

Кеме экипаждарының ең аз құрамы туралы талаптарды белгілеу туралы

Күші жойғал

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2005 жылғы 11 қаңтардағы N 21-І бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2005 жылғы 31 қаңтарда тіркелді. Тіркеу N 3410. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің міндетін атқарушының 2011 жылғы 6 тамыздағы № 496 бұйрығымен

Күші жойылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің міндетін атқарушының 2011.08.06 № 496 (қол қойылған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

"Ішкі су көлігі туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 9-бабы 1-тармағының 12) тармақшасына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:**

1. Қоса беріліп отырған Кеме экипажының ең аз құрамы туралы талаптар бекітілсін.

2. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің Көліктік бақылау комитеті (Қ.С.Мұстафин) заңнамада белгіленген тәртіппен осы бұйрықты Қазақстан Республикасының Әділет министрлігіне мемлекеттік тіркеу үшін ұсынуды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар вице-министрі Е.Ж.Қошановқа жүктелсін.

4. Осы бұйрық Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелген күнінен бастап күшіне енеді.

Министр

Қазақстан Республикасы
Көлік және коммуникациялар
министрінің
2005 жылғы 11 қаңтардағы
N 21 - I бұйрығымен
бекітілген

Кеме экипаждарының ең аз құрамы туралы талаптар

1. Осы Кеме экипаждарының ең аз құрамы туралы талаптар (бұдан әрі - Талаптар) мүшелерінің тиісті біліктілігі бар және құрамы кемеі қауіпсіз

пайдалануды қамтамасыз етуге, кеме бортында жұмыс уақыты және демалыс уақыты тәртібінің талаптарын орындауға жеткілікті өзі жүретін кеменің ең аз құрамының (бұдан әрі - ең аз құрам) санын белгілейді.

2. Талаптар Қазақстан Республикасының Мемлекеттік кеме тізілімінде және Жалға алынған шетелдік кемелер тізілімінде мемлекеттік тіркеуге жататын өзі жүретін кемелерге таралады.

3. Экипаж саны осы Талаптардың 1 және 2-қосымшаларына сәйкес ең аз құрам нормативінде белгіленгеннен кем болғанда кеме пайдаланылуға жіберілмейді.

4. Жолаушыларға, кемелердің командалық құрамына және кемелік командаға қызмет көрсететін қызметкерлер ең аз құрамға кірмейді.

5. Тез бүлінетін жүктерді тасымалдайтын кемелердегі ең аз құрамға рефрижераторлық қондырғылар жөніндегі механик қызметі кіргізіледі.

Басты дизель-электр қондырғылы кемелердегі ең аз құрамға жолаушылар кемесінде екі электр механигі және басқа үлгідегі кемелерде бір электр механигі кіргізіледі.

"А" нышаны жоқ, қызмет көрсететін бір немесе екі құралдар мен жүйелер бойынша автоматтандыру талаптарын қанағаттандырмайтын кемелерде ең аз құрам бір теңізші (рульдеуші) - моторшыға арттырылуы тиіс.

"А" нышаны бар, қызмет көрсететін бір немесе екі құралдар мен жүйелер бойынша автоматтандыру талаптарын қанағаттандырмайтын кемелерде ең аз құрам тиісті мамандығы бар бір маманға арттырылуы тиіс.

6. Қазақстан Республикасының Мемлекеттік кеме тізілімінде немесе Жалға алынған кемелер тізілімінде тіркелген кемеде нысанын және беру тәртібін Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің Көліктік бақылау комитеті белгілейтін Экипаждың ең аз құрамы туралы куәлік болуы тиіс.

7. Тіркеме баржаларды жүк теплоходтарымен және кеме экипажынсыз пайдаланылатын екі және одан артық баржаларды тіркеп сүйрейтін кемелермен жүргізген кезде өздігінен жүретін кеме экипажының штатына ең аз құрам нормативтеріне қосымша әрбір екі баржаға қатардағы құрамның бір адамы қосылады.

