

**"Шығындары республикалық бюджеттен субсидиялануға жататын әлеуметті маңызды облысаралық қатынастар бойынша темір жолмен жолаушылар тасымалдарын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды ашық тендер негізінде анықтау жөніндегі конкурсты өткізу жөніндегі нұсқаулықты бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2004 жылғы 23 қарашадағы № 429а-І бұйрығына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы**

***Күшін жойған***

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникацмия министрінің 2010 жылғы 13 қарашадағы N 523 Бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2010 жылы 15 қарашада N 6634 тіркелді. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің міндетін атқарушының 2011 жылғы 6 тамыздағы № 496 бұйрығымен.

      *Күші жойылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің міндетін атқарушының 2011.08.06* № 496 *(қол қойылған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.*

      "Тасымалдаушының әлеуметтік мәні бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыруына байланысты залалдарын субсидиялау ережесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2004 жылғы 11 қарашадағы N 1188 қаулысына сәйкес, сондай-ақ темір жол жолаушылар тасымалдарын ұйымдастыру жүйесін жетілдіру мақсатында **БҰЙЫРАМЫН:**

      1. "Шығындары республикалық бюджеттен субсидиялануға жататын әлеуметті маңызды облысаралық қатынастар бойынша темір жол мен жолаушылар тасымалдарын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды ашық тендер негізінде анықтау жөніндегі конкурсты өткізу жөніндегі нұсқаулықты бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2004 жылғы 23 қарашадағы N 429а-1 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде N 3232 тіркелген, Қазақстан Республикасының орталық атқарушы және өзге де мемлекеттік органдарының нормативтік құқықтық актілері бюллетенінде жарияланған, 2005 ж., N 3-8, 22-құжат) мынадай өзгерістер мен толықтырулар енгізілсін:

      көрсетілген бұйрықпен бекітілген Шығындары республикалық бюджеттен субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызды облысаралық қатынастар бойынша темір жолмен жолаушылар тасымалдарын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды ашық тендер негізінде анықтау жөніндегі конкурсты өткізу жөніндегі нұсқаулықта:

      10-тармақта:

      4) тармақша "Тиісті" сөзінің алдында "нормативтік саны шегінде тіркелмелі және ауыстырып отырғызылмайтын вагондарды есепке ала отырып" деген сөздерімен толықтырылсын;

      5) тармақша алынып тасталсын;

      6) тармақшада:

      "кестесін қамтитын екі жақты келісімнің" деген сөздер алынып тасталсын, және "соңғы 9 айда" деген сөздер "12 айда (алдынғы жылдың қазанынан бастап, ағымдағы жылдың қыркүйегін қоса алғанда) немесе кепілдіктерінің" деген сөздерімен ауыстырылсын;

      "бірінші басшыларының қолы қойылған" деген сөздер алынып тасталсын;

      11-тармақта:

      4) тармақшадағы "жалға алынғандығын растайтын," сөзінен кейін "вагондарды мемлекеттік тіркеуден өткендігі туралы" сөздерімен толықтырылсын;

      7), 8), 10), 11) тармақшалар алып тасталсын;

      9) тармақшада:

      Тармақшаның басындағы "Поезд" сөздің орнына "бұрын қызмет көрсетілген тіркелмелі және ауыстырып отырғызылмайтын вагондарды есепке ала отырып әлеуметтік маңызы бар маршруттарға поезд" сөздерімен толықтырылсын;

      "жеке білікті штатының" сөзінің алдында "бұрын басқа тасымалдаушылармен қызмет көрсетілген маршрутқа өтініш беру кезінде," деген сөздерімен толықтырылсын;

      "5-қосымшасына сәйкес" сөзінен кейін "нормативтік саны шегінде тіркелмелі және ауыстырып отырғызылмайтын вагондарды есепке ала отырып" деген сөздерімен толықтырылсын;

      12) тармақшада:

      "немесе" сөзі "және" сөзімен ауыстырылсын;

      "немесе төлемді өткізу туралы банк таңбасымен мерзімін ұзартуға өтінім бергенде айы даталанған берешегі өтелгенін растайтын төлем тапсырмаларының көшірмелері" деген сөздерімен толықтырылсын;

      13) тармақшадағы "11" деген сан "3" деген санымен ауыстырылсын;

      20-тармақта және 24-2-тармақтың 1) тармақшасындағы "11" деген сан "10" деген санымен ауыстырылсын;

      28-тармақтағы "Субсидиялардың" деген сөзінің алдында "Әлеуметтік маңызы бар қатынаста тіркелмелі және ауыстырып отырғызылмайтын вагондарды есепке ала отырып" деген сөздерімен толықтырылсын;

      41-тармақтағы "және" деген сөзінен кейін "әрекеттегі Шарттың әрекет ету мерзімі біткенге 40 күнтізбелік күнге дейін" деген сөздерімен толықтырылсын;

      47-тармақтағы "бір айлық мерзімде" деген сөздер "60 күнтізбелік күн ішінде" деген сөздерімен ауыстырылсын;

      Көрсетілген нұсқаулықта 3-қосымша осы бұйрықтың 1-қосымшасына сәйкес мынадай редакцияда жазылсын;

      Көрсетілген нұсқаулықтың 4-қосымшасында:

      1.3 - тармақта "оған" деген сөзден кейін "1-" санымен толықтырылсын;

      1.4 - мынадай мазмұндағы тармақпен толықтырылсын:

      "1.4. Жолаушыларды отырғызу және түсіруді жүзеге асыратын станциялар тізімі осы шарттың ажырамас бөлігі болып табылатын 2-қосымшаға сәйкес анықталады."

      2.6. тармағы мынадай редакцияда жазылсын:

      "2.6. Тапсырыс беруші Қазақстан Республикасындағы темір жол көліктерінде жолаушыларды, жүктерді және жүк багажды тасымалдау ережесін (бұдан әрі - Ереже), Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2004 жылғы 18 наурызындағы N 122-I бұйрығымен бекітілген (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде N 2810 тіркелген) сақтау мәніне тәуелсіз эксперттерді (заңды тұлғалар бірлестігі, бұқаралық ақпараттар құралдары, темір жол көлігі саласындағы кәсіптік одағы) тартылуымен (келісім бойынша) комиссиялық негізде Орындаушының жолаушылар поездарында хронометраж жүргізеді.";

      2.6-1 - мынадай мазмұндағы тармақпен толықтырылсын:

      "2.6-1. Ережемен анықталған билетсіз жолаушыларды тасымалдау және/немесе багажды және жүк багажды тасымалдау шартын бұзу фактілері анықталған жағдайда, тапсырыс берушімен жүргізілген хронометраж барысында, тапсырыс беруші орындаушыға хронометраж қорытындысын ұсынған күннен бастап отыз күнтізбелік күн ішінде орындаушы әлеуметтік маңызды облысаралық қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдарын жүзеге асыратын тасымалдаушылардың шығындарын субсидиялау туралы тиісті жылдың шартының көрсетілген тиісті маршрутының субсидиялау сомасынан пайыздық арақатынасынан айыппұл төлеуге міндетті:

      2.6-1.1. 10 билетсіз жолаушыларға дейін және/немесе Ережемен анықталған, багажды және жүк багажды тасымалдау ережесін бұзу 5 фактісіне дейін (бұдан әрі - Ережені бұзу) - 0,01%;

      2.6-1.2. 20 билетсіз жолаушыларға дейін және/немесе Ережені бұзу 10 фактісіне дейін - 0,02%;

      2.6.-1.3. 40 билетсіз жолаушыларға дейін және/немесе Ережені бұзу 20 фактісіне дейін - 0,03%;

      2.6.-1.4. 40-тан астам билетсіз жолаушыларға дейін және/немесе Ережені бұзу 20-дан астам фактісіне дейін - 0,05%;

      3.2.3. - тармақтағы "жиілігі," деген сөзінен кейін "тіркелмелі және ауыстырылып отырғызылмайтын вагондарды есепке ала отырып" деген сөздерімен толықтырылсын;

      3.2.4 - тармақтағы "бірінші" деген сөзінің алдында "Есептіден кейінгі айдың" деген сөздерімен толықтырылсын;

      3.2.7 - тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

      "3.2.7. Тиісті ұйымнан жол жүру құжаттарын сатудан түсетін түсімдер бойынша салыстыру актісі.";

      4.1-1-тармақтағы:

      "поездарды" деген сөзінен кейін "тіркелмелі және ауыстырып отырғызылмайтын вагондардың саны" деген сөздерімен толықтырылсын;

      "тасымалдар" деген сөзінен кейін "жыл бойы (тиісті кезеңге)" деген сөздерімен толықтырылсын;

      4.1-2 тармақта "поездардың" деген сөзінен кейін "тіркелмелі және ауыстырылып отырғызылмайтын вагондардын саны" деген сөздерімен толықтырылсын;

      6.5-тармақтағы "құрамын" деген сөзінен кейін тіркелмелі және ауыстырылып отырғызылмайтын вагондардын саны" деген сөздерімен толықтырылсын;

      Шартқа қосымшаға осы бұйрықтың 2-қосымшасына сәйкес редакцияда жазылсын;

      Шарт осы бұйрықтың 3-қосымшасына сәйкес 2-қосымшамен толықтырылсын;

      Көрсетілген нұсқаулықта 7-қосымша осы бұйрықтың 4-қосымшасына сәйкес редакцияда жазылсын;

      Көрсетілген нұсқаулықта 11-қосымша алынып тасталсын.

      2. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің Көлік және қатынас жолдары комитеті (Н.И. Қилыбай) осы бұйрықты мемлекеттік тіркеу үшін Қазақстан Республикасы Әділет министрлігіне ұсынуды қамтамасыз етсін.

      3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникация вице-министрі А.Ғ. Бектұровқа жүктелсін.

      4. Осы бұйрық оны алғаш рет ресми жариялағаннан кейін қолданысқа енгізіледі.

|  |  |
| --- | --- |
|
Министр Ә. Құсайынов  |
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Қазақстан Республикасы Көлікжәне коммуникация министрінің2010 жылғы 13 қарашадағы N 523 бұйрығына 1-қосымша"Шығындары Республикалықбюджеттен субсидиялануғажататын әлеуметтік маңыздыоблысаралық қатынастарбойынша темір жолменжолаушылар тасымалын жүзегеасыратын тасымалдаушылардыашық тендер негізінде анықтаужөніндегі конкурсты өткізужөніндегі нұсқаулыққа 3-қосымша |

 **20\_\_ жылғы әлеуметтік маңызды қатынастарда тендерге қойылған маршруттар бойынша жолаушылар тасымалдарын ұйымдастырудың шарттары мен талаптарын қамтамасыз ету жөніндегі тендерлік ұсыныстар**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
N р/с |
Поезд N  |
Әлеуметтік маңызды қатынастың атауы |
Қашықтығы, км |
Қатынаудың кезеңділігі |
Вагон типі |
Жылжымалы құрамды құрастыру |
|
 |
|
Құрамындағы (ядро) минималды орташа жылдық вагондар саны құрамындағы |
|
 |
 |
 |
 |
 |
купе |
 |
|
плацкарт |
 |
|
жалпы |
 |
|
Барлығы |
 |

      *кестенің жалғасы*

|  |
| --- |
|
Жылжымалы құрамды құрастыру |
|
Ең аз саны |
|
қаңтар |
ақпан |
наурыз |
сәуір |
мамыр |
маусым |
шілде |
тамыз |
қыркүйек |
қазан |
қараша |
желтоқсан |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

      *кестенің жалғасы*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Құрам саны |
қажетті субсидия көлемі мың теңге |
Тіркемелі және ауыстырылып отырғызылмайтын вагондар қатынасы |
Тіркемелі және ауыстырылып отырғызылмайтын вагондар саны бірл. |
Тіркемелі және ауыстырылып отырғызылмайтын вагондардың қатынау кезеңділігі |
Тіркемелі және ауыстырылып отырғызылмайтын вагондарға қажетті субсидия көлемі. |
Арызданылған әлеуметтік маңызды қатынасқа жолаушыларды тасымалдауына ұсынылған жоғарылатылған тарифтер дәрежесі % |
Тіркемелі және ауыстырылып отырғызылмайтын вагондарды ескере отырып жоспарланған жолаушылар айналымы мың.жол. км |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
|
 |
 |
|
 |
 |

      *кестенің жалғасы*

|  |  |
| --- | --- |
|
Жолаушылар поезына және станциялардағы жолаушыларға көрсетілетін қызметтеріне алым және төлем көлемі, теңге |
Жолаушыларға көрсетілетін қосымша қызметтер |
|
Бір комплект үшін төсек орын ұсыну |
Әрі және кері жаққа билетті алдын ала сату |
Орындарды брондау |
Сапар жүруден бас тартуға байланысты билетті қайтару |
Аса жоғары категориядағы бұрын жөнелтілетін поезд немесе вагонға билетті қайта рәсімдеу |
|
"ҰҚ"ҚТЖ" АҚ стансасынан |
ТМД елдері темір жол стансасынан |
ТМД елдерінің жолаушылар поездарына |
халықаралық поездарға |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
|
 |
|
 |

      Поезда ұсынылатын сервис және вагондардың жайлылығының деңгейі туралы мәліметтер

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Субсидиялау көлемі жөніндегі деректер қоса берілген жолаушылар тасымалдарын ұйымдастыру жөніндегі экономикалық көрсеткіштерге және есептеулерге сәйкес орындалған.

      Қосымша:

      1) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

      2) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

      3) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

      Тасымалдаушы:

      Басшы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Бас бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Ж.А.Ә. қолы Ж.А.Ә. қолы

      М.О. күні

|  |  |
| --- | --- |
|   | Қазақстан Республикасы Көлікжәне коммуникация министрінің2010 жылғы 13 қарашадағы N 523бұйрығына 2-қосымшаӘлеуметтік маңызды облысаралыққатынастар бойынша жолаушылартасымалдарын жүзеге асыратынтасымалдаушылардың шығындарынсубсидиялау туралы 20\_\_ жылғашартқа 1-қосымша |

 **Әлеуметтік маңызды облысаралық қатынастардың тізбесі**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
N р/с |
Поезд N  |
Әлеуметтік маңызды қатынастың атауы |
Қашықтық |
Қатынаудың кезеңділігі |
Вагон типі |
Жылжымалы құрамды құрастыру |
|
 |
|
Құрамындағы (ядро) минималды орташа жылдық вагондар саны құрамдағы (ядро), бірл. |
|
 |
 |
 |
 |
 |
купе |
 |
|
плацкарт |
 |
|
жалпы |
 |
|
Барлығы |
 |

      *кестенің жалғасы*

|  |
| --- |
|
Жылжымалы құрамды құрастыру |
|
Ең аз құрам, бірлік |
|
қаңтар |
ақпан |
наурыз |
сәуір |
мамыр |
маусым |
шілде |
тамыз |
қыркүйек |
қазан |
қараша |
желтоқсан |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

      *кестенің жалғасы*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Құрам саны |
Субсидиялануға жататын сомма (ядро), мың теңге |
Тіркемелі және ауыстырып отырғызылмайтын вагондардың қатынасы, маршруты |
Тіркемелі және ауыстырып отырғызылмайтын вагондардың саны бірл. |
Тіркемелі және ауыстырып отырғызылмайтын вагондардың қатынау кезеңділігі |
Тіркемелі және ауыстырып отырғызылмайтын вагондар бойынша субсидиялануға жататын сомма, мың теңге |
Арызданылған әлеуметтік маңызды қатынасқа жолаушыларды тасымалдауына ұсынылған жоғарылатылған тарифтер дәрежесі % |
Тіркемелі және ауыстырылып отырғызылмайтын вагондарды ескере отырып жоспарланған жолаушылар айналымы мың.жол. км |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
|
 |
 |
|
 |
 |

      *кестенің жалғасы*

|  |  |
| --- | --- |
|
Жолаушылар поездына және станциялардағы жолаушыларға көрсетілетін қызметтеріне алым және төлем көлемі, теңге |
Жолаушыларға көрсетілетін қосымша қызметтер |
|
Бір комплект үшін төсек орын ұсыну |
Әрі және кері жаққа билетті алдын ала сату |
Орындарды брондау |
Сапар жүруден бас тартуға байланысты билетті қайтару |
Аса жоғары категориядағы бұрын жөнелтілетін поезд немесе вагонға билетті қайта рәсімдеу |
|
"ҰҚ"ҚТЖ" АҚ стансасынан |
ТМД елдері темір жол стансасынан |
ТМД елдерінің жолаушылар поездарына |
халықаралық поездарға |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
|
 |
|
 |

      Осы қосымша 20\_\_ж. "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_ Әлеуметтік маңызды облысаралық қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдарын жүзеге асыратын тасымалдаушылардың шығындарын субсидиялау туралы шарттың ажырамас бөлігі болып табылады.

      Тапсырыс беруші Орындаушы

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (толық атауы) (толық атауы)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (адрес) (адрес)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (телефон, факс) (телефон, факс)

      РНН\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ РНН\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (реквизиттері) (реквизиттері)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (Т.Ж.А.) (Т.Ж.А.)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (қолы) (қолы)

      "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ж. "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ж.

      м.о. м.о.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Қазақстан Республикасы Көлікжәне коммуникация министрінің2010 жылғы 13 қарашадағы N 523 бұйрығына 3-қосымшаӘлеуметтік маңызды облысаралыққатынастар бойынша жолаушылартасымалдарын жүзеге асыратынтасымалдаушылардың шығындарынсубсидиялау туралы 20\_\_\_ жылғашартқа 2-қосымша |

 **Жолаушыларды отырғызу және түсіруді жүзеге асыратын станция тізімі**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
Р/с N  |
поезд N  |
Қатынас |
Станция тізімі |
|
 |
 |
 |
 |
 |

      Осы қосымша 20\_\_ж. "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_ Әлеуметтік маңызды облысаралық қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдарын жүзеге асыратын тасымалдаушылардың шығындарын субсидиялау туралы шарттың ажырамас бөлігі болып табылады.

      Тапсырыс беруші Орындаушы

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (толық атауы) (толық атауы)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (адрес) (адрес)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (телефон, факс) (телефон, факс)

      РНН\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ РНН\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (реквизиттері) (реквизиттері)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (Т.Ж.А.) (Т.Ж.А.)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (қолы) (қолы)

      "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ж. "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ж.

      м.о. м.о.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Қазақстан Республикасы Көлікжәне коммуникация министрінің2010 жылғы 13 қарашадағы N 523 бұйрығына 4-қосымша"Шығындары Республикалықбюджеттен субсидиялануғажататын әлеуметтік маңыздыоблысаралық қатынастарбойынша темір жолменжолаушылар тасымалын жүзегеасыратын тасымалдаушылардыашық тендер негізінде анықтаужөніндегі конкурсты өткізужөніндегі нұсқаулыққа 7-қосымша |

 **20\_\_жылғы Әлеуметтік маңызды қатынастарда жолаушылар тасымалын жүзеге асырудағы негізгі жағдайлар тендерге қойылған немесе әлеуметтік маңызды қатынастардағы маршруттар бойынша шарттарды ұзарту**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
N р/с |
Поезд N  |
Әлеуметтік маңызды қатынастың атауы |
Қашықтығы, км |
Қатынаудың кезеңділігі |
Вагон типі |
Құрамындағы (ядро) минималды орташа жылдық вагондар саны құрамындағы (ядро), бірл. |
Құрам саны |
|
 |
 |
 |
 |
 |
купе |
 |
 |
|
плацкарт |
 |
|
жалпы |
 |
|
Барлығы |
 |

      *кестенің жалғасы*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Шығындардың есепті жоспарлы соммасы, мың. теңге |
Тіркемелі және ауыстырып отырғызылмайтын вагондардың қатынасы, маршруты |
Тіркемелі және ауыстырып отырғызылмайтын вагондардың саны бірл. |
Тіркемелі және ауыстырып отырғызылмайтын вагондардың қатынаудың кезеңділігі |
Тіркемелі және ауыстырып отырғызылмайтын вагондар бойынша субсидиялануға жататын сомма, мың теңге |
Арызданылған әлеуметтік маңызды қатынасқа жолаушыларды тасымалдауына ұсынылған жоғарылатылған тарифтер дәрежесі % |
Тіркемелі және ауыстырылып отырғызылмайтын вагондарды ескере отырып жоспарланған жолаушылар айналымы мың. жол. км |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
|
 |
 |
|
 |
 |

      *кестенің жалғасы*

|  |  |
| --- | --- |
|
Жолаушылар поездына және станциялардағы жолаушыларға көрсетілетін қызметтеріне алым және төлем көлемі, теңге |
Жолаушыларға көрсетілетін қосымша қызметтер |
|
Бір комплект үшін төсек орын ұсыну |
Әрі және кері жаққа билетті алдын ала сату |
Орындарды брондау |
Сапар жүруден бас тартуға байланысты билетті қайтару |
Аса жоғары категориядағы бұрын жөнелтілетін поезд немесе вагонға билетті қайта рәсімдеу |
|
"ҰҚ"ҚТЖ" АҚ стансасынан |
ТМД елдері темір жол стансасынан |
ТМД елдерінің жолаушылар поездарына |
халықаралық поездарға |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
|
 |
|
 |

 © 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК