидролды, глицеринді және басқалар) тасымалдау құйылу станцияларына тіркелген төменгі ағызу аспабымен жабдықталған мамандандырылған меншікті цистерналарда немесе тасымалдау үшін қолданылмаған жаңа цистерналарда жүзеге асырылады.

1937 жылға дейін тіркелген бүркемеленген қазандарымен цистерналар мұндай жүктерді тасымалдау үшін қолданылмайды.

Азық-түлік тасымалдауға мамандандырылған темір жолдардың цистерналарда қазанды бойлай оның екі жағында ені 100 мм. екі қызыл жолақтары (жолақтардың арақашықтығы 500 мм.), ал түбінің периметрі бойынша ені 100 мм болатын қызыл айналма жолақтары болуы тиіс. Жолақтар арасында қазан ортасының оң жағында әріптердің биіктігі 126 мм. болатын қара бояумен жүктің атауы жазылады: "Патока". "Өсімдік майы", "Гидрол" және тағы басқа. Бұл атаулар сонымен бірге әріптердің биіктігі 70 мм. болатын түптің жоғарғы бөлігінде жазылады. Сонымен қатар, қазандар түбінің төменгі бөлігінде цистерналардың тіркелуі туралы трафарет салынады:

" _____ станциясына жедел қайтару (тіркелу станциясы және жолы көрсетіледі) " .

Азық-түлік өнімдерін қоюға арнайы бөлінген цистерналарды дайындау жүк жіберушімен жүргізіледі.

Жаңа цистерналарға азық-түлік өнімдерін қою алдында жүк жіберуші қажет болған цистернаның ішкі бетін қоюға арналған өнімдер сіндірілген шүберектермен немесе соңылармен сүртеді. Әсіресе мұқият қазанның жапсарлары тазартылуы қажет.

Ағызғаннан кейін жүк алушымен мамандандырылған цистернаға бекіту-пломбылау құрылғысы қойылады және толық тасымал құжаттарымен жазылу станциясына бағытталады.

Азық-түлік өнімдерін тасымалдауға мамандандырылған цистерналарды

тікелей мақсатына сәйкес емес пайдалануға жол берілмейді.

821. Этил (шараптық) спирті арнайы спирттік цистерналарда тасымалданады.

Спиртті құю алдында жүк жіберуші цистернаны мұқият қарап шығады. Қарау кезінде цистерна қазаны мен қақпағының жарамды жағдайда болуына және тазалығына, қақпақ люгі мен кузовтың жабылу тығыздылығына, төсемдер мен бекіту-пломбылау құрылғыларын орнатуға арналған тетіктердің болуына ерекше назар аударылады.

Спирттік цистерналар қақпағының ішкі бетінде спиртті құю биіктігін көрсететін сызық салынады.

Спиртті белгіленген биіктіктен жоғарырақ немесе төменірек құю 5 см. көбірек емес мөлшерде жол беріледі.

Цистернаға спиртті белгіленген деңгейге дейін құйғаннан кейін спирттің температурасы анықталады және үлгі алынады, ол бойынша жүк жіберуші спирттің күштілігін белгілейді.

Үлгі алынғаннан кейін жүк жіберуші тасымалдаушының өкілімен бірге қақпақтың жоғарғы жағынан құйылған спирттің деңгейіне дейін цистерна қақпағында спиртті жеткізбей құю биігін арнайы өлшеуіш сызғышпен анықтайды.

Екі қақпақтары бар цистерналарда жеткізбей құюдың биігін өлшеу тек цистернаның ортасына жақынырақ орналасқан қақпақтан жүргізіледі (бұл қақпаққа саты қосылады). Өлшеу кезінде спирт екі қақпақта бір деңгейде болу үшін екінші қақпақтың люгін аздап ашу қажет.

Спиртті жеткізбей құюдың деңгейі мемлекеттік сенім таңбасы және жоғарыдан төменге қарай интервалы 1 мм. болатын бөлімдері бар арнайы стандартты темір сызғышпен өлшенеді.

Өлшеген кезде сызғыш цистернаға оның көлденең аспағы цистернаның бойлай осіне перпендикулярлы қақпақтың шеттерінде жататындай етіп цистернаға батырылады. Батыру сызығы бойынша жоғары жылдам көтеріп, спиртті жеткізбей құю деңгейін 1 мм. дейінгі дәлдікпен анықтайды.

Өлшеп болғаннан кейін жүк жөнелтуші люк қақпағының қиысқан жіктеріне резеңке төсем қойып, люк қақпағын тығыз жабады сымнан бұрамалар салады, одан кейін цистернаны пломбылайды.

Жүкқағазда "Жүктің атауы" бағанасында жүк жөнелтушімен:
спирттің сорты (шит, ректификат);
спирттің күштілігі 0,1 %-ға дейінгі дәлдікпен;
жеткізбей құюдың деңгейін өлшеу кезіндегі цистернадағы спирттің температурасы $0,1^{\circ}$ С-ға дейінгі дәлдікпен;
жеткізбей құюдың деңгейі 1 мм, дейінгі дәлдікпен көрсетіледі.

Жүк жөнелтушімен жүкқағазда көрсетілетін спирттің салмағы тек тасымалдау ақысын анықтау үшін ғана қолданылады.

Жүк жөнелтуші жүкқағазға спиртті тиеу жөніндегі актіні қоса береді, ол тікелей жүк жөнелтуші мен жүк алушының арасындағы қарым-қатынасты реттейтін құжат болып табылады.

Тағайындалу станциясына жарамды цистернада, жарамды жүк жөнелтушінің бекіту-пломбылау құрылғысымен келген спирт жүк алушымен тасымалдаушы өкілінің қатысуынсыз ағызып алынады. Мұндай жағдайларда анықталған спирттің кем болу немесе күштілігінің төмендеуіне тасымалдаушы жауапты болмайды.

Тағайындалу станциясына жарамсыз цистернада немесе жүк жөнелтушінің люк қақпағындағы бекіту-пломбылау құрылғысының бүлінуімен келген спиртті жүк алушыға тапсыру комиссиямен тапсырылады.

Спиртті тапсыру туралы комиссия коммерциялық акті жасайды, онда жеткізбей құюдың деңгейі, қақпақ биіктігі, цистернадағы спирттің күштілігі мен температурасы көрсетіледі. Цистернадағы спирттің мөлшері актіде көрсетілмейді.

Коммерциялық актіге жүк алушымен жасалған тасымалдау барысындағы спирттің сақталуы немесе кем болуының алдын-ала есептері қоса беріледі.

Ағызып болғаннан кейін жүк жөнелтуші люк қақпағының астына қайтадан резеңке төсеп қояды, сымнан бұрама салады және цистернаны пломбылайды. Бос цистерналар толық тасымал құжаттармен жолданады.

822. Техникалық талаптарды қанағаттандыратын 5 атмосфералық артық қысымдық жұмысқа есептелетін этильдік сұйықтық тек қана жүк жіберушімен арнайы цистерналарда тасымалданады. Запастағы авариялық газсыздандыру құралдарын (керосин, хлорлы әк, сүртетін материалдар) сақтауға бейімдеу үшін және цистерна қорғағыш қабымен, цистернаны жабатын қақпақпен, сыртқы оқшаулаумен жабдықталған.

Қара майлы бояу ең төменгі бөлігі - 250 мм биіктікке цистернаның қазандық сыртқы беті этильдік сұйықтық алюминилік маймен боялған. Қазанды бойлай оның екі жақ ені 500 мм. жасыл жолақпен боялады. Цистернаның түбі және рамасы жасыл түспен боялған, түп жағы алюминилік бояумен көлденең жасыл жолақпен 300 мм. боялады.

Қазанның екі жағындағы ортаңғы бөліктерінде екі қатар жазу көрсетілген: "Этильдік сұйықтық/от қауіптілігі - улылығы".

Қазанның оң жағында: "дөңестен түсірілмесін", сол жағынан шеткі түптерінде: "_____ ст. жедел қайтару (тіркелу станциясы және жолы көрсетіледі)".

Этильдік сұйықтықты басқа цистерналарға және де тікелей тағайындаусыз

қолданған жағдайда қатаң тиым салынады.

Этильдік сұйықты құю және айдау жүк жеткізуші мен жүк қабылдаушы жол жүрген кезде жүзеге асырылады.

Құйылудың алдында жүк жіберуші жүк тасушыға цистернаның қозғалғышын және жеке бөлімдерін қарауын ұсынады.

Цистернаға этилді сұйықтық құйылу тек қана жүк жіберуші дайындаған жағдайда рұқсат етіледі.

Қазанның сыйымдылығы 95%-дан көп емес, бірақ цистернаны толтыру оның жүк көтерімділігі шегінен шығарылады.

Цистернада этилді сұйықтық салмағы жүк жіберушімен анықталады.

Цистернаны дұрыс толтыру және сапар жолдарында қауіпсіздікті қамтамасыз ету (теміржол көлігіне қатысты) арматуралардың, люктардың, салулардың тұзулігіне жауаптылықтың бәрі жүк жіберушіге жүктеледі.

Құюдан кейін жүк жіберуші: этил сұйықтығымен кездейсоқ ластанғандар қазанның, рамасы мен жүріс бөлігінің барлық орындарын мұқият газсыздандырады; барлық вентильтерін герметикалық жабады, цистернаны пломбылайды және оған жөнелтуші таңбалаумен бирка іліп қояды.

Этилді сұйықтығын тасымалдау жүкқағазында "Қауіпті - У - Тез тұтанады", "Дөңестен түсірілмесін", "Қорған 3/1-1-1" штемпельдері қойылады. Жүкқағазда жүктің қауіптілігі туралы штемпельді жүк жіберуші қояды.

Цистернаны тасымалдауға тапсырған кезде жүк жіберуші жүк алушыны оған этил сұйықтығымен цистерна бара жатқаны жөнінде хабардар етеді. Цистерна белгіленген мерзімде келмеген кезде жүк алушы ол туралы жүк жіберуші мен жіберу станцияласын телеграфпен хабарлайды.

Этил сұйықтығын цистерналарда жолсерігінің ілесіп жүруінсіз тасымалдауға болады.

Жүріп келе жатқан кезде жолда ақау табылған жағдайда, және де ол себептен этил сұйықтығымен цистерна тағайындалуы бойынша ере алмаса, мұндай цистерна пойыздан ағытылады, қауіпсіз орынға алыс жолға апарылады. Жүк аққан жағдайда ағу орнында сұйықтықты жинауы және оның жерге ағуын болдырмау үшін лайықты ыдыс қойылуы тиіс. Этил сұйықтығы төгілген орындар хлорлы әкпен газсыздандырылады.

Цистернаның кешігуі жөнінде тасымалдаушы ақаудың сипаттамасын бере отырып жүк жіберушіні (жөнелту станциясы арқылы) телеграфпен хабарлайды.

Цистернаның ағытылуы туралы хабарламаны алғаннан кейін жүк жіберуші тез арада ақауды жою үшін ағыту станциясына жауапты өкілін және жұмысшыларды жолдайды, ал қажет болған жағдайда жүкті қайта айдау үшін ақаусыз бос цистернаны жөнелтеді.

Цистернада ақау табылған кезде цистернаның техникалық жай-күйі туралы

акті жасалады, онда: ақаудың түрі, оның пайда болу себебі, ақауды жою бойынша қабылданған шаралар, сондай-ақ цистернаның одан әрі жүру мүмкіншілігі туралы мәліметтер көрсетіледі. Актінің көшірмесі тасымал құжаттарына қоса ілінеді.

Жүкті алушы цистернадан этил сұйықтығын толық қалдықсыз ағызады, ағызғаннан кейін таза бензинмен екі рет тазартады, оны қазаннан ағызады және цистернаны азотпен 1 ат қысым астында толтырады, барлық вентильдерді саңылаусыз жабады және цистерна қалпағын пломбылайды.

Ағызған кезде этил сұйықтығымен кездейсоқ ластанған арматураны және цистернаның сыртқы бөлігін, сондай-ақ рамасы мен жүріс бөлігін жүкті алушы газсыздандырады.

Ағызып алудың толықтығы, тазартудың мұқияттылығы, цистернаны азотпен толтырылуы және барлық вентильдердің саңылаусыз жабылуы жүк алушының техникалық бақылау бөлімінің өкілімен тексеріледі, және ол жүк алушымен бос цистернаны қайтаруға толтырылған жүкқағазда "Жүктің атауы" бағанында келесі жазбаны енгізеді: "Цистерна толық ағызып алынған, тазартылған, азотпен толтырылған және саңылаусыз жабылған" және оны өз қолымен және мөрімен растайды.

Этил сұйықтығына арналған бос цистерна толық тасымал құжаттарымен қайтарылады.

Цистерна қазанын жөндеу цистерналардың жазылу кәсіпорындарында соңғылардың күштермен және құралдармен жүргізіледі, ал жүріс бөліктерін жөндеу темір жолдардың жөндеу кәсіпорындарымен жүргізіледі.

Жүріс бөліктерін жөндеу алдында жүк жөнелтуші кәсіпорындар цистерналарды жөндейтін жұмысшылардың қауіпсіз жағдайын қамтамасыз ету мақсатында цистерна қазанының ішкі және сыртқы беттерін, сондай-ақ рамасы мен жүріс бөліктерін газсыздандырады және өткізілген газсыздандыру туралы төлқұжат береді.

823. Этилденген жанармай жарық - қызғылт сары, сары немесе көк түске боялған. Улы, адамға уландырғыш әсер етеді, түтінді дем арқылы ішке тарту және дәл осылай организмге тері арқылы өтіп әсер етеді. Этилденген жанармай әсіресе қауіпті, организмді баяулатып уландырып және бастапқысында зардап шегушіге білінбейді.

Ереже бойынша этилденген жанармай темір жолдармен тасымалдау шығарылады, ереже сияқты, төрт білікті жанармайлы цистерналарда жасалады (төгілмейтін құралда). Этилденген жанармайы бар цистернаның сыртында бояуы кетпейтін трафаретпен "Этилденген жанармай/Улы" деген сөздер жазылу керек.

Этилденген жанармайды сондай-ақ әмбебап құйылатын құралы бар цистерналарды тасымалдаушының рұқсатымен жіберіледі. Бұл жағдайда сол

цистерналардың қазандарына сол трафарет жазылады.

"Улы/Этилденген жанармай" трафареті бар цистерналарды пайдалануға тиым салынады, ерекше сортты жанармайды тасымалдау үшін, мотор майы сияқты пайдаланбау (экстракттық жанармай, "Калоша" сорты, уайт-спирті және тағы басқа өндірісте еріткіш ретінде және тұрмыстық мақсатта пайдаланады) сонымен қатар жарық беретін керосин.

Этилденген жанармай құйылғаннан кейін цистернаға этилденбеген мұнай өнімдерін құйуға рұқсат етіледі, мотор немесе қазан жанармайы ретінде пайдаланатын (ерекше сортты жанармай көрсетілген).

Этилденген жанармай құйылып төгілгеннен кейін қазанның жоғарғы жағын жүк жіберуші мен жүк алушы керосин немесе кәдімгі бензин сіңген таза шүберекпен тазалап сүрту қажет.

Этилденген бензин тасымалдау құжатында "Жүк аты" графасында "Этилденген бензин" көрсетілуі қажет және бензин сорты, Мысалы, "Этилденген бензин авиациялық Б - 100".

Жүкқағаздың жоғарғы бөлігінде бензин мөрқалыбы "Қауіпті", "Тез тұтанғыш", бұдан басқа "Улы" деп жазылу қажет.

"Цистернадан құйылған жүк аты" графасында Бос цистернаға қайта жіберілген жүкқағазда жүк алушы міндетті түрде "Этилденген бензин" көрсетуі қажет.

Жол үстінде цистернадан тамшы немесе ағыс байқалса, тасымалдаушы тез арада шара қолданып ағысқа тоқтату және жөнделген цистернаға ауыстырылуы "Бензин этилденген" бар трафарет.

Ауыстыру кезінде негізгі қауіпсіздік шараларын ұстану керек және сұйықтың қолға және басқа дене мүшелеріне тигізбеу керек. Егер мұнай қоймасы бар станцияда ағым байқалса, сол цистернаны жедел түрде белгіленген складқа ағызуға беріледі. Мұндай склад болған жағдайда этилденген бензин басқа мекемеге беріледі. Этилденген бензинді құю және ағызу кезіндегі уланбаудан сақтау мақсатында:

Құю және ағызу жұмыстары механикалық түрде болып максималды герматизациямен қамтамасыз етілу қажет.

Этилденген бензинді құятын және ағызатын жұмыстар жұмысында оның сипаттарымен танысу қажет. Этилденген бензин жұмысының техника сұрағына дайындалып және сәйкес жұмыс киімімен жабдықталған. Өндірісте жұмысшылар желге қарсы тұрмау керек.

Цистернаның қазанында жүргізілетін барлық жұмыстар шлангілі протиговазбен жүргізіледі.

31-тарау. Ерекше жағдаймен тасымалданатын жүктердің тәртібі

Ескерту: 31-тараумен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

824. Басқа да жүктердің тасымалдануы негізгі тәртіпке сәйкес келмеген жағдайда, келісім-шарт бойынша ерекше жағдаймен тасымалданады.

825. Жүктердің ерекше жағдаймен тасымалдануы, жөнелту және тағайындалған станцияларда Қазақстан Республикасы аймағында орналасқан жағдайда қолданылады.

826. Жүктердің ерекше жағдайымен тасымалдануы келесі жағдайларда қолданылады:

- 1) Жүктердің тасымалдануы негізгі тәртіппен қаралған кезде;
- 2) Жүк тасымалдау ыдысының салмағы және жүктің жағдайы стандарттық талаптармен техникалық жағдайларға сәйкес келмегенде немесе жаңа ыдыстың қапталуы қолданған кезде;
- 3) Тез бұзылатын жүктері тасымалдау мерзімінен жоғары шектеулі негізгі тәртіппен белгіленген мерзіммен тасымалдау;
- 4) Тасымалдау жағдайында жылжымалы құрам контейнерлерін пайдалану, негізгі тәртіппен басқа жүк түрлерін қарамайды;
- 5) басқа жағдайда негізгі тәртіптермен қаралмағанда.

827. Ерекше жағдаймен негізгі тасымалданатын жүктердің келісім-шарты міндетті түрде қаралады:

жүктің тасымалдануға қабылдау жағдайы;
жүктің салмағын анықтау тәртібі және тасымалдау құжаттарын толтыру;
жүктің жүкқабылдаушыға беру тәртібі;
тасымалданатын жүктердің сақталуын қамтамасыз ету тараптардың жауапкершілігінде;

тасымалдаушы өзінің келісім-шарт бойынша міндетін орындау жағдайында жауапкершілігінен басталады;

тасымалдаушының ерекше жағдайымен тасымалданатын жүктердің шығынын өтеу;

басқа жағдайда қажеттілікте ерекшеліктері және тасымалдаумен жүру амалдары немесе жол бойында қамтамасыз етуі жүктің тасымалдылығының мерзімі көрсетілуі керек.

828. Егер жүктерді ерекше жағдаймен тасымалдау қажет болса, жүк жіберуші тасымалдаушыға негізгі тәртіпке бекітілген өтінім берілу мерзімінен 5 күн бұрын хат түрінде өтінеді.

829. Басқа бір жағдайда ерекше жағдаймен тасымалданатын жүктерді

кепілдік хаты бойынша жүзеге асырылады.

Өтінішке кепілдік хаты тіркеледі онда жүк жіберуші (жүк алушы) тасымалданатын жүктің сапасымен санына еш шығынын білдіруге кепілденеді.

830. Тасымалдаушы 10 күн өткеннен кейін үндеу алған жағдайда ерекше тасымалдауға шешім шығарады.

831. Ерекше жағдаймен жүк тасымалдауға тасымалдаушы ойдағыдай шешім қабылдаған жағдайда:

Қатысты құрылымдық бөлімшелеріне телеграмма түрінде хабарлайды, онда осы тасымалдаудың негізгі жағдайы туралы (жөнелту станциясы және белгіленген жері, жүк түрі, жылжымалы құрамның жабдығы, тараптар жауапкершілігі, ерекше жағдай жүргізілу уақыты);

Ерекше жағдайда тасымалданған жүкті өңдеп жүк тасымалдаушыға қол қойылған келісім-шарттың екі данасын жібереді.

Қол қойылған келісім-шарттың екі данасын алып, оған қол қойып бір данасын қайтып береді.

Ерекше жағдайда жүк тасымалдауын жүзеге асыралмаса тасымалдаушымен жүк жіберушіге дәлелденген қарсылығын білдіреді.

832. Жүкқағаз графасында "Жүк атауы" графасында жүк жіберуші жүк атауы бойынша тиісті белгі қойуы тиіс "тасу ерекшелері жағдайында, нөмір және телеграмма датасын, осы жүктің тасулары тәртібінің хабары жүк тасымалдауының ерекше жағдайы келісім-шартының нөмірі.

32-тарау. Жүк түсіруден кейінгі вагондармен контейнерлерді шаю

Ескерту: 32-тараумен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

833. Жүк қабылдаушы жүкті қабылдау кезінде оның сол мекенге келіп түсуіне, жылжымалы құрамды босатуға оны тазартуға қажеттілік болған жағдайда негізгі бөлімге сәйкес шаюды қамтамасыз етеді.

834. Вагондардан, контейнерлерден жүк түсірілгеннен кейін жүк алушымен іші және сырты тазартылуға тиісті бекітілетін құрылғыны қоспағанда, сондай-ақ техникалық жағдайы тураланып алынбайтын инвентарлық құрылғыға бейімделіп бекітілуге алынбайтын жабдықтар (соның ішінде турникет).

835. (Цистерна вагон, бунерлік жартылай вагон) бұлардан басқасының бәрі тазартылған деп вагондар және контейнерлер саналады, жүкті түсіргеннен кейін сыртында және ішінде, вагон қаңқасында, және контейнерлерде сондай-ақ вагонның жүргізу жағында (балкіде, арбада, қақпақта, тесікте) және вагонаралық

қосулар, сонан басқа алынатын және алынбайтын вагон жабдықтары жүктен жиналған барлық қалдықтарды жою жүкпен берілмейді.

836. Төгілетін және оралған жүктерді тасымалдауда айналмалы маршрут жүк қалдықтары жіберіледі вагондардан түсірілу тек хат түрінде жүк жіберуші және жүк алушы тасымалдаушы талап етуден шыға отырып қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етеді.

837. Атмосфералық жауын-шашын ашық жылжымалы құрамда қалдық болып ертеректе тасымалданған жүк және оның бүліну себептері саналмайды. Вагон тазалығы жүк жіберушімен жасалады.

838. Вагон, контейнердің сыртқы және ішкі жоғарғы жақтары міндетті түрде вагонды бүлдіретін қорғағыш пленка қалдықтары, эмульсия, сондай-ақ жабыстырылғыш сурет, жапсырма хат, таңба салынатын тақта, бор таңбасы.

839. Вагон, контейнерлердің тазалаудың барлық амалы, олардың міндетті түрде сақталғанын қамтамасыз етілу қажет, сондай-ақ қоршаған ортаны ластауға жол бермеу керек.

840. Вагон, контейнерде жүк тасылғаннан кейін қалған қалдық табылса, жүк қабылдаушы міндетті түрде қалған қалдықты тазартуға тиіс.

841. Жүкалушы жүкжіберушінің мекен-жайына тазартылмаған вагон, контейнерге, жүк жинағанына дау айтуға құқылы, Жүкалушының арызы бойынша тасымалдаушы вагон санын растауға қатыса алады, ертеректе тасылған жүктің контейнердегі қалдықтары жасалған акттың ортақ формасы.

842. Қоқыс, жүк қалдығы, қатайтқыш, оралған және басқада материалдар вагон, контейнерді тазартқанда түсіргенде, жүкалушының қаражатымен түсірілген ортақ жерді пайдалану, жүкалушы жүкті бірдей бір уақытта шығарады.

843. Жабық вагондарды шаю жүк түсірілгеннен кейін жасалады, негізгі тәртіптің 52 қосымшасына аударылған.

844. Вагондарды шаю жүк түсірілгеннен кейін жасалады 52 қосымшасында көрсетілген жасалмайды.

845. Жүкалушылармен шаю сондай-ақ дәнді-дақылдар таситын вагондар жатады дәнді-дақылсыз жүк түсірілгеннен соң.

846. Жүкалушының вагонды шаю жағдайы болмағандықтан, тасымалдаушы жүкалушының есебінен жүргізеді.

Жүкалушылармен жүктерді залалсыздандыру және өндіріледі немесе мемлекеттік бақылауға сай мекемелері, жүкалушының есебінен жүргізіледі.

847. Малдарды, құстарды, малдан шыққан шикі азықтарды түсіргеннен кейін шаю, вагондарды, контейнерлерді ветеринарлық-санитарлық өңдеу жүкалушымен немесе тасымалдаушы жүкалушының есебінен қамтамасыз етіледі.

848. Ветеринариялық бақылауға жататын арнайы изотермиялық вагондарды (рефрижераторлық вагондарды, вагон-термостарды), жабық вагондарды олардан жүктерді түсіргеннен кейін ветеринарлық-санитарлық домдау жүк алушының есебінен тасымалдаушымен "Жануарларды және басқа да мемлекеттік ветеринариялық бақылауға жататын жүктерді тасымалдағанға дейін және одан кейін көлік құралдарын (автомобиль, теміржол, әуе, су) ветеринариялық домдау туралы ережесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Ауыл шаруашылығы министрінің 2006 жылғы 3 шілдедегі N 432 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде N 4339 болып тіркелген) сәйкес жүргізіледі.

849. Оларды түсіргеннен кейін вагондарды және контейнерлерді тазалауды, жууды, булауды және дезинфекциялауды талап ететін қауіпті оның ішінде құймалы жүктердің тізбесі осы Ереженің 28 тарауында келтірілген.

850. Вагонды, контейнерді тасымалдаушымен жуып-шаю фактісі жуылған вагондар мен контейнерлердің нөмірлері көрсетіле отырып, онымен толтырылатын жалпы нысандағы актімен расталады.

851. Вагоннан немесе контейнерден, жеке меншіктегі және жалға алынғанды қоспағанда, жуып-түйілген қауіпті жүктерді түсіргенде ағу, төгілу, ерекше иіс немесе жүктің шашылуы анықталған болса вагонды, контейнерді тазарту, ал қажет болған жағдайда жүк алушының есебінен және құралдарымен вагонды, контейнерді жуып-шаю және залалсыздандыру қажет.

852. Вагоннан немесе контейнерден, жеке меншіктегі және жалға алынғанды қоспағанда, N 6.1, 6.2, 8 үлгі бойынша қауіптілік белгісі бар қауіпті жүктерді, сондай-ақ БҰҰ N 3245 "Генетикалық өзгертілген микроағзалар" жүгімен қаптамаларды түсіргенде жүк алушы тасымалдаушыға жазбаша растау береді, онда вагоннан, контейнерден түсіргенде ағу, төгілу, ерекше иіс немесе жүктің шашылуы болмағандығы, ал ағу, төгілу, ерекше иіс немесе жүктің шашылуы болған жағдайда вагон, контейнер жүк қалдықтарынан тазартылғаны және өңделгені (жүктің қасиеттеріне байланысты экологиялық қауіпсіз әдістермен жуып-шайылғаны немесе залалсыздандырылғаны), сондай-ақ вагонның, контейнердің одан әрі пайдалану жарамдылығы жөніндегі мәліметтер көрсетіледі.

Егер бұл ішкі ережелермен қарастырылған болса жазбаша растауды санитарлық қадағалау органдарының немесе Қазақстан Республикасының заңнамасымен белгіленген өзге құзырлы органдардың өкілі растайды.

Жүк алушы жазбаша растауда көрсетілген мәліметтердің растығы үшін жауапты болады.

853. Вагоннан және контейнерден N 7 үлгі бойынша қауіптілік белгісі бар қауіпті жүкті түсіргеннен кейін алушы қажет болса вагонның немесе

контейнердің дезактивациясын қамтамасыз етеді, және де тасымалдаушығы вагонда немесе контейнерде "алынатын лас-қоқыстың" жоқтығы жөнінде анықтама береді.

854. Егер түсірген орында осы Ереженің 851 тармағының талаптарына сәйкес вагонды не контейнерді тазалау және өңдеу жүргізілмесе, онда бұл вагон немесе контейнер алдында тасымалданған қауіпті жүктің шарттарына сәйкес тасымалданарды.

855. Ақтарма және үйілмелі қауіпті жүктер тасымалданған және осындай жүкті тасымалдауға қайта пайдаланбайтын вагондар немесе контейнерлер жүкті түсіргеннен кейін толық тазалануы тиіс.

856. Негізгі тәртіпте баяндалған талаптар бұзылғанда, тасымалдаушы тазартылмаған вагондар, контейнерлерден бас тартуға құқылы, Вагондар, контейнерлердің тазартылуда болған кезде жүкалушы тасымалдаушыға вагондармен пайдаланғаны үшін қаражат төлейді.

857. Ветеринарлық-санитарлық өңдеуге жіберілген бос вагондар толық тасымалдау құжаттарымен өткізу төлем ақысымен жасалады.

33-тарау. Талап тәртібі және дауларды қарау

Ескерту: 33-тараумен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

858. Жүкжіберуші, жүкалушы тасымалдаушыға тасымалдаудың келісіміне байланысты дау айтуға құқылы.

Тасымалдаушыға талап ету ұсынысының алдында, тасымалдау келісімінен шығатын, оған міндетті дауды ұсыну.

Шағым тасымалдаушыға жүкжіберуші мен жүкалушы арқылы ұсынылады немесе тасымалдаушының толық немесе жартылай жасаған қарсылығына шағымын қанағаттандыру немесе тасымалдаушыдан берілген шағымның ұсынысына жауапты айлық уақытта алалмағандықтан.

859. Шағымды ұсыну құқығын тиісті құжаттарды өткізу тек жүкжіберуші мен жүкалушы ғана 5 айлық есеп көрсеткіштен төмен әр жүк қағазы тасымалдаушымен қаралмайды.

860. Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жүк жіберуші (жүк алушы) шағымды ұсыну рұқсатын басқа заңды немесе жеке тұлғаға көрсету сенімхатты толтыру көмегі құқылы.

861. Тасымалдаушыға мынадай шағымдар келтіріледі:

1) Жіберілген жүктің құны мен санын растайтын, тасымалдаушы өкілінің белгілеуімен белгіленген станцияға келмеген жүк пен құжаттың және жүк

қосымшасы түбіртегімен (жүкті қабылдау түбіртегімен) жүк тасымалдаушы немесе жүк қабылдаушы жүкті толығымен жойған жағдайда;

2) Жіберілген жүктің санын және құнын растайтын құжаттың немесе тасымалдаушының бас тарту арыз құжаты бойынша коммерциялық актісінің құрылуы бойынша белгіленген станцияға берілген жүк жіберушінің, жүк қабылдаушының теміржолдық жүк құжатының түпнұсқаларымен жеткізілген - жүктердің бұзылғаны немесе құртылғаны, жетіспеушілік жағдайда;

3) Жүк қабылдаушының жол тізімдемесінің түпнұсқасының жүкқұжат жеткізу талабы бойынша - жүк жеткізілу мерзімі артқан жағдайда;

4) Жүк тасымалдауға қабылдау туралы түбіртек немесе жүк жіберушіге/жүк қабылдаушыға жүкқұжатын және құжаттардың түпнұсқасын жеткізу талабы бойынша, экспедиторлар және жүк жіберушілер/жүк қабылдаушылар (төлемді жүргізген тарап) - тарифтерді ауыстырған жағдайда;

5) жүкті тасымалдаумен байланысты алымдар, айыппұлдар және өзге де төлемдер экспедитормен және жүк жөнелтушімен/жүк алушымен (төлем жасаған тұлғамен) артық төленген жағдайда, егер төлем жасалғанын растайтын құжаттардың, жалпы нысандағы актілердің (жүк жөнелтушінің/жүк алушының кінәсінен вагондар станция жолдарында тұрып қалған жағдайда), вагондарды беру және алу тізімдемесінің, қабылдаушы-тапсырушы жаднамасының, жинақтау карточкасының, есеп карточкасының, сондай-ақ тараптардың біреуі вагондарды беру және алу тізімдемесіне, қабылдаушы-тапсырушы жаднамасына, жинақтау карточкасына қол қоюдан бас тартқан жағдайда толтырылған жалпы нысандағы актілердің түпнұсқасы ұсынылса;

б) жүк жөнелтушіге, жүк алушыға, өзге заңды және жеке тұлғаларға тиесілі немесе жүк жөнелтушімен не жүк алушымен жалға алынған вагондарды, контейнерлерді тасымалдаушы жоғалтқан болса, бұл жағдайда вагондардың, контейнерлердің келмеуі туралы тағайындалу станциясында тасымалдаушының белгісі қойылған жүкті тасымалдауға қабылдау жөніндегі түбіртектің, техникалық паспорттардың және вагондарға, контейнерлерге меншік құқығын немесе жалға алуын, олардың қалдық құнын, бүліну фактісін және оның көлемін растайтын құжаттардың түпнұсқасы ұсынылады.

862. Бір шағымда осы Тарауда көрсетілген түрлі жағдайлар бойынша талаптар біріктірілмеуі тиіс.

Жүктің жоғалуы, кем болуы, бүлінуі немесе бұзылуы үшін өтем төлеу жөніндегі шағым әрбір жөнелтілім бойынша жеке беріледі.

Бір жүк жөнелтушімен бір станциядан бір жүк алушының атына бір тағайындалу станциясына жүктелген бір атаудағы жүктер бойынша тасымал рәсімделген жағдайда, олар бойынша тасымалдаушымен бір коммерциялық актісі толтырылған жөнелтілімдер топтамасына бір шағым беруге жол беріледі.

Маршруттық немесе топтаулы жөнелтіліммен тасымалданған жүктерге коммерциялық актіде көрсетілген вагондар саны бойынша бір шағым беруге жол беріледі.

Жүкті жеткізу мерзімінен асырған жағдайда, егер де жүктер бір күнтізбелік күнде келген болса, бірнеше жөнелтілімдерді бір шағымда біріктіруге жол беріледі. Тікелей аралас қатынаста тасымалданатын жүктер үшін, егер мұндай жүктер әр түрлі ауыстырымдау пункттерімен жүрген болса, жөнелтілім топтамасына бір шағым беруге жол берілмейді.

863. Шағымда келесі мәліметтер көрсетілуі тиіс:

1) шағым жасалған күні және нөмірі;

2) шағым берудің негізі;

3) әрбір жеке талап бойынша және әрбір жеке құжат бойынша шағымның сомасы (0,5 айлық есептік көрсеткіштен кем емес);

4) шағым бойынша жауап жолдануы тиіс толық мекен-жайы (индексі, облысы, қаласы, елді мекені, көшесі, үйдің, корпустың, пәтердің нөмірі);

5) шағымға қоса берілетін құжаттардың тізімі;

6) шағым қанағаттандырылған жағдайда сома аударылуы тиіс банкілік деректемелер.

864. Заңды тұлғалардың шағымы міндетті түрде фирмалық бланкіге толтырылады, мөрбасылған және мекеменің басшысымен, өкілінің қолы немесе документтер жиынтығы, шағымға қол қоятын оның өкілі екенін растайтын.

Жеке тұлғаның шағымы міндетті түрде шағымданушының қолынан жазылу керек, қосымша құжаттардың көшірмесі жеке куәлігі, және салықшы куәлігінің көшірмесі.

865. ЭДП арқылы толтырылған шағымда жүкжіберушіге жүк қабылданғаны туралы түбіртек берілгенде және жүкқабылдаушыға ЭОД арқылы түпқағаз берілген жағдайда, шағымданушы тасымалдаушының ақпарттық жүйелерінде жөнелтудің нөмірін, жүктің тасымалдануына қабылданған күнін және ЭДП мен тіркелген мәліметтері.

866. Жетпеген жүктер шағымына міндетті түрде тасымалдау кезіндегі жүктің массасының табиғи азаю нормасы және таразыда өлшенгенде нетто массасының ауытқу нормасы, осы жүкке келтірілген жағдайда, есебімен құралған есеп сомма шағымы тіркеледі.

867. Жүкжіберушімен жүкқабылдаушының арасындағы есептер жетпеген жүктер шағымына нормалық пен негізгі ылғалдық жүргізіледі, жүктің жүретіндігі ылғалдығы және беруге мынадай құжаттар қосылады (сапалы куәлік, сертификат және т.б.).

868. Тезбұзылғыш жүктің бұзылған шағымына, тапсырылу кезінде арзандатылу жасалған немесе сорттың төмендеуі жүкалушы сараптама актісін

береді және жүк қандай бағамен арзандатылып жүзеге асырылды немесе қайта бағалау жасалғаны, сорттың төмендетілуі егерде жүк әлі жүзеге аспаған. Анықтама мекеме басшысымен және бас бухгалтермен қол қойылып мөрмен с е н і м д е л г е н .

869. Шағым жіберілген күндеп пошта арқылы поштаға шағымның түсіп жіберілген күн (пошталық штемпелі басылған конверт немесе тасымалдаушыға қ о л м а - қ о л т а п с ы р у) .

870. Егерде шағымның соңғы тапсыру күні жұмыссыз күніне сәйкес келсе, шағымның аяқталу уақыты күні жақынарадағы жұмыс күні болып есептеледі.

871. Тасымалдаушымен алған уақыттан бастап шағым бір ай уақыт ішінде қ а р а л а д ы .

Шағым тасымалдаушымен толық немесе бөлініп қанағаттандырылуы және де қ а й т а р ы л ы п т а с т а л у ы м ү м к і н .

Шағымның қаралу қорытындысын тасымалдаушы арызданушыға хат түрінде х а б а р л а й д ы .

Арызданушының шағымы тасымалданушымен бөлшектеніп қанағаттандырылып немесе қайтарылғанда тасымалданушының хабарында негізгі қабылданған келесідей нормативті құқықты актілерге сүйене отырып, хабар арызданушыға шағым құжатына қосылып жіберіледі.

Шағым қанағаттандырылғанда толық құжаттар соммасы арызданушы берген шағымға т а с ы м а л д а н у ш ы м е н қ а й т а р ы л м а й д ы .

872. Арызданушының шағымы негізгі тәртіптегі талаптың бұзылумен толтырылса, мұндай шағым арызданушыға тасымалдаушыға түскен уақыттан бастап 15 күн ішінде қайтарылған себептерімен қайтарылып беріледі. Мұндай қайтарылған шағым ұсынысы қайтарылған деп есептелмейді негізгі шағым сотқа.

873. Жүктің жоғалуы және жақымдануы туралы шағымның қанағаттандырылған жағдайда, орнын толтыруға жататын сомасы, жүктің шығатын бағасымен анықталады, жүкжіберушінің есеп шотында немесе басқа құжаттарда, Қазақстан Республикасы заңнамаларында қаралады.

Сонымен қатар тасымалдаушы келтірілген нұқсанды өтеу кезінде тасымалдау үшін жүк төлемінің пропорционалдық санына жұмсалған, жетіспеген немесе бүлінген (бұзылған) жүкті, егер төлем жүктің бағасына кіретін болса, т а с ы м а л д а у ш ы жүкті қ а й т а р а д ы .

Егер жүк хабарландыру бағасымен тасымалдауға берілген болса, хабарлама бағасы мөлшерінде шамамен жұмсалған жүктің бір бөлігін тасымалдаушы өтейді .

Егер тасымалдаушы хабарланған бағасы бойынша шын мәніндегі құнының көтерілгенін дәлелдеген жағдайда, тасымалдаушы жүктің шын мәніндегі құны

м ө л ш е р і н д е

ө т е й д і .

874. Егер жүк жіберушінің кінәсінен келмеген жүкке келтірілген зиянды өтеу туралы шағым қарастырылған жағдайда Қазақстан Республикасы заңнамасына сәйкес тасымалдаушымен өткізілгендігі анықталса, тасымалдаушыға тиесілі сомадан шегеріле отырып, шағым жүкті өткізуден түскен сома көлемінде қ а н а ғ а т т а н д ы р ы л а д ы .

875. Егер шағымды қарастырғанда жүк басқа жүк жіберушінің немесе бастапқы жүк қабылдаушыға арыз бойынша жүк қабылдаушыға бағытталған немесе берілген болса, жүк қабылдаушының нұсқауымен арыз бойынша басқа мекен жайға жіберілген немесе жүкті беру сол тұлғаға немесе берілген жүк арызданушыға қайтарылады.

Жүктерді тасымалдау

ережелеріне 1-қосымша

ЖҮКТЕРДІҢ НОМЕНКЛАТУРАЛЫҚ ТОПТАРЫНЫҢ ТІЗБЕСІ

Тас көмір	01
Кокс	02
Мұнай және мұнай өнімдері	03
Торф және торф өнімдері	04
Жанғыш тактатастар	05
Қождамалар	06
Темір және марганец кені	07
Түсті кен және күкірт шикізаты	08
Қара металдар	09
Машиналар және жабдық	10
Металл құрылғылар	11
Метиздер	12
Қара металдар сынықтары	13
Ауылшаруашылық машиналары	14
Автомобильдер	15
Түсті металдар, олардан жасалған бұйымдар және түсті металдар сынықтары	16
Химиялық және минералдық тыңайтқыштар	17
Химикаттар және сода	18
Құрылыс жүктері	19
Өнеркәсіптік шикізат қалыптық материалдар	20
Түйіршектелген қождар	21
Отгөзімділер	22
Цемент	23
Орман жүктері	24
Қант	25
Жануарлардың еті және майы	26

Балық	27
Картофель, көкөністер мен жемістер	28
Ас тұзы	29
Қалғандары және азық-түліктік	30
Халық тұтынатын өнеркәсіп тауарлары	31
Мақта	32
Қант қызылшасы және тұқымдар	33
Астық	34
Тартылған азық-түлік	35
Қатаң мал азығы	36
Жануарлар	37
Күнжаралар	38
Қағаз	39
Жүкті су көлігінен темір жол көлігіне тиеу	40
Импорттық жүктер	41
Контейнерлердегі жүктер	42
Басқа және құрама жүктер	43

Жүктерді тасымалдау

ережелеріне 2-қосымша

ГУ-12 нысаны

Ескерту: 2-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

Өтінімді тіркеу күні _____ ж.

Тасымалдаушы _____

Жүк жөнелтуші _____

Мекен-жайы _____

Банк _____

Кірме жол _____ (шарттың N, атауы, тармақ иеленушінің почталық адресі)

200 ____ жылға тармақ |____|

ТАСЫМАЛДАУҒА ӨТІНІМ иеленушінің
(ЖОСПАР) келісу туралы
б е л г і с і

Жоспарлы, жоспардан тыс (керек болмайтынын сызып т а с т а у қ а ж е т)

Вагонның тиесілігі |____|

Ел үшін	Экспедитордың атауы	Код
---------	---------------------	-----

Жөнелту станциясының атауы					(жүктің номенклатуралық тобының атауы)		
Та-сы-мал-дау-ны-са-ны	жоспар-дың N	бөлім-ше N	КОД	КОД			
Жүктің дәл атауы	Жүктің коды		ТАҒАЙЫНДАЛУЫ				
	ЖБТСН бойынша	Ж Г Н бойынша	Жолдың (қысқартылған) және тағайындалу станциясының, аудару пунктінің және тағайындалу пунктінің атауы	Жолдың, тағайындалу станциясының, шекаралық станциясының, аудару пунктінің және тағайындалу пунктінің коды	Тағайындалу елінің коды және атауы	Жүк алушының коды және атауы	
1	2	3	4	5	6	7	
БАРЛЫҒЫ							

кестенің жалғасы

Жүк жөнелтушінің коды	Вагондар түрлерінің коды					
ОКПО	Вагондар түрлерінің атауы					
Тонналардың бір айдағы	Бір айдағы вагондардың саны					
8	9	10	11	12	13	14
						0

Өтінімге жазылған мәліметтердің дұрыстығы үшін
ж а у а п т ы м ы н

MO | Жөнелтуші _____
_____ (лауазымы) (қолы) (Т.Ә.А.)
Күні _____ ж.

Жүктерді тасымалдау
ережелеріне 3-қосымша
ГУ-12К-нысаны

Ескерту: 3-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

Өтінімді тіркеу күні _____ ж.
Тасымалдаушы _____
Жүк жөнелтуші _____
Мекен-жайы _____
Банк _____
Кірме жол _____ (шарттың N, атауы, тармақ иеленушінің почталық а д р е с і)

200 ___ жылға тармақ _____
ТАСЫМАЛДАУҒА ӨТІНІМ иеленушінің
(ЖОСПАР) келісу туралы
б е л г і с і

Жоспарлы, жоспардан тыс (керек болмайтынын сызып т а с т а у қ а ж е т)

Контейнердің тиесілігі | _____ |

Ел үшін	Экспедитордың атауы	КОД			
Контейнердегі жүктер			Жөнелту станциясының атауы		
Қатынас коды	Берілу пунктінің коды	Жоспардың N	Тасымалдау бөлімшесінің нөмірі	Коды	Жүк жөнелтушінің коды

(жүктің номенклатуралық
тобының атауы)

Жүк-тің дәл атауы	Жүк коды		ТАҒАЙЫНДАЛУ			
	ЖБТСН бойынша	ЖГН бойынша	Жолдың және станцияның атауы (аралас темір жол-су қатынасы үшін станция және аудару порты мен тағайындалу порты немесе айлағы)	Жолдың, тағайындалу станциясының, шекаралық станциясының, аудару пунктінің және тағайындалу пунктінің коды	Тағайындалу елінің коды және атауы	Жүк алушының коды және атауы
1	2	3	4	5	6	7
БАРЛЫҒЫ						

кестенің жалғасы

Барлығы		Соның ішінде ірі тоннажды	
Тонна	Контейнерлер	Тонна	Контейнерлер
8	9	10	11

*Өтінімге жазылған мәліметтердің дұрыстығы үшін
жауапты боламын*

МП | Жүк жөнелтуші _____
 _____ (лауазымы) (қолы) (Т.Ә.А.)
 Күні _____ ж.

Жүктерді тасымалдау

ережелеріне 4-қосымша

**ТАСЫМАЛДАУ ВАГОНДАРДА ЖӘНЕ ТОННАМЕН ЖОСПАРЛАНҒАН
ЖҮКТЕРДІҢ НОМЕНКЛАТУРАЛЫҚ ТОПТАРЫНЫҢ ТІЗБЕСІ**

Т а с к ө м і р 0 1
 К о к с 0 2

Мұнай және мұнай өнімдері	03
Торф және торф өнімдері	04
Жанғыш тақтатастар	05
Қо ж да мал ар	06
Темір және марганец кені	07
Түсті кен және күкірт шикізаты	08
Қара металдар	09
Металл құрылғылар	11
Қара металдар сынықтары	13
Түсті металдар, олардан жасалған бұйымдар және түсті металдар сынықтары	16
Химиялық және минералдық тыңайтқыштар	17
Химикаттар және сода	18
Құрылыс жүктері	19
Өнеркәсіптік шикізат қалыптық материалдар	20
Түйіршектелген қождар	21
Оттөзімділер	22
Цемент	23
Орман жүктері	24
Қант	25
Жануарлардың еті және майы	26
Балық	27
Картофель, көкөністер мен жемістер	28
Астұзы	29
Мақта	32
Қант қызылшасы және тұқымдар	33
Астық	34
Тартылған азық-түлік	35
Қатаң мал азығы	36
Күнжаралар	38
Қағаз	39
Жүкті су көлігінен темір жол көлігіне ауыстырымдау	40
Импорттық жүктер	41

Жүктерді тасымалдау

ережелеріне 5-қосымша

Ақмола тасымалдау бөлімшесі

Азат	687508
Адыр	691406
Ақкөл	692601

Ақсуат	686007
Астана	690002
Атбасар	691503
Ащыкөл	688303
Бауманская	686308
Белоградовка	685907
Володарское	686702
Дәуіт	688407
Жалтыр	691109
Жамантұз	693104
Елтай	692703
Еркіншілік	693301
Жақсы	680405
Жаманашы (рзд)	687404
Жасыл	692900
Золоторунная	688203
Ирченко	691306
Қайраңкөл	686204
Қараадыр	690905
Қарағай	686902
Бурабай курорты	693000
Қызылту	688604
Қиялы	687809
Көкшетау	687008
Көкшетау-2	687103
Колутон	691202
Қосшоқы	690708
Красивый-Казахский	680208
Макинка	692807
Новоишимская	685707
Октябрь	688002
ОП 80	680301
Первая Целинная	686505
Перекатная	680602
Пресногорьковская	686401
Приречная	687601
Сарыоба	693208
Смирново	687902
Сороковая	690200

С у л ы	6 8 6 1 0 0
Т а й ы н ш а	6 8 7 7 0 5
Т а л ш ы қ	6 8 8 5 0 0
Т а с т а қ	6 9 0 8 0 1
У г о л к и	6 8 6 8 0 6
Ч а г л и н к а	6 8 7 2 0 7
Ч к а л о в о	6 8 8 1 0 6
Ш о р т а н д ы	6 9 2 5 0 6
Янко	686609

Қостанай тасымалдау бөлімшесі

Аманқарағай	6 8 2 7 0 1
Апановка	6 8 2 9 0 9
Арқалық	6 8 1 4 0 8
Арыстансор	6 8 3 2 0 6
Баранкөл (рзд)	6 8 1 1 0 7
Денисовка	6 8 3 6 0 0
Державинская	6 8 1 0 0 3
Жаныспай	6 8 1 9 0 6
Жаркөл	6 8 4 6 0 3
Жітіқара	6 8 3 8 0 8
Есіл	6 8 0 0 0 0
Железородная	6 8 3 9 0 1
Кайрақ	6 8 5 2 0 1
Қазанбасы	6 8 2 8 0 5
Қарабалық	6 8 4 9 0 4
Қарағалы	6 8 5 3 0 5
Кен	6 8 0 9 0 3
Ковыльная - 1	6 8 1 6 0 5
Қойбағар	6 8 2 3 0 7
Қоскөл	6 8 5 5 0 2
Қостанай	6 8 4 0 0 1
Құсмұрын	6 8 2 5 0 4
Майлин	6 8 3 3 0 6
Медет	6 8 5 1 0 8
Озерная	6 8 4 3 0 2
Перелески	6 8 3 5 0 7
Пешковский тупик	6 8 4 7 0 7
Приишимская	6 8 0 8 0 0
Притобольская	6 8 3 0 0 9

219 РЗД	684501
Садыркөл	685606
Сарыкөл	685409
Сорған	681501
Тастыталды	681200
Тобол	683102
Тоғызақ	684800
Увальненская	683102
Успеновка	684406
Фурмановский	681304
Челгаши	682006
Шоққарағай (рзд)	684105
Шоқыбай	683704
Щебзавод	685004
Павлодар тасымалдау бөлімшесі	
Айсары	694107
Ақсу	693903
Ақсу - 1	695701
Ақсу - 2	695805
Бозшакөл	694408
Еңбекшілдер	694003
Ерментау	693405
Жолқұдық	696009
Қалқаман	695400
Қарасор	695307
Қоржынкөл	694200
Қоржынкөл	694200
Майқайың	695006
Маралды	696901
Нецветаевка	693706
Павлодар	696102
Павлодар-Порт	696403
Павлодар-Солтүстік	696303
Павлодар-Оңтүстік	696206
Рождественка	697105
Тасқұдық	695504
Тұзқала	697209
Үшқұлын	695203
Шідерті	694501

Ш а қ а т	6 9 6 7 0 4
Ш а р б а қ т ы	6 9 7 3 0 2
Е к і б а с т ұ з - 1	6 9 4 6 0 5
Е к і б а с т ұ з - 2	6 9 4 7 0 9
Е к і б а с т ұ з - 3	6 9 4 9 0 6
Екібастұз-Солтүстік	694802

Қарағанды тасымалдау бөлімшесі

А қ а д ы р	6 7 7 2 0 5
А қ ж а й д а қ	6 7 7 9 0 0
А қ т а с т ы	6 7 3 5 0 5
А н а р	6 9 0 5 0 0
Б а б а т а й	6 9 0 3 0 3
Б а л қ а ш - 1	6 7 7 5 0 6
Большая Михайловка	6 7 5 3 0 3
В и ш н е в к а	6 9 0 4 0 7
Ж а ң а а р қ а	6 7 6 2 0 2
Ж а ң а а у ы л	6 7 4 1 0 3
Ж а р ы қ	6 7 5 9 0 5
Ж е з қ а з ғ а н	6 7 7 0 0 8
Ж о м а р т	6 7 6 5 0 3
Қ ұ л а а й ғ ы р	6 7 5 7 0 8
Қ а р а б а с	6 7 5 4 0 7
Қ а р а ғ а й л ы	6 7 5 2 0 6
Қ а р а ғ а н д ы	6 7 3 9 0 5
Қарағанды-Жаңа	6 7 3 7 0 2
Қарағанды-Сұрыптау	6 7 3 0 0 7
Қарағанды-Көмірлі	6 7 4 0 0 0
Қ а р а ж а л	6 7 6 4 0 1
Қ а р а м ұ р ы н	6 7 5 8 0 1
Қ ы з ы л ж а р	6 7 6 7 0 0
М а й қ ұ д ы қ	6 7 3 8 0 6
М о й ы н т ы	6 7 7 3 0 9
М ы р з а	6 7 3 3 0 8
Новодубовская	6 7 4 5 0 8
Н ұ р а	6 7 3 2 0 4
Ортадересін	6 7 7 6 0 7
Осакаровка	6 7 3 6 0 9
С а р ы қ ұ м	6 7 6 0 0 5
С а я қ	6 7 7 7 0 3

Т а л д ы	6 7 5 0 0 2
Т е г і с ж о л	6 7 4 2 0 7
Т е м і р т а у	6 7 4 3 0 0
Т о қ ы р а у	6 7 7 8 0 7
Т о п а р	6 7 5 5 0 0
Т ү й е м о й н а қ	6 7 6 8 0 4

Шоқай 673401

Защита тасымалдау бөлімшесі

А в р о р а	7 1 2 5 0 2
Б ұ қ т ы р м а	7 1 4 2 0 7
Б ұ қ т ы р м а П е р е в а л к а	7 1 4 4 0 4
Г л у б о ч а н к а	7 1 2 8 0 3
З а в о д и н к а	7 1 4 3 0 0
З а щ и т а	7 1 3 0 0 7
З ы р я н о в с к	7 1 4 6 0 1
Е р т і с з а у ы т ы	7 1 2 7 0 0
К о р ш у н о в о	7 1 3 1 0 0
Л е н и н о г о р с к	7 1 3 6 0 9
М а с а л ь с к а я	7 1 1 8 0 0
Н е в е р о в с к а я	7 1 1 7 0 7
Н о в о у с т ь к а м е н о г о р с к	7 1 3 8 0 6
О г н е в к а	7 1 4 0 0 1
П р е д г о р н а я	7 1 2 6 0 6
Р е м о в с к а я	7 1 1 6 0 3
Р у л и х а	7 1 2 3 0 5
С е р е б р я н к а	7 1 4 1 0 3
Т и ш и н с к а я	7 1 3 5 0 5
Т р е т ь я к о в о	7 1 1 9 0 4
Т ұ р ғ ы с ы н	7 1 4 5 0 8
У л ь б а - П е р е в а л о ч н а я	7 1 3 3 0 8
Ө с к е м е н	7 1 3 7 0 2
У с т ь - Т а л о в к а	7 1 2 2 0 1
Ф е с т и в а л ь н а я	7 1 2 4 0 9
Ч е р е м ш а н к а	7 1 3 4 0 1

Шемонаиха 712108

Семей тасымалдау бөлімшесі

А у ы л	7 1 1 2 0 9
А я г ө з	7 0 8 7 0 4
Б е л а ғ а ш	7 1 1 5 0 5

Дегелең	709707
Жаңасемей	709302
Жаңғызтөбе	709001
Жарма	708901
Локоть	711001
Пут пост 594	715002
Семей	709406
Семей Жүк	709508
Семей Кеметұрақ	699806
Суықбұлақ	709209
Үшбиік	708808
Шаған	709603
Шар	709105

Алматы тасымалдау бөлімшесі

Айнабұлақ	701300
Ақтоғай	708009
Алажиде	702407
Алматы 1	700007
Алматы 2	700100
Байсерке	700401
Бескөл	708206
Биже	701404
Боралдай	703908
Дала	700909
Дружба	708403
Дружба экспорт	708507
Жалаңашкөл	708302
Жетіген	700505
Жетісу	700308
Жоламан	701004
Іле	700609
Қазыбек Бек	703607
Қалпе	702002
Қапшағай	700702
Қапшағай перевалка	702801
Қарабұлақ	701705
Қарақұм	702708
Көксу	701508
Қопа	703503

Қосқұдық	700806
Лепсі	702604
Малайсары	701103
Матай	702500
Медеу	700204
Молалы	702303
Отар	703306
№8 разъезд	708102
Сарыөзек	701207
Талдықорған	701809
Текелі	701902
Тентек	701601
Үштөбе	702106
Шамалған	703700
Шілбастау	703405

Жамбыл тасымалдау бөлімшесі

Ақшалақ	707307
Ассы	706709
Бел	703202
Бірлік-1	704703
Бөген	706501
Бурное	705903
Бірұл	707006
Весна	705602
Жамбыл	706304
Жаңатас	706408
Каратау	706605
Қияқты	705208
Көктас	705405
Құмшағыл	706200
Құрманғазы	705000
Луговая	704506
Луговая экспорт	704402
Маймақ	706003
Малдыбай	707504
Мыңарал	705335
Сарышаған	705509
Талас	707107
Үшбұлақ	707203

Хантау		704900
Шәйкұрақ		706906
Шалдала		706107
Шығанақ		705301
Шоқпар		703109
Шу		704600
Шолпан		705104
Еспе	703005	

Шымкент тасымалдау бөлімшесі

Арыс - 1		698004
Бадам		698409
Қазықұрт		698704
Қаракеңгір		697603
Қызылсай		699204
Көктерек		699609
Қостүйін		698108
Қорғасын		698502
Леңгір		699007
Манкент		699308
Монтайтас		698201
Сайрам		698803
Састөбе		699505
Сергиевка		699401
Соленая		669800
Текесу		699100
Темір		697707
Тоғыс		698907
Түркістан		697800
Түлкібас		699702
Шеңгелді		697904
Шымкент	697606	

Қызылорда тасымалдау бөлімшесі

Арал теңізі		670309
Бәйгекұм		672108
Белкөл		671800
Бесарық		672700
Жалағаш		671406
Жосалы		670901
Қазалы		670507

Қамыслабаш	670403
Қызылорда	671707
Сексеуіл	670102
Сұлтөбе	671904
Талап	672606
Тартоғай	672004
Тереңөзек	671504
Тоғыс	670009
Төменарық	672409
Төретам	670600
Шиелі	672201
Шөміш	670206
Шорнақ	672803
Жаңақорған	672502

Ақтөбе тасымалдау бөлімшесі

Ақкемер	668507
Ақтөбе	667909
Алға	668301
Бестамақ	668102
Біршоғыр	669603
Дөң	668704
Жазық	668808
Жайсаң	667504
Жақсымай	660401
Жем	669406
Жіңішке	667805
Жұрын	669302
Қандыағаш	660007
Қаратоғай	667701
Карауылкелді	660609
Қотыртас	669707
Мәртөк	667608
Мұғалжар	669507
Никельтау	668600
Никельтау (эксп)	669209
Ноғайты	660702
315 РЗД	660204
Соленая	669800
Тамды	668403

Т е м і р	6 6 0 3 0 8
Т о ғ ы з	6 7 0 0 0 9
Т о қ м а н с а й	6 6 9 0 0 1
Ш а л қ а р	6 6 9 9 0 4
Шұбарқұдық	660505

Орал тасымалдау бөлімшесі

А қ б ұ л а қ	6 6 7 3 0 7
А л ғ а б а с	6 6 6 3 0 4
А м а н г е л д і	6 6 6 6 0 5
Д е р қ ұ л	6 6 5 2 0 8
Ж и л а е в о	6 6 6 0 0 3
И л е ц к	6 6 6 9 0 6
Қ а з а қ с т а н	6 6 6 4 0 8
П е р е м е т н а я	6 6 5 3 0 1
П о й м а	6 6 6 1 0 7
Р о с т о ш с к и й (рзд)	6 6 5 4 0 5
С е м и г л а в ы й М а р	6 6 5 0 0 0
О р а л	6 6 5 6 0 2
Орал-тауарлы	6 6 5 5 0 9
Ц в и л и н г а	6 6 6 8 0 2
Ш а ш қ а н	6 6 7 2 0 3
Ш ы ң ғ ы р л а у	6 6 6 7 0 9
Ш и п о в о	6 6 5 1 0 4
Жайық	666200

Атырау тасымалдау бөлімшесі

А қ ж а й ы қ	6 6 1 6 0 1
А қ қ ы с т а у	6 6 2 1 0 6
А қ т а у - п о р т	6 6 3 5 0 3
А қ т а у - п о р т п е р е в а л к а	6 6 3 4 0 4
А т ы р а у	6 6 1 7 0 5
Б е й н е у	6 6 2 8 0 1
Г а н ю ш к и н о	6 6 2 3 0 3
Д и н а Н ү р п е й і с о в а (рзд)	6 6 2 4 0 7
Д о с о р	6 6 1 3 0 0
Е р а л и е в	6 6 3 6 0 7
Ж а м а н с о р	6 6 1 0 0 3
Ж е т і б а й	6 6 3 7 0 0
Е с к е н е	6 6 1 4 0 4
Қ ұ л с а р ы	6 6 2 5 0 0

Мақат		6 6 1 1 0 3
Маңғышлақ		6 6 3 3 0 6
Махамбет		6 6 1 8 0 9
Махамбет эксп		6 6 1 9 0 2
Опорная		6 6 2 6 0 1
Сағыз		6 6 0 8 0 6
Сазанқұрақ		6 6 2 2 0 9
Сайөтес		6 6 3 1 0 9
Теңдік		6 6 1 5 0 8
Өзен		6 6 3 9 0 8
Шетпе	663202	

Жүктерді тасымалдау

ережелеріне 6-қосымша

Жүк вагондарының жекелеген түрлерінің

ТІЗБЕСІ

Вагондар түрлерінің атауы					
толық				қысқаша	коды
жабық				КР	20
платформалар				ПЛ	40
ашық вагондар				ПВ	60
цистерналар				ЦС	70
ашық түсті мұнай өнімдеріне арналған цистерналар				ЦСС	71
күңгірт түсті мұнай өнімдеріне арналған цистерналар				ЦСТ	72
битумдық цистерналар ашық вагондар				БПВ	74
химиялық цистерналар	жүктерге	арналған		ХИМ	76
қышкылдық цистерналар				КИСЛ	77
изотермиялық				ИЗТР	80
өзгелер				ПР	90
минерал тасығыштар				МНВ	92
цемент тасығыштар				ЦМВ	93
шағылтас тасығыштар				ОКТВ	94
астық тасығыштар				ЗРВ	95
фитингтік платформалар				ФИТ	96

Жүктерді тасымалдау

ережелеріне 7-қосымша

ТМД-ға қатысушы мемлекеттердің, Латвия, Эстония және Литва республикаларының экспорттық жүктерді беру жөніндегі шекаралық темір жол станцияларының атауы

Ш е к а р а	с т а н ц и я с ы	
А т а у ы	К о д ы	Ж о л
АРТЫК ЭКСП.	752302	ТРК
АХУРЯН ЭКСП.	566002	АРМ
АХАЛЦИХЕ-Товарная ЭКСП.	578103	ГРЗ
БАГРАТИОНОВС ЭКСП	102308	КЛГ
БАТЕВО	382605	ЛЬВ
БЕРЕСТОВИЦА	136304	БЕЛ
БРЕСТ ЦЕНТР.	130505	БЕЛ
БРУЗГИ	134807	БЕЛ
БУСЛОВСКАЯ ЭКСП.	021401	ОКТ
ВАДУЛ-СИРЕТ Румынияға	368701	ЛЬВ
ВАДУЛ-СИРЕТ Болгарияға	368805	ЛЬВ
ВЫСОКО-ЛИТОВСК ЭКСП.	131809	БЕЛ
ВЯРТСИЛЯ ЭКСП.	024202	ОКТ
ГАЛАБА	736403	УЗБ
ГРОДЕКОВО КИТАЙ	989309	Д-ВОСТ
ГРОДЕКОВО	989402	Д-ВОСТ
ДЖУРДЖУЛЕШТЬ ЭКСП.Чехияға	397808	МЛД
ДЖУРДЖУЛЕШТЬ ЭКС.Болгарияға	397901	МЛД
ДЗЕРЖИНСКАЯ НОВАЯ	102505	КЛГ
ДРУЖБА	708507	КЗХ
ДЬЯКОВО	384901	ЛЬВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ	101108	КЛГ
ЗАБАЙКАЛЬСК ЭКСП.Вьетнам	946905	ЗАБ
ЗАБАЙКАЛЬСК ЭКСП.Қытай	947005	ЗАБ
ЗАБАЙКАЛЬСК ЭКСП.Корея	947109	ЗАБ
ИЗОВ	352609	ЛЬВ
КИВИЯРВИ ЭКСП.	28100	ОКТ
КРЫМСКАЯ ЭКС	529304	С-КАВ
МАМОНОВО	102806	КЛГ
МОСТИСКА ЭКСП,Польша	373706	ЛЬВ
МОСТИСКА ЭКСП.	373606	ЛЬВ

НАУШКИ	Моңғолияға	Сухэ-Батор-	
Улан Батордан басқа)		937003	В-СИБ
Наушки Вьетнам		937200	В-СИБ
НАУШКИ	Моңғолияға		
(Улан-Батор және одан әрі)		937107	В-СИБ
НАУШКИ Қытай		937304	В-СИБ
НОВОЛЕСНАЯ ЭКСП.		619500	ПРИВ
ПРОТОКА		529200	С-КАВ
ПРУТ 2		397009	МЛД
ПРАВЫЙ БЕРЕГ ЭКСП.		619604	ПРИВ.
РАВА-РУССКАЯ		372603	ЛЬВ
267 КМ РАЗЪЕЗД ЭКСП		406208	ОД
РЕНИ ЭКСП.		403500	ОД
РЕНИ Румынияға		403407	ОД
РЕНИ-ПОРТ ЭКС		404908	ОД
САРАХС		756905	ТРК
СВЕТОГОРСК ЭКСП.		021901	ОКТ
СВИСЛОЧЬ		135706	БЕЛ
СЕРХЕТАБАТ		756206	ТРК
СОЛОВЬЕВСК		945002	ЗАБ
ТЕРЕСВА		385603	ЛЬВ
ТЕРМЕЗ		735203	УЗБ
ТИМАШЕВСКАЯ ЭКСП.		529107	С-КАВ
ТИХОРЕЦКАЯ ЭКСП.		520206	С-КАВК
УЖГОРОД ЭКСП.Чехияға		381208	ЛЬВ
УжЖГОРОД ЭКСП.Словакияға		381104	ЛЬВ
УНГЕНЫ ЭКСП.Болгарияға		392202	МЛД
УНГЕНЫ ЭКСП.Румынияға		392109	МЛД
УСАТОВО ЭКСП.		401806	ОД
ХАСАН ЭКСП.		987106	Д-ВОСТ
ЧЕРНЯХОВСК ЭКСП.		100904	КЛГ
ЧОП ЭКСП,Словакияға		380309	ЛЬВ
ЧОП ЭКСП.Венгрияға		380205	ЛЬВ
ЧОП ЭКСП.Австрияға		380506	ЛЬВ
ЧОП ЭКСП.Югославияға		380402	ЛЬВ
ЧОП ЭКСП.Чехияға		380600	ЛЬВ
ЧОП ЭКСП.Германияға		351467	ЛЬВ
ЯГОДИН ЭКСП.Польшаға	351503	ЛЬВ	

Жүктерді тасымалдау
ережелеріне 8-қосымша
**Экспорттық жүктерді темір жолдан теңіз және
өзен көлігіне ауыстырымдауды жүргізетін порт
жанындағы станциялардың
ТІЗБЕСІ**

Станцияның атауы	Станция коды	Жол
АВТОВО-ЭКСП	035601	ОКТ
АЗОВ	510308	С-КАВ
АЙВАЗОВСКАЯ	471902	ПРИДН
АКТАУ-ПОРТ (ауыстырымдау) ЭКСП.	663404	КЗХ
АРХАНГЕЛЬСК-ГОРОД (ЭКСП.)	291209	СЕВ
АРШИНЦЕВО ЭКСП.	470906	ПРИДН
АСТАРА	554109	АЗЕРБ
АСТРАХАНЬ	616803	ПРИВ
БАКАРИЦА	291001	СЕВ
БАКУ-Торговая Пристань (ЭКСП.)	547406	АЗЕРБ
БАЛТИЙСК	103902	КЛГ
БАЛТИЙСКИЙ ЛЕС (ЭКСП.)	103508	КЛГ
БАТУМИ-Товарная (ЭКСП.)	571405	ГРЗ
БАТУМИ-Товарная (ПАРОМ ЭКСП.)	579708	ГРЗ
БАТУМИ-Товарная (ПАРОМ ЭКСП.Варнаға)	579905	ГРЗ
БЕЛГОРОД-Днестровский (ЭКСП.)	403303	ОД
БЕЛОЕ МОРЕ (ЭКСП.)	014605	ОКТ
БЕРДЯНСК (ЭКСП.)	478300	ПРИДН
БЕРЕГОВАЯ (ЭКСП. Порт Южныйға)	400606	ОД
БОЛДЕРАЯ (ЭКСП.)	097400	ЛАТ
БУГЯНЯЙ	126302	ЛИТ
ВАНИНО (ЭКСП.)	967808	Д-ВОСТ
ВЕНТСПИЛС (ЭКСП.)	098306	ЛАТ
ВЛАДИВОСТОК (ЭКСП.)	980200	Д-ВОСТ
ВОЛГОДОНСКА (ЭКСП.)	519506	С-КАВ
ВОЛГОГРАД-ПОРТ (ЭКСП.)	611208	ПРИВ
ВОЛЖСКИЙ (ЭКСП.)	611301	ПРИВ
ВОЛОСОВО (ЭКСП.)	073904	ОКТ
ВЫБОРГ (ЭКСП.)	020108	ОКТ
ВЫСОЦК (ЭКСП.)	020706	ОКТ

ГАЙДАМАК (ЭКСП.)	980501	Д-ВОСТ
ГАЛАБА (ЭКСП.)	736403	УЗБК
ГРУШЕВАЯ (ЭКСП.)	521105	С-КАВ
ГУДОГАЙ (ЭКСП.)	164107	БЕЛ
ДАЧА Долгорукова (ЭКСП.)	036708	ОКТ
ДНЕПРОПЕТРОВСК (ЭКСП.)	450501	ПРИДН
ДРАУГИСТЕ (ЭКСП.)	106101	ЛИТ
ЕВПАТОРИЯ-Товарня (ЭКСП.)	474703	ПРИДН
ЕЙСК (ЭКСП.)	515208	С-КАВ
ЖИГУЛЕВСКОЕ МОРЕ (ЭКСП.)	637000	ПРИВ
ЖОВТНЕВАЯ (ЭКСП.)	418101	ОД
ЗАНЕВСКИЙ ПОСТ (ЭКСП.)	037202	ОКТ
ЗАПАДНЫЙ НОВЫЙ (ЭКСП.)	103300	КЛГ
ЗАПОРОЖЬЕ-ПРИСТАНЬ (ЭКСП.)	460405	ПРИДН
ЗАРЕЧНАЯ (ЭКСП.)	515301	С-КАВ
ЗЕНЗЕЛИ (ЭКСП.)	615707	ПРИВ
ЗИЕМЕЛЬБЛАЗМА (ЭКСП.)	095903	ЛАТ
ИЗМАИЛ (ЭКСП.)	404607	ОД
ИЛЬИЧЕВСК (ЭКСП.)	402103	ОД
ИЛЬИЧЕВСК-Паромная (ЭКСП. Батумиге)	402207	ОД
ИЛЬИЧЕВСК-Паромная (ЭКСП.Потиға)	404005	ОД
ИЛЬИЧЕВСК-Паромная (ЭКСП. Болгарияға)	402601	ОД
ИЛЬИЧЕВСК-ПАРОМНАЯ (өзге ЭКСП.)	402705	ОД
ИНКЕРМАН-1 (ЭКСП.)	478403	ПРИДН
КАВКАЗ (ЭКСП.)	528104	С-КАВ
КАЙДАКСАЯ (ЭКСП.)	451805	ПРИДН
КАЛИНИГРАД-Сорт. (ЭКСП.)	100105	КЛГ
КАМЫШОВАЯ БУХТА (ЭКСП.)	472407	ПРИДН
КАНДАЛАКША (ЭКСП.)	015701	ОКТ
КАПИТОЛОВО (ЭКСП.)	039903	ОКТ
КЕРЧ-ПОРТ (ЭКСП.)	470702	ПРИДН
КИЗИТЕРИНКА (ЭКСП.)	513804	С-КАВ
КЛАЙПЕДА (ЭКСП.)	108107	ЛИТ
КОРСАКОВ (ЭКСП.)	990202	САХ
КРАБОВАЯ (ЭКСП.)	985505	Д-ВОСТ
КРАСНОДАР-СОРТ (ЭКСП.)	528903	С-КАВ
КУЛИНДОРОВО (ЭКСП.)	401204	ОД
КУТУМ (ЭКСП.)	619303	ПРИВ
ЛИЕПАЯ-ПАСАЖИЕРУ (ЭКСП.)	098704	ЛАТ

ЛИСИЙ НОС (ЭКСП.)	038703	ОКТ
ЛИГОВО (ЭКСП.)	034609	ОКТ
МААРДУ (ЭКСП. порты арқылы)	Мийдуранна 081703	ЭСТ
МААРДУ (ЭКСП. Мууга порты арқылы)	082208	ЭСТ
МАНГАЛИ (ЭКСП.)	096605	ЛАТ
МАРИУПОЛЬ-ПОРТ (ЭКСП.)	484902	ДОН
МАХАМБЕТ (ЭКСП.)	661902	КЗХ
МАХАЧКАЛА (ЭКСП.)	543405	С-КАВ
МЕКЕНЗИЕВЫ ГОРЫ (ЭКСП.)	478507	ПРИДН
МУРМАНСК (ЭКСП.)	018502	ОКТ
МУУГА (ЭКСП.)	081900	ЭСТ
МЫС АСТАФЬЕВА (ЭКСП.)	985702	Д-ВОСТ
МЫС ЧУРКИН (ЭКСП.)	980906	Д-ВОСТ
НАХОДКА ВОСТОЧНАЯ (ЭКСП.)	986103	Д-ВОСТ
НАХОДКА (ЭКСП.)	984700	Д-ВОСТ
НАХОДКА (ЭКСП.көмір)	984803	Д-ВОСТ
НИЖНЕДНЕПРОВСК-ПРИСТАНЬ (ЭКСП.)	450906	ПРИДН
НИКОЛАЕВ-Грузовой (ЭКСП.)	415601	ОД
НОВОЛЕСНАЯ (ЭКСП.)	619500	ПРИВ
НОВОРОССИЙСК (ЭКСП.)	521001	С-КАВ
НОВЫЙ ПОРТ (ЭКСП.)	035902	ОКТ
ОДЕССА-ЗАПАДНАЯ (ЭКСП.)	402902	ОД
ОДЕССА-ЗАСТАВА-1 (ЭКСП.)	404109	ОД
ОДЕССА-ПЕРЕСЫПЬ (ЭКСП.)	400700	ОД
ОДЕССА-ПОРТ (ЭКСП)	400409	ОД
ОРАНИЕНБАУМ (ЭКСП.)	075806	ОКТ
ПАЛДИСКИ (ЭКСП.)	080908	ЭСТ
ПАРНАС (ЭКСП.)	038600	ОКТ
ПЕРВАЯ РЕЧКА (ЭКСП.)	981203	Д-ВОСТ
ПОРТ ВЕЛИКОЕ ЗАПОРОЖЬЕ(ЭКСП.)	461205	ПРИДН
ПОСЬЕТ (ЭКСП.)	987801	Д-ВОСТ
ПОТИ (ЭКСП.)	572200	ГРЗ
ПОТИ (Паром ЭКСП.)	572304	ГРЗ
ПОТИ (Паром ЭКСП.Варнаға)	572003	ГРЗ
ПРАВЫЙ БЕРЕГ (ЭКСП.)	619604	ПРИВ
ПРИБУГСКАЯ (ЭКСП.)	418309	ОД
РАЗЪЕЗД 11 км (ЭКСП.)	471001	ПРИДН
РАКВЕРЕ (ЭКСП.)	082706	ЭСТ

РЕНИ-ПОРТ (ЭКСП.)	404908	ОД
РИГА-КРАСА (ЭКСП.)	090609	ЛАТ
РЫБНИКИ (ЭКСП.)	985100	Д-ВОСТ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-Варшавский (ЭКСП.)	033907	ОКТ
САРАТОВА-ПОРТ (ЭКСП.)	629004	ПРИВ
САРКАНДАУГАВА (ЭКСП.)	095602	ЛАТ
СУХАНОВКА (ЭКСП.)	987207	Д-ВОСТ
СЕВЕТСКАЯ-ГАВАНЬ Город (ЭКСП.)	968500	Д-ВОСТ
СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ Сорт (ЭКСП.)	968105	Д-ВОСТ
СОВЕТСК (ЭКСП.)	105005	КЛГ
ТАГАНРОГ (ЭКСП.)	511601	С-КАВ
ТАЛЛИН (ЭКСП.)	081506	ЭСТ
ТЕМРЮК (ЭКСП.)	527807	С-КАВ
ТЕРМЕЗ-ПОРТ (ЭКСП.)	735203	УЗБ
ТИХОРЕЦКАЯ (ЭКСП.)	520206	С-КАВ
ТРУСОВО (ЭКСП.)	619407	ПРИВ
ТУАПСЕ-СОРТ.	533600	С-КАВ
ТУРКМЕНБАШИ 1 (ЭКСП.)	754609	ТРК
УСАТОВО (ЭКСП.)	401806	ОД
УСТЬ-ДОНЕЦКАЯ (ЭКСП.)	513908	С-КАВ
ФЕОДОСИЯ (перев.ЭКСП.)	471705	ПРИДН
ХАБАРОВСК 1 (ЭКСП.)	970603	Д-ВОСТ
ХЕРСОН-ПОРТ (ЭКСП.)	418008	ОД
ХИМИЧЕСКАЯ (ЭКСП.)	403002	ОД
ХОЛМСК (ЭКСП.)	993501	САХ
ЧЕРНОМОРСКАЯ (ЭКСП.)	401308	ОД
ЧЕРНЯХОВСК (ЭКСП.)	100904	КЛГ
ШУШАРЫ (ЭКСП.)	032904	ОКТ
ЯРОСЛАВЛЬ -ПРИСТАНЬ (ЭКСП.)	310404	СЕВ

Жүктерді тасымалдау

ережелеріне 9-қосымша

ӘЛЕМ ЕЛДЕРІ МЕН АУМАҚТАРЫНЫҢ ЖІКТЕЛУІ
(атаулары мен кодтары)

а т ы

к о д ы

А В С Т Р А Л И Я
А В С Т Р И Я
А Л Б А Н И Я

0 3 6 2
0 4 0 8
0 0 8 2

А Л Ж И Р	0 1 2 8
А Н Г О Л А	0 2 4 5
А Н Д О Р Р А	0 2 0 4
А Н С И Л Ъ Я	6 6 0 7
А Н Т А Р К Т И К А	0 1 0 2
А Н Т И Г У А	0 2 8 6
А Н Т И Л Ъ А Р А Л Д А Р Ы	5 3 2 6
А О М Ы Н Ъ	4 4 6 8
А Р Г Е Н Т И Н А	0 3 2 1
А Р У Б А	5 3 3 9
А У Ф А Н С Т А Н	0 0 4 1
Б А Г А М А Р А Л Д А Р Ы	0 4 4 9
Б А Н Г Л А Д Е Ш	0 5 0 9
Б А Р Б А Д О С	0 5 2 5
Б А Х Р Е Й Н	0 4 8 1
Б Е Л И З Б Р И Т	0 8 4 6
Б Е Л Ъ Г И Я	0 5 6 6
Б Е Н И Н	2 0 4 3
Б Е Р М У Д А Р А Л Д А Р Ы	0 6 0 1
Б О Л Г А Р И Я	1 0 0 1
Б О Л И В И Я	0 6 8 3
Б О С Н И Я	0 7 0 3
Б О Т С В А Н А	0 7 2 9
Б Р А З И Л И Я	0 7 6 3
Б Р И Т В И Р Г И Н А Р А Л Д А Р Ы	0 9 2 2
Б Р И Т А У М А Ф Ы	0 8 6 1
Б Р У Н Е Й	0 9 6 3
Б С С Р	1 1 2 9
Б У В Е	0 7 4 4
Б У Р К И Н А - Ф А С О	8 5 4 8
Б У Р У Н Д И	1 0 8 3
Б У Т А Н	0 6 4 2
В А Н У А Т У	5 4 8 4
В А Т И К А Н	3 3 6 5
Ұ Л Ы Б Р И Т А Н И Я	8 2 6 8
В Е Н Г Р И Я	3 4 8 2
В Е Н Е С У Э Л А	8 6 2 4
В И Р Г И Н А Р А Л Д А Р Ы	8 5 0 7
Ш Ы Ғ Ы С С А М О А	0 1 6 9

ШЫҒЫС ТИМОР	6 2 6 6
ВЬЕТНАМ	7 0 4 8
ГАБОН	2 6 6 5
ГАИТИ	3 3 2 4
ГАЙАНА	3 2 8 9
ГАМБИЯ	2 7 0 5
ГАНА	2 8 8 9
ГВАДЕЛУПА	3 1 2 0
ГВАТЕМАЛА	3 2 0 7
ГВИАНА	2 5 4 2
ГВИНЕЯ	3 2 4 8
ГВИНЕЯ-БИСАУ	6 2 4 0
ГЕРМАНИЯ	2 8 0 7
ГИБРАЛТАР	2 9 2 4
ГОНДУРАС	3 4 0 0
ГРЕНАДА	3 0 8 5
ГРЕНЛАНДИЯ	3 0 4 4
ГРЕКИЯ	3 0 0 3
ГУАМ	3 1 6 1
ДАНИЯ	2 0 8 4
ДЖИБУТИ	2 6 2 9
ДОМИНИКА	2 1 2 9
ДОМИНИКАН РЕС.	2 1 4 5
ЕГИПЕТ	8 1 8 1
ЗАИР	1 8 0 6
ЗАМБИЯ	8 9 4 5
БАТЫС САМОА	8 8 2 8
БАТЫС САХАРА	7 3 2 8
ЗИМБАБВЕ	7 1 6 5
ИЗРАИЛЬ	3 7 6 2
ҮНДИСТАН	3 5 6 9
ИНДОНЕЗИЯ	3 6 0 4
ИОРДАНИЯ	4 0 0 4
ИРАК	3 6 8 6
ИРАН	3 6 4 5
ИРЛАНДИЯ	3 7 2 1
ИСЛАНДИЯ	3 5 2 8
ИСПАНИЯ	7 2 4 1
ИТАЛИЯ	3 8 0 8

Й Е М Е Н	8 8 6 9
КА БО В Е Р Д Е	1 3 2 2
КА Й М А Н	1 3 6 3
КА М Б О Д Ж А	1 1 6 4
КА М Е Р У Н	1 2 0 5
КА Н А Д А	1 2 4 6
КА Т А Р	6 3 4 2
К Е Н И Я	4 0 4 5
К И П Р	1 9 6 4
КИ Р И Б А Т И	2 9 6 5
Қ Ы Т А Й	1 5 6 7
КО КО С А Р А Л Д А Р Ы	1 6 6 9
КО Л У М Б И Я	1 7 0 4
КО М О Р А Р А Л Д А Р Ы	1 7 4 5
К О Н Г О	1 7 8 6
ЖҮКТІҢ ШОҒЫРЛАНУЫ	9 0 3 7
КО РЕ Я (К Х Д Р)	4 0 8 6
КО С Т А - Р И К А	1 8 8 8
КО Т - Д И В У А Р	3 8 4 9
К У Б А	1 9 2 3
КУ В Е Й Т	4 1 4 7
Л А О С	4 1 8 8
Л Е С О Т О	4 2 6 4
Л И Б Е Р И Я	4 3 0 2
Л И В А Н	4 2 2 3
Л И В И Я	4 3 4 0
ЛИ Х Т Е Н Т Ш Т Е Й Н	4 3 8 1
Л Ю К С Е М Б У Р Г	4 4 2 7
МА В Р И К И Й	4 8 0 9
МА В Р И Т А Н И Я	4 7 8 9
МА Д А Г А С К А Р	4 5 0 3
МА К Е Д О Н И Я	8 0 7 7
КІШІ ТЫНЫҚ МҰХИТ АРАЛДАРЫ	5 8 1 2
МА Л А В И	4 5 4 4
МА Л А Й З И Я	4 5 8 5
МА Л И	4 6 6 1
МА Л Ъ Д И В Р Е С П У Б Л И К А С Ы	4 6 2 0
МА Л Ъ Т А	4 7 0 7
МА Р О К К О	5 0 4 6

МАРТИНИКА	4 7 4 8
МАРШАЛ АРАЛДАРЫ	5 8 4 0
МАРШАНСК АРАЛДАРЫ	5 8 0 3
МЕКСИКА	4 8 4 9
МИКРОНЕЗИЯ	5 8 3 8
МОЗАМБИК	5 0 8 7
МОНАКО	4 9 2 6
МОНГОЛИЯ	4 9 6 7
МОНТСЕРРАТ	5 0 0 5
МЬЯНМА	1 0 4 2
НАМИБИЯ	5 1 6 3
НАУРУ	5 2 0 9
НЕПАЛ	5 2 4 0
НИГЕР	5 6 2 1
НИГЕРИЯ	5 6 6 2
НИДЕРЛАНДЫ	5 2 8 0
НИКАРАГУА	5 5 8 6
НИУЭ	5 7 0 8
ЖАҢА ЗЕЛАНДИЯ	5 5 4 5
ЖАҢА КОЛЕДОН	5 4 0 2
НОРВЕГИЯ	5 7 8 6
НОРФОЛК	5 7 4 9
БІРІККЕН АРАБ ӘМІРЛІГІ	7 8 4 2
ОМАН	5 1 2 2
РОЖДЕСТВА АРАЛЫ	1 6 2 8
КУК АРАЛДАРЫ	1 8 4 7
ҚАСИЕТТІ ЕЛЕНА АРАЛДАРЫ	6 5 4 6
ПӘКІСТАН	5 8 6 6
ПАЛАУ	5 8 5 3
ПАНАМА	5 9 0 1
ПАПУАНГВИН	5 9 8 3
ПАРАГВАЙ	6 0 0 6
ПЕРУ	6 0 4 7
ПИТКЭРН	6 1 2 3
ПОЛИНЕЗИЯ	2 5 8 3
ПОЛЬША	6 1 6 4
ПОРТУГАЛИЯ	6 2 0 4
ПУЭРТО_РИКО	6 3 0 1
БӨЛІНІС АЙМАҒЫ	5 3 6 7

РЕЮНЬОН	6 3 8 3
РУАНДА	6 4 6 9
РУМЫНИЯ	6 4 2 9
САЛЬВАДОР	2 2 2 1
САН-МАРИНО	6 7 4 0
САН-ТОМЕ	6 7 8 0
САУД АРАВИЯ	6 8 2 6
СВАЗИЛЕНД	7 4 8 6
СЕЙШЕЛЬ АРАЛДАРЫ	6 9 0 2
СЕНЕГАЛ	6 8 6 7
СЕНТ-ВИНСЕН	6 7 0 9
СЕНТ-КИТС	6 5 9 6
СЕНТ-ЛЮСИЯ	6 6 2 2
СЕНТ-ПЬЕР	6 6 6 3
СИНГАПУР	7 0 2 2
СИРИЯ	7 6 0 8
СЛОВАКИЯ	7 0 3 5
СЛОВЕНИЯ	7 0 5 0
СОЛОМОНОВ АРАЛДАРЫ	0 9 0 7
СОМАЛИ	7 0 6 3
СУДАН	7 3 6 9
СУРИНАМ	7 4 0 4
США	8 4 0 5
СЪЕРА-ЛЕОНЕ	6 9 4 3
СЯНГАН (ГОНКОНГ)	3 4 4 1
ТАИЛАНД	7 6 4 9
ТАЙВАНЬ	1 5 8 2
ТАНЗАНИЯ	8 3 4 4
ТЕРКС.АРАЛДАРЫ	7 9 6 0
ТОГО	7 6 8 8
ТОКЕЛАУ	7 7 2 5
ТОНГО	7 7 6 6
ТРИНИДАТ.ТОБГ.	7 8 0 1
ТУВАЛУ	7 9 8 5
ТУНИС	7 8 8 3
ТУРЦИЯ	7 9 2 9
УГАНДА	8 0 0 8
УОЛИС	8 7 6 7
УРУГВАЙ	8 5 8 9

ФАРЕСК АРАЛДАРЫ	2349
ФИДЖИ	2425
ФИЛИППИНЫ	6088
ФИНЛЯНДИЯ	2466
ФОЛКЛЕНД АРАЛДАРЫ	2383
ФР.ОҢТҮСТІК АУМАҒЫ	2603
ФРАНЦИЯ	2501
ХЕРД	3348
ХОРВАТИЯ	1910
ОРТАЛЫҚ АФР.РЕСПУБЛ.	1409
ЧАД	1480
ЧЕРН-СЕРБИЯ	8917
ЧЕХИЯ	2030
ЧИЛИ	1526
ШВЕЙЦАРИЯ	7562
ШВЕЦИЯ	7521
ШПИЦБЕРГЕН	7445
ШРИ-ЛАНКА	1446
ЭКВ.ГВИНЕЯ	2262
ЭКВАДОР	2186
ЭФИОПИЯ	2308
ОҢТҮСТІК КОРЕЯ	4106
ОҢТҮСТІК АФР.РЕСПУБЛ.	7109
ЯМАЙКА	3884
ЖАПОНИЯ	3925

Жүктерді тасымалдау

ережелеріне 10-қосымша

ГУ-11 нысаны

ОН КҮНДІК ӨТІМ

_____ бөлімшесінің бастығы _____

жүктерді тиеуге

(жүк жөнелтушінің атауы)

бойынша _____

(жоспар немесе қосымша тапсырма)

200 ж. _____ кезеңінен _____ кезеңіне дейін

Жүк- тің	Вагондар саны					

ай-дың саны	дәл атауы	жабық	платформалар	ашық вагондар	цистерналар	рефрижераторлық	өзгелер	минерал тасығыштар
1	2	3	4	5	6	7	8	9

кестенің жалғасы

Вагондар саны			тонналар саны	тағайындалу жолы	жөнелтуші маршруттар саны		маршруттың тағайындалу (тозаңқондыру) станциясы
шекемтас тасығыштар	фитингтер	ЖИЫНТЫҒЫ			поездар (топтар)	вагондар	
10	11	12	13	14	15	16	17

Ескертпе . Тасымалдану тек вагондарда жоспарланған жүктер бойынша 11-баған толтырылмайды.