Ұзындығы 75 метрден артық өздігінен жүретін көлік кемелерінің немесе 75 метрден артық құрамның жұмысы кезінде қатардағы құрамның саны кеменің (құрамның) алдыңғы және артқы жағында бір мезгілде арқандап байлауды (арқанды шешуді) қамтамасыз етуі тиіс.

8. Осы Талаптарды есепке ала отырып, кеме иесі кемеге оны пайдалануға дейін берілетін экипаждың штаттық кестесін дайындайды және бекітеді.

Кеме экипаждарының ең аз құрамы туралы талаптарға

1-қосымша

Ішкі суда өздігінен жүретін кеме экипажының ең аз құрамының нормативтері

Автоматтандыру дәрежесі		Экипаж құрамының ең аз саны			
		Кеме қатынасы		тіркелімінің	
		А нышаны		бар	
Кемелерді уақыт бойынша пайдалану тәртібі		Сағат 12-ға дейін қоса алғанда	Сағат 16-ға дейін қоса алғанда	Тәулік бойы	
Кеме экипаждарының уақыт бойынша жұмыс тәртібі		1 ауысымды	2 ауысымды	3 ауысымды	2 ауысымды
Кемелер тобы	Кәсіптік құрамы			8 сағаттан	12 сағаттан
1	2	3	4	5	6
Өздігінен жүретін құрғақ жүк кемелері					
Жүк көтергіштігі 600 тоннаға дейін қоса алғанда	Капитан-механик	1	1	1	1
	Капитан	-	-	-	-
	Механик	-	-	-	-
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	-	1	2	1
	Кеме жүргізуші	-	-	-	-
	Кеме механигі	-	-	-	-
	Қатардағы құрам	2	1	1	1
	Барлығы:	3	3	4	3
Жүк көтергіштігі 601 - 1000 тонна	Капитан-механик	1	1	1	1
	Капитан	-	-	-	-
	Механик	-	-	-	-
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	-	1	2	1
	Кеме жүргізуші	-	-	-	-
	Кеме механигі	-	-	-	-
	Қатардағы құрам	2	2	2	2
	Барлығы:	3	4	5	4
Жүк көтергіштігі	Капитан-механик	1	1	1	1
	Капитан	-	-	-	-
	Механик	-	-	-	-
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	-	1	2	1

1001 - 2400 тонна	Кеме жүргізуші	-	-	-	-
	Кеме механигі	-	-	-	-
	Қатардағы құрам	2	2	3	2
	Электр механигі (электрик)	1	1	1	1
	Барлығы:	4	5	7	5
Жүк көтер- гіштігі 2401 - 5500 тонна	Капитан-механик	X	X	1	1
	Капитан	X	X	-	-
	Механик	X	X	-	-
	Кеме жүргізуші- кеме механигі	X	X	2	1
	Кеме жүргізуші	X	X	-	-
	Кеме механигі	X	X	-	-
	Қатардағы құрам	X	X	4	3
	Электр механигі (электрик)	X	X	1	1
Барлығы:	X	X	8	6	
Өздігінен жүретін мұнай құятын (танкерлер)					
Жүк кө- тергіштігі 599 тоннаға дейін	Капитан-механик	1	1	1	1
	Капитан	-	-	-	-
	Механик	-	-	-	-
	Кеме жүргізуші- кеме механигі	-	1	2	1
	Кеме жүргізуші	-	-	-	-
	Кеме механигі	-	-	-	-
	Қатардағы құрам	2	2	2	2
	Барлығы:	3	4	5	4
Жүк кө- тергіштігі 600 - 1500 тонна	Капитан-механик	X	1	1	1
	Капитан	X	-	-	-
	Механик	X	-	-	-
	Кеме жүргізуші- кеме механигі	X	1	2	1
	Кеме жүргізуші	X	-	-	-
	Кеме механигі		-	-	-
	Қатардағы құрам	X	2	3	2
	Электр механигі (электрик)	X	1	1	1
Барлығы:	X	5	7	5	
Жүк кө- тергіштігі 1501 - 3300 тонна	Капитан-механик	X	X	1	1
	Капитан	X	X	-	-
	Механик	X	X	-	-
	Кеме жүргізуші- кеме механигі	X	X	2	1
	Кеме жүргізуші	X	X	-	-
	Кеме механигі	X	X	-	-

