

**"Жер салығын қамтамсыз ету мақсатында жерді аймақтарға бөлу жобасын (схемасын) бекіту туралы"**

***Күшін жойған***

Алматы облысы Талдықорған қалалық мәслихатының 2007 жылғы 6 наурыздағы № 357 шешімі. Алматы облысының Әділет департаменті Талдықорған қаласының Әділет басқармасында 2007 жылы 29 наурызда № 2-1-41 болып тіркелді. Күші жойылды - Алматы облысы Талдықорған қалалық мәслихатының 2018 жылғы 28 ақпандағы № 156 шешімімен

      Ескерту. Күші жойылды - Алматы облысы Талдықорған қалалық мәслихатының 28.02.2018 № 156 шешімімен (алғашқы ресми жарияланған күннен бастап қолданысқа енгізіледі).

      "Қазақстан Республикасының Жер кодексінің" 8-бабының 2-тармағына және Қазақстан Республикасының "Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару туралы" Заңының 6-бабының 1-тармағының 13)-тармақшасына сәйкес Талдықорған қалалық мәслихат ШЕШІМ ҚАБЫЛДАДЫ:

      1. Жер салығын қамтамасыз ету мақсатында жерді аймақтарға бөлу жобасы (схемасы) 1, 2- қосымшаға сәйкес бекітілсін;

      2. Осы шешім алғашқы ресми жарияланғаннан кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

|  |
| --- |
| *Кезектен тыс* |
| *L сессияның төрағасы* | *П.С Блажко* |
| *Қалалык мәслихаттың* |
| *хатшысы* | *М.Д. Бопазов* |
| *КЕЛІСІЛДІ:* |
| *Алматы облысы бойынша* |
| *салық комитеті төрағасының* |
| *орынбасары:* | *Айда Әбдімананқызы Ілімжанова* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Талдықорған қалалық мәслихаттың 2007 жылғы 6 наурыздағы № 357 "Салық салу мақсатында жерді аймақтарға бөлу жобасын (схемасын) бекіту туралы" шешіміне1-қосымша |