М.О. _____ Кәсіпорын басшысы _____
(қолы)

200__ ж. " _____ "

Жүктерді тасымалдау ережелеріне 11-қосымша

20__ ж. _____ айындағы N _____ тасымалдар жоспарының орындалуының есептік карточкасы

станция _____ Т.Ж.

Жүктің түрі _____

статикалық жүктеме _____ жөнелтуші _____

оның мекен-жайы _____

есеп шот N _____ банкте _____

ай-дың күндері	Жоспар		Вагондар (конт) берілген	Тиелген		Кем тиеудің себебі	
	ваг (конт)	тона		ваг (конт)	тона	тасымалдаушы	жүк жөнелтуші
1	2	3	4	5	6	7	8

П л а н н а м-ц							
1	10		10	10			
2	10		10	10			
3	10		5	5		Вагон- дардың болмауы	
4	10		5	5		Вагон- дардың болмауы	
5	10		10	10			
6	10		6	6		Қ а р ү й і н - ділері	Қ а р ү й і н - ділері
7	10		4	4		Қ а р ү й і н - ділері	Қ а р ү й і н - ділері
8	10		5	5		Қ а р ү й і н - ділері	Қ а р ү й і н - ділері
9	10		10	10			
10	10		10	10			
1-он күн- дік	100		75	75			

1-онкүндік ішінде 25 ваг. ____ кем тиелген, с.і. жөнелтушінің кінәсінен ваг. жоқ ____ тн, жолдың кінәсінен 10 ваг. ____ тн

1	2	3	4	5	6	7	8
11	10		10	5			Жүктің болмауы
12	10		5	5		Вагон- дардың болмауы	
13	10		15	12			Жүктің болмауы
14	10		10	5		Кәсіпо- рындағы авария	Кәсіпо- рындағы авария
15	10		10	10		Вагон- дардың болмауы	
16	10		8	8			

17	10		12	12		Кәсіпорындағы авария	Кәсіпорындағы авария
18	10		10	5			
19	10		10	3		Кәсіпорындағы авария	Кәсіпорындағы авария
20	10		10	5			Жұмыс күшінің болмауы
2-он күндік	100		100	70			

2-онкүндік ішінде 30 ваг. ____ кем тиелген, с.і. жөнелтушінің кінәсінен 13 ваг. ____ тн, жолдың кінәсінен ваг. ____ тн. жоқ

1	2	3	4	5	6	7	8
П л а н н а м-ц							
21	10		5	2			Жүктердің болмауы
22	10		5	3			Жүктердің болмауы
23	10		5	5		Вагондардың болмауы	
24	10		5	5		Вагондардың болмауы	
25	10		12	12			
26	10		13	13			
27	10		5	2		Шептің бос болмауы	
28	10		5	3		Шептің бос болмауы	
29	10		10	10			
30	10		10	10			
31							
3-он күндік	100						

3-онкүндік ішінде 35 ваг. _____ кем тиелген, с.і. жөнелтушінің кінәсінен 30 ваг. _____ тн, жолдың кінәсінен 5 ваг. _____ тн.

Айдың жиын-тығы	300		250	210				
-----------------	-----	--	-----	-----	--	--	--	--

кестенің жалғасы

айдың күндері	Жауапты қыз-меткерлердің қолдары		Тағайындалу бойынша тиелген жолдары вагондар					
	стан-ция-ның	жөнел-туші-нің	Моск	Окт	Сев	Горьк	Бел	Льв
1	9	10	11	12	13	14	15	16
П л а н на м-ц								
1			5	5				
2					5	5		
3			3	2				
4					5			
5			10	6				
6								
7			4					
8					5			
9			10					
10				10				
1-он күндік			40/32	40/23	15/15	5/5		

1-онкүндік ішінде 25 ваг. _____ кем тиелген, с.і. жөнелтушінің кінәсінен ваг. жоқ _____ тн, жолдың кінәсінен 10 ваг. _____ тн

1	9	10	11	12	13	14	15	
11			2	3				
12				3	2			
13			8		4			
14			2				3	
15			5	5				
16				3		5		
17			3	6	3			

П л а н на м-ц								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
3-он күндік								

3-онкүндік ішінде 35 ваг. ____ кем тиелген, с.і. жөнелтушінің кінәсінен 30 ваг. ____ тн, жолдың кінәсінен 5 ваг. ____ тн.

Айдың жиын- тығы								
------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Бір айда 90 ваг. _____ кем тиелген, с.і. жөнелтушінің кінәсінен 43 ваг. ____ тн, жолдың кінәсінен 15 ваг. ____ тн.

Мыналарға есептелген қабылданған жоспардың (өтінімнің) орындалмағаны үшін жауапкершілік

Жүк жөнелтушінің айыппұл төлегені туралы белгі

Жүк жөнелтушінің		1 - о н - күндік	2 - о н - күндік	3 - о н - күндік	бір айда
К е м тиеу	Ва г (к о н т) немесе тонна		13	30	43
	Айыппұл сомасы		16055	37050	53105
Жүк жөнелтушінің кінәсі бойынша айыппұлдың барлық сомасы			16055	37050	53105

кестенің жалғасы

Темір жолдың				
	1 - о н - күндік	2 - о н - күндік	3 - о н - күндік	б і р айда

Вагондарды тиеуге беруді қамтамасыз етпеу	Ваг (конт) немесе тонна	10	5	15
	С у м м а штрафа	12350	6175	18525
Айыппұл сомасы		12350	6175	18525

Станция бастығы _____
станцияның атауы

колы Т.А.Ә

Пайдасына (жолдың) сальдо 34580 теңге _____ тИЫН
жолдың, жөнелтушінің

Ж ү к т е р д і т а с ы м а л д а у
ережелеріне 12-қосымша

Тиеу кезінде қауіпті жүктер үшін қарастырылған шарттарды сақтай отырып вагондарды, контейнерлерді дайындау жүзеге асырылатын жүктер

Зығыр, медициналық, мақта-мата, целлюлоза, жібек, жүн мақтасы
Қ и қ ы м (ш ү б е р е к)

Киіз және киіз бұйымдар

Тоқыма бұйымдарына арналған талшық
С ы л а қ қ и ы н д ы а ғ а ш ы

Қамыстан, шиеннен, саманнан, шөптен, құрақтан, қабықтан, шелқабықшадан
ж а с а л ғ а н б ұ й ы м д а р

Қағаздан және картоннан жасалған бұйымдар

К і л е м б ұ й ы м д а р ы

Ү л б і р б ұ й ы м д а р ы

Тоқыма, галантерея бұйымдары

Т р и к о т а ж б ұ й ы м д а р ы

Тігін және тоқыма өнеркәсібінің брезенттен және клеенкадан жасалғандардан
б а с қ а б ұ й ы м д а р ы

Т і г і н б ұ й ы м д а р ы

Өңделген қаракөл

Т ү р л і к і л е м д е р

Т ү р л і а ғ а ш қ а б ы ғ ы

Шиен, шілік (тал шыбықтары)

Сіріңкеге, қораптарға, перделерге және олардан жасалған бұйымдарға

арналған

шырпы

(түтікше)

М а к у л а т у р а
Т ү р л і ж и һ а з
Ү л б і р л е р
С ү р е к ұ н ы
С ү р е к ү г і н д і с і

Зығыр, томар, қауырсын, мамық, трикотаж, мақта, целлулоид, целлюлоза
қ а л д ы қ т а р ы

Қауырсын, мамық және олардан жасалған бұйымдар

П л а н е р л а р
Т ү р л і и і р і м ж і п
А ң т е р і с і
А қ қ ұ р ы м

Ұшақтар, тікұшақтар және тасымалдаудың басқа авиациялық құралдары

Т ү р л і с ү р е к ж а ң қ а л а р ы
Д ә р і л і к ө с і м д і к ш и к і з а т т а р ы
Ж а п ы р а қ т е м е к і

Брезент және резеңкеленгеннен басқа түрлі маталар

Т о р ф ж ә н е т о р ф ө н і м д е р і
Т р и к о т а ж
С ү р е к б і л т е с і

Нитроцеллюлоздық негіздегі фотоұлбір

Қ у р а й
Ц е л л ю л о з а
Қ а б ы қ
Б у а т

Жоңқа

Ж ү к т е р д і

т а с ы м а л д а у

ережелеріне 13-қосымша

Ескерту: 13-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

Контейнерлерде, цистерналарда, жабық және мамандандырылған вагондарда бекіту-пломбылау құрылғыларынсыз, бірақ бұрауды міндетті түрде пайдаланып тасымалдауға рұқсат етілетін жүктердің тізбесі

А н т р а ц и т (б у м а д а ғ ы)

А с б е с т (б у м а д а ғ ы)

А с б о з у р и т (б у м а д а ғ ы)

К е с е к а с п и д (б у м а д а ғ ы)

А с ф а л ь т (б у м а д а ғ ы)

Б а з а л ь т (б у м а д а ғ ы)

Қара металдардан жасалған бактар
Консервілерден босаған қаңылтыр банкалар (қораптар) (қолданыста болған)

Кабельді және сым арқандарды орауға арналған ағаш барабандар
бөлшектенбеген және бөлшектелген

Бентонит (бентонитті саз балшық) (бумадағы)

Береста (ақ қайың қабығы) (бумадағы)

Б и т у м

Битумен (битуминозды тас) (бумадағы)

Гипс, саз балшық, қыш, графит, кірпіш, шыны, фарфор, фаянс, шамот
с ы н ы қ т а р ы (б у м а д а ғ ы)

Б о к с и т т е р

Жол төсемдеріне арналған, таскөмір, кен, торф брикеттері

Бөлшектелген және бөлшектенбеген түрдегі вагонеткалар

Вар (құрғақ ағаш шайыр) (бумадағы)

Тері илейтін сықпалар (күнжаралар) (бумадағы)

Гажа (гипсті мергель) (бумадағы)

Әр түрлі саз балшық (бумадағы)

Күкіртқышқылды кесек алюминий тотығы (бумадағы)

Кесек графит (бумадағы)

Ванналарға арналған минералды балшық

Г у д р о н

Қоза (қауашақтағы мақта)

Диатомит (инфузорлы топырақ) (бумадағы)

Күйдірілген және шикі металлургиялық доломит

Д и і р м е н н і ң т а с т а р ы

Бояғыштан басқа топырақ (бумадағы)

Әр түрлі күл (бумадағы)

Әр түрлі ізбес (бумадағы)

Әр түрлі қ а б ы р ш а қ

Асбест, асбоцемент, асфальт (тольден басқа), бетон, цемент-бетон,
темірбетон, табиғи және жасанды тастан жасалған, цемент бұйымдар

Әр түрлі т а с (б у м а д а ғ ы)

Қ а м ы с

Болат кессондар
Ұсақталған және ұнтақталған кірпіш (бумадағы)
Цемент клинкер (бумадағы)
Жел тартқыштар
Кен концентраттары (вольфрамнан, калайыдан, сирек металдардан,
қорғасыннан, цинктен, шеелиттен басқасы)
Әр түрлі қабық (бумадағы)
Кесек табиғи корунд
Қолданбайтын жай шикі сүйек (бумадағы)
Жүзім сабағы, шілік (тал шыбықтар)
Әр түрлі қауыз (бумадағы)
Әр түрлі бор (бумадағы)
Мұнай битум
Резеңке, мүйіз қиындылары (бумадағы)
Әр түрлі шырақ тұқылдары
Ағаш ұнтақтары (бумадағы)
Асбест, асбошифер, шифер, орман және химия өнеркәсібінің қалдықтары
Пегматит
Әр түрлі пек (бумадағы)
Асфальт плиталар және плиткалар
Камышит, гипс, ағаш қалдықтарынан престелген, торфоқшаулағыш плиталар
Жартылай гудрон
Асбошифер, асфальт, ізбес, шамот ұнтағы (бумадағы)
Магnezитті металлургиялық ұнтақ (бумадағы)
Бастырылған жүгері собықтары (бумадағы)
Мойындық шаң (кен) (бумадағы)
Ұлутас, теңіз және өзен ұлу қабыршағы (құрылыс) (бумадағы)
Әр түрлі кен (мышьяктан басқа)
Ақ күйе
Қант қызылшасы
Кесек слюда
Ағаш шайыры, таскөмірлі, мұнай, тақта тастық
Сабан
Ағаш жоңқа (бумадағы)
Шым тезек және шым тезек өнімі (бумадағы)
Сынған графитті тигельдер
Құрақ
Шүберек (ескі-құсқы)
Тюбингтер

Тас, сүйек, ағаш көмір (бумадағы)
 Мата тоқымаларынан басқа ескі-құсқы
 Ф л ю с т е р
 Шквар (шыны өндірісінің қалдықтары)
 Әр түрлі шлам (бумадағы)
 Қағаздан жасалған ескі шпулькалар (бумадағы)
 Ш т ы б

Ағаш қалқандар (нан және көкөніс қалқандары мен малды тасымалдауға арналған торлар), қамыстан жасалған

Этернит (асбоцементті плиталар мен плиткалар)

Ашық жылжымалы құрамда тасымалдауға рұқсат етілетін орман жүктері мен ағаштардан басқа жүктер

Ескерту : Вагондардың және контейнерлердің екі ағаш жапсырмасы ұзындығы 250-260 мм, вагондарға, ірі тоннажды контейнерлер үшін диаметрі 6 мм және орташа тоннажды контейнерлер үшін 4 мм күйдірілген сымнан жасалған бұраулармен бекітіледі.

Бұрамаға арналған сым есік жапсырмасы мен вагон тірегінің құлақшасы қапсырылатындай болып өткізілуі тиіс, содан кейін сымның екі ұшы сымның бойымен есік жапсырмасына қарай тиістіре жылжитын металл тәпіге кіргізіледі, содан кейін бұрау жүргізіледі.

Трос бұруларын салу тәртібі БПҚ салу тәртібіне ұқсас болады.

Жүктерді тасымалдау

ережелеріне 14-қосымша

ГУ-27 нысаны

А й р ы қ ш а б е л г і л е р м е н

мөрқалыптарға арналған орын

Ж ү к қ а ғ а з

вагон	вагон	Вагонның	Ось-	Мойын-	габар.	Жалғау коды,	N	
түрі	N	жүк	тердің	тірек	емес	цист. түрі		
		көтер-	саны	туралы	түрі			
		гіштігі		мәлімет				
----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----								
						Жылдамдығы	_____	
							(жүк, үлкен)	
----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----								
Вагон шанағының көлемі м ³			Техникалық					
т и е у								

н о р м а с ы | т |

Жөнелту | Тағайындалу
 станциясы | станциясы
 мен жолы | мен жолы

Жөнелтуші | Алушы
 (толық | (толық
 атауы) | атауы)

Жөнелтушінің | Алушының
 почталық | почталық
 мекен-жайы | мекен-жайы

Төлеуші | Төлеуші

Жөнел- | Орын- | Орауы | Жүк- | Жүктің анық- | Тарифтік белгілері:

тушінің | дар | тің | талған мас |
 белгі- | саны | ата- | сасы, кг-да |

лері | | уы |

| Жөнел- | Тасы- | Тобы,

| туші | мал- | позициясы |

| даушы | Схема |

| Жүк

| сыныбы

| Айрықша

| тариф N

| Жөнелту

| түрі

| Вагон

| берілген

| орнына

| Төлемдер

| есебі

| Теңге.

| Тиын

| км үшін

| Жөнелту кезінде

Орын жиынтығы	Массасы			
(жазбаша)	жиынтығы		Тасымал төлемі	
	таза			
	массасы			
	Ыдысы		Жолсерік	
	жолсерік			
Массасы жиын-				
тығы (жазбаша)	бр-мен.		Т.ж. күзеті	
	брутто			
	массасы		Хабарландыру	
			үшін алым	
Төлемдер жөнелту станциясында			құндылық	
өндірілген				
Тауарлық кассир		(қолы)		
Хабарланған құндылығы				
	Теңге		Жөнелту кезін-	
(жазбаша)			дегі жиынтығы.	
Салмақты		Маркасы	Келуі бойынша	
анықтау	(Таразыда, стан-	т.ж.		
тәсілі	дарт бойынша,			
	трафарет бойынша,		Тасымал төлемі	
	өлшеу бойынша,			
	есептеу жолымен.			
	Бір орынның стан-		Жолсерік	
	дартты массасы)			
БПҚ туралы	БПҚ-ның үлгісі және		Т.ж. күзеті	
мәліметтер	к/белгілері			
	(жөнелту, т.ж.)			
		Хабарландыру		
Тасымалшының	Жүкқағазға		үшін алым	
қабылдап-	енгізілген		құндылығы	

тапсырушысы |мәліметтердің | | | |
|дұрыстығы үшін | | | | |
|жауап беремін | | | | |

-----|-----|-----|-----|-----|
(Массасын анықтаған|(Жөнелтушінің | | | | |
кездегі тасымалдау-|лауазымы мен | | | | |
шының қолы) | қолы анық) | | | | |

-----|-----|-----|-----|-----|
Төлемдер жөнелту станциясында |бойынша жиын- | | | | |
өндірілген |тығы келу | | | | |

-----|-----|-----|-----|-----|
Тауарлық кассир _____ (қолы) | | | | |

N _____ өтінім бойынша
Жүкті енгізу " ____ " _____ ж. ____ айының _____ күнінде рұқсат етілген.
Тиеу ____ айдың _____ күніне тағайындалғаны туралы күнтізбелік
м ө р қ а л ы п т а р
Станция бастығы _____

Жүкті тасымал-| Жүкті тасымалдаушының түсіруі | Жүкті беруді
дауға қабылдау|немесе алушының құралын түсіруге беру| ресімдеу

1. Жүк__ _____ сурет _____ | 4. Жөнелтушінің айрықша
бөлімге _____ орналастырылған | өтініштері мен белгілері
және бекітілген | | | | |
Техникалық шарттары дұрыс | | | | |
Жүк жөнелтуші _____ | | | | |
(лауазымы мен қолы анық) | | | | |

Жүк жөнелтуші немесе жүкті тиеу мен | 5. Тасымалдаушының белгілері
Бекітуді жүргізетін ұйым Жүктерді | | | | |
тиеу мен бекітудің техникалық | | | | |
шарттарының сақталмағаны үшін | | | | |
жауап береді | | | | |

2. Жүкті бөліктері бойынша әкелу

Күні,	Орын-	Массасы	Тасымалдаушының
айы	дар		қабылдап-тапсы-
	саны		рушысының қолы
			(а н ы қ)

3. Жүкті әкету

6. Жүктің берілгені туралы белгі

Күні,	Орын-	Массасы	Тасымалдаушының
айы	дар		қабылдап-тапсы-
	саны		рушысының қолы
			(а н ы қ)

Жүктерді тасымалдау

ережелеріне 15-қосымша

Тасымалдау құжаттарының жиынтығы

ГУ-29-0 нысаны

А й р ы қ ш а

б е л г і л е р

м е н

мөрқалыптарға арналған орын

Ж ү к қ а ғ а з

вагон	вагон	Вагонның	Ось-	Мойын-	габар.	Жалғау коды,	N
түрі	N	жүк	тердің	тірек	емес	цист. түрі	
		көтер-	саны	туралы	түрі		
		гіштігі		мәлімет			

----- ----- ----- ----- ----- ----- -----	Жылдамдығы _____
	(жүк, үлкен)
----- -----	

Вагон шанағының көлемі м ³ Техникалық	
т и е у	
н о р м а с ы	т

Жөнелту	Тағайындалу
станциясы	станциясы
мен жолы	мен жолы

Жөнелтуші	Алушы
(толық атауы)	(толық атауы)

Жөнелтушінің	Алушының
почталық	почталық
мекен-жайы	мекен-жайы

Төлеуші	Төлеуші
---------	---------

Жөнел- Орын- Орауы Жүк- Жүктің анық- Тарифтік белгілері:
тушінің дар тің талған мас
белгі- саны ата- сасы, кг-да
лері уы ----- -----
Жөнел- Тасы- Тобы, -----
туші мал- позициясы -----
даушы Схема -----

----- ----- ----- ----- ----- ----- -----	Жүк	-----
----- ----- ----- ----- ----- ----- -----	сыныбы	-----
----- ----- ----- ----- ----- ----- -----	Айрықша	-----
----- ----- ----- ----- ----- ----- -----	тариф	N -----
----- ----- ----- ----- ----- ----- -----	Жөнелту	-----
----- ----- ----- ----- ----- ----- -----	түрі	-----
----- ----- ----- ----- ----- ----- -----	Вагон	-----
----- ----- ----- ----- ----- ----- -----	берілген	-----

----- ----- ----- ----- ----- -----	орнына	-----
----- ----- ----- ----- ----- -----		-----
----- ----- ----- ----- -----	Төлемдер	-----
----- ----- ----- ----- -----	есебі	Теңге. Тиын
----- ----- ----- ----- -----	км үшін	
----- ----- ----- ----- -----		-----
----- ----- -----	Жөнелту кезінде	
Орын жиынтығы	Массасы	-----
(жазбаша)	жиынтығы	Тасымал төлемі
	т а з а	
	м а с с а с ы	
	-----	-----
	Ыдысы	Жолсерік
-----	жолсерік	
Массасы жиын-	-----	-----
тығы (жазбаша)	бр-мен.	Т.ж. күзеті
	-----	-----
	б р у т т о	
	массасы	Хабарландыру
		үшін алым

Төлемдер жөнелту станциясында	құндылық	
өндірілген		
-----		-----
Тауарлық кассир _____	(қолы)	
-----		-----
Хабарланған құндылығы _____	Теңге	Жөнелту кезін-
(жазбаша)		дегі жиынтығы.
-----		-----
Салмақты -----	Маркасы	Келуі бойынша
анықтау	(Таразыда, стан-	т.ж. -----
тәсілі	дарт бойынша,	
	трафарет бойынша,	Тасымал төлемі
	өлшеу бойынша,	
	есептеу жолымен.	-----
	Бір орынның стан-	Жолсерік
	дартты массасы)	
-----		-----

БПҚ туралы мәліметтер БПҚ-ның үлгісі және к/белгілері |Т.ж. күзеті | | |

(жөнелту, т.ж.) |-----|-----|-----|

-----|Хабарландыру | | |

Тасымалшының қабылдап- тапсырушысы |Жүкқағазға енгізілген мәліметтердің дұрыстығы үшін жауап беремін |үшін алым құндылығы | | |

-----|-----|-----|-----|

(Массасын анықтаған кездегі тасымалдаушының қолы) |Жөнелтушінің лауазымы мен қолы анық) | | |

-----|-----|-----|-----|

Төлемдер жөнелту өндірілген станциясында |бойынша жиынтығы келу | | |

-----|-----|-----|-----|

Тауарлық кассир _____ (қолы) | | |

№ _____ өтінім бойынша
Жүкті енгізу " ____ " _____ ж. ____ айының ____ күнінде рұқсат етілген.
Тиеу ____ айдың _____ күніне тағайындалған
Станция бастығы _____

Уақыт туралы күнтізбелік мөрқалыптар

Жүкті тасымалдауға қабылдау немесе Жүкті тасымалдаушының түсіруі немесе алушының құралын түсіруге беру | Жүкті беруді ресімдеу

1. Жүк _____ сурет _____ бөлімге _____ орналастырылған және бекітілген | 4. Жөнелтушінің айрықша өтініштері мен белгілері |
Техникалық шарттары дұрыс |
Жүк жөнелтуші _____ (лауазымы мен қолы анық) |

|
|
|

Жүк жөнелтуші немесе жүкті тиеу мен | 5. Тасымалдаушының белгілері
Бекітуді жүргізетін ұйым Жүктерді |
тиеу мен бекітудің техникалық |
шарттарының сақталмағаны үшін |
жауап береді |

2. Жүкті бөліктері бойынша әкелу |

Күні, айы	Орын- дар саны	Массасы	Тасымалдаушының қабылдап-тапсы- рушысының қолы (анық)

3. Жүкті әкету

6. Жүктің берілгені
туралы белгі

Күні, айы	Орын- дар саны	Массасы	Тасымалдаушының қабылдап-тапсы- рушысының қолы (анық)

|келу кітабының N| қорап N|

Г У - 2 9 - 0 ны с а н ы
2-жол тізімдемесі

Жеткізу мерзімі _____ ж. аяқталады

вагон	вагон	Вагонның	Ось-	Мойын-	габар.	Жалғау	коды,	N		
түрі	N	жүк	тердің	тірек	емес	цист.	түрі			_____
		көтер-	саны	туралы	түрі					
		гіштігі		мәлімет						
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
								Жылдамдығы	_____	
								(жүк, үлкен)		
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Вагон шанағының көлемі м³ Техникалық
т и е у
н о р м а с ы | т

Жөнелту		Тағайындалу		
станциясы		станциясы		
мен жолы		мен жолы		
-----	-----	-----	-----	-----

Жөнелтуші		Алушы		
(толық		(толық		
атауы)		атауы)		
-----	-----	-----	-----	-----

Жөнелтушінің		Алушының		
почталық		почталық		
мекен-жайы		мекен-жайы		
-----	-----	-----	-----	-----

Төлеуші		Төлеуші		
-----	-----	-----	-----	-----

Жөнел-	Орын-	Орауы	Жүк-	Жүктің анық-	Тарифтік белгілері:		
тушінің	дар		тің	талған мас			
белгі-	саны		ата-	сасы, кг-да			
лері			уы	-----	-----		
				Жөнел-	Тасы-	Тобы,	-----
				туші	мал-	позициясы	-----
				даушы	Схема	-----	-----
-----	-----	-----	-----	Жүк	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	сыныбы	-----	-----	-----

----- ----- ----- ----- ----- -----	Айрықша	----- -----
----- ----- ----- ----- ----- -----	тариф N	----- -----
----- ----- ----- ----- ----- -----	Жөнелту түрі	----- -----
----- ----- ----- ----- ----- -----	Вагон	----- -----
----- ----- ----- ----- ----- -----	берілген орнына	----- -----
----- ----- ----- ----- ----- -----	Төлемдер есебі	----- -----
----- ----- ----- ----- ----- -----	км үшін	Теңге. Тиын
----- ----- ----- ----- ----- -----	Жөнелту кезінде	
Орын жиынтығы (жазбаша)	Массасы	----- -----
	жиынтығы	Тасымал төлемі
	т а з а	
	м а с с а с ы	
	Бдысы	Жолсерік
----- -----	жолсерік	
Массасы жиынтығы (жазбаша)	жиын-тығы	----- -----
	бр-мен.	Т.ж. күзеті
	б р у т т о	
	м а с с а с ы	Хабарландыру үшін алым
----- -----	Төлемдер жөнелту станциясында өндірілген	кұндылық
----- -----	Тауарлық кассир _____ (қолы)	
----- -----	Хабарланған құндылығы _____	
----- -----	(жазбаша)	Теңге Жөнелту кезіндегі жиынтығы.
----- -----	Келуі бойынша	
----- -----	Жүкті алдым _____ күні _____ айы _____ ж.	Тасымал төлемі
----- -----	_____ Ж. _____ N _____ сенімхат бойынша	

Паспорт сериясы _____ N _____	----- ----- -----
_____ қ.	Жолсерік
_____ көш. N _____ үй	
N _____ пәтерде тіркелген	----- ----- -----
	Т. ж. күзеті
Алушының қолхаты _____	----- ----- -----
	Хабарландыру
	үшін алым
Төлемдер тағайындалу станциясында	құндылығы
түрлі алымдар үшін N _____	
квитанция бойынша өндірілген	----- ----- -----
Тауарлық кассир _____ (қолы)	----- ----- -----
	Келуі бойынша
	жиынтығы

Уақыт туралы күнтізбелік мөрқалыптар

Жүкті тасымал-| Жүкті тасымалдаушының түсіруі | Жүкті беруді
дауға қабылдау|немесе алушының құралын түсіруге беру| ресімдеу

Өту пункттерінің күнтізбелік мөрқалыптары
(торлар нөмірлерінің қатаң тәртібімен ұсынылады)

-----	-----	-----	-----
1	2	3	4
-----	-----	-----	-----
5	6	7	8
-----	-----	-----	-----

9	1 0	1 1	1 2
---	-----	-----	-----

ГУ-29-0 нысаны
3-жол тізімдемесінің түбіртегі

келу кiтабының қорап N	N Түрі Түрі	Отл. тиеу хабар.	Беті белгісі тағайын- далуы
---------------------------	-------------	----------------------	------------------------------------

вагон вагон Вагонның	Ось- Мойын- габар.	Жалғау коды, N	
түрі N жүк	тердің тірек емес	цист.түрі	_____
	көтер- саны	туралы түрі	
	гіштігі	мәлімет	
			Жылдамдығы _____
			(жүк, үлкен)

Вагон шанағының көлемі м³ Техникалық
тиеу
нормасы | т |

Жөнелту | Тағайындалу
станциясы | станциясы
мен жолы | мен жолы

Жөнелтуші | Алушы
(толық | (толық
атауы) | атауы)

Жөнелтушінің | Алушының
почталық | почталық
мекен-жайы | мекен-жайы

Төлеуші		Төлеуші	
---------	--	---------	--

Жөнел- тушінің белгі- лері	Орын- дар саны	Орауы- ата- уы	Жүк- жүктің анық- талған мас- сасы, кг- да	Жөнел- Тасы- Тобы, туші мал- позициясы	Тарифтік белгілері:
				даушы	Схема

Жүк	
сыныбы	
Айрықша	
тариф N	
Жөнелту түрі	
Вагон	
берілген орнына	

Төлемдер есебі	Теңге.	Тиын
км үшін		

Жөнелту кезінде		
Орын жиынтығы (жазбаша)	Массасы	Тасымал төлемі
жазбаша	м а с с а с ы	

Ыдысы	Жолсерік
жолсерік	

Массасы жиынтығы (жазбаша)	бр-мен.	Т.ж. күзеті
б р у т т о	м а с с а с ы	Хабарландыру үшін алым

-----| | | | |
Төлемдер жөнелту станциясында |құндылық | | | |
өндірілген | | | | |

-----|-----|-----|-----|
Тауарлық кассир _____ (қолы) | | | | |
-----|-----|-----|-----|

Хабарланған құндылығы _____ | | | | |
_____ Теңге |Жөнелту кезін-| | | |
(жазбаша) |дегі жиынтығы.| | | |

-----|-----|
Қабылдауды ресімдеу кезінде жүкті
қабылдау туралы квитанцияны алдым _____
(Жүк жөнелтушінің қолы)

-----|-----|
Станцияның мөрқалыбы |тасымалдауға |
Жүкті жөнелтуге |қабылдау датасы|

ГУ-29-О нысаны
Жүкті қабылдау туралы квитанция 4-қосымша
Жеткізу мерзімі _____ ж. аяқталады

-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|вагон|вагон|Вагонның| Ось- |Мойын- |габар.|Жалғау коды,| N | |
|түрі | N | жүк |тердің|тірек | емес | цист.түрі | |_____|
| | | көтер- | саны |туралы | түрі | | |
| | |гіштігі | |мәлімет| | | |

-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | | Жылдамдығы _____|
| | | | | | | | (жүк, үлкен) |
-----|-----|

Вагон шанағының көлемі м³ Техникалық| | | | |
т и е у | | | | |
н о р м а с ы | т | | | |

-----|-----|-----|-----|
Жөнелту | |Тағайындалу | | | |
станциясы| | станциясы | | | |
мен жолы | | мен жолы | | | |

Жөнелтуші		Алушы	
(толық атауы)		(толық атауы)	

Жөнелтушінің почталық мекен-жайы		Алушының почталық мекен-жайы	
----------------------------------	--	------------------------------	--

Төлеуші		Төлеуші	
---------	--	---------	--

Жөнелтушінің белгілері		Орын-дар саны		Орауы ата-сасы, кг-да уы		Жүк-тің талған мас ата-сасы, кг-да уы		Жүктің анықталған мас ата-сасы, кг-да уы		Тарифтік белгілері	
						Жөнелтушінің Тасы-Тобы, туші мал-позициясы				даушы Схема	

Жүк сыныбы		Айрықша тариф N		Жөнелту түрі		Вагон берілген орнына	
------------	--	-----------------	--	--------------	--	-----------------------	--

Төлемдер есебі		Теңге.		Тиын	
км үшін					

Жөнелту кезінде Орын жиынтығы (жазбаша)		Массасы жиынтығы		Тасымал төлемі	
		т а з а			
		м а с с а с ы			

	ыдысы		Жолсерік			
-----	жолсерік					
Массасы жиын-	-----		-----			
тығы (жазбаша)	бр-мен.		Т.ж. күзеті			
		-----	-----	-----	-----	-----
	б р у т т о					
	массасы		Хабарландыру			
			үшін алым			

Төлемдер жөнелту станциясында			құндылық			
өндірілген						
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Тауарлық кассир _____	(қолы)					
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Хабарланған құндылығы _____						
_____	Теңге		Жөнелту кезін-			
(жазбаша)			дегі жиынтығы.			
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
	Келуі бойынша					
Жүкті алдым ____күні ____ айы _____ ж.	Тасымал төлемі					
_____Ж. _____ N_____ сенімхат бойынша						
Паспорт сериясы _____ N _____	-----	-----	-----			
_____ қ.	Жолсерік					
_____ көш. N _____ үй						
N _____ пәтерде тіркелген	-----	-----	-----			
	Т.ж. күзеті					
Алушының қолхаты _____	-----	-----	-----			
	Хабарландыру					
	үшін алым					
Төлемдер тағайындалу станциясында	құндылығы					
түрлі алымдар үшін N _____						
квитанция бойынша өндірілген	-----	-----	-----			
Тауарлық кассир _____	(қолы)					
	-----	-----	-----			
	Келуі бойынша					
	жиынтығы					

Жүк жөнелтушіге беріледі

Станцияның мөрқалыбы
Жүкті жөнелтуге

тасымалдауға
қабылдау датасы

Жүктерді тасымалдау

ережелеріне 16-қосымша

Жүктерді тасымалдауға арналған (құймалыдан басқа) ГУ-27-У-ВЦ нысанды жүкқағазы

А Й Р Ы Қ Ш А Б Е Л Г І Л Е Р І :

N жоспар бойынша тиеу тағайындалған Виза нөмірі
Станция бастығы _____

ГУ-27-У-ВЦ (есеп ГУ-27 бойынша)

Ә М Б Е Б А П ЖҮ К Қ А Ғ А З

вагонмен_ шағын жөнелтуге_ топтыққа_ кнт_ жоспар бойынша_ вагонмен_

Жылдамдығы

Қ А Т Ы Н А С
Т.Ж. Маркасы

Жөнелту станциясы	Коды	Тағайындалу станциясы	Коды
Жөнелтуші	Коды	Алушы	Коды
Жөнелтушінің ОКПО-сы		Алушының ОКПО-сы	
Оның мекен-жайы		Оның мекен-жайы	
Т ө л е у ш і		К о д ы	

Банк

деректемелері:

Банктің N орталықтандырылған есептер туралы анықтамасы

ЖҮ К Т У Р А Л Ы М Ә Л І М Е Т Т Е Р

Жөнелтушінің белгі- лері мен таңбалары	Жүктің атауы	Орындар саны Оралуы (пакет/орын)	Жүк массасы, кг- мен анықталған:
---	-----------------	-------------------------------------	-------------------------------------

Ж И Ы Н Т Ы Қ

М А С С А С Ы :

Массасы анықталған:

Массаны анықтау тәсілі:

Тиеу құралдарымен: Қабылдаушы-тапсырушы Тасымалдаушы _____

Жүкқағазға енгізілген мәліметтердің дұрыстығына жауап беремін.

Жөнелтуші:

Жүк: ТАРАУҒА: ПАРАГРАФҚА: БӨЛІМГЕ: сәйкес орналастырылған
және бекітілген

Жөнелтуші: _____ Тасымалдаушы: _____

ТАРИФТИК БЕЛГІЛЕР: Кодтары 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Жүк сыныбы
Тобы, поз. Схемасы Коэф.тар: Жөнелту
түрі. Қашық.

ВАГОН ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР: Секция N ТАСЫМАЛДАУ АҚЫСЫ, Т.
Вагонның түрі, N Рол Г/п Ос _____ МАССАСЫ кг _____ Пр Не Об.
ЖӨНЕЛТУ КЕЗІНДЕ
БЕРУ КЕЗІНДЕ
ваг. Және НЕТТО ЫДЫС БРУТТО ов габ. куз.

Т а р и ф
ЖИЫНТЫҒЫ: _____

ЖӨНЕЛТУ КЕЗІНДЕ ӨНДІРІЛГЕН: _____ т.

Е с е п айырысу түрі

Т ө л е м д е р н ы с а н ы :

Т А У А Р Л Ы Қ К А С С И Р

БЕРУ КЕЗІНДЕ СОҢҒЫ ЕСЕП БОЙЫНША ТӨЛЕДІ: _____ т.

Жеткіліксіз _____ т. Артығы _____ т.

Төлеуші _____ (_____)

Есеп айырысу түрі _____ (____)

Төлемдер нысаны: _____

ТАУАРЛЫҚ КАССИР _____

Жүк тасымалдауға қабылданды

УАҚЫТ ТУРАЛЫ КҮНТІЗБЕЛІК МӨРҚАЛЫПТАР

Жүкті тасымалдауға қабылдау Т.Ж.-ның жүкті түсіруі

Жүкті беруді ресімдеу немесе алушының құралдарымен түсіруге әкелу

ТАСЫМАЛДАУШЫНЫҢ БЕЛГІЛЕРІ
ЖҮКТИҢ БЕРІЛГЕНІ ТУРАЛЫ БЕЛГІЛЕР

Құймалы жүктерді тасымалдауға арналған
ГУ-27-У-ВЦ нысанды жүкқағазы

А Й Р Ы Қ Ш А Б Е Л Г І Л Е Р І :

№ жоспар бойынша тиеу тағайындалған Виза нөмірі
Станция бастығы _____

ГУ-27-У-ВЦ (есеп ГУ-27 бойынша)

Ә М Б Е Б А П ЖҮ К Қ А Ғ А З

вагонмен_ шағын жөнелтуге_ топтыққа_ кнт_ жоспар бойынша_ вагонмен_

Жылдамдығы

Қ А Т Ы Н А С
Т.Ж. Маркасы

Жөнелту станциясы	Коды	Тағайындалу станциясы	Коды
Жөнелтуші	Коды	Алушы	Коды
Жөнелтушінің ОКПО-сы		Алушының ОКПО-сы	
Оның мекен-жайы		Оның мекен-жайы	
Т ө л е у ш і		К о д ы	
Б а н к	д е р е к т е м е л е р і :		

Банктің № орталықтандырылған есептер туралы анықтамасы

ЖҮ К Т У Р А Л Ы М Ә Л І М Е Т Т Е Р			
Жөнелтушінің белгі- лері мен таңбалары	Жүктің атауы	Орындар саны Оралуы (пакет/орын)	Жүк массасы, кг- мен анықталған:

Ж И Ы Н Т Ы Қ

М А С С А С Ы :

Массасы анықталған:	Массаны анықтау тәсілі:
Тиеу құралдарымен: Қабылдаушы-тапсырушы	Тасымалдаушы _____

Жүкқағазға енгізілген мәліметтердің дұрыстығына жауап беремін.

Ж ө н е л т у ш і :

Жүк: ТАРАУҒА:

ПАРАГРАФҚА: сәйкес орналастырылған
және бекітілген

Жөнелтуші: _____

Тасымалдаушы: _____

ТАРИФТІК БЕЛГІЛЕР: Кодтары 00 00 00 00	Пр.зам.ваг. Жүк сыныбы
Тобы, поз. Схемасы	Коэф.тар: Жөнелту

т ү р і . Қ а ш ы қ .

ВАГОН ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР: Секция N _____ ТАСЫМАЛДАУ АҚЫСЫ, Т.
Вагонның түрі, N Рол Г/п Ос _____ МАССАСЫ кг _____ Пр Не Об.
Ж Ө Н Е Л Т У К Е З І Н Д Е
Б Е Р У К Е З І Н Д Е
ваг. Және НЕТТО ЫДЫС БРУТТО ов габ. куз.

Т а р и ф
ЖИЫНТЫҒЫ: _____

ЖӨНЕЛТУ КЕЗІНДЕ ӨНДІРІЛГЕН: _____ т.
Е с е п а й ы р ы с у т ү р і
Т ө л е м д е р н ы с а н ы :
Т А У А Р Л Ы Қ К А С С И Р
БЕРУ КЕЗІНДЕ СОҒҒЫ ЕСЕП БОЙЫНША ТӨЛЕДІ: _____ т.
Жеткіліксізі _____ т. Артығы _____ т.
Төлеуші _____ (_____)
Есеп айырысу түрі _____ (____)
Төлемдер нысаны: _____
ТАУАРЛЫҚ КАССИР _____
Жүк тасымалдауға қабылданды
УАҚЫТ ТУРАЛЫ КҮНТІЗБЕЛІК МӨРҚАЛЫПТАР
Жүкті тасымалдауға қабылдау Т.Ж.-ның жүкті түсіруі
Жүкті беруді ресімдеу немесе алушының құралдарымен түсіруге әкелу
ТАСЫМАЛДАУШЫНЫҢ БЕЛГІЛЕРІ
ЖҮКТИҢ БЕРІЛГЕНІ ТУРАЛЫ БЕЛГІЛЕР

Жүктерді маршрутпен немесе вагондар тобымен
тасымалдауға арналған (құймалыдан басқа)
ГУ-27-У-ВЦ нысанды жүкқағазы

А Й Р Ы Қ Ш А БЕЛГІЛЕРІ:

N жоспар бойынша тиеу тағайындалған Виза нөмірі
Станция бастығы _____

ГУ-27-У-ВЦ (есеп ГУ-27 бойынша)

Ә М Б Е Б А П ЖҮКҚАҒАЗ

___ маршрутқа ___ вагондар тобына ___

Жылдамдығы

Қ А Т Ы Н А С
Тжк. маркасы

Жөнелту станциясы	Коды	Тағайындалу станциясы	Коды
Жөнелтуші	Коды	Алушы	Коды
Жөнелтушінің ОКПО-сы		Алушының ОКПО-сы	
Оның мекен-жайы		Оның мекен-жайы	
Т ө л е у ш і		К о д ы	
Б а н к	д е р е к т е м е л е р і :		

Банктің N орталықтандырылған есептер туралы анықтамасы

ЖҮК ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР			
Жөнелтушінің белгі- лері мен таңбалары	Жүктің атауы	Орындар саны Оралуы (пакет/орын)	Жүк массасы, кг- мен анықталған:

Ж И Ы Н Т Ы Қ

М А С С А С Ы :

Массасы анықталған:	Массаны анықтау тәсілі:
Тиеу құралдарымен: Қабылдаушы-тапсырушы	Тасымалдаушы _____

Жүкқағазға енгізілген мәліметтердің дұрыстығына жауап беремін.

Ж ө н е л т у ш і :

Жүк: ТАРАУҒА:

ПАРАГРАФҚА: сәйкес орналастырылған
және бекітілген

Жөнелтуші: _____

Тасымалдаушы: _____

ТАРИФТИК БЕЛГІЛЕР: Кодтары Пр.зам.ваг. Ауыстырусыз Жүк сыныбы
Тобы, поз. Схемасы Коэф.тар: Жөнелту түрі. Қашық.

ВАГОН ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР:

ТАСЫМАЛДАУ АҚЫСЫ, Т.

Вагонның түрі, N Рол Г/п О МАССАСЫ Саны Пр П. Ескерту

Ж Ө Н Е Л Т У

К Е З І Н Д Е

Б Е Р У

К Е З І Н Д Е

Пп. Ваг.

Си кг орындар ов р

ЖИЫНТЫҒЫ: Вагондар Нетто кг Ыдыс кг.Брутто кг Тар._____

С о н ы ң і ш і н д е

ЖӨНЕЛТУ КЕЗІНДЕ ӨНДІРІЛГЕН:

т.

Е с е п а й ы р ы с у т ү р і

Т ө л е м д е р н ы с а н ы :

ТАУАРЛЫҚ КАССИР

БЕРУ КЕЗІНДЕ СОҢҒЫ ЕСЕП БОЙЫНША ТӨЛЕДІ: _____ т.

Жеткіліксіз _____ т. Артығы _____ т.

Төлеуші _____ (_____)

Есеп айырысу түрі _____ (____) Төлемдер нысаны: _____

ТАУАРЛЫҚ КАССИР _____

Жүк тасымалдауға қабылданды

УАҚЫТ ТУРАЛЫ КҮНТІЗБЕЛІК МӨРҚАЛЫПТАР

Жүкті тасымалдауға қабылдау Т.Ж.-ның жүкті түсіруі
Жүкті беруді ресімдеу немесе алушының құралдарымен түсіруге әкелу

МАГИСТРАЛЬДЫҚ ТЕМІР ЖОЛ ЖЕЛІСІ ОПЕРАТОРЫНЫҢ БЕЛГІЛЕРІ

N _____ вагон N _____ вагон N _____ вагон

т.ж-ның __ станциясында т.ж-ның __ станциясында т.ж-ның __ станциясында
_____ себебі бойынша _____ себебі бойынша _____ себебі бойынша

ажыратылған ажыратылған ажыратылған

_____ жалпы _____ жалпы _____ жалпы

нысандағы N _____ нысандағы N _____ нысандағы N _____

акт жасалған акт жасалған акт жасалған

Станция бастығы Станция бастығы Станция бастығы

Вагонды ажырату Вагонды ажырату Вагонды ажырату
станциясының мөрқалыбы станциясының мөрқалыбы станциясының мөрқалыбы

Жүктерді әмбебап контейнерде тасымалдауға арналған

ГУ-27-У-ВЦ нысанды жүкқағазы

А Й Р Ы Қ Ш А Б Е Л Г І Л Е Р І :

N жоспар бойынша тиеу тағайындалған Виза нөмірі
Станция бастығы _____

ГУ-27-У-ВЦ (есеп ГУ-27 бойынша)

Ә М Б Е Б А П ЖҮ К Қ А Ғ А З

Жүкті тасымалдауға_ әмбебап кнт_ мпс топпен_ кнт жөнелту_

Жылдамдығы

Қ А Т Ы Н А С

Т.Ж. Маркасы

Жөнелту станциясы Коды Тағайындалу станциясы Коды

Жөнелтуші Коды Алушы Коды

Жөнелтушінің ОКПО-сы

Алушының ОКПО-сы

Оның мекен-жайы

Оның мекен-жайы

Т ө л е у ш і

К о д ы

Б а н к

д е р е к т е м е л е р і :

Банктің N орталықтандырылған есептер туралы анықтамасы

ЖҮК ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Жөнелтушінің белгі- Жүктің Орындар саны Жүк массасы, кг-
лері мен таңбалары атауы Оралуы (пакет/орын) мен анықталған:

Ж И Ы Н Т Ы Қ

М А С С А С Ы :

Массасы анықталған: Массаны анықтау тәсілі:
Тиеу құралдарымен: Қабылдаушы-тапсырушы Тасымалдаушы _____

К о н т е й н е р

N

Конт. үлгісі Нетто кг Конт.ыдысы кг Брутто кг Пломбалар Саны
Нөмірі Тариф ЖИЫНТЫҒЫ

Жүкқағазға енгізілген мәліметтердің дұрыстығына жауап беремін.
Ж ө н е л т у ш і : _____

Контейнер осы жүкқағаз бойынша қабылданды. Датасы _____
Қ а б ы л д а у ш ы - т а п с ы р у ш ы

ТАРИФТІК БЕЛГІЛЕР: Кодтары 00 00 00 00 Ваг.алм.белг. Жүк сыныбы
Тобы, поз. Схемасы Коэф.тар: Жөнелту
т ү р і . Қ а ш ы қ .

ВАГОН ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР: Секция N ТАСЫМАЛДАУ АҚЫСЫ, Т.
Вагонның түрі, N Рол Г/п Ос _____ МАССАСЫ кг _____ Пр Не Об.
Ж Ө Н Е Л Т У К Е З І Н Д Е
Б Е Р У К Е З І Н Д Е
ваг. және НЕТТО ЫДЫС БРУТТО ов габ. куз.

Т а р и ф
ЖИЫНТЫҒЫ: _____

ЖӨНЕЛТУ КЕЗІНДЕ ӨНДІРІЛГЕН: _____ т.

Е с е п а й ы р ы с у т ү р і

Т ө л е м д е р н ы с а н ы :

Т А У А Р Л Ы Қ К А С С И Р

БЕРУ КЕЗІНДЕ СОҢҒЫ ЕСЕП БОЙЫНША ТӨЛЕДІ: _____ т.

Жеткіліксізі _____ т. Артығы _____ т.

Төлеуші _____ (_____)

Есеп айырысу түрі _____ (____)

Төлемдер нысаны: _____

ТАУАРЛЫҚ КАССИР _____

Жүк тасымалдауға қабылданды

УАҚЫТ ТУРАЛЫ КҮНТІЗБЕЛІК МӨРҚАЛЫПТАР

Жүкті тасымалдауға қабылдау Т.Ж.-ның жүкті түсіруі

Жүкті беруді ресімдеу немесе алушының құралдарымен түсіруге әкелу

ТАСЫМАЛДАУШЫНЫҢ БЕЛГІЛЕРІ

ЖҮКТИҢ БЕРІЛГЕНІ ТУРАЛЫ БЕЛГІЛЕР

Жүктерді әмбебап контейнерде тасымалдауға арналған ГУ-27-У-ВЦ нысанды жол жүкқағазы

Макет нөмірі _____ Қорап нөмірі _____ Келу кітабының нөмірі _____

ТЕХПД-ға АРНАЛҒАН КОДТАР:

А Й Р Ы Қ Ш А Б Е Л Г І Л Е Р І :

Т И Е У Т Ү Р І

Контейнерлік жөнелтімге арналған

Ж О Л Ж Ү К Қ А Ғ А З Ы

Қ А Т Ы Н А С

Жеткізу мерзімі аяқталады Жылдамдығы

Жөнелту станциясы Коды Тағайындалу станциясы Коды

Жөнелтуші Коды Алушы Коды

Жөнелтушінің ОКПО-сы Алушының ОКПО-сы

Оның мекен-жайы Оның мекен-жайы

Т ө л е у ш і К о д ы

Банк деректемелері:

Банктің N орталықтандырылған есептер туралы анықтамасы

Ж Ү К Т У Р А Л Ы М Ә Л І М Е Т Т Е Р

Жөнелтушінің белгілері Жүктің Орындар саны Жүк массасы,
мен таңбалары атауы Оралуы (пакет/орын) кг-мен анықталған:

Ж И Ы Н Т Ы Қ

М А С С А С Ы :

Массасы анықталған:

Массаны анықтау тәсілі:

Тиеу құралдарымен: Қабылдаушы-тапсырушы

Тасымалдаушы _____

ПЛОМБАЛАР

ТУРАЛЫ

МӘЛІМЕТТЕР

ТАРИФТІК БЕЛГІЛЕР: Кодтары 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Жүк сыныбы

Тобы, поз.

Схемасы

Коэф.тар: Жөнелту түрі.

Қ а ш ы қ .

ВАГОН ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР: Секция N
Т

ТАСЫМАЛДАУ АҚЫСЫ,

Вагонның түрі, N Рол Г/п Ос _____ МАССАСЫ кг _____ Пр Не Об.

Ж Ө Н Е Л Т У

К Е З І Н Д Е

Б Е Р У

К Е З І Н Д Е

ваг.

және НЕТТО ЫДЫС БРУТТО ов габ. куз.

Т а р и ф
Ж И Ы Н Т Ы Г Ы :

ЖӨНЕЛТУ КЕЗІНДЕ ӨНДІРІЛГЕН:

т.

Е с е п

а й ы р ы с у

т ү р і

Т ө л е м д е р

н ы с а н ы :

Т А У А Р Л Ы Қ

К А С С И Р

БЕРУ КЕЗІНДЕ СОҢҒЫ ЕСЕП БОЙЫНША ТӨЛЕДІ: _____ т.

Жеткіліксізі _____ т.

_____ т.

Артығы _____ т.

т.

Төлемдер тағайындалу

станциясында

N _____

бір реттік алымдар квитанциясы бойынша өндірілген

ТАУАРЛЫҚ КАССИР _____ ()

Төлеуші _____

Коды

Алушының

банктік

деректемелері

Ш о т

N

Жүкті _____ ж... ж. сенімхат бойынша алдым
Төлқұжат деректері _____
АЛУШЫНЫҢ ҚОЛХАТЫ _____ ()
Жүк тасымалдауға _____ қабылданды
ТАСЫМАЛДАУШЫНЫҢ БЕЛГІЛЕРІ
УАҚЫТ ТУРАЛЫ КҮНТІЗБЕЛІК МӨРҚАЛЫПТАР
Жүкті қабылдау Жүктің келуі Түсіру немесе беру Жүкті беруді
тасымалдауға түсіруге ресімдеу
ӨТУ ПУНКТТЕРІНІҢ МӨРҚАЛЫПТАРЫ
(сырт жағына айқын бедермен қойылады)

Жүктерді тасымалдау
ережелеріне 17-қосымша
**Жүктерді (құймалыдан басқа) тасымалдауға
арналған ГУ-29-У-ВЦ нысанды жол жүкқағазы**

Макет нөмірі _____ Қорап нөмірі _____ Келу кітабының нөмірі _____
ТЕХПД-ға АРНАЛҒАН КОДТАР:
АЙРЫҚША БЕЛГІЛЕРІ:
Т И Е У Т Ү Р І

Ж О Л Ж Ү К Қ А Ғ А З Ы

Жеткізу мерзімі аяқталады Қ А Т Ы Н А С
Жылдамдығы

Жөнелту станциясы Коды Тағайындалу станциясы Коды
Жөнелтуші Коды Алушы Коды
Жөнелтушінің ОКПО-сы Алушының ОКПО-сы
Оның мекен-жайы Оның мекен-жайы
Т ө л е у ш і К о д ы
Банк деректемелері:

Банктің N орталықтандырылған есептер туралы анықтамасы

Ж Ү К Т У Р А Л Ы М Ә Л І М Е Т Т Е Р
Жөнелтушінің белгілері Жүктің Орындар саны Жүк Массасы,
мен таңбалары атауы Оралуы кг-мен
(пакет/орын) анықталған:

Ж И Ы Н Т Ы Қ

М А С С А С Ы :

Массасы анықталған: Салмақты анықтау тәсілі:
Тиеу құралдарымен: Қабылдаушы-тапсырушы Тасымалдаушы _____

Б П Қ

Т У Р А Л Ы

М Ә Л І М Е Т Т Е Р

ТАРИФТИК БЕЛГІЛЕР: КОДТАРЫ 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Жүк сыныбы
Тобы, поз. Схемасы Коэф.тар: Жөнелту түрі.
Қ а ш ы қ .

ВАГОН ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР: Секция N ТАСЫМАЛДАУ АҚЫСЫ, Т.
Вагонның түрі, N Рол Г/п Ос _____ МАССАСЫ кг _____ Пр Не Об.
Ж Ө Н Е Л Т У К Е З І Н Д Е
Б Е Р У К Е З І Н Д Е
ваг. және НЕТТО ЫДЫС БРУТТО ов габ. куз.

Т а р и ф
Ж И Ы Н Т Ы Қ Ы :

ЖӨНЕЛТУ КЕЗІНДЕ ӨНДІРІЛГЕН: _____ т.
Е с е п а й ы р ы с у т ү р і
Т ө л е м д е р н ы с а н ы :
Т А У А Р Л Ы Қ К А С С И Р
БЕРУ КЕЗІНДЕ СОҢҒЫ ЕСЕП БОЙЫНША ТӨЛЕДІ: _____ т.
Жеткіліксіз _____ т. Артығы _____ т.
Төлемдер тағайындалу станциясында N _____ бір реттік
алымдар квитанциясы бойынша өндірілген
ТАУАРЛЫҚ КАССИР _____ ()

Төлеуші _____ Коды
Алушының банктік деректемелері
Ш о т N

Жүкті _____ ж... ж. сенімхат бойынша алдым
Төлккжат деректері _____
АЛУШЫНЫҢ ҚОЛХАТЫ _____ ()

Жүк тасымалдауға қабылданды
ТАСЫМАЛДАУШЫНЫҢ БЕЛГІЛЕРІ
УАҚЫТ ТУРАЛЫ КҮНТІЗБЕЛІК МӨРҚАЛЫПТАР
Жүкті қабылдау Жүктің келуі Түсіру немесе беру Жүкті беруді
тасымалдауға түсіруге ресімдеу

ӨТУ ПУНКТТЕРІНІҢ МӨРҚАЛЫПТАРЫ
(сырт жағына айқын бедермен қойылады)

Актілер туралы белгілер

Актіні жасау станциясы | Акт N | Не туралы

N _____ вагон N _____ вагон N _____ вагон
т.ж-ның __ станциясында т.ж-ның __ станциясында т.ж-ның __ станциясында
_____ себебі бойынша _____ себебі бойынша _____ себебі бойынша
ажыратылған ажыратылған ажыратылған
_____ жалпы _____ жалпы _____ жалпы
нысандағы N _____ нысандағы N _____ нысандағы N _____
акт жасалған акт жасалған акт жасалған
_____ ж.N _____ қайта _____ ж.N _____ қайта _____ ж.N _____ қайта
жөнелту жолқұжаты жөнелту жолқұжаты жөнелту жолқұжаты
жазылған жазылған жазылған
Станция бастығы Станция бастығы Станция бастығы

Вагонды ажырату Вагонды ажырату Вагонды ажырату
станциясының мөрқалыбы станциясының мөрқалыбы станциясының мөрқалыбы

Құймалы жүктерді тасымалдауға арналған

ГУ-27-У-ВЦ нысанды жол жүкқағазы

Макет нөмірі _____ Қорап нөмірі _____ Келу кітабының нөмірі
ТЕХПД-ға АРНАЛҒАН КОДТАР:

А Й Р Ы Қ Ш А

Б Е Л Г І Л Е Р І :

Т И Е У

Т Ү Р І

Құймалы жүктері бар вагондарды жөнелтуге арналған
Ж О Л Ж Ү К Қ А Ғ А З Ы

Қ А Т Ы Н А С

Жеткізу мерзімі аяқталады

Жылдамдығы

Жөнелту станциясы	Коды	Тағайындалу станциясы	Коды
Жөнелтуші	Коды	Алушы	Коды
Жөнелтушінің ОКПО-сы		Алушының ОКПО-сы	
Оның мекен-жайы		Оның мекен-жайы	
Т ө л е у ш і		К о д ы	

Банк деректемелері:

Банк деректемелері:
Банктің N орталықтандырылған есептер туралы анықтамасы

ЖҮК	ТУРАЛЫ	МӘЛІМЕТТЕР	
Жөнелтушінің белгілері мен таңбалары	Жүктің атауы	Орындар саны Оралуы (пакет/орын)	Жүк Массасы, кг-мен анықталған:

Ж И Ы Н Т Ы Қ М А С С А С Ы :

Массасы анықталған:	Салмақты анықтау тәсілі:
Тиеу құралдарымен: Қабылдаушы-тапсырушы	Тасымалдаушы _____

Б П Қ	ТУРАЛЫ	МӘЛІМЕТТЕР
-------	--------	------------

ТАРИФТИК БЕЛГІЛЕР: КОДТАРЫ 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Жүк сыныбы
Тобы, поз. Схемасы Коэф.тар: Жөнелту түрі.
Қ а ш ы қ .

ВАГОН ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР: Секция N ТАСЫМАЛДАУ АҚЫСЫ, Т.
Вагонның түрі, N Рол Г/п Ос _____ МАССАСЫ кг _____ Пр Не Об.
Ж Ө Н Е Л Т У К Е З І Н Д Е
Б Е Р У К Е З І Н Д Е
ваг. және НЕТТО ЫДЫС БРУТТО ов габ. куз.

Т а р и ф
Ж И Ы Н Т Ы Ғ Ы :

ЖӨНЕЛТУ КЕЗІНДЕ ӨНДІРІЛГЕН: _____ т.
Е с е п а й ы р ы с у т ү р і

Т ө л е м д е р

н ы с а н ы :

Т А У А Р Л Ы Қ

К А С С И Р

БЕРУ КЕЗІНДЕ СОҢҒЫ ЕСЕП БОЙЫНША ТӨЛЕДІ: _____ т.

Жеткіліксізі _____ т. Артығы _____ т.

Төлемдер тағайындалу станциясында N _____ бір реттік алымдар квитанциясы бойынша өндірілген

ТАУАРЛЫҚ КАССИР _____ ()

Төлеуші _____ Коды

Алушының _____ банктік _____ деректемелері

Ш о т _____ N

Жүкті _____ ж... ж. сенімхат бойынша алдым

Төлқұжат деректері _____

АЛУШЫНЫҢ ҚОЛХАТЫ _____ ()

Жүк тасымалдауға _____ қабылданды

ТАСЫМАЛДАУШЫНЫҢ БЕЛГІЛЕРІ

УАҚЫТ ТУРАЛЫ КҮНТІЗБЕЛІК МӨРҚАЛЫПТАР

Жүкті қабылдау Жүктің келуі Түсіру немесе беру Жүкті беруді тасымалдауға _____ түсіруге _____ ресімдеу

ӨТУ ПУНКТТЕРІНІҢ МӨРҚАЛЫПТАРЫ
(сырт жағына айқын бедермен қойылады)

Актілер туралы белгілер

Актіні жасау станциясы | Акт N | Не туралы

N _____ вагон N _____ вагон N _____ вагон

т.ж-ның _____ станциясында т.ж-ның _____ станциясында т.ж-ның _____ станциясында
_____ себебі бойынша _____ себебі бойынша _____ себебі бойынша

ажыратылған _____ ажыратылған _____ ажыратылған

_____ жалпы _____ жалпы _____ жалпы

нысандағы N _____ нысандағы N _____ нысандағы N _____

акт жасалған _____ акт жасалған _____ акт жасалған

_____ ж.N _____ қайта _____ ж.N _____ қайта _____ ж.N _____ қайта

жөнелту жолқұжаты _____ жөнелту жолқұжаты _____ жөнелту жолқұжаты

жазылған _____ жазылған _____ жазылған

Станция бастығы	Станция бастығы	Станция бастығы
Вагонды ажырату	Вагонды ажырату	Вагонды ажырату
станциясының мөрқалыбы станциясының мөрқалыбы станциясының мөрқалыбы		
Жүктерді (құймалыдан басқа) тасымалдауға арналған		
ГУ-27-У-ВЦ нысанды жол жүкқағазының түбіртегі		
Макет нөмірі _____	Қорап нөмірі _____	Келу кітабының нөмірі _____
ТЕХПД-ға	АРНАЛҒАН	КОДТАР:
АЙРЫҚША	БЕЛГІЛЕРІ:	
Т И Е У	Т Ү Р І	

Ж О Л Ж Ү К Қ А Ғ А З Ы Н Ы Ң Т Ү Б І Р Т Е Г І

	Қ А Т Ы Н А С
Жеткізу мерзімі аяқталады	Жылдамдығы

Жөнелту станциясы	Коды	Тағайындалу станциясы	Коды
Жөнелтуші	Коды	Алушы	Коды
Жөнелтушінің ОКПО-сы		Алушының ОКПО-сы	
Оның мекен-жайы		Оның мекен-жайы	
Т ө л е у ш і		К о д ы	
Банк деректемелері:			

Банктің N орталықтандырылған есептер туралы анықтамасы

Ж Ү К	Т У Р А Л Ы	М Ә Л І М Е Т Т Е Р
Жөнелтушінің белгілері мен таңбалары	Жүктің атауы	Орындар саны Оралуы (пакет/орын)
		Жүк Массасы, кг-мен анықталған:

Ж И Ы Н Т Ы Қ	М А С С А С Ы :
---------------	-----------------

Массасы анықталған:	Салмақты анықтау тәсілі:	
Тиеу құралдарымен:	Қабылдаушы-тапсырушы	Тасымалдаушы _____

Б П Қ	Т У Р А Л Ы	М Ә Л І М Е Т Т Е Р
-------	-------------	---------------------

ТАРИФТІК БЕЛГІЛЕР: КОДТАРЫ 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Жүк сыныбы

Тобы, поз.

Схемасы

Коэф.тар:

Жөнелту түрі.

Қ а ш ы қ .

ВАГОН ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР: Секция N ТАСЫМАЛДАУ АҚЫСЫ, Т.

Вагонның түрі, N Рол Г/п Ос _____ МАССАСЫ кг _____ Пр Не Об.

Ж Ө Н Е Л Т У

К Е З І Н Д Е

Б Е Р У

К Е З І Н Д Е

ваг.

және НЕТТО ЫДЫС БРУТТО ов габ. куз.

Т а р и ф

Ж И Ы Н Т Ы Ғ Ы :

ЖӨНЕЛТУ КЕЗІНДЕ ӨНДІРІЛГЕН:

т.

Е с е п

а й ы р ы с у

т ү р і

Т ө л е м д е р

н ы с а н ы :

Т А У А Р Л Ы Қ

К А С С И Р

Жүкті қабылдау туралы квитанцияны алдым _____

Жүк жөнелтушінің қолы

Станцияның мөрқалыбы

Құймалы жүктерді тасымалдауға арналған

ГУ-27-У-ВЦ нысанды жол жүкқағазы

Макет нөмірі _____

Қорап нөмірі _____

Келу кітабының нөмірі

ТЕХПД-ға

АРНАЛҒАН

КОДТАР:

А Й Р Ы Қ Ш А

Б Е Л Г І Л Е Р І :

Т И Е У

Т Ү Р І

Құймалы жүктері бар вагондарды жөнелтуге арналған

Ж О Л Ж Ү К Қ А Ғ А З Ы

Қ А Т Ы Н А С

Жеткізу мерзімі аяқталады

Жылдамдығы

Жөнелту станциясы

Коды

Тағайындалу станциясы

Коды

Жөнелтуші

Коды

Алушы

Коды

Жөнелтушінің ОКПО-сы

Алушының ОКПО-сы

Оның мекен-жайы

Оның мекен-жайы

Т ө л е у ш і

К о д ы

Банк деректемелері:

Банктің N орталықтандырылған есептер туралы анықтамасы

Макет нөмірі _____ Қорап нөмірі _____ Келу кітабының нөмірі _____
А Й Р Ы Қ Ш А БЕЛГІЛЕРІ :
Т И Е У Т Ү Р І

ЖҮКТІ ҚАБЫЛДАУДЫҢ КВИТАНЦИЯСЫ

Жеткізу мерзімі аяқталады _____ Қ А Т Ы Н А С
Жылдамдығы _____

Жөнелту станциясы	Коды	Тағайындалу станциясы	Коды
Жөнелтуші	Коды	Алушы	Коды
Жөнелтушінің ОКПО-сы		Алушының ОКПО-сы	
Оның мекен-жайы		Оның мекен-жайы	
Т ө л е у ш і		К о д ы	

Банктің N орталықтандырылған есептер туралы анықтамасы

ЖҮК	ТУРАЛЫ	МӘЛІМЕТТЕР	
Жөнелтушінің белгілері мен таңбалары	Жүктің атауы	Орындар саны Оралуы (пакет/орын)	Жүк Массасы, кг-мен анықталған:

Ж И Ы Н Т Ы Қ М А С С А С Ы :

Массасы анықталған:	Салмақты анықтау тәсілі:	
Тиеу құралдарымен: Қабылдаушы-тапсырушы	Тасымалдаушы _____	

Б П Қ Т У Р А Л Ы М Ә Л І М Е Т Т Е Р

ТАРИФТІК БЕЛГІЛЕР: КОДТАРЫ 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Жүк сыныбы
Тобы, поз. Схемасы Коэф.тар: Жөнелту түрі.
Қ а ш ы қ .

ВАГОН ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР: Секция N ТАСЫМАЛДАУ АҚЫСЫ, Т.
Вагонның түрі, N Рол Г/п Ос _____ МАССАСЫ кг _____ Пр Не Об.
Ж Ө Н Е Л Т У К Е З І Н Д Е

Б Е Р У

ваг.

К Е З І Н Д Е

және НЕТТО ЫДЫС БРУТТО ов габ. куз.

Т а р и ф
Ж И Ы Н Т Ы Ғ Ы :

ЖӨНЕЛТУ КЕЗІНДЕ ӨНДІРІЛГЕН:

т.

Е с е п а й ы р ы с у т ү р і

Т ө л е м д е р н ы с а н ы :

Т А У А Р Л Ы Қ К А С С И Р

ЖҮКТІ АЛУШЫҒА БЕРІЛЕДІ Станцияның мөрқалыбы

Құймалы жүктерді тасымалдауға қабылдаудың
ГУ-29-У-ВЦ нысанды квитанциясы

Макет нөмірі _____ Қорап нөмірі _____ Келу кітабының нөмірі

А Й Р Ы Қ Ш А Б Е Л Г І Л Е Р І :

Т И Е У Т Ү Р І

ЖҮКТІ ҚАБЫЛДАУДЫҢ КВИТАНЦИЯСЫ

Қ А Т Ы Н А С

Жеткізу мерзімі аяқталады

Жылдамдығы

Жөнелту станциясы Коды Тағайындалу станциясы Коды

Жөнелтуші Коды Алушы Коды

Жөнелтушінің ОКПО-сы Алушының ОКПО-сы

Оның мекен-жайы Оның мекен-жайы

Т ө л е у ш і К о д ы

Банк деректемелері:

Банктің N орталықтандырылған есептер туралы анықтамасы

ЖҮК ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Жөнелтушінің белгілері Жүктің Орындар саны Жүк Массасы,

мен таңбалары атауы Оралуы кг-мен

(пакет/орын) анықталған:

ЖИЫНТЫҚ МАССАСЫ:

Массасы анықталған: Салмақты анықтау тәсілі:

Тиеу құралдарымен: Қабылдаушы-тапсырушы Тасымалдаушы _____

Б П Қ

Т У Р А Л Ы

М Ә Л І М Е Т Т Е Р

ТАРИФТИК БЕЛГІЛЕР: КОДТАРЫ 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Жүк сыныбы
Тобы, поз. Схемасы Коэф.тар: Жөнелту түрі.
Қ а ш ы қ .

ВАГОН ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР: Секция N ТАСЫМАЛДАУ АҚЫСЫ, Т.
Вагонның түрі, N Рол Г/п Ос _____ МАССАСЫ кг _____ құю t °
Ж Ө Н Е Л Т У К Е З І Н Д Е
Б Е Р У К Е З І Н Д Е
ваг. және НЕТТО ЫДЫС БРУТТО С см цист.

Т а р и ф
Ж И Ы Н Т Ы Г Ы :

ЖӨНЕЛТУ КЕЗІНДЕ ӨНДІРІЛГЕН: т.
Е с е п а й ы р ы с у т ү р і
Т ө л е м д е р н ы с а н ы :
Т А У А Р Л Ы Қ К А С С И Р
ЖҮКТИ АЛУШЫҒА БЕРІЛЕДІ Станцияның мөрқалыбы

Маршрутқа немесе вагондар тобына
арналған ГУ-29-У-ВЦ жол жүкқағазы

ГУ-29-У-ВЦ нысаны

Макет нөмірі _____ Қорап нөмірі _____ Келу кітабының нөмірі
ТЕХПД-ға АРНАЛҒАН КОДТАР
А Й Р Ы Қ Ш А Б Е Л Г І Л Е Р І :
N ж ө н е л т у м а р ш р у т ы
Т И Е У Т Ү Р І

Топтық жөнелтуге арналған
Ж О Л Ж Ү К Қ А Ғ А З Ы

Жеткізу мерзімі аяқталады Қ А Т Ы Н А С
Жылдамдығы

Т.Ж. жөнелту станциясы Коды Т.Ж. тағайындалу станциясы Коды
Жөнелтуші Коды Алушы Коды
Жөнелтушінің ОКПО-сы Алушының ОКПО-сы
Оның мекен-жайы Оның мекен-жайы
Т ө л е у ш і К о д ы
Банк деректемелері:

Банктің N орталықтандырылған есептер туралы анықтамасы

ЖҮК ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР габаритсіздік индексі
Жөнелтушінің белгі- Жүктің Орындар саны Жүк Массасы,
лері мен таңбалары атауы Оралуы (пакет/орын) кг-мен анықталған:

Ж И Ы Н Т Ы Қ М А С С А С Ы :

Массасы анықталған: Салмақты анықтау тәсілі:
Тиеу құралдарымен: Қабылдаушы-тапсырушы Тасымалдаушы _____

ТАРИФТИК КОДТАРЫ 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Ауыстырусыз Жүк
БЕЛГІЛЕР: Схемасы Коэф.тар: Жөнелту түрі. сыныбы
Т о б ы , п о з . Қ а ш ы қ .

ВАГОНДАР ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР: Секция N ТАСЫМАЛДАУ АҚЫСЫ,
Т
Вагонның түрі, N Рол Г/п О Массасы Кол Пр П Ескерту ЖӨНЕЛТУ КЕЗІНДЕ
Б Е Р У К Е З І Н Д Е
П п ваг. С и кг орындар о в р

ЖИЫНТЫҒЫ: Вагондар Нетто кг Ыдыс кг Брутто кг Тар. _____

ЖӨНЕЛТУ КЕЗІНДЕ ӨНДІРІЛГЕН: т.
Е с е п а й ы р ы с у т ү р і
Т ө л е м д е р н ы с а н ы :
Т А У А Р Л Ы Қ К А С С И Р
БЕРУ КЕЗІНДЕ СОҢҒЫ ЕСЕП БОЙЫНША ТӨЛЕДІ: _____ т.
Жеткіліксізі _____ т. Артығы _____ т.
Төлемдер тағайындалу станциясында N _____ бір реттік
алымдар квитанциясы бойынша өндірілген

Төлеуші _____ Коды

Алушының _____ банктік _____ деректемелері

Шот N _____

Жүкті _____ ж... ж. сенімхат бойынша алдым

Төлқұжат деректері _____

АЛУШЫНЫҢ ҚОЛХАТЫ _____ ()

Жүк тасымалдауға қабылданды

МАГИСТРАЛЬДЫҚ ТЕМІР ЖОЛ ОПЕРАТОРЫНЫҢ БЕЛГІЛЕРІ

УАҚЫТ ТУРАЛЫ КҮНТІЗБЕЛІК МӨРҚАЛЫПТАР

Жүкті қабылдау Жүктің келуі Түсіру немесе беру Жүкті беруді
тасымалдауға _____ түсіруге _____ ресімдеу

ӨТУ ПУНКТТЕРІНІҢ МӨРҚАЛЫПТАРЫ
(сырт жағына айқын бедермен қойылады)

Маршрутқа немесе вагондар тобына арналған
ГУ-29-У-ВЦ жол жүкқағазының түбіртегі

ГУ-29-У-ВЦ нысаны

Макет нөмірі _____ Қорап нөмірі _____ Келу кітабының нөмірі

ТЕХПД-ға _____ АРНАЛҒАН _____ КОДТАР

АЙРЫҚША _____ БЕЛГІЛЕРІ:

Н _____ жөнелту _____ маршруты

Т И Е У _____ Т Ү Р І

Топтық _____ жөнелтуге _____ арналған
ЖОЛ _____ ЖҮКҚАҒАЗЫНЫҢ _____ ТҮБІРТЕГІ

Қ А Т Ы Н А С

Жеткізу мерзімі аяқталады Ж. _____ Жылдамдығы

Т.Ж. жөнелту станциясы Коды Т.Ж. тағайындалу станциясы Коды

Жөнелтуші Коды Алушы Коды

Жөнелтушінің ОКПО-сы _____ Алушының ОКПО-сы

Оның мекен-жайы _____ Оның мекен-жайы

Т ө л е у ш і _____ К о д ы

Банк деректемелері:

Банктің N орталықтандырылған есептер туралы анықтамасы

ЖҮК ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР габаритсіздік индексі
Жөнелтушінің белгі- Жүктің Орындар саны Жүк Массасы,
лері мен таңбалары атауы Оралуы (пакет/орын) кг-мен

Ж И Ы Н Т Ы Қ М А С С А С Ы :

Массасы анықталған: Салмақты анықтау тәсілі:
Тиеу құралдарымен: Қабылдаушы-тапсырушы

ТАРИФТІК КОДТАРЫ 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Ауыстырусыз Жүк
БЕЛГІЛЕР: Схемасы Коэф.тар: Жөнелту түрі. сыныбы
Тобы, поз. Қ а ш ы қ .

ВАГОНДАР ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР: Секция N ТАСЫМАЛДАУ АҚЫСЫ,
Т

Вагонның түрі, N Рол Г/п О Массасы Кол Пр П Ескерту ЖӨНЕЛТУ КЕЗІНДЕ
Б Е Р У К Е З І Н Д Е
Пп ваг. Си кг орындар ов р

ЖИЫНТЫҒЫ: Вагондар Нетто кг Ыдыс кг Брутто кг Тар. _____

ЖӨНЕЛТУ КЕЗІНДЕ ӨНДІРІЛГЕН: _____ т.

Е с е п а й ы р ы с у тү р і

Т ө л е м д е р н ы с а н ы :

Т А У А Р Л Ы Қ К А С С И Р

Жүкті қабылдау туралы квитанцияны алдым _____

Жүк жөнелтушінің қолы Станцияның мөрқалыбы

Маршрутка немесе вагондар тобына арналған
ГУ-29-У-ВЦ нысанды жүкті қабылдау туралы квитанция

ГУ-29-У-ВЦ нысаны

Макет нөмірі _____ Қорап нөмірі _____ Келу кітабының нөмірі

ТЕХПД-ға А Р Н А Л Ғ А Н К О Д Т А Р

А Й Р Ы Қ Ш А Б Е Л Г І Л Е Р І :

N ж ө н е л т у м а р ш р у т ы

Т И Е У

Т Ү Р І

Топтық жөнелтуге арналған
ЖҮКТІ ҚАБЫЛДАУ ТУРАЛЫ КВИТАНЦИЯ

Жеткізу мерзімі аяқталады Қ А Т Ы Н А С
Жылдамдығы

Т.Ж. жөнелту станциясы Коды Т.Ж. тағайындалу станциясы Коды
Жөнелтуші Коды Алушы Коды
Жөнелтушінің ОКПО-сы Алушының ОКПО-сы
Оның мекен-жайы Оның мекен-жайы
Т ө л е у ш і К о д ы
Банк деректемелері:

Банктің N орталықтандырылған есептер туралы анықтамасы

ЖҮК ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР габаритсіздік индексі
Жөнелтушінің белгі- Жүктің Орындар саны Жүк Массасы,
лері мен таңбалары атауы Оралуы (пакет/орын) кг-мен

Ж И Ы Н Т Ы Қ М А С С А С Ы :
Массасы анықталған: Салмақты анықтау тәсілі:
Тиеу құралдарымен: Қабылдаушы-тапсырушы _____

ПЛОМБАЛАР ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

ТАРИФТІК БЕЛГІЛЕР: Кодтары 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Жүк сыныбы
Тобы, поз. Схемасы Коэф.тар: Жөнелту түрі. Қашық.

К о н т е й н е р N
Конт. Үлгісі Нетто кг Ыдыс конт. кг Брутто кг Пломбалар Саны Нөмірі
Т а р и ф
Ж И Ы Н Т Ы Ғ Ы :

ВАГОН ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР: Секция N ТАСЫМАЛДАУ АҚЫСЫ, Т.
Вагонның түрі, N Рол Г/п О Массасы Кол Пр П Ескерту ЖӨНЕЛТУ КЕЗІНДЕ
Б Е Р У К Е З І Н Д Е

П п ва г .

С и к г о р ы н д а р о в р

ЖИЫНТЫҒЫ: Вагондар Нетто кг Ыдыс кг Брутто кг Тар. _____

ЖӨНЕЛТУ КЕЗІНДЕ ӨНДІРІЛГЕН: _____ т.

Е с е п а й ы р ы с у т ү р і

Т ө л е м д е р н ы с а н ы :

ТАУАРЛЫҚ КАССИР

ЖҮКТІ АЛУШЫҒА БЕРІЛЕДІ Станцияның мөрқалыбы

Жүктерді әмбебап контейнерлерде тасымалдауға арналған

ГУ-29-У-ВЦ нысанды жол жүкқағазының түбіртегі

ГУ-29-У-ВЦ нысаны

Макет нөмірі _____ Қорап нөмірі _____ Келу кітабының нөмірі

ТЕХПД-ға АРНАЛҒАН КОДТАР

А Й Р Ы Қ Ш А Б Е Л Г І Л Е Р І :

Т И Е У Т Ү Р І

Контейнерлік жөнелтуге арналған
ЖОЛ ЖҮКҚАҒАЗЫНЫҢ ТҮБІРТЕГІ

Қ А Т Ы Н А С

Жеткізу мерзімі аяқталады Жылдамдығы

Т.Ж. жөнелту станциясы Коды Т.Ж. тағайындалу станциясы Коды

Жөнелтуші Коды Алушы Коды

Жөнелтушінің ОКПО-сы Алушының ОКПО-сы

Оның мекен-жайы Оның мекен-жайы

Т ө л е у ш і К о д ы

Банк деректемелері:

Банктің N орталықтандырылған есептер туралы анықтамасы

ЖҮК ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР габаритсіздік индексі

Жөнелтушінің белгі- Жүктің Орындар саны Жүк Массасы,

лері мен таңбалары атауы Оралуы (пакет/орын) кг-мен

Ж И Ы Н Т Ы Қ

М А С С А С Ы :

Массасы анықталған:

Салмақты анықтау тәсілі:

Тиеу құралдарымен:

Қабылдаушы-тапсырушысы _____

ПЛОМБАЛАР

ТУРАЛЫ

МӘЛІМЕТТЕР

ТАРИФТІК БЕЛГІЛЕР: Кодтары 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Жүк сыныбы
Тобы, поз. Схемасы Коэф.тар: Жөнелту түрі. Қашық.

К о н т е й н е р

N

Конт. үлгісі Нетто кг Конт.ыдысы кг Брутто кг Пломбалар

С а н ы

Н ө м і р і

Т а р и ф

Ж И Ы Н Т Ы Ы :

ВАГОН ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР: Секция N ТАСЫМАЛДАУ АҚЫСЫ, Т.
Вагонның түрі, N Рол Г/п Ос _____ Массасы кг _____ Пр Не Об.
ЖӨНЕЛТУ КЕЗІНДЕ БЕРУ КЕЗІНДЕ
ваг. және НЕТТО ЫДЫС БРУТТО ов габ. куз.

Т а р и ф Ж И Ы Н Т Ы Ы :

ЖӨНЕЛТУ КЕЗІНДЕ ӨНДІРІЛГЕН: т.

Е с е п а й ы р ы с у т ү р і

Т ө л е м д е р н ы с а н ы :

Т А У А Р Л Ы Қ К А С С И Р

Жүкті қабылдау туралы квитанцияны алдым _____

Жүк жөнелтушінің қолы Станцияның мөрқалыбы

Жүктерді әмбебап контейнерлерде тасымалдауға
қабылдау туралы ГУ-29-У-ВЦ нысанды квитанция

ГУ-29-У-ВЦ нысаны

Макет нөмірі _____ Қорап нөмірі _____ Келу кітабының нөмірі

ТЕХПД-ға АРНАЛҒАН КОДТАР

А Й Р Ы Қ Ш А БЕЛГІЛЕРІ:

Т И Е У Т Ы Р І

Контейнерлік жөнелтуге арналған
ЖОЛ ЖҮКҚАҒАЗЫНЫҢ ТҮБІРТЕГІ

Жеткізу мерзімі аяқталады

Қ А Т Ы Н А С

Жылдамдығы

Т.Ж. жөнелту станциясы	Коды	Т.Ж. тағайындалу станциясы	Коды
Жөнелтуші	Коды	Алушы	Коды
Жөнелтушінің ОКПО-сы		Алушының ОКПО-сы	
Оның мекен-жайы		Оның мекен-жайы	
Т ө л е у ш і		К о д ы	

Банк деректемелері:

Банктің N орталықтандырылған есептер туралы анықтамасы

ЖҮК ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР габаритсіздік индексі			
Жөнелтушінің белгі- лері мен таңбалары	Жүктің атауы	Орындар саны Оралуы (пакет/орын)	Жүк Массасы, кг-мен

Ж И Ы Н Т Ы Қ	М А С С А С Ы :
Массасы анықталған:	Салмақты анықтау тәсілі:
Тиеу құралдарымен:	Қабылдаушы-тапсырушысы _____

ПЛОМБАЛАР	ТУРАЛЫ	МӘЛІМЕТТЕР
-----------	--------	------------

ТАРИФТИК БЕЛГІЛЕР:	Кодтары 00 00 00 00	Пр.зам.ваг.	Жүк сыныбы
Тобы, поз.	Схемасы	Коеф.тар:	Жөнелту түрі.
			Қ а ш ы қ .

К о н т е й н е р	N				
Конт. үлгісі	Нетто кг	Конт. ыдысы кг	Брутто кг	Пломбалар	Саны
Н ө м і р і					

Т а р и ф
Ж И Ы Н Т Ы В Ы :

ВАГОНДАР ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР:		Секция N	ТАСЫМАЛДАУ АҚЫСЫ,								
T											
Вагонның түрі,	N	Рол	Г/п	Ос	_____	Массасы	кг	_____	Пр	Не	Об.
ЖӨНЕЛТУ	КЕЗІНДЕ	БЕРУ	КЕЗІНДЕ								
ваг.	және	НЕТТО	ЫДЫС	БРУТТО	ов	габ.	куз.				

Т а р и ф

Ж И Ы Н Т Ы Ғ Ы :

ЖӨНЕЛТУ КЕЗІНДЕ ӨНДІРІЛГЕН:

т.

Е с е п

а й ы р ы с у

т ү р і

Т ө л е м д е р

н ы с а н ы :

ТАУАРЛЫҚ КАССИР
ЖҮКТІ АЛУШЫҒА БЕРІЛЕДІ Станцияның мөрқалыбы

Жүктерді тасымалдау

ережелеріне 18-қосымша

Тасымалдаушыға тиесілі,
мөлдір мұнай өнімдерін
құйып алудан босаған цистер-
наны тасымалдауға арналған
АГ ЖІБЕРУ ЖҮКҚАҒАЗЫНЫҢ
ТҮБІРТЕГІ

Жүкті алушының
мөрқалыбы

Цистерна

астынан

(мөлдір мұнай өнімінің
атауы мен кодын көрсетіңіз)
құйып алынған

(жүкті құйып алған ұйымның
толық атауы)

Жіберу жүкқағазының толты-
рылған датасы

Жүкті алушы

Алкилат, алкилбензин, асидол, асидолмылонафт, газды тұрақты бензин, өнеркәсіптік мақсаттарға арналған бензин, мотор бензині, этильденген бензин, газойль, вакуумды дистиллят, керосин, табиғи газдан алынған конденсат, минералды және мұнай майлары, брайсток (П-28 илекті орнақтарына арналған май), вапор (52 цилиндрлік майы), велосит (жылдамдығы жоғары механизмдерге арналған май), вискозин (24 цилиндрлік майы), майлар (авиациялық, автомобиль, автотрактор, вазелин, веретендік, висциндік, дизельдік, гипойдтік берілгіштерге, жаншымаларға және илекті орнақтарға арналған, солидол жасауға арналған, индустриалдық, кабельдік, сығымдағыштық, конденсаторлық, машина, мотор, осьтік, рефрижераторлық, сепараторлық, кеме, трансмиссиялық, трансформаторлық, турбиналық, турбогенераторлық, турборедукторлық, цилиндрлік, тігін), нафтил, парафин, петролатун, дизельдік отын, Т-1, ТС-1 және ТС-2 отыны, уайт-спирит, керосин-газойль фракциясы, гексан фракциясы, петролейлік эфир.

Цементке, әкке және басқа үйілме материалдарға арналған бос цистерналарды, хоппер-цемент тасығыштарды, минерал тасығыштарды, астық тасығыштарды, апатит тасығыштарды, шекемтас тасығыштарды, суық илектелген болат тасымалдауға арналған платформаларды, қағаз тасымалдауға арналған жабық вагондарды, жеңіл автокөліктерді тасымалдауға арналған жабық вагондарды, жеңіл автокөліктерді екі ярусты платформаларды, тұтас металды жүк вагондарын (ТМЖВ), транспортерлерді, үсті ашық вагондарды, платформалар мен жабық вагондарды тасымалдауға арналған

А А 0 0 0 0 0 0 * ЖІБЕРУ

ЖҮКҚАҒАЗЫНЫҢ ТҮБІРТЕГІ

Ж ү к т і а л у ш ы н ы ң

м ө р қ а л ы б ы

Цистерна

астынан

(мөлдір мұнай өнімінің
атауы мен кодын
құйып алынған

(жүкті құйып алған
толық атауы)

Жіберу
рылған

Жүкті

(лауазымы мен қолы анық)

көрсетіңіз)

ұйымның

толты-

ГУ 27 сп

АА 000000* ЖІБЕРУ ЖҮКҚАҒАЗЫ

Цементке, әкке және басқа үйілме материалдарға арналған бос цистерналарды, хоппер-цемент тасығыштарды, минерал тасығыштарды, астық тасығыштарды, апатит тасығыштарды, шекемтас тасығыштарды, суық илектелген болат тасымалдауға арналған платформаларды, қағаз тасымалдауға арналған жабық вагондарды, жеңіл автокөліктерді тасымалдауға арналған жабық вагондарды, жеңіл автокөліктерді тасымалдауға арналған екі ярусты платформаларды, тұтас металды жүк вагондарын (ТМЖВ), транспортерлерді, үсті ашық вагондарды, платформалар мен жабық вагондарды тасымалдауға арналған.

Вагон нөмірі

Вагон түрі

Бос вагонды жөнелту станциясы _____

Бос вагонның тағайындалу станциясы _____

Жөнелтуші (жүкті тиеген ұйымның толық атауы) _____

"__" _____ 20__ ж. _____ келген

_____ түсірілген жүктің атауы мен коды
вагон толық түсірілген. Ішкі және сыртқы беттері жүктің
қалдықтарынан тазартылған. Тиеу-түсіру қақпақтары жабық.
Түсіру құрылғылары қалыпты жұмыс істейді

Жүк алушының мөрі немесе мөрқалыбы

Жүкті алушы

Лауазымы _____

Қолы _____

"__" _____ 20__ ж.

Бос цистернаны жөнелтуші станциядағы тасымалдаушының
күнтізбелік мөрқалыбы

Жіберу жүкқағазы жазба машинкасында, мөрқалыппен немесе сиямен
толтырылады. Тазартулары, ластануы, түзетулері бар, сондай-ақ
қарындашпен толтырылған жіберу жүкқағазы қабылданбайды.

Жіберу жүкқағазының сырт жағы

(тиеу станциясында тасымалдаушының өкілі толтырады)

Цементке, әкке және басқа үйілме материалдарға арналған бос
цистерналарды, хоппер-цемент тасығыштарды, минерал тасығыштарды,
астық тасығыштарды, апатит тасығыштарды, шекемтас тасығыштарды,
суық илектелген болат тасымалдауға арналған платформаларды, қағаз
тасымалдауға арналған жабық вагондарды, жеңіл автокөліктерді
тасымалдауға арналған жабық вагондарды, жеңіл автокөліктерді
тасымалдауға арналған екі ярусты платформаларды, тұтас металды
жүк вагондарын (ТМЖВ), транспортерлерді, үсті ашық вагондарды,
платформалар мен жабық вагондар (қажетінің астын сыз).

N _____ станцияға _____

"__" _____ 20__ ж. _____

_____ келді

Вагонды қарап тексеру кезінде _____

Вагонды босату мен тазалаудың толықтығы (вагонда жүктердің, қоқыстың, алынбаған деректемелердің бар болуы), вагондағы, тиеу және түсіру құрылғыларындағы трафареттік жазбалардың жағдайы, олардың көліктік жағдайы және вагонның тиеуге жарамдылығы.

Вагон тиеу үшін _____ сағат тұрды.

Тасымалдаушының өкілі _____

Жүк жөнелтушінің өкілі _____

Тасымалдаушының _____ тапсырған
реттегіш _____ тапсырмасы _____ бойынша
жол жүретін _____ қоңыр _____ мұнай
өнімдерін _____ құйып _____ алудан
босаған _____ үсті _____ ашық _____ вагондарды
немесе _____ бос _____ цистерналарды
тасымалдауға _____ арналған

№ ЖІБЕРУ ЖҮКҚАҒАЗЫНЫҢ
ТҮБІРТЕГІ

Жүкті алушының
мөрқалыбы

Цистерна _____

астынан _____
(мөлдір _____ мұнай _____ өнімінің
атауы _____ мен _____ кодын _____
кұйып _____ алынған _____)

(жүкті _____ құйып _____ алған _____ ұйымның
_____ толық атауы) _____

Жіберу _____ жүкқағазының _____ толты-
рылған _____ датасы _____

Жүкті _____ алушы _____

(ла у а з ы м ы м е н қ о л ы а н ы қ)

ГУ 27 дт

АГ ЖІБЕРУ ЖҮКҚАҒАЗЫ

Тасымалдаушының тапсырған реттегіш тапсырмасы бойынша жол жүретін қоңыр мұнай өнімдерін құйып алудан босаған үсті ашық вагондарды немесе бос цистерналарды тасымалдауға арналған

Тасымалдаушы _____

Ц и с т е р н а н ө м і р і

(бункерлік үсті ашық вагон)

Цистернаны калибрлеу үлгісі

Осьтер саны

Бос цистернаны (бункерлік үсті ашық вагонды) жөнелту станциясы _____

Жөнелтуші (жүкті тиеген ұйымның толық атауы) _____

Цистарнадан құйып алынған жүктің атауы мен коды _____

Цистерна толық (бункерлі ашық вагон толық түсірілген) босатылған, қазанның (бункердің) ішкі және сыртқы беттері жүктің қалдықтарынан, қоқыстан (шламнан) тазартылған.

Жүк алушының мөрі немесе мөрқалыбы

Жүкті алушы

Лауазымы _____

Қолы _____

"__" _____ 20__ ж.

Бос цистернаны жөнелтуші станциядағы тасымалдаушының кү н т і з б е л і к м ө р қ а л ы б ы

Жіберу жүкқағазы жазба машинкасында, мөрқалыппен немесе сиямен толтырылады. Тазартулары, ластануы, түзетулері бар, сондай-ақ қарындашпен толтырылған жіберу жүкқағазы қабылданбайды.

Құю пунктінде анықталған цистерналардың толық босатылмағаны туралы акт жасау туралы белгі:

Цистерна құю үшін _____ станциясына " __ " _____ 20 __ ж. келді

А к т і н і ң ж а с а л ғ а н ы н

Куәлендіретін қолдар: _____

Станциядағы _____

Тасымалдаушының өкілі _____

| тасымалдаушының |
| м ө р қ а л ы б ы |

Жүк жөнелтушінің немесе жуу-булау _____
пунктінің өкілі _____

Қоңыр мұнай өнімдерінің тізбесі

Автол, тұтқыр маркалы битумдар, сұйық маркалы битумдар, АзНИИ депрессаторы, деэмульгатор, (қара оқшауланған түйіспе), лакоиль, мазут-жұмсартқыш, тікелей айдалатын мазут, майлау мазуты, оттық мазуттар, кеме мазуты, минералды қоңыр майлар, тақтатас майы, соляр майы, шикі мұнай, олифа, ниогрин өндірісіне арналған мұнай шикізаты, ауыр мұнай қалдықтары, сұйық пек, жартылай гудрон, ауыр мұнай қарамайы, пайдаланыстан шығарылған мұнай өнімдерінің қоспасы, соапсток, сульфофрезол, техникалық көміртек өндірісіне арналған мұнай шикізаты, мотор отыны, мұнай отыны.

Жүктерді тасымалдау

ережелеріне 19-қосымша

үлгі ГУ-27е

А й р ы қ ш а б е л г і л е р м е н

мөрқалыптарға арналған орын

Жеткізу мерзімі _____ ж. аяқталады

1 КӨЛІКТІК ТЕМІР ЖОЛ ЖҮКҚАҒАЗЫНЫҢ ТҮПНҰСҚАСЫ
маршрутқа/вагондар тобына/тіркеске

Т а с ы м а л д а у ш ы _____ |

Жөнелту станциясы | _____ | Тағайындалу станциясы _____ |

Жүк жөнелтуші _____ | Жүк алушы _____ |
(толық атауы) _____ | (толық атауы) _____ |

Жүк жөнелтушінің _____ | Жүк алушының _____ |
почталық мекен-жайы _____ | почталық мекен-жайы _____ |

Төлеуші _____ | Төлеуші _____ |

Беру станциясы _____ | Контейнерді вагонға _____ | Жүк _____
| _____ | құралдармен тиеу _____ | жөнелтуші _____
| _____ | (қажетсізін сызып _____ | анықтаған _____
| _____ | тастаңыз) _____ | жүктің _____
| _____ | Тасымалдаушының _____ | орамымен _____
| _____ | Жүк жөнелтушінің _____ | бірге _____

Орын- д а р с а н ы	Орамы	Жүктің атауы	массасы кг
		Коды	

Орындар жиынтығы (жазбаша)	Жүк неттосы
	м а с с а с ы н ы ң
	ж и ы н т ы ғ ы
	Ж ү к н е т т о с ы
	м а с с а с ы н ы ң
	ж и ы н т ы ғ ы

Жүк неттосы массасының жиынтығы (жазбаша)	Контейнер
	б р у т т о с ы н ы ң
	м а с с а с ы

Хабарланған құндылығы _____ теңге (жазбаша)	Тарифтік белгілер
	С х е м а

Төлемдер жөнелту станциясында енгізілген _____	Жөнелту
	т ү р і
Тасымалдаушы _____ (колы)	Н а й р ы қ ш а
	т а р и ф
	Төлемдер
	Тең-
	Тиын
	есебі км
	ге
	ү ш і н

БПҚ туралы мәліметтер _____ (жөнелтуші,	БПҚ үлгісі	К/бел-гілері	БПҚ үлгісі	К/бел-гілері	Жөнелту кезінде
					Тасымал
					ақысы

6		.
7		.
8		.
9		.
1	0	.
1	1	.
1	2	.
1	3	.
1	4	.
1	5	.
1	6	.
1	7	.
1	8	.
1	9	.
2	0	.
2	1	.
2	2	.
2	3	.
2	4	.
2	5	.
2	6	.
2	7	.
2	8	.
2	9	.
3	0	.
3	1	.
3	2	.
3	3	.
3	4	.
3	5	.
3	6	.
3	7	.
3	8	.
3	9	.
4	0	.
4	1	.
4	2	.
4	3	.
4	4	.

4 5 .
 4 6 .
 4 7 .
 4 8 .
 4 9 .
 5 0 .

Т а р и ф **ж и ы н т ы ғ ы**
Вагондар санының **ж и ы н т ы ғ ы**
Орындар санының **ж и ы н т ы ғ ы**
Жүктің жалпы массасының жиынтығы
Жүктің жалпы массасының жиынтығы
Жүк жөнелтуші _____

(лауазымы мен қолы анық)

Станцияның қабылдаушы-тапсырушысы _____
 (қолы анық)

КҮНТІЗБЕЛІК МӨРҚАЛЫПТАР			
Ж ү к т і тасымалдауға қабылдауды ресімдеу	Тағайындалу станциясына келуі	Жүк алушыны жүктің келуі туралы хабардар ету	Жүкқағаздың түпнұсқасын жүк алушыға беру
	Түсіру датасы мен уақыт _____ күні _____ айы _____ сағ. _____ мин. Түсіру орны _____	У а қ ы т ы _____ сағ. _____ мин. _____ тасымалдаушы _____ қолы	

1. Жүк жөнелтушінің айрықша | 2. Жүктің берілгені туралы белгілер белгілері мен өтініштері |

|
|
|
|

3. Жүру жолындағы белгілер

Вагон N _____ _____ ст. ажыратылған	Вагон N _____ _____ ст. ажыратылған	Вагон N _____ _____ ст. ажыратылған
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ себебі бойынша	_____ себебі бойынша	_____ себебі бойынша

_____ ж. N _____ жалпы нысандағы акт жасалған Тасымалдаушының өкілі _____ (қолы) Вагондарды ажырату станциясының мөрқалыбы	_____ ж. N _____ жалпы нысандағы акт жасалған Тасымалдаушының өкілі _____ (қолы) Вагондарды ажырату станциясының мөрқалыбы	_____ ж. N _____ жалпы нысандағы акт жасалған Тасымалдаушының өкілі _____ (қолы) Вагондарды ажырату станциясының мөрқалыбы
--	--	--

4. Тасымалдаушының белгілері

Жүктерді тасымалдау

ережелеріне 20-қосымша

ГУ-112 нысаны

ҚҰНДЫЛЫҒЫ ХАБАРЛАНҒАН ЖҮКТЕРДІ ТАСЫМАЛДАУҒА АРНАЛҒАН ТІЗІМДЕМЕ

Темір жол жүкқағазының нөмірі _____

Жөнелту станциясы _____

Тағайындалу станциясы _____

Жүк жөнелтуші _____

Жүк алушы _____

Бума түрі	Әрбір орынның айрықша белгілері	Әрбір орынның хабарланған құндылығының сомасы	Әрбір орында буылған заттардың атауы	Заттар саны	Жекелеген заттардың хабарланған құндылығы (теңге)
1	2	3	4	5	6

Орындар барлығы _____ жалпы сомасы _____ теңге.

Жүк жөнелтушінің қолы _____

Тізімдеме қабылданды _____

тасымалдаушы өкілінің лауазымы мен тегі

_____ | Жөнелту станциясындағы тасымалдаушының
_____ | күнтізбелік мөрқалыбы

Жеке, отбасылық, үйшілік және кәсіпкерлік қызметті жүзеге асырумен байланысты емес өзге қажеттіктер үшін жүктерді тасымалдау кезінде жүк жөнелтушінің қалауы бойынша толтырылады.

Жүктерді тасымалдау

ережелеріне 21-қосымша

ВАГОНДЫҚ ТАРАЗЫДА ЖҮКТЕРДІ ТАРАЗЫЛАУ ДӘЛДІГІНІҢ НОРМАЛАРЫ

Жүктің атауы	Таразылау қателігі жүк массасының %-ынан артық емес	МемСТ-лар
Ақтарма тасымалданатын бақша дақылдары, картоп, қызылша және басқа көкөністер	+0,5	11761-66
Үйілме тасымалданатын майлы дақылдар мен бұршақты дақылдардың тұқымдары	- + 0 , 1	11761-66
Цистерналарда құйылмалы тасымалданатын сірне, өсімдік майлары, теңіз жануарларының майы	- + 0 , 1	11761-66
Қоңыр және тас көмір, антрацит, жанғыш тақтатастар, көмір мен тақтатасты байыту қалдықтары, шымтезек, көмір және шымтезек брикеттері, шойтас силикат, құрылыс гипсі, әк, үгітілген бор, әктас ұны, цемент, темір рудасы, түсті металдардың байытылмаған рудалары	- + 1 , 0	11762-87*, 11810-66, 11830-66, 12409-66*
Үйілмелі тасымалданатын астық және дәнді дақылдардың тұқымдары, кебек және құрама жем, барлық сұрыпты ұн, барлық түрдегі жарма.	+0,1 +0,35 -	1113-66 12502-67
Түсті металдардың байытылған рудалары (концентраттар).	± + 0 . 5 -	12502-67

ЖҮК МАССАСЫНЫҢ ТАБИҒИ КЕМУ НОРМАЛАРЫ

Т а р и ф т і к номенклатураның топтары бойынша жүктердің атауы	Ж ү к массасының %-ымен алынған к е м у нормалары	Т а р и ф т і к номенклатураның топтары бойынша жүктердің атауы	Ж ү к массасының %-ымен алынған к е м у нормалары
Топ 01		Топ 03	
Дән		Шитті мақта	
Дән мен уыт мына қашықтыққа тасымалданған кезде:			
1000 км-ге дейін	0,10	Қоза	0,72

1000-нан 2000 км-ге дейін	0,15	Шитті мақта:	
2000 км-ден астам	0,20		
		Қыста	0,60
Т о п Тұқым 0 2		Жазда	0,30
Емен жаңғағы:		Топ 04	
кепкен кеппеген Емен жаңғағынан, ыдыстағы зығыр мен көндір тұқымынан басқа, тұқым мына қашықтыққа тасымалдаған кезде:	0,18 0,36	Көкөніс, картоп, қант қызылшасы, жаңа піскен бақша дақылдары	
1000 км-ге дейін	0,10	Капуста, пияз	2,70
1000-нан 2000 км-ге дейін	0,15	Сарымсақ	0,90
2000 км-ден астам	0,20	Жаңа піскен күйінде мұздатыл- ған көкөністен басқа, осы топтың өзге де жүктері	1,80
Ыдыстағы зығыр мен көндір тұқымы....	0,13		

Жаңа піскен қауындар

Жылжымалы құрамның үлгісі	Жүк массасының пайызымен алынған жолда болған тәулік ішіндегі табиғи кему нормалары	
	Брутто	Нетто
Жабық вагондар	0,25	0,44
Изотермиялық вагондар	0,10	0,27

Ескерту . Брутто массасы бойынша табиғи кему нормалары жүкті тасымалдаушыдан алғанда, ал нетто массасы бойынша жүк алушы жүк жөнелтушімен есеп айырысқанда қолданылады.

Ерте және кеш шығатын картоп пен асханалық сәбіз жабық вагондарда :

1) кеш пісетін картоп

Тасымалдау ұзақтығы, тәулік	Тасымалдау тәсілі және табиғи кемудің шекті нормалары, жүк массасының %-ы			
	а қ т а р м а ы д ы с с ы з н е т т о м а с с а с ы н а	м а с с а с ы б о й ы н ш а қ а п п е н		а р н а у л ы т о р л ы к о н - т е й н е р л е р д е н е т т о м а с с а - с ы б о й ы н ш а
		н е т т о	б р у т т о	

3	1,0	0,8	0,7	0,7
4	1,2	1,0	0,9	0,9
5	1,3	1,0	1,0	1,0
6	1,4	1,2	1,2	1,1
7	1,5	1,3	1,2	1,2
8	1,6	1,4	1,3	1,3
9	1,6	1,5	1,4	1,3
10	1,7	1,5	1,4	1,4
11	1,8	1,6	1,5	1,4
12	1,8	1,6	1,6	1,5
13	1,9	1,7	1,6	1,5
14	1,9	1,7	1,6	1,6
15	2,0	1,8	1,7	1,6

2) ерте пісетін картоп

Тасымал- дау ұзақты- ғы, тәулік	Табиғи кемудің шекті нормалары, жүк массасының %-ы		Тасымалдау ұзақтығы, тәулік	Табиғи кемудің шекті нормалары, жүк массасының %-ы	
	нетто	брутто		нетто	брутто
3	1,2	0,8	6	2,4	1,8
4	1,7	1,3	8	2,8	2,2
5	2,1	1,6			

3) асханалық сәбіз

Тасы- малдау ұзақты- ғы, тәулік	Табиғи кемудің нормалары, жүк массасының %-ы		Тасымал- дау ұзақтығы, тәулік	Табиғи кемудің шекті нормалары, жүк массасының %-ы	
	нетто	брутто		нетто	брутто
3	1,2	0,8	8	2,8	2,2
4	1,7	1,3	9	3,0	2,4
5	2,1	1,6	10	3,2	2,5
6	2,4	1,8	11	3,3	2,6
7	2,6	2,0	12	3,4	2,8

Ескерту . Брутто массасы бойынша табиғи кему нормалары жүкті тасымалдаушыдан алғанда, ал нетто массасы бойынша жүк алушы жүк жөнелтушімен есеп айырысқанда қолданылады.

Ерте пісетін және кеш пісетін капуста
массасының табиғи кемуінің

УАҚЫТША НОРМАЛАРЫ

--	--	--	--	--	--

Тасымалдау ұзақтығы, тәулік	Тасымалдау тәсілі және жүктің жолда бір тәулік болғанда табиғи кемуінің шекті нормалары, жүк массасының %-ы					
	Ерте пісетін қырыққабак				Ерте пісетін қырыққабак	
	рефрижераторлық вагондарда		мұздатқыш вагондарда		мұздатқыш вагондарда	жабық вагондарда
	брутто массасы бойынша	нетто массасы бойынша	брутто массасы бойынша	нетто массасы бойынша	нетто массасы бойынша	нетто массасы бойынша
1	0,5	1,7	0,5	1,2	0,3	0,6
2	0,9	2,3	0,9	1,9	0,5	0,8
3	1,2	2,7	1,2	2,4	0,6	1,0
4	1,5	3,2	1,5	2,9	0,7	1,0
5	1,7	3,5	1,8	3,3	0,8	1,1
6	2,0	3,8	2,1	3,6	0,8	1,2
7	2,2	4,1	2,3	4,0	0,9	1,2
8	2,4	4,4	2,6	4,3	1,0	1,3
9	2,6	4,6	2,8	4,7	1,0	1,4
10	2,9	4,8	3,1	4,9	1,1	1,4
11	3,0	5,0	3,3	5,3	1,1	1,5
12	3,2	5,2	3,5	5,5	1,2	1,5
13	3,4	5,4	3,7	5,8	1,2	1,6
14	3,6	5,6	4,0	6,1	1,3	1,6
15	3,8	5,8	4,2	6,4	1,3	1,6
16	4,0	5,9	4,4	6,6	1,4	1,7
17	-	-	-	-	1,4	1,7
18	-	-	-	-	1,4	1,7
19	-	-	-	--	1,4	1,7
20	-	-	-	--	1,5	1,7

Ескерту . Брутто массасы бойынша табиғи кему нормалары жүкті тасымалдаушыдан алғанда, ал нетто массасы бойынша жүк алушы жүк жөнелтушімен есеп айырысқанда қолданылады.

Қарбыз массасының табиғи кемуінің УАҚЫТША НОРМАЛАРЫ

Тасымалдау ұзақтығы, тәулік	Табиғи кемуінің шекті нормалары, жүк массасының %-ы	Тасымалдау ұзақтығы, тәулік	Табиғи кемуінің шекті нормалары, жүк массасының %-ы
3-ке дейін	0,7	15	3,2
4	1,2	16	3,3

5	1,5	17	3,4
6	1,8	18	3,4
7	2,1	19	3,5
8	2,3	20	3,6
9	2,4	21	3,7
10	2,6	22	3,7
11	2,7	23	3,8
12	2,9	24	3,9
13	3,0	25	3,9
14	3,1		

Тарифтік номенклатура топтары бойынша жүктердің атауы	К е м у н о р м а с ы , жүк массасының %-ы
Т о п 0 5 Жаңа піскен жеміс пен жидек Жаңғақтар: Жаңғақтар және жеміс сүйектерінің дәні	0,18
Жас жеміс пен жидек	0,72

**Цитрусты жемістер мен «Киффердің екпе көшеті
сұрыпты алмұрт массасының табиғи кемуінің
УАҚЫТША НОРМАЛАРЫ**

Жемістің атауы	Тасымалдау тәсілі және жүктің жолда бір тәулік болғанда табиғи кемуінің шекті нормалары, жүк массасының %-ы	
	нетто	брутто
Отандық апельсиндер, вагон үлгісіне тәуелсіз Қара теңіз порттары арқылы келетін импорттық апельсиндер	0,14	0,08
Рига және Ленинград порттары арқылы келетін импорттық апельсиндер Тасымалданатын отандық мандариндер және «Киффердің екпе көшеті» сұрыпты алмұрттар:	0,10	0,05
машиналармен суытылатын вагондарда	0,19	0,06
мұздатқыш вагондарда		
Тасымалданатын импорттық мандариндер:	0,16	0,06
машиналармен суытылатын вагондарда	0,10	0,06
жылу берілетін вагондарда	0,17	-

Ескерту . Нетто массасы бойынша табиғи кему нормалары жүк алушы жүк жөнелтушімен есеп айырысқанда, ал брутто массасы бойынша жүкті тасымалдаушыдан алғанда қолданылады.

Т а р и ф т і к номенклатура топтары бойынша жүктердің атауы	К е м у нормасы, ж ү к массасы- ның %-ы	Т а р и ф т і к номенклатура топтары бойынша жүктердің атауы	К е м у нормасы, ж ү к массасы- ның %-ы
<p style="text-align: center;">Т о п 0 7</p> <p>Ауыл шаруашылығының өзге де өнімі</p> <p>Жылқының және ірі қараның қылшығы</p> <p>8-поз. жүктері, темекі тамырлары, қалдықтары (ұсағы, шаңы) :</p> <p>1 - ы д ы с с ы з .</p> <p>1-ыдыста.</p> <p>Теңіз, тұщы су губкалары (бодяга)</p> <p>сабындықтың тамыры, үй жанаурларының жүні (жазда), кеппеген қылтан</p> <p>.....</p> <p>Былғары:</p> <p>кеппеген және кеппей тұздалған;</p> <p>к е п к е н .</p> <p>Мияның тамыры.</p> <p>Треста мен зығырдың сабаны ыдыссыз (бауда).</p> <p>Кепкен және өсіп тұрған өсімдіктер (осы топта аталғандардан басқа), жапырақты темекі, құлмақ.</p> <p>Жуылған жүн (жазда).</p> <p>Табиғи жүн (жуылмаған)</p>	<p>0,18</p> <p>1,35</p> <p>0,72</p> <p>0,90</p> <p>1,62</p> <p>0,72</p> <p>0</p> <p>1,5</p> <p>0,45</p> <p>0,45</p> <p>0,30</p> <p>0,50*</p>	<p style="text-align: center;">Т о п 1 1</p> <p>Ағаш шаруашылығының өзге де өнімі</p> <p>Өсіп тұрған және жаңа кесілген ағаштар мен бұталар ...</p> <p>Сығымдалған қабық.....</p> <p>Ілік қабықтар:</p> <p>ы д ы с с ы з .</p> <p>ы д ы с т а .</p> <p>Өзге жүктер (1-позиция)</p>	<p>0,45</p> <p>0,36</p> <p>0,72</p> <p>0,36</p> <p>0,72</p>

<p>Т о п 0 . 8 Дөңгелек ағаш Бекіткіш дөңгелек ағаш (1,2-позиция), өлшеу бойынша тасымалданатыннан басқа</p>	<p>0,90</p>	<p>Т о п 1 2 Ағаштан жасалған материалдар, бұйым- дар мен тетіктер Төбеге жабатын жоңқа (гонт).</p>	<p>0,90</p>
<p>Т о п 0 9 Кеспелі ағаш Жәшіктік тақтайлар... Кеспелі ағаш, өлшеу бойынша тасымалданатыннан, жәшіктік тақтайлар- дан және жүктерден басқа (4-позиция)</p>	<p>0,36 0,90</p>	<p>Т о п 1 3 Целлюлоза, қағаз, картон және олардан жасалған бұйымдар Қағаз, картон: үйілген жәшіктерде.... Ағаштық масса, целлюлоза: кепкен күйде. кеппеген күйде. Жұмыртқаларға арналған картондық төсемдер.....</p>	<p>0,27 0,72 0,36 1,62 0,27</p>
<p>Т о п 1 0 Ағаш : Ағаш, өлшеу бойынша тасымалда- натыннан басқа ... Осы топтың өзге жүктері</p>	<p>1,35 0,72</p>	<p>Т о п 1 4 Темір және марганец рудасы Мыналарда тасымалданған кездегі темір руда- дасының агломераты: шекемтас пен агломератқа арнал- ған вагондарда (хоппер үлгісін- д е г і) шанағы металл ашық вагондарда... Кварциттер: кеспекті "ұсатылған түрде 1: ыдыссыз ыдыста Марганец рудасы.. Осы топтың өзге ж ү к т е р і Қ а н д а й д а болмасын руда үшін әрбір аударуға 1%**, вагоннан вагонға әрбір қайта тиеуге 0,8% мөлшері де массасының табиғи кемуінің қосымша нормалары белгіленген.</p>	<p>0,2 0,3 0,27 1,35 0,72 1,80 0,90</p>

* Аталған норма 1 мамыр мен 1 қазан аралығында қолданылады.

** Темір рудасының концентраты үшін өзен көлігінен темір жол көлігіне немесе кері қарай аударғанда 0,8%.

Т а р и ф т і к номенклатура топтары бойынша жүктердің атауы	К е м у нормасы, ж ү к массасы- ның %-ы	Т а р и ф т і к номенклатура топтары бойынша жүктердің атауы	К е м у нормасы, ж ү к массасы- ның %-ы
Т о п 1 5 Түсті металдардың рудалары Агломерацияланған боксит (ыдыссыз). Қорғасын және мырыш концентраттары мынадай қашықтыққа тасымалдаған кезде: 750 км-ге дейін 751-ден 1500 км-ге дейін 1500 км-ден астам. Қорғағыш пленкасыз үйілмелі тасымалда- натын мыс концентраты: 1000 км-ге дейін	0,4 1,50 1,60 1,70 0,3	1001-ден 2000 км-ге дейін. 2000 км-ден астам. Қорғағыш пленкасыз үйілмелі тасымалдана- тын мыс рудасы: 1000 км-ге дейін. 1001-ден 2000 км-ге дейін. 2000 км-ден астам. Қорғағыш пленканы колданып арнайы және әмбебап ашық вагондарда тасымалданатын мыс рудасы мен мыс концентраты	0,5 0,7 0,5 0,7 0,9 0,2
		Осы топтың өзге жүктері, түсті рудалардың роштейні- нен, қорғасын штейнінен, қазандық тозаңынан басқа.	0,90

Қандай да болмасын руда үшін әрбір аударуға 1%, вагоннан вагонға әрбір қайта тиеуге 0,8% мөлшерінде массасының табиғи кемуінің қосымша нормалары белгіленген.

Т о п 1 6 Тас көмір Мына қашықтыққа тасымалдаған кездегі көмір ашық вагондарда: 750 км-ге дейін 751-ден 1500 км-ге дейін 1500 км-ден астам	0,60 0,70 0,80	жабық вагондарда: 750 км-ге дейін 751-ден 1500 км-ге дейін 1500 км-ден астам платформаларда: 750 км-ге дейін 751-ден 1500 км-ге дейін 1500 км-ден астам	0,50 0,60 0,70 0,80 0,90 1,00
---	--------------------------	--	--

Тас көмір үшін әрбір аударуға 1%*, вагоннан вагонға әрбір қайта тиеуге 0,8% мөлшерінде массасының табиғи кемуінің қосымша нормалары белгіленген.

--	--	--	--

1. АЗ, АС, АСШ, АРШ, АШ, ПАС, ПАСШ, ПАШ, ПАРШ, ГР, ГШ, ГСШ, ГМСШ, ДР, ДСШ, ДМСШ, ЖР, ЖСШ, КР, К2Р, КЖР, ОСР, ССР, ССШ, ТР, ТСШ, ТМСШ, ТОМСШ маркалы ұсак көмір, сондай-ақ тас көмірдің ұсағы, өнеркәсіп өнімдері, көмір шламы, штыб:	а) вагонға тиелген көмірге қорғағыш пленка жаппастан: 1000 км-ге дейін	0,6
	1001-ден 2000 км-ге дейін	0,7
	2000 км-ден астам...	0,8
	б) вагонға тиелген көмірге қорғағыш пленка жауып: 1000 км-ге дейін	0,4
	1001-ден 2000 км-ге дейін	0,5
	2000 км-ден астам...	0,6

Өзен көлігінен темір жол көлігіне және кері қарай аударған кезде 0,85%.

Тарифтік номенклатура топтары бойынша жүктердің атауы	Кему нормасы, жүк массасының %-ы	Тарифтік номенклатура топтары бойынша жүктердің атауы	Кему нормасы, жүк массасының %-ы
2. АК, АМ, АО, АКО, ПАК, ПАМ, ПАО, ГК, ГМ, ГО, ГKM, ГКОМ, ГРОК, ДК, ДМ, ДО, ДКО, ДОМ, ДКОМ, ССМ, ССК, ТО, ТК, АП, ГКО, ССКО, ССКОК-1, ССОМОК-1 маркалы сұрыпты көмір:	1000 км-ге дейін...	Т о п 2 2 Қара мұнай өнімдері Цистерналардағы тас көмір гудроны: жазда қыста ағаш бөшкелерде.. Үстемелеу (отқабыршық пен татты алуға арналған құрам)	0,25 0,35 0,45
	1001-ден 2000 км-ге дейін		
	2000 км-ден астам..		
3. Мәскеу маңы бассейнінің көмірлері, силезия көмірлері, қоңыр көмірлер,	0,6 0,7 0,8	Т о п 2 3 Минералдық табиғи құрылыс материалдары. Күл. Қож, түйіршіктелгеннен және қайта балқытуға	0,72 0,36 0,36 0,27

<p>сондай-ақ 1 және 2-тармақтарда аталмаған көмірлер: 1000 км-ге дейін .. 1001-ден 2000 км-ге дейін 2000 км-ден астам..</p>		<p>арналған металлургиялықтардан басқа Алебастр. әк. бор: ыдыста....., ыдыссыз.... 1. 2-позиция жүктері (перлиттен басқа), 6-позиция жүктері және кесекті керамзит... ұсақталған күйде: ыдыста..... ыдыссыз.... 5-позиция жүктері</p> <p style="text-align: right;">Т о п 2 4</p> <p>Минералдық өнеркәсіп шикізаты. Пішінді және жемір материалдар: Альмандин, 2-позиция жүктері, витериттен, сульфаттан; табиғи натрийден (мирабилиттен, тенардиттен) басқа Витерит, табиғи натрий сульфаты (мирабилит, тенардит): ыдыста... ыдыссыз...</p>	<p>0,70 1,08 0,27 0,72 1,35 0,90 0,90 0,45 1,80</p>
<p>Т о п 1 7 К о к с Тас көмір коксы. Тас көмір коксы үшін әрбір аударуға 1%, вагоннан вагонға әрбір қайта тиеуге 0,8% мөлшерінде массасының табиғи кемуінің қосымша нормалары белгіленген.</p> <p>Т о п 1 8 Шымтезек және шымтезек өнімі 2-позиция жүктері: кесекті.... ұсақталған күйде: ыдыссыз... ыдыста Шымтезек</p>	<p>0,70 0,27 1,35 0,72 0,70</p>		

Т о п 1 9 Жанғыш тақтатастар К о к с ж әне тақтатасты өргенділер Тақтата с ұ ны : ы ды с сы з ы ды с та тақтатастар.....	0,90 1,35		
Т а р и ф т і к н о м е н к л а т у р а т о п т а р ы б о й ы н ш а ж ү к т е р д і ң а т а у ы	К е м у н о р м а с ы , ж ү к м а с с а - с ы н ы ң % - ы	Т а р и ф т і к н о м е н к л а т у р а т о п т а р ы ж ү к т е р д і ң а т а у ы	К е м у н о р м а - с ы , ж ү к м а с с а - с ы н ы ң % - ы
Кварц құмы (ыдыссыз)-2000 км-ге д е й і н 1 - п о з . ж ү к т е р і (альмандиннан, ш квардана, шыны, фарфор және фаянс сынықтарынан, гипс тасынан, кварц құмынан; жабық вагондарда ыдыссыз тасымалдана- тын каолиннен басқа), 3, 4, 5 - позиция жүктері	2,7	Т о п 2 9 Ц е м е н т Цемент жабық хоппер вагондарда және цемент тасығыш цистернада ү й і л г е н . жабық вагондарда ү й і л г е н жабық вагондарда ыдыста	0 , 8 1 , 0 0,6
кесекті	0,27		
ұсақталған күйде:			
ыдыста	0,72	Топ 30	
ыдыссыз	1,35	Қождамалар	
жабық вагондардағы ы д ы с т а р : 500 км-ге дейін	0,62	1-позиция жүктері кесекті	0,27
501-ден 1000 км-ге дейін ...	0,77	ұсақталған күйде:	
1000 км-ден астам...	0,87		
		ыдыста	0,72
		ыдыссыз	1,35
Топ 25		Топ 31	
Күкірт шикізаты		Оттөзімділер	
Осы топтың барлық жүктері ...	0,90	1 және 4-позициялардың барлық жүктері, дуниттен, оттөзімді бұйымдар сынықтарынан және оливиниттен басқа:	

Руда үшін әрбір аударуға 1%, вагоннан вагонға әрбір қайта тиеуге 0,8% мөлшерін-де массасының табиғи кемуінің қосымша нормалары белгіленген.		кесекті ұсақталған ыдыста ыдыссыз Дунит Қандай болмасын оттөзімді құрамдар	0,27 0,72 1,35 0,90 0,27
Т о п 2 7 Өнеркәсіп өндірісінің құрылыстық материалдары мен бұйымдары		Т о п 3 2 Қара металдар Қара металдардың күйігі мен отқабыршағы	0,90
(қабырғалықтарынан және төбе жабатында-рынан басқасы)		Т о п 3 4 Түсті металдар	
Ксилолит, фибролит және олардан жасалған бұйымдар	0	Түсті металдардың күйігі мен отқабыршағы..	0,90
Пробка Т о п 2 8 Түйіршіктелген қождар	0,90	Т о п 3 5 Қайта балқытуға арналған металлургия қождары	
Түйіршіктелген қождар	0,90	Осы топтың барлық жүктері	0,90

Жалғасы

Тарифтік номенклатура топтары бойынша жүктердің атауы	К е м у нормасы, жүк массасының %-ы	Тарифтік номенклатура топтары бойынша жүктердің атауы	К е м у норма-сы, жүк массасының %-ы
Т о п 4 4 Химиялық және минералдық тыңайтқыштар		Синтетикалық және табиғи шайырлар, сұйық түрдегі балауыздан басқа:	
Аммиакты су 1-поз. жүктері, ыдысталған түрде және вагондарда тасымалданатындарынан басқасы.	0,18 0,90	Цистерналарда: Ж а з д а Қ ы с т а Бөшкелерде:	0,72 0,36
б-поз. жүктері ыдыс-			

сыз, арнайы вагондарда тасымалданатындарынан басқасы... Ыдысталған түрдегі минералдық тыңайтқыштар, сондай-ақ арнайы вагондарда тасымалданатындары	1,35	Ағаш түрде: Құрғақ ыдыссыз Ыдыста Топ 48 Кокс-химия және орман-химия өнеркәсібінің өнімі	0,36 0,72 0,18
Жабық вагондардағы ыдыссыз минералдық тыңайтқыштар: азоттық, калийлік 1000 км-ге дейін	0,45	1, 2, 5-позициялардың барлық жүктері, доңғалақ жақпайынан, тақтатас майынан, кабельдік жалғағыштарды құюға арналған құрамдардан, фенолдардан басқа	
1001-ден 2000 км-ге дейін 2000 км-ден астам фосфаттық: 1000 км-ге дейін 1001-ден 2000 км-ге дейін 2000 км-ден астам	0,65 0,80 0,75 1,00 1,05		
		Цистерналарда: Жазда Қыста	0,72 0,36
Топ 45		Бөшкелерде:	
Химиялық-фармацевтикалық және парфюмерлік-косметикалық өнеркәсіп өнімдері. Сабын		Ағаш ...	0,36
		Металл	0,09
		Құрғақ түрде: Ыдыссыз ... Ыдыста	0,72
Кір сабын:		Ыдыста	0,18
сұйық катты	0,45 1,00	Ағаш көмір Жабық вагондардағы ағаш көмір:	1,35

Т о п 4 6 Каучук, резеңке және олардан жасалған бұйымдар. Күйе		250 км-ге дейін	0,5
		251-ден 500 км-ге дейін ...	0,9
Ыдыстағы кез келген күйе...	0,36	» " 5 0 1 " 7 5 0 " 750 км-ден астам ...	1 , 3 2,0
Т о п 4 7 Табиғи және синтетикалық шайырлар. Синтетикалық талшықтар. Пластмассалар. Желім		Т о п 4 9 Қышқылдар, тұздар, сілтілер және басқа да химия өнімдері	
Бөшкелердегі және қаптарда- ғы сүйек, сырлаушы, етікші, ағаш желімі, казеин, өзге желімдер	0,18	И л е г і ш т е р К е з к е л г е н қышқылдар, майлысынан б а с қ а : Сұйық түрде ...	0 , 1 8 0,18
Пластмассалар: ыдыссыз ... ыдыста ...	0 , 7 2 0,18	Құрғақ түрде Цистерналардағы майлы қышқылдар.....	0 , 0 9 0,15
Тарифтік номенклатура топтары бойынша жүктердің атауы	К е м у нормасы, ж ү к массасы- ның %-ы	Тарифтік номенклатура топтары бойынша жүктердің атауы	К е м у нормасы, ж ү к массасы- ның %-ы
Бояулар және бояғыш заттар: Құрғақ түрде: ағаш ыдыста.. ыдыссыз... Сұйық түрде ағаш ыдыста...	0 , 1 8 0 , 7 2 0,36	Магнезия және құрғақ түрдегі химиялық ш и к і з а т : ы д ы с т а ы д ы с с ы з бөшкелердегі усойқы майлар	0,451,80 0,27
Тарифтік номенклатура топтары бойынша жүктердің атауы		Қашықтыққа тасымалдаған кездегі кему нормасы, жүк массасының %-ы, км	
Цистерналардағы және бөшкелердегі глифталды және пентафталды сырмай:			

к ү з - қ ы с кезеңінде (қазан-наурыз).		0,10	0,12	0,15
көктем-жаз (сәуір-қыркүйек)	кезеңінде	0,15	0,17	0,20
Т а р и ф т і к номенклатура топтары бойынша жүктердің атауы	К е м у нормасы, ж ү к массасы- ның %-ы	Т а р и ф т і к номенклатура бойынша атауы	т о п т а р ы ж ү к т е р д і н жүктердің	К е м у нормасы, ж ү к массасы- ның %-ы
Металдарды тазалауға арнал- ған құрамдар... Илегіш шайғын- д а р Өзге химиялық өнімдер, стеариннен, парафин және стеарин майшамдардан б а с қ а : Сұйық түрде: Цистерналарда: Ж а з д а Қ ы с т а А ғ а ш бөшкелерде Құрғақ түрде: ыдыста... ыдыссыз... Т о п 5 0 Ұн-жарма өнеркәсібінің өнімдері Мына қашықтыққа тасымалдаған кездегі ұн, ж а р м а : 1000 км-ге д е й і н 1000-нан 2000 км-ге дейін 2000 км-ден а с т а м . Кебек және басқа қалдықтар: ыдыста... ыдыссыз	0 , 2 7 0 0 , 7 2 0 , 3 6 0 , 3 6 0 , 1 8 . 0,72 0 , 1 0 0 , 1 5 0 , 2 0 0,27	Т о п 5 1 Нан пісіру, макарон, кондитерлік, крахмалды-сірне өнеркәсібінің өнімі. Тағамдық концентрат- тар. Темекі-қара темекі бұйымдары Галеттер, печенье, кептірілген нан, майда білезік нандар. Ұнтақталған кофе мен какао. Вермишель, лапша, макарондар. Ыдыстағы картоп ұны. Өзге де кондитерлік бұйымдар және құрғақ түрде 6-поз*. жүктері, қышадан, ашытқыдан, желатиннен, жайма құймақ ұнынан, жұмыртқа ұнтағынан, шайдан, жүгері экстрактінен басқа Қ ы ш а , қ ы ш а ұнтағынан, темекі және темекі бұйымда- рынан басқа, экстракт, 5-поз. жүктері (лактоза мен сірнеден басқа) Қыша ұнтағы	0,09 0 , 1 8 0,01	
Металдарды тазалауға арнал- ған құрамдар...				

И л е г і ш шайғындар Өзге химиялық өнімдер, стеариннен, парафин және стеарин майшамдардан б а с қ а :			
Сұйық түрде:	0,27	Т о п	5 2
Цистерналарда:	0	Қант	
Ж а з д а	0 , 7 2	Рафинад	кант
Қ ы с т а	0 , 3 6	Қ ұ м	ш е к е р
А ғ а ш	0 , 3 6	Осы топтың өзге	
бөшкелерде	0 , 1 8 .	жүктері	
Құрғақ түрде:	0,72	Т о п	5 3
ыдыста...		Тұз	
ыдыссыз...	0 , 1 5	Ыдыстағы тұз ...	
Т о п	5 0	Ыдыссыз құрғақ	
Ұн-жарма	0,20	Қайнатылған және	
өнеркәсібінің	0 , 1 8	тұндырылған (ылғалды)	
өнімдері	0,27		
Мына қашықтыққа тасымалдаған кездегі ұн, ж а р м а :			
1000 км-ге			
дейін 1000-нан			
2000 км-ге			
д е й і н			
2000 км-ден			
а с т а м .			
Кебек және			
басқа қалдықтар:			
ыдыста...			
ыдыссыз ...			

Тарифтік номенклатура топтары бойынша жүктердің атауы	К е м у н о р м а - с ы , ж ү к м а с с а - с ы н ы ң %-ы	Тарифтік номенклатура топтары бойынша жүктердің атауы	К е м у н о р м а с ы , ж ү к м а с с а с ы - н ы ң %-ы
Құрғақ ашытқы, крахмал, жұмыртқа ұнтағы, бөшкелердегі жеміс сірнесі, жұмсақ кәмпіттер, бал	0 , 3 6 0 , 2 7	Т о п Құрама жем. Күнжара	0,30 0,16
Лактоза (сүт қанты), ұнтақты		Түйіршіктелген және шашылмалы құрама жем.... Ыдыссыз тасымалданғандағы	

құрғақ сүт пен кілегей, қант шығару өндірісінің қалдықтары, сірне, жеміс және жидек қанты ...	0,72	карбамид концентраты Қан және мүйіз ұны, жеміс сүйектерінің және жаңғақтардың қабығы	0,14 0,72		
Мына қашықтыққа тасымалдағандағы жайма құймақ ұны: 1000 км-ге дейін 1000-ден 2000 км-ге дейін... 2000 км-ден астам ... Бөшкелердегі жеміс сірке суы мен эссенциясы.... Піскен нан ... Қандай болмасын шай....	0,10 0,15 0,20 0,45 0,90 0	Т о п 5 5 Сүт, май және ірімшік өнеркәсібінің өнімдері Жұмыртқалар Мал майы Цистерналардағы өсімдік майы Цистерналардағы табиғи сырмайы, саломас ... Бидондардағы сүт... 1, 2-позициялардың барлық жүктері	0 0,06 0,15 0,70 0,72		
Т о п 5 2 Қант Рафинад қант Құм шекер Осы топтың өзге жүктері Т о п 5 3 Тұз Ыдыстағы тұз... Ыдыссыз құрғақ Қайнатылған және тұндырылған (ылғалды)..	0,09 0,10 0,72 0,27 0,60 2,50	Бөшкелердегі және ағаш жәшіктердегі маргарин өнімі мен саломас... Ірімшік Қандай болмасын құстардың жұмыртқалары	0,15 0,35 0,36		
Тарифтік номенклатура топтары бойынша жүктердің атауы	Қашықтыққа тасымалдаған кездегі кему нормасы, жүк массасының %-ы, км				
Цистерналардағы және бөшкелердегі сырмай-о к с о л ь : күз-қыс кезеңінде (қазан-наурыз). көктем-жаз кезеңінде (сәуір-қыркүйек)	0,10 0,15	500-ден 2000 0,12 0,17	2000-нан астам 0,15 0,20		
Тарифтік номенклатура топтары	Тасымалдау	К е м у норма-сы ,	Тарифтік номенклатура	Тасымалдау	К е м у нормасы,

бойынша жүктердің атауы	мерзімі, тәулік	жүк массасының %-ы	топтары бойынша жүктердің атауы	мерзімі, тәулік	жүк массасының %-ы	
Ысталған шұжық	-	0,09	Құс : жаңа сойылған және бір күндік тоңазытылған 1, 2 - позициялардың өзге жүктері (жартылай ысталған шұжықтар мен ысталған ет өнімдерінен басқа), 4			
Иленбеген шел	-	1,80				
Теңіз жануарларының еті	-	0,72			0,72	
Суытылған ет пен мұздатылған малдың ішек-қарыны	4*-ке дейін	0,64				0,18
мұздатқыш вагондарда	4**-ке дейін	0,12				0,72
машинамен суытылатын вагондарда	7***-ге дейін	0,14				
Тарифтік номенклатура топтары бойынша жүктердің атауы	Тасымалдау мерзімі, тәулік		Кему нормасы, жүк массасының %-ы			
			нетто	брутто		
Жартылай ысталған шұжықтар	6-ға дейін		0,22	0,27		
Ысталған ет өнімдері	Тасымалдау мерзіміне тәуелсіз		0,10	0,17		

Е с к е р т у л е р :

1. Жартылай ысталған шұжықтарды 6 тәуліктен артық тасымалдаған кезде әрбір келесі тәулік үшін табиғи кему нормасы нетто-брутто массасының 0.01%-ына өседі.

2. Табиғи кему нормалары жүк алушылармен есеп айырысқанда нетто массасы бойынша, ал жүкті тасымалдаушыдан алғанда брутто массасы бойынша қолданылады.

Тарифтік номенклатура топтары бойынша жүктердің атауы	Тасымалдау мерзімі, тәулік	Кему нормасы, жүк массасының %-ы	Тарифтік номенклатура топтары бойынша жүктердің атауы	Тасымалдау мерзімі, тәулік	Кему нормасы жүк массасының %-ы
Топ 57				6 - ға дейін	0,20
					0,25

3	0,88	1,03	0,31	0,41	0,24	0,31	0,23	0,33	0,30	0,37
4	0,94	1,09	0,35	0,40	0,25	0,35	0,28	0,39	0,33	0,46
5	0,99	1,13	0,37	0,50	0,26	0,37	0,31	0,45	0,35	0,53
6	1,03	1,16	0,39	0,54	0,27	0,39	0,34	0,49	0,37	0,59
7	1,07	1,19	0,41	0,56	0,28	0,41	0,37	0,53	0,39	0,61
8	1,10	1,21	0,43	0,59	0,28	0,43	0,39	0,56	0,41	0,68
9	1,13	1,24	0,44	0,61	0,29	0,44	0,41	0,59	0,43	0,72
10	1,15	1,20	0,45	0,63	0,29	0,46	0,43	0,51	0,43	0,72
11	1,17	1,27	0,47	0,65	0,29	0,47	0,45	0,63	0,44	0,72
12	1,19	1,29	0,48	0,66	0,30	0,48	0,46	0,65	0,45	0,72
13	1,21	1,30	0,49	0,68	0,30	0,49	0,47	0,67	0,46	0,72
14	1,23	1,32	0,49	0,69	0,30	0,49	0,48	0,69	0,47	0,72
15	1,24	1,33	0,50	0,71	0,31	0,50	0,50	0,71	0,48	0,72
16	1,26	1,34	0,51	0,72	0,31	0,51	0,51	0,72	0,49	0,72
17	1,27	1,35	0,52	0,72	0,31	0,52	0,52	0,72	0,49	0,72
18	1,28	1,35	0,52	0,72	0,31	0,53	0,53	0,72	0,50	0,72
19	1,29	1,35 .53	0,53	0,72	0,31	0,53	0,54	0,72	0,51	0,72
20 жә- не о - дан ар- тық	1,31	1,35	0,54	0,72	0,32	0,54	0,55	0,72	0,51	0,72

Е с к е р т у :

1. Аталған балық пен балық өнімдері түрлерінің табиғи кему нормалары жүк алушы жүк жөнелтушімен есеп айырысқанда, ал брутто массасы бойынша жүкті тасымалдаушыдан алғанда қолданылады, ал жүк алушы жүк жөнелтушімен есеп айырысқанда нетто массасы бойынша қ о л д а н ы л а д ы .

2. Аталған балық пен балық өнімдері түрлерін басқа жылжымалы құрамда тасымалдаған кезде 57-топ бойынша балық пен 1, 2, 3-позициялардың өзге жүктері үшін көзделген тиісті кему нормалары қолданылады.

Этилді спирттің табиғи кему

НОРМАЛАРЫ

Операцияның атауы және өлшем бірліктері	Оңтүстік аймақ		Оңтүстік аймаққа кірмейтін Қазақстанның барлық қалған аумағы	
	қазан-наурыз	сәуір-қыркүйек	қазан-наурыз	сәуір-қыркүйек

Қоймаішілік операциялар				
1. Темір бөшкелерде сақтаған кезде (сақтаудың әрбір толық айы үшін сақталып тұрған сусыз спирттің мөлшеріне %. Әрбір тәуліктің шығыны айлық норманың 1/30 мөлшерінде есептеледі).....	0,12	0,15	0,11	0,12
Көліктік операциялар				
2. Өлшегіштен вагон-цистерна-ларға және авто-цистерналарға құйған кезде, станция маңындағы резервуарларды толтырған кезде (сусыз спирттің құйылатын мөлшеріне %): сорғымен өздігінен ...	0,045 0,03	0,07 0,05	0,032 0,025	0,053 0,04
3. Вагон-цистерна-дан өлшегішке немесе басқа резервуарға ағызған кезде (ағызылатын сусыз спирттің мөлшеріне %) : сорғымен сифонмен станция маңында-ғы резервуарлар-дан, автоцистер-налардан вагон-цистерналарға: сорғымен өздігінен	0,08 0,05	0,11 0,07	0,07 0,04	0,10 0,06
	0,045 0,03	0,07 0,05	0,032 0,025	0,053 0,04
4. Өлшегіштен темір бөшкелерді толтырғанда, темір бөшкелерден өлшегішке, цистер-наға немесе өзге резервуарға ағыз-	0,09	0,10		0,09

ғанда (толтырылатын немесе ағызылатын сусыз спирттің мөлшеріне %)			0,08	
5. Темір жол көлігімен келе жатқанда вагон-цистернадан басқа жолтабанның вагон-цистерна-ларына, сондай-ақ жол жүріп келе жатқанда авариялық жағдайларда вагон-цистернадан вагон-цистернаға немесе өзге резервуарға қайта айдағанда (айдалатын сусыз спирттің мөлшеріне %)	0,12	0,15	0,11	0,13
Операцияның атауы және өлшем бірліктері	Оңтүстік аймақ		Оңтүстік аймаққа кірмейтін ТМД-ның барлық қалған аумағы	
6. Темір жол вагон-цистерна-ларында тасымалдаған кезде спирттің темір жол цистернасында болған әрбір тәулік үшін (спиртті цистернаға құю және цистернадан ағызу күні бір тәулік болып саналады), сусыз спирттің дкл-і: Жүккөтергіштігі 20 т Жүккөтергіштігі 50 т Жүккөтергіштігі 60 т (25 және 53-үлгілер)	0,135	0,175	0,125	0,14
	0,27	0,31	0,24	0,28
	0,30	0,32	0,28	0,30
7. Темір бөшкелерде тасымалдаған кезде (әрбір тәулік үшін	0,03	0,04		0,04

тасымалданатын сусыз спирттің мөлшеріне %)			0,03	
---	--	--	------	--

Е с к е р т у л е р

1. Жүк көтергіштігі 60 т (25 және 53-үлгілер) темір жол вагон-цистерналарында тасымалдаған кезде этилді спирттің табиғи кему нормалары уақытша белгіленеді.

О н т ү с т і к а й м а қ қ а :

Жамбыл, Шымкент, Алматы, Қызылорда облыстары жатады.

Спиртті бір климаттық аймақтан екінші климаттық аймаққа тасымалдаған кезде бірінші және екінші климаттық аймақтардың аумағы бойынша жүру ұзақтығына тәуелсіз алушы аймағы үшін белгіленген табиғи кему нормалары қолданылады.

Спиртті бір климаттық аймақтан екінші климаттық аймаққа тасымалдаумен байланысты операциялар бойынша мынадай табиғи кему нормалары қолданылады :

1) темір жол цистерналарына құюға жататын операциялар бойынша - жөнелтушінің аймағы үшін белгіленген нормалар;

2) темір жол цистерналарынан ағызуға жататын операциялар бойынша - алушының аймағы үшін белгіленген нормалар.

Спирт тағайындалған станциясына ақаулы немесе жөнелтушілердің пломбылары бұзылған темір жол цистернасында келген жағдайда спирттің жол берілетін шекті табиғи шығындары әрбір тасымалдау күніне жүк көтергіштігі 50 т төрт осьті цистерналар үшін е с е п т е л е д і :

жүккөтергіштігі 50 т төрт осьті цистерналар үшін - 0,28'дкл;
жүккөтергіштігі 60 т төрт осьті цистерналар үшін тасымалдау күніне жол берілетін шекті табиғи шығындарды есептен шығару:

қ а з а н - н а у р ы з - 0,29 дкл.;

сәуір-қыркүйек - 0,31 дкл етіп жүргізіледі.

Жүккөтергіштігі 60 т темір жол цистерналарында келген этилді спиртті қабылдау (25 және 53-үлгісіндегі) өлшегіштер арқылы өтетін спиртті өлшеу арқылы жүргізіледі. Бұл ретте егер тиелген және алынған спирттің арасындағы айырма темір жол көлігімен тасымалдаған кездегі табиғи кемудің белгіленген нормаларының және темір жол цистерналарына спиртті құйғандағы және ағызғандағы этилді спирттің табиғи кему нормаларынан асып кетпесе, сусыз спирттің мөлшері толық көлемде келді деп саналады.

Аталған нормалар шекті жол берілетін болып табылады

және спирттің нақты кем шығуы жағдайларында ғана қолданылады. Нақты шығындарды анықтағанға дейін осы нормалар бойынша спиртті есептен шығаруға жол берілмейді.

Тарифтік номенклатура топтары бойынша жүктердің атауы	Кем у нормалары, жүк массасының %	Тарифтік номенклатура топтары бойынша жүктердің атауы	Кем у нормалары, жүк массасының %
Т о п 6 0 Тамақ, ет-сүт және балық өнеркәсібінің өзге өнімдері С у Мүз	0,90 1,80	Т о п 6 3 Маталар, тоқыма және тігін бұйымдары	
Т о п 6 1 Талшық мақта Талшық мақта: Қыста Жазда Осы топтың өзге жүктері	0,60 0,30 0,72	Пайдалануда болған: қаптар, ыдыс пен мата тыстар, брезенттер мен брезент белдіктер	0,36
Т о п 6 2 Өсімдік талшықтарын, жүн мен қылшықты өңдеу өнімдері Мақта Киіз және киізден жасалған бұйымдар, піллә 3-поз. жүктері К е н д і р Зығыр талшығы және зығыр қалдықтары	0,18 0,36 0,13 0,72 0,10	Т о п 6 5 Аң терісі, былғары және аяқ киім өнеркәсібінің өнімдері Табандық былғары... Т о п 6 8 Ж ең і л өнеркәсіптің өзге өнімдері 5-поз.жүктері	0,18 0,72
		Т о п 6 9 Қалған жүктер Өңделген былғарының құрағы, сыдырмалары мен киндылары Өңделмеген былғарының сыдырмалары мен кеппей өңделген қой терілерінің	0,45 1,80

	қиындылары	0,72
	2-поз. өзге жүктері...	0,36
	Жоғарыда аталған номенклатура топтарының бір де біреуіне кірмейтін жүктер	
	Жұмыртқаның қабыршағы...	

Ескертулер . 1. Шашылып-төгілуге бейімді және индекспен белгіленген жүктер үшін темір жолдық-су аралас тасымалдау және жолтабандары әртүрлі темір жол желілері бойынша тасымалдау кезінде массаның табиғи кему нормалары:

а) темір жол көлігінен суға және кері қарай әрбір аударуға 30% - ға ;

б) вагоннан вагонға әрбір қайта тиеуге 30%-ға ұлғайтылады.

2. Беде, жоңышқа, түйежоңышқа, атқонақ, шабындық (шалғын) көдешөбі, ақ суоты, ерекешөп, тамырсыз бидайық, шабындық (шалғын) қызыл және т.б. бетеге, экспарцет, сераделла, тиконақ, бөрібұршақ және судан шөптерінің тұқымдары бойынша:

а) тұқымдар электрмагнитті машиналарда тазартылған жағдайларда табиғи кему нормалары 15%-ға ұлғайтылады;

ә) темір жолдық-су аралас қатынаста тасымалдау кезінде табиғи кему нормалары темір жол көлігінен суға және кері қарай әрбір аударуға 30%-ға ұлғайтылады;

б) ылғалдылықты төмендету есебінен шығындарды есептен шығару ылғалдылықтың нақты азаюына сәйкес жүргізіледі.

* Өзен көлігінен темір жол көлігіне және кері қарай аударған кезде: ыдыстағы тұз үшін - 0,09%; ыдыссыз құрғақ тұз бен қайнатылған және тұндырылған (ылғал) тұз үшін - 0,7%.

Темір жол цистерналарда құйылмалы тасымалдаған кездегі мұнай мен мұнай өнімдерінің табиғи кему НОРМАЛАРЫ

Мұнай өнімдерінің тобы	Мұнай өнімдерінің атауы	Кему нормасы, жүк массасының %
1,2	Автомобиль бензиндері Авиациялық бензиндер, экстракциялық бензин, резеңке өнеркәсібіне арналған еріткіш бензин, өнеркәсіптік мақсаттарға арналған бензин, бензол, толуолсыздандырылған пиробензол, техникалық изооктан Қайнауы басталатын температурасы 100 ° С-тан жоғары емес түрлі мұнай өнімдері	0,03
3,4	Техникалық мақсаттарға арналған керосин, ксилолдар, лак-бояу өнеркәсібіне арналған еріткіш бензин, техникалық алкилбензол, изопропил-бензол, пиролиздік жеңіл шикізат Қайнауы басталатын температурасы 100-150 ° С шегіндегі түрлі мұнай өнімдері Жарық беретін керосин, фенолдар, авиациялық керосиндер, пиролиздік орташа шикізат Қайнауы басталатын температурасы 150-180 ° С шегіндегі түрлі мұнай өнімдері	0,02
5,6 (мотор отыны мен мазуттан басқа)	Барлық маркалы дизельдік отын, күйе жасауға арналған шикізат, пирополимерлер, лакоиль, пиролиздік ауыр шикізат Қайнауы басталатын температурасы 180 ° С-тан жоғары түрлі мұнай өнімдері Өзге сұйық мұнай өнімдері	0,01
6 8	Тек мотор отыны мен мазуттар Түрлі мұнайлар	0,015 0,05

3. Жүктерді көлікпен тасымалдаған кездегі массасының табиғи кемуінің аталған нормалары жүктер массасының нақты анықталған кемуінің заңдылығын анықтаған кезде сот органдары және ұйымдар мен кәсіпорындар басшылары үшін шекті (бақылаулық) болып табылады.

4. Массасының табиғи кему нормаларына жүктерді:

- а) герметикалық орамдағы (дәнекерленген, сургуч, шайыр құйып және т . с . с .) ;
- ә) шыны орамдағы сұйық ;
- б) теңіз және өзен көлігімен тасымалдаған кезде гигроскопиялық және ылғалды тез тартып алатын ;
- в) стандартты ыдысқа өлшеп буылған және сатуға өлшеусіз түсетін өлшеп буылған сары майды, маргаринді, балқытылған ірімшікті, пачкадағы рафинад қантты, концентраттарды, мұздатылған балықтың жон етін, қаңылтыр және шыны ыдыстағы қандай болмасын консервілерді және кір сабынды ;
- д) бөшкелік ыдыстарға салынған тұздықты тұздалған балық тауарларын тасымалдаған кезде жол берілмейді.

Жүктерді тасымалдау

ережелеріне 22-қосымша

Ескерту. 22-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

Кірме жолды тексеру

актісі

Тасымалдау бөлімшесінің станциясы _____
_____ жылы _____ айы _____ күні.

Комиссия мына құрамда: _____

Кірме жолдар жөніндегі маман (инженер) _____

Комиссия төрағасы

Станция бастығы _____

Тармақ иеленушінің немесе Контрагенттің өкілі

темір жол кірме жолын тексеруді жүргізді

(толық атауы)

вагондарды беру-әкету үшін шарт жасасу, БТС әзірлеу, РНО жүргізу немесе маневрлік операцияларға уақытты есептеу үшін (қажетін белгілеңіз).

Комиссия мынаны белгіледі:

	Тексеру нәтижесі
1. Тармақ иеленушінің немесе Контрагенттің атауы	
2. Тармақ иеленушінің немесе Контрагенттің заңды және почталық мекен-жайы	
3. Банк деректемелері	
4. Кірме жолдың жанасу орны, жанасу бағыттарының нөмірі, қай жолға жанасады	
5. Кірме жолдың жалпы ұзақтығы (м), соның ішінде ҰТК теңгерімінде (м)	
6. Жолдың сипаттамасы мен техникалық жай-күйі (рельстер, шпалдар, балласт, жасанды құрылыстар)	
7. Вагондарды беру орны: кірме жолға тапсыру және кірме жолдан әкету үшін	
8. Кірме жолға қызмет көрсету кімнің локомотивімен жүргізіледі	
9. Вагондарды беру және қайтару тәртібі (тәсілдері)	
10. Кірме жолға келіп түсетін және кірме жолдан жөнелтілетін жүктердің атауы	
11. Тиеу, түсіру орындары және олардың сыйымдылығы (төгуге, құюға арналған тікқұбырлар саны)	
12. Кірме жолға бір мезгілде тапсырылатын вагондардың саны	
13. ҰТК-сына вагондарды беру туралы хабарлама беру тәртібі (кім береді, кімге, телефондар нөмірлері).	
14. Тасымалдаушының вагондарды әкетуге дайындығы туралы хабарламасын беру тәртібі (кім береді, қабылдайды, телефондар нөмірлері)	
15. Кірме жолда техникалық құралдардың бар болуы: а) жылыжайлар және олардың сыйымдылығы б) вагон таразылары және олардың жүк көтергіштігі в) маневрлік құралдар (с.і. жұмыс паркінде) г) тиеу-түсіру тетіктері (техникалық сипаттамалар) д) басқа техникалық құралдар	
16. Негізгі иеленушінің жолына жанасатын басқа ұйымдардың кірме жолдарының тізбесі (атауы, ұзақтығы)	
17. Екі жаққа вагондар беру және әкету үшін алым өндіру үшін қашықтық (км)	
18. Кірме жолға берілетін вагондардың орташа тәуліктік саны	
19. Вагондарды беру-әкету үшін шарттар әзірлеу үшін қажетті басқа деректер	
20. Вагондардың кірме жолда болу уақытын қысқарту жөніндегі комиссияның ұсыныстары	

Станция

бастығы

Комиссия

мүшелері:

Кіріме жолдар жөніндегі инспектор:

Тармақ иеленушінің немесе Контрагенттің өкілдері

Жүктерді тасымалдау

ережелеріне 23-қосымша

Ескерту. 23-қосымшаға өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

1-кесте

**ЖҮКТЕРДІ МЕХАНИКАЛАНДЫРЫЛМАҒАН ТӘСІЛМЕН
ТИЕУДІҢ ТЕХНОЛОГИЯЛЫҚ УАҚЫТЫ**

(сағат және мин)

P/c N	Жүк атауы	Төрт осьті вагондарға тиеу кезінде	
		Жабық және изотермикалық	Ашық
1	Ыдыстық және даралық жүктер	2.15	2.15
	Төменде аталғандардан басқа ақтарма және үйінді тасымалданатын жүктер:	3.40	3.10
	а) алебастр, гипс, әк, бор, минералды тыңайтқыштар, цемент.	4.30	--
	б) банкалар, шыны құмыралар, құмыралардағы су, қыш және шыны ыдыстар	5.25	--
	в) малтатас, топырақ, құм, қиыршықтас	3.10	2.15
	г) доломит, құрылыс тасы, кокс, түрлі кендер, тас көмір, флюстер	3.10	2.15
	д) отқа төзімді фасондық бұйымдар	4.30	-

4	е) түрлі кірпіш.	3.40	2.40
3	Металл	3.40	3.10
4	Автомобильдер, тракторлар, жүріп тұрған ауыл шаруашылық және басқа машиналар	–	1.20
5	Орман жүктері мен отын	3.10	3.40
6	Қ ұ с т а р бір ярусқа тиеу кезінде екі ярусқа тиеу кезінде	0 . 5 5 1.50	- - –
7	Е т о р а у с ы з : с у ы т ы л ғ а н вагонға мына мөлшерде тиеу кезінде мұздатылған: 30 т-ға дейін; 30 т-дан артық.	2.00 3.00 4.00	-- – –

Жүктерді механикаландырылмаған тәсілмен түсірудің (босатудың) технологиялық уақыты
2-кесте

Р/с N	Жүктің атауы	Төрт осьті вагондардан мин.ға тиеу кезінде түсіру кезіне сағ және мин.	
		жабық және изотермикалық	ашық
1.	Ыдыстық және даралық жүктер	2.15	2.15
2.	Төменде аталғандардан басқа ақтарма және үйінді тасымалданатын жүктер:	3.10	2.40
	а) алебастр, гипс, әк, бор, минералды тыңайтқыштар, цемент	4.05	–
	б) банкалар, шыны құмыралар, құмыралардағы су, қыш және шыны ыдыстар		
	в) малтатас, топырақ, құм, қиыршықтас	5.25	--

	г) доломит, құрылыс тасы, кокс, түрлі кендер, тас көмір, флюстер	2.15	1.20
	д) отқа төзімді фасондық бұйымдар	2.40 3.40	1.50 -
	е) түрлі кірпіш	3.10	2.40
3.	Металл	3.10	2.40
4.	Автомобильдер, тракторлар, жүріп тұрған ауыл шаруашылық және басқа машиналар	--	0.30
5.	Орман жүктері мен отын	3.10	3.10
6.	Қ ұ с т а р бір ярусқа тиеу кезінде екі ярусқа тиеу кезінде.	0 . 3 0 0.55	- - --
7.	Е т о р а у с ы з : С у ы т ы л ғ а н . мұздатылған, вагонға мына мөлшерде тиелген: 3 0 т - ғ а д е й і н ; 30 т-дан артық	2 . 0 0 3 . 0 0 4.00	- - - - --

Механикаландырылған тәсілмен тиеудің технологиялық уақыты.

3-кесте

Ыдысты-бумалы жүктерді табандықтарды қолданып немесе табандықтарсыз пакеттелінген жүк көтергіштігі 1,5 т-ға дейінгі тиегіштермен тиеудің, түсірудің (босатудың)

технологиялық уақыты

(бір жабық вагонға арналған сағатта)

Р/с N	Жүктердің атауы	Пакеттерді таратумен	Пакетпен және
1	қаптардағы және қанарлардағы жүк, орын массасы: 30 кг-ға дейін	1,43	0,71
2	31-50"	1,31	0,65
3	51 кг және артық	1,16	0,58
4	Бумалардағы, тендердегі, ашық және жабық жәшіктердегі бидон-дардағы, қораптардағы, орын м а с с а с ы : 30 кг-ға дейін	1,62	0,81
5	31-50"	1,46	0,73
6	51-80"	1,40	0,70
7	81-100"	1,36	0,68

8	101 кг және артық	1,43	0,71
9	Домалатқыш-кеспекті жүк, орын массасы : 30 кг-ға дейін	1,62	0,81
10	31-50"	1,54	0,77
11	51-80"	1,18	0,59
12	81-120"	0,91	0,46
13	121-300"	1,00	0,50
14	Әртүрлі ыдыстағы құрамалы және шағын партиялы жүктер Химиялық жүктер	1,77	0,88
15	Қаптарда, орын массасы : 30 кг-ға дейін	1,71	0,85
16	31 кг және артық	1,60	0,80
17	Жәшіктерде, массасы : 30 кг-ға дейін	2,00	1,00
18	31-50"	1,82	0,91
19	51-80"	1,68	0,84
20	81 кг және артық	1,65	0,82
21	Кеспектерде және барабандарда, орын массасы : 30 кг-ға дейін	1,94	0,97
22	31-50"	1,71	0,86
23	51-80"	1,40	0,70
24	81-120"	1,30	0,65
25	121 кг және артық	1,36	0,68

4-кесте

Ауыр салмақты жүктерді, контейнерлерді, металдарды және металл бұйымдарын крандармен және ілмек түріндегі жүк қармауыш құралдары бар автотиегіштермен тиеудің технологиялық уақыты (бір вагонға арналған сағатта)

P/c N	Жүктердің атауы	Жүктердің саны	консо-льсіз төрт-тағанды электр кран-дармен		
			Екі консольды төрттағанды Электр-крандармен		
			Жүк көтергіштігі, т		
			5 - ке дейін	5 - ке дейін	7,5-нан 10-ға дейін
1	Барлық үлгідегі тиелген және бос контейнерлер	8 дана	0,37	0,29	0,29
		10 "	0,45	0,36	0,36
		12 "	0,55	0,43	0,43

2	Жәшіктердегі және бумаланбаған жүктер	40 т-ға дейін	1,26	1,09	1,00
		40 т. және артық	1,58	1,36	1,25
	Орын массасы 3 т-ға дейін				
3	Ол да орын массасы	40 т-ға дейін	0,76	0,67	0,63
	3-тен 6-т-ға дейін	40 т. және артық	0,95	0,83	0,79
4	Барабандағы кабель және арқан, орын массасы	40 т-ға дейін	1,17	1,00	0,86
	3 т-ға дейін	40 т. және артық	1,46	1,25	1,07
5	Ол да орын массасы	40 т-ға дейін	0,73	0,63	0,60
	3 т және артық	40 т. және артық	0,91	0,79	0,75
6	Металл және	25 т-ға дейін	0,94	0,88	0,83
	асбоцемент құбырлар	25 т. және артық	1,31	1,23	1,17
	Бумадағы сортты металл				
7	Рельстер, арқалықтар, швеллерлер, жайма металл	40 т-ға дейін	1,33	1,14	1,07
		40 т. және артық	1,67	1,43	1,33

кестенің жалғасы

P/c N	Жүктердің атауы	Көпірлік электр-крандармен		Бу крандарымен және темір жолмен жүретін ДВС-ы бар крандармен	Авто-тиегіштермен және автокрандармен
		Жүк көтергіштігі, т			
		5-ке дейін	6-дан 10-ға дейін	6-дан 25-ке дейін	3-тен 5-ке дейін
1	Барлық үлгідегі тиелген және бос контейнерлер	0,26	0,26	0,29	0,53
		0,32	0,32	0,36	0,67
		0,39	0,39	0,43	0,80
2	Жәшіктердегі және бумаланбаған жүктер	0,96	0,86	1,14	0,92
		1,20	1,07	1,43	1,15

	Орын массасы 3 т-ға дейін				
3	Ол да орын массасы	0,62	0,57	0,71	0,75
	3-тен 6-т-ға дейін	0,77	0,72	0,88	0,94
4	Барабандағы кабель және арқан, орын массасы	0,80	0,73	1,06	0,86
	3 т-ға дейін	1,00	0,91	1,33	1,07
5	Ол да орын массасы	0,57	0,53	0,65	0,72
	3 т және артық	0,71	0,67	0,81	0,89
6	Металл және	0,79	0,68	0,88	0,77
	асбоцемент құбырлар	1,10	0,95	1,24	1,07
	Бумадағы сортты металл				
7	Рельстер, арқалықтар, швеллерлер, жайма металл	1,00	0,92	1,20	1,01
		1,25	1,15	1,50	1,26

5-кесте

Металды электромагниттік тақтамен жабдықталған крандармен тиеудің технологиялық уақыты (бір вагонға арналған сағатта)

Р/с N	Жүк атауы	Вагондағы жүктің массасы, т	
		40-тан кем	40 және артық
1.	Құйымдардағы металл.	0,80	1,00
2.	Металл сынығы жаншылған (пакеттермен)	0,59	0,89
3.	" жаншылмаған	0,86	1,29

6-кесте

Ақтарма жүктерді тиеудің технологиялық уақыты (бір вагонға арналған сағатта)

N п/п	Жүктердің атауы	Жебелі крандармен және сыйымдылығы 1,5 м ³ грейфері бар кран-экскаваторлармен	
		жартывагонға	платформаға
1	Ірі кесекті түрлі көмір, жанғыш тақтатастар, отындық түрлікесекшелер, кокс	0,84	-----
2	Ұсақ түрлі көмір	0,78	-----
3	Шымтезек	0,98	-----
4	Түрлі құм	0,71	0,60
5	Малтатас, қиыршықтас, малтатас, түрлі кен	0,96	0,83

6	Тас көмір және түйіршіктелген қож, құрғақ балшық	1,08	0,94
---	--	------	------

Е с к е р т у

1. Жебелі крандарды және сыйымдылығы 2 м³ грейфері бар кран-экскаваторларды пайдалану кезінде тиеу мерзімі 10%-ға, сыйымдылығы 2,5 м³ грейферлермен - 20%-ға және с.с қысқарады.

2. Қалақтармен жабдықталған экскаваторлармен тиеу мерзімдері 2-қосымшада келтірілген Әдістемелік нұсқаулықтарға сәйкес есептеледі.

7-кесте

Ақтарма жүктерді грейферлермен жабдықталған порталды және басқа крандармен тиеудің технологиялық уақыты

N п/п	Жүктердің атауы	Грейфердің сыйымдылығы, м ³	Бір үсті ашық вагонды тиеу мерзімдері, сағат
1	Кокс	2	0 , 5 3
		3	0 , 4 2
		4	0 , 3 5
		5	0 , 3 1
		6	0,27
2	Кокс майдасы	2	0 , 4 4
		3	0 , 3 4
		4	0 , 2 9
		5	0 , 2 5
		6	0,23
3	Ірі кесекті түрлі тас көмір, отындық кесекшелер, жанғыш тақтатастар	2	0 , 4 7
		3	0 , 3 7
		4	0 , 3 1
		5	0 , 2 7
		6	0,24
4	Ұсақ тас көмір	2	0 , 4 2
		3	0 , 3 2
		4	0 , 2 7
		5	0 , 2 4
		6	0,21
5	Марганец кені	2	0 , 2 8
		3	0 , 2 2
		4	0,19

8-кесте

Орман материалдарын жүк ілмегімен жабдықталған крандардың негізгі үлгілерімен тиеудің технологиялық уақыты (бір вагонға арналған сағатта)

		Ж ү к көтер-	Ж ү к көтер-	Ж ү к көтер-гіштігі
--	--	--------------	--------------	---------------------

P/c N	Жүктердің атауы және вагондардың түрі	гіштігі 5 т-ға дейінгі кон- сольсыз төрттағанды электр кранмен	гіштігі 5 т-ға дейінгі екі доңғалақты төрттағанды электр кранмен	7,5 т-дан 10 т-ға дейінгі екі доңғалақты төрттағанды электр кранмен
	Платформа			
	Тиеудің жоғарғы тарылған бөлігінің кескінін пайдаланып			
1	Түрлі жұмыр ағаш	1,63	1,49	1,28
2	Түрлі кесілмелі материалдар	1,74	1,61	1,38
	Тиеудің жоғарғы тарылған бөлігінің кескінін пайдаланбай			
3	Түрлі жұмыр ағаш	1,40	1,30	1,12
4	Түрлі кесілмелі материалдар	1,37	1,27	1,09
	Үсті ашық вагон Тиеудің жоғарғы тарылған бөлігінің кескінін пайдаланып			
5	Түрлі жұмыр ағаш	0,99	0,90	0,78
6	Түрлі кесілмелі материалдар	1,26	1,16	1,00
	Тиеудің жоғарғы тарылған бөлігінің кескінін пайдаланбай			
7	Түрлі жұмыр ағаш	0,86	0,79	0,68
8	Түрлі кесілмелі материалдар	0,98	0,90	0,78

кестенің жалғасы

P/c N	Жүк көтергіштігі 5 т-ға дейінгі көпір электр кранымен	Жүк көтергіштігі 6-дан 10 т-ға дейінгі көпір электр кранымен	Жүк көтергіштігі 6-дан 25 т-ға дейінгі темір жолмен жүретін, бу және жүк көтергіштігі 10 т-ға дейінгі ДВС-ы бар кранмен	жүк көтергіштігі 3-тен 5 т-ға дейінгі автотиегішпен, автокранмен

1	1,37	1,23	1,41	1,10
2	1,48	1,32	1,51	1,23
3	1,20	1,07	1,22	0,96
4	1,17	1,05	1,20	0,97
5	0,84	0,75	0,86	1,00
6	1,07	0,95	1,10	1,09
7	0,73	0,65	0,75	0,87
8	0,83	0,74	0,86	0,85

9-кесте

Үйілме астық жүктерді тиеудің технологиялық уақыты
(бір вагонға арналған сағатта)

	Жүктердің атауы	Тиеу босатқыш құбырлар арқылы	
		50 т/с-ға дейін	50 т/с-дан артық
1	Ауыр салмақты астық (қара бидай, бидай, жүгері және т.б.)	0,67	0,57
2	Жеңіл салмақты астық (сұлы, арпа және т.б.)	0,50	0,45
3	Күнбағыс, мақта тұқымдары, кебек, қатаң мал азығы	0,74	0,67

10-кесте

Орман жүктерін жебелік кранмен, шымтезекті - МОГЭС шымтезек тиегішімен боксит кенін - ЭКГ-4-61 экскаваторымен тиеудің технологиялық уақыты

P/c N	Тетіктердің атауы	Жүктердің атауы	Бір төрт осьті вагонды тиеу мерзімдері, сағат	
			Үсті ашық вагон	платформа
1	Жүк көтергіштігі 5 т рельспен жүретін жебелік құрылыс-құрастыру краны	Жұмыр және кесілген барлық көлемдегі және тұқымды құрылыс және өңдеу ағашы. Бекіту ағашы: Тиеудің жоғарғы тарылған бөлігінің кескінін пайдаланып	1,22	0,89

			Тиеудің жоғарғы тарылған бөлігінің кескінін пайдаланбай		1,45 1,09
2	Өнімділігі 400 т/сағ жүйесінің тезек тиегіші	МОГЭС шым-	Түрлі шымтезек	0,1	-----
3	Қалағының дылығы 4 м ³ КГ - 4 - 6 1 экскаваторы	сыйым- 3	Боксит кені	0,08	-----

11-кесте

Автомобильдерді өз жүрісімен екі ярусты платформаға тиеудің технологиялық уақыты

Жүктің атауы	Бір платформаны тиеу мерзімі, сағ.
Жеңіл автомобильдер	0,25

12-кесте

Шымтезекті ТПП-0(1) шымтезек тиегішімен тиеудің технологиялық уақыты

Жүктің атауы	Бір вагонды тиеу мерзімі	
	Үсті ашық вагон	Ернеулері ұзартылған үсті ашық вагон
Шымтезек	0,17	0,22

13-кесте

Шымтезекті ТПП-0(1) шымтезек тиегішімен арнайы вагон-шымтезек тасығышқа тиеудің технологиялық уақыты

Жүктің атауы	Бір арнайы вагон-шымтезек тасығышты тиеудің мерзімі, сағ.
Шымтезек	0,4

14-кесте

Вагондардың шеп бойынша орын ауыстыруы кезінде төрт осьті вагонға экскаватормен қиыршықтас тиеудің технологиялық уақыты (мин)

П	Экскаваторлар үлгісі	Қалақтардың сыйымдылығы, м ³	Платформа		Үсті ашық вагон		1	2	8,5	8,0	11,8	11,2
			маневрлік құрылғылармен	маневрлік локомотивтермен	маневрлік құрылғылармен	маневрлік локомотивтермен						
2	Э-2005	2,25	7,6	7,1	10,6	10,0						
3	Э-2503, Э-2505	2,5	6,9	6,4	9,6	9,0						
4	СЭ-3	3	5,8	5,3	8,1	7,5						

5	ЭКГ-4	4	4,7	4,2	6,6	6,0
6	ЭКГ-4,6	4,6	4,0	3,5	5,6	5,0

15-кесте

Астық жүктерін тиеудің технологиялық уақыты (бір жабық вагонға арналған сағатта)

Жүктің атауы	Өнімділігі 180 т/сағ вагон түсіргішпен	ШВЗ	Өнімділігі 140 т/сағ УВЗ-100 вагон түсіргішпен
Түрлі астық	0,53		0,56

Механикаландырылған тәсілмен тиеудің технологиялық уақыты.

16 -

кесте

Ыдысты-бумалы жүктерді табандықтарды қолданып немесе табандықтарсыз пакеттелінген жүк көтергіштігі 1,5 т-ға дейінгі тиегіштермен, түсірудің (босатудың) технологиялық уақыты (бір жабық вагонға арналған сағатта)

Р/с N	Жүктердің атауы	Пакеттерді таратумен	Пакетпен және
1	қаптардағы және қанарлардағы жүк, орын массасы : 30 кг-ға дейін	1,43	0,71
2	31-50 "	1,31	0,65
3	51 кг және артық	1,16	0,58
4	Бумалардағы, ашық және бидондардағы, орын 30 кг-ға дейін	теңдердегі, жабық жәшіктердегі қораптардағы, массасы : 1,62	0,81
5	31-50 "	1,46	0,73
6	51-80 "	1,40	0,70
7	81-100»"	1,36	0,68
8	101 кг және артық	1,43	0,71
9	Домалатқыш-кеспекті жүк, орын 30 кг-ға дейін	массасы : 1,62	0,81
10	31-50 "	1,54	0,77
11	51-80 "	1,18	0,59
12	81-120 "	0,91	0,46
13	121-300 "	1,00	0,50
14	Әртүрлі ыдыстағы құрамалы және шағын партиялы жүктер Химиялық жүктер	1,77	0,88

15	Қаптарда, 30 кг-ға дейін	орын	массасы:		
				1,71	0,85
16	31 кг және артық			1,60	0,80
17	Жәшіктерде, 30 кг-ға дейін		массасы:		
				2,00	1,00
18	31-50 »>>			1,82	0,91
19	51-80 »>>			1,68	0,84
20	81 кг және артық			1,65	0,82
21	Кеспектерде орын 30 кг-ға дейін	және	барабандарда, м а с с а с ы :		
				1,94	0,97
22	31-50 »>>			1,71	0,86
23	51-80 »>>			1,40	0,70
24	81-120»>>			1,30	0,65
25	121 кг және артық			1,36	0,68

17-кесте

Ауыр салмақты жүктерді, контейнерлерді, металдарды және металл бұйымдарын крандармен және ілмек түріндегі жүк қармауыш құралдары бар автотиегіштермен түсірудің (босатудың) технологиялық уақыты (бір вагонға арналған сағатта)

P/c N	Жүктердің атауы	Жүктердің саны	консо- льсіз төрт- тағанды электр кран- дармен	Екі консольды төрттағанды Электр- крандармен		
			Жүк көтергіштігі, т			
			5 - ке дейін	5 - ке дейін	7,5-нан 10-ға дейін	
1	Барлық үлгідегі тиелген және бос контейнерлер	8 дана	0,37	0,29	0,29	
		10 >>	0,45	0,36	0,36	
		12 >>	0,55	0,43	0,43	
2	Жәшіктердегі және бумаланбаған жүктер	40 т-ға дейін	1,26	1,09	1,00	
		40 т. және артық	1,58	1,36	1,25	
	Орын массасы 3 т-ға дейін					
3	Ол да орын массасы	40 т-ға дейін	0,76	0,67	0,63	

	3-тен 6-т-ға дейін	40 т. және артық	0,95	0,83	0,79
4	Барабандағы кабель және арқан, орын массасы	40 т-ға дейін	1,17	1,00	0,86
	3 т-ға дейін	40 т. және артық	1,46	1,25	1,07
5	Ол да орын массасы	40 т-ға дейін	0,73	0,63	0,60
	3 т және артық	40 т. және артық	0,91	0,79	0,75
6	Металл және	25 т-ға дейін	0,94	0,88	0,83
	асбоцемент құбырлар	25 т. және артық	1,31	1,23	1,17
	бумадағы сортты металл				
7	Рельстер, арқалықтар, швеллерлер, жайма металл	40 т-ға дейін	1,33	1,14	1,07
		40 т. және артық	1,67	1,43	1,33

кестенің жалғасы

P/c N	Жүктердің атауы	Көпірлік электр-крандармен		Бу крандарымен және темір жолмен жүретін ДВС-ы бар крандармен	Авто-тиегіштермен және автокрандармен
		Жүк көтергіштігі, т			
		5-ке дейін	6-дан 10-ға дейін	6-дан 25-ке дейін	3-тен 5-ке дейін
1	Барлық үлгідегі тиелген және бос контейнерлер	0,26	0,26	0,29	0,53
		0,32	0,32	0,36	0,67
		0,39	0,39	0,43	0,80
2	Жәшіктердегі және бумаланбаған жүктер	0,96	0,86	1,14	0,92
		1,20	1,07	1,43	1,15
3	Ол да орын массасы	0,62	0,57	0,71	0,75
		3-тен 6-т-ға дейін	0,77	0,72	0,88
4	Барабандағы кабель және арқан, орын массасы	0,80	0,73	1,06	0,86
		3 т-ға дейін	1,00	0,91	1,33

5	Ол да орын массасы	0,57	0,53	0,65	0,72
	3 т және артық	0,71	0,67	0,81	0,89
6	Металл және	0,79	0,68	0,88	0,77
	асбоцемент құбырлар	1,10	0,95	1,24	1,07
	Бумадағы сортты металл				
7	Рельстер, арқалықтар, швеллерлер, жайма металл	1,00	0,92	1,20	1,01
		1,25	1,15	1,50	1,26

18-кесте

Металды электромагниттік тақтамен жабдықталған крандармен тиеудің технологиялық уақыты (бір вагонға арналған сағатта)

P/c N	Жүк атауы	Вагондағы жүктің массасы, т	
		40-тан кем	40 және артық
1.	Құйымдардағы металл	0,80	1,00
2.	Металл сынығы жаншылған (пакеттермен)	0,59	0,89
3.	>> жаншылмаған	0,86	1,29

19-кесте

Ақтарма жүктерді грейферлермен жабдықталған порталды және басқа крандармен түсірудің технологиялық уақыты (бір вагонға арналған сағатта)

N п/п	Жүктердің атауы	Грейфердің сыйымдылығы, м ³	Бір үсті ашық вагонды тиеу мерзімдері, сағат
1	Кокс	2 3	0 , 7 0 0,52
2	Кокстық ұсақ-түйек	2 3	0 , 5 8 0,44
3	Көмір, тас көмір, ірі кесекті түрлі, отын брикеттері, жанатын сланц	2 3	0 , 6 3 0,48
4	Ұсақ тас көмір	2 3	0 , 5 4 0,42
5	Марганец рудасы	2 3	0 , 3 8 0,32

20-кесте

Үйілмелі жүктерді түсірудің (босатудың) технологиялық уақыты

	Биіктігі асатын тылған және	1 метрден жоғарыла- жолдарда эстакада-	Бағыттағыш крандармен және сыйым- ды лы ғы
--	-----------------------------	--	--

N p/c	Жүктердің атауы	ларда, қабылдау бункерлерінде және траншеяларда (сағатына ашық вагондардың тобына толығымен)		1,5 м ³ сағатына грейферлері бар экскаватор-крандармен	
		Б і р жағына	Е к і жағына	Б і р ашық в а - гонға	Б і р плат-фор-маға
1	Түрлі ұсақ көмір, қоңыр көмірден басқа	0,52	0,35	0,88	-
2	Түрлі ірі кесекті көмірлер (қоңыр көмірден басқа), кокс, түрлі отындық брикеттер	0,67	0,43	0,97	-
	Соның ішінде антрацит-тақташа	0,90	0,52	-	-
3	Түрлі қоңыр көмір	-	0,86	0,97	-
4	Шым тезек	0,85	0,42	1,18	-
5	Түрлі шлак	1,05	0,63	1,26	1,11
6	Түрлі құм	0,45	0,29	0,81	0,69
7	Қиыршық тас, ұсақталған тас, түрлі руда	0,52	0,32	1,11	1,00
8	Қант қызылшасы және басқа тамыр жемістер	-	0,52	-	-

Е с к е р т у л е р

1. Бағыттағыш крандарды және сыйымдылығы 2 м³ грейферлері бар экскаватор-крандарды пайдаланған ретте түсіру мерзімі 10%-ға азаяды; сыйымдылығы 2,5 м³ грейферлермен - 20 %-ға азаяды.

2. Ожаулармен жабдықталған экскаваторлармен түсіру мерзімдері 2 қосымшада келтірілген әдістемелік нұсқауларға сәйкес есептеледі.

21-кесте

Ағаш материалдарын жүк ілмегімен жабдықталған крандардың негізгі түрлерімен түсірудің (босатудың) технологиялық уақыты (бір вагонға сағатына)

	Жүккөте-ргіштігі 5 тоннаға дейінгі	Жүккөте-ргіштігі 5 тоннаға дейінгі	Жүккөте-ргіштігі 7,5 тоннадан 10 тоннаға
--	------------------------------------	------------------------------------	--

N p/c	Жүктердің атауы және вагондардың тегі	консольсыз төрттағанды электр-кранмен	екі консольды төрттағанды электр-кранмен	дейінгі екі консольды төрттағанды электр-кранмен
	Платформа			
	Тиеудің жоғарғы бөлігін пайдаланумен кескінінің тарылтылған			
1	Түрлі дөңгелек ағаш	1,24	1,14	0,98
2	Түрлі ағаш материалдары	1,33	1,23	1,06
	Тиеудің жоғарғы бөлігін пайдаланусыз кескінінің тарылтылған			
3	Түрлі дөңгелек ағаш	1,08	0,99	0,86
4	Түрлі ағаш материалдары	1,05	0,97	0,84
	Ашық вагон			
	Тиеудің жоғарғы бөлігін пайдаланумен кескінінің тарылтылған			
5	Түрлі дөңгелек ағаш	1,33	1,23	1,06
6	Түрлі ағаш материалдары	1,63	1,50	1,26
	Тиеудің жоғарғы бөлігін пайдаланусыз кескінінің тарылтылған			
7	Түрлі дөңгелек ағаш	1,16	1,07	0,92
8	Түрлі ағаш материалдары	1,27	1,17	0,98

кестенің жалғасы

N p/c	Жүккөтергіштігі 5 тоннаға дейінгі көпірлік электр-кранмен	Жүккөтергіштігі 6 тоннадан 10 тоннаға дейінгі көпірлік электр-кранмен	Теміржол жүрісіндегі кранмен, жүккөтергіштігі 6 тоннадан 25 тоннаға дейінгі ДВС бар булық кранмен, жүккөтергіштігі 10 тоннаға дейінгі порталдық кранмен	Автоиегішпен, жүккөтергіштігі 3 тоннадан 5 тоннаға дейінгі авто-кранмен
1	1,06	0,95	1,09	0,97
2	1,14	1,02 1,17	1,17	1,08
3	0,92	0,83	0,94	0,85

4	0,90	0,81	0,92	0,86
5	1,14	1,01	1,17	1,13
6	1,39	1,24	1,44	1,28
7	0,99	0,88	1,01	0,98
8	1,08	0,97	1,12	1,00

22-кесте

Үйілмелі астық жүктерін түсіру (босатудың) технологиялық уақыты (бір жабық вагонға сағатына)

N р/с	Жүктердің атауы	Өнімділігі 100 т/сағ және одан да көп вагон-жүк түсіруші	Механи- калық қосар- ланған ВНИТО күрек- тері	ИРМ6, ИРМ7 инер- циялық вагон жүк түсіру- шілері
1	Түрлі астық (қара бидай, бидай, арпа, сұлы және басқалары)	0,64	0,80	0,32
2	Күнбағыс, мақта ұрықтары, кебек, құрама жем	0,63	0,78	-
3	Собықтағы жүгері	0,66	0,82	-

23-кесте

Жүктерді арнайы механизмдермен түсіру (босатудың) технологиялық уақыты (бір вагонға сағатына)

N р/с	Жүктердің атауы	Түрлі типтегі вагонқотар- ғыштармен ¹	С-4492492492* элеваторлық- ожаулық жүк түсірушілермен
1	Түрлі көмірлер, металлургиялық әк тас, қиыршық тас, құм, ұсақталған тас	0,06	0,30
2	Түрлі руда	0,07	-

24-кесте

Екі ярусты арнайы платформадан автомобильдерді өз жүрісімен түсірудің (босатудың) технологиялық уақыты

Жүктің атауы	Төрт кіндікті бір вагонды түсірудің уақыты, мин
Жеңіл автомобильдер	10

25-кесте

Минералдық тынайтқыштарды МВС машиналарымен түсірудің (босатудың) технологиялық уақыты

Жүктің атауы	Төрт кіндікті бір жабық вагонды түсірудің уақыты, сағ
Минералдық тыңайтқыштар	2,15

26-кесте

Хоппер-цемент тасығыштардан түсірудің (босатудың) технологиялық уақыты

Жүктің атауы	сыйымдылығы м ³ бар бекеттер үшін тасығышты түсірудің уақыты, мин	қабылдау бункерлері бір хоппер-цемент
	70-тен кем	70 және одан да көп
Цемент	36	21

27-кесте

Цемент тасығыш-цистерналардан түсірудің (босатудың) технологиялық уақыты

Жүктің атауы	Бір цемент тасығыш-цистернадан түсірудің уақыты, сағат
Цемент, сланцтық минералдық тыңайтқыштар күл,	1,25

28-кесте

Минерал тасығыш-вагоннан түсірудің (босатудың) технологиялық уақыты (минут)

Жүктің атауы	Бір вагонның, арнайы жабдықталған дара кабылдау бункерлеріне	Жоғарылатылған жолдар мен траншеялық қоймалардағы бір мезетте түсірілетін вагондар тобының
Минералдық тыңайтқыштар	6,0	9,0

Жүктерді тасымалдау ережелеріне
24-қосымша

Ескерту. 24-қосымшаға өзгерту енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

Жүк вагондарымен тиеу-түсіру операцияларын орындауға арналған мерзімдерді белгілеу жөніндегі әдістемелік ұсынымдар

А. Жүктерді вагондарға механикаландырып тиеуге, түсіруге (жүктен босатуға) арналған технологиялық уақытты есептеудің тәртібі туралы әдістемелік нұсқаулар

1. Вагондарды механикаландырылған тәсілмен тиеуге, түсіруге (жүктен босатуға) арналған технологиялық уақыт механизмдерді барынша ұтымды пайдаланғанда және аталған жағдайда жүктерді тиеу және түсіру операцияларын орындаудың ерекшеліктерін ескеріліп олардың жұмыс өнімділігі алға тартылған есеппен белгіленеді. Вагондарды тиеу, түсіру (жүктен босату) мерзімін белгілегенде операциялардың мейлінше қатар орындалуын ескеру керек.

2. Вагондарды тиеуге, түсіруге (жүктен босатуға) арналған есептік уақытқа мыналарға жұмсалатын уақыт та қосылады:

а) дайындау операциялары $t_{\text{подг}}$ - пломбыларды, бұрамаларды алу, есіктерді, люктерді ашу, есіктің ойығына қоршаулар қою немесе алу, тіректер, науалар, көпіршелер орнату, сынаманы іріктеу;

б) қорытындылау операциялары $t_{\text{закл}}$ - вагонның есіктерін жабу, бұрамалар мен пломбыларды қою, жүкті байлау, вагондарды түсіргеннен (жүктен босатқаннан) кейін тазалау, люктерді жабу, тиелген жүкті тегістеу;

в) вагонның немесе механизмнің қажетті қозғалуын қоса алғанда, механизм арқылы $t_{\text{груз}}$ жүкті вагонға тиеу немесе вагоннан түсіру (жүктен босату).

Вагондар тобын "п" тиегенде, түсіргенде (жүктен босатқанда) біріншіден басқа, барлық вагондармен дайындау операциялары және соңғысынан басқа барлық вагондармен қорытындылау операциялары уақыты бойынша тиеу-түсірудің басқа операцияларымен қоса атқарылады, демек, тиеуге-түсіруге арналған жалпы уақыт шығынын есептегенде ескерілмейді.

Вагондарды тиеу-түсіру уақытын анықтауға арналған есептік формула

П

$$T = t_{\text{подг}} + T t_{\text{груз}} + t_{\text{закл}}, \quad (1)$$

мұнда t бірнеше механизмдерді пайдаланғанда бір уақытта тиелетін немесе түсірілетін вагондардың саны.

Жүкті вагонға тиеу немесе вагоннан түсіру (жүктен босату) операцияларын орындауға жұмсалатын уақыт:

$$t_{\text{груз}} = \frac{P}{\Pi} + \frac{q_v \cdot 60}{t_{\text{всп}}}, \quad (2)$$

П

мұнда q_v - вагондағы жүктің орташа массасы, т;

П - тиеу-түсіру механизмнің жұмыс өнімділігі, т/ч;

$t_{\text{всп}}$ - жұмыс циклына кірмейтін (жұмыс циклына кірмейтін вагонның немесе механизмнің орнын ауыстыруы, ұзын өлшемді жүктерге аралық байлаулар жасау үшін жұмыстағы үзілістер т.с.с.) тиеу-түсіру процесінде қосалқы операцияларды орындауға жұмсалатын уақыт, мин.

3. Қолмен орындалатын, сондықтан есептеуге жатпайтын жүкті ілмектеп байлау және ілмектен босату, вагондардың есіктерін ашу және жабу, тіректерді

кою және алу сияқты жекелеген дайындау, қосалқы және қорытындылау операцияларына жұмсалатын уақыт фотохронометражбен белгіленеді. Өндірістік процесті фотоға түсіргенде жазбаның дәлдігі 1 мин және хронометраж жасағанда -

4. Фотохронометраждық байқаулардың көлемі операцияның ұзақтығына тәуелді. Жекелеген операциялардың ұзақтығы 10 с дейін болғанда 50-ден кем болмайтын байқау, ұзақтығы 10 с-тан 1 мин-ға дейін болғанда - 30-дан кем болмайтын байқау, ұзақтығы 1 мин және одан артық болса - 20-дан кем болмайтын байқау, ұзақтығы 3 мин-тан 10 мин-ға дейін болғанда - 15-тен кем болмайтын байқау жүргізу керек. Операциялар ұзақтығының алынған фотохронометраждық деректерінен фотохронометраждық байқауларды жүргізгенде жол берілген қателіктің салдарынан байқаулардың негізгі массасынан елеулі ауытқыған немесе аталған операцияны жұмысшы қанағаттанарлықсыз орындағанда жекелеген байқаулардың нәтижелерін алып тастайды. Содан кейін операцияның орташа ұзақтығы есептеледі, сол кейінгі есептеулерде уақыттың қалыпты шығынына қабылданады.

5. Механизмнің жұмыс өнімділігі жүктің саны ретінде есептік жолмен белгіленеді, ол оны тиімді ұйымдастырғанда және аталған нақты жағдайда механизмді мейлінше ұтымды пайдаланғанда 1 сағат үздіксіз жұмыста өңделуі мүмкін.

Кезеңмен (үзік-үзік) жұмыс істейтін машиналар - крандар, автотиегіштер, экскаваторлар, вагон аударғыштар және басқалар үшін жұмыс өнімділігі (т/ч):

$$P = \frac{q_{ц}}{t_{ц}} \cdot 3600 \quad (3)$$

мұнда $q_{ц}$ - бір цикл ішінде қайта тиелетін жүктің орташа массасы, т;
 $t_{ц}$ - жұмыстың бір циклының ұзақтылығы, с.

Үздіксіз жұмыс істейтін машиналар - үздіксіз жұмыс істейтін өздігінен жүретін түсіргіштер, түрлі үлгідегі тиеуіш элеваторлар, конвейерлер және т.б. үшін - жұмыс өнімділігі (т/ч):

$$P = 3600 \cdot \gamma \cdot F \cdot v, \quad (4)$$

мұнда γ - жүктің тығыздығы, т/м³ ;

F - жүктің үздіксіз ағынының көлденең қимасының орташа ауданы, м² ;

v - жүк ағынының орташа жылдамдығы, м/с.

дара жүктерді өңдегенде (т/ч)

$$P = 3,6 \frac{q_{ц} \cdot 3600}{a} \quad (5)$$

мұнда q - жүктің 1 данасының, кг-ның орташа массасы;
 a - жүктің қозғалтылатын даналарының арасындағы орташа қашықтық, м;
 v - машинаның негізгі мәрімінің қозғалыс жылдамдығы, м/с.

6. Кезеңді жұмыс істейтін машинаның жұмыс циклының ұзақтығы $t_{ц}$ (3) формулада жүкті бір қармаудан келесі қармауға дейінгі уақыт бөлігімен анықталады және машинаның техникалық сипаттамасы деректерінің: жүк көтергіштігі, жұмысшы атқарушы мәрімдерінің қозғалыс жылдамдығы, өздігінен жүретін машиналар үшін қозғалу жылдамдығы және т.с.с. негізінде белгіленеді. Есептеулерде машинаның жұмыс қозғалыстарын уақытпен бірге қарау мүмкіндігі ескеріледі.

Үздіксіз жұмыс істейтін машиналардың жұмыс өнімділігін есептегенде жүк ағынының жылдамдығы жүкті әкеле жатқан жұмысшы элементтердің қозғалыс жылдамдығына тең деп алынады. Дара жүктер бірлігінің орташа массасы немесе сусымалы жүктер ағынының көлденең қимасының орташа ауданы (4) және (5) формулаларында тікелей өлшеулермен белгіленеді.

1-мысал. Ұсақ көмірді дара үсті ашық вагоннан КДВ-15 үлгідегі темір жолмен жүретін жебелі кранмен түсірудің ұзақтығын анықтау.

Бастапқы деректер. Грейфердің сыйымдылығы $q_k = 1,5$ м³. Грейферді толтырудың орташа коэффициенті $\eta = 0,7$. Көмірдің көлемдік массасы $\gamma = 0,8$ т/м³. Грейфердің көтеруінің орташа биіктігі $H_p = 1,5$ м. Кран жебесі бұрылысының орташа бұрышы $\beta = 130^\circ$. Түсіргенде грейфер $h_{оп} = 2$ м төмендейді. Грейфердің көтеру жылдамдығы $v_p = 30,8$ м/мин, грейфердің түсіру жылдамдығы $v_{оп} = 33,9$ м/мин. Кран әр циклда жылжымайды, түсіруіне қарай және бір бағытта ғана жылжиды. Кранның ашық вагонның ұзындығына қозғалуының орташа уақыты $t_{всп} = 0,2$ мин. Кранның бұрылу бөлігінің айналу жиілігі $n_{об} = 2,9$ об/мин. Грейфердің жабылуының орташа уақыты $t_1 = 4$ с; грейфердің ашылуының орташа уақыты $t_5 = 3$ с. Дайындау операцияларының ұзақтығы $t_{подг} = 0$ мин; қорытындылау операциясының $t_{закл} = 4$ мин.

Есептеу тәртібі

1. Кранның жұмыс циклының ұзақтығын анықтаймыз $t_1 = 4$ с - жүкті грейфермен қармау;

$$t_{ц} = t_1 + t_2 + \dots + t_8;$$

$$\frac{h_p}{t_2 = v_p + t_{рз}} = \frac{1,5}{30,8 + 2} = 4,9 \text{ с - жүгі бар грейферді көтеру;}$$

$$\frac{b * 60}{t_3 = n_{об} + t'_{рз}} = \frac{130 * 60}{2,9 * 360 + 2,5} = 10 \text{ с - жүгі бар кранның бұрылуы;}$$

$$\frac{h_{оп}}{t_4 = v_{оп} + t'_{рз}} = \frac{2}{33,9 + 1,5} = 5 \text{ с - жүгі бар грейферді түсіру;}$$

$t_5 = 3$ с - грейферден көмірді төгу;

$$t_6 = v_{\text{п}} + t''_{\text{рз}} = 30,8 + 1,5 = 32,3 \text{ с} - \text{бос грейферді көтеру};$$

$$t_7 = n_{\text{об}} * 360 + t'_{\text{рз}} = 10 \text{ с} - \text{кранның кері бұрылуы};$$

$$t_8 = v_{\text{оп}} + t''_{\text{рз}} = 33,9 + 1,5 = 35,4 \text{ с} - \text{бос грейферді үсті ашық вагонға түсіру}.$$

Жүгі бар грейферді түсіру, көмірді төгу және бос грейферді көтеру операциялары уақыты бойынша кранның бұрылу операцияларымен толық бірге істеледі. Демек, t_4 , t_5 , t_6 құрамдастары жұмыс циклының ұзақтығын есептеуге кірмейді.

$$t_{\text{ц}} = t_1 + t_2 + t_3 + t_7 + t_8 = 4 + 4,9 + 10 + 10 + 4,1 = 33 \text{ с}.$$

2. Бір жұмыс циклында қайта тиелетін жүктің санын анықтаймыз

$$q_{\text{ц}} = q_{\text{к}} \text{ Шуг} = 1,5 * 0,7 * 0,8 = 0,84 \text{ т}.$$

3. Кранның жұмыс өнімділігін формула (3) бойынша анықтаймыз

$$P = \frac{q_{\text{ц}} * 3600}{t_{\text{ц}}} = \frac{0,84 * 3600}{33} = 91,6 \text{ т/ч}.$$

4. Жүкті $t_{\text{груз}}$ вагонынан түсіру операциясына арналған уақыт шығынын мына формула (2) бойынша анықтаймыз

$$t_{\text{груз}} = \frac{P}{q_{\text{в}}} + t_{\text{всп}} = \frac{91,6}{60} + 0,2 = 1,53 + 0,2 = 1,73 \text{ мин}.$$

5. Көмірді жеке үсті ашық вагоннан түсірудің ұзақтығын анықтаймыз

$$T = t_{\text{подг}} + t_{\text{груз}} + t_{\text{закл.}} = 0 + 1,73 + 4 = 5,73 \text{ мин} = 0,095 \text{ сағ}.$$

2-мысал. Ауыр салмақты жүктерді үсті ашық вагоннан жүк көтергіштігі 5 тонна, аралығы 11,3 м. екі консольды төрттағанды кранмен түсіру ұзақтығын анықтау.

Бастапқы деректері. Ауыр салмақты жүктер (бетон блоктар) түсіріледі, жеке орынның массасы $q_{\text{ц}} = 4$ т. Вагондағы жүктің орташа массасы $q_{\text{в}} = 60$ т.

Кранның техникалық сипаттамасының деректері. Жүкті көтеру жылдамдығы $v_{\text{п}} = 8$ м/мин; арбашаның орын ауыстыру жылдамдығы $v_{\text{т}} = 30$ м/мин; кранның орын ауыстыру жылдамдығы $v_{\text{кр}} = 60$ м/мин.

Жүкті вагонның үстіне көтерудің және ілмекті вагонға түсірудің орташа биіктігі $h_1 = 1,9$ м; жүкті қатқабатқа түсірудің және ілмекті қатқабат үстіне көтерудің орташа биіктігі $h_2 = 3,2$ м; кран арбашасының цикл кезінде бір бағытқа орын ауыстыруының орташа қашықтығы $L_{\text{п}} = 8$ м; кран арбашасының цикл кезінде орташа сомалық орын ауыстыруы $L_{\text{кр}} = 9$ м.

Ауыр салмақты жүктерді үсті ашық вагоннан түсіру кезіндегі дайындық және қорытынды операцияларды орындаудың ұзақтығы $t_{\text{подг}} = t_{\text{закл.}} = 0$; көмекші

операцияларды орындау уақыты твсп-да нөлге тең, себебі тетіктің тиеу шебінің бойымен орын ауыстыруы кранның жұмыс циклына кіреді; тоқтату операциясының ұзақтығы $t_1 = 70$ с, жүкті қозғалту $t_5 = 10$ с.

Есептеу тәртібі

1. Мына элементтерден құралатын жұмыс циклының ұзақтығын $t_{ц}$, анықтаймыз:

$t_1 = 70$ с - ауыр салмақты жүктердің бір орнын тоқтатуға арналған уақыт;

$$h_1 * 60 \quad 1,9 * 60$$

$t_2 = v_n + t_{pз} = 8 + 3 = 17$ с - түсірілетін жүкті биіктікке көтеруге арналған уақыт $h_1 = 1,9$ м;

$$L_T * 60 \quad 80 * 60$$

$t_3 = v_t + t_{pз} = 30 + 3 = 19$ с - $L_T = 8$ м болғанда кран арбашасының жүкпен орын ауыстыруына арналған уақыт;

$$h_2 * 60 \quad 3,2 * 60$$

$t_4 = v_n + t_{pз} = 30 + 3 = 27$ с - $h_2 = 3,2$ м болғанда жүкті алаңға түсіру уақыты;

$t_5 = 10$ с - жүкті алаңда қозғалтуға арналған уақыт;

$$h_2 * 60 \quad 3,2 * 60$$

$t_6 = v_n + t_{pз} = 8 + 3 = 27$ с - $h_2 = 3,2$ м болғанда ілмекті қатқабат үстіне көтеруге арналған уақыт;

$t_7 = t_3 = 19$ с - кран арбашасының вагонға қарай орын ауыстыру уақыты;

$$h * 60 \quad 1,9 * 60$$

$t_8 = v_n + t_{pз} = 8 + 3 = 17$ с - кран ілмегін вагонға түсіру уақыты;

$$L_{кр} * 60 \quad 9 * 60$$

$t_9 = v_{кр} + t_{pз} = 60 + 3 = 12$ с - кранның түсіру шебі бойымен цикл ішінде орташа орын ауыстыруы 9 м.

Кран арбашасының қатқабаттан вагонға қарай орын ауыстыруы t_7 кран ілмегінің жүксіз көтерілуімен t_6 толық сәйкес келеді.

Осылайша, циклдың ұзақтығы

$$t_{ц} = t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5 + t_6 + t_7 + t_8 + t_9 = 70 + 17 + 19 + 27 + 10 + 27 + 17 + 12 = 199 \text{ с. құрайды.}$$

2. $q_{ц} = 4$ т болғанда ауыр салмақты жүктерді түсіруге арналған кранның өнімділігі

$$q_{ц} * 3600 \quad 4 * 3600$$

$$П = t_{ц} = 199 = 72,5 \text{ т/ч.}$$

3. Вагоннан жүкті түсіру операцияларын орындауға арналған уақыт шығынын $t_{груз}$ формула (2) бойынша анықтаймыз

$$t_{\text{груз}} = \Pi + t_{\text{всп}} = 72,5 + 0 = 50 \text{ мин} = 0,83 \text{ сағ.}$$

4. Үсті ашық вагоннан жүк түсірудің жалпы уақыты

$$T = t_{\text{подг}} + t_{\text{груз}} + t_{\text{закл}} = 0 + 50 + 0 = 50 \text{ мин} = 0,83 \text{ сағ.}$$

3-мысал. Жабық төрт осьті вагонға ыдыстық жүктерді (жәшіктерді) екі КВЗ-04 электр тиегішпен тиеудің ұзақтығын анықтау:

- а) табандықтардағы пакеттермен тиеу кезінде;
- б) пакеттерді вагонда пакеттен таратып тиеу кезінде.

Бастапқы деректері. Вагонға бір жәшіктің массасы 40 кг. жәшіктік жүктерді тиеу жүргізіледі. Жәшіктің көлемі 560X240X220 м. Тиеуге дайындалған жүк кәсіпорынның қоймасында стандартты тегіс табандықтарға қатарында жеті жәшіктен төрт қатарға пакеттермен төселген. Пакеттің массасы 1120 кг және пакеттің табандықпен бірге массасы 1145 кг. Төрт осьті вагонды тиеу үшін кемінде 52 пакет дайындалады. Бұрыштық кірулер мен бұрылыстарды ескергендегі пакеттерді тасудың орташа қашықтығы $l_{\text{ср}} = 40 \text{ м}$. Жүгі бар электр тиегіштердің орын ауыстыру жылдамдығы $v_{\text{гр}} (\text{дв}) = 6,5 \text{ км/сағ}$, жүксіз $v_{\text{пор}} (\text{дв}) = 7,5 \text{ км/сағ}$; жүгі бар ашалардың көтеру жылдамдығы $v_{\text{п}} = 4,25 \text{ м/мин}$; жүкті түсіру жылдамдығы $v_{\text{оп}} = 12,5 \text{ м/мин}$; жүк көтергіш рамасының артқа қисаюу уақыты $t_2 = 3,8 \text{ с}$, алға $t_6 = 3 \text{ с}$. Жүкті оның орын ауыстыруының қолайлылығы үшін көтеру немесе түсірудің орташа биіктігі $h_0 = 0,2 \text{ м}$; Пакетті вагонда екінші қабатқа орнату үшін жүкті көтерудің орташа жылдамдығы $h_{\text{ср}} = 0,9 \text{ м}$. Жүк тиегіштің орын ауыстыруы кезінде жылдамдық алуы мен баяулауының орташа уақыты $t_{\text{рз}} = 4 \text{ с}$. Пакетті бөлшектеу және жәшіктерді вагонда қатқабатқа жинаудың орташа уақыты $t_{\text{рф}} = 2 \text{ мин}$. Босаған табандықтар вагоннан жүк тиегішпен 5 данадан әкетіледі, оған $t_{\text{всп}} = 12 \text{ мин}$. шығындалады. Бөлшектелмеген пакеттерді тиеу кезінде жекелеген орындарды тегістеу үшін қосалқы уақыт $t_{\text{всп}} = 5 \text{ мин}$. құрайды. Дайындау операцияларын: ашу, орнатуға $t_{\text{подг}} = 4 \text{ мин}$, қорытынды операцияларға: өтпелі көпіршені жинауға, вагонның есіктерін жабуға және т.б. $t_{\text{закл.}} = 5 \text{ мин}$. жұмсалады

Есептеу тәртібі

а) Табандықтардағы бөлшектелмеген пакеттерді тиеу кезінде.

1. Электр тиегіштің жұмыс циклының орташа ұзақтығын анықтаймыз;

$$t_{\text{ц}} = t_1 + t_2 + \dots + t_7;$$

$$t_1 = 2 \text{ с} - \text{жүкті электр тиегіштің ашасымен ілуі};$$

$$t_2 = 3,8 \text{ с} - \text{жүк көтергіш шанағының артқа қисаюуы};$$

$$h_0 = 0,2 * 60$$

$t_3 = v_n = 4,25 = 2,8$ с - пакетті орын ауыстыру үшін қойманың екінші қатқабатынан көтеру немесе түсіру;

$$l_{c.p} = 40 * 3,6$$

$t_4 = v_{гр} (дв) + t_{рз} = 6,5 + 4 = 26$ с - пакетті вагонда орналастыру алдындағы бұрыштық кіруді ескере отырып, жүк тиегіштің жүкпен орын ауыстыруы;

$$h_0 = 0,2 * 60$$

$t_5 = v_{оп} = 12,5 = 1$ с - бірінші қабатқа орналастыру кезінде жүкті түсіру;

$$h_{c.p} = 0,9 * 60$$

$t_5' = v_{п} = 4,25 = 12,7$ с - екінші қабатқа орналастыру кезінде жүкті көтеру;

$t_6 = 3,0$ с - жүк көтергіш шанағының алдына қарай қисаюы және жүктің қайтарымы;

$$l_{c.p} = 40 * 3,6$$

$t_7 = v_{пор} (дв) + t_{рз} = 7,5 + 4 = 23$ с - жүк тиегіштің жүксіз орын ауыстыруы.

Жүк тиегіш ашаларын жүксіз көтеру және түсіру қозғалысы, сондай-ақ шанақтың жүксіз қисаюы жүк тиегіштің орын ауыстыруымен толық сәйкес келеді.

Жүкті вагонда төменгі қабатқа орналастыру кезіндегі циклдың ұзақтығы $t_{ц} = 2 + 3,8 + 2,8 + 26 + 1 + 3 + 23 = 61,6$ с. құрайды.

Жүкті вагонда жоғарғы қабатқа орналастыру кезіндегі циклдың ұзақтығы $t_{в} (ц) = 2 + 3,8 + 2,8 + 26 + 12,7 + 3 + 23 = 73,3$ с. болады.

Жұмыс циклының орташа ұзақтығы

$$\frac{27 * 61,6}{52} + \frac{25 * 73,3}{52}$$

$$t_{ц} = 67,2 \text{ с. құрайды}$$

2. Бір жүк тиегіштің орташа өнімділігін формула (3) бойынша анықтаймыз

$$\Pi = \frac{q_{ц}}{t_{ц}} = \frac{3600}{67,2} = 53,6 \text{ т/ч}$$

3. Екі электр жүк тиегіш бір мезгілде жұмыс істеген кездегі тиеу операцияларын орындауға арналған уақыт шығынын формула (2) бойынша анықтаймыз

$$t_{груз} = 2\Pi + t_{всп} = 2 * 53,6 + 5 = 112,2 \text{ мин.}$$

4. Төрт осьті вагонды табандықтардағы пакеттермен тиеудің ұзақтығын анықтаймыз

$$T = t_{подг} + t_{груз} + t_{закл} = 4 + 112,2 + 5 = 121,2 \text{ мин} = 2,02 \text{ ч.}$$

б) Пакеттерді бөлшектеп тиеу кезінде.

1. Электр тиегіштердің пакеттерді бөлшектеумен жұмысы кезіндегі жұмыс циклының орташа ұзақтығы пакеттерді бөлшектеу және жәшіктерді вагонда қатқабатқа жинау операциясының ұзақтығымен анықталады $t_{рф} = 2$ мин.

Осы уақыт ішінде тиегіштердің әрқайсысы вагонға жаңа пакет жеткізу жөніндегі операциялардың барлығын орындап үлгереді және жаңа пакетті босаған табандыққа қоюға болатынын бірнеше секунд тосады. Осылайша, жұмыс

$$c_{иклы} \cdot t_{ц} = t_{рф} = 120 \text{ с.}$$

2. Жүк тиегіштің орташа өнімділігін формула (3) бойынша анықтаймыз

$$1, 12 * 3600$$

$$\Pi' = \frac{120}{3.6} = 33,6 \text{ т/ч}$$

3. Екі электр жүк тиегіш бір мезгілде жұмыс істеген кездегі тиеу операцияларын орындауға арналған уақыт шығынын формула (2) бойынша анықтаймыз

$$t_{груз} = 2 \cdot \frac{q \cdot v}{\Pi'} + t_{всп} = 2 * \frac{60}{33,6} + 12 = 65,6 \text{ мин.}$$

4. Пакеттерді бөлшектеу кезінде төрт осьті вагонды тиеудің ұзақтығын анықтаймыз

$$T = t_{подг} + t_{груз} + t_{закл} = 4 + 65,6 + 5 = 74,6 \text{ мин} = 1,24 \text{ ч.}$$

Б. Вагондарды бункерлерден және ашық бункерлерден тиеу мерзімдерін анықтау ерекшеліктері

Вагондарға жаппай сусымалы жүктерді - көмір, кен, әктас және с.с. тиеу кезінде қолданылатын бункерлік және ашық бункерлік тиеу құрылғылары үздіксіз іс-әрекеттегі механикаландыру құралдары болып табылады. Вагондарды бункерлерден және ашық бункерлерден тиеу мерзімдерін формулалар (1), (2) және (4) бойынша есептеу кезінде мына ережелерді басшылыққа алу қажет:

а) вагондарды бункер астына беру кезінде олардың тиеуге дайындығы, жүктің бар болуы қамтамасыз етілуі, тиеу жабдықтары мен тетіктерінің, сондай-ақ маневрлік шығырдың түзулігі тексерілуі тиіс;

б) вагондар келген соң және оларды бункер астына орналастырғаннан кейін тек бункерлік сырмаларды немесе ашық бункердің тиеу науаларын ашу ғана дайындық операциялары болып табылады.

Маневрлік шығырдың тросын бекіту, маневрлік шығырды қосу және ажырату, үгінділер төгу немесе вагондарға қатудан қорғайтын басқа профилактикалық құралдарды енгізу, ашық вагонның бүйір есіктерінің бекітілуін тексеру және т.б. вагонды толтырудың негізгі операциясымен қоса атқарылады.

Механикалық жетекті сырмалар үшін ашу және жабу уақыты техникалық паспортта көрсетіледі және 3-5 секундтан аспайды. Иекті және секторлық сырмаларды қолмен ашу уақыты 2 секундтан артық болмайды, сұқпажапқыштық және науалық сырмаларды ашу уақыты - 3 - 5 секунд.

Бункерлерден бүйірлік тиеу кезінде дайындық уақытына науаларды, ағызғыштарды, алып жүретін құйғыштарды орнату операцияларының ұзақтығы е н е д і ;

в) вагондарды толтыру кезіндегі негізгі операцияның ұзақтығы $t_{груз}$ формула (2) бойынша анықталады, мұндағы уақыт шығыны $t_{всп}$ бункердің ағызғышы астынан вагон аралықтарына өту кезіндегі үзілістер уақытын және тиісінше сырмалардың ашылу және жабылу уақыттарын қосады.

Бункерлік немесе ашық бункерлік құрылғының өнімділігі формула (4) бойынша анықталады. Бункердің шығару тесігінен жүк ағынының көлденең қимасының алаңы (m^2 -пен) мына формулалар бойынша анықталады:

1) тік бұрышты тесік кезінде

$$F = (A - a')(B - a')t \quad (6)$$

мұндағы A және B - тиісінше бункердің шығару тесігінің ұзындығы мен ені, м;

a' - жүктің сипатты кесегінің көлемі, м;

2) домалақ тесік кезінде

$$F = \frac{\pi (D - a')^2}{4} \quad (6')$$

мұндағы D - бункер тесігінің диаметрі, м;

Бункердің көлденең тесігінен жүктің ағу жылдамдығы (м/с-та) мына формула бойынша анықталады

$$v = 5,9 \sqrt{R \sin \alpha}, \quad (7)$$

мұндағы α - ағу коэффициенті (құрғақ дәнді және ұнтақ тәріздес жүктер үшін $\alpha = 0,55$; ірі дәнді және кесектілер үшін $\alpha = 0,3$; тозаң тәріздестер үшін $\alpha = 0,2$); R - шығару тесігінің гидравликалық радиусы $R = F/P$, мұндағы F - ағынның көлденең қимасының алаңы, m^2 ; P - қима периметрі, м;

a - ағынды ығыстыратын және тірек тудыратын науаның қисаюы.

Көптеген пункттерде бірге берілген вагондар тобын бір мезгілде жиынтық өнімділігі жоғары бірнеше бункерлік люктер арқылы жүргізеді, сондықтан тиеу процесінде вагондардың үздіксіз орын ауыстыруы - "жүріс барысында тиеуді" жүзеге асыру мүмкіндігі бар. Бұл жағдайларда тиеуге арналған мерзім маневрлік шығырдың вагондардың орнын ауыстыру жылдамдығына орай (сағатпен) мына формула бойынша анықталады

$$t_{топ} (гр) = 3600 \frac{n}{v_l} + t_{всп} \quad (8)$$

мұндағы n - топтағы вагондар саны;

v - автотіркегіш осьтері бойынша вагонның орташа ұзындығы, м;

v_l - маневрлік шығыр тросының қозғалыс жылдамдығы, м/с;

$t_{всп}$ - маневрлік шығырдың тросын бекіту мен ағытуға, сондай-ақ тиелетін

вагондар тобының жиынтық ұзындығы тростың жұмыс ұзындығынан артық болғанда тросты қайта тартуға арналған уақыт шығысы.

Вагондар вагон таразыларынан тыс тиелген жағдайларда мөлшерлеу операциясына арналған қосымша уақыт топтың соңғы вагонын тиеу кезіндегі қорытынды уақыт ретінде ескеріледі. Барлық басқа вагондарды мөлшерлеу уақыты бойынша негізгі тиеу операциясымен бірге орындалуы тиіс.

1-мысал. Бункерлерден көмір тиеу.

Б а с т а п қ ы д е р е к т е р і

Тиеу бір мезгілде бункердің екі орталық люктерінен жүргізіледі. Люктердің шығару тесіктерінің көлемдері ұзындығында $A = 700$ мм, енінде $B = 600$ мм. Көмір кесегінің сипатты көлемі $a' = 100$ мм, көмірдің көлемдік массасы $\gamma = 0,87$ т/м³; көмірдің ағу коэффициенті $\lambda = 0,57$. Вагондарды тиеудің техникалық нормасы $q_v = 62$ т. болғанда 12 үсті ашық вагон құрамындағы вагондар тобын тиеуге арналған уақыт шығындарын есептеу талап етіледі. Вагондар аралығының орташа көлемі $l_{пр} = 1,5$ м, маневрлік шығыр тросының қозғалыс жылдамдығы $v_l = 0,18$ м/с. Бірінші вагонды дайындау операциялары хронометраждық деректерге сәйкес $t_{подг} = 2$ мин, қорытынды операциялар - 3 мин, соның ішінде бункерлік сырғытпаларды ашу және жабу операциялары $t_{затв} = 5$ с. болады.

Есептеу тәртібі

1. Бункердің шығару тесігі арқылы өтетін көмір ағынының көлденең қимасының алаңын формула (6) бойынша анықтаймыз

$$F = (0,7 - 0,1) (0,6 - 0,1) = 0,3 \text{ м}^2.$$

2. Ағынының көлденең қимасының гидравликалық радиусын анықтаймыз

$$R = \frac{F}{0,3} = 0,3 \text{ м}.$$

$$R = P = 2 (0,7 - 0,1) + 2 (0,3 - 0,1) = 0,136 \text{ м}.$$

3. Көмір ағынының орташа жылдамдығын формула (7) бойынша анықтаймыз

$$v = 5,9 * 0,57 \sqrt{0,136} = 1,24 \text{ м/с}.$$

4. Бір люк арқылы тиеудің орташа өнімділігін формула (4) бойынша анықтаймыз

$$\Pi = 3600 * 0,87 * 0,3 * 1,24 = 1170 \text{ т/сағ}.$$

5. Бір мезгілде екі люк арқылы бір вагонның көмірге толуының орташа уақыты

$$t'_{жүк} = \frac{2 \Pi}{q_v * 60} = \frac{2 * 1170}{62 * 60} = 1,57 \text{ мин}.$$

6. Әрбір кезекті вагон толғаннан кейін сырмаларды ашу мен жабуға арналған үзілістің, сондай-ақ вагондар тобының орнын ауыстырудың орташа ұзақтығы мынаны құрайды

$$t_{пер} = v_l + 2 t_{затв} = 0,18 + 2*5 = 18,5 с = 0,32 \text{ мин.}$$

12 вагонды тиеу кезінде мұндай үзілістер 11 болады.

7. 12 үсті ашық вагонды тиеуге арналған уақыттың жалпы шығындарын - вагондар тобын тиеудің мерзімін формула (1) бойынша анықтаймыз

$$T = t_{подг} + m * t_{жүк} + t_{всп} + t_{закл} =$$

$$2 + 1 * 1,57 + 11 * 0,32 + 3 = 27,3 \text{ мин} = 0,46 \text{ ч.}$$

2-мысал. Тиелетін жүктердің үздіксіз қозғалысы кезінде бункерлерден көмір тиеу - жүрісі барысында тиеу.

Бастапқы деректері

12 үсті ашық вагоннан тұратын топты тиеу 1-мысалда келтірілген жағдайларда жүргізіледі, алайда маневрлік шығыр тросының қозғалыс жылдамдығы $v_l = 0,12 \text{ м / с}$ - ге тең алынған.

Бұл жағдайда көмірді "жүрісі барысында", аялдамасыз тиеу тәсілі неғұрлым тиімді болып табылады, ол тиеу құрылғыларының қолда бар орташа өнімділігі 2340 т/сағатты толығырақ іске асыруға мүмкіндік береді. Вагондар аралығына өту кезінде көмір ағыны үзілістерінің қажеттігін болдырмау үшін бункерлердің шығару люктері ауыспалы науалармен жабдықталған. Вагондардың автотіркегіш осьтері аралығындағы орташа ұзындығы $l_b = 14 \text{ м}$, топтың жалпы ұзындығы $L = 12 * 14 = 168 \text{ м}$.

1-мысалдың бастапқы деректеріне қосымша маневрлік шығыр тросының жұмыс ұзындығы $l_{тр} = 100 \text{ м}$. деп алынған, соның салдарынан вагондарды тиеу процесінде тросты ағыту оны $l_{пер} = 70 \text{ м}$ қайта тарту және вагондарға қайта бекіту үшін үзіліс жасау қажет. Тросты ағыту мен бекіту тотц бойынша $= 0,4 \text{ мин}$, сырмаларды ашу мен жабу - 5 с бойынша $= 0,1 \text{ мин}$.

Есептеу тәртібі

1. Бір вагонды оның бункер астында үздіксіз орын ауыстыруы жағдайында тиеудің орташа уақытын анықтаймыз

$$l_b = 14$$

$$t'_{жүк} = 60 v_l = 60 * 0,12 = 1,92 \text{ мин.}$$

2. Тросты қайта тарту үшін жұмыстағы үзілістің ұзақтығын анықтаймыз

$$l_{пер}$$

$$t_{всп} = 2t_{затв} + 2 t_{отц} + 60 v_l = 2*0,01 + 2*0,4 + 0,12*60 = 10,6 \text{ мин.}$$

3. 12 үсті ашық вагонды тиеуге арналған уақыттың жалпы шығындарын - вагондар тобын тиеудің мерзімін формула (1) бойынша анықтаймыз

$$T = t_{\text{подг}} + m t'_{\text{жүк}} + t_{\text{всп}} + t_{\text{закл}} = 2 + 1 * 1,92 + 10,6 + 3 = 38,6 \text{ мин} = 0,65 \text{ сағ.}$$

3-мысал. Үсті ашық бункерлерден көмір тиеу.

Бастапқы деректері

Көмірді тиеуге конвейерлік желімен беру үш роликті науалы тірегі бар, таспасының ені $B = 800$ мм болатын таспалық конвейерлерден құралған. Тіректің бүйірлік роликтерінің қисаю бұрышы 20° . Конвейер таспасын бір қалыпты толтыру жүргізіледі. Көмірдің көлемдік массасы $\gamma = 0,85$ т/м³. Конвейер таспасындағы қозғалыстағы көмірдің табиғи қисаю бұрышы $\rho = 30^\circ$. Таспаның 80%-дық толуы кезіндегі жүк қабатының көлденең қимасының алаңы $F = 0,07089 B^2 (1 + 2,6 \text{ tg} \rho) = 0,07089 * 0,82 (1 + 2,6 \text{ tg } 30^\circ) = 0,11$ м². тең.

Таспа қозғалысының жылдамдығы $v_l = 1,8$ м/с; жүкті тиеу пунктіне беретін конвейердің шекті қисаю бұрышы $\alpha = 20^\circ$, ол конвейерлік желі өнімділігінің 17% - ға төмендеуін тудырады.

Вагондар аралығына өту кезінде көмір ағыны үзілістерін болдырмау үшін ауыспалы науалар қолданылады.

Тиеудің техникалық нормасы $q_v = 62$ т. болғанда бес үсті ашық вагоннан тұратын топты тиеу мерзімін анықтау талап етіледі.

Дайындық және қорытынды операцияларға арналған уақыт шығындары тиісінше 2 және 3 минутты құрайды.

Есептеу тәртібі

1. Вагондарға көмір беретін конвейерлік желінің өнімділігін формула (4) бойынша анықтаймыз:

$$\Pi = 3600 * 0,85 * 0,11 * 1,8 = 605 \text{ т/ч.}$$

2. Бір вагонның көмірге толуының орташа уақытын анықтаймыз

$$q_v * 60 = 2 * 60$$

$$t'_{\text{жүк}} = \Pi = 605 = 5,9 \text{ мин.}$$

3. Бес үсті ашық вагонды тиеуге арналған уақыттың жалпы шығындарын формула (1) бойынша анықтаймыз:

$$T = t_{\text{подг}} + m t_{\text{груз}} + t_{\text{закл}} = 2 + 1 * 5,9 + 3 = 34,5 \text{ мин.}$$

В. Ағашты шығырлармен және элеваторлармен тиеудің мерзімдерін анықтау ерекшеліктері

Жұмыр ағашты ашық жылжымалы құрамға тиеу кезінде тартымдық күші 1,5-

тен 5 т-ға дейінгі ТЛ-1, ТЛ-3 және басқа шығырлар, сондай-ақ ЭЖД-3 ағаш тиегіш элеваторлары кеңінен қолданылады. Вагондарды толық көлемде беру үшін қажетті ағаш материалдары алдын ала тиеу жолының жанында дайындалуы тиіс. Шығырлармен тиеу үшін аралық төсемдермен бөлінген ағаштың бумалары дайындалуы тиіс.

Вагондарды тиеуге арналған мерзімдерді есептеу жалпы формула (1) бойынша жүргізіледі. Дайындық және қорытынды операциялардың, сондай-ақ тиеу процесінде орындалатын көмекші операциялардың ұзақтығы хронометраждық бақылаулардың негізінде белгіленеді, төменде үсті ашық вагондар мен төрт осьті платформаларды тиеу кезінде тәжірибелік бақылаулармен белгіленген осы операцияларды орындаудың орташа ұзақтығының кестесі келтірілген.

Шығырларды қолдану кезінде жұмыр ағашты вагонға тиеуге арналған тікелей уақыт шығындары (минутпен) мына формуламен анықталады

$$t_{\text{груз}} = t_{\text{ц}} * q_{\text{п}} * t + t_{\text{всп}}, \quad (8')$$

мұндағы $t_{\text{ц}}$ - ағаш бумасын тиеу циклының орташа ұзақтығы, мин;
 $q_{\text{шт}}$ - вагондағы ағаштың бір қатқабатының көлемі, пл, (тығыз), м3.

Кесте (1)

Операциялардың атауы	Операцияның ұзақтығы, мин	
	Үсті ашық вагон	Төрт осьті платформа
Дайындық операциялары т підг - тіреулерді орнату, аралық төсемдерді төсеу, орнату слг.....		
Көмекші операциялар т всп: Ағашты орташа байлау және аралық төсемдерді төсеу.	10 - нан 13-ке дейін 2	12 - ден 16-ға дейін >> 12 >> 16
Кезекті қатқабатты төсеуге көшу кезінде тиеу процесінде вагонның орнын ауыстыру.....	1 10 - нан 12-ге дейін	1 12 - ден 18-ге дейін
Қорытынды операциялар т закл Тіреулердің жоғарыдан байластыру және бөренелерді тегістеу.....		

Ұзындығы 6,5 м ағашты тиеу кезіндегі орташа мағына $q_{\text{шт}}=25$ тығыз м3;

$q_{\text{п}}$ - ТЛ-1 шығырымен тиеу кезіндегі буманың орташа көлемі, $q_{\text{п}} = 1,25$ тығыз м3, ХЛ-3 шығырымен тиеу кезіндегі буманың орташа көлемі,

$$q_{\text{п}} = 3,75 \text{ тығыз м3};$$

t - вагондағы ағаш қатқабаттарының саны;

$t_{\text{всп}}$ - көмекші операцияларға арналған уақыт шығыстары, мин.

Жұмыр ағашты ЭЖД-3 ағаш тиегіш элеваторларымен тиеу кезіндегі тиеуге арналған тікелей уақыт шығындары (мин)

$$t_{\text{груз}} = (\Pi + t_{\text{подг}}) t + t_{\text{всп}}, \quad (9)$$

мұндағы қшт - вагондағы ағаш қатқабатының көлемі, тығыз м³; 1 - вагондағы ағаш қатқабаттарының саны; Π - элеватордың өнімділігі, т/сағ;

$t_{\text{подр}}$ - элеваторды тоқтатып орындалатын бөренелерді тегістеуге арналған уақыт шығындары. Тәжірибелік хронометраждық бақылаулармен $t_{\text{подр}}$ әрбір қатқабаттақ 16 минуттан артық емес құрайтындығы белгіленген;

$t_{\text{всп}}$ - орташа байламды салу мен аралық төсемдерді төсеу қосалқы операцияларына арналған уақыт шығындары (1-кестені қара).

4-мысал. ТЛ-1 шығырын қолданып ұзын өлшемді ағашты (6,5 м) тиеуге арналған мерзімді анықтау;

а) бір үсті ашық вагонды тиеуге;

б) төрт осьті платформаны тиеуге.

Бастапқы деректері

Тростың шығыр барабанына оралу жылдамдығы $v_{\text{л}} = 0,6$ м/с; бір циклда қамтитын ағаш бумасының көлемі $q_{\text{п}} = 1,25$ тығыз м³; Буманы қатқабаттан қисайған құламаға дейін тасымалдаудың орташа қашықтығы $l_{\text{п}} = 4,5$ м; буманы қисайған құлама бойынша көтеру биіктігі $h_{\text{подг}} = 5$ м; буманы вагонға түсірудің орташа тереңдігі $h_{\text{оп}} = 2$ м; вагонға тиелетін қатқабаттардың саны $t = 2$; әрбір қатқабаттың сыйымдылығы $q_{\text{шт}} = 25$ тығыз м³.

Хронометраждық деректер негізінде белгіленетін $t_{\text{подг}}$, $t_{\text{всп}}$ және $t_{\text{закл}}$ мәндерін кестеден аламыз, тиісінше үсті ашық вагон үшін 13 және 12 мин, төрт осьті платформа үшін - 15, 16 және 17 мин, ағаштың әрбір бумасын тиеу циклының ұзақтығы хронометражбен анықталатын жеке құрамдас операциялардың ұзақтығымен анықталады:

а) тиеу жолының жанындағы қатқабаттағы ағаш бумасын чокерлермен бекіту:

$$t_{\text{заст}} = 0,25 \text{ мин};$$

б) чокерлерді ағыту және тростарды тарту $t_{\text{расц}} = 0,25$ мин;

в) келесі буманы бекіту үшін тростарды чокерлермен бірге орташа 4,5 м қашықтыққа сүйреп апару $t_{\text{отт}} = 0,2$ мин.

Вагонға тиелген бөренелерді тегістеуді басқа операцияларды орындаумен параллельді жүргізеді.

Есептеу тәртібі

1. Бір бума ағашты вагонға тиеу циклының орташа ұзақтығын анықтаймыз:

ілімдерінің қадамы $a = 3584$ мм, көтеру шынжырының жылдамдығы $vэ = 0,35$ м/с. Дайындық, қорытынды және көмекші операцияларға арналған уақыт шығындары шамамен ағашты шығырмен тиеу кезіндегі осындай шығындарға сәйкес келеді және кестенің (1) деректері бойынша қабылданады. Тиеу уақытын анықтау талап етіледі:

- а) тиеу нормасы 50 тығыз м³ болғанда бір үсті ашық вагонды;
- б) сыйымдылығы сондай бір төрт осьті платформаны.

Есептеу тәрібі

1. Бір үсті ашық вагонға бөренелерді элеватормен тиеуге арналған тікелей уақыт шығынын формуламен (9) анықтаймыз (минутпен):

$$t_{\text{груз}} = (\Pi + t_{\text{подг}}) t + t_{\text{всп}},$$

мұнда формулаға (5) сәйкес $q_{бр}$ тығыз м³ өнімділік Π (тығыз м³/сағ.) тең:

$$\Pi = 3600 * a * vэ$$

Π мәнін формулаға (9) қойғанда, мынаны аламыз

$$t_{\text{груз}} = (\Pi + t_{\text{подг}}) t + t_{\text{всп}} = \frac{25 * 3,584}{0,2 * 0,35 * 60 + 16} * 2 + 3 = 77$$

а) бір үсті ашық вагонды тиеуге арналған тікелей уақыт шығынын формуламен (1) анықтаймыз

$$T = 13 + 77 + 12 = 102 \text{ мин} = 1,7 \text{ сағ.}$$

2. Бөренелерді ЭЖД-3 элеваторымен төрт осьті платформаны тиеуге арналған тікелей уақыт шығыны бөренелерді үсті ашық вагонға тасуға арналған уақыт шығынын есептеу сияқты анықталады, алайда бұл жағдайда көмекші операциялардың ұзақтығы артық болады (228-беттегі кестені қара). Осылайша,

$$t_{\text{груз}} = (0,2 * 0,35 * 60 + 16) * 2 + 14 = 88 \text{ мин};$$

б) бір төрт осьті платформаға тиеуге арналған жалпы уақытты формуламен (1) анықтаймыз

$$T = 15 + 88 + 17 = 120 \text{ мин} = 2 \text{ сағ.}$$

Г. Жүктерді бункер үлгісіндегі арнайы вагондарға тиеу мерзімдерін анықтау ерекшеліктері

1. Бункер үлгісіндегі арнайы вагондарға тиеу сусымалы жүктерді жоғарыдан арнайы науалар, ағызғыштар немесе босату құбырларының көмегімен беруге

арналған құрылғылармен жабдықталған пункттерде орындалады. Пункттің қалыпты жұмысының міндетті шарты - барлық техникалық құрылғылардың дер кезінде дайын болуы мен тиеуге арналған жүктің жеткілікті санының болуы.

2. Жүкті тиеудің технологиялық процесі қауіпсіздік техникасының, өрт қауіпсіздігінің және еңбекті қорғаудың талаптарын сақтауды көздейді. Тиеу пунктін жеткіліксіз жабдықталған кезде операцияларды орындаудың еңбек сыйымдылығын төмендетуге және еңбектің ең жақсы жағдайын қамтамасыз етуге бағытталған пунктті техникалық қайта жарақтандыру жөніндегі іс-шаралар әзірленеді.

3. Бункер үлгісіндегі арнайы вагондарға тиеуге арналған есептік мерзімге мына операциялар кіреді:

дайындық операциялары t подг - вагон төбесіне шығып бекітпелер мен орнықтырғыштарды босатып тиеу люктерінің екі-үш қақпағын ашу, люктерге босату құбырларының шеттерін кіргізу, науалар, науашалар, ағызғыштар және т.б. орнату. Негізінен осы операциялармен бірге маневрлік шығырдың тросын бекіту және т.б. операциялар орындалады;

қорытынды операциялар t закл - вагон төбесіне шығу, босату құбырларын, науаларды, науашаларды, ағызғыштарды жинау, вагон төбесін шашылған жүктен тазалау, тиеу люктерін жабу, бекітпелер мен орнықтырғыштарды тұйықтау, пломбылар ілу. Осы операциялармен бірге маневрлік шығырдың тросын ағыту, соңғы вагонды сыртынан тазалау және т.б. операциялар орындалады;

жүкті вагонға тиеудің негізгі операциялары t груз. Вагондар тобын тиеу кезінде осы уақыт қосылады. Сондай-ақ маневрлік құралдармен вагондардың орнын ауыстыру аралық операцияларына арналған уақыт.

Мөлшерлеу операцияларына уақыт қосымша көзделмейді. Мөлшерлеу операциялары тиеудің негізгі операцияларымен бірге орындалады, ол үшін тиеу шебін вагонды тиеудің техникалық нормасына сәйкес келетін жүк массасын тиеуді қамтамасыз ететін салмақ өлшегіш және мөлшерлегіш құралдармен жабдықтау ұсынылады.

4. (6), (7) және (8) формулаларын есепке алғанда бункерлерден жүк тиеу кезіндегі мерзімдерді есептеу (1), (2) және (4) формулалар бойынша орындалады.

1-мысал. Дайындау элеваторында вагон-астық тасымалдағыштардың тобына астық (бидай) тиеудің ұзақтығын белгілеу.

Бастапқы деректер. Жүк тиеу диаметрі 350 мм шығу көлденең тесігі бар тиеу бункерінен элеватордың құбыры арқылы жүргізіледі. Астықтың үйілмелі массасы 0,75 т/м³, вагонға орта есеппен алғанда $q_v = 65$ т тиеледі. Жүк тиеуге вагондар ірілендірілген топтармен беріледі. Жүк тиеу процесінде вагондар бірнеше рет ретпен вагонның ұзындығына жылжиды және кемінде үш рет түсіру

құбырының орнын ауыстырады. ЕО осям - вагондардың, LB=14,7
автотіркемелердің ұзындығы. Маневрлік шығыр тросының қозғалыс
жылдамдығы $v_l = 0,18$ м/с.

Хронометраждық деректерге сәйкес маневрлік шығыр тросын бекіту 1,5 мин.
алады және жұмысшыларды үстіңгі алаңқайға көтеру, вагонның төбесіне шығу,
екі жүк тиеу тесіктерін ашу операцияларымен және вагонның бірінші люгіне жүк
түсіру құбырын орналастыру операциясымен бірге өткізіледі. Дайындық
операцияларына 3 мин қажет; бункерлік ысырманы ашу (жабу) операциясына 5 с
; жүк түсіру құбырын әкету, топтың соңғы вагонындағы екі соңғы люкті жабу
жөніндегі қорытынды операциялардың ұзақтығы, орнықтырғыштарды
қозғалысқа келтіру, сондай-ақ маневрлік шығырдың тросын босату 3 мин
құрайды.

Есептеу тәртібі

1. $a' = 6 \text{ мм} = 0,006 \text{ м}$ астық көлемін қабылдай отырып, бункердің шығару
тесігі арқылы өтетін астық ағынының көлденең қимасының ауданын (6')
формуласы бойынша анықтаймыз,

$$F = \frac{\pi (D - a')^2}{4} = \frac{3,14 (0,35 - 0,006)^2}{4} = 0,0928 \text{ м}^2$$

2. Дөңгелек нысанды шығу тесіктерінен шығатын ағынның көлденең
қимасының гидравликалық радиусын анықтаймыз

$$R_0 = P = \frac{F}{D - a'} = \frac{0,0928}{(0,35 - 0,006)}$$

3. Бункерлік тиеу құрылғысының орташа өнімділігі бункердің өткізу
кабілеттілігі бойынша астық үшін шығындалу коэффициентінің $\lambda = 0,6$ белгілі мәні
кезінде (4) және (7) формулалары бойынша анықтаймыз. $\sin \alpha = 1$ шартына және
шығындалу жылдамдығына сәйкес

$$v = 5,9 - 0,6 \sqrt{0,086} = 1,04 \text{ м/с};$$

$$Пб = 3600 - 0,75 - 0,0928 - 1,04 = 260 \text{ т/ч.}$$

4. Вагонды маневрлік шығырмен қозғаған кезде тиеу процесінде аралық
қосалқы операцияларды орындауға

$$t_{\text{всп}} = n_l * 60 + 3t_t = 0,18 * 60 + 3 * 1,0 = 4,5 \text{ мин. шығындалады.}$$

Мұнда t_t - жүк түсіру құбырының орнын ауыстыру уақыты.

5. (2) формуласы бойынша бір вагонға жүк тиеу операциясын орындауға
кететін орташа уақытты анықтаймыз.

$$q_{в} * 60$$

$$65 * 60$$

$$t_{груз} = Пб + t_{всп} = 260 + 4,5 = 19,5 \text{ мин}$$

6. (1) формуласы бойынша бір уақытта тиелетін вагондардың $m=1$ саны кезінде үш вагон-астық тасымалдағышқа жүк тиеуге кеткен уақыттың жалпы шығындарын анықтаймыз.

n

3

$$T = t_{подг} + m * t_{груз} + t_{закл} = 3 + 1 * 19,5 + 3 = 64,5 \text{ мин.}$$

2-мысал. Бес вагон-минерал тасымалдағыштан тұратын топқа түйіршіктелген хлорлы калийді тиеу.

Бастапқы деректер

1. Жүк тиеу қоймасынан екі таспалық конвейерлермен берілетін жүк әр минерал тасымалдағышқа аз сыйымдылықты воронкалар мен екі жүк тиеу науасы арқылы кезекпен тиеледі. Конвейерлердің науалы таспасының ені 630 мм, таспа көкжиекке қарай 10° бұрышпен еңкейтілген.

Таспаның қозғалыс жылдамдығы $v_{лк} = 2 \text{ м/с}$, хлорлы калийдің тығыздығы $\rho = 1,03 \text{ т/м}^3$, қозғалыстағы табиғи еңістің бұрышы $\rho = 20^\circ$. Вагондағы орташа масса $q_{в} = 64 \text{ т}$. Өлшеу вагон таразыларында жүк тиеумен бір уақытта орындалады.

Вагонның осі бойынша екі жүк тиеу люгіне бір уақытта жүк тиеледі, одан кейін вагон келесі екі люктің ортасына қарай 4,5 м арақашықтыққа жылжиды. Маневрлік шығырдың қозғалыс жылдамдығы 0,18 м/мин. Автотіркеменің осьтері бойынша вагондардың жалпы ұзындығы $L_{в} = 13,2 \text{ м}$.

Дайындық жұмыстары (маневрлік шығырдың тросын бекіту, топтың бірінші вагонындағы бекіткіштерді босату арқылы жүк тиеу қақпаларын ашу, науаларды орнату) 3 мин алады; топтың соңғы вагонымен қорытынды операциялар (науаларды алып тастау, шатырдың қақпа аралығындағы учаскелерін тазалау арқылы жүк тиеу қақпаларын жабу, бекіткіштерді қозғалысқа келтіру, маневрлік шығырдың тросын босату) 4 мин алады.

Есептеу тәртібі

1. Таспалық конвейерлердің өнімділігін анықтайық. Қозғалыстағы жүктің табиғи еңісінің бұрышы $\rho = 20^\circ$; өнімділікті төмендеу коэффициенті конвейердің 10° сн қисаю кезінде $= 0,95$. Таспаның 80%-дық толтырылуы кезінде конвейерде жүк ағыны көлденең қимасының ауданы мына формула бойынша анықталады (3-мысалды қараңыз, 226-бет).

$$\Gamma = 0,07089V^2 (1 + 2,6 \operatorname{tgr}) = 0,07089 - 0,632 (1 + 2,6 - 0,364) = 0,0546 \text{ м}^2$$

$v = 2 \text{ м/с}$, $\mu_m = 1,03 \text{ т/м}^3$ және $\sigma_n = 0,95$ кезінде екі таспалық конвейердің өнімділігі

$$P_k = 2 \cdot 3600 F v \mu_m \sigma_n = 2 \cdot 3600 \cdot 0,0546 \cdot 2 \cdot 1,03 \cdot 0,95 = 760 \text{ т/с} \text{ құрайды.}$$

2. Жүк тиеуге кезектегі вагонды беруге арналған вагондардың қозғалысына, тиеу процесінде оның $l_1 = 4,5 \text{ м}$ қашықтыққа жылжуын ескере отырып:

$$t_{\text{всп}} = t_{\text{пер}} = 60 \frac{L_{\text{в}} - l_1}{v_l} = 60 \frac{13,2 - 4,5}{0,18} = 0,8 \text{ мин} \text{ уақыт жұмсалады.}$$

3. Бір вагонға жүк тиеу операцияларын орындауға кеткен уақыттың орташа шығындарын (2) формула бойынша анықтайық.

$$t_{\text{груз}} = P_k + t_{\text{всп}} = 760 + 0,8 = 5,9 \text{ мин.}$$

4. Бес вагон-минерал тасымалдағышқа түйіршіктелген хлорлы калийді тиеуге кеткен уақыттың жалпы шығындарын (1) формула бойынша анықтайық.

$$T = t_{\text{подг}} + n \cdot t_{\text{груз}} + t_{\text{акл}} = 3 + 5 \cdot 5,9 + 4 = 36,5 \text{ мин.}$$

Д. Бункерлік үлгідегі арнайы вагондардан жүктерді түсіру мерзімдерін анықтаудың ерекшеліктері

1. Бункерлік үлгідегі арнайы вагондардан сусымалы жүктерді нүктелік түсіру немесе шеп бойынша түсіру үшін жабдықталған қабылдау пункттерінде түсіреді.

Қабылдау пунктінің жарақталуына қойылатын негізгі талап - келіп түскен жүкті орналастыру үшін жеткілікті сыйымдылықты қамтамасыз ету және бункерлік вагондардың құрылымдарындағы механикаландырылған жүк түсірудің артықшылықтарын барынша пайдалану үшін қоймаларға түсірілген жүкті тасымалдауға арналған жоғары өнімді тетіктердің бар болуы.

Жеткілікті қабылдау сыйымдылығы және жабдықтардың жоғары өнімді кешендері болмайтын пункттер үшін жүк түсіруді жүргізуді жеделдетуге, қосалқы операцияларды орындаудың еңбек сыйымдылығын төмендетуге және еңбекті қорғау мен қауіпсіздік техникасының барлық талаптарын қамтамасыз етуге мүмкіндік беретін іс-шаралар әзірленеді және іске асырылады.

2. Есептік мерзімде бункерлік үлгідегі вагондардан жүктерді түсіру үшін мына операцияларға уақыт шығындары қосылады:

дайындық операциялары $t_{\text{подг}}$ - Вагондарды пайдалану нұсқаулығына сәйкес жүк тиеу люктерінің бір-екі қақпағын ашу, бұл жағдайда жұмысшы вагонның төбесіне шығып бекітпелер мен бекіткіштерді босатады; сығымдалған ауа магистралін қосу (жүк түсіру люктерінің қақпақтарын пневмо басқаруы бар вагондар үшін), қабылдау бункерлерінің үстінен жеңдерді көтеру немесе жүктің шашылуынан қорғауға арналған қорғағыш қаптамаларды ілу (орталық жүк

түсіру тесіктері бар вагондарға жүк тиеу кезінде), жүк түсіру люктерін ашу. G уақыт бойынша осы операциялармен қоса дірілдеткіштерді ілу (ал жүкті түсіру процесінде - тікелей жүк түсіру операцияларымен), маневрлік шығырдың тросын бекіту, люктердің жүгін түсіру тетіктерін бекіткіштерді босату жүргізіледі;

қорытынды операциялар t закл- алып жүретін шам немесе бағытталған прожектор қолдану арқылы жүкті тиеу люктері арқылы шанақты ішінен қарап, ұзын сапты қырғышпен немесе басқа әдістермен қабырғалардағы жүктің қалдықтарын тазалау, жүкті тиеу люктерінің қақпақтарын жабу, ысырмалар мен бекіткіштерді жабу. Бұл операциялармен қорғағыш қаптамаларды жинау немесе қорғағыш жеңдерді түсіру, жүк түсіру люктері қақпақтарының күйін тексеру және оларды тазарту операциялары, сондай-ақ дірілдеткіштерді әкету, сығымдалған ауа магистралін ағыту, вагонның рамалары мен арбашаларын үрлеу және тазарту, жүк түсіру люктерін жабу, маневрлік шығырдың тросын алып тастау және басқа операциялар;

жүк түсірудің негізгі операциялары t груз - жүкті түсіру және қажетті жағдайда вагонның жүгін түсіру және сонымен байланысты қосалқы операциялардың процесінде оны жылжыту (қорғағыш жеңдерді түсіру және кейіннен көтеру немесе жүктің шашылуынан қорғауға арналған қорғағыш қаптамаларды жинау ж ә н е і л у) .

3. Пв бункерлік үлгідегі вагондар үшін жүк түсірудің негізгі операцияларындағы өнімділік бір уақытта ашылатын жүк түсіру люктерінің санына (люктердің өткізу қабілеттілігі) байланысты

$$P_v = 3600 Z \gamma_m F \sqrt{2 t_0}$$

$$3,2 g R - \text{ум } f * k_d$$

формуласы бойынша анықталады.

мұнда z - вагонның бір уақытта ашылатын жүк түсіру люктерінің саны; ум - жүктің тығыздығы, т/м³;

F - жүк ағынының көлденең қимасының ауданы м², (6) немесе (6') формулаларына сәйкес; F

R - жүк ағынының көлденең қимасының гидравликалық радиусы, м; R = P, мұнда P- жүк ағыны көлденең қимасының периметрі, м;

^- мерзімнің өту коэффициенті (7) формуласына Б бөліміндегі нұсқауларға с ә й к е с

t₀ - бөлшектердің арасындағы бастапқы тіркелуді сипаттайтын жылжуға б а с т а п қ ы к е д е р г і , П а ;

f - жүктің ішкі үйкелісінің коэффициенті;

k_d - вагоннан шашылған жүк ағынының деформациялану коэффициенті.

Бүйірлік люктері бар вагондар үшін k_d =1; астық тасымалдағыш және цемент

тасымалдағыш вагондар үшін $k_d = 0,7 : 0,8$

Бұдан әрі (2) формуласы бойынша меншік жүк операциясының ұзақтығы анықталады.

Жүктің физика-механикалық қасиеттері туралы деректерді таңдауды бағыттау үшін жалпы жүктердің негізгі түрлерінің сипаттамасы бар кесте келтірілген.

1-мысал. Вагон-цемент тасымалдағыштан түйіршіктелген аммиак селитрасын түсіру.

Б а с т а п қ ы д е р е к т е р

Қабылдау рельс асты бункерлеріне бір уақытта вагонның жүк түсіру люктерінің екі жұбынан жүк түсіріледі. Жүк әр бункерден қойманың негізгі аралығына таспалық конвейерлермен тасымалданады. Аммиак селитрасының тығыздығы $\rho_m = 0,88 \text{ т/м}^3$, түйіршіктердің көлемі $a' = 3 \text{ мм}$ артық емес. Бастапқы, жылжуға кедергі $t_0 = 0$, мерзімнің өту коэффициенті $\alpha = 0,55$, ішкі үйкелу коэффициенті $f = 0,83$. Вагонның тікбұрышты жүк түсіру люгінің көлемі $A = 0,4 \text{ м}$; $B = 0,5 \text{ м}$. Жүк ағынының деформациялану коэффициенті $k_d = 0,8$.

Вагонның тиелуінің техникалық нормасы $q_v = 44 \text{ т}$ Маневрлік шығыр тросының қозғалыс жылдамдығы $v_l = 0,12 \text{ м/с}$. Бір вагоннан жүк түсіруге кеткен уақыт шығындарын анықтаймыз.

Дайындық операциялары - екі жүк тиеу люгін ашу үшін үстіңгі алаңқайдан вагонның төбесіне шығу және онымен қоса жасалатын рельс асты бункерінің қабылдау жеңдерін көтеру және жүк түсіру люктерін штурвалдармен ашу операциялары 4 минут алады.

Жүк түсірудің негізгі операциясы жүкті бір уақытта вагонның төрт ашық люгі арқылы төгу кезінде жүзеге асырылады $z = 4$.

Қорытынды операциялар (вагон төбесіне шығу, вагонның ішінен шанақты қарап тексеру, құлыптық құрылғыны қимылға келтіру және олармен қоса берілген қабылдау қорғау жеңдерін түсіру операциялары арқылы жүк тиеу люктерін жабу, қақпақтарды алдын ала қарап тексеру мен тазалау және штурвалдарға бекіткіштерді қою арқылы жүк тиеу люктерін жабу) 7 мин. алады.