	Қатардағы құрам	X	X	4	3
	Электр механигі (электрик)	X	X	1	1
	Барлығы:	X	X	8	6
Жүк көтергіштігі 3301 тонна және одан артық	Капитан-механик	X	X	1	1
	Капитан	X	X	-	-
	Механик	X	X	-	-
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	X	X	2	1
	Кеме жүргізуші	X	X	-	-
	Кеме механигі	X	X	-	-
	Қатардағы құрам	X	X	4	3
	Электр механигі (электрик)	X	X	1	1
	Боцман	X	X	1	1
	Барлығы:	X	X	9	7
Сүйреткіштер және итергіштер					
Бас қозғалтқыштардың қуаты 55-тен 184 квт-қа дейін	Капитан-механик	1	1	1	1
	Капитан	-	-	-	-
	Механик	-	-	-	-
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	-	1	2	1
	Кеме жүргізуші	-	-	-	-
	Кеме механигі	-	-	-	-
	Қатардағы құрам	1	1	1	1
	Барлығы:	2	3	4	3
Қуаты 185-тен 300 квт-қа дейін	Капитан-механик	1	1	1	1
	Капитан	-	-	-	-
	Механик	-	-	-	-
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	-	1	2	1
	Кеме жүргізуші	-	-	-	-
	Кеме механигі	-	-	-	-
	Қатардағы құрам	2	2	2	2
	Барлығы:	3	4	5	4
Қуаты 301-ден 750 квт-қа дейін	Капитан-механик	1	1	1	1
	Капитан	-	-	-	-
	Механик	-	-	-	-
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	-	1	2	1
	Кеме жүргізуші	-	-	-	-
	Кеме механигі	-	-	-	-
	Қатардағы құрам	2	2	3	3

	Электр механигі (электрик)	1	1	1	1
	Барлығы:	4	5	7	6
Қуаты 751 квт және одан артық	Капитан-механик	X	X	1	1
	Капитан	X	X	-	-
	Механик	X	X	-	-
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	X	X	2	1
	Кеме жүргізуші	X	X	-	-
	Кеме механигі	X	X	-	-
	Қатардағы құрам	X	X	4	3
	Электр механигі (электрик)	X	X	1	1
	Барлығы:	X	X	8	6
Жолаушы су ысырғыш кемелері					
Отыратын орындары 100 орынға дейін	Капитан-механик	1	1	1	1
	Капитан	-	-	-	-
	Механик	-	-	-	-
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	-	1	2	1
	Қатардағы құрам	2	2	4	3
	Барлығы	3	4	7	5
Отыратын орындары 101 орын және одан артық	Капитан-механик	1	1	1	1
	Капитан	-	-	-	-
	Механик	-	-	-	-
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	-	1	2	1
	Қатардағы құрам	2	2	4	3
	Барлығы	3	4	7	5
Су асты қанатты жүрдек кемелер	Капитан-механик	1	1	1	X
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	-	1	2	X
	Қатардағы құрам	2	4	4	X
	Барлығы:	3	6	7	X

кестенің жалғасы

Автоматтандыру дәрежесі	Экипаж құрамының ең аз саны		
	Кеме қатынасы тіркелімінің класындағы А»нышаны жоқ кемелер		
Кемелерді пайдалану тәртібі	Сағат 12-ге дейін қоса алғанда	Сағат 16-ға дейін қоса алғанда	Тәулік бойы

Кеме экипаждарының уақыт бойынша жұмыс тәртібі		1 ауысымды	2 ауысымды	3 ауысымды 8 сағаттан	2 ауысымды 12 сағаттан
Кемелер тобы	Кәсіптік құрамы				
1	2	7	8	9	10
Өздігінен жүретін құрғақ жүк кемелері					
Жүк көтергіштігі 600 тоннаға дейін қоса алғанда	Капитан-механик	-	-	-	-
	Капитан	1	1	1	1
	Механик	1	1	1	1
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	-	-	-	-
	Кеме жүргізуші	-	1	2	1
	Кеме механигі	-	1	2	1
	Қатардағы құрам	1	1	1	1
	Барлығы:	3	5	7	5
Жүк көтергіштігі 601 - 1000 тонна	Капитан-механик	-	-	-	-
	Капитан	1	1	1	1
	Механик	1	1	1	1
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	-	-	-	-
	Кеме жүргізуші	-	1	2	1
	Кеме механигі	-	1	2	1
	Қатардағы құрам	1	2	4	4
	Барлығы:	3	6	10	8
Жүк көтергіштігі 1001-2400 тонна	Капитан-механик	-	-	-	-
	Капитан	1	1	1	1
	Механик	1	1	1	1
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	-	-	-	-
	Кеме жүргізуші	-	1	2	1
	Кеме механигі	-	1	2	1
	Қатардағы құрам	2	4	6	4
	Электр механигі (электрик)	1	1	1	1
	Барлығы:	5	9	13	9
Жүк көтергіштігі 2401-5500 тонна	Капитан-механик	X	X	-	-
	Капитан	X	X	1	1
	Механик	X	X	1	1
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	X	X	-	-
	Кеме жүргізуші	X	X	2	1
	Кеме механигі	X	X	2	1
	Қатардағы құрам	X	X	6	4

	Электр механигі (электрик)	X	X	1	1
	Барлығы:	X	X	13	9
Өздігінен жүретін мұнай құятын (танкерлер)					
Жүк көтергіштігі 599 тоннаға дейін	Капитан-механик	-	-	-	-
	Капитан	1	1	1	1
	Механик	1	1	1	1
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	-	-	-	-
	Кеме жүргізуші	-	1	2	1
	Кеме механигі	-	1	2	1
	Қатардағы құрам	1	2	2	2
	Барлығы:	3	6	8	6
Жүк көтергіштігі 600 - 1500 тонна	Капитан-механик	X	-	-	-
	Капитан	X	1	1	1
	Механик	X	1	1	1
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	X	-	-	-
	Кеме жүргізуші	X	1	2	1
	Кеме механигі	X	1	2	1
	Қатардағы құрам	X	4	6	4
	Барлығы:	X	9	13	9
Жүк көтергіштігі 1501-3300 тонна	Капитан-механик	X	X	-	-
	Капитан	X	X	1	1
	Механик	X	X	1	1
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	X	X	-	-
	Кеме жүргізуші	X	X	2	1
	Кеме механигі	X	X	2	1
	Қатардағы құрам	X	X	7	5
	Барлығы:	X	X	14	10
Жүк көтергіштігі 3301 тонна және одан артық	Капитан-механик	X	X	-	-
	Капитан	X	X	1	1
	Механик	X	X	1	1
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	X	X	-	-
	Кеме жүргізуші	X	X	2	1
	Кеме механигі	X	X	2	1
	Қатардағы құрам	X	X	7	5

	Электр механигі (электрик)	X	X	1	1
	Боцман	X	X	1	1
	Барлығы:	X	X	15	11
Сүйреткіштер және итергіштер					
Бас қозғалтқыштардың қуаты 55-тен 184 квт-қа дейін	Капитан-механик	-	-	-	-
	Капитан	1	1	1	1
	Механик	1	1	1	1
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	-	-	-	-
	Кеме жүргізуші	-	1	2	1
	Кеме механигі	-	1	2	1
	Қатардағы құрам	1	1	1	1
	Барлығы:	3	5	7	5
Қуаты 185-тен 300 квт-қа дейін	Капитан-механик	-	-	-	-
	Капитан	1	1	1	1
	Механик	1	1	1	1
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	-	-	-	-
	Кеме жүргізуші	-	1	2	1
	Кеме механигі	-	1	2	1
	Қатардағы құрам	1	1	1	1
	Барлығы:	3	5	7	5
Қуаты 301-ден 750 квт-қа дейін	Капитан-механик	-	-	-	-
	Капитан	1	1	1	1
	Механик	1	1	1	1
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	-	-	-	-
	Кеме жүргізуші	-	1	2	1
	Кеме механигі	-	1	2	1
	Қатардағы құрам	2	4	6	5
	Электр механигі (электрик)	1	1	1	1
	Барлығы:	5	9	13	10
Қуаты 751 квт және одан артық	Капитан-механик	X	X	-	-
	Капитан	X	X	1	1
	Механик	X	X	1	1
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	X	X	-	-
	Кеме жүргізуші	X	X	2	1
	Кеме механигі	X	X	2	1
	Қатардағы құрам	X	X	7	5