**Алматы облысы Талдықорған қаласының кварталдар бойынша интегралдық көрсеткіштерінің есебі**

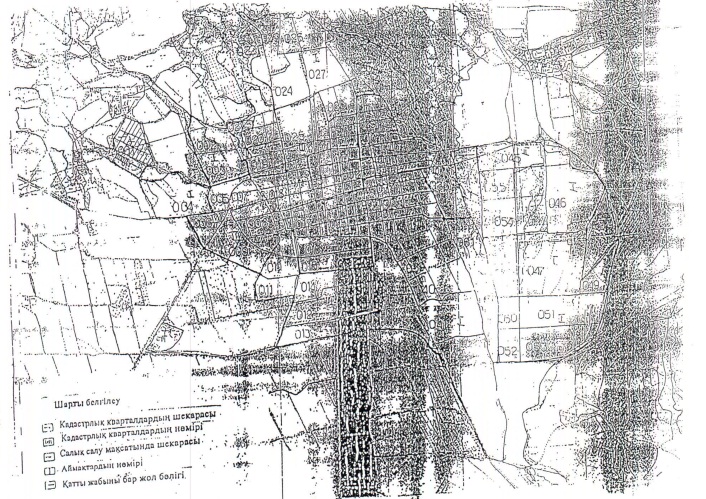
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рет  № | Кадасты  рлық  квартал  дың  атауы  және  нөмірі | | Коэффиценттер | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | Облыс орталығынан алыстығы | | Тауар өткізу  нарығын  қамтамасыз  ету  базасының  Алматы  қаласына  дейінгі  қашықтығы | | Қала  орталығынан  қашықтығы | | | | | | Жол  желілерінің  сапасы | | | Сумен  қамтамас  ыз етілуі | | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | | | 8 | | 9 | 10 | | | 11 | 12 |
|  | 001 | |  |  | 270 | 0,8 | | 4,5 | | | 1,1 | | асфаль  т | 1,2 | | | күд  ық | 1,0 |
|  | 002 | |  |  | 270 | 0,8 | | 4,4 | | | 1,1 | | топрыр  ақ | 0,85 | | | -— | 1,0 |
|  | 003 | |  |  | 270 | 0,8 | | 3,2 | | | 1,2 | | — | 0,85 | | |  | 1,0 |
|  | 004 | |  |  | 270 | 0,8 | | 3,8 | | | 1,2 | | — | 0,85 | | |  | 1,0 |
|  | 005 | |  |  | 270 | 0,8 | | 4,0 | | | 1,1 | | асфаль  т | 1,2 | | | --- | 1,2 |
|  | 006 | |  |  | 270 | 0,8 | | 4.0 | | | 1,1 | |  | 1,2 | | |  | 1,2 |
|  | 007 | |  |  | 270 | 0,8 | | 4,0 | | | 1,1 | | — | 1,2 | | | — | 1,2 |
|  | 008 | |  |  | 270 | 0,8 | | 2,5 | | | 1,3 | |  | 1,2 | | | су | 1,2 |
|  | 009 | |  |  | 270 | 0,8 | | 3,0 | | | 1,3 | | 50  асфаль  т  50  топыра  к | 1,1 | | | су  50  жоқ | 1,0 |
|  | 010 | |  |  | 271 | 0,8 | | 4,0 | | | 1,1 | | асфаль  т | 1,2 | | | су | 1,2 |
|  | 011 | |  |  | 271 | 0,8 | | 4,6 | | | 1,1 | | асфаль  т | 1,2 | | | су | 1,2 |
|  | 012 | |  |  | 275 | 0,8 | | 5,0 | | | 1,1 | | 40 тас  60  асфаль  т | 1,1 | | |  | 1,2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | | | 8 | | | 9 | | 10 | | 11 | 12 |
|  | 013 |  |  | | 275 | 0,8 | 5,5 | | | 1,0 | | | — | | 1,1 | | — | 1,2 |
|  | 014 |  |  | | 274 | 0,8 | 4,2 | | | 1,1 | | | — | | 1,1 | | — | 1,2 |
|  | 015 |  |  | | 273 | 0,8 | 3,2 | | | 1,2 | | | 40 тас  60 асф | | 1.1 | | -— | 1,2 |
|  | 016 |  |  | | 273 | 0,8 | 3,0 | | | 1,2 | | | — | | 1Д | | —- | 1,2 |
|  | 017 |  |  | | 272 | 0,8 | 2,4 | | | 1,3 | | | 50 тас  50  асфаль  т | | 1,1 | | 40  су  60  күд | 1,1 |
|  | 018 |  |  | | 273 | 0,8 | 1,5 | | | 1,4 | | | — | | 1.1 | | — | 1,1 |
|  | 019 |  |  | | 271 | 0,8 | 1,4 | | | 1,4 | | | --- | | 1.1 | | —- | і.) |
|  | 020 |  |  | | 273 | 0,8 | 2,0 | | | 1,3 | | | 50 топ  50 асф | | 1,1 | | күд  ық | 1,0 |
|  | 021 |  |  | | 273 | 0,8 | 2,8 | | | 1,3 | | | — | | 1,1 | | --- | 1,0 |
|  | 022 |  |  | | 276 | 0,8 | 4,0 | | | 1,2 | | | 20 асф  80 топ | | 1,1 | | — | 1,0 |
|  | 023 |  |  | | 280 | 0,8 | 4,0 | | | 1,2 | | | 30 асф  70 топ | | 1,1 | | күд  ык | 1,0 |
|  | 024 |  |  | | 278 | 0,8 | 3,5 | | | 1,2 | | |  | | 1,1 | | 50  су  50  күд  ық | 1,1 |
|  | 025 |  |  | | 277 | 0,8 | 1,0 | | | 1,5 | | | ЗОасф  70 тас | | 1,1 | | 40  су  60  күд  ық | 1,0 |