Жүктің физика-механикалық қасиеттері

Жүктердің атаулары	Тығыздық, т/м ³		Ішкі үйкеліс коэффициенті	Қозғалыстағы табиғи еңістің бұрышы, град	Сақтау кезіндегі жатып қалу	Жылжуға бастапқы кедергі, Па
	еркін үйілген жүктің	төменгі қабатының				
Аммиак селитрасы... Түйіршіктелген карбамид...						1000

шық-топырақ							100
.....							150
Ұсақкесекті және ұнтақ тәріздес гипс.....							
Цемент.....							

1 Басылып қалмайтын жүктер үшін жылжуға бастапқы кедергі
 $t_0 = 0$ қабылданған

2 Вагон-хопперлерде тасымалдауға ұсынылмайды.

Есептеу тәртібі

1. (6) формуласы бойынша вагонның бір шығару люгінен жүк ағынының көлденең қимасының ауданын анықтаймыз:

$$F = (A - a') (B - a') = (0,4 - 0,003) (0,5 - 0,003) = 0,197 \text{ м}^2 = 0,2 \text{ м}^3.$$

2. Ағынның көлденең қимасының гидравликалық радиусын анықтаймыз.

$$R = P = \frac{F}{2(0,4 - 0,003) + 2(0,5 - 0,003)} = 0,11 \text{ м}.$$

3. (10) формула бойынша вагонның төрт люгі арқылы жүк түсірудің орташа өнімділігін анықтаймыз.

$$P_{\text{в}} = 3600 \cdot Z \cdot \gamma \cdot F \cdot \sqrt{\frac{2 \cdot t_0}{3,2 \cdot \gamma \cdot R - \gamma \cdot f \cdot k_d}} =$$

$$= 3600 \cdot 4 \cdot 0,88 \cdot 0,2 \cdot 0,55 \sqrt{\frac{2 \cdot 0,55}{3,2 \cdot 9,81 \cdot 0,11 - 0,8}} = 2072 \text{ т/ч}.$$

4. (2) формула бойынша вагонның төрт люгі арқылы жүк түсірудің негізгі операциясын орындауға орташа уақытты анықтаймыз.

$$t_{\text{груз}} = \frac{q_{\text{в}} \cdot 60}{P_{\text{в}}} = \frac{44 \cdot 60}{2072} = 1,27 \text{ мин}.$$

5. Бір вагонның жүгін түсіруге уақыттың жалпы шығындары

n

$$T = t_{\text{подг}} + n \cdot t_{\text{груз}} + t_{\text{акл}} = 4 + 1,27 + 7 = 12,3 \text{ құрайды}.$$

Уақыттың осы шығындарынан ала отырып рельс асты бункерлерінен жүктерді әкететін және оларды қоймаға тасыйтын таспалы конвейерлердің сомалық өнімділігі белгіленеді.

2-мысал. Химзауыттың жүк түсіру пунктінде апатитті концентратты вагон-минерал тасымалдағыштардан түсіру.

Б а с т а п қ ы д е р е к т е р

Апатитті концентрат жүкті түсіруге (түсіріп босатуға) жүкті түсіру шебінің

ұзындығына сәйкес бөлек берулерге бөлінетін маршруттармен беріледі (11 вагон-минерал тасымалдағыштармен). Бүйірлік траншеялар сыйымдылығы бойынша тұтас маршруттың жүгін түсіру үшін жеткілікті. Сығымдалған ауа магистраліне бір уақытта он бір вагонның барлығы қосылады.

Дайындық операциялар (сығымдалған ауа магистралі шлангтерінің қосу, бекіткіштерді босату, дірілдеткіштерді ілу, үш жүрісті крандардың кезекті бұрылысы және бірінші төрт вагондағы жүк түсіру люктерінің қақпақтарын ашу) 2 мин алады. Бұл дайындық операцияларымен жүк түсіру (түсіру) шебінің бойымен жабдықталған және өтпелі көпіршелермен жабдықталған үстіңгі алаңқайдан вагондардың төбелеріне шығу, вагонды пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа сәйкес әр вагонның екі жүк тиеу люгін ашу операциялары толық қоса жасалады.

Қорытынды операциялар (үш жүрісті крандардың бұрылысы, және жүк түсіру люктерінің қақпақтарын жабу, бекіткіштерді қимылға келтіру және шлангтерді ағыту, дірілдеткіштерді алып тастау) 2,5 мин алады. Осы қорытынды операциялармен бір уақытта вагондардың төбесіне шығу, ашық жүк тиеу люктері арқылы қарап тексерумен жүк түсірудің толықтығын тексеру, жүк тиеу люктерін жабу және құлыптық құрылғыны бекіту.

Апатитті концентраттың тығыздығы $\rho = 1,6 \text{ т/м}^3 = 1600 \text{ кг/м}^3$. Бұл ұсақ шашылмалы ұнтақ, жылжуға бастапқы кедергі $t_0 = 200 \text{ Па}$, ішкі үйкеліс коэффициенті $f = 0,65$; вагон люгінің тесігінен ағып кету коэффициенті $\alpha = 0,25$. Вагондағы жүктің массасы $q_v = 64 \text{ т}$. Люктерден төгу кезінде жүк ағынының деформациялану коэффициенті $k_d = 1$.

Жүк түсіру шебіне вагондарды бір рет берудің жүгін түсіруге есеп жүргіземіз.

Е с е п т е у т ә р т і б і

1. Ағынның қимасын люк тесіктерінің қимасына тең етіп қабылдай отырып, төрт жүк түсіру люктері арқылы жүк түсірудің өнімділігін $0,84 * 2,382 = 2,0 \text{ м}^2$ және бір люктен көлденең ағынның гидравликалық радиусын (10) формула бойынша анықтаймыз

$$R = P = 2 * 0,84 + 2 * 2,382 = 0,31 \text{ м};$$

$$P_v = \frac{3600 * 4 * 1,6 * 2,0 * 0,25}{3,2 * 9,81 * 0,31 - 1600 * 0,6 * 1} \sqrt{\frac{2 * 200}{2 * 200}} = 35 \text{ 136 т/ч.}$$

2. (2) формула бойынша жүк түсірудің негізгі операциясын орындауға кеткен уақыт шығындары

$$t_{\text{груз}} = P_v + t_{\text{всп}} = \frac{64 * 60}{35 \text{ 136}} = 0,11 \text{ мин құрайды.}$$

Сондықтан жүк түсірудің негізгі операциясымен қоса жасалатын жүк түсірудің

негізгі операциясының есептік операциясы ретінде дірілдеткішті ілу және оның жұмыс істеу уақытын $t_{всп} = 2$ мин. қабылдаймыз.

3. Берілген жағдайларда 11 вагоннан тұратын топтан апатитті концентратты түсіруге кететін жалпы уақытты (1) жалпы формула бойынша анықтаймыз

$$n = 11$$

$$T = t_{подг} + m t_{груз} + t_{закл} = 2 + 4 * 2 + 2,5 = 10,0 \text{ мин.}$$

Жүктерді тасымалдау

ережелеріне 25-қосымша

Қазақстан Республикасының шектерінде тасылатын жүктерді, сондай-ақ меншікті (жалға алынған) бос вагондарды жеткізудің мерзімдері мына нормаларға сүйеніп, жүруінің барлық жолына анықталады:

1) Жүктік жылдамдықпен тасыған кезде: тәуліктік жүрістің нормалары (км)

Маршруттық жөнелтпелер 550

Вагондар бойынша жөнелтпелер 330

Ұсақ 180

Контейнерлік (ірітонналықтан басқа)

(ЦД-ның қарауы үшін)

2) Үлкен жылдамдықпен тасыған кезде: тәуліктік жүрістің нормалары (км)

Тез бұзылатын жүктер машиналық суыту поездарында 660

Тез бұзылатын жүктер рефрижераторлық секцияларда .

Маршруттармен мұздатқыш вагондарда тасылатын балықтар және балық өнімдері 500

Дербес суытқышы бар вагондарда және мұздатқыш вагондарда, сондай-ақ жабық вагондарда тасылатын басқа да тез

бұзылатын жүктер :

суытылатын маршруттармен 420

суытылмайтын маршруттармен 540

суытылумен вагондар бойынша жөнелтпелермен 330

суытылмай вагондар бойынша жөнелтпелер және вагондық жөнелтпелермен тасылатын

тез бұзылмайтын жүктер 380

ұсақ жөнелтпелермен тасылатын

тез бұзылмайтын жүктер 330

Маршруттармен тасылатын малдар 430

Жеке вагондармен және топ-топ
вагондармен тасылатын малдар 360

Контейнерлік (ірітонналықтан басқа)
(ЦД-ның қарауы үшін) ірітонналық
контейнерлер (ЦД-ның қарауы үшін)
Жүктерді тасымалдау
ережелеріне 26-қосымша

**Ашық платформалар мен алаңшаларда
сақталуына жол берілетін
ЖҮКТЕРДІҢ ТІЗБЕСІ**

А с ф а л ь т
Бақтар және ағаш пен болат бөшкелер
Қара металдардан жасалған бандаждар
Кабель мен арқандарға арналған барабандар
Б а р д а
Қатты мұнай битумы (БН-1У, БН-У маркалары)
Битуммен (битуминоздық тас)
Гипстік, саздық, қыштық, графиттік, кірпіштік, шыны, фарфорлық, фаянстық,
ш а м о т т ы қ с ы н ы қ т а р
Қара металдардан жасалған сом темірлер
Бөтелкелер, үлкен шынылар (баллондар)
Біліктер және егеп үшкірленбеген кішкене біліктер
В а р
Пештің сынықтары (металлургиялық зауыттардың қалдықтары)
С а з
Қ и ы р ш ы қ т а с
К е с е к т е г і г р а ф и т
Г у д р о н
Қ а р а м а й
О т ы н
Ж и в и ц а (ш а й ы р л ы з а т)
Т о п ы р а қ (б о я у л ы қ т а н б а с қ а)
Т ү р л і и з г а р ь
Табиғи және жасанды тастан, цементтен жасалатын асбоцемент, асфальт,
бетон, бетонцемент, темірбетон, құрылыс заттары
Түрлі изразецтер (кафель), майоликтіктерден басқа
Барабандағы (орамдағы) байланыс және күш кабельдері

Т ү р л і т а с
Б о л а т а р қ а н д а р
 К а н и ф о л ь
Б о л а т и л е к
Е г і н ш і л і к ж о л к а т о к т а р ы
Б о л а т к е с с о н д а р
К и р (т а у б а л а у ы з ы)
Глазурь жағылған, кәдімгі саз, силикаттық, қуыс денелі, қырналған, шлак
к і р п і ш і

Ц е м е н т т і к к л и н к е р
К о к с ж ә н е к о к с и к
А ғ а ш , м е т а л л д өң г е л е к т е р
Ш о й ы н т е ж е г і ш қ а л ы п т а р
Т е м і р , м ы с , к ү к і р т к о л ч е д а н ы
Ш а х т а л ы қ с а қ и н а л а р
Рудалық концентраттар (апатиттік, вольфрамдық, нефелиндік, қалайы, сирек
металдар, қорғасындық, мырыш шеелиттіктерден басқа)

К р е о з о т
К р е ц т а р
К р и о л и т
Т ұ я қ т а р

А ғ а ш қ а б ы ғ ы
К р а н д а р ғ а а р н а л ғ а н к о р п у с т а р
К е м е л е р к о р п у с т а р ы
І с т е г і е м е с қ а р а п а й ы м с ү й е к
Б у қ а з а н д а р ы
Д өң г е л е к , к е с і л г е н ж ә н е б е к і т у а ғ а ш т а р ы
Б о л а т , ш о й ы н қ ұ й м а с ы
Қ а й ы қ т а р
Л о к о м о б и л ь д е р
Қ а р а м е т а л д а р с ы н ы қ т а р ы
А н т р а ц е н д і к , қ а р а м а й л ы қ , п и х т а м а й ы
Құрылыс және жөндеу ағаш материалдары (құнды ағаш түрлерінен басқа)
Ө н д і р і с т і к ж а б ы қ т а р ғ а а р н а л ғ а н м а ш и н а л а р
А у ы л ш а р у а ш ы л ы қ м а ш и н а л а р
С а з м у ф е л ь д е р і
Т е р і ү з і м д е р і
Қ а р а м е т а л д а р д а н ж а с а л ғ а н т о ғ ы н д а р
Ш ы р а қ т ұ қ ы л д а р ы

О з о к е р и т
Қ а б ы р ш а қ
Ауылшаруашылық құралдары
М е т а л л к і н д і к т е р
Қара металдар қалдықтары
Бумадағы тас көмірлік пек
Б а ғ ы т т а ғ ы ш б ұ р м а с ы
Жұқа керамикаға арналған кварц құмынан басқа, түрлі құм
П и р о г р а н и т
Қара металдардан жасалатын іргетас
С а з д а н ж а с а л а т ы н ы д ы с
Шойын жылу радиаторлары
Ракитник (ива бұтақтары)
Р а к у ш е ч н и к
Теңіз және өзен ракушкасы (құрылыс)
Р е л ь с т е р
М ү й і з д е р
Түрлі рудалар (мышьяковистіктен басқа)
Тығыздалған пішен және сабан
Қара металдардан жасалатын орындықтар
С к и п и д а р
Р е л ь с т і к б е к і т у л е р
Ж а н а р с л а н е ц т е р
Бумадағы газ, ағаш, тас көмірлік шайыр
Т а с ы м а л д а у құралдары
Динамдық, де-капира және автоболаттан басқа, түрлі болат
Т ү р л і с т а н о к т а р
Ш ы м т е з е к
Түсті металдрдан жасалатын құбырлардан басқа, түрлі құбырлар
Ш о й ы н т ю б и н г і л е р
А ғ а ш , т а с к ө м і р і
Флотациондық құйрықтар
Ц е р е з и т
Ағаштан, қара металдардан жасалатын күбілер
Ш а т ы р ч е р е п и ц а с ы
І с т е г і е м е с қ а р а ш о й ы н
Ш е л л а к
Қара металдардан жасалатын шиналар
Шыны шквар (шыныны өңдеу қалдықтары)

Ш л а к
К ө м і р л і к ш л а м
Ш п а л д а р
Ш а ғ ы л
Ағаш, шыбықтан және камыстан жасалатын қалқандар
А ғ а ш ж ә ш і к т е р

Зәкір
Ж ү к т е р д і т а с ы м а л д а у
ережелеріне 27-қосымша

Жүктердің сақтау мерзімдері (уақыты)

6 сағат

Ж а ң а с ү т , м ұ з .

Кесілген тірі гүлдер.

12 сағат

Капустадан, картоптан және қызылшадан басқа көкөністер.

К е с і л г е н ө с і м д і к т е р .

Жаңа піскен жемістер мен жидектер.

А р а л а р .

Ет және ет өнімдері, жаңа сүттен басқа сүт өнімдері, мал мен құстар, ашытқы.
Бір тәулік

Қаптамада тұтынуға дайын бекіре, албырт және балықтардың басқа түрлерінің
у ы л д ы р ы ғ ы .

Азық-түліктік картоп, асханалық қызылша және жаңа қырыққабат.

Ы д ы с т а ғ ы б а қ ш а ө н і м д е р і .

М а л д а р д ы ң м а й ы .

Алкогольсыз сусындар, минералды сулар.

Ш а р а п т ы қ с п и р т .

Н а н - т о қ а ш ө н і м д е р і .

Өңделмеген былғары, тері және аңтерісі.

Ыдыстағы бейорганикалық және органикалық химия өнімдері.

Екі тәулік

Рефрижераторлық вагондарда, рефрижераторлық контейнерде келген барлық
т е з б ұ з ы л а т ы н ж ү к т е р .

Тұздалған, тұздықталған, консервіленген көкөністер, саңырауқұлақтар,
ж е м і с т е р м е н ж и д е к т е р .

Кесілгендерден басқа тірі өсімдіктер.

Т а ғ а м д ы қ ж ұ м ы р т қ а л а р .

Консервілер мен шырындар.

Осы тармақта аты аталмаған жабық вагондарда немесе әмбебап контейнерлерде келген тез бұзылатын жүктер.

Үш тәулік

Қаптамадағы минералдық тыңайтқыштар.

Тоқылған жиһаздан басқа, қамыстан, шиеннен, шелқабықшадан, шыбықтардан, сабаннан және соған ұқсаған материалдардан жасалған өнімдер.

Пакеттелген түрдегі ескі-құсқы.

Баспалдықтардағы басылған сүрек жаңқалары.

Бес тәулік

Осы тармақта аты аталмаған тез бұзылатын және үй заттарынан бөлек басқа жүктер.

Отыз тәулік

Үй заттары.

Құжатсыз жүктер үшін мынадай шектік сақталу мерзімдері белгіленеді:

12 сағат - осы тармаққа сәйкес олардың сақталу мерзіміне 6 сағат белгіленген жүктер ;

бір тәулік - осы тармаққа сәйкес олардың сақталу мерзіміне 12 сағат белгіленген жүктер ;

бір тәулікке арттырылған - осы тармаққа сәйкес олардың сақталу мерзіміне бір және екі тәулік белгіленген жүктер ;

5 тәулікке арттырылған - осы тармаққа сәйкес олардың сақталу мерзіміне үш және бес тәулік белгіленген жүктер.

Жүктерді тасымалдау

ережелеріне 28-қосымша

ҮЙШІ ТАСЫМАЛДАНАТЫН ЖҮКТЕРДІҢ ТІЗБЕСІ

N/N	1	2
	Жүктердің атауы	Вагондар тегі
1.	Агальматолит	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
2.	Хромит рудасының агломераты	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар (тек суық агломерат үшін) және арнайы вагондар
3.	Теміррудалық агломерат	- " -
4.	марганец агломераты	- " -
5.	Титанмагнетиттік руданың агломераты	- " -
6.	Аглопорит	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар

7.	Азофосфат	Минералдық тыңайтқыштар үшін жабық вагондар-хопперлер (минерал тасығыш вагондар)
8.	Ұнтақталған алебастр (гипс)	Арнайы вагондар
9.	Аммофос	Минералдық тыңайтқыштар үшін жабық вагондар-хопперлер (минерал тасығыш вагондар)
10.	Ұнтақталған ангидрит (дала шпаты и жеңіл шпат) полевой	Арнайы вагондар
11.	Антрацит	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар
12.	Аргентит :	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
13.	Темір жолдарға арналған балласт (барлық атаулары)	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
14.	Барит (ауыр шпат)	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
15.	Бокситтер	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
16.	Түйіршіктелген борогипс	Арнайы вагондар
17.	Күп болған вертикулит	- " -
18.	Витерит	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
19.	Гажа (гипстік мергель)	Арнайы вагондар
20.	Ұсақ жұмыр тас	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
21.	Флюстауға арналған гипс	Арнайы вагондар
22.	Алфавитте аталмаған гипс	- " -
23.	Техникалық гипс	- " -
24.	Алфавитте аталмаған саз	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
25.	Глинозем	Арнайы вагондар
26.	Саз ұнтағы	Арнайы вагондар
27.	Уатылған аршылған бұршақ	Жабық вагондар - астыққа арналған хопперлер (астық тасығыш - вагондар)

28.	Қиыршық тас	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
29.	Керамзиттік қиыршық тас	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
30.	Қарақұмық	Жабық вагондар - астыққа арналған хопперлер (астық тасығыш - вагондар)
31.	Топырақ (кәдімгі жер)	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
32.	Шым	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
33.	Дерт (ірілеп уатылған дән)	Жабық вагондар - астыққа арналған хопперлер (астық тасығыш - вагондар)
34.	Диаммофос	Жабық вагондар - минералдық тыңайтқыштарға арналған хопперлер (минерал тасығыш - вагондар)
35.	Шыны өндірісіне арналған доломит	Арнайы вагондар
36.	Күйдірілген металлургиялық доломит	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
37.	Шикі металлургиялық доломит	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
38.	Алфавитте аталмаған шикі доломит	- " -
39.	Дорсил (жасанды шағыл)	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
40.	Қоңыр темір тас	- " -
41.	Магниттік темір тас	- " -
42.	Хромдық темір тас (хромит)	- " -
43.	Кеуекті темір, қалдықтар	- " -
44.	Инфузорлық топырақ - алфавитте аталмаған диатомит, трепел, опоктар, кизельгур және басқалары	- " -
45.	Бау-бақша топырағы	- " -
46.	Ірі бұршақ дәні	Жабық вагондар - астыққа арналған хопперлер (астық тасығыш - вагондар)

47.	Бұршақ дәні	- " -
48.	Жүгері дәні	- " -
49.	Үрме бұршақ дәні	- " -
50.	Алфавитте аталмаған дәнділер	- " -
51.	Дән қалдықтары	- " -
52.	Ағаш күлі	Арнайы вагондар
53.	Тас көмір күлі	- " -
54.	Тақта тастық күл	- " -
55.	Шым тезек күлі	- " -
56.	Алфавитте аталмаған күл	- " -
57.	Ізбесті тас (ізбесті тасынан құралған тас)	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
58.	Флюстауға арналған ізбесті тас	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
59.	Алфавитте аталмаған, ұнтақталған ізбесті тас	Арнайы вагондар
60.	Газдық ізбес	- " -
61.	Сөндірілген ізбес (пушонка)	- " -
62.	Гидравликалық ізбес	- " -
63.	Флюстауға арналған ізбес	- " -
64.	Карбонаттық ізбес	- " -
65.	Фосфорқышқылды ізбес	- " -
66.	Алфавитте аталмаған ізбес	- " -
67.	Тұнба	- " -
68.	Күкіртқышқылды калий (калий сульфаты)	Жабық вагондар - минералдық тыңайтқыштарға арналған хопперлер (минерал тасығыш - вагондар)
69.	Хлорлы калий (калий хлориді)	- " -
70.	Калимагнезия	- " -
71.	Карбамид (жасанды мочеви́на)	- " -
72.	Карбанилид (дифенил - мочеви́на)	- " -
73.	Карналлит	- " -
74.	Бакальдық, Криворождық және КМА кварциттері (темір рудалық шикізат)	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
75.	Кектер (түсті рудалар концентраттарының қалдықтары)	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар

76.	Керамзит	- " -
77.	Түсті металдар рудаларының клинкері:	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
78.	Цемент клинкері	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
79.	Жоғары күкіртті кокс	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
80.	Домендік кокс	- " -
81.	Лигниттік кокс	- " -
82.	Құю коксы	- " -
83.	Тас көмір пек коксы	- " -
84.	Сланец коксы	- " -
85.	Электродтық кокс	- " -
86.	Алфавитте аталмаған кокс	- " -
87.	Түрлі коксик	- " -
88.	Колеманит	- " -
89.	Көмірлі колчедан	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
90.	Бариттік концентрат:	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
91.	Темір рудалық концентрат (гематит)	- " -
92.	Калий-магнийлік концентрат	Жабық вагондар - минералдық тыңайтқыштарға арналған хопперлер (минерал тасығыш - вагондар)
93.	Күкірт колчеданының концентраты	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
94.	Көмір концентраты	- " -
95.	Хромит рудасының концентраты	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
96.	Избестік ұнтақ	Арнайы вагондар
97.	Қарақұмық жармасы (продел)	Жабық вагондар - астыққа арналған хопперлер (астық тасығыш - вагондар)
98.	Қарақұмық жармасы (кесек жарма)	- " -
99.	Жүгері жармасы	- " -
100.	Ұнтақ жарма	- " -
101.	Сұлы жармасы	- " -
102.	Арпа жармасы	- " -
103.	Полтавалық жарма	- " -

104.	"Артек", "Полтавская" бидай жармасы	- " -
105.	Арпа жармасы	- " -
106.	Алфавитте аталмаған жарма	- " -
107.	Кукерсит (жанар сланец)	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
108.	Литин (сылаққа арналған ұнтақ)	Арнайы вагондар
109.	Флюстауға арналған бор	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
110.	Ұнтақталған және талқандалған бор	Арнайы вагондар
111.	Технологиялық бор	- " -
112.	Кокстық ұсақ-түйек	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
113.	Пемзалық ұсақ-түйек	Арнайы вагондар
114.	Мергельдер	- " -
115.	Монокальций фосфат	Жабық вагондар - минералдық тыңайтқыштарға арналған хопперлер (минерал тасығыш - вагондар)
116.	Ұнтақталған мәрмәр	Арнайы вагондар
117.	Андезиттік ұн (ұнтақ)	- " -
118.	Аспидтік ұн (ұнтақ)	- " -
119.	Белиттік ұн (алюминий өндірісінің қалдықтары)	- " -
120.	Ағаш көгінен жасалатын витаминдік ұн	- " -
121.	Бұршақ ұны	Ұн тасығыш - вагондар
122.	Доломит ұны (ұнтақталған доломит)	Арнайы вагондар
123.	Ағаш ұны	- " -
124.	Кноперс ұны	- " -
125.	Жүгері ұны	Ұн тасығыш - вагондар
126.	Сұлы ұны	- " -
127.	1 сорт бидай ұны	- " -
128.	2 сорт бидай ұны	- " -
129.	Жоғарғы сорт бидай ұны	- " -
130.	Алфавитте аталмаған бидай ұны	- " -
131.	Мука ржаная всякая	- " -
132.	Қара бидай-бидай ұны	- " -
133.	Сланец ұны	Арнайы вагондар
134.	Соя ұны	Ұн тасығыш - вагондар

135.	Шөп ұны	Арнайы вагондар
136.	Фосфориттік ұн	Жабық вагондар - минералдық тыңайтқыштарға арналған хопперлер (минерал тасығыш - вагондар)
137.	Қылқан жапырақты-витаминдік ұн	Арнайы вагондар
138.	Арпа ұны	Ұн тасығыш - вагондар
139.	Алфавитте аталмаған ұн	- " -
140.	Жем ұндығы	- " -
141.	Карбонат натрийі	Жабық вагондар - минералдық тыңайтқыштарға арналған хопперлер (минерал тасығыш - вагондар)
142.	Триполифосфат натрий	- " -
143.	Нитроаммофос	- " -
144.	Нитроаммофоска	- " -
145.	Нитрофос	- " -
146.	Нитрофоска	- " -
147.	Нут	Жабық вагондар - астыққа арналған хопперлер (астық тасығыш - вагондар)
148.	Сұлы	- " -
149.	Темір рудалар тұқылы	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
150.	Колчедандық тұқылдар (пириттердің)	- " -
151.	Сланец тұқылдары	- " -
152.	Түсті рудалар тұқылдары	- " -
153.	Темір рудалық шекемтас	Шекемтас тасығыш - вагондар, люктері бар және люксіз (тек суық шекемтас үшін ғана) тұтас темірлі ашық вагондар
154.	Марганец рудасының шекемтастары	- " -
155.	Ағаш жаңқасы	Арнайы вагондар
156.	Кокс жаңғақшасы	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
157.	Бидай кебегі	Жабық вагондар - астыққа арналған хопперлер (астық тасығыш - вагондар)
158.	Қара бидай кебегі	- " -
159.	Тығыздалған және тығыздалмаған арпа кебегі	- " -

160.	Алфавитте аталмаған кебек	- " -
161.	Гранит немесе тас қалдықтары	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
162.	Избестік апатиттік және нефелиндік байыту фабрикаларының қалдықтары	- " -
163.	Алфавитте аталмаған әр түрлі өндірістердің избестік қалдықтары	- " -
164.	Фосфориттік рудалардың избестік қалдықтары	- " -
165.	Дәндік ұн тарту қалдықтары	Жабық вагондар - астыққа арналған хопперлер (астық тасығыш - вагондар)
166.	Литоидті пемза	Арнайы вагондар
167.	Алфавитте аталмаған пемза	- " -
168.	Күп болған перлит	Арнайы вагондар
169.	Алфавитте аталмаған перлит	- " -
170.	Кварц құмы, құрылыс құмынан басқа	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
171.	Құрылысқа арналған құм	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
172.	Формалауға арналған құм	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
173.	Футерлеуге арналған құм	Арнайы вагондар
174.	Құм тас	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
175.	Түрлі пирит (күкірт колчеданы)	- " -
176.	Пироксидтер, пиролюзиттер (марганец рудасы)	- " -
177.	Полба	Жабық вагондар - астыққа арналған хопперлер (астық тасығыш - вагондар)
178.	Жартылайантрацит	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
179.	Жартылайкокс	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
180.	Диабаздық ұнтақтар	Арнайы вагондар
181.	Асбошиферлік ұнтақ	- " -

182.	Асфальттық ұнтақ	- " -
183.	Графиттік ұнтақ	- " -
184.	Дуниттік ұнтақ	- " -
185.	Ізбестік ұнтақ	- " -
186.	Металлургиялық магнезиттік ұнтақ	- " -
187.	Минералдық ұнтақ	- " -
188.	Хромиттік отқа төзімді ұнтақ	- " -
189.	Түрлі шамоттық ұнтақ	- " -
190.	Сәндік портландцемент	Жабық вагондар - цементке арналған хопперлер (цемент тасығыш - вагондар)
191.	Құрылысқа арналған портландцемент	- " -
192.	Құрылысқа арналған экспорттық портланд- цемент (БСС)	- " -
193.	Порфир	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
194.	Порфирит	- " -
195.	Опырылған жүгері собықтары	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар
196.	Жүгерінің собықтары	Жабық вагондар - астыққа арналған хопперлер (астық тасығыш - вагондар)
197.	Пресс - ағаш ұнтағы	Арнайы вагондар
198.	П р е ц и п и т а т (дикальций фосфат)	Жабық вагондар - минералдық тыңайтқыштарға арналған хопперлер (минерал тасығыш - вагондар)
199.	Көмірлік өндірістік өнім	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар
200.	Тары	Жабық вагондар - астыққа арналған хопперлер (астық тасығыш - вагондар)
201.	Пуццоланцемент	Жабық вагондар - цементке арналған хопперлер (цемент тасығыш - вагондар)
202.	Бидай	Жабық вагондар - астыққа арналған хопперлер (астық тасығыш - вагондар)
203.	Тары (жарма)	- " -
204.	Ватержакеттік шаң	Арнайы вагондар
205.	Инертті шаң	- " -
206.	Кокс шаңы	- " -

207.	Клошник шаңы (рудалық)	- " -
208.	Котрельді шаң	- " -
209.	Ұн шаңы	Ұн тасығыш - вагондар
210.	Цементтік пештердің шаңы	Арнайы вагондар
211.	Ұлутас	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
212.	Теңіз және өзен ұлу қабыршағы	- " -
213.	Алфавитте аталмаған ұлу қабыршағы	- " -
214.	Күріш (жарма)	Жабық вагондар - астыққа арналған хопперлер (астық тасығыш - вагондар)
215.	Қауызы аршылмаған күріш (аршылмаған күріш)	- " -
216.	Рис прочий	- " -
217.	Қауызы аршылған күріш (өңделмеген күріш)	- " -
218.	Қара бидай	- " -
219.	Түсті рудалар роштейні	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
220.	Алфавитте аталмаған алуаниттік, алюминий, вольфрамдық, ильмениттік, ашудастық, кобальт, литий, мыс, мыс-мырыш, мыс-колчедан (мыс колчеданы), молибдендік, нефелиндік, никель, қалайы, полиметалды, сынапты, қорғасынды, қорғасын-мырышты, стронций, сурьма, титанмагнетиттік, мырыш рудасы	- " -
221.	Сазды, бораттық, бариттік, кварцтық, магнезиттік, флюориттік (плавик шпаты, флюорит, флюорит концентраты) руда	- " -
222.	Агломерациялық темір руда (аглоруда)	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
223.	Темір домна рудасы	- " -
224.	Темір мартен рудасы	- " -

225.	Алфавитте аталмаған темір руда	- " -
226.	Алфавитте аталмаған марганец рудасы	- " -
227.	Күкірт рудасы	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
228.	Хром рудасы (хромиттік)	- " -
229.	Бағалы металдар рудалары	- " -
230.	Алфавитте аталмаған бейметалл рудалары	- " -
231.	Алфавитте аталмаған түсті металдар рудалары	- " -
232.	Алфавитте аталмаған қара металдар рудалары	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
233.	Саго	Жабық вагондар - астыққа арналған хопперлер (астық тасығыш - вагондар)
234.	Селенит	Арнайы вагондар
235.	Күнбағыс ұрықтары	Жабық вагондар - астыққа арналған хопперлер (астық тасығыш - вагондар)
236.	Үпілмәлік ұрықтары	
237.	Сора ұрықтары	- " -
238.	Зығыр ұрықтары	- " -
239.	Алфавитте аталмаған май дақылдарының ұрықтары	- " -
240.	Соя ұрықтары	- " -
241.	Мақта ұрықтары	- " -
242.	Сұлы жармасы	- " -
243.	Тары жармасы	- " -
244.	Күріш жармасы	- " -
245.	Арпа жармасы	- " -
246.	Алфавитте аталмаған жарма	- " -
247.	Сильвинит	Жабық вагондар - минералдық тыңайтқыштарға арналған хопперлер (минерал тасығыш - вагондар)
248.	Алфавитте аталмаған жанар сланцтар	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
249.	Тау жыныстарының ас-бестілермен қосындысы	- " -
250.	Дәндік қоспа	Жабық вагондар - астыққа арналған хопперлер (астық тасығыш - вагондар)

251.	Жылу электр станцияларының күлшлак қоспасы	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
252.	Қиыршық тас пен құм қоспасы	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
253.	Сорго (гаолян, джугара және басқалары)	Жабық вагондар - астыққа арналған хопперлер (астық тасығыш - вагондар)
254.	Бұрғылауға арналған арнайы цемент	Жабық вагондар - цементке арналған хопперлер (цемент тасығыш - вагондар)
255.	Бейпирофорлық барий корытпалары	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
256.	Аммондалған суперфосфат	Жабық вагондар - минералдық тыңайтқыштарға арналған хопперлер (минерал тасығыш - вагондар)
257.	Қос суперфосфат	- " -
258.	Кәдімгі суперфосфат	- " -
259.	Тыңайтқыштарды өндіруге арналған тау-химиялық шикізат (барлық атаулары, датолиттік концентраттан басқа)	- " -
260.	Ұнтақталған тальк	Арнайы вагондар
261.	Терезит	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
262.	Термоантрацит	- " -
263.	Термозит (шлак пемзасынан жасалатын қиыршық тас)	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
264.	Термоцемент	Жабық вагондар - цементке арналған хопперлер (цемент тасығыш - вагондар)
265.	Бөкпен	Жабық вагондар - астыққа арналған хопперлер (астық тасығыш - вагондар)
266.	Тас көмірлік пеш отыны	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар
267.	Ауыл шаруашылығына арналған фрезерлік шым тезек	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
268.	Фрезерлік отындық шым тезек	- " -
269.	Алфавитте аталмаған фрезерлік шым тезек	- " -

270.	Трикальцийфосфат	Жабық вагондар - минералдық тыңайтқыштарға арналған хопперлер (минерал тасығыш - вагондар)
271.	Қоңыр көмір	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, түбі бітеу вагондар, платформалар
272.	Ұсақ қоңыр көмір	- " -
273.	Түйіршіктелген көмір	Арнайы вагондар
274.	Г - газдық маркалы тас көмір	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, түбі бітеу вагондар, платформалар
275.	Д маркалы тас көмір	- " -
276.	Ж - майлы маркалы тас көмір	- " -
277.	К - кокстық маркасының тас көмір	- " -
278.	СС - бірігу қасиеті аз маркалы тас көмір	- " -
279.	ОС - бірігу қасиеті бар жұқа маркалы тас көмір	- " -
280.	ПЖ маркалы тас көмір	- " -
281.	Т - жұқа маркалы тас көмір	- " -
282.	Силез тас көмірі (польшалық)	- " -
283.	Алфавитте аталмаған тас көмір	- " -
284.	Шаң тәрізді көмір	Арнайы вагондар
285.	Калий - магнийлік тыңайтқыш (каинит)	Жабық вагондар - минералдық тыңайтқыштарға арналған хопперлер (минерал тасығыш - вагондар)
286.	Алфавитте аталмаған азоттық тыңайтқыштар	- " -
287.	Алфавитте аталмаған калийлік тыңайтқыштар	- " -
288.	Алфавитте аталмаған фосфатты тыңайтқыштар	- " -
289.	Алфавитте аталмаған түрлі химиялық және минералдық тыңайтқыштар	- " -
290.	Бөлшектерінің үлкендігі 0-5 мм болатын ферро-корытпалар	Жабық вагондар, ашық вагондар
291.	Дәнекерлеу флюстары (автоматтық дәнекерлеуге арналған)	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар

292.	Алфавитте аталмаған флюстар	Арнайы вагондар
293.	Фосфобактерин	Жабық вагондар - минералдық тыңайтқыштарға арналған хопперлер (минерал тасығыш - вагондар)
294.	Фосфогипс	- " -
295.	Пириттердің флотациялық құйрықтары	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
296.	Жүгерінің қауызы	Жабық вагондар - астыққа арналған хопперлер (астық тасығыш - вагондар)
297.	Сұлының қауызы "Геркулес"	- " -
298.	Бидай қауызы	- " -
299.	Күріш қауызы	- " -
300.	Су өтпейтін ұлғаятын цемент	Жабық вагондар - цементке арналған хопперлер (цемент тасығыш - вагондар)
301.	М-300, М-400 гипсглиноземдық цемент	- " -
302.	Түрлі маркалы гипсглиноземдық цемент	- " -
303.	Тампонажды цемент	- " -
304.	Алфавитте аталмаған цемент	- " -
305.	Цемянка (ұнтақталған, талқандалған кірпіш)	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
306.	Жасымық	Жабық вагондар - астыққа арналған хопперлер (астық тасығыш - вагондар)
307.	Чина	- " -
308.	Чумиза	- " -
309.	Көмірлік шихта	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар
310.	Шквар (шыны өндірісінің қалдықтары)	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
311.	Фосфаттық шлак (томасшлак)	Жабық вагондар - минералдық тыңайтқыштарға арналған хопперлер (минерал тасығыш - вагондар)
312.	Ванадий өндірісінің шлактары	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
313.	Түйіршіктелген шлак	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
314.	Домна шлактары	- " -
315.	Магний өндірісінің шлактары	- " -

316.	Мартен шлактары	- " -
317.	Алфавитте аталмаған, қайта балқытуға арналған металлургиялық шлактар	- " -
318.	Электрпештік шлактар	- " -
319.	Алфавитте аталмаған, түйіршіктелген және қайта балқытуға арналған металлургиялық шлактардан басқа, шлактар	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
320.	Құрамында түсті металдар бар шлактар	- " -
321.	Шлакопортландцемент М-200, М-300, М-400	Жабық вагондар - цементке арналған хопперлер (цемент тасығыш - вагондар)
322.	Алюможелезисті шлам	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
323.	Көмірлік шлам	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар
324.	Алфавитте аталмаған, түсті металдар мен олардың рудаларының шламы	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
325.	Түсті рудалар шлихі (жуылған және уатылған руда)	- " -
326.	Ізбестік шпат	- " -
327.	Штыб	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар
328.	Шунгизит	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
329.	Граниттік шағыл	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
330.	ДР-8 және одан да төмен маркалы қиыршық тастан жасалған шағыл	- " -
331.	Шунгиттік шағыл (шунгит)	- " -
332.	Алфавитте аталмаған шағыл	- " -
333.	Дәндегі және ұнтақтағы электрокорунд	Арнайы вагондар

Жүктерді тасымалдау
ережелеріне 29-қосымша

АҚТАРЫП ТАСЫМАЛДАНАТЫН ЖҮКТЕРДІҢ ТІЗБЕСІ

N	Жүктердің атауы	Вагондар тегі
1.	Кесектегі алебастр (гипс)	Люктері бар тұтас темірлі және арнайы вагондар
2.	Кесектегі ангидрит (дала шпаты және жеңіл шпат)	- " -
3.	Андезиттер	- " -
4.	Арагонит	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
5.	Қарбыздар	Үсті жабылған вагондар
6.	Аргиллит	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
7.	Аскангель (ақ саз) аз	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
8.	Табиғи асфальт	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
9.	Асфальтит (асфальт)	- " -
10.	Суық асфальттібетон (асфальттібетондық суық қоспа)	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
11.	Қылқан жапырақты ағаштардан басқа, ұзындығы 1,5 м дейін қоса алғандағы түрлі ағаш түрлерінің баланстары	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және платформалар
12.	Қылқан жапырақты ағаштардан басқа, ұзындығы 1,5 м-ден асатынды қоса алғандағы түрлі ағаш түрлерінің баланстары	- " -
13.	Қылқан жапырақты ағаштар түрлерінің баланстары	- " -
14.	Бетонит	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
15.	Блумстер	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
16.	Графит сынығы	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
17.	Корунд тастарының сынығы	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
18.	Керамикалық сынық	- " -
19.	Хромомагнетиттік кірпіш сынығы	- " -

20.	Шамотты кірпіш сынығы	- " -
21.	Алфавитте аталмаған кірпіш сынығы	- " -
22.	Зімпара қайрау және ажарлайтын тастардың сынығы	- " -
23.	Отқатұрақты заттардың сынығы	- " -
24.	Шыны сынығы	- " -
25.	Фарфор сынығы	- " -
26.	Фаянс сынығы	- " -
27.	Электрод сынығы	- " -
28.	Құйылған болат қалып	- " -
29.	Борт (өңделген тас)	- " -
30.	Жол төсемдеріне арналған асфальтті брикеттер	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
31.	Буракөмірлік брикеттер	- " -
32.	Темір рудасының брикеттері	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
33.	Шым тезекті жартылай брикеттер және брикеттер	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
34.	Ағаштың қалдығынан брикеттер	- " -
35.	Болат жонқасынан брикеттер	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
36.	Шойын жонқасынан брикеттер	- " -
37.	Таскөмірлік брикеттер	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
38.	Кокс және жартылай кокс брикеттері	- " -
39.	Титанмагнетитті руда брикеттері	- " -
40.	Хромитті руда брикеттері	- " -
41.	Түсті рудалар брикеттері	- " -
42.	Домна шлактарына құйылған кеспе тас	- " -
43.	Габбро	- " -
44.	Глиеж (топырақ)	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
45.	Саз (түйіршікті) бентониттік, бояйтын, шұға	- " -

	басатын, фарфорлық (каолин), фаянстық, қалыптық	
46.	Алфавитте аталмаған отқа тұрақты және қышқылға тұрақты саз	- " -
47.	Нашар балқитын саздар	- " -
48.	Гнейс	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
49.	Гранит	- " -
50.	Гуано	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар
51.	Диабаз	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
52.	Динас	- " -
53.	Диорит	- " -
54.	Рудалық долготье	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар
55.	Дорсил (жасанды шағыл)	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
56.	Гидролиздік өндіріске арналған отындық ағаш	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар
57.	Алфавитте аталмаған, технологиялық мұқтаждықтарға арналған отындық ағаш	- " -
58.	Долготье отындары	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар
59.	Алфавитте аталмаған әр түрлі ағаш отындары	- " -
60.	Дунит	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
61.	Резонанстық домалақ шырша	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар
62.	Сырғауылдар және қазықтар	- " -
63.	Картоп сықпасы (сығымдары, мезга)	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар
64.	Қызылша сықпасы (сығымдары, мезга)	- " -
65.	Айналымға арналған сапалы дайындама	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
66.	Айналымға арналған қатардағы дайындама	- " -
67.	Кіндіктік және темір соғу дайындамасы	- " -

68.	Алфавитте аталмаған болат дайындамасы	- " -
69.	Құбырлық дайындама	- " -
70.	Табиғи тастан толтырма	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
71.	Битуминоздық тас (битумен)	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
72.	Жұмырлық тас (жұмыр тас)	- " -
73.	Бут тасы (бут)	- " -
74.	Гипстік тас	- " -
75.	Ізбестік технологиялық тас (ізбестік)	- " -
76.	Литографиялық тас	- " -
77.	Алфавитте аталмаған құрылыс тасы	- " -
78.	Т а л ь к т а с ы (кесектегі тальк)	- " -
79.	Шамоттық тас	- " -
80.	Қамыс	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар
81.	Орташа кеш пісетін және кеш пісетін ақ қауданды капушта	Үсті жабылған - әмбебап вагондар
82.	Өндірістік қайта өндеуге арналған картоп	- " -
83.	Кварц және кварцтық концентрат	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
84.	Кварциттер, бакалдық, криворождық және МКА кварциттерінен басқа	- " -
85.	Кианит (минерал)	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
86.	Липа қабығы	Үсті жабылған - әмбебап вагондар
87.	Алфавитте аталмаған қабық	- " -
88.	Корнит (тығыздалған мүйіздік жоңқа)	- " -
89.	Илеуге және бояуға арналған корье	- " -
90.	Желатинді өндіруге арналған сүйек	- " -
91.	Ас сүйегі	- " -
92.	Ағаштың әр түрлерінің кесіндісі	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар

93.	Ксиолит (құрылыс материалы)	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
94.	Кесектегі лапидит	- " -
95.	Ұзындығы 2 м-ге дейін қоса алғандағы әр түрлі орман материалы	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар
96.	Гидротехникалық орман материалдары	- " -
97.	Сіріңке өндіруге арналған орман материалдары (сіріңкелік кесінділер)	- " -
98.	Алфавитте аталмаған дөңгелек орман материалдары, бекіту материалдарынан басқа	- " -
99.	Орман құрылыс материалдары	- " -
100.	Кеме құрылысының орман материалдары	- " -
101.	Қаптауға арналған ағаш материалдары (қап кесінділер)	- " -
102.	Фанералық ағаш материалдары (фанералық кесінді)	- " -
103.	Сабак, ракитник (ива шыбықтары)	Үсті жабылған - әмбебап вагондар
104.	Сынықтар және габариттік емес болат қалдықтары	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
105.	Сынықтар және габариттік емес шойын қалдықтары	- " -
106.	Отқа төзімді заттардың сынығы	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
107.	Жиналмалы болат сынығы	- " -
108.	Пакеттеуге арналған қара металдар сынығы	- " -
109.	Алфавитте аталмаған қара металдар сынығы	- " -
110.	Отқа төзімді материалдарды өндіруге арналған шикі магнезит	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
111.	Асфальттік масса	- " -
112.	Мездра	Үсті жабылған - әмбебап вагондар
113.	Кесектегі борр	арнайы вагондар

114.	Алфавитте аталмаған қара металдар	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
115.	Кесектегі мәрмәр	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
116.	Құрылыс қоқысы	- " -
117.	Көң	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар
118.	Алфавитте аталмаған ағаштың әр түрлерінің бездері, наросты	Үсті жабылған - әмбебап вагондар
119.	Прокат өндірісінің қара металдар қиындылары	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
120.	Қара металдар қабыршағы	- " -
121.	Оливин (минерал)	- " -
122.	Асбошиферлік және шиферлік қалдықтар	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, және арнайы вагондар
123.	Ағаш қалдықтары	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар
124.	Болаттың жеңіл салмақты қалдықтарынан және сынығынан пакеттер	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
125.	Пегматит	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, және арнайы вагондар
126.	Ағаштың әр түрлерінің егеуіші	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар
127.	Порфиرويدтер	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, және арнайы вагондар
128.	Домналық присад	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
129.	Далашпаттық өнім	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, және арнайы вагондар
130.	Пропстар (рудалық тіреулер)	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар
131.	Рельстер - сынықтар	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
132.	Мүйіздер, тұяқтар	Үсті жабылған - әмбебап вагондар
133.	Сапонат (кил)	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, және арнайы вагондар
134.	Қант қызылшасы	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар

135.	Сиенит (минерал)	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
136.	Еритін натрий - силикаты (кесек силикат)	- " -
137.	Блюмингтік болат кесектер	- " -
138.	Салмағы 3 т-ға дейінгі болат кесектер	- " -
139.	Шихт болат кесектері	- " -
140.	Алфавитте аталмаған болат кесектері	- " -
141.	Слябтар (болат дайындамалары)	- " -
142.	Ағаш бағаналар	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар
143.	Домналық мартен жоңқасы	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
144.	Вьюн тәрізді болат жоңқасы	- " -
145.	Алфавитте аталмаған кара металдар жоңқасы	- " -
146.	Түрлі ағаш жоңқалар	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар
147.	Сутунка	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
148.	Термоблок (цементнодиа-томишоштактық тас)	- " -
149.	Отындық кесектегі шым тезек	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
150.	Трас (табиғи тас)	- " -
151.	Құбырлар	- " -
152.	Органикалық жер тыңайтатын туктар (компост)	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар
153.	Ізбестік туф	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
154.	Алфавитте аталмаған туф	- " -
155.	Азық-түліктік асқабақ	Үсті жабылған - әмбебап вагондар
156.	Шпалдар	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
	Кесектегі, чушкадағы, бөлшектерінің үлкендігі 13 мм-ден асатындай ұсақталған ферроқорыт-	

157.	палар: ферромарганец, ферросиликомарганец, ферросиликохром, феррохром, Мн 965 және Мн 95 маркалы металл марганец, СК 10, СК 10Р, СК 15, СК 15Р маркалы силикокальций	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар
158.	Шөпшек	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар
159.	Целестин (минерал)	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
160.	Цемензит	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар және арнайы вагондар
161.	Церезит	- " -
162.	Айналы шойын	Люктері бар тұтас темірлі ашық вагондар, платформалар және арнайы вагондар
163.	Жоғары марганецті құйма шойыны	- " -
164.	Фосфорлы құйма шойыны	- " -

Ж ү к т е р д і т а с ы м а л д а у ережелеріне 30-қосымша

Ашық жылжымалы құрамда тасымалдауға жіберілетін жүктер тізімі

Тізімде белгіленген сілтемелердің түсіндірмелері:

<*> Ашық жылжымалы құрамда өз көлемдеріне байланысты жабық вагонға тиелуі мүмкін емес 500 кг астам жүк орнына ие ұзын және үлкен жүктер т а с ы м а л д а у ғ а жіберіледі.

<***> 1 сәуірден 1 қазан аралығында осы жүктерді ашық жылжымалы құрамға тиеу кезінде оларды жүк жіберуші территорияны және қоршаған ортаны ластанайтын және жүкті ұшқын тиюден қорғайтын брезентпен, тақтаймен, тақтай қалқандармен және өзге материалдармен жабады.

Білгалдылығы 40%-тен кем емес шым тезек, жоңқа жабусыз тасымалданады. Планерлар, ұшақтар және тікұшақтар жыл мезгіліне байланысты емес орауышпен немесе жабық тасымалданады.

Жүк құжатының жоғарғы бөлігіне жүк жіберуші қызыл түсті штемпель қояды - "Тез тұтанады", "Қорған 3/0-0-1-0". Вагон қағазында осындай штемпельдер жіберу станциясымен қойылады.

Ескерту. Жүк атаулары 1997 жылғы N407 Тасымалдау ережелері және теміржол көлігінің тарифтері жинағында жарияланған. Бір

тарифтік-статистикалық жүктер номенклатурасындағы жүктердің алфавиттік тізіміне (АЕТСНГ) сәйкес келеді.

Авто жанар май құюшылар
Автобустар
Автодезқұрылғылар
Өз кіндіктерінде тасымалданбайтын авторезиндер
Автокарлар
Көшпелі автомастерскойлар
Азық-түліктер және тауарлар сатуға арналған ораудағы автоматтар (су, қарындаштар, сүт, май және т.б.) <*>
Барабан форматынан накат кесуге арналған ораудағы автоматтар <*>
Ораудағы дөңгелек шұлықтық автоматтар <*>
Ораудағы темір соғатын-пресстік автоматтар <*>
Ораудағы өлшеп орайтын - буып-түйетін автоматтар <*>
Черепица кесуге арналған ораудағы автоматтар <*>
Ассенизациялық автомобильдер
Жөндеудегі және жөндеуден шыққан жүк автомобильдері
Бір тарифтік-статистикалық жүктер номенклатурасындағы жүктердің алфавиттік тізімінде (АЕТСНГ) аталмаған жүк автомобильдері
Жеңіл автомобильдер
Кино-, радио- және электроқұрылғылармен, сейсмостанциялармен жабдықталған автомобильдер
Арнайы автомобильдер
Өз кіндіктерінде тасымалданбайтын автоотристер
Автосуат
Авторефрижераторлар
Автотіркеу және оның бөліктері
Автотягачтар
Автофургондар
Автоцементтасушылар
Автоцистерналар
Агальматолит (минерал)
Темір рудалы агломерат
Марганецты агломерат
Титаномагнетиттік рудалы агломерат
Хромиттік рудалы агломерат
Аглопорит
Аглоруда (темір агломерациялық руда)
Маталарды шаюға және ағартуға арналған ораудағы агрегаттар <*>

Жұмсақ шатыр материалдарын өндіруге арналған ораудағы агрегаттар <*>
Ораудағы сауу агрегаттары (сауу құрылғылары) <*>
Кірпіш жасайтын ораудағы агрегаттар <*>
Мата және трикотаж матаны бояуға арналған ораудағы агрегат <*>
Протекторлық және камералық ораудағы агрегаттар <*>
Формалық-прокаттық ораудағы агрегаттар <*>
Ораудағы формалау агрегаттар <*>
Ораудағы электрлі қырқатын агрегаттар <*>
Алтыншы және жетінші топтағы бөлшек алебастр (гипс)
Алюминий (400 кг аса массалы ірі габаритті алюминий құйымы, 3 метрден астам ұзындықтағы және 200 кг аса массалы алюминий және алюминий қорытындыларынан жасалған ораудағы немесе пакеттердегі жартылай фабрикалар)
Бөлшек ангидрит (дала шпаты және жеңіл шпат)
А н д е з и т т е р
А н т р а ц и т
Ораудағы автогендік пісіріп жалғаушы аппараттар <*>
Ораудағы дезинфекциялық аппараттар <*>
Ораудағы қант пісіруші аппараттар <*>
Ораудағы жылытатын, қуыратын және азық пісіретін аппараттар <*>
Ораудағы қамыр дайындайтын аппараттар <*>
Ораудағы электрлі пісіретін аппараттар <*>
Ораудағы ауа ылғалдаушы аппараттар <*>
А р а г о н и т
П а к е т т е г і а р б о л и т
А р г е н т и т
А р г и л л и т
Бетон, цемент және шлак аркалар
Газ және су жүргізетін арматуралар (ораудағы немесе кейбір бөліктерін қорғаумен) < * >
Қара металдардан дайындалған қазан арматуралары (ораудағы немесе кейбір бөліктерін қорғаумен) < * >
А с б о з у р и т
Аскангель (ақ саз балшық)
Ораудағы аспираторлар (дән тазалауға арналған желдеткіштер) <*>
Т а б и ғ и а с ф а л ь т
А с ф а л ь т и т (а с ф а л ь т)
Суық асфальтобетон (суық асфальтобетон қосындысы)
А э р о ш а ң д а т қ ы ш т а р

М е т а л л б а к т а р < * >
Түрлі ағаш түрлерінің баланстары
А ғ а ш б ө р е н е л е р < * >
Т е м і р б е т о н б ө р е н е л е р
N 10 және одан жоғары бөренелер және швеллер
АЕТСНГ-де аталмаған құрастырылмаған болат бөренелер
Құрастырылмаған болат бөренелер
Түрлі темір жолға арналған балласт (қиыршық тас, құм, ұсақ тас, асбест
қ а л д ы қ т а р ы)

Б о л а т б а л л о н д а р ы < * >
Қара металдан жасалған құрсау
Дезинфекциялық моншалар
Электр кабельдеріне, өткізгіштерге және т.б. арналған барабандар <*>
Қара металдан жасалған барабандар <*>
Б а р и т (а у ы р ш п а т)
Суды қысыммен ағызатын мұнаралар
Б е т о н и т
Б е т о н ү л е с т і р у ш і л е р
Б е т о н а р а л а с т ы р у ш ы л а р
Б е т о н қ а л а у ш ы л а р
Қара металл негізіндегі биметалдар
Битуммен (битуминоз тасы)
Қатты маркалы мұнай-құрылыс қаптағы битумдар
Аглопоритобетон блоктары
Г р а н и т б л о к т а р ы
Т е м і р б е т о н б л о к т а р ы
Қара металдан жасалған блоктар
Ә к - қ ұ м б л о к т а р ы
К е р а м и к а л ы қ б л о к т а р
М р а м о р б л о к т а р
С и л и к а т б л о к т а р
АЕТСНГ-де аталмаған қабырға блоктары
Шпалдардағы бағыттамалы бұрма блоктары
Т у ф б л о к т а р ы
Ф у н д а м е н т б л о к т а р ы
Шлак-бетон блоктары
Шлак блоктары (шлак-блоктар)
Б л ю м и н г т е р
Б л ю м с т е р

Г р а ф и т б о й
 Карборунд тас бой және лом
 Корунд тас бой және лом
 К е р а м и к а л ы қ б о й
 К і р п і ш б о й
 Зімпара, кайрақ және тегістегіш тас бой
 Отқа төзімді затқа арналған бой
 Ш ы н ы б о й
 Ф а р ф о р б о й
 Ф а я н с б о й
 Э л е к т р о д б о й
 Б о й л е р л е р
 Б о к с и т т е р
 Қара металдан жасалған болванкалар
 Болат-құйылған болванкалар
 Борозда жасаушылар және жыра жасаушылар
 П а к е т п е н т ы р м а л а р
 Б о р т (ө н д е л г е н т а с)
 Жол төсеуішіне арналған асфальт брикеттер
 К ө м і р б р и к е т т е р
 Темір рудасының брикеттері
 Шым тезек брикеттері және жартылай брикеттер
 Ағаш қалдықтарынан жасалған брикеттер
 Болат жоңқадан жасалған брикеттер
 Шойын жоңқадан жасалған брикеттер
 Т а с - к ө м і р б р и к е т т е р
 Кокс және жартылай кокс брикеттері
 Марганец рудасының брикеттері
 Титан-магнетит рудасының брикеттері
 Хромит рудасының брикеттері
 Т ү с т і р у д а б р и к е т т е р і
 Домен шлактарынан құйылған брусчатка
 Бағыттамалы бұрмаға арналған брустар
 Темір жолға арналған көпір брустары
 Букстар (алюминийден басқа)
 Ж ұ м ы р т а с
 Б у л ь д о з е р л е р
 Г и п с б у н к е р л е р і
 А ғ а ш б у н к е р л е р і

Гематит (темір рудалы концентрат)

Ораудағы генераторлар <*>

Ораудағы гидродомкраттар <*>

Ораудағы гидропульттар <*>

Ораудағы гипс араластырушылар <*>

Г н е й с

Гипс-шлак блоктары

Глиеж (топырақ)

Ақ саз балшық (аскангель)

Бентонит саз балшығы

АЕТСНГ-де аталмаған қышқылға төзімді және отқа төзімді саз балшық

Бояғыш саз балшық

Шұға басатын саз балшық

Фарфор саз балшық (каолин)

Фаянс саз балшық

Майдаланған отқа төзімдіден басқа қалыптау саз балшығы

Ораудағы глиноболтушкалар <*>

Арнайы контейнерлердегі глинозем

Ораудағы саз балшық араластырушылар <*>

АЕТСНГ-де аталмаған саз балшықтар

Баяу балқитын саз балшықтар

Ораудағы голендорлар <*>

Ш е т та қ т а й

Ораудағы ұста көріктері <*>

Ат және трактор тарту күші бар тырнауыштар <*>

Керамзиттік қиыршық тас

Қ и ы р ш ы қ та с

Г р а н и т

Б ө л ш е к г р а ф и т

Г р е й д е р л е р

Қ ұ м е л е к т е р

Топырақ (кәдімгі топырақ)

Ш ы м т е з е к т о п ы р а ғы

О р а у д а ғы г у д р о н

Ораудағы гудронаторлар

Пакеттегі металл есіктер <*>

Ораудағы электр двигательдер (моторлар) <*>

Ораудағы дезинтеграторлар <*>

Қ ы р т ы с

Ірі блокты үй бөлшектері
Д и а б а з
Д и з е л ь д е р < * >
Д и з е л ь г е н е р а т о р л а р ы < * >
Д и н а с
Д и о р и т
Р у д а д о л г о т ь е с і
Шыны өндірісіне арналған доломит
Күйдірілген металлургиялық доломит
Шикі металлургиялық доломит
АЕТСНГ-де аталмаған шикі доломит
Бақша үйлері (үйшіктер)
Көлемді блоктардан жасалған фундаментсіз жинау-бөлшектеу үйлері
Ағаш-жоңқа плитадан жасалған жинау-бөлшектеу үйлері
Арболиттен жасалған қабырғалы үйлер
Бөлшектелген түрдегі стандартты және стандартты емес қалқанды үйлер
Ораудағы арқанды-аспалы жолдар < * >
Д о р с и л (ж а с а н д ы щ е б е н ь)
Пакеттегі асбест-цементтік ацезді тақтайлар
Пакеттегі еденге арналған шпунтталған тақтайлар < * >
Д р а г а л а р
Гидролиз өндірісіне арналған отын ағашы
АЕТСНГ-де аталмаған технологиялық қажеттіліктерге арналған отын ағашы
П а ч к а д а ғ ы э к с т р а к т а ғ а ш ы
Өз кіндіктерінде тасымалданбайтын дрезиналар
У а т қ ы ш т а р
Д о л г о т ь е о т ы н ы
АЕТСНГ-де аталмаған ағаштың түрлі отындары
Жұмсақ арнайы контейнерлердегі жемдік ашытқылар (гидролиздік,
с у л ь ф а т т ы қ)
Д у н и т
Ораудағы түтін тартқыштар < * >
Дөңгелек резонансты шырша
Араланған резонанстық шырша
Егін оратын машиналар
Б ұ р ғ ы т е м і р т а с ы
М а г н и т т і к т е м і р т а с
Хромистік темір тас (хромит)
Кеуекті темір (қалдықтар)

Құбырға арналған асбест-цемент науа
Құбырға арналған бетон-цемент науа
Құбырға арналған темір-бетон науа
Құбырға арналған литоидтік науа
Құбырға арналған цемент науа
Қара металдан жасалған науа
Сырғауылдар және колья
Картоп қыспағы (сығып алушы, мезга)
Қызылша қыспағы (РФ МПС 21.02.2000 күнгі N Д-374у Нұсқауымен енгізілген)

Сапалы перекатқа арналған дайындама
Қатардағы перекатқа арналған дайындама
Кіндіктік және ұсталық дайындама
АЕТСНГ-де аталмаған болат дайындама
Құбырлық дайындама
Қарындаштарға арналған ағаш дайындамалар
Шеңберге арналған ағаш дайындамалар
АЕТСНГ-де аталмаған алғашқы ағаш дайындамасы
Ораудағы булау аспабы-араластырғыштар <*>
Табиғи тастан жасалған толтырғыш
Секторлық затворлар
Инвентарлық контейнерлік түрдегі ғимараттар
АЕТСНГ-де аталмаған инфузорлық топырақ: диатомит, трепел, опоктар,
кизельгур және т.б.

Кәдімгі топырақ (грунт)
Бақша және бау топырағы
Ораудағы дән сыққыштар <*>
Ораудағы дән ұсақтатқыштар <*>
Ораудағы дән тиегіштер
Ораудағы дән кептіргіштер
Болат жылан түтіктері
Әк тас (ізбес тасы)
Флюстеуге арналған әк тас
Андезит бұйымдары
АЕТСНГ-де аталмаған асбест-цемент бұйымдар
АЕТСНГ-де аталмаған асфальт бұйымдар
АЕТСНГ-де аталмаған бетон бұйымдар
Ораудағы графиттелген және көмір бұйымдар <*>
Пішендеме мұнараға арналған темір-бетон бұйымдар

АЕТСНГ-де аталмаған темір-бетон бұйымдар
АЕТСНГ-де аталмаған жасанды тастан жасалған құрылыс бұйымдары
АЕТСНГ-де аталмаған табиғи тастан жасалған құрылыс бұйымдары
АЕТСНГ-де аталмаған цемент-бетон бұйымдар
АЕТСНГ-де аталмаған цемент бұйымдар
АЕТСНГ-де аталмаған шлак-бетон бұйымдар
Изложницалар (құюға арналған металл қалыптар)
Ораудағы құнарсыз және шырынды жемдерді ұсақтатқыштар

Л а й

Ораудағы инжекторлар <*>
Ораудағы инкубаторлар <*>
Ораудағы бұрғы және мұнай жабдығына арналған аспап <*>
Түрлі кабельдер (бухтадағы, барабандарға) <*>
Автомобильдік кабиналар
Ораудағы каландралар <*>
Ораудағы металл-өндірістік калориферлер <*>
Арнайы контейнерлердегі сусыз-хлорлы кальций (кальций хлорид)
Битуминоздық тас (битуммен)
Ж ұ м ы р т а с
Б у т т а с ы (б у т)
Г и п с т а с ы
І з б е с т а с ы (э к т а с)
Л и т о г р а ф и я л ы қ т а с
Ө н д е л г е н т а с (б о р т)
АЕТСНГ-де аталмаған құрылыс тасы
Тальк тасы (бөлшек тальк)
Цемент - диатолитошлак тасы (термоблок)
Цементтік - шлактік тас
Ш а м о т т а с ы
Ш л а к - б е т о н т а с ы
Ш л а к т а с ы
Құрастырылатын жиек тастар
Қ а м ы с < * * >
О р қ а з ғ ы ш т а р
Болат арқандар (тростар) <*>
Каолин (фарфор саз балшығы)
Қара металдан жасалған қаңқалар
Болат пішендеме мұнаралар қаңқалары
Картоп қазғыш машиналар

Картоп отырғызатын машиналар
 Болат катанка (бухтадағы)
 Катерлер
 Жол катоктары
 Екіншілік катоктары
 Бакальдік, криворождік және КМА кварциттері (темір рудасының шикізаты)
 Бакальдік, криворождік және КМА-дан басқа кварциттер
 Кектер (түрлі-түсті руда концентраттарының қалдықтары)
 Керамзит
 Кессондар
 Кианит (минерал)
 Кил (сапонат)
 Сауда киосктері
 Асбоцемент кірпіші
 Бетон кірпіші
 Гидравликалық кірпіш
 Гипс кірпіші
 Кәдімгі саз балшық кірпіші
 Қуыс саз балшық кірпіші
 Династық кірпіш
 Отқа төзімдіден басқа лекалды кірпіш
 Ақ өң жағының кірпіші
 Қызыл өң жағының кірпіші
 Ұсақталған, ұнтақталған кірпіш (цемянка)
 Пенодиатомиттік, диатомиттік және трепельдік кірпіш
 Силикат кірпіші
 Қуыс шыны кірпіш
 АЕТСНГ-де аталмаған құрылыс кірпіші
 Шлак кірпіші
 Кірпіш - клинкер
 Түрлі түсті металдар рудасының клинкері
 Цементтік клинкер
 Құю шөміштері
 Жоғары күкіртті кокс
 Домендік кокс
 Лигниттік кокс
 Құйылған кокс
 Мұнай коксы
 Өртелген тас көмір коксы

Тақта тас коксы
АЕТСНГ-де аталмаған кокс
Электродтық кокс
Түрлі коксик
Жаңа вагон және локомотив доңғалақтары
АЕТСНГ-де аталмаған қара металдан жасалған доңғалақтар
Құйылған және соғылған машина доңғалақтары
Вагон және локомотивтің қос доңғалақтары
Асбесттік тежеуіш колодкалары
Шойын тежеуіш колодкалары
Ораудағы су жылытушы колонкалары <*>
Жасанды тастан жасалған бағаналар
Табиғи тастан жасалған бағаналар
Металл бағаналар
Желтартқыштар
Мыс колчедан (мыс колчедан рудасы)
Көмір колчедан
Қара металдан жасалған сақиналар
Колья және сырғауылдар
Қызылша жинайтын комбайндар
Ауыл шаруашылық комбайндар
Ауыл шаруашылығынан басқа комбайндары <*>
Арболиттен жасалған қабырғалы үйлерге арналған бөлшек жинақтары
Стандартты үйлерге арналған бөлшектер жинақтары
Қайтармалы ыдысты жинақтар
Колеманит
Компосттар (органикалық топырақ құнарландыратын туктар)
Ораудағы компрессорлар <*>
Жуынатын үстелге құюға арналған ораудағы конвейерлер <*>
Унитазға құюға арналған ораудағы конвейерлер <*>
Асбоцемент құбырларды қатыруға арналған ораудағы конвейерлер <*>
Көтеру-көліктік ораудағы конвейерлер <*>
Жапсырылған ағаш конструкциялар
Темір-бетон конструкциялар
Металл конструкциялар <*>
АЕТСНГ-де аталмаған металл конструкциялар <*>
Жүк иесінің арнайы контейнерлер
Жөндеудегі және жөндеуден шыққан әмбебап контейнерлер МПС
Жаңа әмбебап контейнерлер

Барит концентраты
 Темір рудасының концентраты (гематит)
 Арнайы контейнерлердегі "Гипроникель" түріндегі СК-2-3,2(5) конструкциялы
 түрлі түсті руда концентраты
 Күкірт колчедан концентраты
 Көмір концентраты
 Хромит рудасының концентраты
 Марганец рудасының концентраты
 Қызылша және өзге тамыр жемістерін қазғыштар және көтергіштер
 К о п р а л а р
 Ж ө к е қа б ы ғы < * * >
 Ораудағы жем таратқыштар < * >
 Ораудағы тамыр уатқыштар < * >
 Ораудағы тамыр жуғыштар < * >
 Ораудағы тамыр турағыштар < * >
 Цемент пештеріне арналған корпустар
 К е м е к о р п у с т а р ы
 Т а б и ғ и к о р у н д
 Тері илейтін және бояйтын ағаш қабығы < * * >
 Ш ө п м а ш и н а л а р ы
 М е т а л л б а л д а қ т а р ы
 Түрлі ашық металл қазандар < * >
 Гипс қайнататын қазандар
 Б у л а й т ы н қ а з а н д а р
 Б у қ а з а н д а р ы
 Өз кіндіктерінде тасымалданатындардан басқа түрлі жүк көтергіш крандар
 Жабық арнайы контейнерлердегі кристаллды кремний (ферроқорытпа)
 М е х а н и к а л ы қ т і р е у і ш
 Ш ы м т е з е к ұ н т а қ т а р ы < * * >
 Ораудағы жарма тартатын машина < * >
 Ш о й ы н қ а қ п а қ т а р
 Ксилолит (құрылыс материалы)
 Таспен төселген жолдарға арналған кубиктер
 Автобустар кузовтары
 Автомобиль кузовтары
 Вагон кузовтары
 Кукерсит (ыстық тақта тас)
 К у л ь т и в а т о р л а р
 Б ө л ш е к л а п и д и т

Ораудағы лебедкалар <*>
Пакеттегі түрендер
Рулондағы ыстық тегістелген болат лента
Рулондағы суық тегістелген болат лента
Пакеттегі құбырлық металл (инвентарлық) ағаштар
Түрлі ағаш материалдары
Гидротехникалық ағаш материалдары
Сіріңке өндіруге арналған ағаш материалдары (сіріңке кесіндісі)
АЕТСНГ-де аталмаған бекітуге арналғаннан басқа дөңгелек ағаш
м а т е р и а л д а р ы

Құрылыс ағаш материалдары
Кеме жасайтын ағаш материалдары
Қаптық ағаш материалдары (қап кесіндісі)
Фанер ағаш материалдары (фанер кесіндісі)
Ағаш тиеушілер

Пакеттегі ағаш сатылар <*>
Пакеттегі металл сатылар <*>

Ораудағы және (немесе) асбест-цемент, бұдыр, жартылай бұдыр және тегіс
т а б а қ т а р

Пакеттегі асбосталды табақтар
Арнайы контейнерлердегі резеңке-битум, төбе жабатын табақтар
АЕТСНГ-де аталмаған болат және шойын құйыс

Л и ф т т е р
Түрлі қайықтар (резеңкеден басқа) <*>
Шыбық, бұта (тал шыбығы) <***>

Л о к о м о б и л ь д е р

АЕТСНГ-де аталмаған өз кіндіктерінде тасымалданбайтын локомотивтер
Габариттік емес шойын ломы және қалдықтары
Магний жоңқасынан және магний қорытпаларынан басқа (п. 3 қарау) түрлі
түсті металл және олардың қорытпаларының ломы және қалдықтары

Габариттік емес шойын ломы және қалдықтары

Отқа төзімді бұйымдар ломы

Жиналмалы болат ломы

Пакеттеуге арналған қара металдар ломы

АЕТСНГ-де аталмаған қара металдар ломы

Құрғақ қабық <***>

Кендір қабық <***>

Ораудағы әр түрлі топырақ қопсытушылар <*>

Ораудағы зығыр түту машиналары <*>

Пакеттегі қара металдан жасалған люктер
Отқа төзімді материалдар өндіруге арналған шикі магнезит (РФ МПС
21.02.2000 күнгі N Д-374у Нұсқауымен енгізілген)
Арнайы контейнерлердегі хлорлы магний (бишофит)

А н о д м а с с а с ы

Т е м і р - б е т о н м а ч т а л а р

Электр өткізгіштеріне және басқаға арналған металл телеграф мачталары
Бөтелке, консерв банкілерін және басқаларды өндіруге арналған ораудағы
автоматты үрлеу машиналары

Ораудағы асбоқұбырлық машиналар <*>

Ораудағы қағаз жасайтын машиналар <*>

Ораудағы үңгігіш және тиеуші машиналар <*>

Ағаш-талшық плита өндіруге арналған ораудағы машиналар <*>

Анкер тастарды түсіруге арналған ораудағы машиналар <*>

Арматураны июге арналған ораудағы машиналар <*>

Жер қазу және жер өңдеу жұмыстарына арналған ораудағы машиналар <*>

Тастарды, бұталарды және томарларды жинауға, тамырымен жұлуға арналған
о р а у д а ғ ы м а ш и н а л а р

Қағаз және картонды бумалауға және өңдеуге арналған ораудағы машиналар <*>
*

Металл төсемдерді түзетуге арналған ораудағы машиналар <*>

Қағаз массаларын дайындауға арналған ораудағы машиналар <*>

Ұлтанды қайып тігуге арналған ораудағы машиналар <*>

АЕТСНГ-де аталмаған тыңайтқыштарды таратуға арналған машиналар

Блоктарды жинауға арналған ораудағы машиналар <*>

АЕТСНГ-де аталмаған пішен жинауға арналған машиналар

Ж о л м а ш и н а л а р ы

Ораудағы дән тазалағыш машиналар <*>

Ораудағы құрылыс, жол және торф өндірісі машиналары және жабдықтары <*>
>

Құрылыс тасын және блоктарын қазып шығаруға арналған тас кескіш
м а ш и н а л а р

Ораудағы темір соғу машиналары

Ораудағы ленталық пішкіш машиналар <*>

Ағаш отырғызатын машиналар

Шиферлік табак формалайтын ораудағы машиналар <*>

Ораудағы тері жұмсартатын және түтетін машиналар <*>

Ораудағы теру машиналары <*>

Ораудағы қаптамалау машиналары

Ораудағы орағыш машиналар <*>
Ораудағы тазалағыш машиналар <*>
Б у м а ш и н а л а р ы
Ораудағы түптегіш машиналар <*>
Ораудағы баспа машиналар <*>

Ораудағы жасанды және табиғи талшықтарды иіру, айналдыру машиналары <*>
>

Ораудағы ротациялық машиналар (ротаторлар) <*>
АЕТСНГ-де аталмаған ауыл шаруашылық машиналар
Ораудағы стерженьді машиналар <*>
Ораудағы кір жуатын (тұрмыстықтан басқа) машиналар <*>
Талшық, жіп және мата кептіруге арналған ораудағы машиналар <*>
Мақта және жүн түтетін, тегістейтін, түткіш ораудағы машиналар <*>
Мата өндіруге арналған ораудағы трикотаж машиналар <*>
Ораудағы формалайтын машиналар <*>
Шпал шегелейтін машиналар
Жаңбырлатқыш машиналар, құрылғылар
Мыс (экспортқа тасымалдаудан басқа 1500нан 5000 кг дейінгі массалы
пакеттердегі 200 кг астам массалы мыс кесектері)
Арнайы контейнерлердегі бөлшек бор
Флюстеуге арналған бор
К о к с у а ғ ы

Жұмсақ арнайы контейнерлердегі мертельдер (РФ МПС 21.02.2000 күнгі N Д-
374у Нұсқауымен енгізілген)

М е т а л л о п л а с т

Бір бұйымның массасы 1 т. астам АЕТСНГ-де аталмаған болванкадағы,
дайындамадағы, кесек, құйым түріндегі түрлі түсті металлдар
АЕТСНГ-де аталмаған қара металдар
Ораудағы бұлғауыштар <*>
Ораудағы жүрдек және кран бұлғауыштар <*>
М о л о т и л к а л а р
Т е м і р с о ғ а т ы н б а л ғ а л а р
Өз кіндіктерінде тасымалданбайтын мотовоздар
Ораудағы электр моторлар (двигательдер) <*>
Бөлшек және ірі мрамор
Б о л а т м у л ь д а л а р
Қ ұ р ы л ы с қ о қ ы с ы
Ораудағы ет тартқыштар (тұрмыстықтан басқа) <*>
Шым тезек төсеуішті ірі қара мал көңі

Пачкадағы рельс төсеніштері және жапсырмалары
Пачкадағы тежегіш асбест жапсырмалары
Пачкадағы тежегіш асбобакелит жапсырмалары
Т ө с т е р

- АЕТСНГ-де аталмаған әр түрлі ағаш қаспақтары, бұлтықтар
Ораудағы өрт сөндіргіш насостар <*>
Ораудағы шлак насостар <*>
АЕТСНГ-де аталмаған ораудағы насостар <*>
Арнайы контейнерлердегі СК-1-3,4 ММУ үлгілі алғашқы никель
Ораудағы ротациялық дисктік қайшылар <*>
Ораудағы нориілер <*>
Обапол (тау жыныстарын бекітуге арналған)
Тау-шахталық жабдықтар және оған арналған қосымша бөлшектер (ораудағы)
< * >
Ағаш өңдейтін жабдықтар және оған арналған қосымша бөлшектер (ораудағы)
< * >
Жүн-киіз өндірісіне арналған жабдықтар және оған арналған қосымша
бөлшектер (ораудағы) <*>
Кабель өндірісіне арналған жабдықтар және оған арналған қосымша
бөлшектер (ораудағы) <*>
Құю өндірісіне арналған жабдықтар және оған арналған қосымша бөлшектер (
о р а у д а ғ ы) < * >
Азық-түлік және ұн тарту өндірісіне арналған жабдықтар және оған арналған
қосымша бөлшектер (ораудағы) <*>
Қоғамдық тамақтандыру, сауда кәсіпорнына арналған жабдықтар және оған
арналған қосымша бөлшектер (ораудағы) <*>
Асбоцемент бұйымдарын (асбошиферлар және асбоқұбырлар) өндіруге
арналған жабдықтар және оған арналған қосымша бөлшектер (ораудағы) <*>
Гипс, гипстік бұйымдар және әк тас өндіруге арналған жабдықтар және оған
арналған қосымша бөлшектер (ораудағы) <*>
Темір бетон конструкциялары мен бөлшектерін өндіруге арналған жабдықтар
және оған арналған қосымша бөлшектер (ораудағы) <*>
Керамикалық массаларды және керамиканы өндіруге арналған жабдықтар
және оған арналған қосымша бөлшектер (ораудағы) <*>
Пластмассалар өндіруге арналған жабдықтар және оған арналған қосымша
бөлшектер (ораудағы) <*>
Құрылыс материалдарын (кірпіштер және черепицалар) өндіруге арналған
жабдықтар және оған арналған қосымша бөлшектер (ораудағы) <*>
Резенке техникалық өндіріске арналған жабдықтар және оған арналған

қосымша бөлшектер (ораудағы) <*>

Шыны-ситалл өндірісіне арналған жабдықтар және оған арналған қосымша бөлшектер (ораудағы) <*>

Тоқыма-галантереялық өндіріске арналған жабдықтар және оған арналған қосымша бөлшектер (ораудағы) <*>

Тоқыма өндірісіне арналған жабдықтар және оған арналған қосымша бөлшектер (ораудағы) <*>

Трикотаж өндірісіне және маталық емес материалдарды өндіруге арналған жабдықтар және оған арналған қосымша бөлшектер (ораудағы) <*>

Целлюлоза-қағаздық өндіріске арналған жабдықтар және оған арналған қосымша бөлшектер (ораудағы) <*>

Цемент өндірісіне арналған жабдықтар және оған арналған қосымша бөлшектер (ораудағы) <*>

Қара және түрлі түсті металлургияға арналған жабдықтар және оған арналған қосымша бөлшектер (ораудағы) <*>

Тігін өндірісіне арналған жабдықтар және оған арналған қосымша бөлшектер (ораудағы) <*>

Электротехникалық жабдықтар және оған арналған қосымша бөлшектер (ораудағы) <*>

Әр түрлі бағыттағы жабдықтар және оған арналған қосымша бөлшектер (ораудағы) <*>

Тас қазып алатын және тас өндіретін жабдықтар және оған арналған қосымша бөлшектер (ораудағы) <*>

Тері - аяқ-киім жабдықтары және оған арналған қосымша бөлшектер (ораудағы) <*>

Бояғыш-өңдегіш жабдықтар және оған арналған қосымша бөлшектер (ораудағы) <*>

Темір соғатын-пресстік жабдықтар және оған арналған қосымша бөлшектер (ораудағы) <*>

Жүк көтергіш-көліктік жабдықтар және оған арналған қосымша бөлшектер (ораудағы) <*>

Өрт сөндіргіш жабдықтар және оған арналған қосымша бөлшектер (ораудағы) < * >

Полиграфиялық жабдықтар және оған арналған қосымша бөлшектер (ораудағы) < * >

Тоңазытқыш жабдықтар және оған арналған қосымша бөлшектер (ораудағы) < * >

Энергетикалық жабдықтар және оған арналған қосымша бөлшектер (ораудағы) < * >

Вагонға орналастырылған алынбайтын жабдықтар (турникеттер, тіреуіштер, кассеталар, призмалар және т.б.)

Прокат өндірісінен кесілген қара металдар

Темір рудаларының тұқылдары

Колчедан (пириттер) тұқылдары

Тақта тас тұқылдары

Түрлі түсті рудалар тұқылдары

Қара металдар қабыршақтары

Суық темір рудасы және марганец рудасының окатыштары (РФ МПС 21.02.2000 күнгі N Д-374у Нұсқауымен енгізілген)

Оливин (минерал)

Ағаш үгінділері (брикеттегі) <*>

Темір бетон тіреуіштер

Арнайы контейнерлердегі табақтық оргшыны (пластикаттар, плексиглас)

Кокс жаңғағы

Гранит немесе тас елеу

АЕТСНГ-де аталмаған арнайы жұмсақ контейнерлердегі асбест қалдықтары (үгінді және шаң)

Асбошиферлік және шиферлік қалдықтар

Апатиттік және нефелин байытушы фабрикаларының қалдықтары

АЕТСНГ-де аталмаған әр түрлі өндірістің әк тас қалдықтары

Әк тас, фосфорит рудаларының қалдықтары

Ағаш қалдықтары <*> (РФ МПС 21.02.2000 күнгі N Д-374у Нұсқауымен енгізілген)

Пакеттерге бөлінген ағаш павильондар <*>

АЕТСНГ-де аталмаған павильондар

Жеңіл тартатын болат қалдықтары және лом пакеттері

Керамзит-бетон панельдер

Темір-бетон қабырға панельдері

АЕТСНГ-де аталмаған қабырға панельдер

Өз кіндіктерінде тасымалданбайтын паровоздар

Теплицаларды жылытуға арналған қаптағы бу түзілтікшітер <*>

Ораудағы пастеризаторлар (сүт пастеризациялауға арналған машиналар) <*>

Пегматит

Ораудағы көбік араластырғыштар <*>

Бағыттамалы бұрмалар

Шалғай түйіскен жерлер, айқасқан сьездер, крестовиналар, рельсті бекіткіштер

Локомотив құм салғышына арналған құм

п л и т а л а р

К е р а м з и т п л и т а л а р
К ө б і к - б е т о н п л и т а л а р
Жылылықты өткізбейтін шым тезек плиталар <*>
Ш о й ы н п л и т а л а р
Т ү р л і с о қ а л а р
Ағаштан басқа түрлі арбалар
Т ү р л і а ғ а ш а р б а л а р
Ораудағы пластикалық берушілер <*>
Пакеттегі ағаш табандықтар
Пакеттегі изложницаларға арналған табандықтар
Пакеттегі ағаш тіректер (бау және жүзім)
Трансформаторлық подстанциялар
Ш ы м т е з е к т ө с е у < * * >
Жұмсақ арнайы контейнерлердегі полиэтилен
АЕТСНГ-де аталмаған түрлі болат жолдар
Болат табақтар және жолдар (штрипстер)
Кірпіш кесуге арналған ораудағы жартылай автоматтар <*>
Ж а р т ы л а й а н т р а ц и т
Ж а р т ы л а й у к о к с
Автомобильдің жартылай тіркемелері
П о н т о н д а р
Термоусадкалық пленкаларды қолданумен пакеттерге құрастырылған
декоративтік ораудағы портландцемент
Термоусадкалық пленкаларды қолданумен пакеттерге құрастырылған
ораудағы құрылыс портландцементі
П о р ф и р
П о р ф и р и т
П о р ф и р о и д т е р
Ораудағы металл поршеньдер <*>
Құлаған жүгері собықтары <*> (РФ МПС 21.02.2000 күнгі N Д-374у
Н ұ с қ а у ы м е н е н г і з і л г е н)
Құнарсыз жемдерді пресстеуші - сұрыптаушылар
Ораудағы жүзім пресстері <*>
Ораудағы вулканизациялық пресстер <*>
Ораудағы үтіктеу пресстері <*>
Аяқ-киімнің жоғарғы және төменгі бөліктерін кесуге арналған пресстер <*>
Кірпіш және черепица дайындауға арналған пресстер <*>
Ораудағы темір соғатын пресстер <*>

Ораудағы мақта пресстері <*>
Ораудағы червякты пресстер <*>
Ораудағы тоңазытқыш прилавоктар <*>
Домен присады (РФ МПС 21.02.2000 күнгі N Д-374у Нұсқауымен енгізілген)
Автомобиль тіркемелері
Трактор тіркемелері
Бухтадағы болат сым (оның ішінде басқа металдармен жабылған)
Д а л а ш п а т ы ө н і м і
АЕТСНГ-де аталмаған қара металл прокаты
Теміржол, ағаш төсеулер
К ө м і р ө н д і р і с ө н і м і
Пропстар (рудалық тіреулер)
Қара металдан жасалған қарсы салмақтар
А й д а у ғ а қ а р с ы қ о ю ш ы
Иілген болат профильдер
Жоғары дәлдіктегі фасондық болат профильдер
Термоусадкалық пленкаларды қолданумен пакеттерге құрастырылған
о р а у д а ғ ы п у ц ц о л а н ц е м е н т
Ораудағы стоп шиферді бөлушілер <*>
Сұйық тыңайтқыштарды шашыратқыш
Ораудағы үш жолды ажыратқыштар <*>
Ұ л у т а с
Теңіз және өзен ұлу қабыршығы
Ағаш аралағыш рамалар
Ерітінді араластырғыштар
Б е т о н р е а к т о р л а р
Ораудағы реттегіштер <*>
Металл резервуарлар
Ораудағы резеңке араластырғыштар <*>
Темір-бетон рельстер
Жаңа Р-50 металл рельстері
Жаңа Р-65 металл рельстері
Жаңа Р-75 металл рельстері
АЕТСНГ-де аталмаған жаңа металл рельстер
Ескі металл рельстер
Р е л ь с т е р - л о м
Ораудағы реостаттар <*>
Вагон және локомотивтік болат рессорлар
Р е ф р и ж е р а т о р л а р

Жол торы (шпалдағы т.ж. жоғары құрылыс буындары)

Ораудағы роторлар < * >

Түрлі түсті руда роштейні

Ораудағы рубильниктер < * >

А л у н и т р у д а с ы

АЕТСНГ-де аталмаған алюминий рудасы

Апатит - нефелин рудасы

Б а р и т р у д а с ы

Б а т п а қ р у д а с ы

Б о р а т р у д а с ы

В о л ь ф р а м р у д а с ы

Агломерациялық темір рудасы (аглоруда)

Т е м і р - д о м е н р у д а с ы

Т е м і р - м а р т е н р у д а с ы

АЕТСНГ-де аталмаған темір рудасы

И л ь м е н и т р у д а с ы

К в а р ц р у д а с ы

К в а с ц р у д а с ы

К о б а л ь т р у д а с ы

Л и т и й р у д а с ы

М а г н е з и т р у д а с ы

Марганец рудасы (пироксидтер, пиролюзиттер)

АЕТСНГ-де аталмаған марганец рудасы

М ы с р у д а с ы

М ы с - ц и н к р у д а с ы

Мысколчедан рудасы (мыс колчеданы)

М о л и б д е н р у д а с ы

Н е ф е л и н р у д а с ы

Н и к е л ь р у д а с ы

Қ а л а й ы р у д а с ы

П о л и м е т а л л р у д а с ы

Арнайы контейнерлердегі сынап рудасы

Қ о р ғ а с ы н р у д а с ы

Қ о р ғ а с ы н - ц и н к р у д а с ы

К ү к і р т р у д а с ы

С т р о н ц и й р у д а с ы

С у р ь м а р у д а с ы

Т и т а н о м а г н е т р у д а с ы

Гравитациялық және флюориттік руда (плавиктік шпат, флюорит, флюорит)

Брикеттерде пресстелген, оралғаннан басқа түрлі ағаш жоңқалары <*>

Пакеттегі жасанды тастан жасалған баспалдақтар

АЕТСНГ-де аталмаған кемелер

С у т у н к а л а р

Пакеттегі ағаш басқыштар (траптар)

Ы ды с т а ғ ы қ а р с у ы < * >

Бөлшек тальк (тальк тасы)

Металл танкілер (сыйымдылық)

АЕТСНГ-де аталмаған (пакеттегі) атмосфералық ылғалдан қорғайтын
қ а й т а р м а л ы а ғ а ш о р а у

АЕТСНГ-де аталмаған (пакеттегі) атмосфералық ылғалдан қорғайтын жаңа
а ғ а ш о р а у

Ораудағы гидравликалық тарандар

Т ү р л і в а г о н а р б а л а р

Изложницаларға арналған арбалар

Монорельстік грейферлік арбалар

Ораудағы тельферлер < * >

Өз кіндіктерінде тасымалданбайтын тендерлер

Өз кіндіктерінде тасымалданбайтын тепловоздар

Т е р е з и т (қ ұ м)

Т е р м о а н т р а ц и т (к о к с)

Термоблок (цемент - диатомитошлак тасы)

Термозит (шлак пемзасының жарықшақтары)

Ораудағы итергіштер < * >

Тас-көмір пеш отыны (РФ МПС 21.02.2000 күнгі N Д-374у Нұсқауымен
е н г і з і л г е н)

Ә к т а с т ы қ ш ы м т е з е к < * * >

Ауыл шаруашылығына арналған бөлшек шым тезегі < ** >

Бөлшек отын шым тезегі < ** >

АЕТСНГ-де аталмаған отын торфы < ** >

Ауыл шаруашылығына арналған фрезер шым тезегі < ** >

Фрезерлік отын шым тезегі < ** >

Шым тезек блоктар, шым тезек плиталар < ** >

Ш ы м т е з е к к о м п о с т а р < * * >

Т р а в е р с т е р

Т р а к т о р л а р

Ораудағы трансмиссиялар < * >

Ораудағы транспортерлар < * >

Ораудағы трансформаторлар < * >

Пакеттегі ағаш траптар (басқыштар)
 Т р а с (т а б и ғ и т а с)
 Трейлерлер (тіркемелер)
 Ыдыстағы триерлер (астықты өңдеуге арналған машиналар)
 Т р о л л е й б у с т а р
 Бухтадағы болат арқан (қанат)
 Қ ұ б ы р о р н а т қ ы ш т а р
 Ж а п а р с ы з қ ұ б ы р л а р
 Су-газ құбырлары және олардың ыдыстағы өзге бөлшектері
 А ғ а ш қ ұ б ы р л а р
 Қысымсыз темір бетон құбырлар және олардың ыдыстағы бөлшектері
 Қысымы бар темір бетон құбырлар және олардың ыдыстағы бөлшектері
 Арнайы контейнерлердегі асбоцементтік құбырлары мен жалғастырғыштары
 Жасанды тастан жасалған құбырлар
 Синтездік заттан жасалған құбырлар
 Пакетпен кәрізделген күйіктас құбырлар
 Арнайы контейнерлердегі кәрізді күйіктас құбырлар
 АЕТСНГ-да аталмаған металл құбырлар
 Коррозияға төзімді (тоттанбайтын) құбырлар
 Металлсыз жабынымен қоса болат құбырлар және олардың ыдыстағы
 б ө л ш е к т е р і
 Үлкен диаметрлі (400-1420 мм) пісірілген болат құбырлар
 Шойын құбырлары және олардың ыдыстағы бөлшектері
 Органикалық жер тыңайтқыш (компосттар)
 Т у р б и н а л а р
 Ы д ы с т а ғ ы т у р б о б у р л а р
 Ы д ы с т а ғ ы т у р б о г е н е р а т о р л а р
 Ы д ы с т а ғ ы т у р б о м о т о р л а р
 э к т у ф і
 Арнайы контейнерлердегі АЕТСНГ-да аталмаған туф
 Т ю б и н г т е р
 Т р а к т о р т а р т қ ы ш ы
 Мәскеу бассейнінің құба ұсақ көмірі
 Мәскеу бассейнінің құба көмірі
 Мәскеу бассейнінің құба көмірінен басқа құба көмірі
 Г маркалы - газды тас көмірі
 Д маркалы тас көмірі
 Ж маркалы - қалың тас көмірі
 К маркалы - кокс тас көмірі

ОС маркалы - жуқа ұйытқылатын газды тас көмірі
 ПЖ маркалы - тас көмірі
 СС маркалы - нашар ұйытқылатын тас көмірі
 Т маркалы - арық тас көмірі
 Силезский (польдік) тас көмірі
 АЕТСНГ-да аталмаған тас көмірі
 Жұмсақ арнайы контейнерлердегі калий тыңайтқыштары
 Ыдыстағы машиналарды сынауға (сынау стенділері) арналған қондырғылар
 Ыдыстағы ыдыс-аяқ жууға арналған қондырғылар
 Ыдыстағы іздестіру бұрғылауға арналған қондырғылар
 Ыдыстағы тамақ өнімдерін құюға және тегістеуге арналған қондырғылар
 Ыдыстағы металды құюға арналған қондырғылар
 Ыдыстағы сауын қондырғылары (сауын агрегаттары)
 Ыдыстағы топырақ блоктарды өндіруге арналған қозғалатын қондырғылар
 Ыдыстағы әк шахталардың ошақтарды тиеу және түсіру қондырғылары
 Ыдыстағы шар іріктемелеу қондырғылары
 Бұрғылау ерітінділерге арналған әр түрлі жүктемелер
 АЕТСНГ-да аталмаған тас көмірі металдық фермалар мен олардың бөлшектері

Ж а б ы н ф е р м а л а р

Арнайы контейнерлердегі әртүрлі ферроқорытпалар (қауіпті және феррованадийден басқалары); 13 мм аса ұнтақталған бөлшектер мөлшерінде торийдағы, тілімдегі ферроқорытпалар: ферромарганец, ферросиликомарганец, феррохром, Мн 965 және Мн 95 металдық маркалы марганец, СК 10, СК 10Р, СК 15, СК15Р маркалы силикокальций ()

Ыдыстағы қысылған ауаны құрғату сүзгіштері
 Қара металдың фитингтері
 Флюорит (флюорит кені, плавиктік шпат, флюорит қосылымы)

Ш а й ы р ф л ю с і
 Пісіргіш флюсі (автоматты электр пісіру үшін)
 АЕТСНГ-да аталмаған флюсті
 Құймаға арналған металдық формалар (изложницы)
 Ауыл шаруашылыққа арналған түйіршіктелген фосфогипс

Ф о с ф о р и т т е р
 Қ ы т ы р л а қ
 Флотоцион пириттердің құйрығы
 М е т а л д ы қ х р о м
 Хромит (хромдық теміршек)
 Ц е л е с т и н (м и н е р а л)

Термоорнатқыш қабыршағымен қолдануымен қалыптастырылған қабыршақтағы су өткізбейтін қаптарда кеңейетін цемент

Термоорнатқыш қабыршағымен қолдануымен қабыршақтарда қалыптастырылған ыдыстағы М-400 дейінгі әрбір маркалы цементі

Термоорнатқыш қабыршағымен қолдануымен қабыршақтарда қалыптастырылған қаптағы М-300, М-400 дейінгі гипсосазтопырақты цементі

Термоорнатқыш қабыршағымен қолдануымен қабыршақтарда қалыптастырылған қаптағы әртүрлі маркадағы сазтопырақты цементі

Термоорнатқыш қабыршағымен қолдануымен қабыршақтарда қалыптастырылған қаптағы тампонажды цемент

Термоорнатқыш қабыршағымен қолдануымен қабыршақтарда қалыптастырылған қаптағы АЕТСНГ-да аталмаған цемент

Ц е м е н т - з е ң б і р е к

Цемянка (ұнтақталған, тарттырылған кірпіш)

Ы д ы с т а ғ ы ц е н т р и ф у г а

Цинк және цинктік қорытпалар (блоктағы 500 кг астам салмағымен)

М е т а л д ы қ к ү б і

Машиналардың, механизмдердің және жабдықтардың бөлшектері (деталь)

АЕТСНГ-да аталмаған темір жолдың үстіңгі құрылымның бөлшектері

Ыдыстағы тракторларға арналған қосалқы бөлшектері

Автомобильдерге, тіркемелерге, автомольдік жартылай тіркемелерге қосалқы б ө л ш е к т е р і

Ыдыстағы ұшақтардың қосалқы бөлшектері

АЕТСНГ-да аталмаған ыдыстағы транспорттауға арналған құралдардың қ о с а л қ ы б ө л ш е к т е р і

Ыдыстағы тараздардың бөлшектері (аналитикалықтардан басқа)

АЕТСНГ-да аталмаған ыдыстағы ауыл шаруашылық машиналардың б ө л ш е к т е р і

АЕТСНГ-да аталмаған ыдыстағы тракторлардың бөлшектері

Жоғары марганцталған құйма шойыны

Ф о с ф о р л ы к ұ й м а ш о й ы н ы

АЕТСНГ-да аталмаған құйма шойыны

Жоғары сапалы шектелген шойыны

Қ а т а р л ы ш е к т е л г е н ш о й ы н

Ф о с ф о р л ы ш е к т е л г е н ш о й ы н

АЕТСНГ-да аталмаған шойыны

Т і л і м д і с а з

Болат шарлары (40 мм және одан астам диаметрімен)

Ыдыстағы шатундар (машинаның бөлшектері)

Долбар тастағы шашкалар
 Көмір шихталары
 Шквар (шыңы өндірістің қалдықтары)
 Ыдыстағы металдық шкивтер (соның ішінде резеңкемен тартылған)
 Пісіргіштің қоқысы
 Фосфат қоқысы (томасшлак)
 Ванадий өндірістің қоқыстары
 Түйіршіктелген қоқыстар
 Доменның қоқыстары
 Магний өндірістің қоқыстары
 Мартен қоқыстары
 АЕТСНГ-да аталмаған қайта балқытуға арналған металлургиялық қоқыстар
 Электр пештердің қоқыстары
 АЕТСНГ-да аталмаған қайта балқытуға арналған металлургиялық және
 түйіршіктелген басқа қоқыстар
 Түсті металдарды құрайтын қоқыстар
 Қоқыс блоктар
 Қоқыспортландцемент М200, М300, М400
 Алюмтемірлі шлам
 Көмір шламы
 АЕТСНГ-да аталмаған түсті металдардың және олардың кендердің қоқыстары
 Түсті кендердің шлихтары (шайылған және майдаланған кен)
 Жаңа сіңдірілмеген ағаш шпалдар
 Ескі сіңдірілмеген ағаш шпалдар
 Жаңа сіңдірілген ағаш шпалдар
 Ескі сіңдірілген ағаш шпалдар
 Темірбетон шпалдар
 Әк шпаты
 Далалық шпат, тілемдегі жеңіл шпат (андигрид)
 Плавикалық шпат (флюорит, флюорит кені, флюорит концентраты)
 Ауыр шпат (барит)
 Металдық шпунттар
 Қабыршақтағы штакетниктер
 Арнайы контейнерлердегі мыс штейні
 Арнайы контейнерлердегі никель штейні
 Арнайы контейнерлердегі қорғасын штейні
 Парқты штрипстер
 Сұрыпталған штрипстер
 Ш т ы б

Ш у н г и з и т
Шунгит (шунгиттік ұсақ тас)
Гранит ұсақ тастары
Темір жолды балластауға арналған ұсақ тастар
Қиыршықтастың ұсақ тастары
Шунгиттың ұсақ тастары (шунгит)
АЕТСНГ-да аталмаған ұсақ тастар
Жабындылардан басқа жаңқа
Ағаш қалқаны (қар қалқаны)
Ыдыстағы эжектор
Ыдыстағы экономайзерлер (су жылытқыштар)
Экскаваторлар
Ыдыстағы шөмішті элеватор
Өзіндікі емес осінде тасымалдайтын электровоздар
Графитталған электродтар және көмір қабыршағы, электродтық және
ниппельдік дайындау (атмосфералық жауын-шашындардан қорғанысымен)
Электрарбалар
Тілімдегі электркорунды
Ыдыстағы электрбалғалар
Металды ерітуге арналған электрпештері
Ыдыстағы электрзеңбіректер
Таратқыш электрарбалары
Ыдыстағы электрфильтрлері
Эскалаторлар
Этернит (асбоцемент плиталары)
Зәкірлер
Қайтарылатын қабыршағымен ағаш жәшіктері
Жаңа қабыршағымен ағаш жәшіктері
Қабыршағымен металл жәшіктері
Жүктерді тасымалдау
ережелеріне 31-қосымша

18-ГУ формасы

_____ тасымалдаушының атауы

Жүк жетекшісінің куәлігі

Жүкті сүйемелдеуге _____

(жүктің түрі)

берілді _____

(Тегі, аты-жөні)

теміржол жөнелтпе құжаты N _____ бойынша

келу станцияға дейін _____

вагондарда NN _____

Куәлікте көрсетілген поезддің құрамында жүретін жүк жарамды болып
т а б ы л а д ы .

Жетекші сүйемелденетін жүкпен вагонның ішінде болады.

Ұ с ы н ы л ғ а н

қ ұ ж а т т а р :

паспорт (төлқұжат) сериясы _____ N _____

командировка куәлігі N _____

Ж ө н е л т у _____ с т а н ц и я с ы н ы ң

К ү н т і з б е л і к _____ ш т е м п е л і

Тасымалдаушы _____

(қолы)

1 8 - Г У _____ ф о р м а с ы

артқы жағы

Ж ү к ж е т е к ш і с і :

1. Сүйемелденетін жүктердің сақталуын қамтамасыз етеді, вагондағы жүктерінің бекітпенің күйіне және тұрақтылығына қарайды, жүктерді бұзылудан сақтау, жүктердің бекітпенің қалпына келтіру шараларын қабылдайды.

2. Сүйемелденетін жануарларды және құстарды қоректендіреді.

3. Теміржол станцияның әкімшілігімен белгіленген жерде вагондарды қиқым
қ о қ с ы қ т а н _____ т а з а л а й д ы .

4. Жол үстінде жануарлардың және құстардың ауырулары туралы, жылу құралдардың және вагон жабдықтардың жарамсыздығы туралы, сондай-ақ вагондағы жүктерінің бекітпесі және тұрақтылығы бұзылуын анықтағаны туралы станцияның _____ б а с т ы ғ ы н а _____ х а б а р л а й д ы .

5. Жүк жөнелтушімен әзірленген және бекітілген қауіпті жүктерді сүйемелдеу, жүктердің қауіпті сапасын және өртке қарсы шаралары бойынша қызмет нұсқаулығын біледі. Өрт апат жағдайлары пайда болған кезде темір жол бойынша қауіпті жүктерді тасымалдау барысында қауіпсіздік ережелеріне және апат жағдайларын жою тәртібіне сәйкес іс әрекет жасайды.

6. Тез бұзылатын жүктерді тасымалдаған кезде вагонды жылытады, желдетеді егер осындай жүктің түріне қажетті болса.

7. Жүк қабылдаушыға жүкті тапсырады.

8. Станциялық жолдарда болған кезде мына жеке қауіпсіздік шараларды

с а қ т а й д ы :

жолдарда жақындаған жылжымалы құрамы жоқ екендігін алдын ала көзі жеткенде тік бұрыш бойынша осыған арнайы шығарылған орындарды жолдарды ө т е д і ;

стрелкалар және айқастырма орналасқан жерлерде жолдарды өтпейді; жақындаған жылжымалы құрамның алдында жолдарда жүгірмейді, ал вагондар бойы айналып бара жатқан кезде оларға тым жақын жүрмейді; вагон және автотіркегіштің, сондай-ақ жақын тұрған вагондардың астынан жүрмейді. Платформа борттарында, жартылай вагондарда отырмайды және маневрлік жұмыстар кезінде ашық есіктерде тұрмайды;

электрлендірілген темір жол учаскілерінде вагон шатырынан жоғары к ө т е р і л м е й д і .

9. Жүкті сүйемелдеу кезінде жетекші: темір жол станцияның әкімшілігінің билігіне кіріспейді; жүк жатқан вагонда темекі шекпейді; типтік пештерде қатты жанармайды жағумен (көмір, отын бұтақ) басқасынан примуспен, керосинмен және тағы басқа жылыту аспаптарды қолданбайды; өртке қарсы талаптарына жауап беретін фонарьдан басқасы шырақмен, шаммен және басқа жарық беретін аспаптармен қолданбайды; вагондағы жанып жатқан пештердің 1 м жақын аралықта топшандарды, төсек керек-жарақты, өз заттарын және жанармай қорларын орналастырмайды; малдар жететін жерге фонарьді қалдырмайды немесе ілмейді, сондай-ақ шөпті және сабанды ашық есік ойықтардың және люктардың жанына жинап қоймайды;

темір жолдың және құқыққорғау органдардың жеке куәлігін көрсеткен уәкілетті жұмыскерлерден басқасынан, сүйемелдеткен жүктермен вагондарға б ө т е н т ұ л ғ а л а р д ы к і р г і з б е й д і ;

жүкқұжатта көрсетілмеген жүктерді тасымалдамайды, тасымалданатын жүктерді және басқа тауарларды сатумен айланыспайды; станциондық жолдарда белгілемеген жерлерде және аралықта ки мен қоқымды в а г о н н а н л а қ т ы р м а й д ы .

10. Жүк жетекшісі: тасымалдау жүктердің сақталуы үшін; оның кінәсі бойынша болған вагонның бұзылуы үшін; вагон инвентарін және жабдықтардың жоғалуы және сынып қалу үшін; куәліктегі талаптарды бұзғаны үшін жауапты болады.

Осы куәлікте көрсетілген талаптармен таныстым және орындаймын:
Жетекші _____

Жүктерді тасымалдау
ережелеріне 32-қосымша

Әмбебап контейнерлерді таңбалау сызбасы Ірітонналық контейнерлер

Бірінші жол XXX* X** XXXXXX*** X**** (барлығы 11 таңбалар)

Екінші жол XX***** XX***** (барлығы 4 таңба)

- * Иеленушінің коды: латин алфавитінің үш жазба әрібі;
- ** U - латин әріпі жүк контейнерлердің идентификаторы;
- *** Контейнердің сериялық нөмірі: алты араб цифрі;
- **** Бақылау саны: бір араб цифрі;
- ***** Бірінші цифрлік таңба контейнердің ұзындығын белгілейді, екінші цифрлік таңба контейнердің ені мен биіктігін белгілейді;
- ***** Бірінші цифрлік таңба контейнердің түрін белгілейді, екінші цифрлік таңба контейнердің осы түрдің негізгі сипаттамаларын белгілейді.

Орташа тонналық контейнерлер

Бірінші жол X* X** XXXXXXX** X*** (барлығы 9 таңбалар)

Екінші жол XXX***** XX***** (барлығы 5 таңба)

- * Максимальдық салмағының брутто коды;
- ** Контейнердің сериалық нөмірі: жеті араб цифрі;
- *** Бақылау саны: бір араб цифрі;
- **** Елдің коды: үш араб цифрі;
- ***** Контейнер түрінің коды: екі араб цифрі.

Жүктерді тасымалдау
ережелеріне 33-қосымша

Ескерту. 33-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

КЭУ-16 нысаны

Контейнерді станциядан әкетуге және оны станцияға қайтаруға

N _____ наряд

200_ ж. " _ " _____

Тиелеген, бос контейнерлер N _____ брутто массасы _____ т.
(қажетсіз сызылып тасталсын)

Жүк жөнелтуші, жүк алушы _____
(қажетсізі сызылып тасталсын)

(тегі, аты-жөні)

_____ берілді

(Кәсіпорынның немесе ұйымның атауы)

Сенімхаттың N _____ немесе Шарттың N _____

Жүргізуші-экспедитор _____ Автомобиль N _____

(тегі, аты-жөні)

Контейнер 200_ ж., "_____" _____ сағ. _____ мин. қайтарылды

Қабылдаушы-тапсырушы _____ Контейнерді қабылдаған тұлға

_____ (қолы) _____ (қолы)

Контейнер 200_ ж., "_____" _____ сағ. _____ мин. қайтарылды

Көлік-экспедициялық ұйымының құжаттарын тапсырған кезде контейнерді

кіргізуге немесе шығаруға хабарлама жіберу датасы 200_ ж., "_____" _____

сағ. _____ мин. Жүк және коммерциялық операцияларды орындауға,

контейнерлерді әкетуге және қайтаруға жүк жөнелтушіге және

көлік-экспедициялық ұйымына берілетін уақыт нормасы _____ сағат.

Контейнерді нормадан артық кешіктірген уақыты _____ сағат.

Контейнерді нормадан артық кешіктіргені үшін айыппұл сомасы _____

_____ теңге.

Тасымалдаушының станциядағы өкілі _____

_____ (тегі, аты-жөні)

Жүктерді тасымалдау ережелеріне

34-қосымша

Г У

-

2 9 к

Е р е к ш е

т а ң б а л а р ғ а

ж әне

штемпельдерге арналған орын

Әкелу мерзімі "_____" _____ ж.
бітеді

Әмбебап контейнерде жүктерді тасымалдау

темір жол көлігі жүкқұжатының түпнұсқасы 1

Контейнер иеленушінің коды	Контейнердің нөмірі	Контейнердің өлшемі және типі	Контейнердің типшамасы	Арнайы контейнер туралы ескерту	N	

Вагон түрі	Вагон N	Вагонның жүккөтергіші т.	Осьтің саны	Вагондағы ыдыс салмағы, кг	Вагонның брутто салмағы, кг	Жылдамдығы ----- (жүк, үлкен)

Тасымалдаушы

Жөнелту станциясы		Келу станциясы	
Жүк жөнелтуші (толық атауы)		Жүк алушы (толық атауы)	
Жүк жөнелтушінің почталық адресі		Жүк алушының почталық адресі	
Төлеуші		Төлеуші	
Тапсыру станциясы		Контейнерді вагонға тиеу (керексізді сызып тастау) Тасымалдаушының Жүк жөнелтушінің қаражатынан	
Орындар саны	Ораушы	Жүктің атауы Код _____	Жүк жөнелтушімен анықталған жүктің ораушымен бірге қоса салмағы, кг
Орындар жиынтығы (жазбаша)		Жүктің салмағы нетто жиынтығы	
Жүктің салмағы нетто жиынтығы (жазбаша)		Жүктің салмағы нетто жиынтығы	
		Контейнердің брутто салмағы	

Жарияланған құндылығы ----- теңге (жазумен)				Тарифтік таңба	
				Сызба	
				Жөнелтутүрі	
Жөнелту станцияда төлемдер енгізілді ----- Тасымалдаушы ----- (қолы)				Алып тастау тариф N	
				Км үшін төлемдер есебі	
		Теңге	Тиын		
Тиек-поб-малау	ТПЖ типі	К/таңбалар	ТПЖ типі	К/таңбалар	Жөнелту кезінде

жабықты туралы мәлімет (ТПЖ) ----- ----- (жөнелтуші, тасымалдаушы)					Тасымал төлемі	
					Жарияланған құндылығы үшін алым	
Жүкқұжатқа мәліметтердің дұрыстығын ----- (лауазымы және жүк жөнелтушінің қолы)				енгізілген растаймын	Жөнелту кезіндегі жиынтық	
					Келу кезі	
Тағайындау станцияда төлемдер енгізілді ----- Тасымалдаушы ----- (қолы)					Тасымал төлемі	
					Жарияланған құндылығы үшін алым	
өтініш N _____ бойынша контейнерді (жүкті) әкелуге рұқсат берілді " ____ " _____ ж. Контейнерді _____ тиеу " ____ " _____ ж. белгіленді.						
					Келу кезіндегі жиынтық	
Визаның Tасымалдаушы _____ " ____ "» _____ ж.				N _____		
КҮНТІЗБЕЛІК ШТЕМПЕЛЬДЕР						
Жүкті тасымалдауға қабылдағанын деректі ресімдеу	Тағайындалған станцияға келуі	Жүктің келуі туралы жүк алушыны хабарлау	Жүк алушыға жүкқұжатының түпнұсқасын беру			
	Түсірудің күні және уақыты _____ күні _____ айы _____ сағ. _____ мин. Түсірудің орны _____	Уақыт _____ сағ. _____ мин. ----- Тасымалдаушы қолы				

<p>1. Контейнердегі жүк жүктасымалдау ережелеріне сәйкес дұрыс орналасқан және бекітілген Жүк жөнелтуші _____ (лауазымы, Т.А.Ж. және қолы)</p> <p>Жүк жөнелтуші не жүкті тиеу және орнатуды жүзеге асырып отырған ұйым, жүк тасымалдау ережелерінде белгіленген тиеу және орнатудың шараларын бұзған үшін жауапты болады</p>		<p>3. Жүк жөнелтушінің ерекше өтініштері мен таңбалары</p>
<p>2. Контейнер осы жүккұжат бойынша қабылданды "___" _____ ж. Контейнердің орналасқан координаттары _____ тасымалдаушы _____ (қолы)</p>		
<p>4. Тасымалдаушының таңбалары</p>		<p>5. Жүкті беру таңбалары</p>
<p>келу кітабының N</p>	<p>Қорапшаның N</p>	
<p>Әкелу мерзімі "___" _____ ж. бітеді.</p>		

ЖОЛ АҚПАРАТ ТІЗІМІ 2

эмбебап контейнерде жүктерді тасымалдау

Контейнер иеленушінің коды	Контейнердің нөмірі	Контейнердің өлшемі және типі	Контейнердің типшамасы	Арнайы контейнер туралы ескерту		N
Вагон түрі	Вагон N	Вагонның жүккөтергіші т.	Осьтің саны	Вагондағы ыдыс салмағы, кг	Вагонның брутто салмағы, кг	Жылдамдығы ----- (жүк, үлкен)
Тасымалдаушы						
Жөнелту станциясы			Келу станциясы			
Жүк жөнелтуші (толық атауы)			Жүк алушы (толық атауы)			
Жүк жөнелтушінің почталық адресі			Жүк алушының почталық адресі			

Төлеуші		Төлеуші					
Тапсыру станциясы		Контейнерді вагонға тиеу (керексізді сызып тастау) Тасымалдаушының Жүк жөнелтушінің қаражатынан		Жүк жөнелтушімен анықталған жүктің ораушымен бірге коса салмағы, кг			
Орындарсаны	Ораушы	Жүктің атауы Код _____					
Орындар жиынтығы (жазбаша)		Жүктің салмағы нетто жиынтығы					
Жүктің салмағы нетто жиынтығы (жазбаша)		Жүктің салмағы нетто жиынтығы					
		Контейнердің брутто салмағы					
Жарияланған құндылығы _____ теңге (жазумен)				Тарифтік таңба			
				Сызба			
				Жөнелтутүрі			
Жөнелту станцияда төлемдер енгізілді _____ Тасымалдаушы _____ (қолы)				Алып тастау тариф N			
				Км үшін төлемдер есебі	Теңге	Тиын	
К Е Л У Жүкқұжатының түпнұсқасын алды _____ күні _____ айы _____ ж. С е н і м х а т б о й ы н ш а N _____ ж. Төлқұжаттың (паспорттың) сериясы _____ N _____ берілген _____ Көше _____, үй N _____, пәтер N _____ Жүк әуенінің код кезігі _____				Жөнелту кезінде			
				Тасымал төлемі		Т а с ы м а л төлемі	
				Жарияланған құндылығы үшін алым		Жарияланған құндылығы үшін алым	
				Жөнелту кезіндегі жиынтық		Жөнелту кезіндегі жиынтық	

Тағайындау станцияда төлемдер енгізілді _____ _____ Тасымалдаушы _____ _____ (қолы)	Келу кезі	
	Тасымал төлемі	Тасымал төлемі
	Жарияланған құндылығы үшін алым	Жарияланған құндылығы үшін алым
	Келу кезіндегі жиынтық	Келу кезіндегі жиынтық

КҮНТІЗБЕЛІК ШТЕМПЕЛЬДЕР

Жүкті тасымалдауға қабылдағанын деректі ресімдеу	Тағайындалған станцияға келуі	Жүктің келуі туралы жүк алушыны хабарлау	Жүк алушыға жүкқұжатының түпнұсқасын беру
	Түсірудің күні және уақыты _____ күні _____ айы _____ сағ. _____ мин. Түсірудің орны _____	Уақыт __ сағ. __ _____ мин. _____ Тасымалдаушы қолы _____	

БЕРУ СТАНЦИЯСЫНЫҢ КҮНТІЗБЕЛІК ШТЕМПЕЛЬДЕРІ

(КЛЕТКА НӨМІРЛЕРІНДЕ ҚАТАҢ ЖҮЙЕЛІЛІК ТӘРТІПТЕ ҚОЙЫЛАДЫ)

1	2	3	4
5	6	7	8

Жүктерді тасымалдау ережелеріне

35-қосымша

А - к е с т е

Әмбебап ірітонналық контейнерлердің түрлері және негізгі параметрлері

Контейнердің түрі, өлшемі	Ұзындығы футпен	Жалпы салмағы R, R, т.	Габариттік мөлшері - мм.			Жабық контейнерлердің ішкі өлшемі, мм-ден кем емес
			Ұзындығы	Ені	Биіктігі	Ұзындығы

IAA IA IAX	40	30,48	12192_10	2438_5	2591_5 2438_5 <2438	11998
IBB IB IBX	30	25,4	9125_10		2591_5 2438_5 <2438	8931 -
ICC IC ICX	20	24,0	1058_10		2591_5 2438_5 <2438	5867
ID IDX	10	10,16	591_10		2438_5 <2438	2802-

таблицаның жалғасы

Жабық контейнерлердің ішкі өлшемі, мм - ден кем емес		Бұрыштық фитингілердегі тесіктердің центрлері арасындағы қашықтық, бойынша мм			Жабық контейнердің шетжақтық есіктік ойығының өлшемдері, мм-ден кем емес	V-тің ішкі көлемі, м ³ кем емес
Ені	Биіктігі	Ұзындығы	Ені	Биіктігі		
2330	2350 2197	11985	2259	2261 2134	65,6 61,3	6
2330	2350 2197	8918		2261 2134	48,9 45,7	5
2330	2350 2197	5853		2261 2134	32,1 30,0	4
2330	2350 2197			2134	14,3	3

Ескертпе

1. Биіктігі 2438 мм-дан кем контейнерлер тек ашық болуы мүмкін (МС*ИСО 6346 бойынша кодтары 50...53).

2. Көрсетілген барынша аз өлшемдер 00,10,11,13 кодты контейнерлерге қатысты, МС ИСО 6346 бойынша. Бүйірлік есіктік ойықтары бар болғанда (01, 02, 04 кодтар) енін, ал төбесі ашылатын болса (03, 04 кодтар) - контейнердің биіктігін азайтуға рұқсат беріледі.

3. Еден төсемінің бетінен бойлық немесе көлденең аралықтардың ең жоғарғы нүктесіне дейінгі қашықтық болатын ашық контейнерлердің ішкі биіктігі, Н=280 мм-ден кем емес.

4. Кестеде көрсетілген өлшемдер 20 градус Цельсий

температурасында

күші

бар

*МС - халықаралық стандарт

Жүктерді тасымалдау ережелеріне

36-қосымша

Тоңғақ жүктерге жататын, үйінді тасымалданатын жүктердің тізімі

N p/c	Жүктердің атауы	N p/c	Жүктердің атауы
1.	Агломерат (ылғал)	19.	Кокс ұсақтары (бүртіктің 10 мм дейін өлшемі)
2.	Балласт	20.	Мергели
3.	Барит (үзінді)	21.	Ұн (доломиттік) әктік
4.	Бокситтер	22.	Пириттік оғаркалар
5.	Саз: каолиндік, отқа берік, жай	23.	Құм: кварцтік, құрылыстық, формовтік
6.	Қиыршықтас	24.	Раймовка
7.	Жом қызылша тәрізді (шикі)	25.	Кен: алтынқұрайтын, темір, асыл металдар, марганецтік, мыс, никелді, қорғасын, хромдық, цинктік
8.	Әртүрлі жер	26.	Жанатын сланцалар
9.	Әк (жуылған)	27.	Тұз: тасты, техникалық
10.	Тас: гипстік; әктік; құрылыстық-бутты, ұлутастық, туфты	28.	Көмір: құба және тасты (соның ішінде жуылған және гидроөнім)
11.	Кварциттер (жуылған)	29.	Флюстер
12.	Кокс	30.	Түйіршіктелген шлактар
13.	Клинкер: цинктік, цементтік	31.	Көмірлі шламдар
14.	Колчедандар: темір, мыс және сұр қатарлы және флотациондық	32.	Плавиктік шпат
15.	Кокс (жаңғақ)	33.	Жуылған ұсақ тастар
16.	Әртүрлі коксик		
17.	Вермикулиттік концентраты		
	Концентраттар және штейндар: апатиттік, бариттік, вольфрамдық, темір, кобальт-		

18.	тік, мыс, молибден-дік, пириттік (хвосты флотациондық кұйыршықтар), цинктік қорғасын,		
-----	---	--	--

Жүктерді тасымалдау ережелеріне
37-қосымша

Үйінді тасымалдайтын массалық жүктердің түрлерінің тоңудан сақтау алдын ала шаралары Қара металлургияның жүктері

1. Темір кен рудасы :

Темір кен рудаларын тасымалдау кезінде сөндірілмеген әк, қайнатпа тұз, ағаш үгіндері, сабан және қамыс сөгі, агломерат-қайтымы алдын ала құралдар ретінде қолданылады. Магнетиттік, мартиттік және гематиттік рудаларына әк қоспасының нормасы 1-3% құрайды, жосалық және темір құбалық рудаларда 1-4% түсірілетін руданың салмағынан. Қайнатпа тұз түсірілетін руданың салмағынан 0,75% мөлшерінде салынады. Агломерацияға баратын рудалар үшін тұз алдын алу құралы ретінде қолданылмайды. Тасыған, мартендік рудалар сөндірілмеген әкпен қабатсыз салумен түсіріледі, бірақ вагонның полына осындай әктің салуымен осындай рудаларды тиеген кезде жүк жөнелтушімен жүкқұжатта жүк атауының астында "тасырған, мартен" көрсетеді. Жуылған руданы немесе суылған забойдан рудалар тасымалдау барысында қайнатпа тұзын қолданылады, ал сөндірілмеген әкті қолдануға болмайды.

Осы тарауда көрсетілген алдын ала шараларын қолданбай-ақ барлық рудаларды түсіруге болады, егер олар ең алдында мұздатқанда немесе құрғатқанда .

2. Марганцтік рудалар

Марганцтік рудалар тасымалдау кезінде қайнатпа тұз, ағаш үгіндері, сабан және қамыс сөгі алдын ала құралдар ретінде қолданылады.

Үзінді марганцтік рудаларды және марганцтік рудалар - пироксидтер жүк алушының келісімімен алдын ала шараларын қолданусыз тасымалданады.

3. Хромиттік руда

20 мм және бұдан көп бөлшектің өлшеумен тасырған, хромиттік руда алдын ала шараларын қолданусыз тасымалданады.

Сөндірілмеген әкпен 1-2% мөлшерінде немесе қайнатпа тұз түсірілетін руданың салмағынан 0,75-нан 1,0% мөлшерінде төгумен қоса қатарлы хромиттік руда тұтынушыларға түсіріледі.

4. Плавиктік шпат ағаш үгіндерін және қайнатпа тұзын төгу және салумен тасымалданады .

5. Түйіршіктелген қоқыс

Қоқыстардың сулы түйіршектеу кезінде түсірудің алдында мұздатады.

Бір тәулік шегінде жалғаспайтын тасымалдау кезінде түйіршіктелген қоқыстардың ылғалдығы 20% болғанда, егер вагон тоқтатқыш бөлшектерін мұздатып олардан ылғалы мөлшерінде шықпайтын болса түсіруге рұқсат болады.

Түсті металлургия жүктері

1. Түсті рудалардың концентраттары

Жабық вагондардағы концентраттардың ылғалдығы 2% дейін алдын ала шараларын қолданусыз тасымалданады.

Концентраттарды арнайы металдық контейнерлерде тасымалдау жүктегі ылғалының пайыздық құрайтынына қарамастан алдын ала шараларын қолданусыз тасымалданады.

Ылғалдығы 2% дан 8% дейін құрайтын концентраттар вагондағы еденге ағаш үгіндерін төсейді, ал 8% дан 12% ға дейін концентраттың әр қабатын 70 x 80 см және 250 кг салмағы аспайтын үзінділерге (блоктарға) кесілумен екі қабатты жікшелеп салынуға тартылады.

Ұзынды және көлденең тіліктердің бороздалары құрғақ үгінділермен жоғарыға дейін төгіледі және тығыздалады. Бұдан басқа тиеудің жоғарлығы бойынша вагонның керегелері құрғақ үгінділермен төгіледі.

Бариттік концентраттар құрғатылған түрде вагондарға тиеледі (ылғалдығы 4% көп емес). Ылғалдығы 12% дейін құрайтын бариттік концентраттар мұздалған күйінде жеке үзінді және ірі тас ретінде түсіріледі.

Ылғалдығы 12% дан 14% дейін және бүртіктің мөлшері 30 - 40 мм құрайтын цинктік клинкер мұздатылған түрде вагонға тиеледі.

Ылғалдығы 22% дан 25% дейін құрайтын қорғасын кектерді тиеу алдында вагонның ішкі беті өндірілген фильтроматамен төселеді, ал вагонның еденіне 60 мм қалыңдығымен құрғақ үгінділер шашырылады.

2. Мыс және алтын құрайтын рудалар:

Күкірт колчеданы (қатарлы және флотациондық)

Ылғалдығы 2% дан аспайтын рудалар мен флюстер алдын ала шараларын қолданусыз тасымалданады.

Ылғалдығы көп мөлшерін құрайтын кезде тиеу алдында мыс рудалары және флюста р мұздатылады.

Көрсетілген жүктердің вагонның еденіне мұздап жабысқанын тоқтату үшін тиеу алдында вагонның еденіне 60 мм кем емес қалыңдығымен құрғақ ағаш үгінділер шашырылады.

Мыс руданы тиеу процесінде әр 300-400 мм аралықта тиеудің ұзындығымен

вагонның барлық көлемі бойынша руда тегістеледі, кейін 30 мм кем емес қалыңдығымен үгінділер салынады, содан соң тең қабатпен руда тиеледі.

Күкірт колчеданы (қатарлы және флотациондық) жылдың суық күндерде жүк алушының келісімімен түсіріледі.

3. Никельдік руда:

Ылғалдығы көп мөлшерін құрайтын никельдік руданы вагонға тиеу алдында жақсылап тұрып мұздатылуға жатады. Тиеу алдында вагонның еденіне 60 мм кем емес қалыңдығымен саман және қамыс сөгін төсейді.

4. Бокситтер:

Сыртқы ауаның температурасы минус 15 С және төмен болғанда қалақтау арқылы бокситтер мұздатылады (қайта төгіп салу механизмі) Бокситтердің мұздатылған үзінділері мен ірі тастары вагондардың еденіне төсеусіз және алдын ала шараларын қолданусыз тиеледі.

Қатты минералдық жанармай

1. Тас және құба көмірі Тас және құба көмірі

Ылғалдығы 7% дан асатын тас көмірін және ылғалдығы 30% дан асатын құба көмірін тасымалдау кезде жүк жөнелтушілер мына алдын ала шараларын қолданады:

Көмірді майлайды;
Н и о г р и н ;
С е в е р и н ;

Құрғақ көмірді ылғалмен араластырады;
Көмірді алдын ала мұздатады;
Көмірді ағаш үгінділермен төсеу.

Майлау келесі нормалармен іске асырылады:

сыртқы ауаның температурасы минус 15 С болғанда түсірілетін көмірдің салмағынан 1% мөлшерінде май қосылады;

сыртқы ауаның температурасы минус 15 С тан 20 С дейін болғанда түсірілетін көмірдің салмағынан 1,5% мөлшерінде май қосылады;

сыртқы ауаның температурасы минус 20 С-тан төмен болғанда түсірілетін көмірдің салмағынан 2% мөлшерінде май қосылады.

Арнайы майлағыш жабдықтарды қолданылумен коксхимиялық ауыр м а й л а р м е н м а й л а н а д ы .

Арнайы майлағыш жабдықтар болмаған жағдайда немесе олар жұмыс күйінен шығып қалған жағдайда ылғал көмірлер осы тармақта көрсетілген алдын ала құралдарды қолданумен тасымалданады.

Алдын ала сулармен - ниогринмен немесе северинмен өңделу мына тәртіпте і с к е а с ы р ы л а д ы :

сыртқы ауаның температурасы минус 10 С дейін болғанда төрт осьтік жартылай вагон үшін 20-25 кг мөлшерінде алдын ала сумен вагондардың едендері мен қабырғалары өңделеді, ал алты осьтік жартылай вагондар үшін 30-35 кг ;

сыртқы ауаның температурасы минус 10 С тан 20 С қа дейін болғанда вагондардың едендері мен қабырғалары, сондай-ақ алдын ала суы түсірілетін көмірдің салмағына келесі мөлшерде енгізіледі:

көмірдің ылғалдығы 9% дейін - 0,5% - 0,6% түсірілетін көмірдің салмағынан;

көмірдің ылғалдығы 9% астам - 0,8% түсірілетін көмірдің салмағынан;

сыртқы ауаның температурасы минус 20 С тан дейін төмен болғанда вагондардың едендері мен қабырғалары және алдын ала суы түсірілетін көмірдің салмағына келесі мөлшерде енгізіледі:

көмірдің ылғалдығы 9% дейін - 0,8% түсірілетін көмірдің салмағынан;

көмірдің ылғалдығы 9% астам - 1% түсірілетін көмірдің салмағынан.

Түсірілетін көмірдің салмағына ниогринді қосуы барлық жағдайда 1 % жоғары б о л м а й д ы .

Алдын ала суларды - ниогринді және северинді пайдалану кезде мына ш а р а л а р д ы с а қ т а у к е р е к :

екі тәуліктен аспайтын көмірді созылып жатқан тасымалдау осы тармаққа сәйкес вагонның едені мен қабырғалары ниогринмен және северинмен өңделеді;

алдын ала сулары вагондардың еденіне және қабырғаларына форсундық әдіспен жағылады, сондай-ақ көмірді вагондарға тиеу кезінде оның салмағына (массасына) б і р қ а л ы п т ы е н г і з і л е д і ;

ниогрин мен северинның қатып қалуына төмен температурасы қажет, сондықтан көмірге және вагонның ішкі бетіне форсундық жағылуы жылытусыз ж ү з е г е а с ы р ы л а д ы ;

сыртқы ауаның температурасы минус 25 С қа дейін көмірдің мұздатылуына қарсы ниогринді қолданады, температурасы минус 25 С тан төмен северинді қ о л д а н а д ы .

Құрғақ көмірді ылғал көмірге қосу қабатты салу жолымен жүзеге асырылады, осында құрғақ көмірдің қабаты вагонның еденіне және екі қабаты тиеудің б о й ы н а б а й л а н ы с т ы с а л ы н а д ы .

Ылғал көмірді үгінділермен үш қабатпен алмастырып салынады.

30 - 40 мм қалыңдығы үгінділердің бірінші қабаты вагон еденнің барлық к ө л е м і н е с а л ы н а д ы ;

20 - 30 мм қалыңдығы екінші және үшінші қабаттары тиеуден кейін вагондағы 1/3 және 2/3 сәйкес көмірдің барлық бетіне салынады. Жылдың суық мезгілдерде

шламды тасымалдау тек мұздатылған түрде рұқсат беріледі.

2. Жанармай сланцылары

Жанармай сланцыларды мұздатылған түрде немесе ағаш үгіндермен, саман және қамыс сөгімен немесе торфтық майдасымен жүкті қабатты араластырып салумен түсіріледі.

Инерттық құрылыс материалдар

1. Құм. Қиыршықтас. Шағылтас. Балласт.

Құрылыс, формалық және кварцтік құм, сондай-ақ қиыршықтас, шағылтас және балласт жылдың суық мезгілдерде карьердің үстіңгі, құрғақтау қабаттардан тиеледі. Осындай тиелуден мүмкіндік болмаған жағдайда, сондай-ақ құмның ылғалдығы жоғары болғанмен әдетте тұрақты аяздар кезінде оларды мұздатудан кейін тиеледі. Сол үшін қазу және молығу процесінде қат-қабат араластырып салуды (қалақтау) көзделеді немесе құмды жеке үзінділермен вагонға тиеу мақсатында мұздатуға арналған тиеу жолының жанында алаңшаны бөліп шығарды.

Жер астындағы сулардың деңгейінен төмен жатқан кен орны қабаттардан шыққан құмдарды жылдың суық мезгілдерінде вагондарға тиеуге болмайды.

2. Саз. Гипстік тас.

Жай және отқа берік саз, сондай-ақ ұнтақталған гипстік тас құрғатылған немесе мұздатылған түрде тиеледі. Каолиндік саз құрғатқыш агрегаттардан алынатын корж түрінде құрғақ күйінде тасымалданады. Құрғатқыш агрегаттар болмаған жағдайда каолиндік саз құрғақ каолиннің үзінділері арасында араластырып және салып үзінділер түрінде мұздатылған күйінде тасымалданады.

Басқа тоңғақ жүктер

32-қосымшада көрсетілген тоңғақ жүктерге осы қосымшамен көзделмеген алдын ала құралдары (мысалы, вермикулит концентраты, әктік, долмиттік ұн, пириттік оғаркалар), мұздату, ылғал өнімдерді құрғақ өнімдермен араластыру жолымен немесе жүк жөнелтуші және жүк алушы арасындағы келісімі бойынша басқа әдістермен тоңудан сақталады.

Жүктерді тасымалдау ережелеріне

38-қосымша

Жыл мезгілдері бойынша рефрижераторлық вагондарда етті және ет өнімдерді тасымалдаудың ең ақырғы мерзімі (тәулікте)

--	--	--	--	--

N p/c	Жүктің атауы	Салқындатумен		Сал- қын- дату- мен (жылыту- мен)	Сал- қын- дату- сыз
		жазғы	а у ы с - п а л ы	қысқы	
1 . 1.1.	Мұздатылған ет Сиыр, қой, шошқа, барлық басқа мал- дардың еті, блок- тағы және қауыздағы ет, киттің еті мен бауыры, үйқояндар, құстар, құс	30	30	30	12
1.2.	Кірме жолдары жоқ ет комбинаттардан және тоңазытқыштар- дан жөнелтетін өнім	20	25	30	10
1.3.	Кәсіптік өндеуге түсірілетін мал еттері	20	25	30	10
2 . 2.1.	Мұздатылған ет Сиыр мен шошқа	6 <*>	7 <*>	10<*>	-
3 . 3.1.	Суытылған ет Сиыр, қой, шошқа, бұзау еті және ілімекке ілінген барлық басқа ірі малдардың еттері	8 <*>	10 <*>	8<*>	-
3.2.	Атылған құс	3 <*>	3 <*>	3 <*>	-
3.3.	Кірме жолдары жоқ кәсіпорындардан тиелетін малдар еті	5 <*>	8 <*>	5 <*>	-
4 . 4.1.	Сууып кеткен ет Сиыр, қой және жылқы	-	4	5	-
5 . 5.1.	Ет өнімдері Мұздатылған Субөнімдер	20	25	30	12
5.2.	Эндокриндік мұздатылған шикізат	20	30	30	-
5.3.	Блоктарда мұзда- тылған қан және оның өндірілген өнімдері	15	20	25	-
	Ет қақтаулары шикіқақталғандар				

5.4.	(оқороктар, төс, қақталған сүбе және басқалары) тиеу барысында: 0 ден минус 9 ° С дейін 0 ден + 4 ° С дейін температурасымен	2 5	3 0	3 0	1 0
		10 <*>	10 <*>	10<*>	-
5.5.	Қақталғандар, маймен араласқан, бекон, шошқа шпигі, солониалар, тұзды тілдер, ерітілген ас малдардың майлары	25	30	30	10
5.6.	Жартылай қақталған және пісірілген қақталған шұжықтар тиеу барысында: Минус 4 тен минус 9 ° С дейін 0 ден минус 4 ° С дейін температурасымен	2 0	2 5	2 5	1 0
		10 <*>	10 <*>	10 <*>	10 <*>
5.7.	Шикіқақталған шұжықтар	30	30	30	15
5.8.	Мұздатылған тұшпара, ет жарты фабрикаттары, сосискалар, сарделькалар	10	12	15	-

Е с к е р т у л е р

1. Өндіруден тиеуге дейін сақтау мерзімі аспайды.
 - а) суытылған ет - 4 тәулік, сууып қалған ет және суытылған құс - 2 тәулік;
 - б) мұздатылған ет - 5 тәулік;
 - в) жартылай қақталған және пісірілген қақталған шұжықтар 0 ден минус 4 ° С дейін температурасы шегінде тасымалдауға беріледі - 5 тәулік;
 - г) Ет қақтаулары шикіқақталғандар 0 ден плюс 4 ° С дейін температурасымен - тәулік.

<*> белгіленген ең ақырғы мерзімдер қысқартылады егер тиеуге дейін жүктің сақтау мерзімі осы тармақта көрсетілгеннен көп болса ғана.

2. Герметикалық қорапшадағы ерітілген ас мал майлары температуралық режимін сақтамай және тасымалдау қашықтығын шектемей жабық немесе изотермикалық вагондарда жыл бойы тасымалданады.

Жыл мезгілдері бойынша рефрижераторлық вагондарда балықты және балық өнімдерді тасымалдаудың ең ақырғы мерзімі (тәулікте)

N p/c	Жүктің атауы	Салқындатумен		Салқын- датумен(жылы - тумен)	С а л - қ ы н д а - т у с ы з
		жазғы	ауыспалы	қысқы	
1.	Балық, майшабақ және рыбное филе мороженые	30	30	30	15
2.	Салқындатылған балық	4	8	8	-
3.	Тұзды балық пен майшабақ:				
	а) салатұздалған (6 дан 10% дейін тұздар)	3 0	3 0	3 0	3 0
	б) орташа тұздалған (10 аса және 14% дейін тұздар)	3 0	3 0	3 0	3 0
	в) қатты тұздалған (14% астам тұздар)	30	30	30	30
4.	Суық қақталған балық	12	12	12	10
5.	Суық қақтаудағы майшабақ, суық қақтаудағы және сүрленген балық өнімдері	15	25	25	20
6.	Пісіріліп мұздатылған таңқышаяндар мен ашшаяндар	25	30	30	-
7.	Ыстық қақтаудағы мұздатылған балық				
	а) мүшеленген б) мүшеленбеген	8 1 0	8 1 0	8 1 0	-
8.	Мұздатылған таңқышаяндар таяқтары	10	10	10	-
9.	Маринадталған және бөшкедегі п р я н д і к тұздатқышының балығы	25	30	30	20
10.	Қуырылған мұздатылған минога	12	15	15	-
11.	Балықтардың және теңіз сүтқорек-	30	30	30	30

	тілердің медициналық майлары				
12.	Әр түрлі балықтардың уылдырығы: а) банкадағы бекіре балықтарының дәнді б) банкадағы пәстерленген бекіре балықтарының дәнді, паюстік бекіре балықтары, арқа балықтардың дәнді, тескіш тұзды және ястық частиктіктік балықтары	3 0	3 0	3 0	1 5
		30	30	30	15
13.	Тірі өзен шаяндары	6	6	-	-

Е с к е р т у л е р

1. Температуралық режимін сақтамай орташа тұздалған балықты және майшабақты ауыспалы аралықтың 15 тәулікке дейін тасымалдауға болады, қатты тұздалғандарды - жазғы аралықта 2 0 т ә у л і к к е д е й і н .

2 . Ж а б ы қ в а г о н д а р д а :

- а) жыл бойы 30 тәулікке дейін сүрленген балықты;
- б) орташа тұздалған балықты және майшабақты ауыспалы аралықтың 10 тәулікке дейін, қысқы мезгілде 30 тәулікке дейін.
- в) қатты тұздалған балықты және майшабақты жазғы мезгілде 10 тәулікке дейін; ауыспалы аралықта - 20 тәулік; қысқы мезгілде - 30 тәулік;

Жап-жаңа жеміс-көкөністердің ең ақырғы мерзімі (тәулікте)

N р/с	Жүктің атауы	Наурыз-маусым		Шілде-тамыз	
		Рефрижераторлық вагондарда суыт.	Ж а б ы қ в а г о н - д а р д а	Рефрижераторлық вагондарда суыт.	Ж а б ы қ в а г о н - д а р д а
1	2	3	4	5	6
1	Алмалар: Ерте пісетін Кеш пісетін Қысқы сақтаудан кейін	2 0 - 15	4 - -	2 0 2 5 -	6 1 0 -
2	Алмұрттар: Ерте пісетін	1 2 -	3 -	1 2 1 5	5 8

	Кеш пісетін Қысқы сақтау- дан кейін	10	-	-	-
3	Айва	-	-	-	-
4	Хурма (піспеген)	-	-	-	-
5	Қара өрік, алыча	12	-	15	-
6	Шабдалы, өрік	10	-	12	-
7	Шие	8	-	10	-
8	шие, қара және қызыл қарақат, крыжовник	7	-	7	-
9	Ірі бүлдірген	3	-	3	-
10	Асханалық сорттардың жүзімдері	10	-	18	-
11	Мүкжидек	-	-	15	5
12	Ит бүлдірген	-	-	12	5
13	Цитрустық жемістер	25	-	25	-
14	Анар	-	-	-	
15	Ыдыстағы ақтамырлы қырыққабат: Ерте піскен Орташа піскен Орташа кеш және кеш піскен Орташа кеш және кеш піскен асылған капуста	- 1 4 - 1 0 -	- - - -	- 1 8 - -	- 1 5 5 -
16	Түсті капуста	-	-	7	-
17	Ыдыстағы азықты картоп: Ерте Кешкі Кеш асылған картоп	- 1 4 2 0 -	6 6 - -	- 1 5 -	- 8 -
18	Түбір және тамырлар жас жемістері: Кесілген шөбімен	7 5	- -	7 5	- -
19	Асханалық сәбіз	8	-	12	-

20	Ыдыстағы асханалық қызылша (сабақсыз) және ақжелкек (тамыр) асханалық асылған қызылша	1 0 -	- -	1 5 -	1 0 -
21	Қ и я р : Г р у н т т ы қ П а р н и к т і к	7 6	- -	9 6	- -
22	А с қ а б а қ : Ы д ы с т а А с ы л ғ а н	1 0 -	- -	2 0 -	1 5 -
23	Д а р б ы з д а р : Ы д ы с т а А с ы л ғ а н	- -	- -	2 0 -	1 5 10
24	Ыдыстағы қауындар	-	-	20	10
25	Т о м а т т а р : Қ ы з ғ ы л т Қ ұ б а С ү т	1 0 1 5 15	6 1 0 15	1 0 1 5 15	6 1 0 15
26	Баклажандар, тәтті бұрыш, кәді	12	3	12	5
27	Көкорай (көк пияз, салат, ш п и н а т , шалғам)	3	-	4	-
28	Сүтті және сүтті-воскалық піскендігі жүгерілі собықтар: Суытылған Суытылмаған	-	-	4 6	-
29	Жасыл банандар	12	-	12	-
30	Сарымсақ	15	12	18	16
31	П и я з : Жәшіктегі Қаптағы	1 5 10	1 2 8	2 0 15	1 5 10
32	Мұздатылған жеміс-көкөністер	30		30	
33	Дәнді желудтар, тірі өсімдіктер мен гүлдер, д ә н д і отырғызатын материал	Тасымалдау әдістерін және уақытын жүк жөнелтуші белгілейді			

таблицаның жалғасы

	Қыркүйек-қазан	Қараша	Қысқы мезгіл
	Рефри-жератор-		

№ р/с	лық вагондарда суыт.	Жабық вагондарда	Рефрижераторлық вагондарда суыт.	Жабық вагондарда	Рефрижераторлық вагондарда жылытумен
1	7	8	9	10	11
1	- 3 0 -	- 1 5 -	- 3 0 -	- - -	- 3 0 -
2	- 1 8 -	- 1 0 -	- 3 0 -	- - -	- 2 0 -
3	30	20	30	-	20
4	30	10	30	8	-
5	16	5	-	-	-
6	15	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-
10	20	-	15	-	15
11	20	12	30	20	3 0 жылытусыз
12	12	8	30	15	3 0 жылытусыз
13	25	-	25	-	25
14	30	10	30	-	20
15	- 2 5 3 0 -	- 1 0 2 0 8	- 3 0 - -	- - 1 0 -	- - 1 5 -
16	10	-	12	-	10
17	- 3 0 -	- 3 0 15	- 3 0 -	- 1 0 -	- 2 5 -
18	5 7	- -	- 7	- -	- -
19	15	10	10	-	8
20	3 0 -	2 0 10	3 0 -	- -	3 0 -
21	9 6	- -	- 6	- -	- 6

1	С ү т :						
	Бактериясыз-дандырылмаған	2	-	2	-	2	-
	Бактериясыз-дандырылды	25	10	25	12	25	15
2	К і л е г е й :						
	Бактериясыз-дандырылмаған	2	-	2	-	2	-
	Бактериясыз-дандырылды	25	10	25	12	25	15
3	Мұздатылған сүзбе	15	-	15	-	15	-
4	Сүзбе, сүзбелік масса және сыроқтар	2	-	2	-	2	-
5	Қ а й м а қ :						
	Ф л я г т а	3	-	3	-	3	-
	Герметикалық қорапшада	5	-	5	-	5	-
6	Йогурттар	10	-	12	5	10	-
7	Балмұздақтар	10	-	12	-	15	-
8	М а й : с а р ы	3 0	-	3 0	-	3 0	1 0
	Ерітілген	30	-	30	10	30	15
9	Қатты сычуждық сырлар	30	-	30	12	30	10
10	Ерітілген сырлар, брынза	30	-	30	12	30	10
11	Кондитерлік, нан пісіргіш және аспаздық қапталған майлар	25	10	25	25	25	25
12	Қ а т т ы маргарин:						
	Оралған	12	2 5	8	-	15	2 5
	Оралмаған						
13	Жұмсақ оралған маргарин	12	-	15	10	15	10
14	Майонез	15	-	20	10	15	-
15	А с т а у ы қ жұмыртқалары:						
	Суытылған	20	2 5	15	-	20	2 5
	Суытылмаған						
	Жұмыртқа өнімдері: Мұздатылған						

16	(сарысы, ақуыз және м е л а н ж) қаңылтыр ыдыста Құрғақ жұмыртқа а қ у ы з ы Құрғақ жұмыртқа сарысы	3 0	-	3 0	-	3 0	-
		-	3 0	-	3 0	-	3 0
		30	-	30	10	-	30

Е с к е р т у л е р

1. Бактериясыздандырылған кілегей, сүт, суытылған сүзбе, сүзбелік сыроктар, сүзбелік масса, флягтардағы қаймақ жолаушылар поездарына тіркелгішпен тасымалданады.

2. Сыртқы ауаның температурасы плюс 5 С тан төмен болғанда қысқы және ауыспалы мерзімдерде ерітілген майды жабық вагондарда т а с ы м а л д а й д ы .

3. Жазғы мезгілде суытылмаған жұмыртқаларды жабық вагондарда 15 тәулікке дейін тасымалдауға рұқсат болады, ал жылдың ауыспалы мезгілінде 12 тәулікке дейін.

4. Жылдың жазғы мезгілде құрғақ жұмыртқа ақуызын жабық вагондарда 8 тәулікке дейін тасымалдауға рұқсат болады, ал ауыспалы мезгілінде 20 тәулікке дейін.

Басқа тез бүлінетін жүктерді тасымалдаудың шекті мерзімдері (тәулікпен)

N	Жүк атауы	Жазғы маусым		
		Рефрижаторлық вагондарда		Жабық вагондарда
		Салқын-датумен	Салқын-датусыз	
1	2	3	4	5
1	Қаңылтыр және шыны банкілердегі ет-өсімдік консервілері	30	30	30
2	Пастерленген ет консервілері (ветчина, қақталған бекон)	30	20	-
3	Әр түрлі балықтардың бауырынан және пресервтерден басқа балық және краб консервілері	30	30	15
4	Балық бауырының консервілері	30	30	15

5	Әр түрлі пресервтер, банкідегі тұздалған сельдь	25	-	-
6	Шыны және металл банкілердегі томат өнімдері: стерилденген томат тұздығы, қойылтылған, пастерленген томат шырыны, стерилденген табиғи бүтін және тазаланған томаттар	30	30	20
7	Полимер ыдыстағы қойылтылған томат өнімдері, тұздалған көкөністер, ашытқан капуста, бөшке-лердегі тұздалған және маринадталған саңырау-құлақтар, тұздалған қарбыздар және қауындар	30	12	-
8	Бөшкелердегі томат пастасы және томат-пюре, шыны және металл банкілердегі консервіленген саңырауқұлақ өнімдері	25	10	-
9	Жоғарыда аталғандардан басқа көкөніс консервілері және тұздықтар	30	25	10
10	Консервіленген жеміс және жидек өнімдері: пюре, бала тамақтандыруға арналған жұмсағы бар шырындар, компоттар, джемдер, тосап, конфитюрлер, повидло, қантпен үгітілген жемістер және жидектер, жүзім және цитрустан басқа пастерленген жеміс және жидек шырындары, ТБА пакеттеріндегі шырындар және нектарлар	30	30	20
11	Суландырылған жемістер және жидектер, бөшкедегі маринадталған жемістер, бөшкедегі сульфиттелген пюре және шырындар	30	12	10
12	Табиғи және қант қосылған мандарин, апельсин шырындары; пастерленбеген жеміс және жидек шырындары	25	12	-
13	Табиғи лимон шырыны	20	5	-
14	Табиғи жүзім шырыны	30	20	15

15	Сүт консервілері: қоюландырылған сүт, қант қосылған сүт және кілегей, қоюландырылған сүт және қант қосылған какао және к о ф е . Банкідегі стерилденген қоюландырылған сүт	30	30	30
16	Арнайы заводтармен Спирт заводтарымен өндірілетін пресстелген нан пісіру ашытқылары	9 5	- -	- -
17	С ы р а : Пастерленбеген Пастерленген	1 0 30	- 30	- 15
18	Минералды сулар, алкогольсыз және аз алкогольды, оның ішінде газдалған сусындар	30	30	25
19	Бөтелкедегі шараптар (шымырлайтын және көпіретін шампандардан б а с қ а) : Қ ұ р ғ а қ жүзім Жартылай құрғақ және жартылай тәтті жеміс-жидек Жартылай құрғақ және жартылай тәтті жүзім Басқалар	3 0 1 5 3 0 30	2 5 1 0 2 0 30	2 0 5 1 0 25
20	Изотермиялық цистерналардағы шараптар	-	30	-
21	Шампан, көпіретін және шымырлайтын шараптар	30	10	-
22	Биопрепараттар	15	-	-

таблицаның жалғасы

N	Өтпелі маусым			Қысқы маусым	
	Рефрижаторлық вагондарда		Жабық вагондарда	Рефрижаторлық вагондарда	
	Салқындатусыз	Салқындатусыз		Салқындатусыз	Салқындатусыз
1	6	7	8	9	10
1	30	30	30	30	20
2	30	20	-	30	20
3	30	30	10	30	10
4	30	30	10	30	15
5	30	6	-	30	12

6	30	30	25	30	15
7	30	25	15	30	10
8	30	20	10	30	12
9	30	30	20	30	12
10	-	30	30	30	15
11	30	30	25	30	15
12	25	15	10	25	12
13	20	8	-	20	8
14	30	30	5	30	10
15	30	30	30	30	30
16	9 5	- -	- -	9 5	- -
17	1 0 30	- 30	- 15	6 30	- 10
18	30	30	15	30	8
19	3 0 1 5 3 0 30	3 0 1 5 2 5 25	1 5 1 0 1 5 20	3 0 1 5 3 0 30	1 5 1 0 1 5 10
20	-	25	-	-	10
21	30	15	-	30	10
22	15	-	-	15	-

Е с к е р т у :

1. Жылдың өтпелі маусымында сыртқы ауаның жағымсыз температурасы кезінде минералды суды және сыраны шыны ыдыспен жабық вагондарда тасымалдау жіберілмейді.

2. Қаңылтыр және шыны банкідегі ет консервілерін бүкіл жыл бойы жабық вагондарда тасымалдайды.

3. Жылдың қысқы маусымында қаңылтыр және полимер ыдыстағы пастерленген сыра 10 тәулікке дейінгі мерзімде жылытусыз изотермиялық вагондарда тасымалданады.

Тез бүлінетін жүктерді тасымалдау әдісін анықтауда есепке алынатын жыл маусымдары және темір жол учаскесінің орналасу климаттық зоналары

N	Темір жол учаскелері	Жыл маусымдары		
		Жазғы	Өтпелі	Қысқы
1	2	3	4	5

1	Арыс-Шу-Алматы	Сәуірден қарашаға дейін қоса алғанда	Желтоқсан және наурыз	Қаңтардан ақпанға дейін қоса алғанда
2	Жосалы-32 Разъезд	16 наурыздан 14 қарашаға дейін	15 қарашадан 14 желтоқсанға дейін, 16 ақпаннан 15 наурызға дейін	15 желтоқсаннан 15 ақпанға дейін
3	Түркістан-Шеңгелді	- х -	- х -	- х -
4	Жоғарыда аталмаған басқа темір жол учаскелері	Мамырдан қазанға дейін қоса алғанда	Қараша және сәуір	Желтоқсаннан наурызға дейін қоса алғанда

Жүктерді тасымалдау ережелеріне

39-қосымша

Тез бүлінетін жүктерді рефрижераторлық вагондарда тасымалдау кезіндегі температуралық режим және желдетілуі

N	Жүк атауы	Температуралық режим, °С		Желдету қажеттілігі
		бастап	дейін	
1	2	3	4	5
1	-18 °С жоғары емес температурадағы қатырылған, тоңазытылған жүктер	-17	-20	Желдетілмейді
2	-10-нан -18 °С дейінгі температурадағы қатырылған, тоңазытылған жүктер	-9	-12	Желдетілмейді
3	-6-дан -9 °С дейінгі температурадағы қатырылған, тоңазытылған жүктер	-6	-9	Желдетілмейді

4	<p>0-дан -6 ° С дейінгі температура-дағы тоңазытылған ет, шала қақталған ет, бекон, шпик, жартылай қақталған, пісірілген-қақталған шұжықтар, салқындатылған балық, әртүрлі уылдырық, суық қақталған мұхиттық балық (иваси сельдінен басқа), герметикалық ыдыстағы татымды тұздалған және маринадталған сельдь және басқа жүктер</p>	0	-3	Желдетілмейді
5	<p>Пресстелген нан пісіру ашытқылары</p>	+5	-3	Желдетілмейді
6	<p>0-ден +6 ° С дейінгі температура-дағы стерилденбеген сүт және сүт өнімдері, терминделген йогурттар, тағамдық тауық жұмыртқалары, сонымен қатар басқа салқындатылған жүктер</p>	+5	+2	Желдетілмейді
	<p>Картоп, жүзім, жидектер, цитрустық жемістер, алмалар, алмұрт-</p>			Жылыту кезінде желдетіледі,

7	тар және басқа төменде аталмағандардан басқа жеміс-көкөністер	+5	+2	салқындату кезінде желдетілмейді
8	Шала және әбден піскен томаттар, киярлар, баклажандар, тәтті бұрыш , қауындар, асқабақтар, ананастар, лимондар	+9	+6	Жылыту кезінде желдетіледі
9	Орташа піскен томаттар	+15	+9	Жылыту кезінде желдетіледі
10	Банандар	+14	+12	Салқындату және жылыту кезінде желдетіледі
11	Тұздалған және ашытқан көкөністер, оның ішінде ашытқан капуста, суландырылған жемістер және бөшкедегі жидектер, бөшкедегі тұздалған және маринадталған саңырауқұлақтар	+5	+2	Желдетілмейді
12	+7-ден +9 ° С дейінгі температурадағы ірімшіктер, пастерленбеген сыра және басқа салқындатылған жүктер	+9	+6	Желдетілмейді
	+9 ° С жоғары емес температурадағы маргарин, кондитерлік, нан пісіру және аспаздық майлар,			

13	стерилденген сүт, шараптар, оның ішінде шымырлайтын және көпіретін және шампан, биопрепараты және жоғарыда аталмаған жүктер	+15	+9	Желдетілмейді
14	АРВ-Э-де тасымалдау кезінде -20 ° С жоғары емес температурадағы эндокриндік шикізат	-20	-23	Желдетілмейді

Жүктерді тасымалдау ережелеріне

40-қосымша

Малдарды суару станцияларының тізімі

Станциялар	Қай бағыттарға қызмет көрсетеді
Алматы I	Барлық бағыттар
Арыс I	"
Астана	"
Аягөз	"
Дарья	"
Жамбыл	"
Есіл	Астанаға
Илецк II	Барлық бағыттар
Қазалы	"
Қызылорда	"
Бурабай курорты	Астанаға
Павлодар	Барлық бағыттар
Сарышаған	"
Семей	"
Тобыл	Қостанайға
Түркістан	Барлық бағыттар
Орал	"
Үштөбе	"
Шу	Алматыға

Шалқар
Шемонаиха
Ембі

Барлық бағыттар

Барлық бағыттар
Лениногорскіге

Жүктерді тасымалдау ережелеріне

41-қосымша

ГУ-22 үлгілі коммерциялық акт

Штемпельдер және тіркеу туралы
белгілерге арналған орын

Г У - 2 2 ү л г і с і

Коммерциялық акт N _____ Актіге қоса берілді:
1. Бекіту-пломбалау құрылғылары
(БПК)

Толтырылды " " ж.

Ст. _____ а) та- _____ дана
_____ сымал- _____
_____ даушы _____

(станция штемпелі) б) жіберуші _____ дана
в) кеден _____ дана

Актіге қосымша ст. _____ темір жол _____ 2. Акт _____
_____ көшірмесі _____

N " " ж. 3. Вагон, контейнердің
_____ техникалық жағдайы _____
_____ туралы акт _____

(не _____ 4. Іздестірудегі хат _____

тура -				алмасу	
лы)			_____		
					бет
_____			_____		
					5. Вагон беті ст.
_____			_____		
					6. БПҚ және басқа құжаттар
_____			_____		
					актіге қоса
					берілді N
_____			_____		
					жіберуге N
_____			_____		
_____			_____		

Жібе- | жылдам- | Жүк құжаты / N | " | " | ж. |
 руге | дығымен | жүк квит. | | | | |

--	--	--	--	--	--

Жіберу	_____	тем.
станциясы		жол
Бару		тем.
станциясы		жол
Жіберуші	_____	
Алушы	_____	

Бөлім А. Вагон (контейнер), БПҚ туралы мәліметтер,
 жүк құжатындағы белгілер

Вагон (контейнер) N | көтеру күші | келген |

п. (ваг.) N | сүйемелдеуімен | |

БПҚ-ға көлемінде | | | данамен келді

БПҚ қайда орналасқан|Кімнің БПҚ|Тасымалдаушының|БПҚ түрі|Бақылау
|(т.ж., | қысқартылған | |белгілері
|жіберуші, | атауы | |
| к е д е н) | | |

а) бір жағынан | | |

б) келесі жағынан | | |

в) цистерна люгінде | | |

Сонымен қатар арнайы жылжымалы құрамда БПҚ болды (қайда, кімнің,
қ а н д а й

н ө м і р л е р м е н) |

БПҚ-да ашу және бүліну іздері бар ма|

Вагонның техникалық жағдайы |

техникалық акт N толтырылды| | | | | ж.

Жүк құжатында жүктің жағдайы туралы жіберушінің белгісі бар|

Бағаланған құны | | теңге | | тиын

Жүк құралдарымен тиелген| |Жүк арту кезінде жүк массасы
| а н ы қ т а л д ы

(кіммен және қандай тәсілмен)
Тексеру нәтижелері

Марка	Орын саны	Орауыш түрі	Жүк атауы	Жалпы массасы,	Стандартты орауыш
				кг	кезіндегі
					бір орынның
					м а с с а с ы

Бөлім Б. Құжат бойынша тіркелді

Бөлім В. Нақтылығында шықты

Оның ішінде бүлінгендер

Бөлім Г. Жүк бүлінуінің сипаттамасы

Бөлім Д. Жетпеген және артық санын көрсетумен жүктің с и п а т т а м а с ы

Қолдар: Станция бастығы |__| Жүк районының бастығы, пакгауз меңг.,
| |контейнер алаңының меңг., сұрыптама
| |платформасының меңг., аға қабылдаушы-
| | тапсырушы <2 >

Қабылдаушы- | | | | Жүк алушы | |
тапсырушы | | | |

Бөлім Е. Сараптама қорытындысы

Бөлім Ж. Жолай станция актісімен келген жүк
жағдайы туралы бару станциясының белгілері

Қолдар: |__|Жүк районының бастығы, | |Қабылдаушы-
Станция бастығы | |пакгауз меңг, контейнер | |тапсырушы
	алаңының меңг, сұрыптама	
	платформасының меңг,	
	аға қабылдаушы-тапсырушы	
	< 2 >	

О с ы а к т қ а й т а |
ж і б е р і л е д і |

" | " | |ж. N| |Станция бастығы

(ш т е м п е л ь , қ о л)

<1> Бүліну сипатын және оның шығуын көрсету, яғни іздер жаңа ма
әлде ескі ме, бүлінген (суланған) жерлер қайда болды, бос жер
болды ма және оның көлемі қандай, осы бос немесе бүлінген жерде

жүктің қандай саны және салмағы сиюшы еді. Бос және бүлінген жер болмаған жағдайда "Бүлінген және бос жер жоқ" деп көрсету керек.

Жүктерді тасымалдау ережелеріне

42-қосымша

ГУ-23 жалпы үлгілі акт

Г У - 2 3 ү л г і с і
Жалпы үлгілі акт <1>

Станция | | | т.ж.

Поезд N <2> | | Аралықта |

" | | " | | ж . |

Осы акт келесі тұлғалардың қатысуымен толтырылды <3>

(а т ы - ж ө н і , л а у а з ы м ы)

Ж і б е р у с т а н ц и я с ы |

Б а р у с т а н ц и я с ы |

Ж і б е р у N | | " | | " | | ж .

| | | | | | | |

Вагон, контейнер N | | Жүк атауы

| | | | | | | |

| | | | | | | |

Акт толтыруды туындатқан жағдайлардың сипаттамасы:

| | | | | | | |

Қолдар: | _____

| _____

<1> Жалпы үлгілі актілер теміржол көлігімен жүктерді тасымалдау кезінде толтырылатын Ережелерде көзделген жағдайларда, оның ішінде коммерциялық акт немесе басқа арнайы үлгілі акт толтырылу талап етілмейтін жағдайларда толтырылады.

<2> Акт поезда жасалған жағдайда толтырылады.

<3> Актіге акт толтыруға негіз болған жағдайларды куәландыру үшін қатысатын тұлғалар, бірақ екі адамнан кем емес қол қояды.

| Г У - 2 3 В Ц ү л г і с і |

| 0 3 6 3 8 2 8 |

Жалпы үлгілі акт <1>

Станция | | | т . ж .

Поезд N <2> | | Аралықта |

" | | " | | ж . |

Осы акт келесі тұлғалардың қатысуымен толтырылды <3>

Жіберу станциясы |

Бару станциясы |

Жіберу N | | " | | " | | ж .

| | | | | |

Б П Қ салған тасы-мал-даушы	БПҚ салған күні	БПҚ саны	БПҚ-ң бақы-лау белгі-лері	Жүк жөнел-туші-нің қыс-қаша атауы ²	БПҚ салған тасы-мал-даушы немесе мемле-кеттің кедені	БПҚ салған күні	Б П Қ саны	БПҚ-ң бақы-лау белгі-лері

БПҚ-ң бағасы _____
Тасымалдаушының өкілі _____
Шекара органдардың өкілі _____
Кеден өкілі _____
немесе басқа органдардың _____

1 Керексізді сызып тастау

2 Егер БПҚ тасымалдаушымен салынған болса ғана толтырылады

3 Егер ол тиісті мемлекеттің ішкі заңдарымен көзделсе ғана қол қойылады

ГУ-106 үлгісі

Вагонның бұзылуы

АКТИСІ N _____

_____ ж." ____ " _____ N вагонына | || || || || || || || |
□□□□□□□□□□

Апаттан, соғысылумен және вагонның шығып кетуден жою бойынша жұмыстар орындалғаннан туындаған қосымша ақаулықтардың тізімі:

Негізгі қосымша ақаулық _____ | || |
□□□

Негіздемені көрсетумен жөндеудің түріне немесе инвентарьдан алып тастауға вагонды ақаулық деңгейі бойынша жатқызу туралы комиссияның нәтижесі

бұзылудың себебі _____

ТПЕ, қозғалыс және маневрлік жұмыстар, тиеудің техникалық шаралары мен жүктерді бекіту туралы және т.б. нұсқаулықты бұзу бұзылған

Жолдың, поездың, кірме жолдың N _____

бұзылудың кінә тұлғасы: _____
кәсіпорын _____

1. Вагонның ақаулық тізімі	Ақаулық бөлшектердің саны	Ақаулық бөлшектердің бағасы	Сомасы

Ақаулықты өтеу бағасы _____

Вагон ақаулығының жалпы сомасы _____

Қосымша мәліметтер: _____

2. Вагон _____ жатады:
қажетті жөндеудің түрі немесе инвентардан алып тастау

Тасымалдаушының қолдары: _____

Лауазымы, а., т., ж.
Тасымалдаушының қосымша қолдары:

1 _____

Лауазымы, а., т., ж.

2 _____

Лауазымы, а., т., ж.

М.О.

Вагонның бұзылуына кінә болған кәсіпорынның өкілі

Лауазымы, а., т., ж.

М.О.

Вагон _____ заводына (депоға) жөндеуге тапсырылады
_____ тжк., немесе _____ өнеркәсіп кәсіпорны

а т а у ы

Вагондық депомен _____ станциядан _____

А т а у ы

А т а у ы

_____ тжк. ВУ-26М нысандағы ілеспе қағазы бойынша

А т а у ы

_____ ж. " _____ "

к ү н і

Тасымалдаушының қолдары _____

Лауазымы, а., т., ж.

Вагон ағытпалы жөндеуден қабылданды _____

к ү н і ж әне у а қ ы т ы

ВУ-16 кітабында реттік номері _____

вагон депоның өкілдерінің қолдары мен лауазымы

¹ Вагонның шығып кету, соғысу, бұзылу, рефрижераторлық жылжымалы құрамның бұзылу кезінде қол қойылады

² Рефрижераторлық жылжымалы құрамның бұзылу кезінде қол қойылады

Г У - 1 0 6 ү л г і с і

Вагон, контейнердің техникалық жағдайы туралы акт

Толтырылды | " | | | | ж. |

С т а н ц и я | | | | |

(станция штемпелі)

Осы акт вагон, контейнерді қарап, толтырылды |

N | | | а н ы қ т а л д ы |

Вагон" | | " осьтік жүк | | |

| |көтерімділігі| |

к о н т е й н е р | | | |

Вагон, | |кұрылған| | | | |

контейнер түрі| | | | |ж.

заводында| | | |

Вагон, контейнерді жөндеуді жүргізген уақыты және орны:

К а п и т а л д ы

Д е п о л ы қ

Жоспарлық-ағымдық

Ақау анықталды|

Ақаудың туындау себебі "1" |

Жоғарыда аталған ақаудың болу нәтижесінде жүктің
бүліну, жоғалу мүмкіндігі

туралы қорытынды|

| |

Қ о л д а р :

Вагон депосынан |

(ла у а з ы м ы ,
| а т ы - ж ө н і , қ о л ы) |

жұмыс (қажетін сызу) | |

станциядан | |

|(лауазымы, аты-жөні, қолы)|

"1" Ақау себептерін көрсету кезінде бұліну сипатын және оның шығуын көрсету қажет, яғни іздер жаңа ма әлде ескіме, тозу әлде әдейі істеліну әсерінен бе, кузов қаптама сының кеуіп кету немесе жөндеу жұмыстарының технологиясының бұзылу әсерінен бе. Бұл ретте жасалған қорытындыны дәлелдейтін жағдайлар көрсетілу қажет.

ВУ-25К үлгісі

Контейнердің бұзылуы

АКТИСІ N___

_____станцияда толтырылды

А т а у ы

Тасымалдаушы _____

Атауы

Толтыру күні _____ ж. " _ " _____ сағ. _____ мин.

контейнер нөмірі (ірі тонндықтарға - әріп индекспен)

Иесі _____

м е м л е к е т т і ң а т а у ы

Жасалған күні (ай, жыл)

Соңғы жоспарланған жөндеуді жасаған кәсіпорынның атауы, күні мен түрі _____

Бұзылудың себебі _____

жүктердің бекіту және тиеудің техникалық шараларын бұзу _____ бұзылған

станцияда, кірме жолында, аралықта, жүк ауласында және т.б.

бұзылудың

кінәсі _____

кәсіпорынның атауы

1. Контейнердің ақаулықтар тізімі	Ақаулық бөлшектердің, детальдың саны	Ақаулық бөлшектердің детальдың бағасы (теңге)	Сомасы
Жиыны:			

Ақаулықты өтеу бағасы _____
Контейнер ақаулығының жалпы сомасы _____

2. Вагон _____ жатады:
жөндеудің түрі немесе инвентардан алып тастау

Тасымалдаушының қолдары _____
Лауазымы, а., т., ж.

М.О.

Контейнер _____ жөндеуге _____ тапсырылады
жөндеудің түрі кәсіпорының атауы
_____ ж . " " _____
к ү н і

¹ Контейнердің шығып кету, соғысу, бұзылу осы контейнерді тасымалдаған жылжымалы құрамның апаты кезінде қол қойылады

ГУ-7а үлгісі

**Құю пунктте немесе жуу-булау станцияда анықталған
цистернадағы (бункерлік үсті ашық вагон) құймалдың
жетпеуі туралы акт**

Цистерна (бункерлік үсті ашық вагон) _____ осы акт толтырылады
N _____ құйылуға _____ станцияға келді.
тжк. _____ уақыты _____
айы _____ ж. жеткізу жүк қағазы бойынша
сериясы

N _____ станциядан
_____ тжк. құйылмадан _____
(жүк атауын көрсету)

Цистерна (бункерлік үсті ашық вагон) мөлшерлік түрі _____
Цистернаны (бункерлік үсті ашық вагонды) тексерген кезде толық емес
құйманың нәтижесінде жүктің қалдығы өлшеу бойынша _____
(ж а з б а ш а ж а з у)

сантиметр құрады, ол мөлшерлеу кестесі бойынша _____
литрге тең екендігі белгіленді

Тасымалдаушы _____
Лауазымы, а., т., ж.

Цистерна қараушы _____

Төрт данада толтырылады, оның ішінде 1-ші, 2-ші, 3-ші даналары акттің артқы жағында толтырылып жүк құжаттамасымен бірге жол құйылмасының жүк және коммерциялық жұмыстарына жіберіледі, цистернаға құйылманың жетпеуін жібергендерге (бункерлік үсті ашық вагонға) жүк алушыға айып салынуы болып табылады;

4-ші дана құю пункттің бастығына немесе жуу-булау станциясының бастығына жолданады цистернадан (бункерлік үсті ашық вагоннан) алынған жүк қалдығының материалдық есебі негізі болып табылады.

ГУ-7а нысаны (арғы беті)

Осы актіде көрсетілген N _____ цистерна (бункерлік үсті ашық вагон) құймада және қалдықтардан тазалауда _____ тұрған

(тұрған сағатын жазбаша көрсету)

Қолдары:

Құю пункттің немесе жуу -
булау станциясының бастығы

Бригадир _____

Құю пункттің немесе жуу-булау станциясының мөрі немесе мөрқалыбы
--

¹ Булауға және жууға арналған уақытын ескермей-ақ құйылмаған қалдықтарды жоюға кеткен уақыт тұруына есептеледі.

ГУ-104 нысаны

САРАПТАМА АКТІСІ

_____ станция _____ тасымалдаушы күні "___" _____ ж.

Осы акт _____ жылғы "___" _____ N _____ сенімхат негізінде әрекет ететін _____ толтырылды.

_____ жылғы "___" _____ N _____ өтініші бойынша сараптама жүргізілді мына өкілдіктердің қатысуымен

Ұйым	Лауазымы	Тегі, аты-жөні

1. Сараптаманың объектісі

--	--	--	--	--

Жөнелту нөмірі	вагон немесе тейнердің нөмірі	кон-	Тасымал-даушы	Жөнелту күні	К е л у күні

а) жүктің атауы (марка, сорт) _____

б) алған жүктің саны мен салмағы _____

в) сараптамаға ұсынылған жүктің саны _____

2. Сараптаманың мақсаты _____

3. Жүк алушының атауы және оның мекен-жайы _____

4. Жүк жөнелтушінің атауы және оның мекен-жайы _____

5. Шоттар, фактуралар, жүк қағаздар, жеткізушінің ерекшелігі _____

6. Жүктің орналасқан жері, сақтау шарты және сараптаушыға жүктің ұсынылған түрі _____

7. Жүктің бекіту және тиеудің МемСТ және ТШ-ға сәйкестігі _____

8. Қорапшалардың, таңбалардың сәйкестігі, сондай-ақ жүктің сыртқы қорапшасын бекіту және тиеудің МемСТ және ТШ-ға сәйкестігі _____

9. Сараптаушы тексерген жүктің саны _____

10. Ұсынылған жүк партияны тексерген кезде _____

анықталды

11. Бағалау мөлшері _____

12. Қалпына келтіру бағасы _____

13. Сараптаушыға тараптармен қойылатын қосымша сұрақтар _____

14. Үлгілерді таңдап алу: алған күні, МемСТ N, Техникалық Шарт, осыларға сәйкес үлгі ретінде алынған немесе лабораторлық талдау үшін алынған сынақ алынды, жүк саны, _____

15. Лабораторлық талдаудың қорытындысы _____

16. Актіге қосылатын құжаттар _____

ҚОРЫТЫНДЫ

Талдаумен осы актінің 10-ші баптың деректері негізінде және тексеру нәтижесінде жүктің (бұзылған, бөлінген) себептері

_____ болып табылады.

Сараптаушы _____ Тасымалдаушы _____

(Лауазымы, а., т., ж.) (Лауазымы, а., т., ж.)

Сараптамаға қатысқан тұлғалар _____

(Лауазымы, а., т., ж.)

Жүк алушы _____

(Лауазымы, а., т., ж.)

Ж ү к т а с ы м а л д а у е р е ж е с і н е

44-қосымша

Ескерту: 44-қосымшамен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

Жүктерді тасымалдаумен байланысты көрсетілетін қызметтердің тізбесі

1. Жүкті жолтабанның бір енді вагондарынан басқа енді вагондарға қайта т и е у .

2. Жүктердің мұзын еріту.
3. Вагондарды жолтабанның басқа енді арбашаларына ауыстырып қою.
4. Жүктің құндылығын хабарлау.
5. Тасымалданатын жүктерді кедендік тексерумен байланысты көрсетілетін қызметтер.
6. Жүктерді бекіту.
7. Транзитті темір жолдарда жылжымалы құрам түрлері бойынша вагондарды бөгеу кезінде көрсетілетін қызметтер.
8. Мұздатқыш вагондарды мұзбен жабдықтау.
9. Вагондарды жылыту үшін отын беру.
10. Жануарларды суару.
11. Қытай темір жолдары вагондарының жолтабаны 1520 мм вагондарға жүктерді қайта тиеуде бос тұрып қалуымен байланысты көрсетілетін қызметтер.
12. Тасымалдаушының бір көлік құқығының тасымалдау құжаттарын басқаға қайта ресімдеуі.
13. Тасымалдаушының өкілімен станцияда, порттарда және айлақтарда сенімхаттар мен жүк жіберушілердің және жүк алушылардың тапсырмалары бойынша жүктерді тасымалдау үшін есептік операциялар.
14. Тасымалдау құжатын толтыру.
15. Тағайындалу станцияларына олардың аттарына келіп түскен жүктер туралы жүк алушылардың хабарламалары.
16. Жүктердің, вагондардың және контейнерлердің келуі туралы хабарлама.
17. Тасымалдау құжаттары туралы анықтамаларды беру.
18. Жүкті әкелуге және тиеуге рұқсаттар (визалар) беру.
19. Жүк жөнелтушінің талабы бойынша жүктерді тасымалдау жоспарын орындау жөніндегі есептік карточкалардың екінші даналарын толтыру.
20. Бирка ілу (трафаретпен).
21. Бирканы толтыру немесе жүк орындарына жөнелту таңбаларын салу.
22. Жүкті іздеу:
23. Вагондарды әкелу-әкету.
24. Жүктерді сақтау.
25. Жүктердің салмағын өлшеу және тексеру.
26. Қамба зиянды жәндіктері зиян келтірген вагондарды және контейнерлерді тазарту, жуу, дезинфекциялау, сондай-ақ дезинсекциялау.
27. Жүк жөнелтушілерді олардың өтінімдері бойынша вагондармен, контейнерлермен қамтамасыз ету.
28. Жүктердің адрестерін өзгерту.
29. Жүк жөнелтушінің (жүк алушының) кінәсінен жүкке ілесіп жүретін күзет қызметінің өкілін жүктерді тиеуге және түсіруге белгіленген мерзімдерден артық

б ө г е у .

30. Ертеректе тиеуге арналған жүкті қабылдау.

Жүк тасымалдау ережесіне

45 - қосымша

КЭУ-16 нысан

Ескерту: 45-қосымшамен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

Контейнерді станциядан шығаруға және оны станцияға қайтаруға N _____ жүк құжат

"__" _____ 20__ ж.

Тиелген, бос контейнер* N _____ брутто массасы _____ т.

Жүк жөнелтушіге, жүк алушыға * _____ берілген
(тегі, аты, әкесінің аты)

_____ (кәсіпорынның немесе ұйымның атауы)

N _____ сенімхат немесе N _____ шарт
_____ жүргізуші-экспедиторға
(тегі, аты, әкесінің аты)

N _____ автомобиль

Контейнер "__" _____ 20__ ж., _____ сағат _____ мин. берілген

Қабылдап-тапсырушы _____ контейнерді алған тұлға
_____ (қолы)

(қолы)

Контейнер** "__" _____ 20__ ж., _____ сағат _____ мин. қайтарылған.

Контейнерді әкелуге немесе шығаруға құжаттарды көліктік-экспедициялық ұйымға беру кезінде хабарлама беру күні "__" _____
_____ 20__ ж., _____ сағат. _____ мин.

Контейнерді пайдалану уақыты _____ сағат

Контейнерді пайдаланғаны үшін төлем сомасы _____ теңге.

Станциядағы тасымалдаушының өкілі _____
(тегі, аты, әкесінің аты)

* Керек болмайтынын сызып тастаңыз;

** Жүк иесі немесе көліктік-экспедициялық ұйым контейнерді техникалық ақаулы жағдайда қайтарған жағдайда вагонды қарап тексеруші және станциядағы тасымалдаушының өкілі қол қоятын ГУ-106 нысанды контейнердің техникалық жағдайы туралы акт жасалады.

Ескерту: 46-қосымшамен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

Вагондар мен контейнерлерге арналған бекіту-пломбылау құрылғыларына арналған техникалық талаптар

1. Бекіту-пломбылау құрылғылары (бұдан әрі - БПҚ) Жүктерді тасымалдау ережелеріне сәйкес пломбылауға арналған контейнерлерді және темір жол жүк вагондарын: жабдықтарын, цистерналарды, хопперлерді, рефрижераторларды және басқаларды бекітуге және пломбылауға арналған, тасымалданатын жүкке БПҚ-ның зақымдалуынсыз қол жеткізуге жол бермеуі және бекітілетін құрылғылар (есіктер, тиеу және түсіру люктері) арқылы тасымалданатын жүкке санкцияланбаған кіруден қорғауды қамтамасыз етуі тиіс.

2. БПҚ жүк вагондарының және контейнерлердің бекіту элементтерінің құрылымдарына сәйкес болуы тиіс.

3. БПҚ құрылымы қамтамасыз етуі тиіс:

1) БПҚ-ны және оның құрамдас элементтерін бір рет пайдалану;
2) көрінетін элементтердің ең болмаса біреуін бұзбай БПҚ аша мүмкіндігінің болмауы;

3) ашу күші мыналардан кем болмайтын:
вагондар үшін (мамандандырылған темір жол цистерналары мен сұйытылған газдарды, қышқылдарды және басқа химиялық жүктерді тасымалдауға арналған цистерналар контейнерлерінен басқа) - 18 кН (1,8 тс);

мамандандырылған темір жол цистерналары мен сұйытылған газдарды, қышқылдарды және басқа химиялық жүктерді тасымалдауға арналған цистерналар контейнерлерінен - 3,5 кН (0,35 тс);

контейнерлер үшін - 12 кН (1,2 тс);

4) қатты блоктау элементі бар БПҚ-ны (бұрандама үлгісіндегі) ашу күші 30 кН артық болмайтын;

құлыптау күші 70 Н (7 кгс) артық болмайтын;

б) мамандандырылған темір жол цистерналары мен сұйытылған газдарды, қышқылдарды және басқа химиялық жүктерді тасымалдауға арналған цистерналар контейнерлерінен мамандандырылған темір жол цистерналары мен сұйытылған газдарды, қышқылдарды және басқа химиялық жүктерді тасымалдауға арналған цистерналар контейнерлерінен жұмыс істейтін бөлшектері тавотпен, солидолмен немесе басқа майлағышпен майланған ұшқын

шығармайтын құрал-сайманның көмегімен БПҚ-ны алу мүмкіндігі;

7) санкцияланбаған ашу жағдайларында барынша мол деңгейде әдеттегі құрал-сайманмен бұзуға жататын өзектік құрылымдардың БПҚ-ның металл элементтері бетінің қаттылығы, 40 НРС-тен кем емес;

8) темір жол вагондары жұмысының пайдалану жағдайларында және контейнерлермен тиеу-түсіру жұмыстарын жүргізу кезінде пайда болатын механикалық жүктемелердің (дүмпулер, соққылар, діріл) ықпалы жағдайында жұмысқа қабілеттілік;

9) ашқан жағдайда көзге көрінбейтін іздерсіз БПҚ-ны қайта пайдалану мүмкіндігінің болмауы;

10) көпшілік пайдалану құрал-саймандарымен: слесарлық қоларамен, тістеуіктермен, атауыздармен, бұрауышпен, сомын кілтімен, балғамен, шеге жұлғышпен, монтировкамен, сүйменмен, зілбалғамен зақымдаудың көзге көрінбейтін іздерінсіз БПҚ-ны ашу мүмкіндігінің болмауы;

11) вагонда немесе контейнерде тікелей құлыпталған күйдегі БПҚ-ның құрамдас бөліктерінің бірін жалған жасау мүмкіндігінің болмауы;

12) құлыпталған күйдегі БПҚ-ның күйін көзбен көріп немесе қолмен бақылау мүмкіндігі;

13) арнайы құрылғылармен: алынғыштармен, қысқаш-тістеуіктермен, канатты кесуге арналған қайшылармен және т.с. алу мүмкіндігі;

14) қолмен немесе қарапайым құрал-саймандармен орнату мүмкіндігі;

15) осы Техникалық талаптардың 8-бөліміне сәйкес Жүктерді тасымалдау ережелерімен көзделген ақпаратты жазу;

16) жазылатын ақпараттың айқындылығы және оның пайдалану кезеңінде сақталуы;

17) вагондар мен контейнерлердің бекіту құрылғыларының қосарланған тесіктерінде орналастыру және сенімді ұстап қалу;

18) санкцияланбаған ажырату және БПҚ-ны қайталап орнату мақсатында жылжымалы құрамға орнату алдында елеусіз, жойылатын немесе бүркемелеуге көнетін өзгерістерді әдейі енгізуден қорғау.

4. Құлыпталған күйде тұрған иілгіш бұғаттаушы элементі (арқан іспеттес) бар БПҚ-ға рұқсат етілетін жүктемелерді (кергіш және айналатын) қоса беру кезінде, пайдалану процесінде де, сынаулар кезінде де, иілгіш элементтің түрін өзгертуі (ұзаруы) салдарынан БПҚ ілмегінің сомалық ұлғаюы және БПҚ бекітуші (бекітетін) элементінің орын мүмкін болатын орын ауыстыруы 20 мм-ден артық болмауы тиіс.

5. БПҚ-ның жаңа түрлерін мамандандырылған зертхананың өткізген сынауларының нәтижелері бойынша берілген қорытындысы болған жағдайда пайдалануға рұқсат етіледі.

6. Климаттық факторлардың ықпалы бөлігінде пайдалану шарттары бойынша БПҚ УХЛ 1 МемСТ 15150-69 орындалуында жасалуы тиіс. (Қоршаған ортаның температурасы минус 60 С-тан плюс 55 С-ге дейін, 25 С кезіндегі салыстырмалы ы л ғ а л д ы ғ ы 1 0 0 %) .

7. Пайдалану шарттары бойынша БПҚ механикалық факторларының ықпалы бөлігінде жүк вагондарының рессорланған бөліктерінде және автокөлікпен тасымалданатын бұйымдарға бекітілген құрылғыларға ықпал ететін механикалық жүк темелерді көтеруі тиіс.

8. Пайдалану кезіндегі діріл ықпалдарының рұқсат етілетін параметрлері:

жиіліктер ауқымы, Гц	1-200
үдетудің амплитудалық мән-дері ықпалдың бағытында, м/с ² (g):	
тігінен	30 (3,0)
көлденең	30 (3,0)

9. Пайдалану кезіндегі дүркінді соғу ықпалдарының рұқсат етілетін параметрлері:

ықпалдың бағытындағы барынша мол үдету, м/с ² (g)	
тігінен	150 (15)
көлденең	150 (15)
ықпалдың бағытындағы соғылуды үдету әрекеті, мс	2-15

10. Пайдалану кезіндегі бір рет болатын соғу ықпалдарының рұқсат етілетін параметрлері:

ықпалдың көлденең бағытындағы барынша мол үдету м/с ² (g)	30 (3,0)
ықпалдың бағытындағы соғылуды үдету-әрекетінің ұзақтығы, мс	10-60

11. БПҚ-ның барынша аз мүмкін болатын габаритті размерлері мен массасы б о л у ы т и і с .

12. БПҚ-ның олармен жұмыс істеуі кезінде қолдарын жарақаттамайтын жайлы және қауіпсіз сыртқы нысандары болуы тиіс.

13. БПҚ-ның құрылымы бекітудің жайлылығын және рампадан, тұғырықтан, жиылмалы басқыштан, жерден және басқалардан қарап тексеруді, соның ішінде жүру жолындағы және коммерциялық қарап тексеру пункттерінде құлыпталған күйді тексеруді қамтамасыз етуі тиіс.

14. БПҚ-ны құрал-сайманның көмегімен құлыптаған жағдайда, олардың сабындағы күш 150 Н (15 кгс) артық болуы тиіс.

15. БПҚ-ны алу үшін арнайы құрылғылардың тұтқасында дамытылуы қажетті күш 200 Н (20 кгс)-тен артық болмауы тиіс.

16. БПҚ-ға жазылатын ақпарат әдеттегі жарықтандыру жағдайларында және жасанды жарықтандыру жағдайларында 50 лк-дан кем дегенде 1 м қашықтықтан оңай оқылатындай болмауы тиіс.

17. БПҚ жұмысқа қабілеттілігін сақтауы және қойылған күннен 12 ай ішінде және жасаған күннен 24 ай ішінде Техникалық талаптарды қанағаттандыруы тиіс.

18. БПҚ-ның құрылымы адамдардың қауіпсіз жұмысын және жарылу-өрт қауіпсіздігін қамтамасыз етуі тиіс. БПҚ-ны алу кезінде тасымалданатын жүктің жануын немесе жарылуын болғызбау үшін ұшқындардың пайда болуына жол берілмеуі тиіс.

19. БПҚ-ның әр түрін жүргізу құқығы ұлттық немесе Еуразиялық патенттік ведомствосының құжатымен расталуы тиіс (мәлімделген құрылымға басқа патент ұстаушылардың жоқ болуы).

20. БПҚ-ға осы Ережемен белгіленген ақпарат жазылуы тиіс.

21. Нөмір және мәтіндік ақпарат МемСТ-пен көзделген шрифтен ерекшеленетін нысан бойынша БПҚ-ға шрифтпен жазылуы тиіс. Көрсетілген шрифтінің барлық параметрлері БПҚ-ға конструкторлық құжаттамада көрсетілуі тиіс.

22. БПҚ-ның бұзылмайтын элементіне осы Ережелермен көзделген ақпарат жазылуы тиіс. БПҚ-ның құрамдас элементтеріне ұқсас ақпарат жазылады.

Жүк тасымалдау ережесіне

47-қосымша

Ескерту: 47-қосымшамен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

Вагон-цистерналарда және бункерлік үлгідегі вагондарда құйып тасымалданатын жүктердің алфавиттік көрсеткіші

ООН нөмірі	Жүктің атауы	Жүктердің үйлесімделген номенклатура-сының (ЖҮН) коды	Авариялық карточканың нөмірі	Қауіптілік класы (ішкі класы)
1993	Абсорбент	38249000	328	3.2
	Авиваж К-1	38249000		
	Автол	27460000		
3082	Агидол 51-52-53 (Маннихтің сілтілер қоспасы)	38249000	904	9.1

1993	Агидол-12 (2,6-дитретбутил-4-метилфенол толуолдағы ерітінді)	38249000	314	3.2
1977	Салқындатылған, сұйық азот	28043000	201	2.1
3082	Акаризол	38249000	904	9.1
1093	Акрилонитрил	29261000	310	3.2
1092	Акролеин, желілік	29121900	302	6.1
1268	Алкилат	27220000	305	3.2
1268	Алکیلбензин	27220000	305	3.2
	С10-С14 желілік алکیلбензолы	38170050		
3082	С17-С20 желілік алکیل-бензолы	38170050	904	9.1
2586	Алکیلбензолсульфоқышқыл	29041000	804	8.1
	Алкілсульфонат	38249000		
3145	Алکیلфенолдар	29071900	816	8.1
1100	Хлорлы аллил (аллилхлорид)	29032900	312	3.1
2927	Г л у т а р л ы альдегид, сулы ерітінді	2912++++	611	6.1
1143	Кротонды альдегид	29121900	320	6.1
1089	Сірке альдегиді (ацетальдегид)*	29121200	301	3.1
2303	Альфа-метилстирол	39119093	314	3.3
3082	Алюминий оксисульфаты, ерітінді (сұйық коагулянт)	28332200	905	9.1
3264	Алюминий оксихлориді, ерітінді (коагулянт)	28274900	801	8.1
3264	Алюминий сульфаты, ерітінді	28332200	801	8.3
2581	Алюмохлорид, ерітінді	28273200	801	8.3
3093	Амил**	38249000	802	8.1
1104	Амилацетат	29153930	316	3.3
1993	Амиленил	38249000	301	3.1
2811	п-Аминодифениламин	29++++++	616	6.1
	Аминотолуолдар	Толуидиндерді қара		
2512	Аминофенолдар	29222900	616	6.1
2579	1-(2-Аминоэтил) пиперазин	38249000	807	8.2
2735	Бастапқы С10-С14 аминдері	2921++++	807	8.2
3082	Кубтық С17-С20 аминдері	2921++++	905	9.1

2735	Бастапқы С17-С20 аминдері	2921++++	807	8.2
1005	Аммиак, сусыз, сұйытылған	28141000	208	2.3
2672	Аммиак, сулы ерітінділер	28142000	809	8.2
1760	Аммиакат	38249000	809	8.3
2693	Аммоний бисульфиті, ерітінді	28322000	816	8.1
2683	Аммоний сульфиді, ерітінді	28309000	809	8.3
3264	Аммонийдің сұйық фосфаты "ЖАФ"	28352900	801	8.3
2215	Малеинді ангидрид	29171400	803	8.1
	Күкірт ангидридi (сұйытылған күкірттің қос тотығы)	Күкірттің диоксидін қара		
1715	Сірке ангидридi	29152400	320	8.1
2214	Техникалық фталдi ангидрид	29173500	616	8.1
1547	Анилин	29214100	608	6.1
	Ағаш-шайырлы антитотықтырғыш	38119000		
3082	Антиоксидант ВС-I	38123020	904	9.1
	Ағаш-шайырлы антиполимерленгіш	3811++++		
	Антисептик ЖТК	38119000		
2810	Этиленгликольді антифриз, 50-60 %-ды сулы ерітінді	38200000	615	6.1
1951	Аргон, салқындатылған, сұйық	28042100	201	2.1
	Асидол	38249000		
	Асидол-мылонафт	38249000		
1090	Ацетон	29141100	307	3.2
1648	Техникалық ацетонитрил	29269000	310	3.2
1541	Тұрақтандырылған ацетонциангидрин	29269000	602	6.1
3082	Ацетопропилацетат	38249000	904	9.1
2810	Аэрофлот	38249000	612	6.1
1760	СНПХ маркалы бактерицид	38249000	801	8.1
1760	ЛПЭ маркалы бактерицид	38249000	801	8.1
1564	Барий хлориді, ерітінді	38249000	622	6.1

1992	Күлсіз жоғары октанды қоспа (N-метиланилиннің негізінде)	38249000	303	3.1
1990	Бензальдегид	29122100	901	9.1
	Хлорлы бензил	Бензилхлоридті қара		
3082	Бензилацетат	29153950	901	9.1
1738	Бензилхлорид	29036900	312	6.1
1978	Тұрақсыз газды бензин	27220000	206	2.3
1203	Тұрақты газды бензин	27220000	301	3.1
3295	Өнеркәсіптік мақсаттарға арналған бензин	27220000	305	3.2
1203	Моторлық бензин	27240000	301	3.1
1114	Бензол	29022000	314	3.2
2321	Бензолдың полихлориді	29036900	608	6.1
2583	Бензолсульфоқышқыл	291+++++	804	8.1
2225	Бензолсульфохлорид (бензолсульфонилхлорид)	29309000	804	8.3
1114	Бензолдық бастиек	29022000	314	3.2
2338	Бензотрифторид	29036900	312	3.2
2226	Бензотрихлорид	29036900	804	8.3
1992	Бентол	38249000	314	3.2
	Натрий бисульфиті, ерітінді	Натрий бисульфиті, ерітіндіні қара		
	Битум, тұтқыр	27132000		
	Битум, сұйық	27132000		
	Брикетин	38249000		
	Бромды этил	Этилбромидты қара		
1993	Бустиран	38249000	305	3.2
1010	Тұрақтандырылған бутадиен	29012400	206	2.3
	1,3-Тұрақтандырылған бутадиен	Тұрақтандырылған бутадиенді қара		
1011	Бутан	29011000 27111300	206	2.3
1127	Бутилдың хлориді (1-хлорбутан)	29031900	312	3.2
2348	Тұрақтандырылған бутилакрилат	29161200	316	3.3
1123	Бутилацетат	29159000	316	3.2
2709	Бутилбензол	29029000	317	3.3
1012	Бутилен	29012300	206	2.3
3082	Бутилкарбитол	38249000	904	9.1
1993	Бутилцеллозольв	38249000	316	3.3

3082	ОП-10 қосалқы заты	38249000	901	9.1
	ОП-7, ОП-10 қосалқы заты, 40%-ерітінді	38249000		
1966	Винил**	29029000	204	2.3
1301	Тұрақтандырылған винилацетат	29153200	306	3.2
1303	Тұрақтандырылған винилиденхлорид	29032900	312	3.1
1086	Тұрақтандырылған винилхлорид	29032100	205	2.3
	Көлемі бойынша құрамында 24%-дан кем спирті бар шарап материалы	220+++++		
	Аммиакты су	Аммиак, сулы ерітінділерді қара		
	Фторлы, сусыз сутегі	Сусыз сутегі фторидін қара		
2014	Сутегі пероксиді, концентрациясы 20%-дан 60%-ға дейінгі сулы ерітінді	28470000	505	5.1
2015	Сутегі пероксиді, концентрациясы 60%-дан жоғары сулы ерітінді, тұрақтандырылған**	28470000	505	5.1
1052	Сутегі фториді, сусыз	28111100	203	8.1
	Қорғағыш балауыз ЗВ-1	340490++		
1202	Газойль	27420000	315	3.2, 3.3
	Дистиллятты гач	27101931		
1783	Гексаметилендиамин, сулы ерітінді	29212200	807	8.2
2810	Гексаран	38249000	604	6.1
1858	Гексафторпропилен	29033000	201	2.1
2370	Гексен-1	29012900	305	3.1
3286	Гептил**	38249000	311	3.2
2030	Гидразин-гидрат	28251000	311	8.2
3082	Гидродепарафинат	38249000	901	9.1
2865	Гидроксиламин-сульфат, сулы ерітінді	38249000	801	8.3
	Гидрол	38249000		

1993	Диметилдихлорси- лан гидролизаты	38249000	321	3.3
	Гидропол	38249000		
1993	ГФК-1 гидрофоби- заторы	38249000	305	3.2
2810	Глицедел	38249000	607	6.1
	Глицерин	29054500		
2750	Глицерин дихлоргидрині	38249000	606	6.1
2810	А гомосерині	38249000	904	6.1
3082	Гринол	38249000	901	9.1
	Гудрон	Битум, сұйықты қара		
3082	Таскөмір қарамайы	38249000	901	9.1
	АзҒЗИ депрессато- ры	38111900		
1992	"Десеканафт-20" деэмульгаторы (ДСН-20)	38+++++	313	3.2
1992	"Рекорд 752" деэмульгаторы	38+++++	313	3.2
1993	АМ-7 деэмульгатор ингибиторы	38+++++	313	3.2
	ОЖК мұнай эмуль- сияларының деэмуль- гаторы	38+++++		
	НЧК деэмульгаторы	38+++++		
1992	СНПХ-44 деэмуль- гаторы	38+++++	315	3.3
1992	РЕКОРД үлгісінде- гі деэмульгатор- лар	38+++++	313	3.2
1993	Құрамында метанол жоқ СНПХ үлгісін- дегі деэмульга- торлар	38+++++	313	3.3
1992	Құрамында метанол бар СНПХ үлгісін- дегіде эмульга- торлар	38+++++	319	3.3
1993	1,2-Дибромпропан	2903++++	315	3.3
	Дибутилсебацинат	38249000		
	Дибутилфталат	2917++++		
	Дигим	Метанолды қара		
2050	Диизобутилен	29012900	305	3.2
	Диизобутилфталат	2917++++		
1158	Диизопропиламин	29211900	311	3.1

1032	Сусыз диметиламин	29211100	208	2.1
1160	Диметиламин, сулы ерітінді	29211100	311	3.2
2253	N,N-Диметиланилин	29214200	608	6.1
2810	N,N-Диметилацетамид	2924++++	614	6.1
1993	Диметилвинил карбинол	29+++++	307	3.2
1162	Диметилдихлорсилан	29310000	321	3.2
1595	Диметилсульфат	29209000	611	6.1
1164	Диметилсульфид	29309000	304	3.1
2265	N,N-Диметилформамид	2924++++	311	3.3
2810	Диметилфосфит	29209020	615	6.1
	Диметилфталат	2917++++		
2051	Диметилэтанолламин	29221900	807	8.2
2783	Диметоат	38249000	604	6.1
1600	Балқытылған динитротолуолдар (80/20)	29042000	608	6.1
1577	2,4-Динитрохлорбензол	29049000	608	6.1
1993	Диоксанол-еріткіш	38249000	305	3.2
	Диоктилсебацинат	38249000		
	Диоктилфталат	2917++++		
3082	Дипроксамин	38249000	904	9.1
1992	Дипроксамин, метанолдағы ерітінді	38249000	319	3.2
3082	Дипропиленгликоль	2905++++	904	9.1
1760	НФ диспергаторы	38249000	804	8.3
	ОМ-6 мұнай диспергенті	38249000		
	Вакуумдық дистиллят	271011++		
3295	Газды конденсаттың жеңіл дистилляты	271011++	301	3.1
3295	Газды конденсаттың орташа дистилляты	27101929	304	3.1
	И-5а, И-8а, трансформаторлық, МВП майлардың дистилляттары	271019++		
2810	Дитолилметан	38249000	608	6.1
2922	Дифалон	38249000	803	8.1
3077	Дифениламин	29214400	901	9.1
2206	Дифенилметандиизоцианат	38249000	609	6.1

3077	Дифенилоксид	38249000	905	9.1
3082	Дифонат	38249000	905	9.1
1028	Дифтордихлорметан	29034200	201	2.1
1018	Дифторхлорметан	29034910	201	2.1
2517	Дифторхлорэтан	29034910	205	2.3
1959	1,1-Дифторэтилен	29033000	205	2.3
1591	1,4-Дихлорбензол	29036100	608	6.1
1591	1,2-Дихлорбензол о-Дихлорбензол)	(29036100	608	6.1
1593	Дихлорметан	29031200	605	6.1
1578	Дихлорнитробен- золдар	29049000	608	6.1
1184	Дихлорэтан	29031500	312	3.2
2048	Дициклопентадиен	29021930	320	3.3
3082	Диэтанолламин	29221200	904	9.1
1154	Диэтиламин	29211200	303	3.1
2432	N,N-Диэтиланилин	29214200	608	6.1
2049	Диэтилбензол	29029000	314	3.3
1993	А, Б маркалы диэ- тилгидроксиламин	2921++++	311	3.2
2810	Диэтиленгликоль	29094100	615	6.1
2079	Диэтилентриамин	29212900	807	8.2
2686	Диэтилэтанолламин	29221200	311	8.2
3077	"Амдор" адгезия- лық қоспасы	38+++++	905	9.1
1993	Жоғары октанды қоспа	3811++++	301	3.1
1170	Этанол негізінде- гі көп функцио- налды қоспа	22089000	308	3.2
1993	ЭКОС-Б майлағыш қоспасы	381+++++	316	3.3
2810	СПД қоспасы, бет- тік-белсенді	381+++++	616	6.1
3082	Додецилмеркаптан үшінші	38+++++	612	6.1
	N 2 синтетикалық илегіш	38+++++		
2582	Темірдің трихло- ридi, ерітінді	28273300	801	8.3
3082	Бромнобромды темір, ерітінді	38249000	903	9.1
3082	Бромды темір, ерітінді	38249000	904	9.1
1993	БСК және ЭСК гид- ротежегіштік сұйықтықтары	38190000	307	3.2
2920	ГКЖ-10, ГКЖ-11 кремний органика- лық сұйықтықтары	38249000	807	8.2

	Майлағыш-суытқыш ерітінділер: МР-4, "Синтал"	38249000		
1992	"Арктика" сұйықтығы	38200000	319	3.3
1992	"ИМ" сұйықтығы	38200000	319	3.3
1992	"НИИСС-4" сұйықтығы	38200000	319	3.3
1986	"ТГФ-М" сұйықтығы	38249000	319	3.3
1992	"Холод-40" сұйықтығы	38200000	319	3.3
3082	ГЖ-ФК гидравликалық сұйықтығы	38190000	904	9.1
2920	ГКЖ-11Н гидрофобтеуші сұйықтығы	38249000	807	8.2
3082	АЗИ-3 диэлектрлік сұйықтығы (фенилксилилэтан)	38249000	904	9.1
1993	ИЖ-Л сынау сұйықтығы, ИЖ-3	38249000		3.1
	"Канская" парфюмерлік сұйықтығы	Этил спиртті (этанол) қара		
	ПГВ сұйықтығы	38249000		
3082	"Кемол" майлағыш-салқындатқыш сұйықтығы	38249000	904	9.1
	Технологиялық үлгідегі СНПХ-3100 сұйықтығы	38249000		
3082	"Нева" тежегіштік сұйықтығы	38190000	901	9.1
	"Томь" тежегіштік сұйықтығы	38190000		
1649	Этил сұйықтығы	29310000	601	6.1
	Қой майы	150200++		
	Сыр майы	150200++		
	Мал азықтық жануар майы	150+++++		
	Тағамдық жануар майы	150+++++		
	Техникалық жануар майы	150+++++		
	Техникалық микробты май	150+++++		
	Теңіз сүтқоректілерінің және балықтарының майы	1504++++		
	Шошқа майы	1501++++		
	Спермацетті май	150+++++		
1760	ДЦУ беріктегіші	38249000	803	8.3
1760	У-2 беріктегіші	38249000	803	8.3

	Майландырғыштар: А-1; НО-2 ; Б-73	38249000		
2371	Изоамилен*	29012900	301	3.1
1969	Изобутан	27111300	206	2.3
1213	Изобутилацетат	29153400	306	3.2
1055	Изобутилен	29012300	206	2.3
	Циклододекатриен изомерлері	Циклододекатриен изомерлерін кара		
1262	Изооктан	29011000	305	3.2
1265	Изопентан	29011000	301	3.1
1218	Тұрақтандырылған изопрен*	29012400	304	3.1
1221	Изопропиламин	29211930	303	3.1
1918	Изопропилбензол	29027000	317	3.3
3082	КИ-1 ингибиторы	38119000	904	9.1
1992	"Альпан" коррозия ингибиторы	38119000	313	3.3
1992	"Амфикор" коррозия ингибиторы	38119000	313	3.2
1992	"Антик-1" коррозия ингибиторы	38119000	313	3.2
1992	"Викор" коррозия ингибиторы	38119000	313	3.2
3082	"Волга-1" коррозия ингибиторы	38119000	901	9.1
3082	"Инфангаз-1" коррозия ингибиторы	38119000	904	9.1
1992	"Нефтегаз-1" коррозия ингибиторы	38119000	313	3.3
1993	"Олазол" коррозия ингибиторы	38119000	316	3.3
2810	ГИПХ-3-А коррозия ингибиторы	38119000	616	6.1
3082	ВФИКС коррозия мен тұз шөгу ингибиторы	38119000	904	9.1
2810	КХО-1 коррозия ингибиторы	38119000	616	6.1
1992	"Корексит" маркалы коррозия ингибиторы	38119000	313	3.2
1993	РЕКОРД үлгісіндегі коррозия ингибиторы	38119000	313	3.3
	ИОМС-1 минералды тұздардың шөгу ингибиторы	38119000		
1993	СНПХ үлгісіндегі парафиннің шөгу ингибиторы	38119000	315	3.3

3082	СНПХ үлгісіндегі тұздардың шөгу ингибиторы	38119000	905	9.1
3082	Ингибитор-428	38119000	904	9.1
1993	СНПХ үлгісіндегі коррозия ингибиторы	38119000	316	3.3
3286	Коррозия ингибиторлары: "Дизгафен", "Донбасс-1", "Донбасс-2"	38119000	313	3.3
1992	Коррозия ингибиторлары: Амдор ИК-1, Амдор ИК-2, Амдор ИК-3	38119000	313	3.2
1992	Коррозия ингибиторлары: ГИПХ-4, ГИПХ-3-Б, ГИПХ-6	38119000	313	3.2
3082	Коррозия ингибиторлары: ИКБ-2, ИКБ-4	38119000	905	9.1
3163	Инерген	38249000	201	2.1
1760	Инкредол	38249000	803	8.1
3082	Ифханол-2Т	38249000	904	9.1
1814	Калий гидроксиді, ерітінді	28152090	809	8.2
	Калий, магний, натрий хлоридтерінің және сульфаттарының ерітіндісі	28++++++		
	Хлорлы кальций, ерітінді	28272000		
3082	Кальций бромиді, сулы ерітінді	28275900	905	9.1
1791	Кальций гипохлоритінің қойыртпағы	28289000	816	8.3
3264	Кальций нитраты, сулы ерітінді	28342900	801	8.1
3082	Кальций хлорат-хлориді, қатпайтын ерітінді	28++++++	903	9.1
1325	Техникалық камфен	38249000	402	4.1
	Қарағай шайыршығы	38061000	902	
1325	Капролактама	29337100	402	4.1
3082	Карбамат Е (натрий диэтилдитиокарбаматы, сулы ерітінді)	38249000	905	9.1
3082	Карбамат МН (натрий диметилдитиокарбаматы, сулы ерітінді)	38249000	905	9.1

1760	Карбамат-Д	38249000	807	8.3
1760	Карбамол ЦЭМ	38249000	809	8.3
	Қара карболка	Фенолдың ерітіндісін қара		
3082	Карпатол-3	38249000	902	9.1
1993	Карпатол-3П	38249000	315	3.3
	Пайдаланылған ИМ-2201 катализаторы	3815++++		
1760	КЧ-41 катализаторы	3815++++	809	8.3
	Сұйық каустик	Натрий гидроксиді, ерітіндісін қара		
1993	Синтетикалық пипериленді каучук (СКОП)	40029100	315	3.3
1223	Керосин	27101925	305	3.2, 3.3
1073	Салқындатылған оттегі, сұйық	28044000	202	2.1
3265	Дикарбонды қышқылдардың сулы ерітіндісі	291+++++	801	8.1
	Дикарбонды қышқылдардың сулы қабаты	Дикарбонды қышқылдардың сулы ерітіндісін қара		
2922	Тұз және плавикті қышқылдардың қоспасы	28+++++	801	8.1
3265	1-оксиэтилиденди фосфон қышқылы, ерітінді	38249000	803	8.1
2031	Түтін шығармайтын, қызыл емес азот қышқылы, құрамындағы азот қышқылы 70%-дан асатын ерітінді	28080000	802	8.1
2031	Азот қышқылы, құрамындағы азот қышқылы 70%-дан аспайтын ерітінді	28080000	802	8.1
3265	Дихлоркарбон қышқылы	291+++++	803	8.1
	Карбол қышқылы	Фенол ерітіндісін қара		
1778	Кремнефторлысутекті қышқыл	28111980	801	8.1
3082	Малеин қышқылы	29171910	905	9.1
1779	Құмырсқа қышқылы	29151100	320	8.1
	Нафтен қышқылы	29242000		
3082	Олеин қышқылы	38231200	905	9.1
1805	Ортофосфорлы қышқыл	28092000	802	8.1

1830	Күкірт қышқылы	28070010	801	8.1
1789	Тұз қышқылы	28061000	801	8.1
3082	Стеарин қышқылы (стеарин)	29157025	905	9.1
2789	Сірке қышқылы, концентрациясы 80%-дан астам	29152100	320	8.1
2790	Сірке қышқылы, концентрациясы 10%-дан астам, бірақ 80%-дан аспайтын ерітінді	29152100	801	8.1
2834	Фосфорлылау қышқылы, 65% ерітінді	28111980	806	8.1
1790	Фторлы сутек қышқылы, сулы ерітінді	28111100	801	8.1
1754	Хлорсульфонды қышқыл	28062000	801	8.1
2571	Этил-күкірт қышқылы	29041000	801	8.1
3082	Жоғары майлы қышқылдар	3823++++	904	9.1
3082	C10-C16, C17-C20 фракцияларының синтетикалық майлы қышқылдары	3823++++	904	9.1
3082	C5-C6, C7-C9 фракцияларының синтетикалық майлы қышқылдары	3823++++	904	9.1
3082	Талл майлы қышқылдары	38231300	904	9.1
3265	Монокарбонды тармақталған қышқылдар (ВИК)	29150000	803	8.1
3082	Шайыршық желімі	3806++++	902	9.1
2206	Изоцианатты композициялар (суризондар)	29291000	609	6.1
	Тағамдық хош иістік композиция	Этил спирті, шараптықты қара		
3082	Кальций бромиді мырыш бромиді композициясы (ерітінді)	28275900	905	9.1
3264	ГЛИМС композициясы	38249000	801	8.1
3264	ГПР (тотықты түрлендіргіш топырақ) композициясы	38249000	801	8.1

2922	ДН-9010 композициясы	38249000	801	8.1
3264	ДПФ-1 композициясы, тұрақтандырылған	38249000	801	8.1
1993	"119-296Т өнімі" этоксициландар композициясы	38249000	307	3.2
3082	А-391 компоненті	38249000	904	9.1
2810	Пластификациялаушы материалдардың компоненті	38249000	616	6.1
2206	Пенопласт жасауға арналған изоцианатты компоненттер	29291000	609	6.1
3295	Табиғи газдардың конденсаты (газоконденсат)	27090010	301	3.2
1268	Пиролиздік конденсат (пироконденсат)	27290000	301	3.1
	"Силобен" консерванты (натрий бензоатының сулы ерітіндісі)	38249000		
	"Бисилан" жем консерванты	38249000		
3082	Петровтың түйіспесі (сульфоқышқылдар, сулы ерітінді)	38249000	905	9.1
3082	ВБ-2 және ВБ-3 винипол концентраты	38249000	902	9.1
3265	Төмен молекулалы қышқылдардың концентраты	38249000	803	8.1
	Полиизобутилен концентраты	38249000		
3082	Полиметалды сулы концентрат (ПВК, "Белорусит")	38249000	904	9.1
	Сульфитті-спирттібарданың концентраты	38249000		
1993	Циклендердің концентраты	38249000	301	3.1
3264	Фосфаттайтын концентраттар: КПМ-1, СК-1, КФЭ-1, КФ-1, СК-1К, КФЭ-2	38249000	801	8.1
3082	"Көк берзоль-3" органикалық сұйық	32+++++	904	9.1

	улылығы төмен бояғыш			
2076	Крезолдар (орто-, мета-, пара-)	29071200	608	6.1
1818	Кремний тетрахло-риді	28121000	801	8.1
3082	Креолин	38249000	904	9.1
1263	Лактар мен сырларға арналған күшейткіштер	32080000 32050000	305	3.2, 3.3
1993	Өзекті күшейткіштер: КО, УСК-1	38249000	315	3.3
2810	Ксантогенаттер, сұйық	29301000	612	6.1
2261	Ксиленол, техникалық	29071400	616	6.1
1711	Ксилидиндер	29214910	608	6.1
	Ксилитан	38249000		
1307	Ксилолдар,(орто-,мета-, пара-)	29024400	309	3.2
	Кумол	Изопропилбензолды қара		
	АС-54 лагы	32+++++		
	Бакелитті лак	Лактарды қара		
2810	Таскөмір лагы	32+++++	614	6.1
	КО-0208 лагы (органикалық еріткіштердің ерітіндісіндегі кремнеорганикалық шайырлар)	Лактарды қара		
	Кремнеорганикалық лак (КО)	Лактарды қара		
1263	Лактар	32080000 32050000	305	3.2, 3.3
1263	Лакойль	32080000 32090000 32100000	305	3.3
	Лапрол	Полиэфирді қара		
1287	Латекс	40029100	305	3.2
3082	Латекс	40029100	902	9.1
	Техникалық лигносульфонат	38249000		
3295	Лигроин	27101100	305	3.3
3142	Лизол	27076000 29071200	608	6.1
2922	Санитарлық лизол	27076000 29071200	809	8.2
3264	Магний хлориді, ерітінді	28273100	801	8.3
	Мазут ("Жұмсартқыш", тікелей айдалған, майлағыш, флоттық)	27430000 27440000		
3082	Отындық мазут	27440000	901	9.1

3264	Марганец сульфаты, ерітінді	28332990	801	8.3
	Базалық полиальфаолефиндік майлар	39029000		
3082	Антрацен майы, технологиялық	27079970	905	9.1
	Жержаңғақ майы	20081110		
1091	Ацетондық май	38070000	307	3.2
	Қыша майы	15149100		
	Тоңазытқыш машиналарға арналған май	38249000		
1286	Шайыр майы	38249000	307	3.2
3082	Жасыл май	38249000	901	9.1
	Бадам жемісінен, сүйегінен және жаңғағынан алынған май	151590++		
	Пайдаланылған индустриалдық май (МИО)	27450000		
3082	Ағашқа сіңіруге арналған таскөмір майы	2707++++	904	9.1
2810	Сіңгіш таскөмір майы	2707++++	614	6.1
3082	Орташа таскөмір майы	2707++++	905	9.1
3082	Үпілмәлік майы, сульфирленген	15153000	902	9.1
	Үпілмәлік майы, техникалық	15153000		
	Балқарағай майы	151590++		
	Кокос майы	15131900		
	Коксопиролиздік май	Жасыл майды қара		
	Сора майы	151590++		
	Эфирлі емес кориандр майы	151590++		
2927	Креозот майы	27079100	608	6.1
	Жүгері майы	15152900		
	Күнжіт майы	15155000		
3082	Жеңіл таскөмір майы	2707++++	901	9.1
	Зығыр майы	15151910		
	Көкнар майы	151590++		
	Минералды май, ақшылт	271019++		
	Минералды май, күнгірт	271019++		
	Пайдаланылған моторлық май (ПММ)	271099++		
	Ойтисик майы	151590++		
	Жаңғақ майы, техникалық	15++++++		

	Пальма майы	15110000		
	Парфюмерлік май	3301++++		
	Пиролиз майы	Пиролиздің сұйық өнімдерін кара		
1272	Самырсын майы	38052000	315	3.3
3082	ПОД майы	38249000	904	9.1
	Күнбағыс майы	15121191		
3082	ПТУ майы	27079991	901	9.1
	Рапс майы	15140000		
	Рыжик майы	15+++++		
	Сафлор майы	15120000		
1201	Усойқы май	38249000	307	3.2
1288	Тақтатас майы (тұтану температура- турасы 23 ⁰ С-тан төмен)	27141000	307	3.2
1288	Тақтатас майы (тұтану температура- турасы 23 ⁰ -тан 60 ⁰ С-қа дейін)	27141000	315	3.3
	Соя майы	15079090		
	Соляр майы	27101999		
3082	Байытатын қарағай майы	38052000	901	9.1
	Суреп майы	15+++++		
	Талл майы	38030000		
2810	Тунга майы	15154000	614	6.1
	Мақта майы	15122100		
1263	БПМ-1 шуылға қарсы битум мастикасы	27150000	305	3.3
1993	АКОР Б-100 полимерлік тампондау материалы	38249000	316	3.3
3082	Мыс нитраты, ерітінді	28342930	903	9.1
1796	Қышқылдық меланж	2811++++	802	8.1
2032	Меланж**	38249000	802	8.1
1230	Метанол**	29051100	319	3.2
1919	Тұрақтандырылған метилакрилат	29161210	306	3.2
2554	Метилаллилхлорид	2903++++	312	3.2
1061	Метиламин, сусыз	29211100	208	2.4
1235	Метиламин, сулы ерітінді	29211100	303	3.1
2294	N-Метиланилин	2921420	608	6.1
1231	Метилацетат	29153930	306	3.2
	Метилбензолсульфат (бензолсульфат)			

2810	фоқышқылдың метилді эфирі)	29+++++	616	6.1
1242	Метилдихлорсилан	29+++++	321	4.3
3082	Метилдиэтаноламин	29221920	904	9.1
	Метиленхлорид	Дихлорметанды қара		
2053	Метилизобутилкарбинол	29051900	316	3.3
1245	Метилизобутилкетон	29141300	307	3.2
1247	Тұрақтандырылған метилметақрилат	29161410	306	3.2
3077	2-Метилнафталин (- метил-нафталин) техникалық	38249000	904	9.1
3082	N-Метилпирролидон	29+++++	901	9.1
2303	Метилстирол [альфа-]	29+++++	314	3.3
1250	Метилтрихлорсилан	29310000	321	3.2
1243	Метилформиат	29151300	301	3.1
1063	Метилхлорид	29031100	209	2.1
	Метилхлороформ	1,1,1-Трихлорэтанدى қара		
1188	Метилцеллозольв	29094200	316	3.3
1193	Метилэтилкетон	29141200	307	3.2
1992	ЖКС модификаторы	38249000	313	3.2
3077	Моноалкилфенолдар	38249000	904	9.1
	Моноизопропиламин	Изопропиламинді қара		
2810	ФА және ФАМ фурфурольноацетонды мономерлері	38249000	607	6.1
2491	Моноэтаноламин	29221100	807	8.2
1036	Моноэтиламин, сусыз (этиламин)	29221100	208	2.3
	Моноэтиланилин			
2054	Морфолин	38249000	807	8.2
	Сұйық техникалық сабын	34+++++		
	Шайыршық майы	34+++++		
	Сульфатты сабын	34+++++		
	Сабыннафт	34+++++		
3082	ПМЖ, ПЖС 905, 904 майландырғыш толтырғыштары	38249000	905	9.1
	Күйдіргі натр	Натрий гидроксиді, ертіндіні қара		
3082	Роданды натр, ертінді	38249000	904	9.1
	Хлорлылауқышқылды натрий, ертінді	Натрий хлораты, сулы ертіндіні қара		

2693	Натрий бисульфиті, ерітінді	28322000	816	8.1
1824	Натрий гидроксиді, ерітінді	28151200	809	8.2
	Н а т р и й гипохлориті	Натрий гипохлориті, қара		
1791	Натрий гипохлориті, ерітінді	28280000	808	8.1
3082	Натрий карбонаты, сулы ерітінді	28369900	903	9.1
3082	Натрий нитриті, сулы ерітінді	28341000	903	9.1
3266	Натрий сульфиді, ерітінді	28301000	809	8.2
1760	Натрий сульфгидраты, ерітінді	28331900	809	8.3
2428	Натрий хлораты, сулы ерітінді	28291100	505	5.1
	Натрий хлориді, ерітінді	28273900		
1268	Нафта	38070000	305	3.2, 3.3
2304	Балқытылған нафталин	27074000	402	4.1
1993	Нафтил	27101900	315	3.3
3077	2-Нафтол, техникалық	29071500	905	9.1
2872	Немагон	38249000	605	6.1
	Неонолдар	38249000	904	
1993	С-150/200 нефрасы	27210000	315	3.3
3082	ВВД нефтенолы	38249000	905	9.1
1993	Мұнай өнімдерінің пайдаланылған қоспасы (СНО тобы)	27139090	315	3.3
	Көмірді брикеттеуге арналған мұнай байланыстырғыш	27060000		
1267	Мұнай, шикі	27090000	305	3.2
	Нигрол (трансмиссиялық май)	27+++++		
3082	Ниогрин	27+++++	901	9.1
	Акрил қышқылының нитрилі	Акрилонитрилді қара		
2730	Нитроанизол	29092000	616	6.1
1662	Нитробензол	29042000	608	6.1
1665	Нитроксиллолдар (о-,м-,п-)	29042000	608	6.1
1664	Нитротолуолдар (о-,м-,п-)	29042000	608	6.1
1578	Нитрохлорбензол	29049000	616	6.1
1073	Оксид	28044000	202	2.1

3082	ВЖС оксидаты	38249000	904	9.1
3082	Оксидол, деземальгатор	38249000	904	9.1
3082	Б оксифосы	38249000	905	9.1
2922	Оксихлор	38249000	801	8.3
3082	Октанол-2 (екіншілік қалыпты октилдік спирт)	29051600	901	9.1
	Олеин	Олеиндік қышқылды қара		
1831	Олеум	28070090	802	8.1
3082	Олигомер	38249000	904	9.1
1263	Сырмай	32080000 32050000	315	3.3
	Орто-хлортолуол	Хлортолуолдарды қара		
	Орто-толуидин	Толуидиндерді қара		
	Виниполды құйылу үшін АМГ-10 негізі	38249000		
2922	Пиридиндік ауыр таскөмірлік негіздер	29333100	807	8.2
1992	Жеңіл пиридиндік негіздер	29333100	311	3.2
2810	Виниполдың құйылтылған кубтық қалдықтары	38249000	635	6.1
	Метиленхлоридтің кубтық қалдықтары	Метиленхлоридті қара		
1992	Бензол ректификациясының кубтық қалдықтары	38249000	314	3.3
1993	К-1 тұрпатты мұнайлық қалдықтар	38249000	313	3.2
	Мұнайлық ауыр қалдықтар	38249000		
2810	Трихлорэтилен өндірісінің кубтық қалдықтары	3825++++		6.1
3082	СЖК-ның кубтық қалдықтары	3825++++	904	9.1
2810	Этиленгликольді ректификациялау жүйесінің кубтық қалдықтары	3825++++	615	6.1
3082	Құрғатушы-шикізат (полигликольдің негізінде)	38249000	904	9.1
3082	АЦЭГ қатайтқышы	38249000	904	9.1
	Май және пиролиз өндірісінің қалдықтары	Пиролиздің сұйық өнімдерін қара		

1992	Фталофос және тринонилфенилфос-фит өндірісінің органикалық қалдықтары	3825++++	314	3.3
1992	Хлоропрен өндірісінің хлорорганикалық қалдықтары	3825++++	314	3.3
	Парааминодифенил	п-Аминодифениламин (ПАДФА) қара		
3082	Параантрацен**	27079970	904	9.1
1264	Паральдегид	29125000	316	3.3
3295	Мұнайлық сұйық парафин, C10-C13 фракциялы	27120000	306	3.3
3082	Мұнайлық сұйық парафин, C13 фракциялы	27120000	901	9.1
3082	Мұнайлық сұйық парафин, кен фракциялы	27120000	901	9.1
	Мұнайлық парафин, сұйық	27120000		
	Мұнайлық парафин, қатты	27120000		
	Парахлорбензотрифторид	п-Хлорбензотрифторидті қара		
	Парахлорбензотрихлорид	п-Хлорбензотрифторидті қара		
3082	Синтетикалық майлы қышқылдардың алкилсульфаттар қайыртпағы	38249000	904	9.1
	Үлбірге, жібек пен синтетикаға арналған жуу қойыртпағы	3402++++		
3082	Скруберлік қойыртпақ	3402++++	904	9.1
	Сірне	1517++++		
3082	Таллицік пісірме	38030090	904	9.1
2810	Пісірме, сұйық	27081000	614	6.1
3082	ПО-3НП, ПО-6НП көбік жасағыш	38249000	905	9.1
	ПО-6ТС, ПО-6ЦТ көбік жасағыш	38249000		
3082	ТЭАС, ПО-1, ПО-6К, ПО-1Д көбік жасағыш	38249000	905	9.1
1993	Көбік реагенті	38249000	315	3.3
1265	Пентан	29011000	301	3.1
3082	4-Пентенол	38249000	906	9.1
	Перхлорэтилен	Тетрахлорэтиленді қара		

	Петролатум	27090090		
2313	Пиколин	38249000	311	3.3
1993	Пиперилен	38249000	301	3.3
1268	Гидротұрақтанды- рылған мұнайлық пироконденсат	27290000	301	3.1
3082	Пластификатор Дибутиладипинат	381220++	904	9.1
2810	Пластификатор Дикаприлфталат, Диалкилфталат 789	381220++	614	6.1
3082	Пластификатор Диметилсебацинат	381220++	901	9.1
	ЛЗ-7, П-3 пласти- фикаторы	381220++		
3082	Мұнайлық пласти- фикатор	381220++	904	9.1
3082	СБ-2А пластифика- торы	381220++	905	9.1
2810	Фосфаттық пласти- фикатор	381220++	606	6.1
	Полиалкилбензол	38170050		
3082	Полигликоль	29054100	904	9.1
	Полиглицерин	29054900		
	Полидиены	29054951		
2206	Полиизоцианат	29291000	609	6.1
1268	Полимердистиллят	27290000	305	3.1
3077	Политерпен	39111000	904	9.1
3082	АЗ-20, АЗ-21, АН-10 полиуры	38249000	904	9.1
2810	БТ полиуры	38249000	616	6.1
3082	Полифурит	38249000	904	9.1
2761	Полихлорбутан-80	38081000	604	6.1
3082	ВПК-402 полиэлек- тролиті (полиди- метилдиаллилам- монийхлорид)	38249000	904	9.1
3082	Полиэтиленгликол- дің су ерітіндісі	39072011	904	9.1
2735	Полиэтиленполи- аминдер	3907++++	807	8.2
3082	Полиэфирлер	39072099	902	9.1
	ПДА-2000 полиэфирі	39072099		
	Жартылай гудрондар	27132000		

3082	"Эфосол" препараты	38249000	904	9.1
	"Аквабор" зарарсыздандыру препараты	38249000		
	БВ препараты (химиялық талшықтарды өндіруге арналған май)	38249000		
	ВЗЖ препараты	Неонолды қара		
3082	К-4 препараты	38249000	905	9.1
2810	КЭАМ препараты	38249000	604	6.1
	МЛ тұрпатты жуу препараты	34029090		
3082	ОС-20 препараты	38249000	904	9.1
3077	"Амдор" адгезиондық жолдық қосымы	38249000	904	9.1
3082	"Сульфоксид" антимикробтық қосымы	38249000	905	9.1
	ВТИ-4 маркалы мазутқа арналған сулық қосым	38249000		
1993	ВЭС-503М тежегіштік реологиялық қосым	38249000	315	3.3
	Минеральдық майларға қосым	38112100		
3082	ВНИИ НП-200 қалдық отындарға арналған қосым	38112100	901	9.1
	Полиметакрилат-Д, ПМА қосымы	38249000		
	ЦИАТИМ-339 қосымы	38249000		
2810	Қазандық отынына: "ВНИИ НП-106", "Полифен" қосымы	38249000	608	6.1
3082	С-789 өнімі (N-алкил -N-фенил парафенилендиамин)	38249000	905	9.1
1993	Т-185** өнімі	38249000	313	3.2
1992	Пиролиз өнімдері, сұйық	38249000	314	3.2
1992	Проксамин, суметанолдық ерітінді	38249000	319	3.2
1992	Проксанол, суметанолдық ерітінді	38249000	319	3.3
1978	Пропан	271112++	206	2.3

1078	УФ-1 пропелленті	38249000	201	2.1
2364	н-Пропилбензол	29029000	317	3.3
1077	Пропилен	29012200	206	2.3
	Пропилен тотығы	Пропиленоксидті қара		
2057	Пропилен тримерлері	29012900	305	3.3
3082	1,2-Пропиленгли- коль (1,2-пропан- диол)	29053200	904	9.1
1280	Пропиленоксид*	29102000	302	3.1
3267	Проскан	38249000	807	8.2
1012	Псевдобутилен	29012300	206	2.3
1918	Жалған кумол (изопропилбензол)	29029000	317	3.2
2810	Тозаңбасқыш	38249000	615	6.1
3082	РЖ-3 жұмыстық сұйық	38249000	904	9.1
1263	Сұйылтқыш	38140090	328	3.2, 3.3
1556	Күшәндік-содалық ерітінді	28429000	622	6.1
1987	"СК" синтетикалық денатурландырылған этилдік спирттің негізіндегі ерітінді	22072000	308	3.2
1993	"РПК" парфюмерлік-косметикалық денатуратталған еріткіш	38249000	308	3.2
	"Пральт" еріткіші	Гександық фракция қара		
1993	Еріткіш (тұтану температурасы 23 ⁰ С-тен төмен)	38140000	301	3.1, 3.2
1993	Еріткіш (тұтану температурасы 23 ⁰ С-тен 60 ⁰ С - қ а дейін)	38140000	328	3.3
1992	АР еріткіші	38249000	314	3.2
1992	Децилин** еріткіші	38249000	313	3.1
2810	ЛТИ еріткіші	38249000	607	6.1
	Спиртті бар "Лакол" еріткіші	Этилдік спирт (этанол) қара		
1993	СФПК еріткіші	38249000	316	3.3
1993	"Органол" техникалық еріткіші	38249000	305	3.2
1170	ДЭГИ техникалық еріткіші	22089000	308	3.2

3082	ВЖС реагенті	38249000	901	9.1
1993	Көмірді флотация-лауға арналған реагент	38249000	315	3.3
1993	ВТОКС кремнийорганикалық реагент	38249000	305	3.2
	ОКР-4 тотыққан крахмалдық реагент	38249000		
2922	ПАФ-13А реагенті	38249000	809	8.1
1992	Реапон	38249000	319	3.3
1993	Рефлюкс*	38249000	301	3.1
1993	РД-2 рецептурасы	38249000	318	3.3
	Маргарин өнеркәсібіне арналған тазартылмаған саломас	15060000		
	Саломас, техникалық	15060000		
1992	Самин**	38249000	311	3.2
1993	Байланыстырғаш ГС	38249000	307	3.2
2426	Аммиактік селитра, жоғары концентрацияланған сулы ерітінді	31023000	505	5.1
3218	Аммиактік селитра, ПВВ "АКЦС" арналған ерітінді	28342900	505	5.1
3218	Натрийлік селитра, концентрациясының сулы ерітіндісі 50%-дан кем	28342900	510	5.1
2448	Балқытылған күкірт	25030000	404	4.1
1131	Күкірткөміртек	28131000	304	3.1
1079	Күкіртдиоксиді	28112300	203	2.3
1828	Күкірт хлориді (хлорлы күкірт)	28121000	803	8.1
1263	Сұйық сиккатив	32080000 32050000	315	3.3
	Синтамид-5	38249000		
3082	Синтанол	38249000	904	9.1
	АФМ-12 синтеролы	38249000		
1992	Синтин**	38249000	313	3.3
	Синтокс-20М	38249000		
1299	Скипидар	38051000	315	3.3
	ДБ сулағышы (дитретилік бутил-	38249000		

	фенилполигглицо- левтік эфир)			
3082	А-6 ТН қоспасы; А-6 ТЗ қоспасы	38249000	904	9.1
	С ұ й ы қ көпкомпонентті техникалық қоспа	38249000		
1866	134-276 шайыры, толуолдағы (к с и - лолдағы) ерітінді	38249000	309	3.2
1263	139-297 шайыры, ерітінді (полифе- нилсилоксандық шайыр, ксилолдағы (немесе толуолда- ғы) ерітінді	32080000 32050000	317	3.3
1866	Акрилдік шайыр, изопропилдік спирт пен ацетон қоспасындағы ерітінді	39069000	316	3.3
1866	Алкидноакрилдік шайыр, ксилолдағы ерітінді	39069000 39075000	317	3.3
3082	"Каустамин-115" суда еритін поли- аминоэпихлоргид- риндік шайыр	38249000	905	9.1
	Ағаш шайыры	Шайырлық майды қара		
3082	Таскөмірлі шайыр	27060000	904	9.1
3082	Карбамидоформаль- дегидтік шайыр, карбамидоформаль- дегидтік концен- трат	39091000	905	9.1
3082	Карбамидофуран- дық шайыр	39091000	904	9.1
1866	Меламиноформаль- дегидтік шайыр, бутил спиртіндегі ерітінді	39094000	316	3.3
1866	Мочевиноформаль- дегидтік шайыр, бутил спиртіндегі ерітінді	39094000	316	3.3
3082	Мұнайлық ауыр шайыр, тұтану температурасы 60 ° С-ден 90 ° С-ге дейін	39111000	901	9.1

3082	Пиролиздік, ауыр шайыр	39111000	901	9.1
3082	Полиалкилбензолдык шайыр	39111000	904	9.1
1760	Полиамидтік шайыр (Водамин 115)	38063000	807	8.3
1263	Полиметилсилоксандық шайыр, ксилолдағы ерітінді (метилдік лак)	38249000	317	3.3
1866	Полиметилфенилсилоксандық шайыр, ксилолдағы ерітінді	38249000	317	3.3
3082	"Камфэст-04" жартылай эфирлік, қанықпаған, стиролсыз шайыр	38063000	901	9.1
1866	"Камфэст" жартылай эфирлік, қанықпаған, стиролсыз шайыр	38063000	317	3.3
2810	Тақтатастық шайыр	27060000	614	6.1
1992	Фенолоформальдегидтік шайыр, ксилолдағы ерітінді	39094000	317	3.3
2810	Фенолоформальдегидтік көбіктенетін шайыр	39094000	614	6.1
3082	Фенолоформальдегидтік шайыр, сулы ерітінді	39094000	904	9.1
1866	Фенолоформальдегидтік шайыр, сұйық тезтұтанатын	39094000	317	3.2, 3.3
3082	Фенолоформальдегидтік шайыр, сұйық, тұтану температурасы 60 ⁰ С-ден 90 ⁰ С-ге дейін	39094000	901	9.1
3082	Фенолофурандық шайыр	39094000	904	9.1
2927	Фенолдық шайыр	39094000	608	6.1
1866	Эпоксидтік шайыр, толуолдағы ерітінді	39073000	314	3.2
	Соапсток	15220091		

	ОР-100 жинаушы	38249000		
2810	Совтол-10	38249000	616	6.1
1760	Аммоний тұзы, ерітінді	3102++++	801	8.3
	Алкилбензолсульфоқышқылдың триэтаноламиндік тұзы, сулы ерітінді	29221390		
1993	Сольвент	38249000	309	3.2
1866	5Б сополимері	39030000	305	3.2
1993	БМС-86 сополимері еріткіштер қоспасындағы ерітінді	38249000	316	3.3
3082	Винилхлорид негізіндегі сополимер (сулы)	29032100	904	9.1
1105	Амилдік спирт (Пентанол)	29051500	316	3.3
3082	Бензилдік спирт	29062100	901	9.1
1120	Бутилдік спирт	29051400	316	3.3
1120	Үштік бутилдік спирт	29051410	316	3.2
1986	Денатураталған спирт	22072000	319	3.2
1148	Диацетондық спирт	29144010	316	3.3
1105	Изоамилдік спирт (Изопентанол)	29051500	316	3.3
1212	Изобутилдік спирт	29051400	316	3.3
3082	Изооктилдік спирт	290516++	901	9
1219	Изопропилдік спирт	29051200	307	3.2
	Мүсәтір спирті	Аммиак, сулы ерітіндіні қара		
1274	Пропилдік спирт	29051200	307	3.2
3082	Синтетикалық қою спирттер	38237000	904	9.1
3082	С18-С23 екінші фракциялы синтетикалық қою спирт	38237000	904	9.1
3082	С16-С21 алғашқы фракциялы синтетикалық қою спирт	38237000	904	9.1
2810	Тетрагидрофурфурилдік спирт	29321300	607	6.1
2874	Фурфурилдік спирт	29321300	607	6.1
	Этилдік синтетикалық, денатурацияланған спирт	Этил спиртін (этанол) қара		

1170	Этилдік спирт немесе этилдік спирттің ерітіндісі	22072000	308	3.2, 3.3
1170	Техникалық этил спирті	22072000	308	3.2
1170	Этилдік, винолық спирт (этилдік спирт, ректификат)	22072000	308	3.2
3082	Жұғыш зат, сұйық	34029090	905	9.1
	Этилдік техникалық спирттің негізіндегі әмбебап тазалағыш зат ("Универсал", "Чистый" т.б.)	к. Этил спирті (этанол)		
3082	Ацеталдық-спирттік тұрақтандырғыш	38249000	905	9.1
3082	ВТС-60 тұрақтандырғышы	38249000	901	9.1
3082	Стакрилат-1	38249000	904	9.1
3082	Стеарокстер	38249000	904	9.1
3082	Сұйық шыны (натрий силикаты, ерітінді)	2839++++	905	9.1
2055	Стирол, мономер, тұрақтандырылған	29025000	317	3.3
1993	Стиромаль, ерітінді	38249000	305	3.2
1719	Капролактамы өндірісінің сілтілік ағындысы (КӨСА)	38249000	809	8.2
3082	Стронций нитраты, сулы ерітінді	28342980	903	9.1
	Сульфонол	29+++++		
3082	Сульфонол, койыртпақ	38249000	905	9.1
	Е сульфорицинаты	38249000		
1834	Сульфурилхлорид	28121000	803	8.3
3082	"Дофен", С-3 суперпластификаторлары	38249000	905	9.1
2810	Техникалық көміртегін өндіруге арналған коксохимиялық шикізат	27139010	614	6.1
	Олифаны өндіруге арналған мұнайлық шикізат	27139090		

2810	Техникалық көмір-тегін өндіруге арналған мұнайлық шикізат	27139010	614	6.1
	"Дэфанол" парфюмерлік-косметикалық шикізат	қ. Этилдік спирт (этанол)		
1993	Көмірсутектік шикізат	27090090	315	3.3
3099	Танилин, ерітінді	28299000	505	5.1
	Термолан (алкилнафталиндердің жоғары коспасы)	38249000		
2056	Тетрагидрофуран	29321100	301	3.1
2850	Пропилен тетрамері	38249000	315	3.3
1018	Тетрафторэтилен, тұрақтандырылған	29033000	205	2.3
2810	Тетрахлорпентан	29036100	606	6.1
2810	Тетрахлорпропан	29036100	606	6.1
1702	Тетрахлорэтан	29031900	605	6.1
1897	Тетрахлорэтилен	29032300	605	6.1
1292	Тетраэтоксисилан, техникалық	38249000	315	3.3
	Сұйық миоколдар	38249000		
1838	Титанның тетрахлориді	28273900	801	8.3
1708	Толуидиндар	29214300	616	6.1
2078	2,4-Толуилендиизоцианат	29291000	609	6.1
1294	Толуол	29023000	309	3.2
1202	Пайдаланылған дизельдік отын	27410000	315	3.2, 3.3
1202	Тұтану температурасы 60 ⁰ С-ден жоғары, бірақ 100 ⁰ С-ден артық емес дизельдік отын	27410000	315	3.3
1202	Тұтану температурасы 60 ⁰ С-ден төмен дизельдік отын	27410000	305	3.2, 3.3
	Мартенпештеріне арналған отын	27101951		
1863	Реактивтік қозғалтқыштарға арналған отын	27260000	305	3.2, 3.3
3082	Моторлық отын	27+++++	901	9.1
3082	Мұнайлық отын	27101961	901	9.1

1202	Пештік тұрмыстық отын	27430000 27440000	315	3.3
1863	T-1, TC-1 отыны, T-2 отыны	27260000	305	3.2, 3.3
	Э-4 технологиялық отын	қ. Оттықтық мазут		
2810	Трибутилфосфат	29190010	614	6.1
2574	Трикрезилфосфат	29190000	614	6.1
2022	Трикрезол	27076000 29071200	616	6.1
1083	Сусыз триметила- мин	29211110	208	2.3
1297	Триметиламин, сулы ерітінді	29211110	311	3.3
3082	Тринонилфенилфос- фит	38249000	904	9.1
3082	Трифтортрихлорэ- тан (хладон 113)	29034300	905	9.1
2035	Трифторэтан	29033000	205	2.3
2321	Трихлорбензол	29036900	608	6.1
3082	Трихлордифенил	38249000	904	9.1
3082	Трихлорпропилфос- фат	38249000	905	9.1
1295	Трихлорсилан	28510000	321	4.3
2831	1,1,1-Трихлорэтан	29031900	605	6.1
1710	Трихлорэтилен	29032200	605	6.1
	Трихлорэтилфосфат	қ. Фосфаттық пластификатор		
3082	Триэаноламин	29221300	905	9.1
1296	Триэтиламин	29211910	311	3.2
3082	Триэтиламин-оксид	29211910	904	9.1
2810	Триэтиленгликоль	38249000	615	6.1
1300	Уайт-спирит	27210000	315	3.3
3082	Углеаммиакат	38249000	905	9.1
3295	Жеңіл көміртектен- дері	29++++++	301	3.1, 3.2
3295	Ауыр көміртектен- дері	29++++++	315	3.3
	Төртхлорлы көміртек	қ. Көміртек тетрагидриды		
2187	Көміртек диокси- ді, салқындатыл- ған, сұйық	28112100	201	2.1
1846		29031400		6.1

	Көміртек тетра- лориді		605	
1993	СНПХ тұрпатты па- рафиндік шөгінді- лерді кетіргіш	38249000	301	3.1
1760	Сұйық азоттық тыңайтқыштар	31++++++	809	8.3
1760	КЦС-АМ сұйық а з о т т ы қ тыңайтқыштар	к. Сұйық азоттық тыңайтқыштар		
1760	"ЖКУ" сұйық к е ш е н д і к тыңайтқыштар	31++++++	801	8.3
3082	"ЖКУ" сұйық к е ш е н д і к тыңайтқыштар (10:34 маркалы)	31++++++	905	9.1
3082	"СКУ" суспензион- дык-кешендік тыңайтқыштар	31++++++	905	9.1
3082	К-45 үдеткіш (ди- метиламиннің ди- метилдитиокарба- маты)	38249000	904	9.1
2572	Фенилгидразин	29280000	616	6.1
1804	Техникалық фенил- трихлорсилан	29310000	805	8.1
3082	Феноксизтанол	29++++++	904	9.1
2312	Балқыған фенол	29071100	807	6.1
1671	Қатты фенол	29071100	807	6.1
2821	Ерітінді фенол	29071100 27076000	807	6.1
2810	Фенолоспирт	29070000	615	6.1
2904	Сұйық феноляттар	29081000	804	8.3
	Техникалық пента- эритриттің сүзін- дісі	38249000		
1992	Флицид	38249000	336	3.3
3082	Флотамин	38249000	902	9.1
	"Баритол" флото- регенті	38249000		
3082	ВЖС, "КЭТГОЛ" флоторегенті, дифосфондық	38249000	901	9.1
	ОПСБ флотореаген- ті	38249000		

3082	Т-66 (ВПП), "Оксаль" флотореагенті, "Оксаль" флотореагентінің ауыр фракциясы (ЭДОС)	38249000	905	9.1
	Формалин	қ. Формальдегидтің бірыңғай үлесі 25%-дан кем емес формальдегид ерітіндісі		
1166	Формальгликоль	29329900	320	3.2
2209	Формальдегидтің бірыңғай үлесі 25%-дан кем емес формальдегидерітіндісі	29121100	807	8.3
1760	Форммочевина	31021000	807	8.3
1076	Фосген**	28121094	203	2.2
3264	Фосфанол	38249000	801	8.1
1381	Сары фосфор **	28047000	406	4.2
1809	Фосфор трихлориді	28121015	801	6.1
1810	Хлорлы фосфорил	28121000	801	8.1
2303	Альфа-метилстиролдық фракция	38249000	314	3.3
3082	Альфа-Олефиндердің фракциясы: C12-C14	38249000	901	9.1
3082	Альфа-Олефиндердің фракциясы: C16-C18, C20-C26	38249000	904	9.1
3295	Альфа-Олефиндердің фракциясы: C8, C8-C10, C10	38249000	305	3.2, 3.3
2928	Антрацендік фракция	27079970	616	6.1
1268	НК 62 бензиндік фракция (бутан-пропан-гександық фракция)*	27290000	301	3.1
1809	Фосфор трихлориді	28121015	801	6.1
1810	Хлорлы фосфорил	28121000	801	8.1
2303	Альфа-метилстиролдық фракция	38249000	314	3.3
3082	Альфа-Олефиндердің фракциясы: C12-C14	38249000	901	9.1
1965	Бутилен-бутадиендік фракция	27111900 27111300	206	2.3
1965	Бутилен-дивинилдік фракция	27111900 27111300	206	2.3

1965	Бутилен-изобутилендік фракция	27111900 27111300	206	2.1
1203	Гексан-гептандық фракция	29011000	301	3.1
1208	Гександық фракция	29011000	301	3.1
2371	Изоамилендік фракция*	29012900	301	3.1
1965	Изобутан-изобутилендік фракция	27111900 27111300	206	2.3
1969	Изобутандық фракция	27111300	206	2.3
1265	Изопентандық фракция	29011000	301	3.1
3295	Керосиндік-газдық фракция	27101+++	305	3.2
1307	Ксилолдық фракция	27073000	309	3.2
3295	Метилдигидропирандық фракция (тетран)	38249000	305	3.2
3082	Метилнафталиндік фракция (метилнафталиндік 1 және 2 фракция)	27074000	904	9.1
3082	Метилнафталиндік фракция	27074000	904	9.1
1011	Қалыпты бутанның фракциясы	29011000 27111300	206	2.3
1265	Қалыпты пентанның фракциясы	29011000	301	3.1
	П-ксилолдық фракция	к. Кислолдар		
1265	Пентан-изопентандық фракция	29011000	301	3.1
3295	Пентанизопрениклопентадиендік фракция	29011000	301	3.1
1265	Пентандық фракция	29011000	301	3.1
1993	Пиперилендік фракция	38249000	315	3.3
1992	Полиалкилбензолдық фракция	38170050	317	3.2
1965	Пропан-бутан-пентандық фракция	27111900 27111300	206	2.3
1965	Пропан-бутандық фракция	27111900	206	2.3
1965	Пропан-пропилендік фракция	27111900 27111300	206	2.3
1978	Пропандық фракция	27111200	206	2.3
2821	Фенолдық фракция	29071100	608	6.1
1965	Пропан-пропилендік фракция	27111900 27111300	206	2.3

1978	Пропандық фракция	27111200	206	2.3
2821	Фенолдық фракция	29071100	608	6.1
1965	Пропан-пропилендік фракция	2 7 1 1 1 9 0 0 27111300		
1978	Пропандық фракция	27111200		
2821	Фенолдық фракция	29071100		
1965	Пропан-пропилендік фракция	27111900 27111300	206	2.3
	Хладон-152А (1,1-дифторэтан)	к. 1,1-дифторэтилен		
2599	Хладон-503	38247100	201	2.1
1017	Хлор**	28011000	203	2.2
2075	Сусыз тұрақтандырылған хлораль	29130000	605	6.1
1760	п-Хлорбензальхлорид	29036990	804	8.1
1134	Хлорбензол	29036100	318	3.3
2234	п-Хлорбензотрифторид	29036900	318	3.3
2922	п-Хлорбензотрихлорид	29036900	804	8.1
1916	Хлорекс	29091900	606	6.1
	Хлорнитробензол	к. Нитрохлорбензол		
1888	Хлороформ	29031300	605	6.1
	Хлорпарафин	27122010		
3082	Хлорсинтэм	38249000	904	9.1
2238	Хлортолуолдар	2903++++	318	3.3
2996	Хлорхолинхлорид, ерітінді	38081000	613	6.1
1760	Холинхлорид, сулы ерітінді	38081000	801	8.1
	Петролатумдық тазартылмаған церезин	2712++++		
1145	Циклогексан	29021100	305	3.1
1987	Циклогексанол	29061200	316	3.3
1915	Циклогексанон	29142200	316	3.3
3082	Тұйықдодекатриен изомерлері	38249000	901	9.1
1840	Цинк хлориді, ерітінді	28273600	801	8.1
2810	Ароматтық фенолдық шайғын	38249000	608	6.1
	Тері илеу шайғыны, сұйық	38249000		
2294	Экстралин	29214200	608	6.1
3082	Экстранол	38249000	904	9.1
3082	ОП-4 эмульгаторы	38249000	902	9.1
1993	ОП-7, ОП-10, ОП-3Э эмульгаторы	38249000	316	3.3

1993	Ринго ЭМ эмульгаторы	38249000	301	3.1
	Эмульсол	38249000		
	Эмультал	38249000		
2023	Эпихлоргидрин	29103000	312	6.1
2270	Этиламин, бірыңғай этиламин үлесі 50%-дан кем емес, бірақ 70%-дан артық емес сулы ерітінді	29211900	303	3.1
2272	N-Этиланилин	29214200	608	6.1
1173	Этилацетат	29153100	306	3.2
1175	Этилбензол	29026000	314	3.2
1891	Этилбромид	29033000	605	6.1
1038	Этилен, салқындатылған, сұйық**	29012100	204	2.3
	Этилен тотығы	қ. Этиленоксид		
1040	Этиленоксид	29101000	207	2.4
2810	Этиленгликоль	29053100	615	6.1
1604	Этилендиамин	29212100	311	8.2
1135	Этиленхлоргидрин	38249000	312	6.1
3082	Этилкарбитол	38249000	904	9.1
1292	Этилсиликат-32, -40	38249000	315	3.3
1594	Этилсульфат	29209000	611	6.1
2754	Этилтолуидин	29214300	608	6.1
1037	Этилхлорид	29031100	205	2.3
1171	Этилцеллозольв	29094400	316	3.3
	2 эфир	38249000		
2352	Винил-н-бутилдік эфир	2909++++	306	3.2
1159	Диизопропилдік эфир	29091900	306	3.1
1033	Диметилдік эфир	29091900	206	2.3
1155	Диэтилдік эфир (этилдік эфир) *	29091100	301	3.1
2398	Метил-третбутилдік эфир (МТБЭ)	2909++++	301	3.1
3271	Ацетсіркесулық қышқылдың метилдік эфирі	2909++++	316	3.3
3282	C10-C18 фракциялық синтетикалық қою қышқылдардың метилдік эфирі	2909++++	901	9.1

1993	С7-С9 фракциялы синтетикалық қою қышқылдардың метилдік эфирі	2909++++	316	3.3
1268	Петролейлік эфир	27290000	301	3.2

кестенің жалғасы

Қау-іптілік белгілері	Қау-іптілік коды	Қ а н д а й цистерналарда тасымалдауға рұқсат етіледі	Цис-тер-на-ның коды	Арнайы ере-желер	Цистерналарға арналған арнайы трафареттер
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Абсорбент", "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Авиваж", "X", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"С" немесе "СТ"
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Агидол", "X", тіркеу трафареті
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Агидол", "X", тіркеу трафареті
2.2	22	Азотқа арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 8Г513, 8Г513М, 15-558, 15-558С /-01)	RxBN	TU19 TM6	"Азот", тіркеу трафареті, Дөңестен түсіруге болмайды"
9	90	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBV		"Акаризол", "X", тіркеу трафареті
3, 6.1	336	Мамандандырылған цистерналарда	L10CH	T U 1 4 T U 1 5 T U 3 8 T E 2 1 TE22	"Акрилонитрил", "X", тіркеу трафареті
6.1, 3	663	Мамандандырылған цистерналарда	L10CH	T U 1 4 T U 1 5 T U 3 8 T E 2 1 TE22	"Акролеин", "X", тіркеу трафареті

3	33	Жоғарыдан алынатын әмбебап аспабы цистерналарда	ағызып немесе ағызу бар	L1,5BN		"Бензин", "С"
3	33	Жоғарыдан алынатын әмбебап аспабы цистерналарда	ағызып немесе ағызу бар	L1,5BN		"Бензин", "С"
		Мамандандырылған цистерналарда				"Алкилбензол", "Х", тірке трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда		LGBV		"Алкилбензол", "Х", тірке трафареті
8	80	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда		L4BN		"Алкилбензолсу-льфоқышкі", "Х", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда				"Алкилсульфонат", "Х", тіркеу трафареті
8	88	Мамандандырылған цистерналарда		L10BN	TU38 TE22	"Алкилфенолы", "Х", тірке трафареті
3, 6.1	336	Мамандандырылған цистерналарда		L10CH	T U 1 4 T U 1 5 T U 3 8 T E 2 1 TE22	"Аллилхлорид", "Х", тірке трафареті
6.1, 8	68	Мамандандырылған цистерналарда		L4BN	TU15 TE15	"Глутарлы альдегид", "Х" тіркеу трафареті
6.1, 3	663	Мамандандырылған цистерналарда		L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Кротонды альдегид", "Х", тіркеу трафареті
3	33	Қысымға есептелген және көлеңкелік қаптамамен жабдықталған, ацетальдегидке арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-859, 15-1215, 15-1568)		L4BN	TU8	"Ацетальдегид", "Х", тірке трафареті, "Дөңестен түсіруге болмайды "
3	30	Мамандандырылған цистерналарда		LGBF		"Метилстирол", "Х", тірке трафареті
9	90	Алюминийден және тот баспайтын болаттан жасал-		LGBV		

		ған цистерналарда			"Коагулянт", "X", тіркеу трафареті
8	80	Жоғарыдан ағызып алынатын гуммирленген цистерналарда	L4BN		"Коагулянт ОХА", "X"
8	80	Жоғарыдан ағызып алынатын гуммирленген цистерналарда	L4BN		"Алюминий сульфаты, ерітінді", "X", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Алюмохлорид", "X", тіркеу трафареті
8, 5.1	885	Амилге арналған арнайы цистерналарда (моделі 15-1576)	L10BH	TU38 TE22	"X", тіркеу трафареті, "Дөнестен түсіруге болмайды "
3	30	Жоғарыдан ағызып алынатын мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Амилацетат", "X", тіркеу трафареті
3	33	Қысымға есептеліп жасалған арнайы цистерналарда	L4BN		"Амиленит", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған мамандандырылған цистерналарда	S G A H L4BN	TU15 TE15	"ПАДФА", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	S G A H L4BN	TU15 TE15	"Аминофенолдар", "X", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	S G A V L4BN		"АЭП", "X", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Аминдер", "X", тіркеу трафареті
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"Аминдер", "X", тіркеу трафареті
8	88	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	L10BH	TU38 TE22	"Аминдер", "X", тіркеу трафареті
2.3, 8	268	Аммиакқа арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-1030, 15-1031/-01, 15-1201/-01/-02/-03, 15-1408/-01/-02, 15-1440, 15-1581, 15-1597/-01, 15-1619, 15-1812, 907P)	PxBH	TU38 TE22 TT8 TM6	"Аммиак", тіркеу трафарет "Дөнестен түсіруге болмайды "
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Аммиакты су", "X", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Аммиакат", "X", тіркеу трафареті

8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Аммоний бисульфиті", "X" тіркеу трафареті
8, 3, 6.1	86	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Аммоний сульфиді", "X", тіркеу трафарет
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"ЖАФ", "X", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Малеинді ангидрид", "X", тіркеу трафареті
8, 3	83	Қысымға есептеліп жасалған, жоғарғы жағынан ағызып алынатын арнайы алюминий цистерналарда	L4BN		"Сірке қышқылы", "X", тіркеу трафареті
8	80	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	SGAV L4BN		"Фталді ангидрид", "X" тіркеу трафареті
6.1	60	Арнайы цистерналарда (моделі 15-1414)	L4BN	TU15 TE15	"Анилин", "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Антитотықтырғыш", "T", тіркеу трафареті
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"Антиоксидант", "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Антиполимеризатор", »Т», тіркеу трафарет
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Т"
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN	TU15 TE15	"Антифриз", "X", тіркеу трафареті
2.2	22	Аргонға арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 8Г513М, 15-558, 15-558С /-01)	RxBN	TU19 TM6	"Аргон", "Дөңестен түсіруге болмайды", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"СТ" немесе "Т"

		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"СТ" немесе "Т"
3	33	Ацетонға арналған арнайы цистерналарда (моделі 15-1280)	LGBF		"Ацетон", "X", тіркеу трафареті
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Ацетонитрил", "X", тіркеу трафареті
6.1	669	Сақтандырғыш қаптамасы бар мамандандырылған цистерналарда	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Ацетонциангидрин", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Ацетопропилацетат", "X", тіркеу трафареті
6.1	66	Мамандандырылған цистерналарда	L10CH	T U 1 4 T U 1 5 T U 3 8 T E 2 1 TE22	"Аэрофлот", "X", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Бактерицид", "X", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Бактерицид", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN	T U 1 5 TE15	"Барий хлориді", "X", тіркеу трафареті
3, 6.1	336	Мамандандырылған цистерналарда	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"БВД қоспасы", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Бензальдегид", "X", тіркеу трафареті
9	90	Алюминийден және тот баспайтын болаттан жасалған цистерналарда	LGBV		"Бензилацетат", "X", тіркеу трафареті
6.1, 8	68	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN	TU15 TE15	"Бензилхлорид", "X", тіркеу трафареті
2.1	23	Қысымға есептеліп жасалған көмірсутектерге арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901P, 902P, 903P, 908P)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Пропан", "Дөңестен түсіруге болмайды", тіркеу трафареті

3	33	Жоғарыдан алынатын әмбебап аспабы цистерналарда	ағызып немесе ағызу бар	LGBF		"Бензин", "С" немесе "СТ"
3	33	Жоғарыдан алынатын әмбебап аспабы цистерналарда	ағызып немесе ағызу бар	LGBF		"Бензин", "С" немесе "СТ"
3	33	Жоғарыдан алынатын әмбебап аспабы цистерналарда	ағызып немесе ағызу бар	LGBF	TU9	"Бензин", "С" немесе "СТ"
3	33	Мамандандырылған цистерналарда		LGBF		"Бензол", "Х", тіркеу трафареті
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда		L4BN	TU15 TE15	"Бензол полихлориді", "Х" тіркеу трафареті
8	80	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда		L4BN		"Бензолсульфоқышқыл", "Х", тіркеу трафареті
8	80	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда		L4BN		"Бензолсульфохлорид", "Х", тіркеу трафареті
3	33	Мамандандырылған цистерналарда		LGBF		"Бензол", "Х", тіркеу трафареті
3	33	Мамандандырылған цистерналарда		LGBF		"Бензотрифт-орид", "Х", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда		L4BN		"Бензотрихлорид", "Х", тіркеу трафареті
3, 6.1	336	Мамандандырылған цистерналарда		L4BN	TU15 TE15	"Бентол", "Х", тіркеу трафареті
		Бункерлік вагондарда	ашық			
		Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда				"Т"
		Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған, төменнен ағызып алынатын цистерналарда				"Брикетин", "Х", тіркеу трафареті

3	33	Жоғарыдан ағызып алынатын цистерналарда	L1,5BN		"Бустиран", "X", тіркеу трафареті
2.1	239	Қысымға есептелген арнайы цистерналарда	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутадиен", "Дөңестен түс руге болмайды", тіркеу трафареті
2.1	23	Қысымға есептеліп жасалған, көмірсутекті газдарға арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503ABП, 901P, 902P, 903P, 908P)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутан", "Дөңестен түсіруге болмайды", тіркеу трафареті
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Бутил хлорид", "X", тіркеу трафареті
3	39	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Бутилакрилат", "X", тіркеу трафареті
3	33	Жоғарыдан ағызып алынатын цистерналарда	LGBF		"Бутилацетат", "X", тіркеу трафареті
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Бутилбензол", "X", тіркеу трафареті
2.1	23	Қысымға есептеліп жасалған, көмірсутекті газдарға арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615,	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутилен", "Дөңестен түсіруге болмайды", тіркеу трафареті

		15 - 1780, 15 - 9102, 15 - 9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)			
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Бутилкарбитол""Х", тірке трафареті
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Бутилцелло- зольв", "Х", тіркеу трафа реті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"ОП-10", "Х", тіркеу трафа- реті
		Мамандандырылған цистерналарда			"ОП-7" немесе "ОП-10",»СТ» немесе»Т»
2.1	223	Қысымға есепте- ліп жасалған ар- найы цистерна- ларда (модель- дері: ЖВЦ 100М, ЖВЦ 100М2)	PxBN	TU18 TU38 TE22 TM6	"Винил", "Дө- ңестен түсіруге болмайды", тір- кеу трафареті
3	339	Қысымға есепте- ліп жасалған, жоғарыдан ағызып алынатын арнайы алюминий цистер- наларда	LGBF		"Винилацетат", "Х", тіркеу трафареті
3	339	Қысымға есептел- ген арнайы цис- терналарда	L4BN		"Винилиден- хлорид", "Х", тіркеу трафа- реті
2.1	239	Қысымға есепте- ліп жасалған, винилхлоридке арналған арнайы цистерналарда (моделі 15-1421, 15 - 1423, 903Р-01)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Хлорлы винил", "Дөңестен тү- сіруге болмай- ды", тіркеу трафареті
		Шарап материал- дарына арналған термос-цистерна- ларда (модельде- рі: 15-Ц858, 15 - 886, 15-1522/-01,			"Шарап матери- алдары", "П",

		15 - 1535, 15 - 1542, 15 - 1593, 15 - 1621, 15 - 1639/-01 (ЖВЦ-50))			тіркеу трафареті
5.1, 8	58	Қысымға есептеліп жасалған, жоғарыдан ағызып алынатын арнайы алюминий цистерналарда	L4BV	T U 3 T C 2 T E 8 T E 1 1 TT1	"Пергидроль", "X", тіркеу трафареті
5.1, 8	559	Қысымға есептеліп жасалған, жоғарыдан ағызып алынатын арнайы алюминий цистерналарда	L4DV	T U 3 T U 2 8 T C 2 T E 7 T E 8 T E 9 T E 1 6 TT1	"Сутегі пероксиді", "X", "Дөңестен түсіруге болмайды", тіркеу трафареті
8, 6.1	886	Мамандандырылған цистерналарда	L21DH	TU14 TU34 TU38 TC1 TE17 TE21 TE22 TM3 TM5 TT4	"Сутегінің сулы фториді", "X", "Дөңестен түсіруге болмайды", тіркеу трафареті
		Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда			"Балауыз", "X", тіркеу трафареті
3	30	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"Бензин", "С"
		Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған мамандандырылған цистерналарда			"Гач",»"Т", тіркеу трафарет
8	80	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған, жоғарыдан ағызып алынатын цистерналарда	L4BN		"Гексаметилен-диамин", "X", тіркеу трафареті

6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Гексаран", "X", тіркеу трафареті
2.2	20	Қысымға есептелген арнайы цистерналарда	PxBN	TM6	"Гексафторпропилен", "Дөңестен түсіруге болмайды", тіркеу трафареті
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Гексен", "X", тіркеу трафареті
3, 6.1, 8	368	Гептилге арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15 - 1416 (ЖГЦ-60), 15 - 1570 (ЖГЦ-73))	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Гептил", "X", "Дөңестен түсіруге болмайды", тіркеу трафареті
8, 6.1	886	Жоғарыдан ағызып алынатын цистерналарда	L10BH	TU38 TE22	"Гидразин-гидрат", "X", "Дөңестен түсіруге болмайды", тіркеу трафареті
9	90	Жоғарыдан ағызып алынатын немесе әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBV		"С" немесе "СТ"
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	SGAV		"Гидроксилминсульфат", "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Гидрол", "X", тіркеу трафареті
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Гидролизат ДМДХС", "X" тіркеу трафареті
		Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда			"Гидропол", "X", тіркеу трафареті

3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"ГФК", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	T U 1 5 TE15	"Глицедол", "X", тіркеу трафареті
		Жоғарыдан ағызып алынатын цистерналарда			"Глицерин", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	T U 1 5 TE15	"Глицерин ди-хлоргидрині", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	T U 1 5 TE15	"Гомосерин", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Гринол", "X", тіркеу трафареті
3	90	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBV		"Қарамай", "X", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Т"
3, 6.1	336	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Десеканафт-20" деэмульгаторы, "X", тіркеу трафареті
3, 6.1	336	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Деэмульгатор", "X", тіркеу трафареті
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"АМ-7" деэмульгатор ингибиторы, "X", тіркеу трафареті
		Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда			"ОЖК", "X", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Т"
3, 6.1	36	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"СНПХ", "X", тіркеу трафареті
3, 6.1	336	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Деэмульгатор", "X", тіркеу трафареті

3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		Жүктің атауы, "X", тіркеу трафареті
3, 6.1	36	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	Жүктің атауы, "X", тіркеу трафареті
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Дибромпропан", "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"ДБС пластификаторы", "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"ДБФ пластификаторы", "X", тіркеу трафареті
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Диизобутилен", "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Диизобутилфталат", "X", тіркеу трафареті
3, 8	338	Жоғарыдан ағызып алынатын цистерналарда	L4BH	TE15	"Диизопропиламин", "X", тіркеу трафареті
2.1	23	Қысымға есептелген арнайы цистерналарда	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Диметиламин", "Дөңестен түсіруге болмайды", тіркеу трафареті
3, 8	338	Жоғарыдан ағызып алынатын цистерналарда	L4BH	TE15	"Диметиламин", "X", тіркеу трафареті

6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN	T U 1 5 TE15	"Диметиланилин", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN	T U 1 5 TE15	"Диметилацетамид", "X", тіркеу трафареті
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"ДМВК", "X", тіркеу трафареті
3, 8	X338	Жоғарыдан ағызып алынатын цистерналарда	L4BN	TE15	"Диметилдихлорсилан", "X", тіркеу трафареті
6.1, 8	668	Мамандандырылған цистерналарда	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Диметилсульфат", "X", тіркеу трафареті
3	33	Қысымға есептеліп жасалған арнайы цистерналарда	L1,5BN		"Диметилсульфид", "X", "Дөңестен түсіруге болмайды", тіркеу трафареті
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Диметилформамид", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN	TU15TE15	"Диметилфосфит", "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"ДМФ пластификаторы", "X", тіркеу трафареті
8, 3	83	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Диметилэтанолламин", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	S G A H L4BN	TU15 TE15	"Диметоат", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	L4BN	TU15 TE15	"Динитротолуолдар", "X", тіркеу трафареті

6.1	60	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"2,4 динитро-хлорбензол", "X", тіркеу трафареті
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	L1,5BN		"Диоксанол", "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"ДОС пластификаторы", "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"ДОФ пластификаторы", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Дипроксамин", "X", тіркеу трафареті
3, 6.1	336	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Дипроксамин, ерітінді", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Дипропиленгликоль", "X", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Диспергатор", "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Диспергент", "X", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"С" немесе "СТ"
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Бензин"
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Газоконденсаттың дистилляты" немесе "Бензин", "Бензин-мұнай", "С",»"СТ", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"С" немесе "СТ"
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	T U 1 5 TE15	"Дитолилметан", "X", тіркеу трафареті
8, 6.1	886	Жоғарыдан ағызып алынатын гуммиленген цистерналарда	L10BH	TU38 TE22	"Дифалон", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	SGAVLGBV		"Дифениламин", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Жылытуға арналған құрылғымен	L4BH		

		жабдыкталған мамандандырылған цистерналарда		T U 1 5 TE15	"Дифенилметан-диизоцианат", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	SGAVLGBV		"Дифенилоксид", "X", тіркеу трафареті
9	90	Жоғарыдан ағызып алынатын гуммирленген цистерналарда	LGBV		"Дифонат", "X", тіркеу трафареті
2.2	20	Қысымға есептелген арнайы цистерналарда	PxBN	TM6	"Хладон-12", тіркеу трафареті
2.2	20	Қысымға есептелген арнайы цистерналарда	PxBN	TM6	"Хладон", "Дөңестен түсіруге болмайды", тіркеу трафареті
2.1	23	Қысымға есептелген арнайы цистерналарда	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Хладон", "Дөңестен түсіруге болмайды", тіркеу трафареті
2.1	239	Мамандандырылған цистерналарда	PxBN	TU38 TU50 TE22 TM6	"ДФЭ", "Дөңестен түсіруге болмайды", тіркеу трафареті
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN	TU15 TE15	"Дихлорбензол", "X", тіркеу трафареті

6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"Дихлорбензол", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"Дихлорметан", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	Жүктің атауы, "X", тіркеу трафареті
3, 6.1	336	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"Дихлорэтан", "X", тіркеу трафареті
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Дициклопентадиен", "X", тіркеу трафарет
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Диэтаноламин", "X", тіркеу трафареті
3, 8	338	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TE15	"Диэтиламин", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"Диэтиланилин", "X", тіркеу трафареті
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Диэтилбензол", "X", тіркеу трафареті
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Диэтилгидроксиламин", "X", тіркеу трафареті
6.1	66	Мамандандырылған цистерналарда	L10CH	T U 1 4 T U 1 5 T U 3 8 T E 2 1 TE22	"Диэтиленгликоль", "X", тіркеу трафарет
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Диэтилентриамин", "X", тіркеу трафарет
8, 3	83	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Диэтилэтаноламин", "X", тіркеу трафарет
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Амдор", "X", тіркеу трафареті

3	33	Мамандандырылған цистерналарда	L1,5BN		Жүктің атауы, "X", тіркеу трафареті
3	33	Спиртке арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-Ц859, 15-289-02, 15-1213-01, 15-1454, 15-1547-01/-04, 15-1608-01, 15-1611)	LGBF		"Этанол", "X", тіркеу трафареті
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"ЭКОС-Б", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN	T U 1 5 TE15	"СПД", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Додецилмеркаптан", "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"N 2 синтетикалық илегіш", "X", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Хлорлы темір", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Бромнобромды темір", "X" тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Бромды темір", "X", тіркеу трафареті
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"БСК" немесе "ЭСК", "X" тіркеу трафареті
8, 3	83	Жоғарыдан ағызып алынатын цистерналарда	L4BN		"ГКЖ", "X", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"С" немесе "СТ"
3, 6.1	36	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN	TU15 TE15	"Арктика", "X", тіркеу трафареті
3, 6.1	36	Қалпақтың қақпағындағы құлыптармен жабдықталған мамандандырылған цистерналарда	L4BN	TU15 TE15	"ИМ", "X", тіркеу трафареті
3, 6.1	36	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN	TU15 TE15	"НИИСС", "X", тіркеу трафареті

3, 6.1	36	Қалпақтың қақпағындағы құлыптармен жабдықталған мамандандырылған цистерналарда	L4BN	TU15 TE15	"ТГФ-М", "X", тіркеу трафареті
3, 6.1	36	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN	TU15 TE15	"Холод-40", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"ГЖ-ФК", "X", тіркеу трафареті
8, 3	83	Жоғарыдан ағызып алынатын цистерналарда	L4BN		"ГКЖ-11Н", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"АЗИ-3 сұйықтығы", "X", тіркеу трафареті
	33	Моторлық бензиннің шартымен тасымалданады	LGBF		
		Мамандандырылған цистерналарда			"ПГВ", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		Жүктің атауы, "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			Жүктің атауы, "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Нева", "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Тежегіш сұйықтық", "X", тіркеу трафареті
6.1	66	Этил сұйықтығына арналған арнайы цистерналарда (моделі 15-1414)	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22 TT6	"Этил сұйықтығы", "Дөңестен түсіруге болмайды", "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Тағамдық май", "П", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Тағамдық май", "П", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Жануар майы", "П", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Тағамдық май", "П", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Жануар майы", "П", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Микробты май", "П", тіркеу трафареті

		Мамандандырылған цистерналарда			"Тағамдық май", "П", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Тағамдық май", "П", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Тағамдық май", "П", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"ДЦУ беріктегіші", "X", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"У-2 беріктегіші", "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Майландырғыштар", "X", тіркеу трафареті
3	33	Қысымға есептеліп жасалған және көлеңкелік қаптамасы бар арнайы цистерналарда	L4BN		"Изоамилен", "X", "Дөңест түсіруге болмайды", тіркеу трафареті
2.1	23	Қысымға есептеліп жасалған, көмірсутекті газдарға арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутан", "Дөңестен түсіруге болмайды", тіркеу трафареті
3	33	Жоғарыдан ағызып алынатын цистерналарда	LGBF		"Изобутилацетат", "X", тіркеу трафареті
2.1	23	Қысымға есептеліп жасалған, көмірсутекті газдарға арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутан", "Дөңестен түсіруге болмайды", тіркеу трафареті
3	33	Жоғарыдан ағызып алынатын немесе әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"Бензин", "С"

3	33	Қысымға есептеліп жасалған пентанға арналған арнайы цистерналарда (моделі 15-1208, 15-1520/-01, 15-1722)	L4BN		"Пентан", "X", "Дөңестеі түсіруге болмайды", тіркеу трафареті
3	339	Қысымға есептеліп жасалған және көлеңкелік қаптамамен жабылған арнайы цистерналарда	L1,5BN		"Изопрен", "X", "Дөңестеі түсіруге болмайды", тіркеу трафареті
3	338	Қысымға есептеліп жасалған арнайы цистерналарда	L10CH	TU14 TU38 TE21 TE22	"Изопропиламин", "X", "Дөңестен түсіруге болмайды", тіркеу трафареті
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Изопропилбензол", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"КИ-1" ингибиторы, "X", тіркеу трафареті
3, 6.1	36	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Альпан" коррозия ингибиторы, "X", тіркеу трафареті
3, 6.1	336	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Амфикор", "X", тіркеу трафареті
3, 6.1	336	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Антик-1", "X", тіркеу трафареті
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Викор", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Волга-1" коррозия ингибиторы, "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Ифхангаз", "X", тіркеу трафареті
3, 6.1	36	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Нефтегаз-1" коррозия ингибиторы, "X", тіркеу трафареті

3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Олазол", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"ГИПХ-3-А" ингибиторы, "X", тіркеу трафареті
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"ВФИКС ингибиторы", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"КХО-1" ингибиторы", "X", тіркеу трафареті
3, 6.1	336	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Корексит", "X", тіркеу трафареті
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"РЕКОД" коррозия ингибиторы", "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"ИОМС-1", "X", тіркеу трафареті
3	30	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"СНПХ ингибиторы", "X", тіркеу трафареті
9	90	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBV		"СНПХ ингибиторы", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Ингибитор--428", "X", тіркеу трафареті
3	30	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"СНПХ ингибиторы", "X", тіркеу трафареті
3, 6.1, 8	368	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Дизгафен" немесе "Донба-1" немесе "Донбасс-2", "X" тіркеу трафареті
3, 6.1	336	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Амдор ИК", "X", тіркеу трафареті
3, 6.1	336	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"ГИПХ-4 ингибиторы", "ГИПХ-3-Б ингибиторы" немесе "ГИПХ-6 ингибиторы", "X", тіркеу трафареті

9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"ИКБ ингибиторы", "X", тіркеу трафареті
2.2	20	Мамандандырылған цистерналарда	PxBN	TM6	"Инерген", "Дөңестен түсіруге болмайды", тіркеу трафареті
8	80	Жоғарыдан ағызып алынатын гуммирленген цистерналарда	L4BN		"Инкредол", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Ифханол", "X", тіркеу трафареті
8	80	Жоғарыдан ағызып алынатын цистерналарда	L4BN		"Сілті", "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Тұз ерітіндісі", "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Хлорлы кальций", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Бромды кальций", "X", тіркеу трафареті
8	80	Жоғарыдан ағызып алынатын гуммирленген цистерналарда	L4BV	TE11	"Кальций гипохлоритінің қойыртпағы" "X", тіркеу трафареті
8	80	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	L4BN		"Кальций нитраты", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Кальций хлорат-хлориді", "X", тіркеу трафареті
4.1	40	Мамандандырылған цистерналарда	SGAV		"Камфен", "X", тіркеу трафареті
		Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда			"Шайыршық", "X", тіркеу трафареті
4.1	40	Капролактамаға арналған арнайы цистерналарда (моделі 15-1552)	SGAN		"Капролактама", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		Жүктің атауы, "X", тіркеу трафареті

9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		Жүктің атауы, "Күйдіргі", "X", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Карбамат-Д", "X", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Карбамол ЦЭМ", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Карпатол", "X", тіркеу трафареті
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Карпатол", "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Катализатор", "X", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Катализатор", "X", тіркеу трафареті
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"СКОП", "X", тіркеу трафареті
3	30	Жоғарыдан ағызып алынатын немесе әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"Бензин", "Бензин-мұнай" "С" немесе "СТ"
2.2, 5.1	225	Оттегіне арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 8Г513, 8Г513М, 15-558, 15-558С /-01)	RxBN	TU7 TU19 TM6	"Оттегі", "Дөңестен түсіруге болмайды", тіркеу трафареті
8	80	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	L4BN		"Дикарбонды қышқылдардың сулы ерітіндісі", "X", тіркеу трафареті
8, 6.1	886	Жоғарыдан ағызып алынатын гуммиленген цистерналарда	L10BN	TU38 TE22	Жүктің атауы, "X", тіркеу трафареті
8	88	Жоғарыдан ағызып алынатын гуммиленген цистерналарда	L10BN	TU38 TE22	"ОЭДФ-1", "X", тіркеу трафареті
	885	Күшті азот қышқылына арналған арнайы цистерналарда (L10BN	TU38 TC6 TE22 TT1	

8, 5.1		модельдері: 15-1024, 15-1406 (ЖКЦ-39), ЖКЦ-34, ЖКЦ-35)			"Азот қышқылы", "X", тіркеу трафареті
8	80	Күші аз азот қышқылына арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-1232, 15-1232Ә, 15-1404, 15-1426, 15-1487/-01)	L4BN		"Азот қышқылы", "X", тіркеу трафареті
8	88	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	L10BN	TU38 TE22	"Дихлоркарбонды қышқыл", "X", тіркеу трафареті
8	80	Жоғарыдан ағызып алынатын гуммирленген цистерналарда	L4BN		"КФВ қышқылы", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Малеин қышқылы", "X", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Құмырсқа қышқылы", "X" тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Нафтен қышқылы", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Олеин қышқылы", "X", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Фосфор қышқылы", "X", тіркеу трафареті
8	80	Күкірт қышқылына арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-Ц854, 15-157, 15-291, 15-1022, 15-1226/-01, 15-1401, 15-1424-01/-03, 15-1548/-02, 15-1601)	L4BN		"Күкірт қышқылы", "X", тіркеу трафареті
8	80	Тұз қышқылына арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-1020, 15-1230, 15-1403, 15-1554, 15-1614/-01)	L4BN		"Тұз қышқылы", "X", тіркеу трафареті
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"Стеарин", "X", тіркеу трафареті
8, 3	83	Сірке қышқылына арналған арнайы цистерналарда (моделі 15-1235, 15-1608/-02/-03)	L4BN		"Сірке қышқылы", "X", тіркеу трафареті

8	80	Сірке қышқылына арналған арнайы цистерналарда (моделі 15-1235, 15-1608/-02/-03)	L4BN		"Сірке қышқылы", "X", тіркеу трафареті
8	80	Тот баспайтын болаттан жасалған цистерналарда	SGAV		"Фосфорлылау қышқыл", "X", тіркеу трафареті
8, 6.1	886	Жоғарыдан ағызып алынатын гуммиленген цистерналарда	L21DH	T U 1 4 T U 3 4 T U 3 8 T C 1 T E 1 7 T E 2 1 T E 2 2 T T 4 T M 3 TM5	"Плавикті қышқыл", "X" тіркеу трафареті
8	X88	Мамандандырылған цистерналарда	L10BH	TU38 TE22	"Хлорсульфон қышқылы", "X", тіркеу трафареті
8	80	Күкірт қышқылына арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-Ц854, 15-157, 15-291, 15-1022, 15-1226/-01, 15-1401, 15-1424-01/-03, 15-1548/-02, 15-1601)	L4BN		"Этилкүкірт қышқылы", "X" тіркеу трафареті
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"ВЖК", "X", тіркеу трафареті
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"Майлы қышқыл", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Майлы қышқыл", "X", тіркеу трафареті
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"Талл қышқылы", "X", тіркеу трафареті
8	88	Жоғарыдан ағызып алынатын цистерналарда	L10BH	TU38 TE22	"ВИК қышқылы", "X", тіркеу трафареті
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"Шайыршық желімі", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған мамандандырылған цистерналарда	L4BN	T U 1 5 TE15	"Суризондар", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		Жүктің атауы, "X", тіркеу трафареті
8	80	Жоғарыдан ағызып алынатын гуммиленген	L4BN		

		ленген цистерналарда			"ГЛИМС композициясы", "X", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"ГПР композициясы", "X", тіркеу трафареті
8, 6.1	86	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"ДН-9010 композициясы", "X", тіркеу трафареті
8	80	Жоғарыдан ағызып алынатын гуммирленген цистерналарда	L4BN		"ДПФ-1 композициясы", "X", тіркеу трафареті
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	L1,5BN		"Кремнийорганикалық сұйықтық", "X" тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"А-391 компоненті", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN	TU15TE15	"ПМ компоненті", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған мамандандырылған цистерналарда	L4BN	TU15TE15	"Изоцианатты компонент", "X", тіркеу трафареті
3	33	Жоғарыдан ағызып алынатын немесе әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"Бензин", "С"
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	L1,5BN		"Пироконденсат", "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Силобен", "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Бисилан", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Петровтың түйіспесі", "X" тіркеу трафареті
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"Виниполдың концентраты" "X", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"НМК концентраты", "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Полиизобутиленнің концентраты", "X" тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"ПВК", "Белорусит", "X", тіркеу трафареті

		Мамандандырылған цистерналарда			"Сульфитті-спиртті барданың концентраты", "X", тіркеу трафареті
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	L1,5BN		"Циклендердің концентра", "X", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"... концентраты.", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Бояғыштар", "X", тіркеу трафареті
6.1, 8	68	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Крезолдар", "X", тіркеу трафареті
8	X80	Қалпағында сақтандырылған қаптамасы бар цистерналарда	L4BN		"Кремний хлориді", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Креолин", "X", тіркеу трафареті
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Күшейткіш", "X", тіркеу трафареті
3	30	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"СТ" немесе "Т"
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	T U 1 5 TE15	"Ксантогенат", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	SGAHL4BH	T U 1 5 TE15	"Ксиленол", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	T U 1 5 TE15	"Ксилидин", "X", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Ксилитан", "X", тіркеу трафареті
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Ксилол", "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"АС лагы", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	T U 1 5 TE15	"Таскөмір лагы", "X", тіркеу трафареті

3

30

Мамандандырылған
цистерналарда

LGBF

"Лак", "X", тіркеу трафарет

3	30	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"Мұнай", "Т", тіркеу трафареті
3	33	Латекске арналған арнайы цистерналарда (моделі 15-1638/-01)	L1,5BN		"Латекс", "Х", тіркеу трафареті
9	90	Латекске арналған арнайы цистерналарда (моделі 15-1638/-01)	LGBV		"Латекс", "Х", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Лигносульфонаттар", "Х", тіркеу трафареті
3	30	Жоғарыдан ағызып алынатын немесе әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"Бензин", "Бензин-мұнай", "С" немесе "СТ"
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN	TU15TE15	"Лизол", "Х", тіркеу трафареті
8, 6.1	86	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Лизол", "Х", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Хлорлы магний", "Х", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Мазут", "СТ" немесе "Т"
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған, төменнен ағызып алынатын цистерналарда	LGBV		"Мазут", "Т"
8	80	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	L4BN		"Күкіртқышқылды марганец", "Х", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар мамандандырылған цистерналарда			"Полиальфаолефинді майлар", "Х", тіркеу трафареті
9	90	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBV		"Антрацен майы", "Х", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Өсімдік майы", "П", тіркеу трафареті
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Антрацен майы", "Х", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Өсімдік майы", "П", тіркеу трафареті

		Алюминий цистерналарда			Жүктің атауы, "Х", тіркеу трафареті
3, 6.1	336	Әмбебап ағызу аспабы бар мамандандырылған цистерналарда	L1,5BN		"Ағаш-шайырлы майлар", "Х", тіркеу трафареті
9	90	Әмбебап ағызу аспабы бар мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Жасыл май", "Х", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Өсімдік майы", "П", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"СТ" немесе "Т"
9	90	Әмбебап ағызу аспабы бар мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Таскөмір майы", "Х", тіркеу трафареті
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"Таскөмір майы", "Х", тіркеу трафареті
9	90	Әмбебап ағызу аспабы бар мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Таскөмір майы", "Х", тіркеу трафареті
9	90	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBV		"Үпілмәлік майы", "Х", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Үпілмәлік майы", "Х", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Өсімдік майы", "П", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Өсімдік майы", "П", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Өсімдік майы", "П", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Өсімдік майы", "П", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Өсімдік майы", "П", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Өсімдік майы", "П", тіркеу трафареті
6.1, 8	68	Әмбебап ағызу аспабы бар мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"Креозот майы", "Х", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Өсімдік майы", "П", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Өсімдік майы", "П", тіркеу трафареті
9	90	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBV		"Таскөмір майы", "Х", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Өсімдік майы", "П", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Өсімдік майы", "П", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"С" немесе "СТ"
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"СТ" немесе "Т"

		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"СТ" немесе "Т"
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Ойтисик майы", "Х", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Өсімдік майы", "П", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Өсімдік майы", "П", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Парфюмерлік май", "Х", 1 - кеу трафареті
3	30	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"Самырсын майы", "Х", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"ПОД майы", "Х", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Өсімдік майы", "П", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"ПТУ майы", "Х", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Өсімдік майы", "П", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Өсімдік майы", "П", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Өсімдік майы", "П", тіркеу трафареті
3	33	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"Усойқы май", "Х", тіркеу трафареті
3	33	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"СТ" немесе "Т"
3	30	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"СТ" немесе "Т"
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Өсімдік майы", "П", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"С" немесе "СТ"
9	90	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBV		"Қарағай майы", "Х", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Өсімдік майы", "П", тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Талл майы", "Х", тіркеу трафареті
6.1	60	Әмбебап ағызу аспабы бар мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"Тунга майы", "Х", тіркеу трафареті

		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Өсімдік майы", "П", тіркеу трафареті
3	30	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"БПМ мастикасы", "Х", тіркеу трафареті
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"АКОРБ-100", "Х", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Мыс нитраты", "Х", тіркеу трафареті
8, 5.1, 6.1	856	Қышқылдық меланжға арналған арнайы цистерналарда (моделі 15-1406(ЖКЦ-39))	L10BH	T U 3 8 T C 6 T E 2 2 TT1	"Меланж", "Х", тіркеу трафареті
8, 5.1, 6.1	856	Меланжға арналған арнайы цистерналарда (моделі 15-1514, 15-1601-01)	L10BH	T U 3 8 T C 6 T E 2 2 TT1	"Х", тіркеу трафареті
3, 6.1	336	Метанолға арналған арнайы цистерналарда (моделі 15-1010Т, 15-1018, 15-1240/-01, 15-1443-09/-11, 15-1454-11, 15-1572, 15-1610/-02, 15-5102)	L4BH	T U 1 5 TE15	"Метанол", "Дөңестен түсіруге болмайды", "Х" тіркеу трафареті
3	339	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Метилакрилат", "Х", тіркеу трафареті
3	33	Жоғарыдан ағызып алынатын цистерналарда	LGBF		"Металлилхлорид", "Х", тіркеу трафареті
2.1	23	Қысымға есептеліп жасалған арнайы цистерналарда	PxBN	T U 3 8 T E 2 2 TM6	"Метиламин", Дөңестен түсіруге болмайды", "Х", тіркеу трафареті
3, 8	338	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TE15	"Метиламин", "Х", тіркеу трафареті

6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	T U 1 5 TE15	"Метиланилин", "X", тіркеу трафареті
3	33	Жоғарыдан ағызып алынатын цистерналарда	LGBF		"Метилацетат", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	T U 1 5 TE15	"Метилбензол-сульфат", "X", тіркеу трафареті
4.3, 3, 8	X338	Жоғарыдан ағызып алынатын цистерналарда	L10DH	TU14 TU24 TU38 TE21 TE22 TM2 TM3	"Метилдихлор-силан", "X", "Дөңестен түсіруге болмайды", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Метилдиэтанолламин", "X", тіркеу трафареті
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Метилизобутилкарбинол", "X", тіркеу трафареті
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Метилизобутилкетон", "X", тіркеу трафареті
3	339	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Метилметакрилат", "X", тіркеу трафареті
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"Метилнафталин", "X", тіркеу трафареті
9	40	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Метилпирролидон", "X", тіркеу трафареті
3, 6.1	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Метилстирол", "X", тіркеу трафареті
3, 8	X338	Мамандандырылған цистерналарда	L10CH	TU14 TU38 TE21 TE22	"Метилтрихлорсилан", "X", тіркеу трафареті
3	33	Қысымға есептеліп жасалған	L4BN		

		арнайы цистерналарда			"Метилформат", "X", "Дөңестен түсіру болмайды", тіркеу трафареті
2.1	23	Қысымға есептеліп жасалған арнайы цистерналарда	PxBN	T U 3 8 T E 2 2 TM6	"Хлорлы метил", "X", Дөңестен түсіруге болмайды", тіркеу трафареті
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Метилцеллозольв", "X", тіркеу трафареті
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Метилэтилкетон", "X", тіркеу трафареті
3, 6.1	336	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN	T U 1 5 TE15	"ЖКС модификаторы", "X", тіркеу трафареті
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"Моноалкилфенол", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған мамандандырылған цистерналарда	L4BN	T U 1 5 TE15	"... мономері", "X", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Этаноламин", "X", тіркеу трафареті
2.1	23	Қысымға есептеліп жасалған арнайы цистерналарда	PxBN	T U 3 8 T E 2 2 TM6	"Этиламин", "Дөңестен түсіруге болмайды", "X", тіркеу трафареті
8, 3	883	Мамандандырылған цистерналарда	L10BN	TU38 TE22	"Морфолин", "X", тіркеу трафареті
		Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда			"Сұйық техникалық сабын", "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Шайыршықты сабын", "X" тіркеу трафареті

		Мамандандырылған цистерналарда			"Сульфатты сабын", "X" тіркеу трафареті
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"СТ" немесе "Т"
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"ПМЖ", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Родандылау натрий ", "X", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Натрий бисульфиті", "X", тіркеу трафареті
8	80	Тот баспайтын болаттан жасалған немесе гуммирленген, жоғарыдан ағызып алынатын цистерналарда (модельдері: 15-157-02, 15-1601-03)	L4BN		"Натрий гидроксиді", "X", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BV	TE11	"Натрий гипохлориті", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Натрий карбонаты", "X", тіркеу трафареті
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Натрий нитриті", "X", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Натрий сульфиді", "X", тіркеу трафареті
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Натрий сульфидраты", "X", тіркеу трафареті
5.1	50	Арнайы құралымдағы сақтандырығыш клапаны бар цистерналарда	L4BN	TU3	"Хлорқышқылды натрий", "X", тіркеу трафареті
		Мамандандырылған цистерналарда			"Натрий хлориді", "X", тіркеу трафареті
3	30	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	L1,5BN		"Мұнай", "Т"

4.1	44	Балқытылған нафталинге арналған арнайы цистерналарда (моделі 15-1534-02)	LGBV	TU27 TE4 TE6	"Нафталин", "X", тіркеу трафареті
3	30	Жоғарыдан ағызып алынатын немесе әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"Бензин", "Бензин-мұнай", "С" немесе "СТ"
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	SGAV LGBV		"Нафтол", "X", тіркеу трафареті
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Немагон", "X", тіркеу трафареті
		Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған мамандандырылған цистерналарда			"Неонол", "X", тіркеу трафареті
3	30	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"Бензин", "Бензин-мұнай", "С" немесе "СТ"
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"ВВД нефтенолы", "X", тіркеу трафареті
3	30	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"Т"
		Бункерлік үсті ашық вагондарда			
3	33	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	L4BN		"Бензин", "Бензин-мұнай", "Т" немесе "СТ"
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"С", "СТ"
9	90	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBV		"Мұнай", "Бензин-мұнай", "Т" немесе "СТ"
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	T U 1 5 TE15	"Нитроанизол", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Нитробензол", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	T U 1 5 TE15	"Нитроксилолдар", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	T U 1 5 TE15	"Нитротолуолдар", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	SGAH	TU15 TE15	"Нитрохлорбензол", "X", қосып жазу үлгісі

2.2, 5.1	225	Оттегіне арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 8Г513, 8Г513М, 15-558, 15-558С /-01)	RxBN	TU7 TU19 TM6	"Оксид", "Дөнестен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"ВЖС оксидаты", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Оксидол", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"Б оксифосы", "X", қосып жазу үлгісі
8, 6.1	86	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Оксихлор", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Октанол", "X", қосып жазу үлгісі
8, 6.1	X886	Олеумге арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-Ц855, 15-Ц856, 15-Ц857, 15-Ц885, 15-157-01, 15-160, 15-1224/-01, 15-1224PC, 15-1402, 15-1424/-02)	L10BN	TU38 TE22	"Олеум", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Олигомер", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"Олифа", "X", қосып жазу үлгісі
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"С" немесе "СТ"
8, 6.1	86	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Ауыр пиридиндер", "X", қосып жазу үлгісі
3, 6.1	336	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN	TU15TE15	"Пиридиндер", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN	TU15TE15	Жүктің атауы, "X", қосып жазу үлгісі

3, 6.1	36	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	Жүктің атауы, "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"С"
		Жылытуға арналған құрылғымен жабдыкталған цистерналарда			"Т"
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"Трихлорэтилен өндірісінің кубтық қалдықтары", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Жылыту құрылғысымен жабдыкталған тұтқыр мұнай өнімдеріне арналған цистерналарда	LGBV		"СЖК", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	Жүктің атауы, "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBV		"Құрғатушы--шикізат", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"АЦЭГ қатайтқышы", "X", қосып жазу үлгісі
3, 6.1	36	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	T U 1 5 TE15	Жүктің атауы, "X", қосып жазу үлгісі
3, 6.1	36	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	Жүктің атауы, "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Жоғарыдан ағызылатын цистерналарда	LGBV		"Параантрацен", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Паральдегид", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Парафин сұйық", "X", қосып жазу үлгісі

9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Парафин сұйық", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"С ұ й ы қ парафин", "X", қосып жазу үлгісі
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"С"
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"С"
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"АСЖК қойыртпағы", "X" қосып жазу үлгісі
		Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда			"Жуу қойыртпағы", "X" қосып жазу үлгісі
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"Скруберлік қойыртпақ", "X", қосып жазу үлгісі
		Сірнеге арналған арнайы цистерналарда (моделі 15-1413, 15-1613/-01) немесе мамандандырылған цистерналарда			"Сірне", "П", қосып жазу үлгісі
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"Пек талл", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Сұйық пекке арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-1532, 15-1534/-03)	L4BH	TU15TE15	"Т"
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Көбікжасағыш", "X", қосып жазу үлгісі
		Мамандандырылған цистерналарда			"Көбікжасағыш", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Көбікжасағыш", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"X", қосып жазу үлгісі
		Қысымға есептелген, пентанға			

3	33	арналған арнайы цистерналарда (моделі 15-1208, 15-1520/-01, 15-1722)	L4BN		"Пентан", "Дөңестен түсірілмесін", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"4-Пентенол", "X", қосып жазу үлгісі
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"СТ" немесе "Т"
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Пиколин", "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Қысымға есептелген арнайы цистерналарда	L4BN		"Пиперилен", "X", "Дөңест түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
3	33	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	L1,5BN		"С"
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Пластификатор", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"Пластификатор", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Пластификатор", "X", қосып жазу үлгісі
		Жоғарыдан ағызылатын алюминий цистерналарда			"Пластификатор", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Пластификатор", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Пластификатор", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"Фосфаттық пластификатор", "X", қосып жазу үлгісі
		Мамандандырылған цистерналарда			"Полиалкилбензол", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Полигликоль", "X", қосып жазу үлгісі
		Мамандандырылған цистерналарда			"Полиглицерин", "X", қосып жазу үлгісі

		Мамандандырылған цистерналарда			"Полидиены", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған мамандандырылғын цистерналарда	L4BH	T U 1 5 TE15	"Полиизоцианат", "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	L1,5BN		"Полимердистиллят", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"Политерпен", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Полиур", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"БТ полиуры", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Полифурит", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	SGAH L4BH	TU15 TE15	"Полихлорбутан", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Полиэлектролит", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"ПЭГ", "X", қосып жазу үлгісі
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Полиэтиленполиамин", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"Полиэфир", "X", қосып жазу үлгісі
		Мамандандырылған цистерналарда			"ПДА полиэфирі", "X", қосып жазу үлгісі
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"СТ" немесе "Т"
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"Эфосол", "X", қосып жазу үлгісі
		Мамандандырылған цистерналарда			"Аквабор", "X", қосып жазу үлгісі
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"БВ препараты", "X", қосып жазу үлгісі

9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"К-4" препараты, "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	T U 1 5 TE15	"КЭАМ", "X", қосып жазу үлгісі
		Мамандандырылған цистерналарда			"Сульфенол", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"ОС-20", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"Амдор", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		Жүктің атауы, "X", қосып жазу үлгісі
		Мамандандырылған цистерналарда			"ВТИ-4", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBF		"ВЭС-503М қосым", "X" қосып жазу үлгісі
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"С"
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"ВНИИНП-200 қосымы", "X", қосып жазу үлгісі
		Мамандандырылған цистерналарда			"ПМА", "X", қосып жазу үлгісі
		Мамандандырылған цистерналарда			"ЦИАТИМ-339", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Әмбебап ағызу аспабы бар мамандандырылған цистерналарда	L4BH	T U 1 5 TE15	"ВНИИНП-106" немесе Полифен", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"С-789 өнімі", "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	L1,5BN		"X", қосып жазу үлгісі
3, 6.1	336	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	T U 1 5 TE15	"Пиролиз өнімдері", "X", қосып жазу үлгісі
3, 6.1	336	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	T U 1 5 TE15	"Проксамин", "X", қосып жазу үлгісі

3, 6.1	36	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN	T U 1 5 TE15	"Проксанол", "X", қосып жазу үлгісі
2.1	23	Қысымға есептелген, көмірқышқыл газдарына арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Пропан", "Дөңестен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
2.2	20	Қысымға есептелген арнайы цистерналарда	PxBN	TM6	"Хладон", "Дөңестен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда			"Пропилбензол", "X", қосып жазу үлгісі
2.1	23	Қысымға есептелген, көмірқышқыл газдарына арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Пропан", "Дөңестен түсірілмесін", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"Трипропилен", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Пропиленгликоль", "X", қосып жазу үлгісі
		Қысымға есептелген және көлеңкелік қаптамамен			"Пропиленоксид", "Дөңестен

3	33	жабдыкталған арнайы цистерналарда	L1,5BN		түсірілмесін", "X", қосып жазу үлгісі
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Проскан", "X", қосып жазу үлгісі
2.1	23	Қысымға есептелген, көмірқышқыл газдарына арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503ABП, 901P, 902P, 903P, 908P)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутилен", "Дөңестен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Жалған кумол", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Әмбебап ағызу аспабы бар мамандандырылған цистерналарда	L4BN	TU15TE15	"Тозаңбасқыш", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBV		"РЖ-3", "С" немесе "СТ" қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Сұйылтқыш", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN	TU15TE15	"Күшәндік-содалық ерітінді", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Ерітінді СК", "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"РПК", "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	L1,5BN		"Еріткіш", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Еріткіш", "X", қосып жазу үлгісі

3, 6.1	36	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"АР", "X", қосып жазу үлгісі
3, 6.1	336	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Децилин", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"ЛТИ", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"СФПК", "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Еріткіш", "Органол", "X" қосып жазу үлгісі
3	33	Спиртке арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15- Ц859, 15-289-02, 15-1213-01, 15- 1454, 15-1547-01/-04, 15-1608-01, 15-1611)	LGBF		"ДЭГИ", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Жылытуға арнал- ған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"Реагент ВЖС", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Флотациялық реагент", "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Кремнийоргани- калық сұйық", "X", қосып жазу үлгісі
		Мамандандырылған цистерналарда			"ОКР-4", "X", қосып жазу үлгісі
8, 6.1	86	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"ПАФ-13А", "X", қосып жазу үлгісі
3, 6.1	336	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	T U 1 5 TE15	"Реапон", "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Қысымға есептелген және көлеңкелік қаптамамен жабдықталған арнайы цистерналарда	L4BN		"Рефлюкс", "X", "Дөңесте түсірілмесін", қосып жазу үлгісі

3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"РД-2", "X", қосып жазу үлгісі
		Мамандандырылған цистерналарда			"Азықтық май", "П", қосып жазу үлгісі
		Мамандандырылған цистерналарда			"Саломас", "П", қосып жазу үлгісі
3, 6.1	336	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	T U 1 5 TE15	"Самин", "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"БайланыстырғашГС", "X" қ о с ы п жазу үлгісі
5.1	59	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған жоғарыдан ағызылатын цистерналарда	L4BV	TU3 TU12 TU29 TC3 TE9 TE10 TA1	"Аммиактік селитра", "X", қосып жазу үлгісі
5.1	50	Арнайы изотермиялық цистерналарда (модельдері: 15-1482-05, 15-1522-01, 15-1532, 15-1534-03, 15-1552, 15-1573, 15-1638/-01, 15-1639/-01)	L4BN	TU3	"АКЦС", "X", қосып жазу үлгісі
5.1	50	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV	TU3	"Натрийлік селитра, ерітінді", "X", қосып жазу үлгісі
4.1	44	Күкіртке арналған цистерналарда (модельдері: 15-1480, 15-1482/-02/-05/-06, 15-9101)	LGBV	T U 2 7 T E 4 TE6	"Балкытылған күкірт", "X" қосып жазу үлгісі
3, 6.1	336	Жоғарыдан ағызылатын цистерналарда	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Күкірткөміртек", "X", "Дөңестен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
2.3, 8	268	Қысымға есептелген, күкірт диоксидіне арналған арнайы цистерналарда (моделі 15-1204)	PxDH	TU38 TE22 TM6	"Күкірт диоксиді", "X", қосып жазу үлгісі, "Дөңестен түсірілмесін"

8	X88	Жоғарыдан ағызылатын цистерналарда	L10BH	TU38 TE22	"Күкірт хлориді", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Сиккативтер", "X", қосып жазу үлгісі
		Мамандандырылған цистерналарда			"Синтаמיד-5", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"Синтанол", "X", қосып жазу үлгісі
		Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда			"АФМ-12 синтезолы", "X", қосып жазу үлгісі
3, 6.1	36	Қысымға есептелген арнайы цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Синтин", "X", қосып жазу үлгісі
		Мамандандырылған цистерналарда			"Синтокс", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Скипидар", "X", қосып жазу үлгісі
		Мамандандырылған цистерналарда			"ДБ сулағышы", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"А-6ТН" немесе "А-6ТЗ", "X", қосып жазу үлгісі
		қ. Техникалық этил спирті			
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	L1,5BN		"134-276 шайыры", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"139-297 шайыры", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Акрилдік шайыр", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Алкидноакрилдік шайыр", "X", қосып жазу үлгісі

9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"Каустамин-115""X", қосы жазу үлгісі
9	90	Төменнен ағызылатын мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Таскөмірлі шайыр", "X" қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"КФ шайыры", "X", қосы жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Карбамидофурандық шайыр", "X", қосы жазу үлгісі
3, 6.1	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Меламиноформальдегидтік шайыр", "X", қосып жазу үлгісі
3, 6.1	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Карбамидофурандық шайыр", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBV		"СТ" немесе "Т"
9	90	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBV		"Пиролиздік, ауыр шайыр", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Полиалкилбензолдық шайыр", "X", қосы жазу үлгісі
8	80	Арнайы изотермиялық цистерналарда (модельдері: 15-1482-05, 15-1522-01, 15-1532, 15-1534-03, 15-1552, 15-1573, 15-1638/-01, 15-1639/-01)	L4BN		"Полиамидтік шайыр", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Полиметилсилоксандық шайыр", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"ПМФС шайыры", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Камфэст-04", "X", қосып жазу үлгісі

3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Камфэст", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"Тақтатастық шайыр", "X", қосып жазу үлгісі
3, 6.1	36	Фенолға арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BH	TU15 TE15	Жүктің атауы, "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Фенолға арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BH	TU15TE15	Жүктің атауы, "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Фенолоформальдегидтік шайыр", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Фенолоформальдегидтік шайыр", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Фенолоформальдегидтік шайыр", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		Жүктің атауы, "X", қосып жазу үлгісі
6.1, 8	68	Фенолға арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BH	TU15TE15	"Фенол", "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	L1,5BN		"Эпоксидтік шайыр", "X" қосып жазу үлгісі
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"СТ" немесе "Т"
		Мамандандырылған цистерналарда			"ОР-100", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"Совтол-10", "X", қосып жазу үлгісі

8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Аммоний тұзы", "X", қосы жазу үлгісі
		Мамандандырылған цистерналарда			"ЛАБС-ТЭА", "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Жоғардан ағызу немесе әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"Сольвент", "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	L1,5BN		"5Б сополимері", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		Жүктің атауы, "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Сополимер", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Пентанол", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Бензилдік спирт", "X"
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Бутанол", "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Алюминий немесе тоттанбайтын болат цистерналарда	LGBF		"Бутанол", "X", қосып жазу үлгісі
3, 6.1	336	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Денатурат", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Диацетондық спирт", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Изопентанол", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Изобутанол", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Изооктанол", "X", қосып жазу үлгісі

3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Изопропанол", "X", қосы жазу үлгісі
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Пропанол", "X", қосып жа үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		Жүктің атауы, "X", қосы жазу үлгісі
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		Жүктің атауы, "X", қосы жазу үлгісі
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"ССЖ", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"Тетрагидрофурфурилдік спирт", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"Фурфурол", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Спиртке арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-Ц859, 15-289-02, 15-1213-01, 15-1454, 15-1547-01/-04, 15-1608-01, 15-1611)	LGBF		"Этанол", "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Спиртке арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-Ц859, 15-289-02, 15-1213-01, 15-1454, 15-1547-01/-04, 15-1608-01, 15-1611)	LGBF		"Этанол", "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Спиртке арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-Ц859, 15-289-02, 15-1213-01, 15-1454, 15-1547-01/-04, 15-1608-01, 15-1611) немесе қалпақтың қақпағындағы құлыптармен жабдықталған төменнен ағызылмайтын мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Спирт", "П", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Жуғыш зат", "X", қосып жазу үлгісі

9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		Жүктің атауы, "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"BTC-60 тұрақтандырғышы", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Стакрилат", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"Стеарокс", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBV		"Сұйық шыны", "X", қосып жазу үлгісі
3	39	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Стирол", "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Стиромаль", "X", қосып жазу үлгісі
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"ЩСПК", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Стронция нитрат, ерітінді "X", қосып жазу үлгісі
		Мамандандырылған цистерналарда			"Сульфонол", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Сульфано́л қойыртпағына арналған арнайы цистерналарда (модельдері 15-1417, 15-1565)	LGBV		"Сульфонол", "X", қосып жазу үлгісі
		Мамандандырылған цистерналарда			"Сульфорицинат", "X", қосып жазу үлгісі
8	X88	Жоғарыдан ағызылатын цистерналарда	L10BH	TU38 TE22	"Сульфурилхлорид", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"Дофен" немесе "С-3" суперпластификаторлары, "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"Коксохимикалық шикізат", "X", қосып жазу үлгісі
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Мұнай", "Т"
6.1	60	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"СТ" немесе "Т"

3	30	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"Бензин" немесе "Бензин-мұнай", "С" немес "СТ"
5.1, 6.1	56	Мамандандырылған цистерналарда			"Танилин", "Х", қосып жазу үлгісі
		Мамандандырылған цистерналарда			Жүктің атауы, "Х", қосып жазу үлгісі
3	33	Қысымға есептелген жоғарыдан ағызылатын арнайы алюминий цистерналар	LGBF		"ТГФ", "Х", қосып жазу үлгісі
3	30	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"Бензин", "Бензин-мұнай", "СТ", "С"
2.1	239	Мамандандырылған цистерналарда			"Тетрафторэтилен", "Дөңестен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"Тетрахлорпентан", "Х", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"Тетрахлорпропан", "Х", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"Тетрахлорэтан", "Х", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"Тетрахлорэтилен", "Х", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Тетраэтоксисилан", "Х", қосып жазу үлгісі
		Мамандандырылған цистерналарда			"Тиоколы", "Х", қосып жазу үлгісі
8	X80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Титанның тетрахлориді", "Х", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"Толуидины", "Х", қосып жазу үлгісі

6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"Толуилендиизоцианат", "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Толуол", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Жоғардан ағызу немесе әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"С" немесе "Т"
3	30	Жоғардан ағызу немесе әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"С" немесе "СТ"
3	30	Жоғардан ағызу немесе әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"С" немесе "СТ"
		Жоғардан ағызу немесе әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"СТ" немесе "Т"
3	30	Жоғардан ағызу немесе әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"С" немесе "СТ"
9	90	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBV		"СТ" немесе "Т"
9	90	Жылутуға арналған құрылғымен жабдықталған төменнен ағызылатын цистерналарда	LGBV		"СТ" немесе "Т"
3	30	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"СТ" немесе "Т"
3	30	Жоғардан ағызу немесе әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"Бензин", "Бензин-мұнай", "С", "СТ"
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Трибутилфосфат", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Трикрезилфосфат", "X", қосып жазу үлгісі
6.1, 8	68	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Трикрезол", "X", қосып жазу үлгісі

2.1	23	Мамандандырылған цистерналарда	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Триметиламин", "Дөнесте т ү - сірілмесін", қосып жазу үлгісі
3, 8	38	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Триметиламин", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		Жүктің атауы, "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Хладон 113", "X", қосып жазу үлгісі
2.1	23	Қысымға есептелген арнайы цистерналарда	PxBN	TU38 TE22 TM6 TU50	"Хладон", "Дөнестен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN	TU15 TE15	"Трихлорбензолдар", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Трихлордифенил", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Пластификатор "ТХПФ", "X", қосып жазу үлгісі
4.3, 3, 8	X338	Қалпақтың қақпағындағы құлыптармен жабдықталған мамандандырылған цистерналарда	L10DH	TU14 TU25 TU38 TE21 TE22 TM2 TM3	"Трихлорсилан", "X", Дөнестен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі

6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"1,1,1 трихлорэтан", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Трихлорэтилен", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Триэтанолламин", "X", қосып жазу үлгісі
3, 8	338	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TE15	"Триэтиламин", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Триэтиламин-оксид", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	66	Мамандандырылған цистерналарда	L10CH	TU14TU15TU38TE21TE22	"Триэтиленгликоль", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Жоғардан ағызу немесе әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"Бензин-мұнай", "Бензин", "СТ" немесе "С"
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Углеаммиакат", "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Көміртектері", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Көміртектері", "X", қосып жазу үлгісі
2.2	22	Қысымға есептелген, көміртек диоксидіне арналған арнайы цистерналарда (моделі 15-559/-01)	RxBN	TU19TM6	"Көміртек диоксиді", "Дөңес-тен түсірілмесін", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Көміртек тетрахлориді", "X", қосып жазу үлгісі
3	33		L1,5BN		

		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"СНПХ кетіргіші", "X", қосып жазу үлгісі
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"ЖАУ", "X", қосып жазу үлгісі
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"ЖКУ", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"ЖКУ", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"СКУ", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		Жүктің атауы, "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Фенилгидразин", "X", қосып жазу үлгісі
8	X80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Фенилтрихлорсилан", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Феноксизтанол""X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Фенолға арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BH	TU15 TE15	"Фенол", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Фенолға арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	SGAH	TU15 TE15	"Фенол", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Фенолға арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BH	TU15 TE15	"Фенол", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"Фенолоспирт", "X", қосып жазу үлгісі
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Феноляты", "X", қосып жазу үлгісі
		Мамандандырылған цистерналарда			"Техникалық пентаэритриттің сүзгіші", "X", қосып жазу үлгісі
	36		L4BH	TU15 TE15	

3, 6.1		Мамандандырылған цистерналарда			"Флицид", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Флотамин", "X", қосып жазу үлгісі
		Мамандандырылған цистерналарда			"Флотореагент", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Флотореагент ____", "X" қосып жазу үлгісі
		Мамандандырылған цистерналарда			"Флотореагент", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Флотореагент", "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Формальглицоль", "X", қосып жазу үлгісі
8	80	Алюминий немесе никелі жоқ тоттанбайтын болат цистерналарда	L4BN		"Формалин", "X", қосып жазу үлгісі
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Форммочевина", "X", қосып жазу үлгісі
2.3, 8	268	Қысымға есептелген арнайы цистерналарда	P22DH	TU17 TU38 TE22	"Сұйылтылған газ", "Улы", "Күйдырғыш", Дөңестен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
8	80	Жоғарыдан ағызылатын гуммирленген цистерналарда	L4BN		"Фосфанол", "X", қосып жазу үлгісі
4.2, 6.1	46	Сары фосфорға арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15 - 1412, 15-1525/-01)	L10DH	TU14 TU16 TU21 TU38 TE3 TE21 TE22	"Сары фосфор", "X", "Дөңестен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
6.1, 8	668	Мамандандырылған цистерналарда	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Үшхлористі фосфор", "X" қосып жазу үлгісі

8	X80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Хлорлы фосфорил", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Метилстирол", "X", қосы жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Альфа-Олефиндер", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Альфа-Олефиндер", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Альфа-Олефиндер", "X", қосып жазу үлгісі
6.1, 8	68	Әмбебап ағызу аспабы бар мамандандырылған цистерналарда	SGAH L4BH	TU15TE15	"Антрацен", "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Қысымға есептелген, көмірқышқыл газдарына арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503ABП, 901P, 902P, 903P, 908P)	L4BN		"Пропан" немесе "Пентан", қосып жазу үлгісі, "Дөңестен түсірілмесін"
6.1, 8	668	Мамандандырылған цистерналарда	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Үшхлорсті фосфор", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Метилстирол", "X", қосы жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Альфа-Олефиндер", "X", қосып жазу үлгісі
2.1	23	Қысымға есептелген, көмірқышқыл газдарына арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602,	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутилен", "Дөңестен түсіріл-месін", қосы жазу үлгісі

		15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)			
2.1	23	Қысымға есептелген, көмірқышқыл газдарына арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутилен", "Дөңестен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
2.1	23	Қысымға есептелген, көмірқышқыл газдарына арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутилен", "Дөңестен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
3	33	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF	TU9	"Бензин", "С"
3	33	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"Бензин", "С"
3	33	Қысымға есептелген және көлеңкелік қаптамамен жабдықталған арнайы цистерналарда	L4BN		"Изоамилен", "Х", "Дөңест түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
2.1	23	Қысымға есептелген, көмірқышқыл газдарына арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутан", "Дөңестен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
		Қысымға есептелген, көмірқышқыл газдарына арналған арнайы цис-			

2.1	23	терналарда (модельдері: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутан", "Дөң-естен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
3	33	Қысымға есептелген, пентанға арналған арнайы цистерналарда (моделі 15-1208, 15-1520/-01, 15-1722)	L4BN		"Пентан", "Дөң-естен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
3	33	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"Бензин", "Бензин-мұнай", "С" немесе "СТ"
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Ксилол", "Х", қосып жазу үлгісі
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Тетран", "Х", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Метилнафталин", "Х", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Метилнафталин", "Х", қосып жазу үлгісі
2.1	23	Қысымға есептелген, көмірқышқыл газдарына арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутан", "Дөң-естен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
3	33	Қысымға есептелген, пентанға арналған арнайы цистерналарда (L4BN		"Пентан", "Дөңестен түсірілмесін", "Х, қосып жазу үлгісі

		моделі 15-1208, 15-1520/-01, 15-1722)			
3	33	Қысымға есептелген, пентанға арналған арнайы цистерналарда (моделі 15-1208, 15-1520/-01, 15-1722)	L4BN		"Пентан", "Дөңестен түсірілмесін", "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Қысымға есептелген, пентанға арналған арнайы цистерналарда (моделі 15-1208, 15-1520/-01, 15-1722)	L4BN		"Пентан", "Дөңестен түсірілмесін", "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Қысымға есептелген, пентанға арналған арнайы цистерналарда (моделі 15-1208, 15-1520/-01, 15-1722)	L4BN		"Пентан", "Дөңестен түсірілмесін", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Пиперилен", "X", "Дөңестен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
3, 6.1	336	Әмбебап ағызу аспабы бар мамандандырылған цистерналарда	L4BN	TU15 TE15	"Алкилбензол", "X", қосып жазу үлгісі
2.1	23	Қысымға есептелген, көмірқышқыл газдарына арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Пропан", "Дөңестен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
2.1	23	Қысымға есептелген, көмірқышқыл газдарына арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Пропан", "Дөңестен түсіріл-

		02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)			месін", қосып жазу үлгісі
2.1	23	Қысымға есептелген, көмірқышқыл газдарына арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Пропан", "Дөңестен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
2.1	23	Қысымға есептелген, көмірқышқыл газдарына арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Пропан", "Дөңестен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Фенолға арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BN	TU15 TE15	"Фенол", "X", қосып жазу үлгісі
2.1	23	Қысымға есептелген, көмірқышқыл газдарына арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Пропан", "Дөңестен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
2.1	23	Қысымға есептелген, көмірқышқыл газдарына арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Пропан", "Дөңестен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі

6.1	60	Фенолға арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BN	TU15 TE15	"Фенол", "X", қосып жазу үлгісі
2.1	23	Қысымға есептелген, көмірқышқыл газдарына арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901P, 902P, 903P, 908P)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Пропан", "Дөңестен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
2.2	20	Қысымға есептелген арнайы цистерналарда	PxBN	TM6 TU50	"Хладон", "Дөңестен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
2.3, 8	268	Қысымға есептелген және көлеңкелік қаптамамен жабдықталған хлорға арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-1206, 15-1409, 15-1556/-03)	P22DH	TU38 TE22 TM6	"Хлор", "Сұйылтылған газ", "Дөңестен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
6.1	69	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN	TU15TE15	"Хлораль", "X", қосып жазу үлгісі
8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Хлорбензаль-хлорид", "X", қосып жазу үлгісі
3	30		LGBF		

		Мамандандырылған цистерналарда			"Хлорбензол", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Парахлорбензотрифторид", "X", қосып жазу үлгісі
8, 6.1	86	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Парахлорбензотрихлорид", "X", қосып жазу үлгісі
6.1, 3	63	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15TE15	"Хлорекс", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Хлороформ", "X", қосып жазу үлгісі
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"С" немесе "СТ"
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Хлорсинтэм", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Хлортолуолдар", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Хлорхолинхлорид", "X", қосып жазу үлгісі
8	80	Қысымға есептелген, жоғарыдан ағызылатын арнайы алюминий цистерналарда	L4BN		"Холинхлорид", "X", қосып жазу үлгісі
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Т"
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Циклогексан", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBF		"Циклогексанол", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Циклогексанон", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Жылытуға арналған құрылғымен жабдықталған цистерналарда	LGBV		"Изомер", "X", қосып жазу үлгісі

8	80	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Хлористік цинк", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Фенолға арналған арнайы цистерналарда (модельдері: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BH	TU15TE15	"Фенолдық шайғын", "X" қосып жазу үлгісі
		Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда			"Тері илеу шайғыны", "X" қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Экстралин", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBV		"СТ" немесе "Т"
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"ОП-4", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"X", қосып жазу үлгісі
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	L1,5BN		Жүктің атауы, "X", қосып жазу үлгісі
		Мамандандырылған цистерналарда			"Эмульсол", "X", қосып жазу үлгісі
		Мамандандырылған цистерналарда			"Эмультал", "X", қосып жазу үлгісі
6.1, 3	63	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"Эпихлоргидрин", "X", қосып жазу үлгісі
3, 8	338	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TE15	"Этиламин", "X", қосып жазу үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BH	TU15 TE15	"N-этиланилин", "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Этилацетат", "X", қосып жазу үлгісі
3	33		LGBF		

		Мамандандырылған цистерналарда			"Этилбензол", "X", қосы ж а з у үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN	TU15 TE15	"Этилбромид", "X", қосы ж а з у үлгісі
2.1	223	Этиленге арналған арнайы цистерналарда (моделі 15-147)	RxBN	TU18 TU38 TE22 TM6	"Этилен", "Дөңестен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
2.3, 2.1	263	Қысымға есептелген арнайы цистерналарда	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Этиленоксид", "Дөңестенсірілмесін", қосып жазу үлгісі
6.1	66	Этиленгликольге арналған арнайы цистерналарда (моделі 15-1230-01, 15-1432, 15-1538)	L10CH	TU14TU15TU38TE21TE22	"Этиленгликоль""X", қосы ж а з у үлгісі
8, 3	83	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN		"Этилендиамин", "X", қосы ж а з у үлгісі
6.1, 3	663	Мамандандырылған цистерналарда	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Этиленхлоргидрин", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV		"Этилкарбитол", "X", қосы жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Этилсиликат", "X", қосы ж а з у үлгісі
6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN	TU15 TE15	"Этилсульфат", "X", қосы ж а з у үлгісі

6.1	60	Мамандандырылған цистерналарда	L4BN	TU15 TE15	"Этилтолуидин", "X", қосы ж а з у үлгісі
2.1	23	Қысымға есептелген арнайы цистерналарда	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Этилхлорид", "Дөңестен т сірілмесін", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Этилцеллозо-льв", "X", қосып жазу үлгісі
		Қысымға есептелген, жоғарыдан ағызылатын арнайы алюминий цистерналарда			"Эфир N 2", "X", қосып жа үлгісі
3	33	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF		"Винил-н-бутилдік эфир", "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF		"Диизопропилдік эфир", "X қосып жазу үлгісі
2.1	23	Қысымға есептелген арнайы цистерналарда	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Диметилдік эфир", "X", Дөңестен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі
3	33	Қысымға есептелген және көлеңкелік қаптамамен жабдықталған арнайы цистерналарда	L1,5BN		"Этилдік эфир", "X", "Дөңестен түсірілмесін", қосып жазу үлгісі

3	33	Әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	LGBF	"МТБЭ", "X", қосып жазу үлгісі
3	30	Мамандандырылған цистерналарда	LGBF	"МЭАУК", "X", қосып жазу үлгісі
9	90	Мамандандырылған цистерналарда	LGBV	"СЖК метилдік эфир", "X" қосып жазу үлгісі
3	30	Қысымға есептелген, жоғарыдан ағызылатын арнайы алюминий цистерналарда	LGBF	"СЖК метилдік эфир", "X", қосып жазу үлгісі
3	33	Жоғардан ағызу немесе әмбебап ағызу аспабы бар цистерналарда	L1,5BN	"Бензин", "Бензин-мұнай", "С" немесе "СТ"

Ескертпелер :

1. 1 "БҰҰ нөмірі" бағанында қауіпті жүктерді тасымалдау жөніндегі БҰҰ ұсынысына сәйкес төрт белгілі нөмір көрсетілген. Үлгі ережелер. Он төртінші қайта қаралған басылым. Женева, 2005 ж. ST/SG/AC.10/1/Rev.14.

2. 2 "Жүктің атауы" бағанында жүкқұжатта көрсетілетін тиісті артудың атауы келтіріледі.

"*" белгісімен белгіленген жүктерді қысымның астында тасымалдауға есептелген және көлеңкелік қорғауы бар арнайы цистерналарда тасымалдауға рұқсат етіледі.

"**" белгісімен белгіленген жүктерді жолсеріктердің немесе жүк жөнелтушінің (жүк алушының) мамандар бригадасының ілесуімен ғана тасымалдауға рұқсат етіледі.

3. 3 "Жүктердің үйлесімделген номенклатурасының коды (ЖҮК)" бағанында Жүктердің үйлесімделген кодына сәйкес 8 белгілі код келтірілген. Пайдаланушыға қолайлы болу үшін енгізілген және ұсыныстық сипаты бар. Жүк жөнелтуші химиялық құрамы, қасиеттері мен жүктің сипаттамасы бойынша атауына барынша сәйкес келетін ЖҮК кодын қоюы тиіс.

4. 4 "Авариялық карточканың нөмірі" бағанында "ТМД, Латвия Республикасы, Литва Республикасы, Эстон Республикасы темір жолдары бойынша тасымалданатын қауіпті жүктерге арналған авариялық карточкаларға" енгізілген жүктердің авариялық карточкаларының нөмірлері көрсетілген. М., 2000 ж.

5. 5 "Қауіптілік сыныбы (тармағы)" бағанындағы цифрлар: біріншісі - қауіптілік сыныбын, екіншісі - қауіптілік ішіндегі сыныпты білдіреді.

6. 6 "Қауіптілік белгілері" бағанында қауіпті жүктерді тасымалдау жөніндегі БҰҰ ұсынысына сәйкес қауіптілік белгілерінің нөмірлері көрсетілген. Үлгі

ережелер. Он төртінші қайта қаралған басылым. Женева, 2005 ж. ST/SG/AC.10/1/Rev.14.

7. 7 "Қауіптілік коды" бағанында 2-4-белгілік әріптік-цифрлық қауіптілік коды көрсетілген.

8. 8 "Қандай цистерналарда тасымалдауға рұқсат етіледі" бағанында вагон-цистерналардың құрылымдық ерекшеліктері көрсетілген. Бұл ретте егер цистерналарға арналған 11 бағанда "X" немесе "П" үлгісі көзделген болса, мұндай цистерна жүк жөнелтушінің (жүк алушының) меншігінде болуы немесе олардың тасымалдаушыдан жалға алынуы тиіс.

9. 9 "Цистерна коды" бағанында 3.1.12.1 (2-сыныптың заттары үшін) немесе 3.1.13.1-тармақтарға (3 - 9-сыныптардың заттары үшін) сәйкес цистернаның тұрпатын белгілейтін әріптік-цифрлық коды көрсетілген. Цистернаның тұрпаты тиісті заттарды тасымалдау кезінде қолданылатын цистерналарға қойылатын халықаралық талаптарға сәйкес келеді.

10. 10 "Арнайы ережелер" бағанында арнайы ережелердің әріптік-цифрлық кодтары көрсетілген:

TU - цистерналарды пайдалану бойынша;
TC - цистерналарды жасау бойынша;
TE - цистерналарды жабдықтаудың элементтері бойынша;
TA - цистерналардың тұрпатын ресми бекіту бойынша;
TT - цистерналарды сынау бойынша;
TM - цистерналарды таңбалау бойынша.

11. 11 "Цистернадағы арнайы үлгілер" бағанында жүктің атауы, сұрыптау дөңестерінен таратудың шарттары, сондай-ақ вагон-цистерналардың қазанына жазылатын: "С" - мөлдір мұнай өнімдері, "Т" - күңгірт мұнай өнімдері, "Х" - химиялық жүктер, "П" - тағамдық жүктер.

12. 12 "Тасымалдау құжаттарындағы мөрқалыптар" бағанында жүктердің қауіптілігін сипаттайтын мөрқалыптардың мазмұны, сондай-ақ паналаудың барынша аз нормалары туралы мәліметтер (нақты паналау вагондарының барынша аз саны):

бірінші цифр - жетекші локомотивтен (егер бөлшек болса, алымы - қатты отынды паровоздан, бөлімі - электровоздан, тепловоздан немесе мұнай отынды паровоздан);

екінші цифр - қатты отынды итермелегіш локомотивтен, "*" белгісімен - барлық итермелегіш локомотивтен;

үшінші цифр - адамдары бар вагондардан;

төртінші цифр - маневрлер кезіндегі қатты отынды локомотивтерден;

"0" - паналау қажет емес.

48-қосымша

Ескерту: 48-қосымшамен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

Қауіпті жүкті тасымалдауға арналған вагон-цистернаның техникалық жағдайы туралы

N__ КУӘЛК

(бір тасымалға жарамды)

Осы куәлік N_____вагон-цистернаның жасалғанын

_____ ,
(жасалған күні мен орны және жасаушы кәсіпорынның атауы)
қазанды күрделі жөндеуі және техникалық куәландіру

_____ ,
(вагон жөндеу кәсіпорнының күні, орны немесе шартты нөмірі,

_____ ,
қазанды, арматураны және әмбебап құю аспабын техникалық
куәландіруді жүргізу күні және орны)
қазандықты деполық жөндеу және техникалық куәландіру

_____ ,
(вагон жөндеу кәсіпорнының күні, орны немесе шартты нөмірі,

_____ ,
қазанды техникалық куәландіруді жүргізу күні және орны)
қазанның, арматураның және әмбебап құю аспабының техникалық
жағдайы бойынша, жұмыс және конструктивті жабдықты қоса алғанда,
ақаусыз және _____ станциясына дейін темір жол
көлігімен қауіпсіз тасымалдау кепілдендіріледі.

_____ ,
(қауіпті жүктің атауы және БҰҰ тізімі бойынша нөмірі)

" _____ " _____ 20_____ ж.

Вагон-цистернаның техникалық жағдайы үшін жауапты жүк жөнелтуші)

_____ ,
(қолы)

_____ ,
(Т.А.Ә.)

Жүк

т а с ы м а л д а у

е р е ж е с і н е

49-қосымша

Ескерту: 49-қосымшамен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

ЦИСТЕРНАЛАРДЫ ТОЛТЫРУ ДӘРЕЖЕСІН ЕСЕПТЕУ

1. Цистернаға тез жанатын, улы, зәрлі немесе басқа қауіпті қасиеттері болмайтын сұйықтарды құю кезінде сақтандырғыш клапаны бар немесе болмайтын қысым компенсаторымен жабдықталған цистерналарда: тах толтыру дәрежесі көлемінің _____ 100 % немесе

$$\frac{100}{1 + a(50 - t_f)} \% \quad \text{т е н ;}$$

Жабық цистерналардағы тез жанатын сұйықтар, әлсіз қышқылдар және сілтілер үшін, тах толтыру дәрежесі көлемнің 97 % немесе

$$\frac{97}{1 + a(50 - t_f)} \% \quad \text{т е н ;}$$

2. Цистернаға улы немесе зәрлі заттарды құю кезінде (олардың тез жанатын болуына немесе болмауына тәуелсіз) сақтандырғыш клапаны бар немесе болмайтын қысым компенсаторымен жабдықталған цистерналарда: тах толтыру деңгейі көлемінің _____ 98 % немесе

$$\frac{98}{1 + a(50 - t_f)} \% \quad \text{т е н ;}$$

жабық цистерналардағы улы заттар мен күшті қышқылдар және сілтілер үшін : тах толтыру дәрежесі көлемінің 95 % немесе

$$\frac{95}{1 + a(50 - t_f)} \% \quad \text{т е н ;}$$

Шартты белгілері: 15 ° С температура жағдайындағы сұйық көлемін кеңейтудің а-орташа коэффициенті (оның барынша 35 ° С-ге көтерілуі кезінде) а = d15- d50 формула бойынша анықталады.

$$35 = d50$$

мұнда - 15 ° С температура жағдайындағы сұйық көлемін кеңейтудің орташа коэффициенті, оның барынша 35 ° С-ге көтерілуі кезінде формула бойынша а н ы қ т а л а т ы н

d_{15} - 15 ° С температура кезіндегі сұйықтың тығыздығы;
 d_{50} - 50 ° С температура кезіндегі сұйықтың тығыздығы;
 t_F - құю уақытындағы сұйықтың орташа температурасы.

Будың қысымы кезінде (абсолютті) 1,75 бардан артық, 50 ° С құю температурасы жағдайында жабық цистерналарды:

метилформиатпен және 150×10^{-5} -ден 180×10^{-5} дейінгі көлемді кеңейту коэффициенті бар - көлемнің 91% артық болмайтын басқа сұйықтармен;

ацетальдегидпен және 180×10^{-5} -ден 230×10^{-5} дейінгі көлемді кеңейту коэффициенті бар - көлемнің 91% артық болмайтын басқа сұйықтармен толтыру

р ұ қ с а т е т і л е д і .

Осы есеп цистерналармен, сондай-ақ мамандандырылған контейнер-цистерналарда тасымалданатын сұйық күйдегі барлық жүктерге бірдей таратылады.

Ж ү к т а с ы м а л д а у е р е ж е с і н е
50-қосымша

Ескерту: 50-қосымшамен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2007.11.27. N 252 (алғаш ресми жарияланғаннан кейін он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі), өзгерту енгізілді - 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрықтарымен.

**Оларды түсіргеннен кейін жабық вагондарды
жуу жүргізілетін жүктердің тізбесі**

Кесек және ұсақталған алебастр (гипс)

А р г и л л и т

А с б е с т

Б а р и т (а у ы р ш п а т)

М и н е р а л д ы м а қ т а

К ө к ө н і с с ы ғ ы н д ы л а р ы

Г а ж а (г и п с т і м е р г е л ь)

Г и п с

Т ү р л і с а з б а л ш ы қ

А л ю м и н и й т о т ы ғ ы

Д о л о м и т

Г р а ф и т

Ванналарға арналған минералды балшықтар

Жемдік ашытқы (гидролизді сульфатты)

Картофельді және қызылшалы жом
Әр түрлі күл
Әр түрлі ізбес
Әр түрлі қабыршақ
К а о л и н
А с б е с т і к а р т о н
Әр түрлі кірпіш
Әр түрлі коагулянттар
Әр түрлі құрама жемдер
Апатитті концентрат
Нефелинді концентрат
Құрғақ бояулар мен бояғыш заттар
Әр түрлі жармалар (тұтынушы бумасы зақымдалған жағдайында)
Әр түрлі бор
М е р т е л ь д е р
Ағаш көгерішінен жасалған витаминді ұн
Д о л о м и т т і ұ н
Әр түрлі жемдік ұн
Қылқанды-витаминді ұн
Түсті металдар ұнтағы
Әр түрлі қалдықтар
П е г м а т и т
А с ф а л ь т т і ұ н т а қ
І з б е с ұ н т а ғ ы
Магнезитті металлургиялық ұнтақ
Ш а м о т т ы ұ н т а қ
Әр түрлі ұнтақ
А м м и а к т ы с е л и т р а
Сигареттер (папиросалар) (тұтынушы бумасы зақымдалған жағдайында)
Асқа салатын және техникалық тұз
Жуғыш ұнтақ тәріздес құралдар
Техникалық және құрылыс шыны (сынған жағдайда)
Түсті металдардың және олардың қоспаларының жоңқасы
Қауіптілерінен басқа әр түрлі сульфаттар
Темекі мен махорка шикізаты
Әр түрлі темекі (жапырақтар мен түбірлердегі, иіскейтін, өңделген)
Ұнтақталған және кесек тальк (талькті тас)
Әр түрлі шыны ыдыс (сынған жағдайда)
Торф және торф өнімдері

Органикалық және жинақтық тыңайтқыштар
Химиялық және минералды тыңайтқыштар
Кептірілген еттен жасалған фарш (қаптарда)
Феррокорытпалар
Әр түрлі цемент
Кесек шамот

Жемдік шрот

Жүк тасымалдау ережесіне

51-қосымша

Ескерту. 51-қосымшамен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

Темір жол әкімшіліктеріне тиесілі контейнер иелерінің тізбесі және олардың әріптік кодтары

Мемлекет	Темір жол әкімшілігі	Темір жол әкімшілігінің цифрлық коды	Меншік иесінің әріптік коды
Әзірбайжан Республикасы	Әзірбайжан мемлекеттік темір жолы	57	AZDU
Армения Республикасы	Армян темір жолы	58	ARAU
Беларусь Республикасы	Белорус темір жолы	21	BCDU
Грузия	Грузин темір жолы	28	GERU
Қазақстан Республикасы	"Қазақстан темір жолы" ҰК	27	KTZU
Қырғыз Республикасы	Қырғыз темір жолы	59	KRGU
Молдова Республикасы	"Молдова темір жолы" МК	23	CFMU
Ресей Федерациясы	Ресей Федерациясының Қатынас жолдары министрлігі	20	RZDU
Тәжікстан	Тәжік темір жолы	66	TZDU
Түркіменстан	"Түркімен темір жолдары" басқармасы	67	TURU
Өзбекістан	"Өзбек темір жолдары" МАҚ	29	UTIU
Украина	"Укрзалізныця" Украина темір жол көлігінің мемлекеттік әкімшілігі	22	UZUU
Латвия Республикасы	"Латвия темір жолы" МАҚ	25	LDZU
Литва Республикасы	"Литва темір жолы" АОСН	24	LGKU
Эстония Республикасы	"Эстон темір жолы" АҚ	26	EVRU

Жүк тасымалдау ережесіне

52-қосымша

Ескерту. 52-қосымшамен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2008.12.23. N 554 (қолданысқа енгізілу тәртібін 3-т. қараңыз) Бұйрығымен.

КОНТЕЙНЕРЛЕР ВЕДОМОСЫ

Жөнелту бойынша N _____
N _____
Жөнелту станциясы _____
Тағайындау станциясы _____

Р/б N	И е с і нің коды	Контейнердің нөмірі	Түрі мөлшері	Жүк масса сы нетто, кг	Контей нер ыдысы ның массасы, кг	Контей нердің брутто масасы, кг	БПҚ туралы мәліметтер		ескерту
							БПҚ түрі	Бақылау белгі лері	
1									
2									
3									

Жиынтығы:

(лауазымы, Т.А.Ж., қолы, анық)

Е с к е р т у :

1. контейнерлердің ведомосы контейнерлердің жинағына ресімделген жүк құжаттағы мәліметтердің негізінде толтырылады. 2. "ескерту" бағанында мынадай белгілер қойылады: "меншік." тасымалдаушыға тиесілі емес контейнерлерді тасымалдаған кезде; "жал." - жалға алынған контейнерлерді тасымалдаған кезде; "маманд." - мамандандырылған контейнерлерді тасымалдаған кезде.