	Электр механигі (электрик)	X	X	1	1
	Барлығы:	X	X	14	10
Жолаушы су ысырғыш кемелері					
Отыратын орындары 100 орынға дейін	Капитан-механик	X	X	X	X
	Капитан	X	X	X	X
	Механик	X	X	X	X
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	X	X	X	X
	Қатардағы құрам	X	X	X	X
	Барлығы	X	X	X	X
Отыратын орындары 101 орын және одан артық	Капитан-механик	X	X	X	X
	Капитан	X	X	X	X
	Механик	X	X	X	X
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	X	X	X	X
	Қатардағы құрам	X	X	X	X
	Барлығы	X	X	X	X
Су асты қанатты жүрдек кемелер	Капитан-механик	X	X	X	X
	Кеме жүргізуші-кеме механигі	X	X	X	X
	Қатардағы құрам	X	X	X	X
	Барлығы:	X	X	X	X

Кеме экипаждарының ең аз құрамы туралы талаптарға

2-қосымша

Теңізге шығу үшін аралас (өзен-теңіз) жүзудің өздігінен жүретін көліктік кеме экипаждарының ең аз құрамының нормативтері

Экипаждардың ең аз құрамы	Кеме экипаждарының шағын құрамының саны					
	Кеме қатынасы тіркелімінің А, А-1, А-2, А-3 белгісі бар кемелері			Кеме қатынасы тізілімі класындағы автоматизация белгісі жоқ кемелер		
Теңізде жүзу түрі	Шетелдік жүзу	Жағалаулық жүзу		Шетелдік жүзу	Жағалаулық жүзу	
Кеме экипаждарының жұмыс тәртібі	3	3	2	3	3	2
Экипаждың кәсіптік құрамы	ауысымды	ауысымды	ауысымды	ауысымды	ауысымды	ауысымды
1	2	3	4	5	6	7
Капитан	1	1	1	1	1	1

Капитанның көмекшісі	аға	1	1	1	1	1	1
Капитанның көмекшісі	2-ші	1	1	-	1	1	-
Капитанның көмекшісі	3-ші	-	-	-	-	-	-
Аға механик		1	1	1	1	1	1
2-ші механик		-	-	-	1	1	1
3-ші механик		1/0	1/0	1/0	1	1	-
4-ші механик		-	-	-	-	-	-
Электр (электрик)	механигі	1	1	1	1	-	1
Қатардағы құрам		3	3	2	3	3	2
Радио маманы		1/0	1/0	1/0	1/0	1/0	1/0
Кеме аспазы		1	1	1	1	1	1
Барлығы:		11/9	11/9	9/7	12/11	11/10	9/8
Командалық және қатардағы құрамның кәсіптерін біріктіргенде (шетелдік жүзуге шықпай)							
Капитан-механик (механиктің көмекшісі)		-	1	1	-	-	-
Капитанның көмекшісі-механиктің көмекшісі		-	2	1	-	-	-
Электр электр механигі-механигінің көмекшісі		-	1	1	-	-	-
Қатардағы құрам		-	3	2	-	-	-
Кеме аспазы		-	1	1	-	-	-
Барлығы:		-	8	6	-	-	-

Е с к е р т у :

1) Кеме қатынасы тіркелімінің А-1, А-2, А-3 белгісі бар кемелеріндегі экипаждың ең аз құрамында бір механик болуы мүмкін.

2) 1978 жылғы Хаттамамен (СОЛАС 47/78) белгіленген тәртіп бойынша өзгертіліп, Теңіздегі адам өмірін қорғау жөніндегі 1974 жылғы Халықаралық конвенцияның талаптарынан алып тасталғандар болған кезде ең аз санды құрамда радио маманы көзделмейді.