|  | 026 |  |  | | 280 | 0,8 | 4,0 | | | 1,2 | | | 30 асф  70 тас | | 1,1 | | күд  ық | 1,0 |
|  | 027 |  |  | | 280 | 0,8 | 1,5 | | | 1,4 | | | тас | | 1,0 | | күд  ық | 1,0 |
|  | 028 |  |  | | 275 | 0,8 | 0,8 | | | 1,5 | | | — | | 1,0 | | күд  ық | 1,0 |
|  | 029 |  |  | | 275 | 0,8 | 0,8 | | | 1,5 | | | 50 асф  50 тас | | 1,1 | | 30  су  70  күд  ық | 1,0 |
|  | 030 |  |  | | 274 | 0,8 | 0,1 | | | 1,5 | | | 90 асф  10 тас | | 1,2 | | 70  су  30  күд  ык | 1,1 |
|  | 031 |  |  | | 272 | 0,8 | 0,2 | | | 1,5 | | | — | | 1,2 | | — | 1,1 |
|  | 032 |  |  | | 273 | 0,8 | 0,2 | | | 1,5 | | | — | | 1,2 | | — | 1,1 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | | | 8 | | | 9 | | 10 | | 11 | 12 |
|  | 033 |  |  | | 275 | 0,8 | 0,5 | | | 1,5 | | | 80 асф  20 тас | | 1,1 | | 50  су  50  күд  ық | 1,1 |
|  | 034 |  |  | | 273 | 0,8 | 1,0 | | | 1,5 | | | 50 асф  50 тас | | 1,1 | | 40  су  60  қүд  ық | 1,1 |
|  | 035 |  |  | | 277 | 0,8 | 1,5 | | | 1,4 | | | 60 асф  40 тас | | 1,1 | | күд  ык | 1,0 |
|  | 036 |  |  | | 275 | 0,8 | 2,0 | | | 1,3 | | | 30 асф  70 тас | | 1,0 | | су | 1,1 |
|  | 037 |  |  | | 278 | 0,8 | 2,5 | | | 1,3 | | | 60 асф  40 тас | | 1,1 | | күд  ық | 1,0 |
|  | 038 |  |  | | 279 | 0,8 | 2,5 | | | 1,3 | | |  | | 1,1 | |  | 1,0 |
|  | 039 |  |  | | 279,5 | 0,8 | 3,0 | | | 1,3 | | | — | | 1,1 | |  | 1,0 |
|  | 040 |  |  | | 280 | 0,8 | 3,6 | | | 1,2 | | |  | | 1,1 | | 80  су  20  күд  ық | 1,0 |
|  | 041 |  |  | | 281 | 0,8 | 4,2 | | | 1,1 | | | тас | | 1,0 | | күд  ық | 1,0 |
|  | 042 |  |  | | 283 | 0,8 | 6,6 | | | 1,0 | | |  | | 1,0 | | 20  су  80  күд  ық | 1,1 |
|  | 043 |  |  | | 280 | 0,8 | 3,2 | | | 1,2 | | | 60 асф  40 тас | | 1,1 | | — | 1,0 |
|  | 044 |  |  | | 263 | 0,8 | 5,8 | | | 1,0 | | | асф | | 1,2 | | су | 1,1 |
|  | 045 |  |  | | 280 | 0,8 | 4,0 | | | 1,1 | | | 40 асф  60 тас | | 1,1 | | су | 1,1 |
|  | 046 |  |  | | 281 | 0,8 | 4,0 | | | 1,1 | | | 40асф  60 тас | | 1,1 | | күд  ық | 1,1 |
|  | 047 |  |  | | 282 | 0,8 | 6,0 | | | 1,4 | | | 15 асф  85 тас | | 1,0 | | күд  ық | 1,0 |
|  | 048 |  |  | | 283 | 0,8 | 6,5 | | | 1,3 | | |  | | 1,0 | |  | 1,0 |
|  | 049 |  |  | | 284 | 0,8 | 7,0 | | | 1,3 | | | — | | 1,0 | |  | 1,0 |
|  | 050 |  |  | | 285 | 0,8 | 7,5 | | | 1,3 | | |  | | 1,0 | |  | 1,0 |
|  | 051 |  |  | | 286 | 0,8 | 8,0 | | | 1,3 | | |  | | 1,0 | | — | 1,0 |
|  | 052 |  |  | | 286 | 0,8 | 8,0 | | | 1,2 | | |  | | 1,0 | |  | 1,0 |
|  | 053 |  |  | | 286 | 0,8 | 8,0 | | | 1,1 | | |  | | 1,0 | | -— | 1,0 |
|  | 054 |  |  | | 281 | 0,8 | 4,0 | | | 1,0 | | | — | | 1,0 | | — | 1,0 |
|  | 055 | |  |  | 280 | 0,8 | 3,5 | | 1,2 | | |  | | 1,0 | | |  | 1,0 |
|  | 056 | |  |  | 274 | 0,8 | 2,5 | | 1,0 | | |  | | 1,0 | | |  | 1,0 |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | | | 9 | | 10 | | | 11 | 12 |
|  | 061 | |  |  | 280 | 0,8 | 6,0 | | 1,1 | | | топыра  К | | 0,9 | | | — | 1,0 |

      Кестенің жалғасы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | коэффицент | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | Қаланың | Интегр |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | едәуір | алды |
| Коммуналдык инфрақұрылымы | | | | | |  | Халық саны | | дамыган  бөлігінің | көрсет  кіш |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | орналасуы |  |
| Жылумен | К6 | Газбен | | К7 | Канализа | К8 | Адам | К9 | К 10 | К |
| қамтамасы |  | қамтама | |  | ция |  |  |  |  |  |
| з ету |  | сыз ету | |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | 14 |  | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| автоном | 1.0 |  | — |  | бар | 1,2 | 106900 | 1,5 |  | 1,9 |
| — | 1,0 | балон | | 1,0 | — | 0,9 | 106900 | 1,5 |  | 1,0 |
| — | 1,0 |  | — | 1,0 | — | 0,9 | 106900 | 1,5 |  | 1,1 |
|  | 1,0 |  | — | 1,0 | — | 0,9 | 106900 | 1,5 |  | 1,1 |
| орталық | 1,1 |  |  | 1,0 | — |  | 106900 | 1,5 |  | 2,5 |
|  | 1,1 |  | -— | 1,0 | — |  | 106900 | 1,5 |  | 2,5 |
| — | 1,1 |  | — | 1,0 | — |  | 106900 | 1,5 |  | 2,5 |
| 40 автоном | 1,0 |  | — | 1,0 | 40 бар |  | 106900 | 1,5 |  | 2,5 |
| 60 орталык |  |  |  |  | 60 жоқ |  |  |  |  |  |
| 20 орталық | 1,0 |  | — | 1,0 | 40 бар |  | 106900 | 1,5 |  | 1,9 |
| 80 автоном |  |  |  |  | 60 жоқ |  |  |  |  |  |
| орталық | 1,1 |  | — | 1,0 | бар |  | 106900 | 1,5 |  | 2,5 |
| орталық | 1,1 | балон | | 1,0 | бар |  | 106900 | 1,5 |  | 2,5 |
| 40 автоном | 1,0 |  | — | 1,0 | 50 бар |  | 106900 | 1,5 |  | '-7 |
| 60 орталық |  |  |  |  | 50 жоқ |  |  |  |  |  |
| — | 1,0 | 30  70 | балон  жоқ | 0,9 | — |  | 106900 | 1,5 |  | 1,4 |
| — | 1,0 |  | — | — | 40 бар  60 жоқ |  | 106900 | 1,5 |  | 1,7 |
|  | 1,0 |  | — | — | — |  | 106900 | 1,5 |  | 1,9 |
|  | 1,0 |  | — | — | — |  | 106900 | 1,5 |  | 1,9 |
| автоном | 1,0 |  | шон | І.О | жоқ |  | 106900 | 1,5 |  | 1,7 |
| 50 орталық | 1,0 |  | — | 1,0 | 50 бар |  | 106900 | 1,5 |  | 2,0 |
| 50 автоном |  |  |  |  | 50 жоқ |  |  |  |  |  |
| — | 1,0 |  | — | 1,0 | — |  | 106900 | 1,5 |  | 2,0 |
| автоном | 1,0 |  | — | 1,0 | жоқ |  | 106900 | 1,5 |  | 1,5 1 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Талдықорған қалалық мәслихаттың 2007 жылғы 6 наурыздағы № 357 "Салық салу мақсатында жерді аймақтарға бөлу жобасын (схемасын) бекіту туралы" шешіміне 2-қосымша |

**Алматы облысы Талдықорған қаласының салық салу мақсатында жерді аймақтарға бөлу схемасы**



© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК