

6) «Өзен көлігінің жылжымалы құрамы мен кеме жүретін ішкі су жолдарының ұзындығы туралы есеп» жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтыру жөніндегі нұсқаулық (коды 1651104, индексі 1-К (ішкі су), кезеңділігі жылдық) осы бұйрықтың 6-қосымшасына с ә й к е с ;

7) «Көлік жұмысы туралы есеп» жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны (коды 0751101, индексі 1-көлік, кезеңділігі айлық) осы бұйрықтың 7-қосымшасына с ә й к е с ;

8) «Көлік жұмысы туралы есеп» жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтыру жөніндегі нұсқаулық (коды 0751101, индексі 1-көлік, кезеңділігі айлық) осы бұйрықтың 8-қосымшасына с ә й к е с ;

9) «Темір жол көлігінің жұмысы туралы есеп» жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны (коды 0741104, индексі ТЖ, кезеңділігі жылдық) осы бұйрықтың 9-қосымшасына с ә й к е с ;

10) «Темір жол көлігінің жұмысы туралы есеп» жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтыру жөніндегі нұсқаулық (коды 0741104, индексі ТЖ, кезеңділігі жылдық) осы бұйрықтың 10-қосымшасына с ә й к е с ;

11) «Темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы туралы есеп» жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны (коды 0811104, индексі 1-ТЖ, кезеңділігі жылдық) осы бұйрықтың 11-қосымшасына с ә й к е с ;

12) «Темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы туралы есеп» жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтыру жөніндегі нұсқаулық (коды 0811104, индексі 1-ТЖ, кезеңділігі жылдық) осы бұйрықтың 12-қосымшасына с ә й к е с ;

13) «Жолаушыларды маршруттық автобустармен тасымалдау туралы есеп» жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны (коды 0791104, индексі 1-К (бағыт), кезеңділігі жылдық) осы бұйрықтың 13-қосымшасына с ә й к е с ;

14) «Жолаушыларды маршруттық автобустармен тасымалдау туралы есеп» жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтыру жөніндегі нұсқаулық (коды 0791104, индексі 1-К (бағыт), кезеңділігі жылдық) осы бұйрықтың 14-қосымшасына с ә й к е с ;

15) «Темір жол көлігінің жылжымалы құрамы туралы есеп» жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны (коды 0821104, индексі 2-ТЖ, кезеңділігі жылдық) осы бұйрықтың 15-қосымшасына с ә й к е с ;

16) «Темір жол көлігінің жылжымалы құрамы туралы есеп»

жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтыру жөніндегі нұсқаулық (коды 0821104, индексі 2-ТЖ, кезеңділігі жылдық) осы бұйрықтың 16-қосымшасына сәйкес;

17) «Қатынас түрлері бойынша әуе көлігінің қызметтері туралы есеп» жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны (коды 0871104, индексі 2-К (әуе), кезеңділігі жылдық) осы бұйрықтың 17-қосымшасына сәйкес;

18) «Қатынас түрлері бойынша әуе көлігінің қызметтері туралы есеп» жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтыру жөніндегі нұсқаулық (коды 0871104, индексі 2-К (әуе), кезеңділігі жылдық) осы бұйрықтың 18-қосымшасына сәйкес;

19) «Қатынас түрлері бойынша өзен көлігінің қызметтері туралы есеп» жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны (коды 0851104, индексі 2-К (ішкі су), кезеңділігі жылдық) осы бұйрықтың 19-қосымшасына сәйкес;

20) «Қатынас түрлері бойынша өзен көлігінің қызметтері туралы есеп» жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтыру жөніндегі нұсқаулық (коды 0851104, индексі 2-К (ішкі су), кезеңділігі жылдық) осы бұйрықтың 20-қосымшасына сәйкес;

21) «Қосалқы көлік қызметтері кәсіпорындарының қызмет көрсетулері туралы есеп» жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны (коды 0861104, индексі 2-К (қосалқы қызмет), кезеңділігі жылдық) осы бұйрықтың 21-қосымшасына сәйкес;

22) «Қосалқы көлік қызметтері кәсіпорындарының қызмет көрсетулері туралы есеп» жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтыру жөніндегі нұсқаулық (коды 0861104, индексі 2-К (қосалқы қызмет), кезеңділігі жылдық) осы бұйрықтың 22-қосымшасына сәйкес;

23) «Қатынас түрлері бойынша темір жол көлігінің қызметтері туралы есеп» жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны (коды 0831104, индексі 2-К (темір жол), кезеңділігі жылдық) осы бұйрықтың 23-қосымшасына сәйкес;

24) «Қатынас түрлері бойынша темір жол көлігінің қызметтері туралы есеп» жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтыру жөніндегі нұсқаулық (коды 0831104, индексі 2-К (темір жол), кезеңділігі жылдық) осы бұйрықтың 24-қосымшасына сәйкес;

25) «Қатынас түрлері бойынша теңіз және жағалаудағы көліктің қызметтері туралы есеп» жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны (коды 0781104, индексі 2-К (теңіз), кезеңділігі жылдық) осы бұйрықтың 25-қосымшасына сәйкес;

26) «Қатынас түрлері бойынша теңіз және жағалаудағы көліктің қызметтері туралы есеп» жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтыру жөніндегі нұсқаулық (коды 0781104, индексі 2-К (теңіз), кезеңділігі жылдық) осы бұйрықтың 26-қосымшасына сәйкес;

27) «Қатынас түрлері бойынша өзге де құрлықтағы көліктің қызметтері туралы есеп» жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны (коды 0841104, индексі 2-К (өзге де құрлық), кезеңділігі жылдық) осы бұйрықтың 27-қосымшасына сәйкес;

28) «Қатынас түрлері бойынша өзге де құрлықтағы көліктің қызметтері туралы есеп» жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтыру жөніндегі нұсқаулық (коды 0841104, индексі 2-К (өзге де құрлықтық), кезеңділігі жылдық) осы бұйрықтың 28-қосымшасына сәйкес;

29) «Қатынас түрлері бойынша құбыр көлігінің қызметтері туралы есеп» жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны (коды 0771104, индексі 2-К (құбыр), кезеңділігі жылдық) осы бұйрықтың 29-қосымшасына сәйкес;

30) «Қатынас түрлері бойынша құбыр көлігінің қызметтері туралы есеп» жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтыру жөніндегі нұсқаулық (коды 0771104, индексі 2-К (құбыр), кезеңділігі жылдық) осы бұйрықтың 30-қосымшасына сәйкес бекітілсін.

2. Қазақстан Республикасы Статистика агенттігінің Құқықтық және ұйымдық қамтамасыз ету департаменті Стратегиялық даму департаментімен бірге заңнамада белгіленген тәртіппен:

1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

2) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін оны бұқаралық ақпарат құралдарында ресми жариялауды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасы Статистика агенттігінің жауапты хатшысына жүктелсін.


4. Осы бұйрық 2011 жылғы 1 қаңтардан бастап қолданысқа енгізіледі.

Т ө р а ғ а н ы ң
міндетін атқарушы Ж. Жарқынбаев

" К е л і с і л г е н "
Қ а з а қ с т а н Р е с п у б л и к а с ы н ы ң
К ө л і к ж әне к о м м у н и к а ц и я
м и н и с т р і н і ң м і н д е т і н а т қ а р у ш ы
А. Бектұров _____

2010 жылғы 27 қыркүйек

Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы № 233 бұйрығына 1-қосымша

	<p>Мемлекеттік статистика органдары құпиялылық сақтауға кепілдік береді</p> <p>Confidentiality is guaranteed by the organs of the state statistics</p> <p>Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны</p> <p>Statistical form of the general state statistical observation</p>	<p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы № 233 бұйрығына 1-қосымша</p> <p>Приложение 1 к приказу исполняющего обязанности председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 24 августа 2010г. № 233</p>

Аумақтық органға тапсырылады

Представляется территориальному органу

Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға болады.

Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz

Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаңыз)					
Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)					
1 сағатқа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық
до 1 часа					более 40 часов

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді уақтылы тапсырмау, дәйекті емес деректерді беру әкімшілік құқық бұзушылық болып табылады және ҚР қолданыстағы заңнамасына сәйкес жауапкершілікке әкеп соғады.

Несвоевременное представление, предоставление недостоверных первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством РК.

Әуе көлігі мен әуежайдың жұмысы туралы есеп

Отчет о работе воздушного транспорта и аэропорта

Статистикалық нысан коды 0801104

Код статистической формы 0881104

1 - К

(ә у е)

1-ТР (авиа)

Жылдық Годовая	Есепті Отчетный период	кезең	<input type="text"/>	жыл год
-------------------	---------------------------	-------	----------------------	------------

Экономикалық қызметінің негізгі түрі – әуе көлігі (экономикалық қызмет түрлерінің номенклатурасы бойынша коды 51), жолаушылар мен жүк тасымалына жататын өзге де қызметтер (экономикалық қызмет түрлерінің номенклатурасы бойынша коды 52.23.9) болып табылатын қызметкерлердің санына қарамастан заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері тапсырады.

Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения, независимо от численности, имеющие основной вид экономической деятельности – воздушный транспорт (код по номенклатуре видов экономической деятельности 51), прочая деятельность, относящаяся к пассажирским и грузовым перевозкам (код по номенклатуре видов экономической деятельности 52.23.9).

Тапсыру мерзімі – 5 шілдеге дейін.

Срок представления – до 5 июля.

КҰЖЖ коды Код ОКПО	<input type="text"/>	<input type="text"/>
БСН кодыкод БИН	<input type="text"/>	<input type="text"/>

1. Әуе көлігі қызметі жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз (тек қана әуе тасымалдаушылар толтырады)

Укажите основные показатели работы воздушного транспорта (заполняют только авиаперевозчики)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Жолаушылар әуе тасымалдары Пассажирские авиаперевозки		Жүк әуе тасымалдары пчталықты қос Грузовые авиаперевозки включая почтовые)	
		халықаралық международные	ішкі внутренние	халықаралық международные	ішкі внутренние
А	Б	1	2	3	4
	Кесте бойынша әуе тасымалдау Регулярные авиаперевозки				
1	самолет-километр, мың км самолето-километры, тысяч км				
2	әуе кемелерді жөнелту, бірлік отправления воздушных судов, единиц				
3	ұшқан уақыты, сағат налет часов, часов				
4	тасымалданған жолаушылар, адам перевезено пассажиров, человек				
5	орындалған жолаушылар-километр, мың ж км выполненные пассажиро-километры, тысяч пкм				

6	қолданыстағы кресло-километр, мың ж к м располагаемые кресло-километры, тысяч пкм				
7	тасымалданған жүк, тонна перевезено грузов, тонн				
8	орындалған тонна-километр, мың ткм выполненные тонно-километры, тысяч ткм				
9	қолданыстағы тонна-километр, мың т к м располагаемые тонно-километры, тысяч ткм				
	Кестесіз (чартерлік) әуе тасымалдау Нерегулярные (чартерные) авиаперевозки				
10	самолет-километр, мың км самолето-километры, тысяч км				
11	әуе кемелерді жөнелту, бірлік отправления воздушных судов, единиц				
12	ұшқан уақыты, сағат налет часов, часов				
13	тасымалданған жолаушылар, адам перевезено пассажиров, человек				
14	орындалған жолаушылар-километр, мың ж к м выполненные пассажиро-километры, тысяч пкм				
15	қолданыстағы кресло-километр, мың ж к м располагаемые кресло-километры, тысяч пкм				
16	тасымалданған жүк, тонна перевезено грузов, тонн				
17	орындалған тонна-километр, мың ткм выполненные тонно-километры, тысяч ткм				
18	қолданыстағы тонна-километр, мың к м располагаемые тонно-километры, тысяч ткм				

2. Жекелеген екі қала аралығында орындалған жұмысын көрсетіңіз (тек қана әуе тасымалдаушылар толтырады)

Укажите выполненные работы между отдельными парами городов (заполняют только авиаперевозчики)

Қалалар Пара городов	жұбы	Тасымалданғандар Количество (объем) перевезенных	саны	(көлемі)

Жол коды Код строки	бастапқы пункті начальный пункт	соңғы пункті конечный пункт	жолаушыларды, пассажиrow, человек	адам	жүктерді – барлығы (почтаны қоса), тонн. грузов – всего (включая почту), тонн
А	Б	В	1		2
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					

38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				

**3. Әуежай жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз (тек қана әуежай
т о л т ы р а д ы)**

Укажите основные показатели работы аэропорта (заполняет только аэропорт)

--	--	--	--	--

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Жолаушылардың саны, адам Количество пассажиров, человек			Жүктердің көлемі (пochtаны қоса) - барлығы, тонна Объем грузов (включая почту - всего, тонн)	
		жөнелтілген отправленные	қабылданған принятые	тіке транзит прямой транзит	жөнелтілген отправленные	қабылданған принятые
А	Б	1	2	3	4	5
	Кесте бойынша әуе тасымалдау Регулярные авиаперевозки					
1	халықаралық международные					
2	і ш к і внутренние					
	Кестесіз (чартерлік) әуе тасымалдау Нерегулярные (чартерные) авиаперевозки					
3	халықаралық международные					
4	і ш к і внутренние					

4. Халықаралық қатынастар санын көрсетіңіз (тек қана әуежай толтырады)

Укажите число международных сообщений (заполняет только аэропорт)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Ұлттық әуе кемелерімен жасалған Выполнено национальными воздушными судами	Шетелдік әуе кемелерімен жасалған Выполнено иностранными воздушными судами
А	Б	1	2
1	Халықаралық қатынастар саны Число международных сообщений		

А т а у ы

М е к е н - ж а й ы

Наименование _____ Адрес _____

Тел.:

Электрондық почта мекен-жайы

_____ Тел.: _____ Адрес электронной почты _____

Орындаушының аты-жөні, тегі және телефоны _____ **Тел:**

Фамилия Имя Отчество и телефон исполнителя _____ Тел: _____

Басшы _____ **(Аты-жөні, тегі, қолы)**

Руководитель _____ **(Ф.И.О., подпись)** _____

Бас бухгалтер _____ **(Аты-жөні, тегі, қолы)**

Главный бухгалтер _____ **(Ф.И.О., подпись)** _____

М . О .

М.П.

«Әуе көлігі мен әуежайдың жұмысы туралы есеп» (коды 0801104, индексі 1-К (әуе), кезеңділігі жылдық) жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статистикалық нысанды толтыру жөніндегі нұсқаулық

1. Осы нұсқаулық «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 12-бабы 7) тармақшасына сәйкес әзірленді және жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың «Әуе көлігі мен әуежайдың жұмысы туралы есеп» (коды 0801104, индексі 1-К (әуе), кезеңділігі жылдық) статистикалық нысанын толтырудың тәртібін нақтылайды.

2. Келесі анықтамалар статистикалық нысанды толтыру мақсатында пайдаланылады:

1) тұрақты әуе тасымалдаулар - брондалған ресми жарияланған кестеге сәйкес сыйақы үшін жоспарланған және орындалған ұшулар немесе кез келген агенттіктерде тікелей брондалған орын алған, жүйелі ұшу сериясын орындайтын жеткілікті жиі ұшулар, сонымен қоса, тұрақты рейстердің көп болып кетуіне байланысты орындалатын қосымша ұшулар кіреді.

2) тұрақсыз әуе тасымалдаулар - тұрақсыз келісім негізінде сыйақы үшін орындалатын чартерлі және арнайы ұшулар, сонымен қоса, оларға блок-чартерлі тасымалдау (тұрақты кестеде көрсетілген, бірақ сол немесе ұқсас маршрут пен кестемен жүзеге асырылған чартерлі ұшулар, ұшу негізінде чартерлі тасымалдау үшін әуе кемелерінің барлық сыйымдылығы толтырылған тасымалдау) жатады.

3) халықаралық қатынас - Қазақстан Республикасы мен шет мемлекеттер арасындағы немесе Қазақстан Республикасы арқылы өтетін транзит, сондай-ақ басқа мемлекеттер аумағында (республиканың аумағынан өтпей) Қазақстанның көлік құралдарымен шетел пункттер арасындағы тасымалдаулар. Халықаралық қатынас шеттен әкелу, шетке шығару, транзит және шетел пункттер арасында тасымалдау қосылады.

Шеттен әкелуге жөнелту пункті шетел мемлекеттің аумағында, ал әкелу пункті – Қазақстан Республикасы аумағында орналасқан пункттер арасындағы тасымалдаулар жатады.

Шетке шығаруға жөнелту пункті Қазақстан Республикасы аумағында, ал әкелу пункті - шетел мемлекеттің аумағында орналасқан пункттер арасындағы тасымалдаулар жатады.

Транзиттікке шетел мемлекеттердің жіберуші мен алушылар арасындағы

Қазақстан аумағында тасымалдаулар жатады.

Шетел пункттер арасындағы тасымалдауларға басқа мемлекеттер аумағында (республиканың аумағынан өтпей) Қазақстанның көлік құралдарымен шетел пункттер арасындағы тасымалдаулар жатады.

4) ішкі әуе тасымалдау - жіберілу пункті, белгіленген пункті және бір мемлекет аумағында орналасқан аялдамада барлық қарастырылған пункттер орындалу барысындағы әуе тасымалдау;

5) жұп қала - орындалу рейстерде жолаушыларды, жүктерді (соның ішінде почталар) тасымалдаудың бастапқы және соңғы пунктері;

6) ұшу кезеңі - бір жерден келесі жерге әуе кемелерінің ұшуы;

7) жөнелтілген жолаушылар - бөлінген тасымалдау түрлері бойынша әуе кемелер типтері және барлық рейсте қазіргі әуежайдан өзінің ұшуын бастайтын жіберілген жолаушылардың сомасы. Оларға тағы да трансферлі жолаушылар (әуежайға келген басқа рейске ауысатын жіберілген жолаушылар) жатады;

8) қабылданған жолаушылар - бөлінген тасымалдау түрлері бойынша, трансферлі жолаушыларды қоса, осы рейсте қазіргі әуежайда өзінің ұшуын бітірген барлық рейстерде және әуе кемелерінің типтерінде әуежайға келген жолаушылардың сомасы;

9) тіке транзиттің жолаушылары - әуе кемелерінің барлық рейстері мен түрлерінде аралық қону үшін әуежайға келушілер және осы әуежайдан дәл сол рейспен тасымалдау түрлері бойынша оларды бөлумен өз ұшуын жалғастырушылар жинағы;

10) жөнелтілген жүктер - бөлінген тасымалдау түрлері бойынша трансферлі жүктерді қоса, әуе кемелерінің типтері мен барлық рейстерде бастапқыдан тасымалдау үшін әуежайдағы әуе кемелеріне тиелген жүктердің саны;

11) қабылданған жүктер - бөлінген тасымалдау түрлері бойынша трансферлі жүктерді қоса, әуе кемелерінің типтері мен барлық рейстерде соңғы тасымалдау бойынша әуежайдағы әуе кемелерінен түсірілген жүктердің саны;

12) ұшақ-километрлер - әрбір тасымалдау түрлері бойынша сәйкес кезеңнің ұзақтығы мен әуе кемелерінің барлық типтеріне орындалған ұшулар кезеңдер саны көбейтіндісінің нәтижесінен алынған туындының сомасы;

13) әуе кемесі - жер (су) бетінен шағылысқан ауамен өзара әрекеттесуден өзгеше ауамен өзара әрекеттесу есебінен атмосферада қалықтайтын ұшу аппаратты;

14) әуе кемелерді жөнелту - әрбір тасымалдау түрлері бойынша әуе кемелерінің типтері мен барлық орындалған рейстерге әуежайдан әуе кемелерін жіберулер саны;

15) ұшқан уақыты - әуе кемелерінің ұшуының бастапқы қозғалысынан ұшып бара жатқан жол және тоқтату кезеңге дейін және барлық сағаттар саны (яғни,

әуе кемелерінің әуежайдан немесе ұшуды орындау мақсатымен мен соңғы
ә у е ж а й ғ а д е й і н г і) ;

16) тасымалданған жолаушылар (жүктер, почта) - әрбір тасымалдау түрлері бойынша әуе кемелерінің типтері мен барлық орындалған рейстерге тасымалданған жолаушылар (жүктер, почта) сомасы;

17) орындалған жолаушылар-километрлер (орындалған жолаушылар айналымы) - әрбір тасымалдау түрлері бойынша арақашықтық осы кезеңге сәйкес келетін ұшу әрбір кезеңіне тасымалданған жолаушылардың т у ы н д ы с ы н ы ң с о м а с ы ;

18) қолданыстағы кресло-километрлер (шекті жолаушылар айналымы) - әрбір тасымалдау түрлері бойынша сәйкес келетін кезеңнің ұзақтығына ұшқыштың әрбір кезеңіне сатуға ұсынылған орындықтары туындысының сомасы.;

19) орындалған тонно-километрлер (орындалған жүк айналымы) - әрбір тасымалдау түрлері бойынша арақашықтық кезеңіне сәйкес келетін ұшудың әрбір кезеңіне туындалған тонна жүк сомасы;

20) қолданыстағы тонна-километрлер (шекті жүк айналым) - әрбір тасымалдау түрлері бойынша сәйкес келетін кезеңнің ұзақтығына ұшудың әрбір кезеңіне жайғасқан коммерциялық тоннамен тиегіш туындысының сомасы.

3. Тасымалдау көрсеткіштерін анықтау үшін жолдама тасымалдау құжаттарына сәйкес және әрбір рейстің «Ұшуға тапсырмаларында» көрсетілген деректер п а й д а л а н ы л а д ы .

Тасымалдау туралы деректер пайдаланған кодпен бірлесіп, мәліметтерді пульдік келісім шегінде блок-чартерлі тасымалдау принципі бойынша, орынды блокада жасау туралы келісім шегінде, қызмет көрсетілетін рейстермен бірлескен жағдайында және жалға берілген әуе кемелерімен тасымалдау жағдайында рейстерді нақты орындайтын, яғни «Пайдаланушының сертификаты» көрсетілген тасымалдаулар орындалған әуе кемелері қосылған әуе тасымалдағаны ұсынады.

Ұшу кезеңіндегі тасымалданған жолаушылар саны ұшудың осы кезеңіндегі әуе кемелерінің борттарындағы жолаушылар санына тең.

Қолданыстағы кресло-километрлерді (шекті жолаушылар айналымын) есептегеу барысында қосымша отын немесе басқа да жүктер кесірінен тасымалданған жолаушыларды тасымалдау үшін берілмеген орындықтар с а н а л м а й д ы .

Ұшу кезеңіндегі тасымалданған жүктер саны (почталар) ұшудың қазіргі кезеңіндегі әуе кемелерінің борттарындағы жүктер санына тең.

Тасымалдау түрлері мен әуежай арқылы тасымалдау көрсеткіштері бойынша мәліметтер әуежаудан кететін әр рейс бойынша ресімделетін және әр келетін рейс бойынша әуежайда қалдырылатын ілеспе тасымалдау құжаттарының деректері және сондай-ақ әуе кемелерінің ұшуын орындауды қамтамасыз ететін

өзге де қызметтердің деректерінің негізінде көрсетіледі.

Әуежайға ұшуды орындау кезінде әуежай арқылы тасымалдау көлемі бірге не жөнелтілген және қабылданған жолаушылар, тікелей транзит жолаушылары, сондай-ақ тиелген және түсірілген жүктер (соның ішінде почта) қосылады. Тікелей транзит жолаушылары жөнелтілген және қабылданған жолаушылардың жалпы санында есептелмейді. Түсірілген және тиелген ақылы жүк жүктің көлемінде (тиісінше түсірілген немесе тиелген) есептеледі. Тегін жүк көлемде е с е п т е л м е й д і .

Жекелеген жұп қалалар арасына ұшуларды есепті кезең мезгілінде әуе компаниясында қызмет көрсетілген барлық жұп қалалар алфавиттік тәртіпте есепке тізіледі. Әрбір жұп қалалар екі рет саналады: алдымен бір бағытта, содан кейін қ а й т а р д а .

«Халықаралық қатынастар саны» 4 бөлімі жөнелту және (немесе) межелі пункттері Қазақстан аумағында болған жағдайда ғана толтырылады.


Тасымалданған жолаушылар және әуе кемелерді жөнелту көрсеткіштерден басқа көрсеткіштері үтірден кейін бір санмен толтырылуы тиіс. «Жөнелтілген жолаушылар», «қабылданған жолаушылар», «тіке транзиттің жолаушылары», «әуе кемелерді жөнелту» мен «тасымалданған жолаушылар» көрсеткіштер бүтін с а н д а р д а толтырылуы тиіс.

4. Арифметика–логикалық бақылау:

1 бөлім Е 4 және 13 жолдары = 2 бөлім Е 1-75 жолдарының 1 бағанына
1 бөлім Е 7 және 16 жолдары = 2 бөлім Е 1-75 жолдарының 2 бағанына

Е - (арифметикалық белгі)

Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы № 233 бұйрығына 3-қосымша

	Мемлекеттік статистика органдары құпиялылық сақтауға кепілдік береді Confidentiality is guaranteed by the organs of state statistics	Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы № 233 бұйрығына 3-қосымша
	Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны Статистическая форма общегосударственного статистического наблюдения	Приложение 3 к приказу исполняющего обязанности председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 24 августа 2010г. № 233

Аумақтық органға тапсырылады
Представляется территориальному органу

Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға болады

Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршап)					
Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)					
1 сағатқа дейін до 1	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық более 40 часов

Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Грузовые автомобили	Автобустар Автобусы	Жеңіл такси Легковые такси	Троллейбустар Троллейбусы	Трамвайлар Трамваи
		1	2	3	4	5
1	Көлік құралдарының жалпы тізімдік саны, бірлік Общее списочное число транспортных средств, единиц					
2	Жалға берілген көлік құралдарының жалпы саны, бірлік Общее число транспортных средств, сданных в аренду, единиц					
	соның ішінде: из них:					
3	жүргізушімен қоса жалға берілген сданные в аренду с водителем					
4	Баланста есепте тұрған көлік құралдарының жалпы жүк көтерімділігі (жүк көлігі үшін 0,1 тоннаға дейінгі дәлділікпен), тонна және жалпы жолаушылар сыйымдылығы (жолаушы көлігі үшін 1 орынға дейінгі дәлділікпен), орын Общая грузоподъемность (с точностью до 0,1 тонн для грузового транспорта), тонн, и общая пассажироместимость (с точностью до 1 места для пассажирского транспорта), мест, транспортных средств, числящихся на балансе					
5	Жалға алынған көлік құралдарының жалпы саны, бірлік Общее число транспортных средств, взятых в аренду, единиц					
	соның ішінде: из них:					
6	жеке тұлғалардан жалға алынған взятые в аренду у физических лиц					
	Жалға алынған көлік құралдарының жалпы жүк көтерімділігі (жүк көлігі үшін 0,1 тоннаға дейінгі дәлділікпен)					

7), тонна және жалпы жолаушылар сыйымдылығы (жолаушы көлігі үшін 1 орынға дейінгі дәлділікпен), орын Общая грузоподъемность (с точностью до 0,1 тонн для грузового транспорта), тонн, и общая пассажироместимость (с точностью до 1 места для пассажирского транспорта), мест, транспортных средств, взятых в аренду				
8	Көлік құралдарының кәсіпорын иелігінде болған уақыты, машина-күн Время пребывания транспортных средств в распоряжении предприятия, машино-дней				
	соның ішінде: из них:				
9	жеке меншіктегі көлік құралдарының собственных транспортных средств				
10	Көлік құралдарының жұмыста болған уақыты, машина-күн Время пребывания транспортных средств в работе , машино-дней				
	соның ішінде: из них:				
11	жеке меншіктегі көлік құралдарының собственных транспортных средств				
12	Көлік құралдарының жалпы жүріп өткен жолы, мың км Общий пробег транспортных средств, тысяч км				
	соның ішінде: из них:				
13	жүкпен (жолаушылармен) жүріп өткен жолы пробег с грузом (с пассажирами)				
14	Бір жолмен есептегендегі жайылыңқы жолдың (желінің) ұзындығы, км				

Протяженность развернутого
пути (линии) в однопутном
исчислении, км

А т а у ы

М е к е н - ж а й ы

Наименование _____ Адрес _____

Тел.:

Электрондық почта мекен-жайы

_____ Тел.: _____ Адрес электронной почты _____

Орындаушының аты-жөні, тегі және телефоны

Тел:

Фамилия Имя Отчество и телефон исполнителя _____ Тел: _____

Басшы

(Аты-жөні, тегі, қолы)

Руководитель _____ (Ф.И.О., подпись) _____

Бас бухгалтер

(Аты-жөні, тегі, қолы)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О., подпись)

М . О .

М.П.

Қазақстан

Республикасы

Статистика

агенттігі

төрағасы

міндетін

атқарушының

2010

жылғы

24

тамыздағы

№ 233 бұйрығына 4-қосымша

**«Құрлықтағы өзге де көліктің жұмысы туралы есеп» (код.0761104,
индексі 1-К (авто, электр), кезеңділігі жылдық) жалпы мемлекеттік
статистикалық байқау бойынша статистикалық нысанды толтыру
жөніндегі нұсқаулық**

1. Осы нұсқаулық «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 12-бабы 7) тармақшасына сәйкес әзірленді және жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың «Құрлықтағы өзге де көліктің жұмысы туралы есеп» (код....., 1-К (авто, электр), кезеңділігі жылдық) статистикалық нысанын толтырудың тәртібін нақтылайды.

2. Келесі анықтамалар статистикалық нысанды толтыру мақсатында пайдаланылады:

1) жүк автомобилі – тек қана не болмаса басым түрде жүк тасымалдауға арналған қатты рамадағы механикалық жол көлік құралы;

2) алыс жол жүретін автобус немесе қалалық автобус – жолаушыларды тасымалдауға арналған және тоғыздан аса отыратын орындары бар (жүргізушінің орнын қоса) жолаушылардың механикалық жол көлік құралы;

3) автомобиль-таксиі – «такси» деген арнаулы тану белгілерімен жабдықталған жолаушыларды және багажды тасымалдауға арналған жеңіл автомобиль, мұнда жол жүру үшін төлем таксометр көрсеткіштері жүргізіледі;

4) троллейбус – жолаушыларды тасымалдауға арналған және тоғыздан асатын отыратын орындары бар (жүргізушінің орнын қоса), электр сымдарымен қосылған және рельс арқылы жылжымайтын жолаушылардың жол көлік құралы;

5) трамвай – жолаушыларды тасымалдауға арналған және тоғыздан аса отыратын орындары бар (жүргізушінің орнын қоса) электр сымдарымен қосылған немесе дизельдік қозғалтқыш көмегімен қозғалатын және рельс арқылы жылжитын жолаушылардың жол көлік құралы;

6) бір бағыттағы трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) ұзындығын есептеуге – есепті жылдың соңында трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) барлық теңгерімінде болатын ұзындығы енеді: жолаушылар, жүктік, деполық, разъездік, тораптық, айналма жол және басқа да жолдар;

7) жолаушылар сыйымдылығы – отыруға арналған орын және дайындаушы-зауыт паспортында көрсетілген жинақтау алаңдарын қоса алғандағы жалпы орын саны бойынша автобустағы жолаушыларға арналған о р ы н д а р с а н ы ;

8) жүк көтерімділігі – бұл автокөлік құралының тасып алатын барынша жүк салмағы, ол зауыт-әзірлеушімен анықталады және техникалық төлқұжатта к ө р с е т і л е д і ;

9) жүкпен (жолаушымен) жүріс – тасымалданған жүктердің (жолаушылардың) санына қарамастан автомобильдерді тиеу және түсіру (немесе жолаушыларды отырғызу және түсіру) жүзеге асырылған пункттер арасындағы жүк тиелген автомобильдің жүрісі жүкпен (жолаушымен) жүріс болып саналады, таксомоторлардың ақылы жүрісін таксометр көрсеткіштері бойынша анықтайды;

10) жалпы жолаушылар сыйымдылығы – әрбір маркадағы автобустардың тізімдік санын олардың сыйымдылығына көбейтуден алынған қосындылардың жиынтығы: микроавтобустар, халықаралық автобустар, алысқа қатынайтын және туристік қалааралық автобустар үшін – отыруға арналған орындар саны бойынша , қалалық, қаламаңылық және жақын жерге қатынайтын қалааралық автобустар үшін – жолаушылардың жалпы сыйымдылығы бойынша.

3. Автокөлік құралдарының тізімдік санына олардың техникалық жай-күйіне, тұрған орнына және пайдалануына: жұмыста, жөндеуде, жөндеуді күтуде, іссапарда, консервацияда болғанына қарамастан есепті кезең соңындағы жағдай бойынша кәсіпорынның теңгерімінде есепте тұрған олардың қолда бары кіреді және теңгерімге (ден) қабылдау (шығару) туралы, лизинг жылжымалы құрамын есепке (тен) қою (шығару) туралы ұйым бұйрықтарына, жалға алу туралы (немесе жалға алуды тоқтату) туралы шарттарға, сондай-ақ жүк автомобиль көлік құралдарын бекіту бойынша ұйымның бұйрықтарына сәйкес анықталады. Содан соң жалпы тізімдік санынан жүргізушісімен бірге жалға берілген машиналар с а н ы н к ө р с е т у қ а ж е т .

Автомобильдердің жалпы жүк көтерімділігі әр марка жүк автомобильдерінің тізімдік санын дайындаушы зауыттың паспорты бойынша олардың жүк көтергіштігіне көбейтуден алынған көбейтінділерді жиынтықтаумен анықталады.

Автомобильдердің кәсіпорын иелігіндегі болу уақыты есепті кезең ішіндегі әрбір жеке автомобильдің шаруашылықта болған барлық күнтізбелік күндерін, демалыс және мереке күндерін қосқанда, жиынтықтау жолымен анықталады.

Автомобильдердің жұмыста болған уақыты, автомобиль-күндер, тәулік ішінде жұмыс істеген ауысымдардың санына қарамастан есепті кезеңнің әрбір күні гараждан желіге жіберілген автомобильдердің санын жиынтықтаумен анықталады. Белгіленген мерзім басталғанға дейін (яғни ауысым аяқталғанға дейін) желіден гаражға қайтып келген автомобильдер, қайту себебіне қарамастан, бір күн жұмыс істеген деп есептеледі.

Автомобильдердің жалпы жүрісі барлық жүгі бар (жолаушылары бар) автомобильдердің жүрісінен, таксилердің жүрісінен, бос және ешбір жүрілмеген жүрістерден қалыптасады; бір күнгі жалпы жүрістің шамасы спидометр көрсеткіштері бойынша анықталады.

Көлік құралдарының (баланста тұрған, жалға берілген, жалға алынған) саны бойынша, жолаушылар сыйымдылығы бойынша, көлік құралдарының кәсіпорын иелігінде болған уақыты және көлік құралдарының жұмыста болған уақыты бойынша көрсеткіштер бүтін сандарда толтыруы тиіс, қалған көрсеткіштерді – үтірден кейін бір санмен толтыруы тиіс.

4. Арифметика – логикалық бақылау:

1 бөлім «Есепті кезеңнің соңына көліктің негізгі көрсеткіштер»

2 жол	\leq	1 жол	әрбір баған үшін
2 жол	\geq	3 жол	әрбір баған үшін
5 жол	\geq	6 жол	әрбір баған үшін
8 жол	\geq	9 жол	әрбір баған үшін
10 жол	\geq	11 жол	әрбір баған үшін
10 жол	\leq	8 жол	әрбір баған үшін
12 жол	\geq	13 жол	әрбір баған үшін

Егер 1 жол әрбір баған үшін = 0, онда 4, 9 жолдар да әрбір баған үшін = 0.

Егер 5 жол әрбір баған үшін = 0, онда 7 жол да әрбір баған үшін = 0.

Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы № 233 бұйрығына 5-қосымша

Мемлекеттік статистика органдары құпиялылық сақтауға кепілдік береді	Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушының
--	---



Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики

2010

жылғы

24 тамыздағы № 233 бұйрығына 5-қосымша

Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны
Статистическая форма общегосударственного статистического наблюдения

Приложение 5 к приказу исполняющего обязанности председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 24 августа 2010г. № 233

Аумақтық органға тапсырылады
Представляется территориальному органу

Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаңыз)

Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға болады
Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz

Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)

1 сағатқа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық
до 1					более 40 часов

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді уақтылы тапсырмау, дәйекті емес деректерді беру әкімшілік құқық бұзушылық болып табылады және ҚР қолданыстағы заңнамасына сәйкес жауапкершілікке әкеп соғады. Несвоевременное представление, предоставление недостоверных первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством РК.

Статистикалық нысан коды
1651104
Код статистической формы
1651104

Өзен көлігінің жылжымалы құрамы мен кеме жүретін ішкі су жолдарының ұзындығы туралы есеп
Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе речного транспорта

1-К (ішкі су)
1-ТР (внутренние воды)

Жылдық
Годовая

Есепті кезең
Отчетный период Год

— | _ | _ | _ | _ | — **Жыл**

Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі және (немесе) негізгі емес түрі - жолаушылар өзен көлігі (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 50.3) және жүк өзен көлігі (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 50.4), су көлігінде қосалқы қызметті жүзеге асыратын (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 52.22) заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері, сондай-ақ өзен көлігінде жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асыратын дара кәсіпкерлер табыс етеді. Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения, независимо от численности, с основным и (или) вторичным видом деятельности – речной пассажирский транспорт (код Общего классификатора видов экономической деятельности 50.3) и речной грузовой транспорт (код Общего классификатора видов экономической деятельности 50.4), а также юридические лица, осуществляющие вспомогательные услуги в области водного транспорта (код Общего классификатора видов экономической деятельности 52.22) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на речном транспорте.

Тапсыру
Срок представления – 1 марта

мерзімі

–

1

наурыз

КҰЖЖ коды Код ОКПО	
СТН коды РНН	
БСН коды Код БИН	
ЖСН коды код ИИК	

1. Есепті кезең аяғына кеме жүретін жолдарының ұзындығын көрсетіңіз, км
 Укажите протяженность судоходных внутренних путей на конец отчетного периода, км

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Алдыңғы жыл бойынша За предыдущий год	Есепті жыл бойынша За отчетный год
А	Б	1	2
1	Жалпы пайдаланудағы пайдаланатын кеме жүретін барлық ішкі жолдардың 0,1 км-ге дейінгі дәлділікпен ұзындығы Протяженность всех эксплуатируемых судоходных внутренних путей общего пользования, с точностью до 0,1 км		
	о ны ң і ш і н д е : в том числе:		
2	табиғи қалпындағы жолдар по естественному состоянию пути		
3	жасанды жолдар (каналдар) искусственные пути (каналы)		
4	кеме жүретін табиғи жолдар судоходные природные пути		
5	кеме жолының белгіленген габариті қамтамасыз етілетін жолдар по обеспеченности установленных габаритов судового хода		
6	кепілдікті тереңдіктегі с гарантированными глубинами		
7	кепілдіксіз тереңдіктегі с негарантированными глубинами		
8	жағалаулық және қалқыма сигналдық белгілердің бар болу бойынша по наличию установок береговых и плавучих сигнальных устройств		
9	жарықтандыратын және жарықты шағылдырғыш құрылғылары бар жолдар пути с освещаемой и светоотражаемой обстановкой		
10	өзге де құрылғылары бар жолдар пути с прочими знаками судоходной обстановки		
11	кеме жүретін жолдың белгілерісіз без знаков судоходной обстановки		
12	жүк көтергіштігі төмендегідей кемелер үшін для судов с грузоподъемностью		

13	2 4 9 до 249 тонн		т о н н а ғ а	д е й і н		
14	2 5 0 250 – 399 тонн	–	3 9 9	т о н н а		
15	4 0 0 400 – 649 тонн	–	6 4 9	т о н н а		
16	6 5 0 650 – 999 тонн	–	9 9 9	т о н н а		
17	1 0 0 0 1000 – 1499 тонн	–	1 4 9 9	т о н н а		
18	1 5 0 0 1500 – 2999 тонн	–	2 9 9 9	т о н н а		
19	3 0 0 0 3000 тонн и более	т о н н а	ж әне	о д а н	к ө п	

2. Есепті кезең аяғына порттары мен жайларындағы айлақтарының техникалық параметрлерді көрсетіңіз (тек қана қарамағында өзен порты болатын кәсіпорын т о л т ы р а д ы)

Укажите технические параметры причалов в портах и пристанях на конец отчетного периода (заполняет только предприятие, в ведении которого находится речной порт)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Алдыңғы жыл бойынша За предыдущий год	Есепті жыл бойынша За отчетный год
А	Б		1	2
1	Жалпы пайдаланымдағы ішкі су көліктерінің порттары мен кеме жайларындағы жүк және жүк-жолаушы айлақтары – б а р л ы қ , д а н а Грузовые и грузопассажирские причалы в портах и пристанях речного транспорта общего пользования – всего, штук			
2	Жалпы пайдаланымдағы ішкі су көліктерінің порттары мен кеме жайларындағы жүк және жүк-жолаушы айлақтарының жалпы ұзындығы, қума м Общая длина грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях речного транспорта общего пользования, погонных м			
3	Механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы айлақтары (яғни өздеріне тұрақты бекітіп берілген жағалау және жүзіп жүретін тиеп - түсіру машиналарымен жарақтандырылғандары), д а н а Механизированные грузовые и грузопассажирские причалы в портах и пристанях (то есть оснащенные постоянно закрепленными за ними береговыми и плавучими погрузочно-разгрузочными машинами), штук			
	Механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы айлақтарының (яғни өздеріне тұрақты бекітіп берілген жағалау және жүзіп жүретін тиеп - түсіру машиналарымен жарақтандырылғандары) жалпы ұзындығы, қума м			

	оның ішінде: в том числе:						
5	құрғақ жүкті таситын сухогрузные						
6	құйып таситын наливные						
7	Өзі жүрмейтін итеретін жүк кемелер (баржалар) Грузовые несамоходные толкаемые суда (баржи)						
	оның ішінде: в том числе:						
8	құрғақ жүкті таситын сухогрузные						
9	құйып таситын наливные						
10	Өзі жүрмейтін итеріп-сүйрейтін жүк кемелер (баржалар) Грузовые несамоходные толкаемо-буксируемые суда (баржи)						
	оның ішінде: в том числе:						
11	құрғақ жүкті таситын сухогрузные						
12	құйып таситын наливные						
13	Сүйрейтін кемелер Буксирные суда						
	оның ішінде: в том числе:						
14	итергіштер толкачи						
15	сүйрегіштер буксиры						
16	итеріп-сүйрегіштер толкачи-буксиры						
17	Жолаушылар және жолаушы-жүк кемелері Грузопассажирские и пассажирские суда						

11	250 - 399 тонна 250 - 399 тонн						
12	400 - 649 тонна 400 - 649 тонн						
13	650 - 999 тонна 650 - 999 тонн						
14	1000 - 1499 тонна 1000 - 1499 тонн						
15	1500 - 2999 тонна 1500 - 2999 тонн						
16	3000 тонна және одан көп 3000 тонн и более						

5. Есепті кезең аяғына жасалған жылы бойынша кәсіпорынның балансында есептелінетін (дара кәсіпкердің жеке меншігінде болатын) өзен көлігінің жылжымалы құрамының бар-жоғын көрсетіңіз

Укажите наличие подвижного состава речного транспорта, числящегося на балансе предприятия (находящегося в личной собственности индивидуального предпринимателя), на конец отчетного периода по году постройки

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Кемелердің саны - барлығы, бірлік Количество судов - всего, единиц		Кемелердің жалпы санынан - жөндеуді қажет етпейтіндер кемелер, бірлік Из общего количества судов – технически исправные суда, единиц		Жалпы жүк көтергіштігі, тонна (13-18 жолдар бойынша қуатын көрсету керек, кВт, 19-24 жолдар бойынша жалпы жолаушылар сымдылығын көрсету керек, отыратын орын О б щ а я грузоподъемность, тонн (по строкам 13-18 указать мощность, кВт, по строкам 19-24 указать общую пассажироместимость мест для сидения)	
		алдыңғы жыл бойынша за предыдущий год	есепті жыл бойынша за отчетный год	алдыңғы жыл бойынша за предыдущий год	есепті жыл бойынша отчетный год	алдыңғы жыл бойынша за предыдущий год	есепті жыл бойынша отчетный год
А	Б	1	2	3	4	5	6
1	Өзі жүретін жүк кемелер Грузовые самоходные суда						
	оның ішінде: в том числе:						
2	1970 жылдан бұрын ранее 1970 года						

3	1970 - 1979						
4	1980 - 1989						
5	1990 - 1999						
6	2000 жыл және одан кешірек 2000 год и позднее						
7	Өзі жүрмейтін жүк кемелер (баржалар) Грузовые несамоходные суда (баржи)						
	оның ішінде: в том числе:						
8	1970 жылдан бұрын ранее 1970 года						
9	1970 - 1979						
10	1980 - 1989						
11	1990 - 1999						
12	2000 жыл және одан кешірек 2000 год и позднее						
13	Сүйрейдін кемелер (итергіштер, сүйрегіштер, итеріп-сүйрегіштер) Буксирные суда (толкачи, буксиры, толкачи-буксиры)						
	оның ішінде: в том числе:						
14	1970 жылдан бұрын ранее 1970 года						
15	1970 - 1979						
16	1980 - 1989						
17	1990 - 1999						
18	2000 жыл және одан кешірек 2000 год и позднее						
19	Жолаушылар және жолаушы-жүк кемелері Грузопассажирские и пассажирские суда						
	оның ішінде: в том числе:						
20	1970 жылдан бұрын ранее 1970 года						
21	1970 - 1979						
22	1980 - 1989						
23	1990 - 1999						
24	2000 жыл және одан кешірек 2000 год и позднее						

А т а у ы

М е к е н - ж а й ы

Наименование _____ Адрес _____

Тел.: _____ Электрондық почта мекен-жайы _____

Тел.: _____ Адрес электронной почты _____

Орындаушының аты-жөні, тегі және телефоны _____ **Тел:** _____

Фамилия Имя Отчество и телефон исполнителя _____ Тел: _____

Басшы _____ **(Аты-жөні, тегі, қолы)**

Руководитель _____ (Ф.И.О., подпись) _____

Бас бухгалтер _____ **(Аты-жөні, тегі, қолы)**

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О., подпись) _____

М . О .

М.П.

Қазақстан Республикасы Статистика

агенттігі төрағасы міндетін

атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы

№ 233 бұйрығына 6-қосымша

«Өзен көлігінің жылжымалы құрамы мен кеме жүретін ішкі су жолдарының ұзындығы туралы есеп» (код 1651104, индексі 1-К (ішкі су), кезеңділігі жылдық) жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статистикалық нысанды толтыру жөніндегі нұсқаулық

1. Осы нұсқаулық «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 12-бабы 7) тармақшасына сәйкес әзірленді және жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың «Өзен көлігінің жылжымалы құрамы мен кеме жүретін ішкі су жолдарының ұзындығы туралы есеп» (код 1651104, индексі 1-К (ішкі су), кезеңділігі жылдық) статистикалық нысанын толтырудың тәртібін нақтылайды.

2. Келесі анықтамалар статистикалық нысанды толтыру мақсатында п а й д а л а н ы л а д ы :

1) пайдалануға берілетін ішкі кеме жүретін жолдарының ұзындығы бұл гидротехникалық имараттармен өзендердің, көлдердің, каналдардың, көлік жолдарының, жасанды су қоймаларының ұзындығы. Су жүрісінің кеме жүрісінің жағдайлары ретінде анықталып кемелердің жүрісі және салдарды сүйреу жүзеге а с ы р ы л а д ы ;

2) жасанды жолдар ұзындығы – бұл деңгейлері ағысын реттеу үшін салынған және өзеннің барлық ұзақтығында немесе оның бөлек учаскелерінде тірек құрайтын олардың үстіне тұрғызылған гидротехникалық имараттарға байланысты едәуір өзгерген каналдар, су қоймалары және өзендер, олардың ағыс р е ж и м і ;

3) кепілдікті тереңдікті ішкі судағы кеме жүретін жолдар ұзындығы – барлық навигация бойы немесе оның бөлігінде кеме жолының белгіленген габариті қамтамасыз етілетін жолдар. Кеме жолының кепілдікті габаритін қамтамасыз ету үшін жол жұмыстары жүргізіледі;

4) жарықтандырғыш құрылғылары бар пайдаланатын жолдар ұзындығы – бұл жарығы бар жағалаулық және қалқыма сигналдық құрылғылар, сондай-ақ түнгі уақытта кеме қатынасының қауіпсіздігін қамтамасыз ететін жарық шағылдырғыш құрылғылар орнатылған жолдар;

5) кемежай – жолаушылар мен кемелерді, жүктемелерді, жүктерді түсіріп алу, қабылдау, жүктерді сақтау және беру, көліктің басқа түрлерімен өзара әрекеттестік мақсатында құрылған және жабдықталған ішкі су жолдарының жер бөліктерімен акваторияларында орналасқан имараттар кешені;

6) айлақ – кемелердің қауіпсіз келуіне және кемелердің қауіпсіз тоқтауы, жүкті тиеу, жүкті түсіру және қызмет көрсету, сондай-ақ жолаушыларды кемеге отырғызу және кемеден түсіріп алуға арналған гидротехникалық имарат;

7) өзен кемесінің жүк көтергіштігі - отынның, судың және басқа да жарақтардың қоры болған жағдайда кеме құжаттарына сәйкес кеме тасымалдауға қабылдай алатын жүктің ең көп мөлшері;

8) өзен кемесінің жолаушылар сыйымдылығы - кеме құжаттарына сәйкес жатуға және отыруға лайықталған орындармен, қажетті мөлшердегі құтқару құралдарымен қамтамасыз етілген жолаушылар саны;

9) көлік кемесіне жолаушылар тасымалдауға арналған, жолаушылар тасымалдауға арналмаған өзі жүретін бас қозғалтқыштың қуаты 55 киловатт (75 ат күші) және одан да көп және сыйымдылығы 80 тонн және одан да көп болатын өзі жүретін және өзі жүрмейтін кемелер жатады;

10) өзі жүретінге күш қондырғысы (қозғалтқышы) және қозғағышы (ескіш доңғалақ, ескіш винт, су айдағыш) бар кемелер жатады. Олар жүк, сүйрейтін, жүк-жолаушылар және жолаушылар кемелері болып бөлінеді;

11) жүк кемелеріне әр түрлі жүктерді тасымалдауға арналған кемелер жатады. Мақсатына қарай олар жүкті құрғақ күйінде және құйып таситын болып бөлінеді. Өзі жүретін жүк кемелері жүк баржаларын (итеретін немесе итеріп-сүйрейтін) итеру үшін жабдыкталуы болуы мүмкін;

12) сүйрегіш кемелерге тартқыштар мен итергіштер, сүйрегіштер, сүйреп-итергіштер жатады, олар конструкциясы бойынша өзі жүрмейтін кемелер мен салдарды сүйреуге немесе итеруге бейімделген;

13) жүк-жолаушылар кемесіне жолаушыларға арналған бөлмелері және жүк тасымалдауға арналған трюмосы бар кеме жатады. Жолаушыларды тасымалдауға кеме шаруашылығын қадағалау органдары рұқсат еткен кемелер жатады;

14) жолаушылар кемесіне жолаушыларды және олардың жол жүктерін

тасымалдауға арналған, сондай-ақ демалуға және туристік саяхатқа арналған ішкі су жолдары кемесі жатады;

15) өзі жүрмейтін жүк кемелеріне сүйреуге немесе итеруге арналған және дербес қозғалтқыш құрылғысы жоқ өзі жүрмейтін баржалар жатады; құрғақ жүктерді және сұйық жүктерді ішіне құйып тасымалдау үшін пайдаланылады;

16) сүйрейтін, итеретін, итеріп-сүйрейтін баржалар - сүйреуге және итеруге арналған, дербес қозғалтқыш құрылғысы жоқ ішкі су жолдары бойынша жүк тасымалдауға арналған кемелер. Осы баржаларда қосалқы қозғалтқыштың болуы олардың сипатын өзгертпейді.

3. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшеге заңды тұлғамен статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттік берілсе, онда ол өзі орналасқан жердегі статистика органдарына осы статистикалық нысанды ұсынады. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшеде статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттіктер болмаса, онда заңды тұлға өзі орналасқан жердегі статистика органдарына олардың орналасқан жерін көрсете отырып, өз құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері бөлінісінде статистикалық нысанды ұсынады.

Қуат, жүк көтергіштік және жолаушылар сыйымдылығы бойынша көрсеткіштердің басқалары бүтін санда толтырылады. Қуат, жүк көтергіштік және жолаушылар сыйымдылығы бойынша көрсеткіштер үтірден кейін бір санмен толтырылады.

4. Құрғақ жүк кемелері бос салып таситын құрғақ тиеп таситын жүктерді, ағашты және ағаш материалдарын, ыдыстық-дара жүктерді және тағы да басқаларды тасымалдауға пайдаланылады.

Сұйық жүкті ішіне құйып таситын жүк кемелері кеме корпусына жабдықталған ыдыстарға газды немесе сұйық жүкті ішіне құйып тасымалдауға арналған. Оларға танкерлер, химия тасығыштар, газ тасығыштар, су құятындар және тағы да сол сияқтылар жатады. Цемент, ұн, гипс тағы да сол сияқтылар сусымалы өнімдерді жалпы тасуға арналған құйып таситын кемелер алып тасталынады және өздігінен жүретін құрғақ жүк кемелерімен бірге ескеріледі.

Сүйрегiштер, итергiштер, итерiп-сүйрегiштер - бұл қозғалтқыш күшінің қуаты 37 кВт-тан кем емес, баржалар мен салдарды сүйреуге, итеруге, итеріп-сүйреуге арналған немесе бейімделген, бірақ жүк тасымалдауға арналмаған кемелер.

Өзі жүрмейтін жүк баржалары (құрғақ жүкке және сұйық жүкті ішіне құйып тасуға арналған) - сүйрейтін, итеретін және итеріп - сүйрейтін болып бөлінеді.

Сүйрейтін, итеретін және итеріп-сүйрейтін сұйық жүкті ішіне құйып таситын жүк баржалары сұйықтықтарды немесе газдарды құйып жеткізуге арналған. Цемент, ұн, гипс және тағы да сол сияқты сусымалы өнімдерді ішіне құйып

тасуға арналған жүк кемелері алып тасталынады және тиісті құрғақ жүк баржаларымен бірге ескеріледі.

Кемелерді пайдалану есебі мынадай көрсеткіштер бойынша жүргізіледі: кеме саны, олардың қуаты, жүк көтергіштігі, жолаушылар сыйымдылығы.

Кемелер жабдықталған қозғалтқыштармен жетілдірілген механикалық қуат нақты киловатпен келтіріледі (ескек винтіне берілетін қуат) және келесі арақатынас бойынша аударылады: $1 \text{ кВт} = 1,3529 \text{ ат күші}$.

Пайдаланудағы кемелердің тұрғызылған жылы корпустың алғашқы тұрғызылған жылы бойынша анықталады.

Пайдаланылатын ішкі судағы кеме жүретін жолдардың ұзындығы қызмет көрсетілетін кеме жолдарының (форватерлердің) орталық желісі бойынша өлшенеді, кемелер қозғалысы мен салдарды сүйреу жүзеге асырылатын өзендер, көлдер, каналдар, су қоймалары мен Арал теңізі ұзындығының жиынтығы ретінде анықталады.

5. Арифметикалық - логикалық бақылау:

1) 1 бөлім «Кеме жүретін жолдарының ұзындығы»:

- 1 жол 1 баған = 2 жол 1 баған = 5 жол 1 баған = 8 жол 1 баған = 12 жол 1 баған
- 2 жол 1 баған = 3-4 жолдардың қосындысына
- 5 жол 1 баған = 6-7 жолдардың қосындысына
- 8 жол 1 баған = 9-11 жолдардың қосындысына
- 12 жол 1 баған = 13-19 жолдардың қосындысына

2) 2 бөлім «Порттары мен жайларындағы айлақтарының техникалық параметрлері»:

- 1 жол 1 баған \geq 3 жол 1 баған
- 2 жол 1 баған \geq 4 жол 1 баған

3) 3 бөлім «Өзен көлігінің жылжымалы құрамының бар-жоғы»:

- әрбір баған үшін 1 жол = 2-3 жолдардың қосындысына
- әрбір баған үшін 4 жол = 5-6 жолдардың қосындысына
- әрбір баған үшін 7 жол = 8-9 жолдардың қосындысына
- әрбір баған үшін 10 жол = 11-12 жолдардың қосындысына
- әрбір баған үшін 13 жол = 14-16 жолдардың қосындысына
- әрбір баған үшін 1 баған \geq әрбір жол үшін 3 баған
- әрбір баған үшін 2 баған \geq әрбір жол үшін 4 баған

4) 4 бөлім «Жүк көтергіштігі бойынша өзен көлігінің жылжымалы құрамының бар-жоғы»:

- әрбір баған үшін 1 жол = 2-8 жолдардың қосындысына
- әрбір баған үшін 9 жол = 10-16 жолдардың қосындысына
- әрбір жол үшін 1 баған \geq әрбір жол үшін 3 баған
- әрбір жол үшін 2 баған \geq әрбір жол үшін 4 баған

5) 5 бөлім «Жасалған жылы бойынша өзен көлігінің жылжымалы құрамының б а р - ж о ғ ы » :

әрбір баған үшін 1 жол = 2-6 жолдардың қосындысына
 әрбір баған үшін 7 жол = 8-12 жолдардың қосындысына
 әрбір баған үшін 13 жол = 14-18 жолдардың қосындысына
 әрбір баған үшін 19 жол = 20-24 жолдардың қосындысына
 әрбір жол үшін 1 баған \geq әрбір жол үшін 3 баған
 әрбір жол үшін 2 баған \geq әрбір жол үшін 4 баған

6) бөлімдер арасында бақылау:

әрбір баған үшін 1 жол 3 бөлім = әрбір баған үшін 1 жол 4 бөлім = әрбір баған үшін 1 жол 5 бөлім
 әрбір баған үшін 3 бөлім 4, 7 және 10 жолдардың қосындысы = әрбір баған үшін 9 жол 4 бөлім = әрбір баған үшін 7 жол 5 бөлім
 әрбір баған үшін 13 жол 3 бөлім = әрбір баған үшін 13 жол 5 бөлім
 әрбір баған үшін 17 жол 3 бөлім = әрбір баған үшін 19 жол 5 бөлім

Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы № 233 бұйрығына 7-қосымша

Ескерту. 7-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Статистика агенттігі төрағасының 2011.08.02 № 211 (4-т. қараңыз) Бұйрығымен.

	<p>Жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статистикалық нысан</p> <p>Статистическая форма по общегосударственному статистическому наблюдению</p>	<p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі Төрағаның міндетін атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы № 233 бұйрығына 7-қосымша</p> <p>Приложение 7 к приказу исполняющего обязанности Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 24 августа 2010 года № 233</p>						
<p>Аумақтық органға тапсырылады Представляется территориальному органу</p> <p>Статистикалық нысанды алуға болады. Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz</p>	<p>Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаңыз)</p> <p>Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)</p> <table border="1" data-bbox="555 1759 1477 1848"> <tr> <td>1 сағатқа дейін до 1 часа</td> <td>1-2</td> <td>2-4</td> <td>4-8</td> <td>8-40</td> <td>40 сағаттан артық более 40 часов</td> </tr> </table>	1 сағатқа дейін до 1 часа	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық более 40 часов	
1 сағатқа дейін до 1 часа	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық более 40 часов			

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді уақтылы тапсырмау, дәйексіз деректерді беру әкімшілік құқық бұзушылық болып табылады және Қазақстан Республикасы қолданыстағы

заңнамасына сәйкес жауапкершілікке әкеп соғады.
 Несвоевременное представление, предоставление недостоверных первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

Статистикалық нысан коды 0751101 Код статистической формы 0751101	Көлік жұмысы туралы есеп Отчет о работе транспорта
1 - көлік 1-транспорт	
А й л ы қ Месячная	Есепті кезең _____ ай _____ Жыл Отчетный период _____ месяц _____ Год

Қызметінің негізгі түрі - көлік (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 49-51) болып табылатын заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері, сондай-ақ жолаушыларды коммерциялық негізде тасымалдау бойынша негізгі емес қызмет түрін жүзеге асыратын заңды тұлғалар және өзен мен қалалық электр көлігінде жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асыратын дара кәсіпкерлер т а п с ы р а д ы .

Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения с основным видом деятельности – транспорт (коды Общего классификатора видов экономической деятельности 49 – 51), а также юридические лица, осуществляющие вторичные виды деятельности по перевозке пассажиров на коммерческой основе, и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров на речном и городском электрическом транспорте.

Тапсыру мерзімі – есепті кезеңнен кейін 2 күні
 Срок представления – 2 числа после отчетного периода

КҰЖЖ Код ОКПО	к о д ы	<input type="text"/>
Б С Н код БИН	к о д ы	<input type="text"/>
С Т Н РНН	к о д ы	<input type="text"/>
Ж С Н код ИИН	к о д ы	<input type="text"/>

1.Көлік жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз

Укажите основные показатели работы транспорта

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы Всего
А	Б		1
1	Тасымалданған жолаушылар, Перевезено пассажиров, человек	адам	
	олардан өзге де құрлықтағы көлік типтері бойынша: из них по типам прочего сухопутного транспорта:		
1.1	а в т о б у с т а р автобусы		
1.2	т р а м в а й л а р трамваи		

1.3	т р о л л е й б у с т а р троллейбусы	
1.4	ж е ң і л т а к с и легковые такси	
1.5	өзге де түрлері (фуникулерлер, арқан жолдары және тағы да басқалар) прочие виды (фуникулеры, канатные дороги и так далее)	
2	Жолаушылар айналымы, мың жолаушы-километр Пассажирооборот, тысяч пассажиры-километров	
	олардан өзге де құрлықтағы көлік типтері бойынша: из них по типам прочего сухопутного транспорта:	
2.1	а в т о б у с т а р автобусы	
2.2	т р а м в а й л а р трамваи	
2.3	т р о л л е й б у с т а р троллейбусы	
2.4	ж е ң і л т а к с и легковые такси	
2.5	өзге де түрлері (фуникулерлер, арқан жолдары және тағы да басқалар) прочие виды (фуникулеры, канатные дороги и так далее)	
3	Жолаушылар тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки пассажиров, тысяч тенге	
	олардан өзге де құрлықтағы көлік типтері бойынша: из них по типам прочего сухопутного транспорта:	
3.1	а в т о б у с т а р автобусы	
3.2	т р а м в а й л а р трамваи	
3.3	т р о л л е й б у с т а р троллейбусы	
3.4	ж е ң і л т а к с и легковые такси	
3.5	өзге де түрлері (фуникулерлер, арқан жолдары және тағы да басқалар) прочие виды (фуникулеры, канатные дороги и так далее)	
4	Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	
5	Жүк айналымы, мың тонна-километр Грузооборот, тысяч тонно-километров	
6	Жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге	

2. Кәсіпорын жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз (тек қана құбыр көлігі кәсіпорындары толтырады)

Укажите основные показатели работы предприятия (заполняют только предприятия трубопроводного транспорта)

		Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі,	Жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан түскен табыс,
--	--	---	--

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	т о н н а Перевезено транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Жүк айналымы, мың (тонна-километр Грузооборот, тысяч тонно-километров	м ы ң Доходы от перевозки ((транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	Кәсіпорын бойынша барлығы Всего по предприятию			
	оның ішінде облыс бойынша: в том числе по областям:			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

3. Жүк түрлері бойынша жүк тасымалдау көлемін көрсетіңіз (есепті тоқсаннан кейін 32 күніне, тоқсанға толтырылады)

Укажите объемы по перевозке грузов по видам (заполняется за квартал, на 32 день после отчетного квартала)

Жол коды Код строки	Жүк Наименование видов грузов	түрлерінің атауы	Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн
А	Б		1

1	Б а р л ы ғ ы Всего		
	о н ы ң в том числе:	і ш і н д е :	
2	ш и к і сырая нефть	м ұ н а й	
3	м ұ н а й нефтепродукты	ө н і м д е р і	
4	т а б и ғ и природный газ	г а з	
5	ө зг е д е су л ы н е м е с е прочие жидкие или газообразные грузы в массе	г а з д ы ж ү к т е р салмақта	
6	т а с каменный уголь	к ө м і р	
7	к о к с кокс		
8	т е м і р железная руда	к е н і	
9	м а р г а н е ц марганцевая руда	к е н і	
10	т ү с т і руды цветных металлов	м е т а л л	к е н д е р і
11	к ү к і р т серное сырье	ш и к і з а т ы	
12	қ а р а черные металлы	м е т а л д а р	
13	қ а р а лом черных металлов	м е т а л л	с ы н ы ғ ы
14	ф л ю с т е р флюсы		
15	о р м а н лесные грузы	ж ү г і	
16	қ ұ р ы л ы с строительные грузы	ж ү г і	
17	х и м и я л ы қ химические и минеральные удобрения	ж ә н е	м и н е р а л д ы қ тынайтқыштар
18	а с т ы қ зерно		
19	т о ң а з ы т ы л ғ а н замороженные или охлажденные продукты	н е м е с е	с а л қ ы н д а т ы л ғ а н ө н і м д е р
20	п о ч т а почта		
21	ж и Һ а з мебель		
22	ж е м і с - к ө к ө н і с плодоовощная продукция	ө н і м д е р і	

23	тірі живые животные	жаңуарлар
24	өзге де жүктер прочие грузы (остальные грузы)	(қалған жүктер)

А т а у ы

Наименование _____

М е к е н - ж а й ы

Адрес _____

Тел: _____ Электрондық почта мекен-жайы _____

Тел: _____ Адрес электронной почты _____

Орындаушының аты-жөні және телефоны _____ Тел: _____

Фамилия и телефон исполнителя _____ Тел: _____

Басшы _____ (Т.А.Ә., қолы)

Руководитель _____ (Ф.И.О., подпись) _____

Бас бухгалтер _____ (Т.А.Ә., қолы)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О., подпись) _____

М.О./М.П.

Қазақстан Республикасы Статистика

агенттігі төрағасы міндетін

атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы

№ 233 бұйрығына 8-қосымша

Ескерту. 8-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Статистика агенттігі төрағасының 2011.08.02 № 211 (4-т. қараңыз) Бұйрығымен.

«Көлік жұмысы туралы есеп» жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статистикалық нысанды толтыру жөніндегі нұсқаулық (код 0751101, индексі 1-көлік, кезеңділігі айлық)

1. Осы Нұсқаулық «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 12-бабының 7) тармақшасына сәйкес дайындалды және «Көлік жұмысы туралы есеп» (код 0751101, индексі 1-көлік, кезеңділігі жылдық) жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтырудың тәртібін нақтылайды.

2. Статистикалық нысанды толтыру мақсатында келесі анықтамалар пайдаланылады:

1) жолаушылар айналымы - жолаушыларды тасымалдау бойынша көліктің жұмыс көлемі. Өлшеу бірлігі жолаушы-километр, яғни жолаушының қашықтыққа орын ауыстыруы болып табылады. Тасымалдаудың әрбір позициясы бойынша жолаушылар санын тасымалдау қашықтығына көбейтудің жиынтықталуымен анықталады, көлік түрлері бойынша бөлек есептеледі;

2) жүк айналымы – жүктерді тасымалдау бойынша көлік жұмыстарының көлемі, тонна-километрмен көрініс табады. Тасымалданатын жүктің әрбір партиясының (жөнелтудің) салмағын оны тасымалдау ара қашықтығына көбейтудің жиынтықталуы арқылы анықталады;

3) тасымалданған жолаушылар - белгілі бір уақыт кезеңінде тасымалданған жолаушылар саны, көлік түрлері бойынша ескеріледі. Жолаушыларды тасымалдау бойынша байқау бірлігі жолаушы-сапар болып саналады;

4) тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі - көлікпен тасымалданған жүктердің тоннадағы саны. Көлік түрлері бойынша ескеріледі;

5) тасымалдаудан түскен табыстар - бұл жүктерді (почтаны қоса), жолаушыларды (жолжүкті қоса) тасымалдағаны, жүктерді жөнелтушілерге және жолаушыларға тасымалдау бойынша қосымша қызмет көрсеткені үшін және көлік кәсіпорындарының мүлігін пайдаланғаны үшін көлік кәсіпорындарымен алынған қаражат сомасы. Жолаушыларды тасымалдаудан түскен табыстарға көрсетілген жолаушылар тасымалдау қызметтері бойынша берілген дотациялар мен субсидиялар қосылады.

3. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшеге заңды тұлғамен статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттік берілсе, онда ол өзі орналасқан жердегі статистика органдарына осы статистикалық нысанды ұсынады. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшеде статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттіктер болмаса, онда заңды тұлға өзі орналасқан жердегі статистика органдарына олардың орналасқан жерін көрсете отырып, өз құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері бөлінісінде статистикалық нысанды ұсынады.

Темір жол, су (өзен көлігінде коммерциялық негізде жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын жеке кәсіпкерлерді қоса) және әуе көлігіндегі кәсіпорындар жолаушыларды тасымалдаумен байланысты көрсеткіштерді (тасымалданған жолаушылар, жолаушылар айналымы және жолаушылар тасымалынан түскен табыс) қосынды жолдар бойынша толтырады, ал құрлықтағы өзге де көлік кәсіпорындары мен коммерциялық негізде тасымалдауды жүзеге асыратын көліктік емес кәсіпорындар бұл көрсеткіштерді жұмыс қай көлік түрімен жүзеге асырылса, сол бойынша толтырады.

«Тасымалданған жолаушылар» көрсеткішінен басқа барлық көрсеткіштер үтірден кейін бір санмен толтырылады. «Тасымалданған жолаушылар» көрсеткіші бүтін сандарда толтырылады.

Жолаушылар (жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі) тасымалынан түскен табыстарды қосымша құн салығынсыз көрсетеді.

4. Темір жол көлігімен жолаушыларды тасымалдау - бұл жөнелтілген, транзиттік және жеткізілген, сондай-ақ қала маңындағы қатынаста

тасымалданған жолаушылар жиынтығы көлемдері кіреді.

Темір жол көлігіндегі жолаушылар айналымы, тасымалданған жолаушылар санын есепке алынған тасымал қашықтығына көбейту арқылы есептелетін жол бөлімшесінің жолаушы-километрдегі темір жол мен желінің жолаушыларды тасымалдау бойынша орындаған жұмыстарының көлемін сипаттайды.

Темір жол көлігімен тасымалданған жүктердің көлемі әкелінген және әкетілген жүктер, транзиттік тасымалдаулар және республикалық қатынастағы тасымалдаудың жиынтығы болып табылады.

Темір жол көлігіндегі жүк айналымы жөнелтілген жүк массасының тоннамен тасымалдау қашықтығына көбейтіндісінің жиынтығы ретінде анықталады, тонна-километрмен өлшенеді. Тарифтік нетто-жүк айналымы көрініс табады.

Темір жол тасымалдау қызметінен түскен табыстар жүктерді, жолаушыларды, жолжүктерін және жүк-жолжүктерін тасымалдаудан түскен түсімдерді қамтиды.

Жолаушыларды тасымалдаудан түскен табыстар жол жүру ақысының және жылдамдық, жатын орын, купелік және жұмсақ вагонда жол жүрген және басқалары үшін әртүрлі қосымша төлемдердің жиынтығын қамтиды.

Жүктерді тасымалдаудан түскен табыстар жүк тасу ақысынан, алғашқы және соңғы операциялар ақысынан және жолсеріктердің жол ақысы, вагондарды бір жол табанынан екіншісіне орын ауыстырғаны үшін қосымша алымдардан және тағы да басқадан құралады.

Жолжүк тасымалдаудан түскен табыстар жүк тасу ақысы және жолжүк түбіртектерінде көрсетілген қосымша алымдар сомасы бойынша анықталады.

Темір жол көлігі кәсіпорындары 3-бөлімде жүк тасымалдау бойынша қолда бар деректерді толтырады.

3-бөлімнің «Мұнай өнімдері» 3-жолы бойынша бензин, керосин, минералды майлар мен майлайтын май, мазут, дизельді отын және өзге де ашық және күңгірт мұнай өнімдерін тасымалдау бойынша көлемі көрсетіледі.

3-бөлімнің «Өзге де салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер» 5-жолы бойынша табиғи және сұйытылған күйдегі энергетикалық газ, асфальт, битум, гудрон, озокерит және энергетикалықтан басқа газды тасымалдау бойынша көлемі көрсетіледі.

3-бөлімнің «Құрылыс жүгі» 16-жолы бойынша құрылыс жүктерінің (топырақ, құм, сазбалшық, табиғи тастар, таутезек, гипс, әк, бор, қуыс толтырғыштар, күл, түйіршіктелгеннен басқа қоқыс, темір жолдарға арналған балласт, қабырғалы материалдар, гидроизоляциялық, жабындық материалдар, құрылыс кірпіш, құрама конструкциялар, жабынқыш пен шифер, оқшаулау материалдары, таскендір және тасжол бұйымдары, қыш құбырлары, жемірлеу бұйымдары мен өзге де минералдық-құрылыс материалдар), өнеркәсіптік шикізат (топырақ, құм-шикізат, темір емес кен, жемірлеу бұйымдары, кеуектас, цементтік клинкер,

силикатты ірі тас, металлургиялық қоқыстар), түйіршіктелген қоқыс, цемент, отқа шыдамды бұйымдар (шикізат, кірпіш, материалдар, таскендір мен слюда) тасымалдау көлемі көрсетіледі.

3-бөлімнің «Тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер» 19-жолы бойынша тез бұзылатын (сүт, сүт өнімдері, жануар майы, ірімшік, жұмыртқалар, әртүрлі еттер, қосалқы өнімдер, ет өнімдері, мал мен құстар майы, ет қалдықтары, тірі балық, салқындатылған жаңа ұсталынған балық, теңіз жануарларының майы, маргарин өнімдері, су және мұз) жүктерді тасымалдау көлемі көрсетіледі.

3-бөлімнің «Почта» 20-жолы бойынша мерзімдік басылымдар (газеттер, журналдар), хаттар, карточкалар, сәлемдемелер мен бандерольдерді тасымалдау бойынша көлемі көрсетіледі.

3-бөлімнің «Жиһаз» 21-жолы бойынша кез-келген жиһазды (металл, металл емес, кеңсе, тұрғын үй, жұмсақ) тасымалдау бойынша көлемі көрсетіледі.

3-бөлімнің «Жеміс-көкөніс өнімдері» 22-жолы бойынша тасымалданған жаңа піскен көкөністер, жемістер, жаңа піскен жидектер, жаңа піскен алмалар, цитрустықтар көрсетіледі.

5. Барлық қатынастарда жолаушыларды автобуспен тасымалдау қолданылатын тарифтерге қарамастан қалалық, қаламаңылық, қалааралық және халықаралық қатынастарда автобуспен тасымалданған, сондай-ақ кәсіпорындар (ұйымдар) төлеген жол жүру құжаттары бар жолаушыларды қоса, барлық жолаушылардың жиынтығы ретінде есептелінеді.

Барлық қатынастарда жолаушыларды таксимен тасымалдау олардың автомобиль-километрдегі ақылы жүрген жолын жеңіл таксидегі жолаушылардың орташа санына көбейтіп және нәтижесін жолаушыларды тасымалдаудың орташа ара қашықтығына бөлумен анықталады. Жеңіл таксидегі жолаушылардың орташа саны екі жолаушыға тең деп алынады. Жеңіл таксимен жолаушылар тасымалдаудың орташа ара қашықтығы қала маңына қатынайтын автобуспен жолаушылар тасымалдаудың орташа ара қашықтығына тең деп алынады.

Жолаушыларды трамвайлармен, троллейбустармен тасымалдау жол ақысын төлейтін және тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтарды қамтиды.

Қалалық қатынаста маршруттық автобустармен тасымалданған ақылы жолаушылар саны:

кондуктормен автобустарда сатылған билеттердің саны бойынша; маршруттық автобуспен жол жүру үшін абонементтік талондар мен бір жолғы билеттерді сатудан түскен түсімді осы қала (бағдар) үшін бекітілген тарифке бөлу арқылы;

айлық жол жүру билеттерін сатқан кезде - сатылған билеттер санын бір айдағы жол жүрудің есептік санына көбейту арқылы анықталады.

Қаламаңылық, қалааралық және халықаралық қатынастарда маршруттық

автобустармен тасымалданған жолаушылар саны, әдетте, сатылған билеттер саны бойынша анықталады.

Билетсіз жүйе бойынша тасымалдау кезінде маршруттық автобустармен тасымалданған жолаушылар саны жол жүру құнына байланысты, алынған табысты қолданылатын тарифке бөлу арқылы сараланып анықталады.

Тапсырыстағы автобустармен тасымалданған жолаушылар саны былайша есептеледі:

қалалық және қаламаңылық қатынастарда (туристік-экскурсиялық автобустардан басқа) - жолаушылар айналымын (есептік) қала маңындағы қатынаста жолаушы сапарының орташа қашықтығына бөлу арқылы, егер шаруашылықта мұндай деректер болмаса, онда есептеу үшін 15 км-ге тең қашықтық алынады;

қалааралық және халықаралық қатынастарда, сондай-ақ қатынастың барлық түріндегі туристік - экскурсиялық автобустарда - жол қағазында көрсетілген жолаушылар санына тең етіп қабылданады, бірақ автобуста отыруға арналған орындар санынан аспауы тиіс.

Трамвай, троллейбустарда жолақысын төлейтін жолаушылар саны мынадай құжаттардың негізінде анықталады:

кондуктормен бір жолаушы - сапарына белгіленген тариф бойынша бір жолғы билетті жеке азаматтарға сату кезінде тасымалданған жолаушылар саны сатылған билеттердің санына тең етіп қабылданады;

кондукторсыз бір жолаушы - сапарына белгіленген тариф бойынша абонементтік талондар мен бір жолғы билеттерді жеке азаматтарға сату кезінде тасымалданған жолаушылар саны абонементтік талондар мен бір жолғы билеттерді сатудан түскен түсімді осы қала үшін белгіленген бірыңғай тарифке бөлу арқылы анықталады.

Автобустардағы жолаушылар айналымы тасымалданған жолаушылар санының сапардың орташа қашықтығына көбейтіндісі ретінде анықталады.

Таксидегі жолаушылар айналымы жеңіл таксидің ақылы жүрген жолын тасымалданған жолаушылардың орташа санына (екі жолаушыға тең) көбейту арқылы анықталады.

Трамвайлардағы, троллейбустардағы жолаушылар айналымы тасымалданған жолаушылар санын жолаушы сапарының орташа қашықтығына көбейту арқылы анықталады.

Автомобиль көлігімен жүктерді тасымалдау жүк автомобильдерімен, пикаптармен, жеңіл автомобиль шассиіндегі фургондармен және автотіркемелермен орындалған жиынтық көлемді қамтиды. Тасымалданған жүктер есебі келу мезеті бойынша жүзеге асырылады. Тасымалданған жүктер көлемі ыдыс салмағын, әрбір сапардағы контейнерлер салмағын ескере отырып,

тасымалданған жүктің нақты салмағы бойынша көрсетіледі.

Автомобиль көлігіндегі жүк айналымы әрбір сапар үшін тасымалданған жүк салмағын (автотіркемелермен тасымалданған жүктерді қоса) сапар қашықтығына көбейтіп, кейін барлық сапарлар бойынша көбейтінділерді жиынтықтаумен анықталады.

Барлық қатынастарда жолаушыларды автобустармен тасымалдау табыстары (маршруттық таксилерді қоса) жол жүру билеттерінің барлық түрлерін сатудан (жеке азаматтарға, сондай-ақ кәсіпорындар мен ұйымдарға) түскен нақты ақшалай түсімінің жалпы сомасы, сондай-ақ тапсырыстық автобустармен жолаушыларды тасымалдаудан түскен ақшалай түсімді қамтиды.

Барлық қатынастарда жолаушыларды жеңіл таксилермен тасымалдаудан түскен табыстар жеңіл таксилермен жолаушыларды тасымалдаудан алынған ақшалай түсімнен басқа (таксилерге телефон арқылы алдын ала тапсырыс беруден түсетін табыстарды есепке алумен), сонымен қатар байланыс кәсіпорындарының почта мен мерзімдік басылымдарды тасымалдауынан қолма-қол ақшасыз есеп айыру бойынша түскен табыстарды да қамтиды.

Жолаушыларды трамвайлармен, троллейбустармен тасымалдаудан түскен табыстар жеке азаматтарға, сондай-ақ кәсіпорындар мен ұйымдарға жол жүру құжаттарының барлық түрін сатудан түскен нақты ақшалай түсімнің жалпы сомасын қамтиды.

Жүктерді автомобильдермен тасымалдаудан түскен табыстар қолданыстағы тарифтер бойынша тасымалданған жүктер саны туралы құжаттар негізінде немесе жасалған шарттарға сәйкес анықталады.

6. Құбыр көлігі үшін тасымалданған жүк көлемі деп мұнайды (мұнай өнімдерін, газды) қайта айдау, яғни жүкті құбырмен тасымалдау - өндіру аудандарынан (өндіріс) немесе шетелдерден тұтыну орнына (өткізу базалары, өңдеу жөніндегі кәсіпорындар, газ тарататын стансалар, вагон-цистернаға, танкер кемелерге, автомобиль-цистерналарға құятын орындары және тағы да сол сияқты) жеткізу үшін құбыр көлігі кәсіпорындарымен қабылданған жүктің бастапқы жөнелтілуі. Жүкті құбырға айдау мезетінде шығын өлшеуіштер мен есептегіштердің көрсеткіштері бойынша анықталады. Табиғи газды қайта айдау көлем бірлігімен есептелінеді және мынадай қатынаста масса (салмақ) бірліктеріне аударылады: $1 \text{ м}^3 = 0,8 \text{ кг}$ немесе $1000 \text{ м}^3 \text{ газ} = 0,8 \text{ тонна}$ немесе $1 \text{ тонна} = 1250 \text{ м}^3$.

Құбыр көлігіндегі жүк айналымы мұнай, мұнай өнімдері мен газды магистральдық құбырлармен өткізу бойынша жұмыс көлемін қамтиды. Мұнайды (мұнай өнімдерін, газды) қайта айдау көлемдерін (тоннамен) бас насос стансасына енетін коллектордан зауыттың, құю пунктінің, мұнай базасының, газ

тарататын жүйенің қайта айдау қашықтығына көбейтіндісінің жиынтығы ретінде анықталады. Барлық құбырлар бойынша тұтастай және мұнай құбырлары, өнім құбырлары (мұнай өнімдерінің түрлері бойынша) және газ құбырлары бойынша ж е к е а н ы қ т а л а д ы .

Мұнай мен мұнай өнімдерін тасымалдаудан түскен табыстар қайта айдау, қайта тиеу және осы жүктерді құю тарифтік төлемімен анықталады. Газ құбыры көлігінде табыстар 1000 м^3 газды тасымалдау бойынша тарифті тасымалдау көлеміне көбейту арқылы анықталады.

7. Жолаушыларды су көлігімен тасымалдау есепті кезеңде меншікті және жалға алынған кемелермен нақты тасымалданған жолаушылар саны бойынша есептеледі. Бір бағытта екі пункт аралығындағы бір жолаушының әрбір сапары жолаушылар санын есепке алу объектісі болып саналады.

Жолаушыларды су көлігімен тасымалдау туралы деректер тиісті жол жүру құжаттарымен (ақылы және жеңілдікті жолаушылар билеттерімен, топтық тасымал құжаттарымен - әскери, экскурсиялық) рәсімделген барлық жөнелтілген ж о л а у ш ы л а р д ы қ а м т и д ы .

Су көлігіндегі жолаушылар айналымы әрбір сапар бойынша, жолаушылар саны мен әрбір жолаушыны жөнелту пунктінен баратын пунктіне дейін тасымалдау қашықтығына сүйене отырып жөнелтілген жолаушылар санын әрбір жолаушыны тасымалдау қашықтығына көбейту және алынған нәтижені жиынтықтау арқылы анықталады.

Су көлігімен жүктерді тасымалдау жөнелту бойынша есептеледі. Жөнелту деп бір пункттен екінші пунктке жөнелтілген және тасымалдау құжаттарымен рәсімделген жүктің жеке партиясын айтады. Тоннамен жөнелтілген жүктер саны тасымалдау құжаттарында көрсетілген салмаққа сүйене отырып, оған ыдыстың, сондай-ақ тасымалдау кезінде қолданылатын барлық құралдар мен жабдықтардың салмағын қоса анықталады.

Су көлігіндегі жүк айналымы жөнелтілген жүктің тоннадағы салмағын тасымалданатын қашықтыққа көбейту жолымен, содан кейін барлық жөнелтулер бойынша алынған нәтижелерді жиынтықтау арқылы есептелінеді.

Су көлігімен тасымалдаудан түскен табыстар қолданыстағы тарифтер мен тасымал құжаттары бойынша жүктер мен жолаушыларды тасымалдауды орындағаны үшін есеп беретін кәсіпорынға аударылған табыстарды қамтиды.

8. әуе көлігімен тасымалданған жолаушылар саны есепті кезеңде көлік авиациясының ұшақтарымен тасымалданған барлық жолаушылар санының жиынтығы ретінде есептеледі.

әуе көлігіндегі жолаушылар айналымы әрбір ұшу учаскесінде тасымалданған жолаушылар санын осы учаскеге сәйкес пайдалану қашықтығына көбейтудің

жиынтығы ретінде анықталады. Әуе көлігінде тасымалданған жүк саны есепті кезеңде ұшақтармен тасымалданған барлық жүктер, почта және ақылы жолжүк салмағының жиынтығы ретінде есептеледі.

әуе көлігіндегі жүк айналымы әрбір ұшу учаскесінде тасымалданған жүк пен почта тоннасының санын тиісті осы учаскеге пайдалану қашықтығына көбейтіндісінің жиынтығы ретінде анықталады.

әуе көлігінен түскен табыстар халықаралық әуе желілері, ішкі қатынас желілері бойынша жолаушылар, почта мен жүк тасымалынан түскен түсімдерді қ а м т и д ы .

9. Арифметикалық – логикалық бақылау:

1) 1-бөлім «Көлік жұмысының негізгі көрсеткіштері»:

1-жол \geq 1.1-1.5 жолдардың қосындысына;

2-жол \geq 2.1-2.5 жолдардың қосындысына;

3-жол \geq 3.1-3.5 жолдардың қосындысына;

2) 2-бөлім «Құбыр көлігі кәсіпорындарының негізгі көрсеткіштері»:

барлық баған бойынша 1 жол = барлық баған бойынша жолдардың қ о с ы н д ы с ы н а

3) 3-бөлім «Жүк түрлері бойынша жүк тасымалдау»:

1-жол = 2–24 жолдардың қосындысына

4) бөлімдер арасында бақылау:

1-жол 1-баған 2-бөлім = 4-жол 1-бөлім

1-жол 2-баған 2-бөлім = 5-жол 1-бөлім

1-жол 3-баған 2-бөлім = 6-жол 1-бөлім

Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі Төрағасы міндетін атқарушысының 2010 жылғы 24 тамыздағы № 233 бұйрығына 9-қосымша

Ескерту. 9-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Статистика агенттігі төрағасының 2011.08.02 № 211 (4-т. қараңыз) Бұйрығымен.



Жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статистикалық нысан Статистическая форма по общегосударственному статистическому наблюдению

Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі Төрағаның міндетін атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы № 233 бұйрығына 9-қосымша Приложение 9 к приказу исполняющего обязанности Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 24 августа 2010 года № 233

Аумақтық органға тапсырылады
Представляется территориальному органу

Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қ о р ш а ң ы з)

4	тепловоздар тепловозы	
5	Жүк қозғалысындағы автомотрисалардың поезд-километрлері, мың поезд - км Поездо-километры автомотрис в грузовом движении, тысяч поездо-км	
6	электрлік электрические	
7	дизельді дизельные	
8	өзге де прочие	
9	Жүк қозғалысындағы локомотивтердің локомотив-километрлері, мың локомотив - км Локомотиво-километры локомотивов в грузовом движении, тысяч локомотиво-км	
	оның ішінде түрлер бойынша: в том числе по видам:	
10	паровоздар паровозы	
11	электровоздар электровозы	
12	тепловоздар тепловозы	
13	Жүк қозғалысындағы автомотрисалардың локомотив-километрлері, мың локомотив - км Локомотиво-километры автомотрис в грузовом движении, тысяч локомотиво-км	
14	электрлік электрические	
15	дизельді дизельные	
16	өзге де прочие	
17	Жолдағы локомотивтердің поезд-сағаттары, мың поезд-сағат Поездо-часы локомотивов в пути, тысяч поездо-часы	
	оның ішінде түрлері бойынша: в том числе по видам:	
18	паровоздар паровозы	
19	электровоздар электровозы	
20	тепловоздар тепловозы	
21	Жолдағы автомотрисалардың поезд-сағаттары, мың пойыз-сағат Поездо-часы автомотрис в пути, тысяч поездо-часы	
22	электрлік электрические	

23	д и з е л ь д і дизельные		
24	ө з г е прочие	д е	
25	Жүк айналымы (локомотив салмағынсыз жүк поездарының бруттосы) – барлығы, Грузооборот (брутто грузовых поездов без веса локомотива) – всего,	миллион	тонна-км
	о н ы ң в том числе:	і ш і н д е :	
26	паровоздың паровозная тяга	т ар т у	к ү ш і
27	электровоздың электровозная тяга	т ар т у	к ү ш і
28	тепловоздың тепловозная тяга	т ар т у	к ү ш і
29	Жұмыс Оборот рабочего вагона, сутки	вагонының	айналымы, тәулік
30	Жергілікті Оборот местного вагона, сутки	вагонның	айналымы, тәулік
31	Локомотивтің орташа тәуліктік өнімділігі, мың тонна-км брутто Среднесуточная производительность локомотива, тысяч тонно-км брутто		
32	Жүк вагонының орташа тәуліктік өнімділігі, тонна-км Среднесуточная производительность грузового вагона, тонно-км		

2. Тасымалдау ара қашықтығы бойынша жүк тасымалдаудың негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз

Укажите основные показатели по перевозке грузов по расстоянию перевозок

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	1–49 км 1–49 км	50–149 км 50–149 км	150–299 км 150–299 км	300–499 км 300–499 км	500 км және одан көп 500 км и более
А	Б	1	2	3	4	5
1	Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тонн					
2	Тарифтік жүк айналымы-нетто, миллион тонна-км Т а р и ф н ы й грузооборот-нетто, миллион тонно-км					

3. Жөнелту және әкелу бойынша жүктерді тасымалдау көлемін көрсетіңіз, мың

т о н н а

Укажите объемы по перевозке грузов по отправлению и прибытию, тысяч тонн

Жол коды Код строки		Жөнелтілген жүк – барлығы Отправлено грузов – всего	Жөнелтілген жүктердің жалпы көлемінен - контейнерлердегі жүктер Из общего объема отправленных грузов – грузы в контейнерах	Әкелінген жүк – барлығы Прибыло грузов – всего	Әкелінген жүктердің жалпы көлемінен - контейнерлердегі жүктер Из общего объема прибывших грузов – грузы в контейнерах
А	Б	1	2	3	4
1	Қазақстан Республикасы - барлығы Республика Казахстан - всего				
	жол бөлімшелері бойынша: по отделениям дороги:				
2	Ақмола Ақмолинское				
3	Қостанай Костанайское				
4	Павлодар Павлодарское				
5	Қарағанды Қарагандинское				
6	Защита Защитинское				
7	Семей Семипалатинское				
8	Алматы Алматинское				
9	Жамбыл Жамбылское				
10	Шымкент Шымкентское				
11	Қызылорда Қызылординское				
12	Ақтөбе Ақтөбинское				
13	Орал Уральское				
14	Атырау Атырауское				
15	Маңғыстау Мангистауское				

4. Түрлері бойынша жөнелтілген жүктердің көлемін көрсетіңіз, мың тонна

Укажите объемы отправленных грузов по видам, тысяч тонн

Жол коды Код строки	Керсеткіштің атауы Наименование показателя	Қазақстан Республикасы бойынша барлығы Всего по Республике Казахстан	Оның ішінде жол бөлімшелері бойынша В том числе по отделениям дороги				
			Ақмола Акмолинское	Қостанай Костанайское	Павлодар Павлодарское	Қарағанды Қарағандинское	Защита Защитинское
А	Б	1	2	3	4	5	6
1	Жөнелтілген жүк – барлығы Отправлено грузов – всего						
	оның ішінде: в том числе:						
2	шикі мұнай сырая нефть						
3	мұнай өнімдері нефтепродукты						
4	өзге де салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер прочие жидкие или газообразные грузы в массе						
5	тас көмір каменный уголь						
6	к о к с кокс						
7	темір кені железная руда						
8	марганец кені марганцевая руда						
9	т ү с т і металдардың кендері руды цветных металлов						
10	күкіртті шикізат серное сырье						
11	қара металдар черные металлы						
12	қара металл сынықтары лом черных металлов						

7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								

5. Түрлері бойынша әкелінген жүктердің көлемін көрсетіңіз, мың тонна
Укажите объемы прибывших грузов по видам, тысяч тонн

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Қазақстан Республикасы бойынша барлығы Всего по Республике Казахстан	Оның ішінде жол бөлімшелері бойынша: В том числе по отделениям дороги				
			Ақмола Акмолинское	Қостанай Костанайское	Павлодар Павлодарское	Қарағанды Қарагандинское	Защита Защитинско
А	Б	1	2	3	4	5	6
1	Әкелінген жүк – барлығы Прибыло грузов – всего						
	оның ішінде: в том числе:						
2	шикі мұнай сырая нефть						
3	мұнай өнімдері нефтепродукты						
4	өзге де салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер прочие жидкие или газообразные грузы в массе						

5	тас көмір каменный уголь						
6	к о к с кокс						
7	темір кені железная руда						
8	марганец кені марганцевая руда						
9	т ү с т і металдардың кендері руды цветных металлов						
10	күкіртті шикізат серное сырье						
11	қара металдар черные металлы						
12	қара металл сынықтары лом черных металлов						
13	флюстер флюсы						
14	орман жүктері лесные грузы						
15	құрылыс жүктері строительные грузы						
16	химиялық және минералдық тыңайтқыштар химические и минеральные удобрения						
17	а с т ы қ зерно						
18	тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер замороженные или охлажденные продукты						
19	п о ч т а почта						
20	ж и Һ а з мебель						

Бас бухгалтер

(Т.А.Ә., қолы)

Главный бухгалтер

(Ф.И.О., подпись) _____

М . О .

М.П.

Қазақстан

Республикасы

Статистика

агенттігі

Төрағасы

міндетін

атқарушысының

2010

жылғы

24

тамыздағы

№ 233 бұйрығына 10-қосымша

Ескерту. 10-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Статистика агенттігі төрағасының 2011.08.02 № 211 (4-т. қараңыз) Бұйрығымен.

«Темір жол көлігінің жұмысы туралы есеп» (код 0741104, индексі ТЖ, кезеңділігі жылдық) жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статистикалық нысанды толтыру жөніндегі нұсқаулық

1. Осы Нұсқаулық «Мемлекеттік статистика туралы» 2010 жылғы 19 наурыздағы Қазақстан Республикасы Заңының 12-бабының 7) тармақшасына сәйкес дайындалды және «Темір жол көлігінің жұмысы туралы есеп» (код 0741104, индексі ЖД, кезеңділігі жылдық) жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың нысанын толтыруды жан-жақты нақтылайды.

2. Статистикалық нысанды толтыру мақсатында келесі анықтамалар п а й д а л а н ы л а д ы :

1) жүктің поезд-километрі - жүк поезының бір километр қашықтыққа жүрген жолына сәйкес келетін өлшем бірлігі. Қашықтық - поездың белгілі бір темір жол торабында жүрген жолының ұзындығы;

2) темір жол әкімшілігі – темір жол көлігін басқару саласында мемлекеттің атқарушы органын ұсынатын және халықаралық ұйымдарда өз өкілеттілігі шегінде елдің заңнамасымен белгіленген тәртіпте мемлекеттің мүдделерін б і л д і р е т і н ұ й ы м ;

3) интермодальды тасымалдау – көлік түрлерінің өзгеруі кезінде өңделмеген жүктің дәйекті түрде пайдаланатын көлік түрлерінің тасымалданған жүгі;

4) жұмыс вагонының айналымы, тәулік – бұл оның бір тиелімнен келесі тиелімге дейінгі жұмысының толық өндірістік циклының уақыты;

5) жүк вагонының орташа тәуліктік өнімділігі – тәулік ішінде жұмыс паркінің әрбір вагонына келетін, таза тонна-километр (бұдан әрі - ткм) саны;

6) локомотивтің орташа тәуліктік өнімділігі – бұл локомотивтің (немесе локомотивтер паркінің) белгілі бір уақыт ішінде орындалған және осы жұмысқа кеткен локомотив-тәулікке бөлінген (локомотивтердің қажетті қосымша желілік аралығын есепке алғанда) ткм брутто;

7) транзит – бұл шектес жолдардан, басқа темір жолы әкімшіліктерінің темір жолынан, көліктің басқа түрлерінен, жаңадан салынып жатқан желілерден қабылданып, және де әрі қарай тасу үшін шектес жолдарға, басқа темір жолы әкімшіліктерінің темір жолына, көліктің басқа түрлеріне, жаңадан салынып жатқан желілерге тапсырылған жүктерді осы жол бойынша тасымалдау. Үшінші жолға жататын түйісу станциясы арқылы жүктерді бір жолдан басқа жолға тапсырған кезде тоннадағы тасымал осы станцияға жататын сол жол транзитінде ескеріледі.

3. Темір жол көлігінде тасымалданған жүк көлемі жеткізілген және жөнелтілген жүктердің, транзиттік тасымалдың және республикалық қатынастағы тасымалдың қосындысы болып табылады.

Статистикалық есепте темір жол басқармасының тұрақты пайдалануында болатын темір жолдың жалпы желісі бойынша атқарылған жұмыс паркіндегі жүк вагондарымен жүктерді тасымалдау қамтылады. Жалпы және жалпы емес пайдаланым орындарындағы жөнелтушілерден, басқа темір жолы әкімшіліктерінің темір жолынан, су көлігінен, паром өткелдерінен, автомобиль көлігінен, халықаралық қатынас тәртібінде жалпы желі бойынша тасымалдаулар жүзеге асырылып жатқан жаңа салынған желілерден тікелей қабылданған жүк тасымалы есепке алынады.

Тиеу немесе түсіру пункттері аталған көлік түрінде пайдаланылатын көлік құралдарына тиелген жүктердің орнын білдіреді (көлік құралдарынан түсіріледі).

Станция аралықтарындағы жөнелту туралы деректер станциялар, бөлімшелер, темір жолдар, темір жол тораптары, облыстар, жол табан түрлері, жөнелту санаты (ұсақ, контейнерлік, пакеттік) бойынша бірыңғай тарифтік-статистикалық тізімдемеге сәйкес жөнелтілген жүктердің көлемін сипаттайды.

Жүктерді тасымалдау екі сәтте ескеріледі: жөнелтуі және келуі.

Жөнелту сәті болып саналатыны - жөнелтушіден, шетелдік темір жолдан, су көлігінен, паром өткелінен, автомобиль көлігінен, жаңа салынған желіден тасымалданатын жүктерді қабылдау күні.

Келу сәті болып саналатыны-алушыға жүкті берген, шетелдік темір жолға, су көлігіне, паром өткеліне, автомобиль көлігіне, жаңа салынған желіге жүкті тапсырған күні.

Бір жол табанынан екіншісіне қайта тиеп жөнелту сәті болып саналатыны-басқа жолтабаннан жүкті қабылдау күні және келу сәті-жүкті басқа жолтабанға тапсыру күні.

Жөнелту есепті кезеңде пайдаланылатын темір жол торабында жөнелтілетін станция бойынша жөнелтуге қабылданған жүк массасымен (тоннада) сипатталады, бұған жататындар:

1) жалпы және жалпы емес пайдаланатын орындардағы жүкті жөнелтушілер;

2) жөнелтушілердің көлік-экспедициялық қызметтерін жүзеге асыратын
автокөлік ұйымдары;

3) халықаралық темір жол қатынасының құжаттары бойынша темір жолмен
әрі қарай тасымалдайтын басқа темір жол әкімшіліктерінің темір жолы;

4) халықаралық аралас темір жол – су жүк қатынастары құжатымен
шекарадан шығару кезінде су көлігі;

5) темір жол бойынша әрі қарай тасымалдау үшін тікелей аралас темір жол су
қатынастары құжатымен су көлігі, бұған су жолымен транзит арқылы келетін
жүктер де енгізіледі.

Жұмыс вагонының айналымына аралықтар бойынша қозғалыс уақыты,
аралық станцияларындағы қалыпты уақыт, техникалық станциялардағы жүк тиеу
операцияларына кеткен уақыт кіреді.

Жергілікті вагон айналымы жолының деректері сұрыптаусыз өткен жүк
түсіруден кейінгі жергілікті жүк вагондарының санын жүгі түсірілген вагондар
санына бөлу жолымен есептеледі.

Су көлігінің қатысуымен интермодальдық жүк тасымалының есебі кезіндегі
транзитте су көлігінен жүктерді қабылдауға жүктерді ауыстырып тиеу станциясы
бойынша жөнелту енгізілмейді:

1) паром өткелінде;

2) халықаралық аралас темір жол-автомобиль қатынастарының құжаты
бойынша автомобиль көлігі;

3) жаңа салынған станцияда тиеген кезде халықаралық қатынасқа енгізілген
жаңа салынған желі.

Сонымен қоса жүктерді жөнелтуге енгізілетіні:

1) жүк құжаттарымен ресімделген жүк паркіндегі вагондарда адамдарды
тасымалдау (мұндай жағдайда вагондағы салмақты шартты түрде 33 тонна
ретінде ескереді);

2) жүкті - қолжүгін жөнелтуге қабылданған жүктер;

3) түбіртекпен ресімделген сүт және сүт өнімдерін тасымалдау.

Жүктердің жол-жөнекей немесе апаратын станцияға мекенжайы өзгерген
кезде, мекенжайы өзгерген станция бойынша жөнелту енгізілмейді.

Жүктерді жөнелту жолтабан түрі бойынша бөлек және барлық жолтабан
бойынша жиынтығымен ескереді. Әрбір жолтабанда жөнелтілген жүктер қайта
тиелген, сондай-ақ тиелген вагондарды басқа жолтабандағы арбашықтарға
ауыстырып салу ретінде ескеріледі. Барлық жолтабан түрлері бойынша (жиынтық)
есеп кезеңде қайта тиеуді және орын ауыстыруды алып тастайды.

Келуі есепті кезеңде темір жолдың пайдаланылатын торабымен
тасымалдауды белгіленген станцияға жеткізуді аяқтаған жүк массасы тоннамен
сипатталады және де берілген немесе тапсырылған жүктер енгізіледі:

- 1) жалпы және жалпы емес пайдаланатын орындарда тікелей жүкті алушылар ;
- 2) алушылардың көлік-экспедициялық қызметін жүзеге асыратын автокөлік ұйымдары ;
- 3) тікелей халықаралық темір жол қатынасының құжаты бойынша шекарадан тысқары тасу үшін басқа темір жол әкімшіліктерінің темір жолы;
- 4) халықаралық тікелей аралас темір жол-су жүк қатынасының құжаттары бойынша шекарадан тысқары тасу үшін су көлігі;
- 5) су жолымен әрі қарай тасу үшін тікелей аралас темір жол-су қатынасы құжаты бойынша су көлігі, су көлігі транзиті бойынша ілесе жүретін жүктер де енгізіледі .

Су көлігінің қатысуымен интермодальдық жүк тасымалының есебі кезіндегі транзитте жүктерді қабылдауға жүктерді ауыстырып тиеу станциясы бойынша әкелінгені енгізілмейді:

- 1) паром өткелінде ;
- 2) тікелей аралас темір жол-автомобиль қатынастарының құжаты бойынша автомобиль көлігі ;
- 3) жаңа салынған станцияға түсіру үшін тікелей қатынасқа енгізілген жаңа салынған желі .

Сонымен қоса, жүктердің келуіне жүк құжаттарымен ресімделген жүк паркіндегі вагондарда адамдарды тасымалдау енгізіледі.

Жүктердің жол-жөнекей немесе апаратын станцияға мекенжайы өзгерген кезде, мекенжайы өзгерген станция бойынша әкелінгені енгізілмейді.

Жүктердің келуі барлық жолтабан бойынша тұтастай ескеріледі. Әрбір жолтабаннан келген жүктерді қайта тиеу, сондай-ақ тиелген вагондардың жүгін басқа арбашыққа ауыстыру ескеріледі. Барлық жолтабан түрлері бойынша жиынтық есебін алған кезде (жиынтық) қайта тиеу және орын ауыстыру алынып тасталады .

Тиісті жылдағы есепте жөнелтілетін жүктерге жатқызу тасымалдау құжатындағы уақыт негізінде, жүктерді халықаралық жөнелтушіден, басқа темір жол әкімшіліктерінің темір жолынан, су көлігінен, паромдық өткелден, автомобиль көлігінен, жаңа салынған желіден халықаралық тасымалданатын жүктердің қабылдануы бойынша анықтайды.

Тиісті жылда келген жүктерді тасымалдау құжатында көрсетілген уақыты, алушыға жүкті бергені, басқа темір жол әкімшіліктерінің темір жолына, су көлігіне, паром өткеліне, автомобиль көлігіне жаңа салынған желіге тапсырғаны бойынша анықтайды .

Темір жол ережесіне сәйкес жүк - жолаушылар поездарының (яғни жолаушымен жүк вагондарынан тұратын поездар) жүрген жолын жолаушы

поезд-километрге және жүк поезд-километрге үйлесімді бөлу қажет. Аталған темір жол желісі бойынша жүретін екі санаттағы барлық поезда, осы поездадың жылжымалы құрамға қатыстылығына қарамастан енгізіледі.

Жүк айналымы (локомотив салмағынсыз жүк поезда бруттосы) тасымалдау қашықтығын ескере отырып, жүктерді жеткізу бойынша орындалған тасымалдау жұмыстарының көлемін сипаттайды. Бұл орайда барлық жүктің ішкі және сыртқы орамдардың, бумалардың, жабулардың және де табандық секілді сүйемелдеуші конструкциялардың жалпы салмағы ескеріледі де, контейнер ыдыстарының, жолдағы көлік құралдары мен жабдықтарының, сонымен қоса паровоз тартқышының, электр тартқышының, тепловоз тартқышының салмағы а л ы н ы п т а с т а л а д ы .

Тарифтік жүк айналымы неттосы жүктерді ешқандай бумасыз, тек орау немесе ішкі бумалау арқылы белгілі бір қашықтыққа тасымалдаумен с и п а т т а л а д ы .

Жүк айналымын жол ведомосы бойынша темір жолмен жүктердің орындалғандығымен ескереді де, былайша анықтайды:

1) темір жол бойынша - тасымалданған жүк мөлшерін (тоннамен) әрбір жолдағы тасымалдаудың ең шектеулі қашықтығына көбейтеді;

2) темір жол желісі бойынша - темір жолмен орындалған жүк айналымының ж и ы н т ы ғ ы р е т і н д е .

4 және 5-бөлімдердің «Мұнай өнімдері» 3-жолы бойынша жанармай, жермай, минералды майлар мен сылауыштар, мазут, дизельді отын мен өзге де ақ және кара мұнай өнімдерін тасымалдау бойынша көлемі көрсетіледі.

4 және 5-бөлімдердің «Өзге де салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер» 4-жолы бойынша табиғи және сұйытылған күйдегі энергетикалық газ, асфальт, битум, гудрон, озокерит және энергетикалықтан басқа газды тасымалдау б о ы ы н ш а к ө л е м і к ө р с е т і л е д і .

4 және 5-бөлімдердің «Құрылыс жүгі» 15-жолы бойынша құрылыс жүктерінің (топырақ, құм, сазбалшық, табиғи тастар, таутезек, гипс, әк, бор, қуыс толтырғыштар, күл, түйіршіктелгеннен басқа қоқыс, темір жолдарға арналған балласт, қабырғалы материалдар, гидроизоляциялық, жабындық материалдар, құрылыс кірпіш, құрама конструкциялар, жабынқыш пен шифер, оқшаулау материалдары, таскендір және тасжол бұйымдары, қыш құбырлары, жемірлеу бұйымдары мен өзге де минералдық-құрылыс материалдары), өнеркәсіптік шикізат (топырақ, құм-шикізат, темір емес кен, жемірлеу бұйымдары, кеуектас, цементтік клинкер, силикатты ірі тас, металлургиялық қоқыстар), түйіршіктелген қоқыс, цемент, отқа шыдамды бұйымдары (шикізат, кірпіш, материалдар, таскендір мен слюда) тасымалдау көлемі көрсетіледі.

4 және 5-бөлімдердің «Тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер» 18-

жол бойынша тез бұзылатын (сүт, сүт өнімдері, жануар майы, ірімшік, жұмыртқалар, әртүрлі еттер, қосалқы өнімдер, ет өнімдері, мал мен құстар майы, ет қалдықтары, тірі балық, салқындатылған жаңа ұсталынған балық, теңіз жануарларының майы, маргарин өнімдері, су және мұз) жүктерді тасымалдау көлемі көрсетіледі.

4 және 5-бөлімдердің «Почта» 19-жолы бойынша мерзімдік басылымдар (газеттер, журналдар), хаттар, карточкалар, сәлемдемелер мен бандерольдерді тасымалдау көлемі көрсетіледі.

4 және 5-бөлімдердің «Жиһаз» 20-жолы бойынша әртүрлі жиһаздарды (темір, темір емес, кеңсе, үй, жұмсақ) тасымалдау көлемі көрсетіледі.

4 және 5-бөлімдердің «Жеміс-көкөніс өнімдері» 21-жолы бойынша тасымалданған жаңа піскен көкөністер, жемістер, жаңа піскен жидектер, жаңа піскен алмалар, цитрустықтар көрсетіледі.

Барлық көрсеткіштер үтірден кейін бір санмен толтырылуы тиіс.

4. Арифметикалық-логикалық бақылау:

1) 1-бөлім «Жүк тасымалдау бойынша негізгі көрсеткіштер».

1 - жол	=	$\Sigma 2 - 4$	жолдар
5 - жол	=	$\Sigma 6 - 8$	жолдар
9 - жол	=	$\Sigma 10 - 12$	жолдар
13 - жол	=	$\Sigma 14 - 16$	жолдар
17 - жол	=	$\Sigma 18 - 20$	жолдар
21 - жол	=	$\Sigma 22 - 24$	жолдар

25-жол = $\Sigma 26-28$ жолдар

2) 3-бөлім «Жөнелту және әкелу бойынша жүктерді тасымалдау көлемі».

1-жол = $\Sigma 2-15$ жолдар әрбір баған үшін
 2-баған \leq 1-баған әрбір жол үшін

4-баған \leq 3-баған әрбір жол үшін

3) 4-бөлім «Түрлері бойынша жөнелтілген жүктердің көлемі».

1-баған = $\Sigma 2-15$ бағандар әрбір жол үшін
 2-15 бағандар \leq 1-баған әрбір жол үшін
 1-жол = $\Sigma 2-22$ жолдар әрбір баған үшін

2-22 жолдар \leq 1-жол әрбір баған үшін


4) 5-бөлім «Түрлері бойынша әкелінген жүктердің көлемі».

1-баған = $\Sigma 2-15$ бағандар әрбір жол үшін
 2-15 бағандар \leq 1-баған әрбір жол үшін
 1-жол = $\Sigma 2-22$ жолдар әрбір баған үшін

2-22 жолдар \leq 1-жол әрбір баған үшін

5) Бөлімдер арасында бақылау:
 Әрбір жол үшін 3-бөлім 1-баған = әрбір баған үшін 4-бөлім 1-жол
 Әрбір жол үшін 3-бөлім 3-баған = әрбір баған үшін 5-бөлім 1-жол

Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі Төрағасының 2010 жылғы 24 тамыздағы № 233 бұйрығына 11-қосымша

	Мемлекеттік статистика органдары құпиялылық сақтауға кепілдік береді Confidentiality is guaranteed by the organs of the state statistics	Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы № 233 бұйрығына 11-қосымша
	Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны Статистическая форма общегосударственного статистического наблюдения	Приложение 11 к приказу исполняющего обязанности председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 24 августа 2010г. № 233

Аумақтық органға тапсырылады Представляется территориальному органу	Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаңыз) Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)												
Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға болады Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz	<table border="1"> <tr> <td>1 сағатқа дейін</td> <td>1-2</td> <td>2-4</td> <td>4-8</td> <td>8-40</td> <td>40 сағаттан артық</td> </tr> <tr> <td>до 1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>более 40 часов</td> </tr> </table>	1 сағатқа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық	до 1					более 40 часов
1 сағатқа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық								
до 1					более 40 часов								

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді уақтылы тапсырмау, дәйекті емес деректерді беру әкімшілік құқық бұзушылық болып табылады және ҚР қолданыстағы заңнамасына сәйкес жауапкершілікке әкеп соғады. Несвоевременное представление, предоставление недостоверных первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством РК.

Статистикалық нысан коды 0811104 Код статистической формы 0811104	Темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы туралы есеп Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий
---	---

Т Ж
ЖД

Жылдық Годовая	Есепті кезең Отчетный период	Год	— _ _ _ —	Жыл
--------------------------	---------------------------------	-----	-------------------	-----

Қызметкерлерінің санына қарамастан, темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығын ұсыну бойынша қызметтерін көрсететін заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері тапсырады. Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения, независимо от численности, оказывающие услуги по предоставлению эксплуатационной длины железнодорожных линий.

Тапсыру мерзімі Срок представления – до 15 апреля	–	15	сәуірге	дейін
---	---	----	---------	-------

КҰЖЖ коды Код ОКПО											
БСН коды Код БИН											

1. Жыл соңына темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығын көрсетіңіз (0,1 километрге дейінгі дәлдікпен)

Укажите протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий на конец года (с точностью до 0,1 километра)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы, километр Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий, километров	Оның ішінде:	
			электрлендірілген электрифицированные	электрлендірілмеген неэлектрифицированные
А	Б	1	2	3
1	Темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий			
2	жол саны бойынша по числу путей			
3	бір жолдық однопутные			
4	екі жолдық және одан көп двухпутные или более			
5	жолтабанның ені бойынша по ширине колеи			
6	қалыпты нормальная			
7	кең широкая			
8	тар узкая			
9	тасымал типі бойынша по типу перевозок			
10	тек жолаушылар тасымалы только пассажирские			
11	тек жүк тасымалы только грузовые			
12	жолаушылар және жүк тасымалы пассажирские и грузовые			
13	ток типі бойынша по типу тока			X

14	50Гц/ 50Гц/ 25000В	25000В		X
15	басқа айнымалы ток (нақты токты көрсетіңіз) другой переменный ток (указать какой именно ток)			X
16	тұрақты ток 3000В постоянный ток 3000В			X
17	басқа тұрақты ток (нақты токты көрсетіңіз) другой постоянный ток (указать какой именно ток)			X

2. Жыл соңына облыс бойынша темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығын көрсетіңіз (0,1 километрге дейінгі дәлдікпен)
 Укажите протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий по областям на конец года (с точностью до 0,1 километра)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы, километр Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий, километров
А	Б	1
1	Темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий соның ішінде облыс бойынша: в том числе по областям:	
2	А қ м о л а Акмолинская	
3	А к т ө б е Актюбинская	
4	А л м а т ы Алматинская	
5	А т ы р а у Атырауская	
6	Ш ы ғ ы с Восточно-Казахстанская	Қ а з а қ с т а н
7	Ж а м б ы л Жамбылская	
8	Б а т ы с Западно-Казахстанская	Қ а з а қ с т а н
9	Қ а р а ғ а н д ы Карагандинская	
10	Қ о с т а н а й Костанайская	

11	Қызылорда Кызылординская	
12	Маңғыстау Мангистауская	
13	Павлодар Павлодарская	
14	Солтүстік Северо-Казахстанская	Қазақстан
15	Оңтүстік Южно-Казахстанская	Қазақстан
16	Басқа мемлекеттер аумағы бойынша өтетін Қазақстан Республикасының темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий Республики Казахстан, проходящих по территории других государств	
	оның в том числе:	ішінде :
17	Ресей : Россия:	
18	Саратов Саратовская	
19	Орынбор Оренбургская	
20	Астрахань Астраханская	
21	Алтай Алтайский край	өлкесі
22	Қырғызстан Кыргызстан	
23	Қазақстан облыстарының аумағы бойынша өтетін басқа мемлекеттердің темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий других государств, проходящих по территории областей Казахстана	
	оның в том числе:	ішінде :
24	Оңтүстік Орал темір жолы Южно-Уральская железная дорога	
25	Ақтөбе Актюбинская	
26	Қостанай Костанайская	
27	Солтүстік Северо-Казахстанская	Қазақстан
28	Батыс Сібір темір жолы Западно-Сибирская железная дорога	
29	Ақмола Акмолинская	

дербес) жер төсемінде орналасқан жағдайда да екі бас жолы бар учаскені айтады. Осындай учаскенің пайдаланымдылық ұзындығын ең қысқа жол бойынша е с е п т е л е д і ;

2) жолтабанның ені – рельстер басының ішкі жақтары арасында өлшенген екі рельс арасындағы қашықтық. Қазіргі кезде мынадай енді темір жол жолтабаны п а й д а л а н ы л а д ы :

қалыпты жолтабан: 1,435 м;

кең жолтабан: 1,520 м, 1,524 м, 1,600 м, 1,668 м;

тар жолтабан: 0,60 м, 0,70 м, 0,75 м, 0,76 м, 0,785 м, 0,90 м, 1,00 м.

3) желінің пайдаланымдылық ұзындығы деп осы желіні шектеуші жол тарамдары (станциялар, разъездер, басып озу пункттері) бар жекелеген пункттерінің осьтері аралығында өлшенген бас жолдың ұзақтығын айтады;

4) үшжолдық деп, жалғасатын жолы бар жеке пункттердің арасындағы барлық ұзақтықта үш негізгі жолы бар учаскені айтады;

5) электрлендірілген желілер – бұл электр тарту күшін беретін әуе байланыс рельсімен жабдықталған бір немесе бірнеше электрлендірілген негізгі жолдары б а р ж е л і л е р .

Станцияға жанасатын және оңтайландыру үшін электрлендірілген және оларды электрлендіру келесі станцияға дейін жалғастырылмаған желі учаскелері электрлендірілмеген желілер болып саналады.

3. Пайдаланымдылық ұзындықты былайша анықтайды: екіжолдық және көпжолдық учаскелерді - ең қысқа жол бойынша; жолаушылар ғимаратына тірелетін көпжолды тұйық желілерді - оның бас жолдарының ең көбі бойынша; басқа желіге шектесетін желілер немесе тармақтар – жалғасатын жолы бар жақын жеке пункт осіне дейін. Сонымен, екі желі қосылған орыннан бастап (яғни жанасу стрелкасынан) осы пункттің осіне дейінгі жол бөлігінен екі желінің де пайдаланымдылық ұзындығына кіреді, яғни екі рет ескеріледі. Осы жеке пункт бағытында бірнеше жанасу болған жағдайда осындай жол бөліктері пайдаланымдылық ұзындығында бірнеше рет ескеріледі.

Пайдаланымдылық ұзындығын анықтау кезінде екі аралықтағы негізгі жолдарға жанасатын поездарды қабылдау және жөнелту немесе қалыптастыру парктерінен тікелей шығу, негізгі жолдардың жалғасы болып табылатын немесе шетке түпкілікті ауытқуына дейін екі аралықта негізгі жолдарға қосарлана жүретін бір немесе бірнеше жолдардың бас желілерін біріктіретін тармақтар екінші, үшінші және тағы басқа жол ретінде емес дербес деп саналады. Егер осы шығатын жолдар, тармақтар және өзге де жолдар барлық аралық шегінде станцияның бір осінен екінші осіне дейін негізгі жолға қосарлана жүрсе және поездарды жіберу үшін қызмет етсе, онда олар екінші немесе үшінші жолдар р е т і н д е е с к е р і л у і т і і с .

Пайдаланымдылық ұзындық тек негізгі жолдар үшін анықталады.
 Жолдың (жолдардың, жол бөлімшелерінің және басқа да бөлімшелердің) іргелес ара қашықтықтарының жанасу орнында пайдаланымдылық ұзындығын осы бөлімшелердің белгіленген шекарасынан бастап (немесе дейін) анықтайды.

Барлық көрсеткіштер үтірден кейін бір белгімен толтырылуы тиіс.

X – бұл ұстаным толтырылмайды.

4. Арифметика-логикалық бақылау

1) 1 бөлім «Темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы».

1 баған = \geq 2-3 бағандар әрбір жол үшін
 1 жол = 2 жол = 5 жол = 9 жол әрбір баған үшін
 2 баған \geq 1 баған әрбір жол үшін
 3 баған \geq 1 баған әрбір жол үшін
 2 жол = \geq 3-4 жолдар әрбір баған үшін
 5 жол = \geq 6-8 жолдар әрбір баған үшін
 9 жол = \geq 10-12 жолдар әрбір баған үшін
 13 жол 1 баған = 13 жол 2 баған
 13 жол \geq 14 - 17 жолдар
 14 жол 1 баған = 14 жол 2 баған
 15 жол 1 баған = 15 жол 2 баған
 16 жол 1 баған = 16 жол 2 баған
 17 жол 1 баған = 17 жол 2 баған

2) 2 бөлім «Облыс бойынша темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы» .

1 жол = E 2 - 16 жолдар
 16 жол = 17 жол + 22 жол
 17 жол = \geq 18 - 21 жолдар
 23 жол = 24 жол + 28 жол + 31 жол + 33 жол
 24 жол = 25 жол + 26 жол + 27 жол
 28 жол = 29 жол + 30 жол
 31 жол = 32 жол

33 жол = 34 жол

Қазақстан Республикасы Статистика
 агенттігі төрағасы міндетін
 атқарушысының 2010 жылғы 24 тамыздағы
 № 233 бұйрығына 13-қосымша

	Мемлекеттік статистика органдары құпиялылық сақтауға кепілдік береді Confidentiality is guaranteed by the state statistical service	Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы № 233 бұйрығына 13-қосымша
--	--	--



Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың
статистикалық нысаны
Статистическая форма общегосударственного
статистического наблюдения

Приложение 13 к приказу исполняющего
обязанности председателя Агентства
Республики Казахстан по статистике от
24 августа 2010г. № 233

Аумақтық	органға	тапсырылады	Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаңыз)					
Представляется территориальному органу			Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)					
Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға			1 сағатқа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық
Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz			до 1					более 40 часов

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді уақтылы тапсырмау, дәйекті емес деректерді беру әкімшілік құқық бұзушылық болып табылады және ҚР қолданыстағы заңнамасына сәйкес жауапкершілікке әкеп соғады. Несвоевременное представление, предоставление недостоверных первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством РК.

Статистикалық нысан коды **Жолаушыларды маршруттық автобустармен тасымалдау туралы есеп**
0791104
Код статистической формы 0791104
Отчет о перевозке пассажиров маршрутными автобусами

1-К (бағыт)
1-ТР (маршрут)

Жылдық Есепті кезең - - Жыл
Годовая Отчетный период Год |_|_|_|_|_|

Қызметкерлерінің санына қарамастан, темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығын ұсыну бойынша қызметтерін көрсететін заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері тапсырады. Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения, независимо от численности, оказывающие услуги по предоставлению эксплуатационной длины железнодорожных линий.

Тапсыру мерзімі - 15 наурызға дейін.
Срок представления – до 15 марта.

КҰЖЖ коды Код ОКПО	<input type="text"/>	<input type="text"/>
СТН коды РНН	<input type="text"/>	<input type="text"/>
БСН коды Код БИН	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ЖСН коды код ИИК	<input type="text"/>	<input type="text"/>

1. Тасымалды ұйымдастыру бойынша негізгі көрсеткіштерді көрсетіңіз
Укажите основные показатели по организации перевозок

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Жол коды Код строки	Қатынас түрлері В и д ы сообщения	Автобус маршруттарының саны, бірлік Количество автобусных маршрутов, единиц		Маршруттардың ұзындығы, км Протяженность маршрутов, км		Маршруттарға бекітілге автобустардың саны, бі Количество автобусов, закрепленных за маршрута единиц	
		барлығы всего	соның ішінде тек микроавтобустармен қызмет көрсетілетін из них обслуживаемые только микроавтобусами	барлығы всего	соның ішінде тек микроавтобустармен қызмет көрсетілетін из них обслуживаемые только микроавтобусами	барлығы всего	соның ішінде т микроавтобустар қызмет көрсетіл из них только микроавтобусы
А	Б	1	2	3	4	5	6
1	Қатынастың барлық түрінде, барлығы Во всех видах сообщения, всего						
2	қалалық городское						
	оның ішінде: в том числе:						
3	облыстық орталықтары областные центры						
4	өзге де елді мекендер прочие населенные пункты						
5	қаламаңылық пригородное						
6	қалааралық (республика ішінде) междугородное (внутри республики)						
	оның ішінде: в том числе:						
7	облысішілік внутриобластное						
8	облысаралық межобластное						
9	халықаралық международное						

1. Осы нұсқаулық «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 12-бабы 7) тармақшасына сәйкес әзірленеді және жалпымемлекеттік статистикалық байқаудың «Жолаушыларды маршруттық автобустармен тасымалдау туралы есеп» (код 0791104, 1-К (бағыт), кезеңділігі жылдық) статистикалық нысанын толтырудың тәртібін нақтылайды.

2. Келесі анықтамалар статистикалық нысанды толтыру мақсатында п а й д а л а н ы л а д ы :

1) автобус – жүргізушінің орнын қоспағанда, отыруға арналған сегізден көп орны бар, адамдарды және жүкті тасымалдауға жабдықталған көлік құрал;

2) микроавтобус – сегізден көп, бірақ 16-дан артық емес жолаушыларды тасымалдауға арналып жабдықталған, аз орынды көлік құралы;

3) маршрут – бұл белгілі бір бастапқы және соңғы пункт арасында жолаушыларды және багажды тұрақты автомобильді тасымалдауды ұйымдастыру процесінде анықталған бағыт;

4) рейс – автобустың, микроавтобустың бағыттың бастапқы және соңғы пункттері арасында жүрген жолы. Қалалық қатынас үшін «Нақты орындалған рейстер саны» 7 және 8 бағандарында орындалған айналым рейстерінің саны е с к е р і л у і т и і с ;

5) теңгерімдегі автобустар – автобустардың техникалық жай-күйіне, тұрған жеріне және пайдаланылуда: жұмыста, жөндеуде, жөндеуді күтуде, іссапарда, консервацияда болуына, жалға берілгеніне қарамастан, есепті кезең соңындағы жағдай бойынша кәсіпорын теңгеріміне кіретін автокөліктер;

6) маршрутқа бекітілген автобустар – қозғалысын белгілі маршрут бойынша жүзеге асыратын автобустар саны;

7) жолаушылар сыйымдылығы – отыруға арналған орын және дайындаушы-зауыт паспортында көрсетілген жинақтау алаңдарын қоса алғандағы жалпы орын саны бойынша автобустағы жолаушыларға арналған о р ы н д а р с а н ы ;

8) жалпы жолаушылар сыйымдылығы – әрбір маркалы автобустардың тізімдік санын олардың сыйымдылығына көбейтуден алынған қосындылардың жиынтығы: микроавтобустар, халықаралық автобустар, алысқа қатынайтын және туристік қалааралық автобустар үшін – отыруға арналған орындар саны бойынша ; қалалық, қаламаңындық және жақын жерге қатынайтын қалааралық автобустар үшін – жолаушылардың жалпы сыйымдылығы бойынша.

9) қатынас түрі – көлік тораптары бөлімшесінің жолаушылар (жүктерді, жолжүк, жүк-жолжүгі) тасымалдауға жөнелту және межелі пункттер арасында қатысу сипатын көрсететін белгі;

10) қалалық қатынас – қаланың белгіленген шекара шегінде жүзеге асырылатын т а с ы м а л д а у л а р ;

11) қаламаңыналық қатынас – қала немесе өзге де елді мекеннің белгіленген шекарадан есептелетін қаламаңылық аймақ шегінде жүзеге асырылатын т а с ы м а л д а у л а р ;

12) қалааралық қатынас (республика ішіндегі) – республика шегіндегі елді мекен арасындағы тасымалдаулар. Қалааралық қатынасқа (республика ішіндегі) облыс ішіндегі (бір облыс шегіндегі қалалар немесе өзге де елді мекендер арасындағы тасымалдаулар) және облыс арасындағы (екі немесе бірнеше облыстар шегіндегі қалалар немесе өзге де елді мекендер арасындағы тасымалдаулар) қ а т ы н а с т а р ж а т а д ы ;

13) халықаралық қатынас – Қазақстан Республикасы мен шетел мемлекеттер арасындағы және (немесе) Қазақстан Республикасы арқылы өтетін транзит, сондай-ақ басқа мемлекеттер аумағында (республиканың аумағынан өтпей) Қазақстанның көлік құралдарымен шетел пункттер арасындағы тасымалдаулар. Халықаралық қатынас шеттен әкелу, шетке шығару, транзит және шетел пункттер арасында тасымалдау қосылады. Шеттен әкелуге жөнелту пункті шетел мемлекеттің аумағында, ал әкелу пункті – Қазақстан Республикасы аумағында орналасқан пункттер арасындағы тасымалдаулар жатады.

Шетке шығаруға жөнелту пункті Қазақстан Республикасы аумағында, ал әкелу пункті - шетел мемлекеттің аумағында орналасқан пункттер арасындағы т а с ы м а л д а у л а р ж а т а д ы .

Транзиттікке шетел мемлекеттердің жіберуші мен алушылар арасындағы Қазақстан аумағында тасымалдаулары жатады.

Шетел пункттер арасындағы тасымалдауларға басқа мемлекеттер аумағында (республиканың аумағынан өтпей) Қазақстанның көлік құралдарымен шетел пункттер арасындағы тасымалдаулар жатады.

3. Статистикалық нысанның "Жолаушылар тасымалдауды ұйымдастыру" 1-бөлімінде тасымалдаушылар қызмет көрсетілетін маршруттар саны, олардың жалпы ұзақтығы, нақты орындалған рейстердің саны, маршрутқа бекітілген автобустар саны және олардың жалпы жолаушылар сыйымдылығы туралы д е р е к т е р д і к ө р с е т е д і .

"Маршруттардың ұзындығы" 3 және 4 бағандарында – тасымалдаушы (заңды немесе жеке тұлға) қызмет көрсететін бірқатар маршруттар ұзындығының км-дағы жиынтығы. Мұның өзінде қалалық қатынаста маршруттың ұзындығын жылжымалы құрамның бара жатқан және кері қайтқан (бір айналым рейсі) қатынас жолдарын қоса есептеп, көрсету қажет.

«Нақты орындалған рейстер саны» 7 және 8 бағандарында орындалған айналым рейстерінің саны ескерілуі тиіс.

Статистикалық нысанның 2-бөлімі - "Автобус паркі" респонденттің автобус паркін сипаттайды. Мұнда кәсіпорынның балансына кіретін және жеке тұлғаның

жеке меншікте болатын барлық парктер, жалға берілген меншікті автобустар саны, сондай-ақ кәсіпорын жалға алған автобустардың саны көрсетілуі тиіс.

Әрбір автобус бойынша 2-бөлім «Автобус класы» 2 бағаны бойынша қандай класқа жататынын көрсету керек:
ерекше шағын сыныптағы автобус – габаритті ұзындығы 5 м-ге дейін автобус ;

шағын сыныптағы автобус – габаритті ұзындығы 6-дан 7,5 м-ге дейін автобус ;

орта сыныптағы автобус – габаритті ұзындығы 8-ден 9,5 м-ге дейін автобус;
үлкен сыныптағы автобус – габаритті ұзындығы 10,5-нан 12 м-ге дейін автобус ;

ерекше үлкен сыныптағы автобус – габаритті ұзындығы 18 м-ден одан жоғары автобус .

4. Арифметика – логикалық бақылау:

1) 1 бөлім «Тасымалды ұйымдастыру бойынша негізгі көрсеткіштер»:

әрбір жол үшін 11 баған \leq әрбір жол үшін 10 бағанға

әрбір жол үшін 10 баған \leq әрбір жол үшін 9 бағанға

әрбір баған үшін 1 жол = 2 жол + 5 жол + 6 жол + 9 жол

әрбір баған үшін 2 жол = 3 жол + 4 жол

әрбір баған үшін 6 жол = 7 жол + 8 жол

әрбір баған үшін 9 жол = 10 жол + 17 жол

әрбір баған үшін 10 жол E = 11-16 жолдардың қосындысына

әрбір баған үшін 17 жол E = 18-19 жолдардың қосындысына

2) 2 бөлім «Автобус паркі»:


әрбір жол үшін 7 баған \leq әрбір жол үшін 6 бағанға

әрбір жол үшін 8 баған \leq әрбір жол үшін 5 бағанға

әрбір жол үшін 10 баған \leq әрбір жол үшін 9 бағанға

әрбір жол үшін 13 баған \leq әрбір жол үшін 12 бағанға

Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы № 233 бұйрығына 15-қосымша

	<p>Мемлекеттік статистика органдары құпиялылық сақтауға кепілдік береді Confidentiality is guaranteed by the organs of state statistics</p>	<p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы № 233 бұйрығына 15-қосымша</p>
	<p>Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны Statistical form of general state statistical observation</p>	<p>Приложение 15 к приказу исполняющего обязанности председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 24 августа 2010г. № 233</p>

Аумақтық органға тапсырылады Представляется территориальному органу	Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаңыз)Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)					
Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz	1 сағатқа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық
	до 1					более 40 часов

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді уақтылы тапсырмау, дәйекті емес деректерді беру әкімшілік құқық бұзушылық болып табылады және ҚР қолданыстағы заңнамасына сәйкес жауапкершілікке әкеп соғады. Несвоевременное представление, предоставление недостоверных первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством РК.

Статистикалық нысан коды 0821104 Код статистической формы 0821104	Темір жол көлігінің жылжымалы құрамы туралы есеп Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта
--	---

2 - Т Ж
2-ЖД

Жылдық Годовая	Есепті кезең Отчетный период	Год	Жыл
-------------------	---------------------------------	-----	-----

Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі түрі – жолаушылар темір жол көлігі, қалааралық (Экономикалық қызмет түрінің жалпы жіктеуішінің (бұдан әрі – ЭҚЖЖ) коды 49.1), жүк темір жол көлігі (ЭҚЖЖ коды 49.2), сондай-ақ темір жол көлігінің жылжымалы құрамы баланста тіркелінген қызметінің басқа түрлерінің кәсіпорындары болып табылатын заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері тапсырады. Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения, независимо от численности, с основным видом деятельности – пассажирский железнодорожный транспорт, междугородний (Общего классификатора видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) код ОКЭД 49.1), грузовой железнодорожный транспорт (код ОКЭД 49.2), а также предприятия других видов деятельности, имеющие на балансе подвижной состав железнодорожного транспорта.

Тапсыру мерзімі – 15 сәуірге дейін
Срок представления – до 15 апреля

КҰЖЖ коды Код ОКПО									
БСН коды Код БИН									

1. Есепті кезең соңына түрлері бойынша локомотивтер мен автотрисалардың бар-жоғын көрсетіңіз

Укажите наличие локомотивов и автотрис по видам на конец отчетного периода

	Жыл соңына	Оның ішінде дайындаушы зауыттан шыққан кезден бастап пайдалануда болған мерзім бойынша, бірлік:
--	------------	---

2	Жалпы жүк көтергіштігі, мың тонна Общая грузоподъемность, тысяч тонн							
---	---	--	--	--	--	--	--	--

А т а у ы

М е к е н - ж а й ы

Наименование _____

Адрес _____

Тел.:

Электрондық почта мекен-жайы

_____ Тел.: _____ Адрес электронной почты _____

Орындаушының аты-жөні, тегі және телефоны

Тел:

Фамилия Имя Отчество и телефон исполнителя _____ Тел: _____

Басшы

(Аты-жөні, тегі, қолы)

Руководитель _____

(Ф.И.О., подпись) _____

Бас бухгалтер

(Аты-жөні, тегі, қолы)

Главный бухгалтер _____

(Ф.И.О., подпись)

М . О .

М.П.

Қазақстан

Республикасы

Статистика

агенттігі

төрағасы

міндетін

атқарушының

2010

жылғы

24

тамыздағы

№ 233 бұйрығына 16-қосымша

«Темір жол көлігінің жылжымалы құрамы туралы есеп» (код 0821104, индексі 2-ТЖ, кезеңділігі жылдық) жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статистикалық нысанды толтыру жөніндегі нұсқаулық

1. Осы нұсқаулық «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының Заңының 12-бабының 7) тармақшасына сәйкес әзірленді және жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың «Темір жол көлігінің жылжымалы құрамы туралы есеп» (код 0821104, индексі 2-ТЖ, кезеңділігі жылдық) статистикалық нысанын толтырудың тәртібін нақтылайды.

2. Келесі анықтамалар статистикалық нысанды толтыру мақсатында п а й д а л а н ы л а д ы :

1) автотрисалар - темір жолмен жолаушыларды немесе жүктерді тасымалдау үшін жабдықталған моторлы көлік құралы;

2) багаж вагоны – қозғалтқышы жоқ, жолаушылар немесе жүк поездары құрамына кіретін және қажет болған жағдайда поезд бригадасы пайдаланатын, сондай-ақ жолжүктерін, жүк орындарын, велосипедтерді және тағы басқа тасымалдайтын темір жол көлік құралы;

3) жайдақ-вагон - шатырсыз және ернеусіз вагон; шатырсыз ернеу биіктігі 60

см-ден аспайтын вагон; айналмалы есікті платформа; кәдімгі немесе мамандандырылған;

4) жабық вагон - жабық конструкциясымен (төбесіне дейін тұтас қабырғасы және шатыры бар) және онда тасымалданатын жүктерді қамтамасыз ететін қауіпсіздігімен (вагондарды құлыпқа жабу және пломб салу мүмкіндігі) сипатталатын вагон. Мұндай вагондар кәдімгі немесе мамандандырылған болуы мүмкін, бұларға қақпағы ашылатын вагондар енгізіледі;

5) жалпы вагондар – жалпы және жеке электрлік жарықтандырумен, ауаны желдету жүйесімен, жалпы радионүктемен, дәретханалармен (дәретхана қағазы және сабынымен), ыстық және суық ауыз су резервуарымен, терезеде шымылдың болуымен, шәй керек-жарақтары мен ыдыс-аяқпен жабдықталған отыруға арналған қатты орындары бар вагон;

6) жолаушылар вагоны - автотрисаларды немесе моторвагонды пойыздың тіркемелі вагондарын қоспағанда жолаушылар темір жол көлік құралы;

7) жолаушылар темір жол көлік құралы - жолжүгі, жүк орны, почта және тағы басқа үшін бір немесе бірнеше арнайы бөлімшелер немесе арнайы орын болғанына қарамастан жолаушыларды тасымалдауға арналған темір жол көлік құралы ;

8) купелі екіорынды вагондар – жатуға арналған төменгі орындары немесе ярусты орналасқан дивандары бар 2 орынды купелі және отыруға арналған жұмсақ креслолары бар 4 орынды купелі вагон, вагон жалпы және жеке электрлік жарықтандырумен, ауаны желдету және баптау жүйесімен, дәретханалармен (дәретхана қағазы және сабынымен), ыстық және суық ауыз су резервуарымен, жеке радионүктемен, перде және шымылдың болуымен, дәліздерде және купеде кілемшелер мен ұзын кілемдер, шәй керек-жарақтары мен ыдыс-аяқ, төсек керек-жарақтары: 2 жастық, көрпе, жапқыш, тысы бар матрац; төсек-жаймалары: 2 жайма, 2 жастық тысы, 1 вафельді, 1 зығыр немесе түкті орамал және әрбір ұйықтайтын орынға екі-екіден сыртқы киімге арналған ілгіштермен ж а р а қ т а л ғ а н ;

9) локомотив - энергия көзімен және қозғалтқышпен немесе тек қозғалтқышпен (электровозбен) жабдықталған темір жол көлік құралдарын жетекке алуға арналған темір жол көлік құралдары;

10) мейрамхана-вагондар – жолаушыларды жол жүру кезінде ыстық тамақпен қамтамасыз етуге арналған темір жол вагоны, жолаушылар пойызының құрамына қ о с ы л а д ы ;

11) өзге де жолаушылар вагоны – СВ-вагондар, екі не төрторынды купелер, плацкартты, жалпы және мейрамхана-вагондар анықтамасына жатпайтын кез келген вагондар (темір жол вагон-салондар, вагон-зертханалар, қызметтік және өзге де) ;

12) өзге де вагондарға кез-келген вагондар, атап айтқанда, жабық вагондар, үсті ашық вагондар немесе жайдақ вагондар анықтамасына енгізілмеген сұйық заттарды, газды, сондай-ақ ұнтақ тәрізді жүктерді тасымалдауға арналған мамандандырылған вагондар, сондай-ақ автомотрисалар мен сәлемдемелер тасымалдауға бейімделген автомотрисалардың тіркемелі вагондары жатады;

13) паровоз – пайдаланатын отын түріне қарамастан энергия көзі бу болып табылатын цилиндрлі немесе турбиндік локомотив;

14) плацкартты вагондар – отыруға арналған қатты орындары бар вагон, вагон жалпы және жеке электрлік жарықтандырумен, ауаны желдету жүйесімен, дәретханалармен (дәретхана қағазы және сабынымен), ыстық және суық ауыз су резервуарымен, жеке радионүктемен, терезеде шымылдыңтың барымен, дәліздерде және купеде кілемшелер мен ұзын кілемдер, шәй керек-жарақтары мен ыдыс-аяқ, төсек керек-жарақтары (жастық, көрпе, тысы бар матрац), төсек-жаймалары (2 жайма, 1 жастық тысы, 1 орамал);

15) СВ–вагондар – жұмсақ дивандары төменде орналастырылған, реттеу құрылғысы бар отыруға арналған жұмсақ креслолары бар 2 орынды купелі вагон (бұдан әрі – СВ), жалпы және жеке электрлік жарықтандырумен, ауаны желдету және баптау жүйесімен, дәретханалармен (дәретхана қағазы және сабынымен), ыстық және суық ауыз су резервуарымен, жеке радионүктемен, купеде бейне және телеаппаратурамен, жолсерікті шақыру батырмасымен жабдықталған, себезгі кабинкасы және тұрмыстық бұрыштың (екі купеге бір кабинкадан болуы мүмкін), перде және шымылдық, дәліздерде және купеде кілемшелер мен ұзын кілемдер, шәй керек-жарақтары мен ыдыс-аяқ, алмалы мүкәммал жиынтықтары, түсі мен суреті бойынша айырмашылығы жоқ төсек керек-жарақтары (2 жастық, көрпе, жапқыш, тысы бар матрац), төсек-жаймалары (2 жайма, 2 жастық тысы, 1 вафельді, 1 зығыр немесе түкті орамал) және әрбір ұйықтайтын орынға екі-екіден сыртқы киімге арналған ілгіштер бар;

16) темір жол әкімшілігі – темір жол көлігін басқару саласында мемлекеттің атқарушы органын ұсынатын және халықаралық ұйымдарда өз өкілеттілігінің шегінде елдің заңнамасымен белгіленген тәртіпте мемлекеттің мүдделерін б і л д і р е т і н ұ й ы м ;

17) темір жол көлік құралдары - тек рельспен жүретін жылжымалы құрам. Олар тартатын көлік құралдары (локомотивтер және автомотрисалар) және сүйрейтін көлік құралдары (жолаушылар вагондары, тіркеме вагондар, мотор-вагонды поездар, жүк және тауар вагондары) болып бөлінеді;

18) төрторынды купелі вагондар – жатуға арналған қатты орындары бар 4 орынды купелі вагон, вагон жалпы және жеке электрлік жарықтандырумен, ауаны желдету және баптау жүйесімен, дәретханалармен (дәретхана қағазы және сабынымен), ыстық және суық ауыз су резервуарымен, жеке радионүктемен,

перде және шымылдық, дәліздерде және купеде кілемшелер мен ұзын кілемдер, шәй керек-жарақтары мен ыдыс-аяқ, төсек керек-жарақтары: 2 жайма, 1 жастық тысы, 1 вафельді, 1 зығыр немесе түкті орамал, жастық, көрпе, тысы бар матрац және әрбір ұйықтайтын орынға екі-екіден сыртқы киімге арналған ілгіштермен ж а б д ы қ т а л а д ы ;

19) темір жол көлігінің қызметтерін жеткізуші кәсіпорындар – вагондар (контейнерлер), локомотивті тартқыштары операторларының қызметтерін және ұлттық тасымалдаушылар қызметтерін көрсететін темір жол кәсіпорындары;

20) темір жол көлігі қызметін тұтынушы-кәсіпорындар - темір жол көлігі саласындағы қызметтерді пайдаланатын, бірақ қызметтерінің негізгі түрі экономикалық қызмет түрінің жалпы жіктеуіші 49.1 және 49.2 - кодтарына жатпайтын және темір жол көлігі қызметін жеткізуші кәсіпорындарға жатпайтын б а р л ы қ з а ң д ы т ұ л ғ а л а р ;

21) тепловоз - орнатылған беріліс типіне қарамастан дизельді қозғалтқышпен жабдықталған локомотив. Алайда байланыс сымы немесе байланыс рельсі бойынша жеткізілетін электр энергиясын алу үшін жабдықталған дизель - электрлік локомотивтер электровоз санатына жатады;

22) үсті ашық вагон - биіктігі 60 см-ден астам қайырмасыз ернеулері бар шатырсыз, кәдімгі немесе мамандандырылған вагон;

23) электровоз - бір немесе бірнеше электр қозғалтқышы бар локомотив, ол байланыс сым немесе рельс бойынша жеткізілетін немесе локомотивтегі аккумуляторлар арқылы келетін электр тоғымен қоректенеді. Электровоз санаттарына осындай тәсілмен жабдықталған, сондай-ақ тоқты байланыс сымынан немесе байланыс рельсінен алуға болмайтын кезде электр қозғалтқыш тоғымен қоректену үшін энергетикалық қондырғымен (дизельді немесе өзге) жабдықталған локомотивтер жатады.

3. Мына көлік құралдары есепке алынады:

1) негізгі темір жол кәсіпорындарына жататын барлық темір жол көлік құралдары, сондай-ақ жөндеудегі және жөндеу кезегінде тұрған немесе паркте жұмыс істейтін немесе жұмыс істемейтін қалпында сақталған көлік құралдарын қоса осы кәсіпорындар жалдауға алған және олардың тікелей иелігінде болатын құралдар; жүйе иелігіндегі шетелдік көлік құралдары, шетелде кәдуілгі пайдалану тәртібінде уақытша болатын немесе қосалқы темір жол кәсіпорындары желісінде болатын басқа темір жол әкімшіліктерінің көлік құ р а л д а р ы да е н г і з і л е д і ;

2) жеке иеленушілерге тиісті тауар вагондары, яғни негізгі темір жол кәсіпорындарының иелігінде емес, бірақ тіркелген және осы кәсіпорындар арнайы шарттарды бұзбай тасымалдауға жіберілген тауар вагондары, сондай-ақ осы темір жол кәсіпорындары жеке иеленушілерге жалға берген және жеке

иеленушілерге тиісті тауар вагондары ретінде пайдаланылатын тауар вагондары ж а т а д ы .

Негізгі темір жол кәсіпорындарындағы статистикалық деректерден оның иелігіндегі емес көлік құралдары алынып тасталады:

негізгі темір жол кәсіпорындарының темір жол желісінде кәдуілгі пайдалану тәртібінде уақытша болатын басқа темір жолы әкімшіліктерінің немесе темір жол кәсіпорындарының көлік құралдары;

жалға берілген немесе қандай да бір себептерге байланысты басқа темір жол кәсіпорындарының иелігіне берілген көлік құралдары;

тек технологиялық тасымалдаулар үшін резервте тұрған немесе бұзылатын немесе есептен шығарылатын көлік құралдары.

Локомотив паркі электровоздардан, тепловоздардан және паровоздардан т ұ р а д ы .

Мотор - вагонды жылжымалы құрам жеке ескеріледі - электрлі поездар мен дизельді-поездар, сондай-ақ автомотрисалар қалыптасатын моторлы және тіркемелі вагондар. Локомотивтер, автомотрисалар және вагондар бойынша деректер бірлікпен келтіріледі. Сонымен қоса, локомотивтер мен автомотрисалар бойынша олардың қуаты мың кВт-пен, ал жүк вагондары бойынша - олардың жүк көтерімділігі мың тоннамен келтіріледі.

Локомотивтердің әртүрлі санатын (электровоздар, тепловоздар) анықтау автомотрисаларға тиісті өзгерістермен қолданылады. Механикалық көлік құралдары статистикасында әрбір автомотриса ажыратылмайтын секцияда жеке ескеріледі, жолаушылар көлік құралдары мен жүк көлік құралдары статистикасында жолаушыларды немесе жүктерді тасымалдау үшін жабдықталған әрбір шанақ бір бірлік ретінде ескеріледі.

Екі-үш секциялы локомотивтің дербес жұмыс істей алса әр секциясы физикалық бірлік ретінде қабылданады.

Мотор-вагонды жылжымалы құрамның әрбір локомотиві және әрбір бірлігі темір жолдың біреуіне тіркеледі. Аталған жолға тіркелген, оның аты-жөніне ие және оның балансында тұратын барлық локомотивтер жолдың мүліктік паркін қ ұ р а й д ы .

Жүк вагондарының нақты бары жыл сайын вагондарды түгендеу арқылы анықталады. Оның нәтижесі бойынша нақты вагондар саны анықталып, сол бойынша келесі кезеңдегі ағымдағы есеп жүргізіледі.

Осы есепте өз меншігіндегі вагондардан басқа темір жол көлігі қызметін тұтынушы-кәсіпорындар жататын вагондар, яғни осы жолға жатпайтын, бірақ оған темір жол көлігі қызметін тұтынушы-кәсіпорындар тіркеген вагондар е с к е р і л е д і .

Жолаушыларды тасымалдауға арналған ажыратылмайтын секцияның әрбір

жеке көлік құралы қоса жолаушылар темір жол көлік құралы ретінде ескеріледі.

Жолаушылар вагондарының нақты бары темір жолдардағы тіркелу депосы бойынша ескеріледі. Жолаушылар вагондары паркінің есебі тасымалдау түрі бойынша бөлімшелермен нақты бірлікте жүргізіледі: жолаушыларды және қол жүктерін тасымалдау үшін, почтаны тасымалдау үшін, жолжүктерін және жүк - жолжүктерін тасымалдау үшін; өзгелері (мейрамханалар, зертханалар, қызметтік тағы басқа). Жолаушыларды тасымалдауға арналған вагондар жабдықталуына байланысты жұмсақ, жұмсақ-қатқыл, қатқыл, купелі, ашық қатқыл, облысаралық орындықтары бар болып бөлінеді. Жолаушылар көлік құралының сыйымдылығы - мақсатқа сай пайдаланылған жағдайда жолаушылар көлік құралындағы отыратын және жататын орындар саны; түрегеп тұратын жолаушылар үшін р ұ қ с а т е т і л г е н о р ы н с а н ы .

Жолаушылар үшін бір немесе бірнеше купесі болатын көлік құралдары жолжүк ретінде емес, жолаушылар вагондары ретінде ескерілуі тиіс. Темір жол кәсіпорындары меншігіндегі почта вагондары багаж вагондары болып саналады, егер оларда жолаушылар купесі болмаса.

Жолаушылар, багаж және жүк вагондары (оның ішінде олардың түрлері бойынша) бойынша көрсеткіштер бүтін сандарда толтыру тиіс, қалған көрсеткіштерді – үтірден кейін бір санмен толтыру тиіс.

4. Арифметикалық-логикалық бақылау:

1) 1 бөлім «Түрлері бойынша локомотивтер мен автотрисалардың бар-жоғы» .

1 баған = Е 2-7 әрбір жол үшін
1 жол = Е 2-4 жолдар әрбір баған үшін
5 жол = Е 6-8 жолдар әрбір баған үшін

2) 2 бөлім «Түрлері бойынша жолаушылар вагондарының бар-жоғы».

1 баған = Е 2-7 бағандар әрбір жол үшін
1 баған = Е 2-8 жолдар әрбір баған үшін

3) 3 бөлім «Багаж вагондарының бар-жоғы».

1 баған = Е 2-7 бағандар

4) 4 бөлім «Темір жол көлігінің қызметтерін жеткізуші кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондарының бар-жоғы» .

1 баған = Е 2-7 бағандар әрбір жол үшін
1 жол = Е 2-7 жолдар әрбір баған үшін

5) 5 бөлім «Темір жол көлігінің қызметтерін тұтынушы кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондарының бар-жоғы» .

1 баған = Е 2-7 бағандар әрбір жол үшін

Е - арифметикалық белгі

КҰЖЖ коды Код ОКПО	
БСН коды Код БИН	

1. Қатынас түрлері бойынша жолаушылар тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений

Жол коды Код строки		Тасымалданған жолаушылар, адам Перевезено пассажиров, человек	Жолаушылар айналымы, мың жолаушы-километр Пассажирооборот, тысяч пассажиро-километров	Жолаушылар тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки пассажиров, тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	Барлығы қатынас бойынша Всего во всех сообщениях			
	оның ішінде: в том числе:			
2	халықаралық международное			
3	ТМД елдеріне в страны СНГ			
4	ТМД-дан тыс елдеріне в страны вне СНГ			
5	қалааралық (республика ішінде) междугородное (внутри республики)			

2. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений

Жол коды Код строки		Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Жүк айналымы, мың тонна-километр Грузооборот, тысяч тонно-километров	Жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	Барлығы қатынас бойынша Всего во всех сообщениях			
	оның ішінде: в том числе:			
2	халықаралық международное			

3	шетке шығару (экспорт) вывоз (экспорт)			
4	ТМД елдеріне в страны СНГ			
5	ТМД-дан тыс елдеріне в страны вне СНГ			
6	шеттен әкелу (импорт) ввоз (импорт)			
7	ТМД елдерінен из стран СНГ			
8	ТМД-дан тыс елдерінен из стран вне СНГ			
9	т р а н з и т транзит			
10	қалааралық (республика ішінде) междугородное (внутри республики)			

3. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау көлемін түрлері бойынша көрсетіңіз

Укажите объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений

Жол коды Код строки	Жүк түрлерінің атауы Наименование видов грузов	Барлығы қатынас бойынша, тонна Всего во всех сообщениях, тонн	Оның ішінде:			Жүк, жолжүгі, жүк- жолжүгі тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге	
			х а л ы қ а р а л ы қ международное		қалааралық (республика ішінде) междугородное (внутри республики)		
А	Б	1	2	3	4	5	6
1	Барлығы Всего						
	оның ішінде: в том числе:						
2	тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер замороженные и ли охлажденные продукты						
3	п о ч т а почта						
4	ж и һ а з мебель						
	өзге де жүктер (қалған жүктер)						

5	прочие грузы (остальные грузы)						
	Жалпы көлемінен – Из общего объема –						
6	қауіпті жүктерді тасу перевозка опасных грузов						
7	жүктерді контейнермен тасу перевозка грузов в контейнерах						

4. Қосалқы көлік қызметтері және жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беру бойынша қызметтен түскен табыстарды көрсетіңіз
Укажите доходы от услуг по вспомогательной транспортной деятельности и от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы, мың теңге Всего, тысяч тенге
А	Б		
1	Қосалқы көлік қызметінен түскен табыс Доходы от вспомогательной транспортной деятельности		
2	Жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыс Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)		

5. Қызметтің негізгі емес (көліктік емес) түрлері бойынша түскен табыстарды көрсетіңіз

Укажите доходы по вторичным (нетранспортным) видам деятельности

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуіші бойынша қызмет түрінің коды Код вида деятельности по общему классификатору видов экономической деятельности	Барлығы, мың теңге Всего, тысяч тенге
А	Б		В	1
1	Негізгі емес (көліктік емес) қызметтерінен түскен табыс Доходы от вторичной (нетранспортной) деятельности			
	оның ішінде: в том числе:			

2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

А т а у ы

М е к е н - ж а й ы

Наименование _____ Адрес _____

Тел.: _____ **Электрондық почта мекен-жайы**

_____ Тел.: _____ Адрес электронной почты _____

Орындаушының аты-жөні, тегі және телефоны _____ **Тел:**

Фамилия Имя Отчество и телефон исполнителя _____ Тел: _____

Басшы _____ **(Аты-жөні, тегі, қолы)**

Руководитель _____ (Ф.И.О., подпись) _____

Бас бухгалтер _____ **(Аты-жөні, тегі, қолы)**

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О., подпись)

М . О .

М.П.

Қазақстан Республикасы Статистика

агенттігі төрағасы міндетін

атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы

№ 233 бұйрығына 18-қосымша

«Қатынас түрлері бойынша әуе көлігінің қызметтері туралы есеп» (код 0871104, индексі 2-К (әуе), кезеңділігі жылдық) жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статистикалық нысанды толтыру жөніндегі нұсқаулық

1. Осы нұсқаулық «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 12-бабы 7) тармақшасына сәйкес әзірленді және жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың «Қатынас түрлері бойынша әуе көлігінің қызметтері туралы есеп» (код 0871104, индексі 2-К (әуе), кезеңділігі жылдық) статистикалық

нысанын толтырудың тәртібін нақтылайды.

2. Статистикалық нысанды толтыру мақсатында келесі анықтамалар пайдаланылады:

1) көліктегі жолаушылар айналымы - жолаушыларды тасымалдау бойынша көліктегі жұмыс көлемі. Өлшем бірлігі жолаушы-километр, яғни жолаушының 1 км қашықтыққа орын ауыстыруы болып табылады. Тасымалдаудың әрбір позициясы бойынша жолаушылар санын тасымалдау қашықтығына көбейтудің жиынтықталуымен анықталады, көлік түрлері, тасымалдау қатынастары, басқа да белгілері бойынша бөлек есептелінеді;

2) көліктегі жүк айналымы – жүктерді тасымалдау бойынша көлік жұмыстарының көлемі, тонна-километрмен тұлғаланады. Тасымалданатын жүктің әрбір партиясының (жөнелтудің) салмағын оны тасымалдау ара қашықтығына көбейту арқылы анықталады;

3) қалааралық қатынас (республика ішіндегі) – республика шегіндегі елді мекен арасындағы тасымалдаулар. Қалааралық қатынасқа (республика ішіндегі) облыс ішіндегі (бір облыс шегіндегі қалалар немесе өзге де елді мекендер арасындағы тасымалдаулар) және облыс арасындағы (екі немесе бірнеше облыстар шегіндегі қалалар немесе өзге де елді мекендер арасындағы тасымалдаулар) қатынастар жатады;

4) қатынас түрі - көлік тораптары бөлімшесінің жолаушылар (жүк, жолжүк, жүк-жолжүгі) тасымалдауға жөнелту және межелі пункттер арасында қатысу сипатын көрсететін белгі;

5) қызметтің қосалқы түрі – осы кәсіпорынға тұтыну үшін арналған (тасымалдау, сақтау, сатып алу, өтімді даму, тазалау, жөндеу және қызмет көрсету, қорғау және тағы да басқа) қысқа мерзімді сипатында қызметтер мен тауарлармен қамтамасыз етуге арналған қызметтерінің негізгі және қосалқы түрлерін қолдау үшін арналған қызметтің түрі;

6) негізгі емес (көліктік емес) қызмет түріне негізгіден басқа, үшінші тұлғалар үшін өнім (тауар, қызмет) өндіру мақсатында жүзеге асырылатын қызмет түрі жатады;

7) тасымалдаудан түскен табыстар - жүктерді (почтаны қоса), жолаушыларды (жол жүкті қоса) тасымалдағаны, жүктерді жөнелтушілерге және жолаушыларға тасымалдау бойынша қосымша қызмет көрсеткені үшін және көлік мүлігін пайдаланғаны үшін көлік кәсіпорындарымен алынған қаражат сомасы;

8) тасымалданған жолаушылар - белгілі бір уақыт кезеңінде тасымалданған жолаушылар саны, көлік, қатынас түрлері бойынша ескеріледі. Жолаушыларды тасымалдау статистикасындағы байқау бірлігі жолаушы-сапар болып саналады;

9) тасымалданған жүктер (жүктерді тасымалдау көлемі) көлікпен тасымалданған жүктердің тоннадағы саны. Көлік, қатынас түрлері, жүктің

түрлері, тасымалдау бағыттары бойынша ескеріледі;

10) халықаралық қатынас – Қазақстан Республикасы мен шетел мемлекеттер арасындағы және (немесе) Қазақстан Республикасы арқылы өтетін транзит, сондай-ақ басқа мемлекеттер аумағында (республиканың аумағынан өтпей) Қазақстанның көлік құралдарымен шетел пункттер арасындағы тасымалдаулар.

3. Көлік құралдарын жүргізушісімен (экипажымен) қоса жалға беруден түскен табыстар көлік кәсіпорындары табысының жалпы сомасына кіреді. Жалға беруден түскен табыстарға жалға беру шартына сәйкес автокөлік құралын жалға алғаны үшін төлем кіреді.

Халықаралық қатынас шеттен әкелу, шетке шығару, транзит және шетел пункттер арасында тасымалдауды қосылады:

шеттен әкелуге жөнелту пункті шетел мемлекеттің аумағында, ал әкелу пункті – Қазақстан Республикасы аумағында орналасқан пункттер арасындағы тасымалдаулар жатады;

шетке шығаруға жөнелту пункті Қазақстан Республикасы аумағында, ал әкелу пункті - шетел мемлекеттің аумағында орналасқан пункттер арасындағы тасымалдаулар жатады;

транзиттікке шетел мемлекеттердің жіберуші мен алушылар арасындағы Қазақстан аумағында тасымалдаулар жатады;

шетел пункттер арасындағы тасымалдауларға басқа мемлекеттер аумағында (республиканың аумағынан өтпей) Қазақстанның көлік құралдарымен шетел пункттер арасындағы тасымалдаулар жатады.

4. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшеге заңды тұлғамен статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттік берілсе, онда ол өзі орналасқан жердегі статистика органдарына осы статистикалық нысанды ұсынады. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшеде статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттіктер болмаса, онда заңды тұлға өзі орналасқан жердегі статистика органдарына олардың орналасқан жерін көрсете отырып, өз құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері бөлінісінде статистикалық нысанды ұсынуы керек.

Қосалқы көлік қызметінен түскен табыстарға келесі табыстар жатады:

сақтау және жүктерді көліктік өңдеу қызметтерінен (жүк және жолжүкті тиеу және түсіру, жүкті бекіту және түсіру (стивидорлық жұмыстар), тауарлардың барлық түрлеріне арналған қоймалау қызметтері, сыртқы сауда аймақтарында тауарларды сақтау);

өзге де қосалқы көлік қызметтерінен (терминал (эужай) қызметтері), ұшу-қону жолдарды пайдалану қызметтері, навигациямен байланысты қызметтер, әуе кеңістігін пайдалануды реттеу қызметтері, азаматтардың көлік құралдарын сақтау бойынша қызметтері, аэродромда өрт сөндіру және өртке қарсы шаралар

қызметтері және тағы да басқа); жүк тасымалдау ұйымдастыру бойынша қызметтерінен (жүкті экспедициялау, көлік құжаттамалар мен жол парақтарын дайындау, кеден агенттерінің қызметтері және тағы да басқа).

«Тасымалданған жолаушылар, адам» көрсеткіш бүтін сандарда толтыру тиіс, қалған көрсеткіштер үтірден кейін бір санмен толтыру тиіс.

Қызмет түрлерін негізгі емес (көліктік емес) қызметтері бойынша экономикалық қызметтің жалпы жинақтаушына сәйкес кодтау және осы бөлімнің дұрыс толтырылуын статистиканың аумақтық департаменттерінің мамандарының көмегімен респонденттер жүзеге асырылады.

5. Әуе көлігімен тасымалданған жолаушылар саны есепті кезеңде көлік авиациясының ұшақтарымен тасымалданған барлық жолаушылар санының сомасы ретінде есептеледі.

Әуе көлігіндегі жолаушылар айналымы әрбір ұшу учаскесінде тасымалданған жолаушылар санын осы учаскеге сәйкес пайдалану қашықтығына көбейтудің жиынтығы ретінде анықталады.

Әуе көлігінде тасымалданған жүк саны есепті кезеңде ұшақтармен тасымалданған барлық жүктер, почта және ақылы жолжүк салмағының жиынтығы ретінде есептеледі.

Әуе көлігіндегі жүк айналымы әрбір ұшу учаскесінде тасымалданған жүк пен почта тоннасының санын осы учаскеге сәйкес пайдалану қашықтығына көбейтіндісінің жиынтығы ретінде анықталады.

Әуе көлігінде түскен табыстарға халықаралық әуе желілері, ішкі қатынас желілері бойынша жолаушылар, почта мен жүк тасымалынан түскен түсімдерді қ о с а д ы .

6. Есепті – логикалық бақылау:

1) 1 бөлім «Қатынас түрлері бойынша жолаушылар тасымалдау қызметтері»:

барлық баған бойынша 1 жол = 2 жол + 5 жол

барлық баған бойынша 2 жол = 3 жол + 4 жол

2) 2 бөлім «Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтері»:

әрбір баған үшін 1 жол = 2 жол + 10 жол

әрбір баған үшін 2 жол = 3 жол + 6 жол + 9 жол

әрбір баған үшін 3 жол = 4 жол + 5 жол

әрбір баған үшін 6 жол = 7 жол + 8 жол

3) 3 бөлім «Қатынас түрлері бойынша жүк түрлері бойынша жүк тасымалдау»

:


әрбір баған үшін 1 баған E = әрбір жол үшін 2-5 баған сомасына

әрбір баған үшін 1 жол E = әрбір баған үшін 2-5 жол сомасына

әрбір баған үшін 6 жол \leq әрбір баған үшін 1 жол

әрбір баған үшін 7 жол ≤ әрбір баған үшін 1 жол
 4) бөлімдер арасында бақылау:
 1 жол 1 баған 3 бөлім = 1 жол 1 баған 2 бөлім
 1 жол 2 баған 3 бөлім = 3 жол 1 баған 2 бөлім
 1 жол 3 баған 3 бөлім = 6 жол 1 баған 2 бөлім
 1 жол 4 баған 3 бөлім = 9 жол 1 баған 2 бөлім
 1 жол 5 баған 3 бөлім = 10 жол 1 баған 2 бөлім
 1 жол 6 баған 3 бөлім = 1 жол 3 баған 2 бөлім

Қазақстан Республикасы Статистика
 агенттігі төрағасы міндетін
 атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы
 № 233 бұйрығына 19-қосымша

	Мемлекеттік статистика органдары құпиялылық сақтауға кепілдік береді Confidentiality is guaranteed by the organs of state statistics	Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы № 233 бұйрығына 19-қосымша				
	Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны Statistical form of the general state statistical survey	Приложение 19 к приказу исполняющего обязанности председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 24 августа 2010г. № 233				
Аумақтық органға тапсырылады Presented to the territorial organ	Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаңыз) Time spent on filling the statistical form, hour (indicate if necessary)					
Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға болады Statistical form can be obtained on the website www.stat.gov.kz	Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)					
	1 сағатқа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық
	до 1					более 40 часов
Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді уақтылы тапсырмау, дәйекті емес деректерді беру әкімшілік құқық бұзушылық болып табылады және ҚР қолданыстағы заңнамасына сәйкес жауапкершілікке әкеп соғады. Non-timely submission, provision of unreliable data to the competent statistical organs is an administrative violation and entails liability under the law of the Republic of Kazakhstan.						
Статистикалық нысан коды 0851104 Код статистической формы 0851104	Қатынас түрлері бойынша өзен көлігінің қызметтері туралы есеп Отчет об услугах речного транспорта по видам сообщений					
2-К (ішкі су) 2-TP (внутренние воды)						

Жылдық Годовая	Есепті Отчетный период	кезең Год	— _ _ _ _ —	—	Ж ы л
-------------------	---------------------------	--------------	-----------------------	---	-------

Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі түрі - жолаушылар өзен көлігі (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 50.3) және жүк өзен көлігі (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 50.4) болып табылатын заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері, сондай-ақ өзен көлігінде тасымалдауды жүзеге асыратын дара кәсіпкерлер тапсырады.

Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения, независимо от численности, с основным видом деятельности – речной пассажирский транспорт (код Общего классификатора видов экономической деятельности 50.3) и речной грузовой транспорт (код Общего классификатора видов экономической деятельности 50.4), а также индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки на речном транспорте.

Тапсыру мерзімі — **20** сәуір
Срок представления – 20 апреля

КҰЖЖ коды Код ОКПО	<input type="text"/>	<input type="text"/>
СТН коды РНН	<input type="text"/>	<input type="text"/>
БСН коды Код БИН	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ЖСН коды код ИИК	<input type="text"/>	<input type="text"/>

1. Қатынас түрлері бойынша жолаушылар тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений

Жол коды Код строки		Тасымалданған жолаушылар, адам Перевезено пассажиров, человек	Жолаушылар айналымы, мың жолаушы-километр Пассажирооборот, ты ся ч пассажиро-километров	Жолаушылар тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки пассажиров, тыся ч тенге
А	Б	1	2	3
1	Барлығы қатынас бойынша Всего во всех сообщениях			
	оның ішінде: в том числе:			
2	халықаралық международное			
3	ТМД елдеріне в страны СНГ			
4	ТМД-дан тыс елдеріне в страны вне СНГ			
5	қалааралық (республика ішінде) междугородное (внутри республики)			

6	қаламаңылық пригородное			
7	қалалық городское			

2. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз
Укажите объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений

Жол коды Код строки		Тасымалданған жүк, жолжүгі, тонна Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Жүк айналымы, мың тонна-километр Грузооборот, тысяч тонно-километров	Жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	Барлығы қатынас бойынша Всего во всех сообщениях			
	оның ішінде: в том числе:			
2	халықаралық международное			
3	шетке шығару (экспорт) вывоз (экспорт)			
4	ТМД елдеріне в страны СНГ			
5	ТМД-дан тыс елдеріне в страны вне СНГ			
6	шеттен әкелу (импорт) ввоз (импорт)			
7	ТМД елдерінен из стран СНГ			
8	ТМД-дан тыс елдерінен из стран вне СНГ			
9	қалааралық (республика ішінде) междугородное (внутри республики)			
10	қаламаңылық пригородное			
11	қалалық городское			

3. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау көлемін түрлері бойынша көрсетіңіз

Укажите объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений

	Барлығы қатынас бойынша,	Оның ішінде:			Жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан түскен табыс
		В том числе:			
		халықаралық международное			

Жол коды Код строки	Жүк түрлерінің атауы Наименование видов грузов	тонна Всего во всех сообщениях , тонн	шетке шығару (экспорт) вывоз (экспорт)	шеттен әкелу (импорт) ввоз (импорт)	қалааралық (республика ішінде) междугородное (внутри республики)	қаламаңылық пригородное	қалалық городское	, мың теңге Доходы от перевозки грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге
А	Б	1	2	3	4	5	6	7
1	Барлығы Всего							
	оның ішінде: в том числе:							
2	тас көмір каменный уголь							
3	орман жүгі лесные грузы							
4	құрылыс жүгі строительные грузы							
5	химиялық пен минералдық тыңайтқыштар химические и минеральные удобрения							
6	астық зерно							
7	тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер замороженные и охлажденные продукты							
8	почта почта							
9	жиһаз мебель							
10	өзге де жүктер (қалған жүктер) прочие грузы (остальные грузы)							
	Жалпы көлемінен – Из общего объема –							
	қауіпті жүктерді тасу							

11	перевозка опасных грузов						
12	жүктерді контейнермен т а с у перевозка грузов в контейнерах						

4. Қосалқы көлік қызметтері және жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беру бойынша қызметтен түскен табыстарды көрсетіңіз

Укажите доходы от услуг по вспомогательной транспортной деятельности и от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы, мың теңге Всего, тысяч тенге
А	Б		1
1	Қосалқы көлік қызметінен түскен табыс Доходы от вспомогательной транспортной деятельности		
2	Жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыс Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)		

5. Қызметтің негізгі емес (көліктік емес) түрлері бойынша түскен табыстарды көрсетіңіз

Укажите доходы по вторичным (нетранспортным) видам деятельности

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуіші бойынша қызмет түрінің коды Код вида деятельности по общему классификатору видов экономической деятельности	Барлығы, мың теңге Всего, тысяч тенге
А	Б		В	1
1	Негізгі емес (көліктік емес) қызметтерінен түскен табыс Доходы от вторичной (нетранспортной) деятельности			
	оның ішінде: в том числе:			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

11			
12			
13			
14			
15			

А т а у ы _____ **М е к е н - ж а й ы**

Наименование _____ Адрес _____

Тел.: _____ Электрондық почта мекен-жайы _____
Тел.: _____ Адрес электронной почты _____

Орындаушының аты-жөні, тегі және телефоны _____ **Тел:**

Фамилия Имя Отчество и телефон исполнителя _____ Тел: _____

Басшы _____ **(Аты-жөні, тегі, қолы)**

Руководитель _____ (Ф.И.О., подпись) _____

Бас бухгалтер _____ **(Аты-жөні, тегі, қолы)**

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О., подпись)

М . О .

М.П.

Қазақстан Республикасы Статистика

агенттігі төрағасы міндетін

атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы

№ 233 бұйрығына 20-қосымша

«Қатынас түрлері бойынша өзен көлігінің қызметтері туралы есеп» (код 0851104, 2-К (ішкі су) индексі, жылдық кезеңділігі) жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статистикалық нысанды толтыру жөніндегі нұсқаулық

1. Осы нұсқаулық «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының Заңының 12-бабының 7) тармақшасына сәйкес дайындалды және жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың «Қатынас түрлері бойынша өзен көлігінің қызметтері туралы есеп» (код 0851104, индексі 2-К (ішкі су), кезеңділігі жылдық) статистикалық нысанын толтырудың тәртібін нақтылайды.

2. Келесі анықтамалар статистикалық нысанды толтыру мақсатында п а й д а л а н ы л а д ы :

1) барлық қатынастардағы жолаушылар айналымы - жолаушыларды тасымалдау бойынша көліктегі жұмыс көлемі. Өлшем бірлігі жолаушы-километр, яғни жолаушының 1 км қашықтыққа орын ауыстыруы болып табылады. Тасымалдаудың әрбір позициясы бойынша жолаушылар санын тасымалдау қашықтығына көбейтудің жиынтықталуымен анықталады, көлік түрлері,

тасымалдау қатынастары, басқа да белгілері бойынша бөлек есептелінеді;

2) барлық қатынастардағы жүк айналымы – жүктерді тасымалдау бойынша көлік жұмыстарының көлемі, тонна-километрмен тұлғаланады. Тасымалданатын жүктің әрбір партиясының (жөнелтудің) салмағын оны тасымалдау ара қашықтығына көбейту арқылы анықталады;

3) қалааралық қатынас (республика ішіндегі) – республика шегіндегі елді мекен арасындағы тасымалдаулар. Қалааралық қатынасқа (республика ішіндегі) облыс ішіндегі (бір облыс шегіндегі қалалар немесе өзге де елді мекендер арасындағы тасымалдаулар) және облыс арасындағы (екі немесе бірнеше облыстар шегіндегі қалалар немесе өзге де елді мекендер арасындағы тасымалдаулар) қатынастар жатады;

4) қалалық қатынас – белгіленген қала шекара шегінде жүзеге асырылатын тасымалдаулар;

5) қаламаңыналық қатынас – қала немесе өзге де елді мекен белгіленген шекарадан есептелетін қаламаңылық аймақ шегінде жүзеге асырылатын тасымалдаулар;

6) қатынас түрі - көлік тораптары бөлімшесінің жолаушылар (жүк, жолжүк, жүк-жолжүгі) тасымалдауға жөнелту және межелі пункттер арасында қатысу сипатын көрсететін белгі;

7) қызметтің қосалқы түрі – кәсіпорынның негізгі және негізгі емес қызмет түрлерінің қолдау үшін осы кәсіпорынның тұтынуына арналған қысқа мерзімді сипаттағы тауарлармен және қызметтермен қамтамасыз ете отырып (тасымалдау, сақтау, сатып алу, өткізуді дамыту, жинау, жөндеу және қызмет көрсету, күзет және сол тәрізді) жүзеге асырылатын қызмет түрі;

8) негізгі емес (көліктік емес) қызметтің түріне негізгіден басқа, үшінші тұлғалар үшін өнім (тауар, қызмет) өндіру мақсатында жүзеге асырылатын қызмет түрі жатады;

9) тасымалдаудан түскен табыстар - жүктерді (почтаны қоса), жолаушыларды (жол жүкті қоса) тасымалдағаны, жүктерді жөнелтушілерге және жолаушыларға тасымалдау бойынша қосымша қызмет көрсеткені үшін және көлік мүлігін пайдаланғаны үшін көлік кәсіпорындарымен алынған қаражат сомасы;

10) барлық қатынастарда тасымалданған жолаушылар - белгілі бір уақыт кезеңінде тасымалданған жолаушылар саны, көлік, қатынас түрлері бойынша ескеріледі. Жолаушыларды тасымалдау статистикасындағы байқау бірлігі жолаушы-сапар болып саналады;

11) барлық қатынастарда тасымалданған жүктер (жүктерді тасымалдау көлемі) көлікпен тасымалданған жүктердің тоннадағы саны. Көлік, қатынас түрлері, жүктің түрлері, тасымалдау бағыттары бойынша ескеріледі;

12) халықаралық қатынас – Қазақстан Республикасы мен шет мемлекеттер

арасындағы және (немесе) Қазақстан Республикасы арқылы өтетін транзит, сондай-ақ басқа мемлекеттер аумағында (республиканың аумағынан өтпей) Қазақстанның көлік құралдарымен шетел пункттер арасындағы тасымалдаулар.

3. Көлік құралдарын жүргізушісімен (экипажымен) қоса жалға беруден түскен табыстар көлік кәсіпорындары табысының жалпы сомасына кіреді. Жалға беруден түскен табыстарға жалға беру шартына сәйкес автокөлік құралын жалға алғаны үшін төлем кіреді.

Халықаралық қатынас шеттен әкелу, шетке шығару, транзит және шетел пункттер арасында тасымалдау қосылады:

шеттен әкелуге жөнелту пункті шетел мемлекеттің аумағында, ал әкелу пункті – Қазақстан Республикасы аумағында орналасқан пункттер арасындағы тасымалдаулар жатады;

шетке шығаруға жөнелту пункті Қазақстан Республикасы аумағында, ал әкелу пункті - шетел мемлекеттің аумағында орналасқан пункттер арасындағы тасымалдаулар жатады;

транзиттікке шетел мемлекеттердің жіберуші мен алушылар арасындағы Қазақстан аумағында тасымалдаулар жатады;

шетел пункттер арасындағы тасымалдауларға басқа мемлекеттер аумағында (республиканың аумағынан өтпей) Қазақстанның көлік құралдарымен шетел пункттер арасындағы тасымалдаулар жатады.

4. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшеге заңды тұлғамен статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттік берілсе, онда ол өзі орналасқан жердегі статистика органдарына осы статистикалық нысанды ұсынады. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшеде статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттіктер болмаса, онда заңды тұлға өзі орналасқан жердегі статистика органдарына олардың орналасқан жерін көрсете отырып, өз құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері бөлінісінде статистикалық нысанды ұсынады.

Қосалқы көлік қызметінен түскен табыстарға келесі табыстар жатады: сақтау және жүктерді көліктік өңдеу қызметтерінен (жүк және жолжүкті тиеу және түсіру, жүкті бекіту және түсіру (стивидорлық жұмыстар), тауарлардың барлық түрлеріне арналған қоймалау қызметтері, сыртқы сауда аймақтарында тауарларды сақтау);

өзге де қосалқы көлік қызметтерінен (терминал қызметтері (өзен порты, айлақтары), шлюздер, каналдар қызметтері, навигациямен байланысты қызметтер, маяктар қызметтері, азаматтардың көлік құралдарын сақтау бойынша қызметтері және тағы да басқа);

жүк тасымалдау ұйымдастыру бойынша қызметтерінен (жүкті экспедициялау, көлік құжаттамалар мен жол парақтарын дайындау, кеден агенттерінің

қызметтері және тағы да басқа).

Қызмет түрлерін негізгі емес (көліктік емес) қызметтері бойынша экономикалық қызметтің жалпы жинақтаушына сәйкес кодтау және осы бөлімнің дұрыс толтырылуы статистиканың аумақтық департаменттерінің мамандарының көмегімен респонденттермен жүзеге асырылады.

5. Жолаушыларды өзен көлігімен тасымалдау есепті кезеңде меншігіндегі және жалға алған кемелермен нақты тасымалданған жолаушылар саны бойынша есептеледі. Бір бағытта екі пункт аралығындағы бір жолаушының әрбір сапары жолаушылар санын есепке алу объектісі болып саналады.

Жолаушыларды өзен көлігімен тасымалдау туралы деректерге тиісті жол жүру құжаттарымен (ақылы және жеңілдікті жолаушылар билеттерімен, топтық тасымал құжаттарымен - әскери, экскурсиялық және тағы да сол сияқты) ресімделген барлық жөнелтілген жолаушылар кіреді.

Өзен көлігіндегі жолаушылар айналымы әрбір сапар бойынша, жолаушылар саны мен әрбір жолаушыны жөнелту пунктiнен баратын пунктiге дейiн тасымалдау қашықтығына сүйене отырып жөнелтілген жолаушылар санын әрбір жолаушыны тасымалдау қашықтығына көбейту және алынған нәтижені жиынтықтау арқылы анықталады.

Өзен көлігімен жүктерді тасымалдау жөнелту бойынша есептеледі. Жөнелту деп бір пункттен екінші пунктке жөнелтілген және тасымалдау құжаттарымен рәсімделген жүктің жеке партиясын айтады. Жөнелтілген жүктер саны тасымалдау құжаттарында көрсетілген салмаққа сүйене отырып, оған ыдыстың, сондай-ақ тасымалдау кезінде қолданылатын барлық құралдар мен жабдықтардың салмағын қоса анықталады.

Өзен көлігіндегі жүк айналымы жөнелтілген жүктің тоннадағы салмағын тасымалданатын қашықтыққа көбейту жолымен, содан кейін барлық жөнелтулер бойынша алынған нәтижелерді жиынтықтау арқылы есептелінеді.

Өзен көлігімен тасымалдаудан түскен табыстарға қолданыстағы тарифтер түрлері мен тасымал құжаттары бойынша жүктер мен жолаушыларды тасымалдауды орындағаны үшін есеп беретін кәсіпорынға аударылған табыстар қ о с ы л а д ы .

6. Арифметикалық–логикалық бақылау:

1) 1 бөлім «Қатынас түрлері бойынша жолаушылар тасымалдау қызметтерінің көлемі»:

әрбір баған үшін 1 жол = 2 жол + 5 жол + 6 жол + 7 жол

әрбір баған үшін 2 жол = 3 жол + 4 жол

2) 2 бөлім «Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемі»

:

әрбір баған үшін 1 жол = 2 жол + 9 жол + 10 жол + 11 жол

әрбір баған үшін 2 жол = 3 жол + 6 жол
 әрбір баған үшін 3 жол = 4 жол + 5 жол
 әрбір баған үшін 6 жол = 7 жол + 8 жол

3) 3 бөлім «Қатынас түрлері бойынша жүк түрлері бойынша жүк тасымалдау к ө л е м і » :


әрбір баған үшін 1 жол = 2-10 жолдардың қосындысына
 әрбір жол үшін 1 баған = 2-6 бағандарының қосындысына
 әрбір баған үшін 11 жол ≤ әрбір баған үшін 1 жолдан
 әрбір баған үшін 12 жол ≤ әрбір баған үшін 1 жолдан

4) бөлімдер арасында бақылау:

1 жол 1 баған 2 бөлім = 1 жол 1 баған 3 бөлім
 3 жол 1 баған 2 бөлім = 1 жол 2 баған 3 бөлім
 6 жол 1 баған 2 бөлім = 1 жол 3 баған 3 бөлім
 9 жол 1 баған 2 бөлім = 1 жол 4 баған 3 бөлім
 11 жол 1 баған 2 бөлім = 1 жол 6 баған 3 бөлім

1 жол 3 баған 2 бөлім = 1 жол 7 баған 3 бөлім

Қазақстан Республикасы Статистика
 агенттігі төрағасы міндетін
 атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы
 № 233 бұйрығына 21-қосымша

	Мемлекеттік статистика органдары құпиялылық сақтауға кепілдік береді Confidentiality is guaranteed by the organs of state statistics	Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы № 233 бұйрығына 21-қосымша				
	Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны Статистическая форма общегосударственного статистического наблюдения	Приложение 21 к приказу исполняющего обязанности председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 24 августа 2010г. № 233				
Аумақтық органға тапсырылады Представляется территориальному органу	Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаңыз) Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)					
Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға болады Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz	1 сағатқа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық
	до 1					более 40 часов
Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді уақтылы тапсырмау, дәйекті емес деректерді беру әкімшілік құқық бұзушылық болып табылады және ҚР қолданыстағы заңнамасына сәйкес жауапкершілікке әкеп соғады. Несвоевременное представление, предоставление недостоверных первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством РК.						
Статистикалық нысан коды	Қосалқы көлік қызметтері кәсіпорындарының қызмет					

Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Общее количество , единиц	Вместимость единовременного хранения
А	Б		1	2
1	Астықты қоймалау және сақтау, мың тонна Складирование и хранение зерна, тысяч тонн			
2	Мұнай және мұнай өнімдерін сақтау, мың тонна Хранение нефти и нефтепродуктов, тысяч тонн			
3	Өзге де азық-түлік емес тауарларды қоймалау және сақтау, мың шаршы м Складирование и хранение прочих непродовольственных товаров, тысяч кв.м			
4	Азық-түлік тауарларды қоймалау және сақтау, мың шаршы м Складирование и хранение продовольственных товаров, тысяч кв.м			

3. Қызметтің негізгі емес (көліктік емес) түрлері бойынша түскен табыстарды көрсетіңіз

Укажите доходы по вторичным (нетранспортным) видам деятельности

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуіші бойынша қызмет түрінің коды Код вида деятельности по общему классификатору видов экономической деятельности	Барлығы, мың тенге Всего, тысяч тенге
А	Б		В	1
1	Негізгі емес (көліктік емес) қызметтерден түскен табыс Доходы от вторичной (нетранспортной) деятельности			
	оның ішінде: в том числе:			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				

А т а у ы**М е к е н - ж а й ы**

Наименование _____ Адрес _____

Тел.:**Электрондық почта мекен-жайы**

_____ Тел.: _____ Адрес электронной почты _____

Орындаушының аты-жөні, тегі және телефоны _____ **Тел:**

Фамилия Имя Отчество и телефон исполнителя _____ Тел: _____

Басшы**(Аты-жөні, тегі, қолы)**

Руководитель _____ (Ф.И.О., подпись) _____

Бас бухгалтер**(Аты-жөні, тегі, қолы)**

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О., подпись)

М . О .

М.П.

Қазақстан

Республикасы

Статистика

агенттігі төрағасы міндетін

атқарушының 2010 жылғы 24

тамыздағы

№ 233 бұйрығына 22-қосымша

«Қосалқы көлік қызметтері кәсіпорындарының қызмет көрсетулері туралы есеп» (код 0861104, индексі 2-К (қосалқы қызмет), кезеңділігі жылдық) жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статистикалық нысанды толтыру жөніндегі нұсқаулық

1. Осы нұсқаулық «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының Заңының 12-бабының 7) тармақшасына сәйкес әзірленді және жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың «Қосалқы көлік қызметтері кәсіпорындарының қызмет көрсетулері туралы есеп» (код 0861104, индексі 2-К (қосалқы қызм.), кезеңділігі жылдық) статистикалық нысанын толтыру тәртібін **н а қ т ы л а й д ы .**

2. Статистикалық нысанды толтыру мақсатында келесі анықтамалар **п а й д а л а н ы л а д ы :**

1) қызметтің қосалқы түрі – осы кәсіпорынның тұтынуына арналған (тасымалдау, сақтау, сатып алу, өткізуді дамыту, тазалау, жөндеу және қызмет көрсету, қорғау және тағы да басқалар) қысқа мерзімді сипаттағы қызметтер және тауарлармен қамтамасыз ете отырып, кәсіпорынның негізгі және қосалқы қызмет түрлерін қолдау үшін жүзеге асырылатын қызметтің түрі;

2) негізгі емес (көліктік емес) қызмет түріне негізгіден басқа, үшінші тұлғалар үшін өнім (тауар, қызмет) өндіру мақсатында жүзеге асырылатын **қ ы з м е т т ү р і ж а т а д ы .**

3. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшеге заңды тұлғамен статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттік берілсе, онда ол өзі орналасқан жердегі статистика органдарына осы статистикалық нысанды ұсынады. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшеде статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттіктер болмаса, онда заңды тұлға өзі орналасқан жердегі статистика органдарына олардың орналасқан жерін көрсете отырып, өз құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері бөлінісінде статистикалық нысанды ұсынады.

Көлік құралдарын жүргізушісімен (экипажымен) қоса жалға беруден түскен табыстар көлік кәсіпорындары табысының жалпы сомасына кіреді. Жалға беруден түскен табыстарға жалға беру шартына сәйкес автокөлік құралын жалға алғаны үшін төлем кіреді.

Қосалқы көлік қызметінен түскен табыстарға келесі табыстар жатады: сақтау және жүктерді көліктік өңдеу қызметтерінен (жүк және жолжүкті тиеу және түсіру, жүкті бекіту және түсіру (стивидорлық жұмыстар), тауарлардың барлық түрлеріне арналған қоймалау қызметтері, сыртқы сауда аймақтарында тауарларды сақтау);

өзге де қосалқы көлік қызметтерінен (терминал қызметтері (темір жол, автобус вокзалдары, әуежайлар, өзен және теңіз порты, айлақтары), темір жол және автомобиль жолдарын пайдалану қызметтері, шлюздер, каналдар қызметтері, навигациямен байланысты қызметтер, маяктар қызметтері, әуе кеңістігін пайдалануды реттеу қызметтері, азаматтардың көлік құралдарын сақтау бойынша қызметтері, аэродромдағы өртті сөндіру және алдын-ала алуға байланысты қызметтері және тағы да басқалар);

жүк тасымалдауды ұйымдастыру бойынша қызметтерден (жүкті экспедициялау, көлік құжаттамалары мен жол парақтарын дайындау, кеден агенттерінің қызметтері және тағы да басқалар).

Қызмет түрлерін қызметтің негізгі емес (көліктік емес) түрлері бойынша экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішіне сәйкес кодтау және осы бөлімді толтыру дұрыстығы аумақтық статистика департаменттерінің мамандарының көмегімен респонденттермен жүзеге асырылады.

4. Қосалқы көлік қызметтерінен түскен табыстарға қосалқы қызмет көрсетуден:

- 1) жүкті сақтау және қоймалау қызметтерінен түскен табыс;
- 2) құрлықтағы көлік саласындағы қызметтерден түскен табыс;
- 3) су көлігі саласындағы қызметтерден түскен табыс;
- 4) әуе көлік саласындағы қызметтерден түскен табыс;
- 5) жүкті көліктік өңдеу бойынша қызметтерден түскен табыс;
- 6) тасымалдауларға байланысты ілеспе өзге де қызметтерден түскен табыс

ж а т а д ы .

Жүктерді сақтау және қоймалау қызметтеріне жүктердің барлық түрлерін сақтау және қоймалау қызметтері (қамба, жалпы мақсаттағы тауар қоймасы, тоңазытқыш-қойма, бункерлер және тағы да басқалардың қызметтері) жатады. Сонымен қоса әуенің қарқынды ағында өнімді мұздату қызметтері мен еркін сауда аймақтарында тауарларды сақтау қызметтері кіреді.

Құрлықтағы көлік саласындағы қызметтерге маневр жұмыстары мен пойыздарды құрастыру, сүйрету мен жол жағасында жұмыс жасау кезінде техникалық көмек көрсету, автомобиль жолдары мен көпір мен туннельдерді пайдалану бойынша қызметтер мен жұмыс жасауы, теміржол вокзалдары, автобус стансалары мен тиейтін тауар стансаларының қызметтері, билет сататын кассалардың, автомобиль гараждары мен парковкалардың қызметтері, велосипедтерге арналған тұрақтар мен қысқы кезде автофургондарды сақтау қызметтері кіреді. Сонымен бірге тасымалдау мақсатымен газды сұйылту қызметтері мен құрлық көлігі саласындағы өзге де қызметтер қосылады.

Су көлігі саласындағы қызметтерге терминалдардың (айлақтар, порттар мен пирстар) қызметтері, шлюздар және тағы да басқалардың қызметтері, айлаққа қою, кемелерді лоцмандық өткізу, навигациямен байланысты қызметтер, кемелерді құтқару, лихтер арқылы кемелердегі жүктерді тиеу мен түсіруге байланысты қызметтері, соған қоса шамшырақтардың қызметтері қосылады.

Әуе көлігі саласындағы қызметтерге ауадағы қозғалыс пен әуежайларды басқару қызметтері, билет сату бойынша әуежай мен басқа кассалардың қызметтері және тағы да басқалар, аэродромдардағы жер бетіндегі қызметтер мен тағы да басқалар қосылады. Сондай-ақ, әуежайлардағы өрт сөндіру мен өртке қарсы шаралар бойынша қызметтер кіреді.

Жүкті көліктік өңдеу қызметтеріне көлік түрлеріне қарамастан тауарларды немесе жолжүкті тиеу және түсіру қызметтері, кемелердегі тиеу, жүктерді бекітуді қоса, және түсіру қызметтері (стивидорлық жұмыстар), теміржол жүк вагондарын тиеу және түсіру қызметтері жатады.


Тасымалдауларға байланысты ілеспе өзге де қызметтерге көлік-экспедициялық қызметтер мен көлікте техникалық қадағалау кіреді. Оларға жүктерді тапсыру бойынша қызметтер, тасымалдауды ұйымдастыру бойынша қызметтер, жүктерді жөнелтуді ұйымдастыру бойынша қызметтер, тіркеме қағаздар мен көлік құжаттамаларын беру және алу бойынша қызметтер, кедендік агент қызметтері, экспедиторлар қызметтері, кеме немесе ұшақтағы жүк орнының фрахты бойынша делдалдық операциялар мен басқа да көлік-экспедициялық қызметтері жатады.

5. Есепті-логикалық бақылау:

3 бөлім «Негізгі емес (көліктік емес) қызметтерден түскен табыс»:

1 жол = Е барлық қалған жолдардың қосындысына

Қазақстан Республикасы Статистика
 агенттігі төрағасы міндетін
 атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы
 № 233 бұйрығына 23-қосымша

	Мемлекеттік статистика органдары құпиялылық сақтауға кепілдік береді Confidentiality is guaranteed by the organs of state statistics	Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы № 233 бұйрығына 23-қосымша
	Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны Statistical form of general state statistical observation	Приложение 23 к приказу исполняющего обязанности председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 24 августа 2010г. № 233

Аумақтық органға тапсырылады Представляется территориальному органу	Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаңыз) Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)												
Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға болады Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz	<table border="1"> <tr> <td>1 сағатқа дейін</td> <td>1-2</td> <td>2-4</td> <td>4-8</td> <td>8-40</td> <td>40 сағаттан артық</td> </tr> <tr> <td>до 1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>более 40 часов</td> </tr> </table>	1 сағатқа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық	до 1					более 40 часов
1 сағатқа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық								
до 1					более 40 часов								

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді уақтылы тапсырмау, дәйекті емес деректерді беру әкімшілік құқық бұзушылық болып табылады және ҚР қолданыстағы заңнамасына сәйкес жауапкершілікке әкеп соғады.
 Несвоевременное представление, предоставление недостоверных первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством РК.

Статистикалық нысан коды 0831104 Код статистической формы 0831104	Қатынас түрлері бойынша темір жол көлігінің қызметтері туралы есеп Отчет об услугах железнодорожного транспорта по видам сообщений
--	---

2-К (тж)
 2-ТР (жд)

Жылдық Годовая	Есепті кезең Отчетный период Год	— _ _ _ — Ж ы л
-------------------	-------------------------------------	-------------------------

Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі түрі - жолаушылар темір жол көлігі, қалааралық (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 49.1) және жүк темір жол көлігі (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 49.2) болып табылатын заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері табыс етеді.
 Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения, независимо от численности, с основным видом деятельности – пассажирский железнодорожный транспорт, междугородний (код Общего классификатора видов экономической деятельности 49.1) и грузовой железнодорожный транспорт (код Общего классификатора видов экономической деятельности 49.2).

Тапсыру мерзімі – 20 сәуір
 Срок представления – 20 апреля

КҰЖЖ коды Код ОКПО	<input type="text"/>	<input type="text"/>
БСН коды Код БИН	<input type="text"/>	

1. Қатынас түрлері бойынша жолаушылар тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений

Жол коды Код строки		Тасымалданған жолаушылар, адам Перевезено пассажиров, человек	Жолаушылар айналымы, мың жолаушы-километр Пассажирооборот, тысяч пассажиро-километров	Жолаушылар тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки пассажиров, тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	Барлығы қатынас бойынша Всего во всех сообщениях			
	оның ішінде: в том числе:			
2	халықаралық международное			
3	ТМД елдеріне в страны СНГ			
4	ТМД-дан тыс елдеріне в страны вне СНГ			
5	қалааралық (республика ішінде) междугородное (внутри республики)			
6	қаламаңылық пригородное			

2. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений

Жол коды Код строки		Тасымалданған жүк, жолжүгі, тонна Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Жүк айналымы, мың тонна - километр Грузооборот, тысяч тонно-километров	Жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	Барлығы қатынас бойынша Всего во всех сообщениях			
	оның ішінде: в том числе:			

2	Халықаралық международное			
3	шетке шығару (экспорт) вывоз (экспорт)			
4	ТМД елдеріне в страны СНГ			
5	ТМД-дан тыс елдеріне в страны вне СНГ			
6	шеттен әкелу (импорт) ввоз (импорт)			
7	ТМД елдерінен из стран СНГ			
8	ТМД-дан тыс елдерінен из стран вне СНГ			
9	Т р а н з и т транзит			
10	қалааралық (республика ішінде) междугородное (внутри республики)			

3. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау көлемін көрсетіңіз

Укажите объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений

Жол коды Код строки	Жүк түрлерінің атауы Наименование видов грузов	Барлығы қатынас бойынша, тонна Всего во всех сообщениях, тонн	О ны ң і ш і н д е : В том числе:				қалааралық (республика ішінде) междугородное (внутри республики)	Жүк, жолжүгі, жү - жолжүгі тасымалына (түскен табы, мың теңг) Доходы от перевозки грузов, багажа, грузобагажа тысяч тенге
			х а л ы қ а р а л ы қ международное	шетке шығару (экспорт) вывоз (экспорт)	шеттен әкелу (импорт) ввоз (импорт)	Т р а н з и т (транзит)		
А	Б	1	2	3	4	5	6	
1	Барлығы Всего							
	оның ішінде: в том числе:							
2	шикі мұнай сырая нефть							
3	мұнай өнімдері нефтепродукты							
4	өзге де сулы немесе газды жүктер салмақта прочие жидкие или газообразные грузы в массе							

5	тас көмір каменный уголь						
6	к о к с кокс						
7	темір кені железная руда						
8	марганец кені марганцевая руда						
9	түсті металл кендері руды цветных металлов						
10	күкірт шикізаты серное сырье						
11	қара металлдар черные металлы						
12	қара металл с ы н ы ғ ы лом черных металлов						
13	флюстер флюсы						
14	орман жүгі лесные грузы						
15	құрылыс жүгі строительные грузы						
16	химиялық пен минералдық тынайтқыштар химические и минеральные удобрения						
17	а с т ы қ зерно						
18	тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер замороженные или охлажденные продукты						
19	п о ч т а почта						
20	ж и Һ а з мебель						
21	өзге де жүктер (қалған жүктер) прочие грузы (остальные грузы)						

	Жалпы көлемінен – Из общего объема –						
22	қауіпті жүктерді тасу перевозка опасных грузов						
23	жүктерді контейнермен тасу перевозка грузов в контейнерах						

4. Қосалқы көлік қызметтері және жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беру бойынша қызметтен түскен табыстарды көрсетіңіз
Укажите доходы от услуг по вспомогательной транспортной деятельности и от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Барлығы, мың теңге Всего, тысяч тенге
А	Б	
1	Косалқы көлік қызметінен түскен табыс Доходы от вспомогательной транспортной деятельности	
2	Жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыс Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)	

5. Қызметтің негізгі емес (көліктік емес) түрлері бойынша түскен табыстарды көрсетіңіз

Укажите доходы по вторичным (нетранспортным) видам деятельности

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуіші бойынша қызмет түрінің коды Код вида деятельности по общему классификатору видов экономической деятельности	Барлығы, мың теңге Всего, тысяч тенге
А	Б	В	
1	Негізгі емес (көліктік емес) қызметтерінен түскен табыс Доходы от вторичной (нетранспортной) деятельности		
	оның ішінде: в том числе:		
2			
3			
4			
5			
6			

7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

А т а у ы

М е к е н - ж а й ы

Наименование _____ Адрес _____

Тел.:

Электрондық почта мекен-жайы

_____ Тел.: _____ Адрес электронной почты _____

Орындаушының аты-жөні, тегі және телефоны _____ **Тел:**

Фамилия Имя Отчество и телефон исполнителя _____ Тел: _____

Басшы

(Аты-жөні, тегі, қолы)

Руководитель _____ (Ф.И.О., подпись) _____

Бас бухгалтер

(Аты-жөні, тегі, қолы)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О., подпись)

М . О .

М.П.

Қазақстан

Республикасы

Статистика

агенттігі

төрағасы

міндетін

атқарушының

2010

жылғы

24

тамыздағы

№ 233 бұйрығына 24-қосымша

«Қатынас түрлері бойынша темір жол көлігінің қызметтері туралы есеп» (код 0831104, индексі 2-К (тж), кезеңділігі жылдық) жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статистикалық нысанды толтыру жөніндегі нұсқаулық

1. Осы нұсқаулық «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының Заңының 12-бабының 7) тармақшасына сәйкес дайындалды және жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың «Қатынас түрлері бойынша темір жол көлігінің қызметтері туралы есеп» (код 0831104, индексі 2-К (тж), кезеңділігі жылдық) статистикалық нысанын толтырудың тәртібін нақтылайды.

2. Келесі анықтамалар статистикалық нысанды толтыру мақсатында п а й д а л а н ы л а д ы :

1) барлық қатынастағы жолаушылар айналымы - жолаушыларды тасымалдау бойынша көліктегі жұмыс көлемі. Тасымалдаудың әрбір позициясы бойынша

жолаушылар санын тасымалдау қашықтығына көбейтудің жиынтықталуымен анықталады ;

2) барлық қатынастағы жүк айналымы – жүктерді тасымалдау бойынша көлік жұмыстарының көлемі, тонна-километрмен тұлғаланады. Тасымалданатын жүктің әрбір партиясының (жөнелтудің) салмағын оны тасымалдау ара қашықтығына көбейту арқылы анықталады ;

3) қалааралық қатынас (республика ішіндегі) – республика шегіндегі елді мекен арасындағы тасымалдаулар. Қалааралық қатынасқа (республика ішіндегі) облыс ішіндегі (бір облыс шегіндегі қалалар немесе өзге де елді мекендер арасындағы тасымалдаулар) және облыс арасындағы (екі немесе бірнеше облыстар шегіндегі қалалар немесе өзге де елді мекендер арасындағы тасымалдаулар) қатынастар жатады ;

4) қаламаңыналық қатынас – қала немесе өзге де елді мекен белгіленген шекарадан есептелетін қаламаңылық аймақ шегінде жүзеге асырылатын тасымалдаулар ;

5) қатынас түрі - көлік тораптары бөлімшесінің жолаушылар (жүк, жолжүк, жүк-жолжүгі) тасымалдауға жөнелту және межелі пункттер арасында қатысу сипатын көрсететін белгі ;

6) қызметтің қосалқы түрі – осы кәсіпорының тұтынуы үшін арналған (тасымалдау, сақтау, сатып алу, өтімді даму, тазалау, жөндеу және қызмет көрсету , қорғау және тағы да басқалар) қысқа мерзімді сипаттағы қызметтер және тауарлармен қамтамасыз ете отырып кәсіпорын қызметтерінің негізгі және негізгі емес түрлерін қолдау үшін жүзеге асырылатын қызметтің түрі ;

7) негізгі емес (көліктік емес) қызмет түріне негізгіден басқа, үшінші тұлғалар үшін өнім (тауар, қызмет) өндіру мақсатында жүзеге асырылатын қызмет түрі жатады ;

8) тасымалдаудан түскен табыстар - жүктерді (почтаны қоса), жолаушыларды (жол жүкті қоса) тасымалдағаны, жүктерді жөнелтушілерге және жолаушыларға тасымалдау бойынша қосымша қызмет көрсеткені үшін және көлік мүлігін пайдаланғаны үшін көлік кәсіпорындарымен алынған қаражат сомасы. Жолаушыларды тасымалдаудан түскен табыстарға жолаушылар тасымалдау бойынша көрсетілген қызметтері берілген дотациялар мен субсидиялар қосылады ;

9) барлық қатынастарда тасымалданған жолаушылар - белгілі бір уақыт кезеңінде тасымалданған жолаушылар саны, көлік, қатынас түрлері бойынша ескеріледі. Жолаушыларды тасымалдау статистикасындағы байқау бірлігі жолаушы - сапар болып саналады ;

10) барлық қатынастарда тасымалданған жүктер (жүктерді тасымалдау көлемі) көлікпен тасымалданған жүктердің тоннадағы саны. Көлік, қатынас түрлері,

жүктің түрлері, тасымалдау бағыттары бойынша ескеріледі;

11) халықаралық қатынас – Қазақстан Республикасы мен шет мемлекеттер арасындағы және (немесе) Қазақстан Республикасы арқылы өтетін транзит, сондай-ақ басқа мемлекеттер аумағында (республиканың аумағынан өтпей) Қазақстанның көлік құралдарымен шетел пункттер арасындағы тасымалдаулар.

3. Көлік құралдарын жүргізушісімен (экипажымен) қоса жалға беруден түскен табыстар көлік кәсіпорындары табысының жалпы сомасына кіреді. Жалға беруден түскен табыстарға жалға беру шартына сәйкес автокөлік құралын жалға алғаны үшін төлем кіреді.

Халықаралық қатынас шеттен әкелу, шетке шығару, транзит және шетел пункттер арасында тасымалдау қосылады:

шеттен әкелуге жөнелту пункті шет мемлекеттің аумағында, ал әкелу пункті – Қазақстан Республикасы аумағында орналасқан пункттер арасындағы тасымалдаулар жатады;

шетке шығаруға жөнелту пункті Қазақстан Республикасы аумағында, ал әкелу пункті - шет мемлекеттің аумағында орналасқан пункттер арасындағы тасымалдаулар жатады;

транзиттікке шет мемлекеттердің жіберуші мен алушылар арасындағы Қазақстан аумағында тасымалдаулар жатады;

шетелдік пункттер арасындағы тасымалдауларға (республиканың аумағынан өтпей) Қазақстанның көлік құралдарымен басқа мемлекеттер аумағында жүзеге асырылатын тасымалдаулар жатады.

4. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшеге заңды тұлғамен статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттік берілсе, онда ол өзі орналасқан жердегі статистика органдарына осы статистикалық нысанды ұсынады. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшеде статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттіктер болмаса, онда заңды тұлға өзі орналасқан жердегі статистика органдарына олардың орналасқан жерін көрсете отырып, өз құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері бөлінісінде статистикалық нысанды ұсынады.

Қосалқы көлік қызметінен түскен табыстарға келесі табыстар жатады:

сақтау және жүктерді көліктік өңдеу қызметтерінен (жүк және жолжүкті тиеу және түсіру, жүкті бекіту және түсіру (стивидорлық жұмыстар), тауарлардың барлық түрлеріне арналған қоймалау қызметтері, сыртқы сауда аймақтарында тауарларды сақтау);

өзге де қосалқы көлік қызметтерінен (терминал қызметтері (темір жол вокзалдары мен стансалары), темір жол жолдарды пайдалану қызметтері, азаматтардың көлік құралдарын сақтау бойынша қызметтері және тағы да басқалар);

жүк тасымалдау ұйымдастыру бойынша қызметтерінен (жүкті экспедициялау, көлік құжаттамалар мен жол парақтарын дайындау, кеден агенттерінің қызметтері және тағы да басқалар).

Қызмет түрлерін негізгі емес (көліктік емес) қызметтері бойынша экономикалық қызметтің жалпы жинақтаушына сәйкес кодтау және осы бөлімнің дұрыс толтырылуы аумақтық статистика департаменті мамандарының көмегімен респонденттермен жүзеге асырылады.

5. Темір жолмен тасымалдау қызметінен түскен табыстарға жүктерді, жолаушыларды, жолжүктерін тасымалдаудан түскен түсімдер қосылады.

Жүктерді тасымалдаудан түскен табыстар кірепұлдан, алғашқы және соңғы операциялар ақы төлемінен және жолсеріктердің жол ақысына, вагондарды бір жол табанынан екіншісіне орын ауыстырғаны үшін қосымша алымдардан және тағы да басқалар құралады.

Жолаушыларды тасымалдаудан түскен табыстарға кірепұл сомасы және жылдамдыққа, жатын орынға, купелік және жұмсақ вагондағы жол ақысы және басқалары үшін әртүрлі қосымша төлемдер қосылады. Жолаушыларды тасымалдаудан түскен табыстарға жолаушылар тасымалдау бойынша көрсетілген қызметтері берілген дотациялар мен субсидиялар қосылады.

Багаж тасымалдаудан түскен табыстарды кірепұл және жолжүк түбіртектерінде көрсетілген қосымша алымдар сомасы бойынша анықталады.

Темір жол көлігімен жолаушыларды тасымалдау - бұл жөнелтілген, транзиттік және жеткізілген, сондай-ақ қала маңындағы қатынаста тасымалданған жолаушылар сомасы.

Жолаушыларды қатынас түрлерімен тасымалдау республикалық, халықаралық және қала маңындағы болып бөлінеді. Жолаушыларды тасымалдауды республикалық немесе халықаралық қатынасқа, сондай-ақ соңғының құрамды элементтеріне - әкетуге, әкелуге және транзитке жатқызу, жүктерді тасымалдаулардың анықтауларына сәйкес келеді.

Темір жол көлігіндегі жолаушылар айналымы жол бөлімшесінің, темір жолдың және тасымалданған жолаушылар санын есепке алынған тасымал қашықтығына көбейту арқылы есептелетін жолаушы-километрдегі тараптар бойынша орындалған жұмыстардың көлемін сипаттайды.

Темір жол көлігіндегі тасымалданған жүктердің көлемі әкелінген және әкетілген жүктер, транзиттік тасымалдаулар және республикалық қатынастағы тасымалдаудың жиынтығын көрсетеді.

Жүк тасымалдануға тікелей жөнелтушіден немесе жөнелтушіге көлік - экспедициялық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын автокөлік ұйымынан қабылданып және осы жолдың стансасынан басқа жолға, шетел темір жолына, көліктің басқа да түріне, жаңадан салынып жатқан желіге немесе өзінің жолына,

бірақ шектес жолдар учаскелері арқылы жөнелтілсе, онда мұндай тасымалдауларды әкетуге жатқызады.

Жүк шектес жолдардан, шетелдік темір жолдан, көліктің басқа да түрлерінен, жаңадан салынып жатқан желіден тасымалдауларды аяқтау үшін осы жолмен қабылданған болса және осы жолдың стансасымен тікелей алушыға немесе алушыға көлік - экспедициялық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын автокөлік ұйымынан берілсе, онда мұндай тасымалдауларды әкелуге жатқызады.

Шектес жолдардан, шетелдік темір жолдан, көліктің басқа да түрлерінен, жаңадан салынып жатқан желіден қабылданған және одан ары шектес жолдарға, шетелдік темір жолға, көліктің басқа да түрлеріне, жаңадан салынып жатқан желіге тасымалдау үшін тапсырылған жүктерді осы жолмен тасымалдауды транзитке жатқызады. Жүктерді бір жолдан екіншісіне түйіспе станса арқылы, үшінші жолға жататын, тапсыру кезінде, тоннамен тасымалдауды осы станса жататын жолдың транзитінде есептейді.

Темір жол көлігіндегі жүк айналымы - тасымалдау қашықтығын есепке ала отырып жүктерді жеткізу бойынша тасымалдау жұмысының көлемі. Әрбір жөнелтілген жүк массасының (тоннамен) тасымалдау қашықтығына көбейтіндісінің жиынтығы ретінде анықталады, тонна-километрмен өлшенеді.

2 бөлімнің «Мұнай өнімдері» 3 жолы бойынша жанармай, жермай, минералды майлар мен сылауштар, мазут, дизельді отын мен өзге де ақшыл және күңгірт мұнай өнімдерінің тасымалдау бойынша көлемін көрсету керек.

2 бөлімнің «Өзге де сулы мен газды жүктер салмақта» 4 жолы бойынша таушайыр, битум, гудрон, озокерит пен энергетикалықтан басқа газдардың тасымалдау көлемін көрсету керек.

2 бөлімнің «Құрылыс жүгі» 15 жолы бойынша құрылысқа жұмсалатын және құрылыс материалдарды өндіру үшін құрылыс жүгі тасымалдау бойынша көлемін көрсету керек.

2 бөлімнің «Тоңазтытылған немесе салқындалатын өнімдер» 18 жолы бойынша рефрижератор-вагондарда тасымалдайтын жүк көлемін көрсету керек.

2 бөлімнің «Почта» 19 жолы бойынша мерзімдік басылымдар (газеттер, журналдар), хаттар, карточкалар, сәлемдемелер мен бандеролдерді тасымалдау көлемін көрсету қажет.

2 бөлімнің «Жиһаз» 20 жолы бойынша әртүрлі жиһаз (металдан, металдан емес, кеңсе, үй, жұмсақ және тағы да басқалар) тасымалдау көлемін көрсету керек.

6. Арифметикалық–логикалық бақылау:

1) 1 бөлім «Қатынас түрлері бойынша жолаушылар тасымалдау қызметтерінің көлемі»:

әрбір баған үшін $1 \text{ жол} = 2 \text{ жол} + 5 \text{ жол} + 6 \text{ жол}$

әрбір баған үшін 2 жол = 3 жол + 4 жол
 2) 2 бөлім «Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемі»

:

әрбір баған үшін 1 жол = 2 жол + 10 жол
 әрбір баған үшін 2 жол = 3 жол + 6 жол + 9 жол
 әрбір баған үшін 3 жол = 4 жол + 5 жол
 әрбір баған үшін 6 жол = 7 жол + 8 жол

3) 3 бөлім «Қатынас түрлері бойынша жүк түрлері бойынша жүк тасымалдау»

:


әрбір баған үшін 1 жол = 2 – 21 жолдардың қосындысына
 әрбір жол үшін 1 баған = 2 - 5 бағандардың қосындысына
 әрбір баған үшін 22 жол ≤ барлық бағандар бойынша 1 жолға
 әрбір баған үшін 23 жол ≤ барлық бағандар бойынша 1 жолға

4) бөлімдер арасында бақылау:

1 жол 1 баған 2 бөлім = 1 жол 1 баған 3 бөлім
 3 жол 1 баған 2 бөлім = 1 жол 2 баған 3 бөлім
 6 жол 1 баған 2 бөлім = 1 жол 3 баған 3 бөлім
 9 жол 1 баған 2 бөлім = 1 жол 4 баған 3 бөлім
 10 жол 1 баған 2 бөлім = 1 жол 5 баған 3 бөлім

1 жол 3 баған 2 бөлім = 1 жол 6 баған 3 бөлім

Қазақстан Республикасы Статистика
 агенттігі төрағасы міндетін
 атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы
 № 233 бұйрығына 25-қосымша

	Мемлекеттік статистика органдары құпиялылық сақтауға кепілдік береді Confidentiality is guaranteed by the organs of the state statistics	Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы № 233 бұйрығына 25-қосымша				
	Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны Statistical form of the general state statistical observation	Приложение 25 к приказу исполняющего обязанности председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 24 августа 2010г. № 233				
Аумақтық органға тапсырылады Представляется территориальному органу	Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаңыз) Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)					
Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға болады Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz	1 сағатқа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық
	до 1					более 40 часов
Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді уақтылы тапсырмау, дәйекті емес деректерді беру әкімшілік құқық бұзушылық болып табылады және ҚР қолданыстағы заңнамасына сәйкес жауапкершілікке әкеп соғады.						

Несвоевременное представление, предоставление недостоверных первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством РК.

Статистикалық нысан коды 0781104 Код статистической формы 0781104	Қатынас түрлері бойынша теңіз және жағалаудағы көліктің қызметтері туралы есеп Отчет об услугах морского и прибрежного транспорта по видам сообщений
--	---

2-К (теңіз) 2-ТР (море)	
-----------------------------------	--

Жылдық Годовая	Есепті кезең Отчетный период	- _ _ _ - Год	- Ж ы л
--------------------------	---------------------------------	--------------------------	------------

Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі түрі - жолаушылар теңіз және жағалауындағы көлігі (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 50.1) және жүк теңіз және жағалауындағы көлігі (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 50.2) болып табылатын заңды тұлғалар және(немесе) олардың құрылымдық бөлімшелері тапсырады. Представляют юридические лица и(или) их структурные подразделения, независимо от численности, с основным видом деятельности – морской и прибрежный пассажирский транспорт (код Общего классификатора видов экономической деятельности 50.1) и морской и прибрежный грузовой транспорт (код Общего классификатора видов экономической деятельности 50.2).

Тапсыру мерзімі Срок представления – 20 апреля	-	20	с ә у і р
--	---	----	-----------

КҰЖЖ коды Код ОКПО	<input type="text"/>	<input type="text"/>
БСН коды Код БИН	<input type="text"/>	<input type="text"/>

1. Қатынас түрлері бойынша жолаушылар тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений

Жол коды Код строки	Тасымалданған жолаушылар, адам Перевезено пассажиров, человек	Жолаушылар айналымы, мың жолаушы-километр Пассажирооборот, тысяч пассажиро-километров	Жолаушылар тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки пассажиров, тысяч тенге	
А	Б	1	2	3
1	Барлығы қатынас бойынша Всего во всех сообщениях			
	оның ішінде: в том числе:			
2	халықаралық международное			
3	ТМД елдері страны СНГ			

4	ТМД-дан тыс елдері страны вне СНГ			
5	каботаждық (республика ішінде) каботажное (внутри республики)			

2. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений

Жол коды Код строки		Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, т о н н а Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Жүк айналымы, мың тонна - километр Грузооборот, т ы с ы ч тонно-километров	Жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан түскен табыс, мың т е ң г е Доходы от перевозки грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	Барлығы қатынас бойынша Всего во всех сообщениях			
	оның ішінде: в том числе:			
2	халықаралық международное			
3	шетке шығару (экспорт) вывоз (экспорт)			
4	ТМД елдеріне в страны СНГ			
5	ТМД-дан тыс елдеріне в страны вне СНГ			
6	шеттен әкелу (импорт) ввоз (импорт)			
7	ТМД елдерінен из стран СНГ			
8	ТМД-дан тыс елдерінен из стран вне СНГ			
9	каботаждық (республика ішінде) каботажное (внутри республики)			

3. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау көлемін түрлері бойынша көрсетіңіз

Укажите объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений

Жол коды Код строки	Жүк түрлерінің атауы Наименование видов грузов	Барлығы қатынас бойынша, тонна Всего во всех сообщениях, тонн	О ны ң і ш і н д е : В том числе:		Жүк, жолжүгі, жүк- жолжүгі тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге
			халықаралық международное	каботаждық (республика ішінде) каботажное (внутри республики)	
			шетке шығару (экспорт) вывоз (экспорт)	шеттен әкелу (импорт) ввоз (импорт)	

А	Б	1	2	3	4	5
1	Барлығы Всего					
	оның ішінде: в том числе:					
2	шикі мұнай сырая нефть					
3	тас көмір каменный уголь					
4	құрылыс жүгі строительные грузы					
5	химиялық пен минералдық тыңайтқыштар химические и минеральные удобрения					
6	астық зерно					
7	тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер замороженные или охлажденные продукты					
8	өзге де жүктер (қалған жүктер) прочие грузы (остальные грузы)					
	Жалпы көлемінен – Из общего объема –					
9	қауіпті жүктерді тасу перевозка опасных грузов					
10	жүктерді контейнермен тасу перевозка грузов в контейнерах					

4. Қосалқы көлік қызметтері және жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беру бойынша қызметтен түскен табыстарды көрсетіңіз
Укажите доходы от услуг по вспомогательной транспортной деятельности и от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы, мың теңге Всего, тысяч тенге
А	Б		
1	Қосалқы көлік қызметінен түскен табыс Доходы от вспомогательной транспортной деятельности		
	Жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыс		

жұмыстарының көлемі, тонна-километрмен тұлғаланады. Тасымалданатын жүктің әрбір партиясының (жөнелтудің) салмағын оны тасымалдау ара қашықтығына көбейту арқылы анықталады;

3) қалааралық қатынас (республика ішіндегі) – республика шегіндегі елді мекен арасындағы тасымалдаулар;

4) қатынас түрі - көлік тораптары бөлімшесінің жолаушылар (жүк, жолжүк, жүк-жолжүгі) тасымалдауға жөнелту және межелі пункттер арасында қатысу сипатын көрсететін белгі;

5) қызметтің қосалқы түрі – осы кәсіпорынға тұтыну үшін арналған (тасымалдау, сақтау, сатып алу, өтімді даму, тазалау, жөндеу және қызмет көрсету, қорғау және тағы да басқалар) қысқа мерзімді сипатында қызметтер және тауарлармен қамтамасыз етуге арналған қызметтерінің негізгі және қосалқы түрлерін қолдау үшін арналған қызметтің түрі;

6) негізгі емес (көліктік емес) қызметтің түріне негізгіден басқа, үшінші тұлғалар үшін өнім (тауар, қызмет) өндіру мақсатында жүзеге асырылатын қызмет түрі жатады;

7) тасымалдаудан түскен табыстар - бұл жүктерді (почтаны қоса), жолаушыларды (жол жүкті қоса) тасымалдағаны, жүктерді жөнелтушілерге және жолаушыларға тасымалдау бойынша қосымша қызмет көрсеткені үшін және көлік мүлігін пайдаланғаны үшін көлік кәсіпорындарымен алынған қаражат сомасы.

8) тасымалданған жолаушылар - белгілі бір уақыт кезеңінде тасымалданған жолаушылар саны, көлік, қатынас түрлері бойынша ескеріледі. Жолаушыларды тасымалдау статистикасындағы байқау бірлігі жолаушы-сапар болып саналады;

9) тасымалданған жүктер (жүктерді тасымалдау көлемі) көлікпен тасымалданған жүктердің тоннадағы саны. Көлік, қатынас түрлері, жүктің түрлері, тасымалдау бағыттары бойынша ескеріледі;

10) халықаралық қатынас – Қазақстан Республикасы мен шет мемлекеттер арасындағы және (немесе) Қазақстан Республикасы арқылы өтетін транзит, сондай-ақ басқа мемлекеттер аумағында (республиканың аумағынан өтпей) Қазақстанның көлік құралдарымен шетел пункттер арасындағы тасымалдаулар.

3. Көлік құралдарын жүргізушісімен (экипажымен) қоса жалға беруден түскен табыстар көлік кәсіпорындары табысының жалпы сомасына кіреді. Жалға беруден түскен табыстарға жалға беру шартына сәйкес автокөлік құралын жалға алғаны үшін төлем кіреді.

Халықаралық қатынас шеттен әкелу, шетке шығару, транзит және шетел пункттер арасында тасымалдау қосылады:

1) шеттен әкелуге жөнелту пункті шет мемлекеттің аумағында, ал әкелу пункті – Қазақстан Республикасы аумағында орналасқан пункттер арасындағы

т а с ы м а л д а у л а р

ж а т а д ы ;

2) шетке шығаруға жөнелту пункті Қазақстан Республикасы аумағында, ал әкелу пункті - шет мемлекеттің аумағында орналасқан пункттер арасындағы

т а с ы м а л д а у л а р

ж а т а д ы ;

3) транзиттікке шет мемлекеттердің жіберуші мен алушылар арасындағы Қазақстан аумағында тасымалдаулар жатады;

4) шет пункттер арасындағы тасымалдауларға басқа мемлекеттер аумағында (республиканың аумағынан өтпей) Қазақстанның көлік құралдарымен шетел пункттер арасындағы тасымалдаулар жатады.

Теңіз көлігінде қалааралық қатынасқа (республика ішіндегі) каботаждық жүзудегі, яғни Қазақстан порттар арасындағы тасымалдаулар жатады.

4. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшеге заңды тұлғамен статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттік берілсе, онда ол өзі орналасқан жердегі статистика органдарына осы статистикалық нысанды ұсынады. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшеде статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттіктер болмаса, онда заңды тұлға өзі орналасқан жердегі статистика органдарына олардың орналасқан жерін көрсете отырып, өз құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері бөлінісінде статистикалық нысанды ұ с ы н а д ы .

Қосалқы көлік қызметінен түскен табыстарға келесі табыстар жатады:

1) сақтау және жүктерді көліктік өңдеу қызметтерінен (жүк және жолжүкті тиеу және түсіру, жүкті бекіту және түсіру (стивидорлық жұмыстар), тауарлардың барлық түрлеріне арналған қоймалау қызметтері, сыртқы сауда аумақтарында тауарларды сақтау);

2) өзге де қосалқы көлік қызметтерінен (терминал (теңіз порты, айлақтары), шлюздер, каналдар қызметтері, навигациямен байланысты қызметтер, маяктар қызметтері, азаматтардың көлік құралдарын сақтау бойынша қызметтері және тағы да басқалар);

3) жүк тасымалдау ұйымдастыру бойынша қызметтерінен (жүкті экспедициялау, көлік құжаттамалар мен жол парақтарын дайындау, кеден агенттерінің қызметтері және тағы да басқалар).

Қызмет түрлерін қызметтің негізгі емес (көліктік емес) түрлері бойынша экономикалық қызметтің жалпы жіктеуішіне сәйкес кодтау және осы бөлімнің дұрыс толтырылуы статистиканың аумақтық департаменттерінің мамандарының көмегімен респонденттермен жүзеге асырылады.

5. Жолаушыларды теңіз көлігімен тасымалдау есепті кезеңде меншігіндегі және жалға алған кемелермен нақты тасымалданған жолаушылар саны бойынша есептеледі. Бір бағытта екі пункт аралығындағы бір жолаушының әрбір сапары жолаушылар санын есепке алу объектісі болып саналады.

Жолаушыларды теңіз көлігімен тасымалдау туралы деректерге тиісті жол жүру құжаттарымен (ақылы және жеңілдікті жолаушылар билеттерімен, топтық тасымал құжаттарымен - әскери, экскурсиялық және тағы да сол сияқты) рәсімделген барлық жөнелтілген жолаушылар кіреді. Теңіз көлігіндегі жолаушылар айналымы әрбір сапар бойынша, жолаушылар саны мен әрбір жолаушыны жөнелту пунктінен баратын пунктіне дейін тасымалдау қашықтығына сүйене отырып жөнелтілген жолаушылар санын әрбір жолаушыны тасымалдау қашықтығына көбейту және алынған нәтижені жиынтықтау арқылы анықталады.

Теңіз көлігімен жүктерді тасымалдау жөнелту бойынша есептеледі. Жөнелту деп бір пункттен екінші пунктке жөнелтілген және тасымалдау құжаттарымен рәсімделген жүктің жеке партиясын айтады. Жөнелтілген жүктер саны тасымалдау құжаттарында көрсетілген салмаққа сүйене отырып, оған ыдыстың, сондай-ақ тасымалдау кезінде қолданылатын барлық құралдар мен жабдықтардың салмағын қоса анықталады.

Теңіз көлігіндегі жүк айналымы жөнелтілген жүктің тоннадағы салмағын тасымалданатын қашықтыққа көбейту жолымен, содан кейін барлық жөнелтулер бойынша алынған нәтижелерді жиынтықтау арқылы есептелінеді.

Теңіз көлігімен тасымалдаудан түскен табыстарға қолданыстағы тарифтер түрлері мен тасымал құжаттары бойынша жүктер мен жолаушыларды тасымалдауды орындағаны үшін есеп беретін кәсіпорынға аударылған табыстар қосылады.

6. Арифметикалық – логикалық бақылау:

1) 1 бөлім «Қатынас түрлері бойынша жолаушылар тасымалдау қызметтерінің көлемі»:

әрбір баған үшін 1 жол = 2 жол + 5 жол

әрбір баған үшін 2 жол = 3 жол + 4 жол

2) 2 бөлім «Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемі»:

әрбір баған үшін 1 жол = 2 жол + 9 жол

әрбір баған үшін 2 жол = 3 жол + 6 жол

әрбір баған үшін 3 жол = 4 жол + 5 жол

әрбір баған үшін 6 жол = 7 жол + 8 жол

3) 3 бөлім «Қатынас түрлері бойынша жүк түрлері бойынша жүк тасымалдау»:

әрбір баған үшін 1 жол = 2 - 8 жолдардың сомасына

әрбір жол үшін 1 баған = 2 баған + 3 баған + 4 баған

әрбір баған үшін 1 жол \geq әрбір баған үшін 9 жол


әрбір баған үшін 1 жол \geq әрбір баған үшін 10 жол

4) бөлімдер арасында бақылау:

1 жол 1 баған 3 бөлім = 1 жол 1 баған 2 бөлім
 1 жол 2 баған 3 бөлім = 3 жол 1 баған 2 бөлім
 1 жол 3 баған 3 бөлім = 6 жол 1 баған 2 бөлім
 1 жол 4 баған 3 бөлім = 9 жол 1 баған 2 бөлім

1 жол 5 баған 3 бөлім = 1 жол 3 баған 2 бөлім

Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушысының 2010 жылғы 24 тамыздағы № 233 бұйрығына 27-қосымша

	Мемлекеттік статистика органдары құпиялылық сақтауға кепілдік береді Confidentiality is guaranteed by the organs of state statistics	Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы № 233 бұйрығына 27-қосымша
	Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны Статистическая форма общегосударственного статистического наблюдения	Приложение 27 к приказу исполняющего обязанности председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 24 августа 2010г. № 233

Аумақтық органға тапсырылады Представляется территориальному органу	Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаңыз) Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)					
Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға болады Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz	1 сағатқа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық
	до 1					более 40 часов

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді уақтылы тапсырмау, дәйекті емес деректерді беру әкімшілік құқық бұзушылық болып табылады және ҚР қолданыстағы заңнамасына сәйкес жауапкершілікке әкеп соғады. Несвоевременное представление, предоставление недостоверных первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством РК.

Статистикалық нысан коды 0841104 Код статистической формы 0841104	Қатынас түрлері бойынша өзге де құрлықтағы көліктің қызметтері туралы есеп Отчет об услугах прочего сухопутного транспорта по видам сообщений	
2-К (өзге де құрлықтағы) 2-ТР (прочий сухопутный)		
Жылдық Годовая	Есепті кезең Отчетный период Год	— _ _ _ _ — Ж ы л

7	автобустар автобусы			
8	жеңіл такси легковые такси			
9	қалааралық (республика ішінде) междугородное (внутри республики)			
10	облыс ішіндегі внутриобластное			
11	автобустар автобусы			
12	жеңіл такси легковые такси			
13	облыстар арасында межобластное			
14	автобустар автобусы			
15	жеңіл такси легковые такси			
16	қаламаңылық пригородное			
17	автобустар автобусы			
18	жеңіл такси легковые такси			
19	қалалық городское			
20	автобустар автобусы			
21	жеңіл такси легковые такси			
22	трамвайлар трамваи			
23	троллейбустар троллейбусы			
24	өзге де түрлері (фуникулерлер, арқан жолдары және тағы да басқа) прочие виды (фуникулеры, канатные дороги и так далее)			

2. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений

Жол коды Код строки	Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Жүк айналымы, мың тонна-километр Грузооборот, тысяч тонно-километров	Жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге

А	Б	1	2	3
1	Барлығы қатынас бойынша Всего во всех сообщениях			
	оның ішінде: в том числе:			
2	халықаралық международное			
3	шетке шығару (экспорт) вывоз (экспорт)			
4	ТМД елдеріне в страны СНГ			
5	ТМД-дан тыс елдеріне в страны вне СНГ			
6	шеттен әкелу (импорт) ввоз (импорт)			
7	ТМД елдерінен из стран СНГ			
8	ТМД-дан тыс елдерінен из стран вне СНГ			
9	т р а н з и т транзит			
10	қалааралық (республика ішінде) междугородное (внутри республики)			
11	облыс ішіндегі внутриобластное			
12	облыстар арасында межобластное			
13	қаламаңылық пригородное			
14	қ а л а л ы қ городское			
15	Шетелдік пункттер арасында Между иностранными пунктами			

3. Қатынас түрлері бойынша түрлері бойынша жүк тасымалдау көлемін көрсетіңіз

Укажите объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений

			О н ы ң і ш і н д е :				Жүк, жолжүгі, жүк-жолы тасымалы түскен та , мың те Доходы перевозки грузов,
			В том числе:		қалааралық (республика ішінде) междугородное (внутри республики)		
Жол	Жүк түрлерінің	Барлығы қатынас бойынша, тонна Всего во	шетке шығару (экспорт) ВЫВОЗ (шеттен әкелу (импорт)			
					халықаралық международное		

14	орман жүгі лесные грузы							
15	құрылыс жүгі строительные грузы							
16	химиялық және минералдық тыңайтқыштар химические и минеральные удобрения							
17	а с т ы қ зерно							
18	тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер замороженные и ли охлажденные продукты							
19	п о ч т а почта							
20	ж и Һ а з мебель							
21	көкөніс өнімдері плодоовощ-ная продукция							
22	тірі жануарлар ж и в ы е животные							
23	өзге де жүктер (қалған жүктер) прочие грузы (остальные грузы)							
	Жалпы көлемінен – Из общего объема –							
24	қауіпті жүктерді тасу перевозка опасных грузов							
25	жүктерді контейнермен т а с у перевозка							

грузов в контейнерах								
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

4. Қосалқы көлік қызметтері және жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беру бойынша қызметтен түскен табыстарды көрсетіңіз
 Укажите доходы от услуг по вспомогательной транспортной деятельности и от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы, мың теңге Всего, тысяч тенге
А	Б		
1	Қосалқы көлік қызметінен түскен табыс Доходы от вспомогательной транспортной деятельности		
2	Жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыс Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)		

5. Қызметтің негізгі емес (көліктік емес) түрлері бойынша түскен табыстарды көрсетіңіз .

Укажите доходы по вторичным (нетранспортным) видам деятельности.

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуіші бойынша қызмет түрінің коды Код вида деятельности по общему классификатору видов экономической деятельности	Барлығы, мың теңге Всего, тысяч тенге
А	Б	В		
1	Негізгі емес (көліктік емес) қызметтерден түскен табыс Доходы от вторичной (нетранспортной) деятельности			
	оның ішінде: в том числе:			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				

14			
15			

А т а у ы _____ **М е к е н - ж а й ы**

Наименование _____ Адрес _____

Тел.: _____ Электрондық почта мекен-жайы _____

Тел.: _____ Адрес электронной почты _____

Орындаушының аты-жөні, тегі және телефоны _____ **Тел:** _____

Фамилия Имя Отчество и телефон исполнителя _____ Тел: _____

Басшы _____ **(Аты-жөні, тегі, қолы)**

Руководитель _____ (Ф.И.О., подпись) _____

Бас бухгалтер _____ **(Аты-жөні, тегі, қолы)**

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О., подпись) _____

М . О .

М.П.

Қазақстан Республикасы Статистика

агенттігі төрағасы міндетін

атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы

№ 233 бұйрығына 28-қосымша

«Қатынас түрлері бойынша өзге де құрлықтағы көліктің қызметтері туралы есеп» (код 0841104, индексі 2-К (өзге де құрлықтағы), кезеңділігі жылдық) жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статистикалық нысанды толтыру жөніндегі нұсқаулық

1. Осы нұсқаулық «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының Заңының 12-бабының 7) тармақшасына сәйкес әзірленді және жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың «Қатынас түрлері бойынша өзге де құрлықтағы көлігінің қызметтері туралы есеп» (код 0841104, индексі 2-К (өзге де құрл.), кезеңділігі жылдық) статистикалық нысанын толтырудың тәртібін **н а қ т ы л а й д ы .**

2. Келесі анықтамалар осы статистикалық нысанды толтыру мақсатында **п а й д а л а н ы л а д ы :**

1) барлық қатынастардағы жолаушылар айналымы - жолаушыларды тасымалдау бойынша көліктің жұмыс көлемі. Тасымалдаудың әрбір позициясы бойынша жолаушылар санын тасымалдау қашықтығына көбейтудің **ж и ы н т ы қ т а л у ы м е н** _____ **а н ы қ т а л а д ы ;**

2) барлық қатынастардағы жүк айналымы – жүктерді тасымалдау бойынша көлік жұмыстарының көлемі, тонна-километрмен тұлғаланады. Тасымалданатын жүктің әрбір партиясының (жөнелтудің) салмағын оны тасымалдау ара

қашықтығына көбейту арқылы анықталады;

3) қалааралық қатынас (республика ішіндегі) – республика шегіндегі елді мекен арасындағы жүзеге асырылатын тасымалдаулар. Қалааралық қатынасқа (республика ішіндегі) облыс ішіндегі (бір облыс шегіндегі қалалар немесе өзге де елді мекендер арасындағы тасымалдаулар) және облыс арасындағы (екі немесе бірнеше облыстар шегіндегі қалалар немесе өзге де елді мекендер арасындағы тасымалдаулар) қатынастар жатады;

4) қалалық қатынас – белгіленген қала шекара шегінде жүзеге асырылатын тасымалдаулар;

5) қаламаңыналық қатынас – қала немесе өзге де елді мекеннің белгіленген шекарасынан есептелетін қаламаңылық аймақ шегінде жүзеге асырылатын тасымалдаулар;

6) қатынас түрі - көлік тораптары бөлімшесінің жолаушылар (жүк, жолжүк, жүк-жолжүгі) тасымалдауға жөнелту және межелі пункттер арасында қатысу сипатын көрсететін белгі;

7) қызметтің қосалқы түрі – осы кәсіпорынға тұтыну үшін арналған (тасымалдау, сақтау, сатып алу, өтімді даму, тазалау, жөндеу және қызмет көрсету, қорғау және тағы да басқалар) қысқа мерзімді сипатында қызметтер мен тауарлармен қамтамасыз етуге арналған қызметтерінің негізгі және қосалқы түрлерін қолдау үшін арналған қызметтің түрі;

8) негізгі емес (көліктік емес) қызмет түріне негізгіден басқа, үшінші тұлғалар үшін өнім (тауар, қызмет) өндіру мақсатында жүзеге асырылатын қызмет түрі жатады;

9) тасымалдаудан түскен табыстар - көлік кәсіпорынының жүктерді (почтаны қоса), жолаушыларды (жол жүкті қоса) тасымалдағаны, жүктерді жөнелтушілерге және жолаушыларға тасымалдау бойынша қосымша қызмет көрсеткені үшін және көлік мүлігін пайдаланғаны үшін алатын қаражат сомасы. Жолаушыларды тасымалдаудан түскен табыстарға жолаушылар тасымалдау бойынша көрсетілген қызметтері берілген дотациялар мен субсидиялар қосылады;

10) барлық қатынастардағы тасымалданған жолаушылар - белгілі бір уақыт кезеңінде тасымалданған жолаушылар саны;

11) барлық қатынастардағы тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі - көлікпен тасымалданған жүктердің тоннадағы саны;

12) халықаралық қатынас – Қазақстан Республикасы мен шет мемлекеттер арасындағы және (немесе) Қазақстан Республикасы арқылы өтетін транзит, сондай-ақ басқа мемлекеттер аумағында (республиканың аумағынан өтпей) Қазақстанның көлік құралдарымен шет пункттер арасындағы тасымалдаулар.

3. Көлік құралдарын жүргізушісімен (экипажымен) қоса жалға беруден

түскен табыстар көлік кәсіпорындары табысының жалпы сомасына кіреді. Жалға беруден түскен табыстарға жалға беру шартына сәйкес автокөлік құралын жалға алғаны үшін төлем кіреді.

Халықаралық қатынас шеттен әкелу, шетке шығару, транзит және шет пункттер арасында тасымалдау қосылады:

шеттен әкелуге жөнелту пункті шет мемлекеттің аумағында, ал әкелу пункті – Қазақстан Республикасы аумағында орналасқан пункттер арасындағы тасымалдаулар жатады;

шетке шығаруға жөнелту пункті Қазақстан Республикасы аумағында, ал әкелу пункті - шет мемлекеттің аумағында орналасқан пункттер арасындағы тасымалдаулар жатады;

транзиттікке шетел мемлекеттердің жіберуші мен алушылар арасындағы Қазақстан аумағында тасымалдаулар жатады;

шет пункттері арасындағы тасымалдауларға басқа мемлекеттер аумағында (республиканың аумағынан өтпей) Қазақстанның көлік құралдарымен шетел пункттер арасындағы тасымалдаулар жатады.

4. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшеге заңды тұлғамен статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттік берілсе, онда ол өзі орналасқан жердегі статистика органдарына осы статистикалық нысанды ұсынады. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшеде статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттіктер болмаса, онда заңды тұлға өзі орналасқан жердегі статистика органдарына олардың орналасқан жерін көрсете отырып, өз құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері бөлінісінде статистикалық нысанды ұсынады.

Қосалқы көлік қызметінен түскен табыстарға келесі табыстар жатады: жүктерді көліктік өңдеу және сақтау қызметтерінен (жүк және жолжүкті тиеу және түсіру, жүкті бекіту және түсіру (стивидорлық жұмыстар), тауарлардың барлық түрлеріне арналған қоймалау қызметтері, сыртқы сауда аймақтарында тауарларды сақтау);

өзге де қосалқы көлік қызметтерінен (терминал қызметтері (автобус вокзалдары мен стансалары), автомобиль жолдарды пайдалану қызметтері, азаматтардың көлік құралдарын сақтау бойынша қызметтері және тағы да басқалар);

жүк тасымалдау ұйымдастыру бойынша қызметтерінен (жүкті экспедициялау, көлік құжаттамалар мен жол парақтарын дайындау, кеден агенттерінің қызметтері және тағы да басқалар).

Қызмет түрлерін экономикалық қызметтің негізгі емес (көліктік емес) қызметтері бойынша жалпы жинақтауышына сәйкес кодтау және осы бөлімнің дұрыс толтырылуы статистиканың аумақтық департаменттерінің мамандарының

көмегімен респонденттермен жүзеге асырылады.

5. Жолаушыларды автобуспен тасымалдау қолданылатын тарифтерге қарамастан қалалық, қаламаңылық, қалааралық және халықаралық қатынастарда автобуспен тасымалданған, сондай-ақ тегін жол жүру құқығын немесе кәсіпорындар (ұйымдар) төлеген жол жүру құжаттарын пайдаланатын жолаушыларды қоса, барлық жолаушылар сомасы ретінде есептелінеді.

Такси жолаушыларын тасымалдау олардың автомобиль-километрдегі ақылы жүрген жолын жеңіл таксидегі жолаушылардың орташа санына көбейтіп және нәтижесін жолаушыларды тасымалдаудың орташа ара қашықтығына бөлумен анықталады. Жеңіл таксидегі жолаушылардың орташа саны екі жолаушыға тең деп алынады. Жеңіл таксимен жолаушылар тасымалдаудың орташа ара қашықтығы қала маңына қатынайтын автобуспен жолаушылар тасымалдаудың орташа ара қашықтығына тең деп алынады. Жолаушыларды трамвайлармен, троллейбустармен тасымалдау азаматтарды жол ақылы жол жүрумен және тегін жүру құқын пайдаланумен тасымалдауды қосады.

Қалалық қатынаста маршруттық автобустармен тасымалданған ақылы ж о л а у ш ы л а р с а н ы :

кондукторлардың автобустарда сатылған билеттердің саны бойынша; маршруттық автобуспен жол жүру үшін абонементтік талондар мен бір жолғы билеттерді сатудан түскен түсімді осы қала (маршрут) үшін бекітілген т а р и ф к е б ө л у а р қ ы л ы ; айлық жол жүру билеттерін сатқан кезде - сатылған билеттер санын бір айдағы жол жүрудің есептік санына көбейту арқылы анықталады.

Қаламаңылық, қалааралық және халықаралық қатынастарда маршруттық автобустармен тасымалданған жолаушылар саны, әдетте, сатылған билеттер с а н ы б о й ы н ш а а н ы қ т а л а д ы .

Билетсіз жүйе бойынша тасымалдау кезінде маршруттық автобустармен тасымалданған жолаушылар саны жол жүру құнына байланысты, алынған табысты қолданылатын тарифке бөлу арқылы, сараланып анықталады.

Тапсырыстағы автобустармен тасымалданған жолаушылар саны былайша е с е п т е л і н е д і :

қалалық және қаламаңылық қатынастарда (туристік-экскурсиялық автобустардан басқа) - жолаушылар айналымын (есептік) қала маңындағы қатынаста жолаушы сапарының орташа қашықтығына бөлу арқылы, егер шаруашылықта мұндай деректер болмаса, онда есептеу үшін 15 км-ге тең қ а ш ы қ т ы қ а л ы н а д ы ;

қалааралық және халықаралық қатынастарда, сондай-ақ қатынастың барлық түріндегі туристік - экскурсиялық автобустарда - жол қағазында көрсетілген жолаушылар санына тең етіп қабылданады, бірақ автобуста отыруға арналған

орындар санынан аспауы тиіс.

Трамвай, троллейбустарда жолақы төлейтін жолаушылар саны мынадай құжаттар негізінде анықталады:

кондуктормен бір жолаушы - сапарына белгіленген тариф бойынша бір жолғы билетті жеке азаматтарға сату кезінде, тасымалданған жолаушылар саны сатылған билеттердің санына тең етіп қабылданады;

кондукторсыз бір жолаушы - сапарына белгіленген тариф бойынша абонементтік талондар мен бір жолғы билеттерді жеке азаматтарға сату кезінде тасымалданған жолаушылар саны абонементтік талондар мен бір жолғы билеттерді сатудан түскен түсімді осы қала үшін белгіленген бірыңғай тарифке бөлу арқылы анықталады.

Тасымалданған жолаушылар саны барлық санаттағы адамдар үшін бір айда 50 сапар есебінен анықталады.

Автобустардағы жолаушылар айналымы тасымалданған жолаушылар санының сапардың орташа қашықтығына көбейтіндісі ретінде анықталады.

Таксидегі жолаушылар айналымы - жеңіл таксидің ақылы жүрген жолын тасымалданған жолаушылардың орташа санына (екі жолаушыға тең) көбейту арқылы анықталады.

Трамвайлардағы, троллейбустардағы жолаушылар айналымы тасымалданған жолаушылар санын жолаушы сапарының орташа қашықтығына көбейту арқылы анықталады.

Автомобиль көлігімен жүктерді тасымалдауға жүк автомобильдерімен, пикаптармен, жеңіл автомобиль шассиіндегі фургондармен және автотіркемелермен орындалған көлем жиынтығы қосылады. Тасымалданған жүктер есебі келу мезеті бойынша жүзеге асырылады. Тасымалданған жүктер көлемі ыдыс салмағын, әрбір жүргендегі контейнерлер салмағын ескере отырып, тасымалданған жүктің нақты салмағы бойынша көрсетіледі.

Автомобиль көлігіндегі жүк айналымы әрбір жүрісте тасымалданған жүк салмағын (автотіркемелермен тасымалданған жүктерді қоса алғанда) жүріс қашықтығына көбейтіп, кейін барлық жүрістер бойынша көбейтіндісін жиынтықтаумен анықталады.

Барлық қатынастарда жолаушыларды автобустармен тасымалдау табыстарына (маршруттық таксилерді қоса алғанда) жол жүру билеттерінің барлық түрлерін сатудан (жеке азаматтарға, сондай-ақ кәсіпорындар мен ұйымдарға) түскен нақты ақшалай түсімінің жалпы сомасы, сондай-ақ тапсырыстық автобустармен жолаушыларды тасымалдаудан түскен ақшалай түсім қосылады.

Жолаушыларды жеңіл таксилермен тасымалдаудан түскен табыстарға жеңіл таксилермен жолаушыларды тасымалдаудан алынған ақшалай түсімнен басқа (

таксилерге телефон арқылы алдын ала тапсырыс беруден түсетін табыстарды есепке алғанда), сонымен қатар байланыс органдарының почта мен мерзімдік басылымдарды тасымалдауынан қолма-қол ақшасыз есеп айыру бойынша түскен табыстар да қосылады.

Жолаушыларды трамвайлармен, троллейбустармен тасымалдаудан түскен табыстарға жеке азаматтарға, сондай-ақ кәсіпорындар мен ұйымдарға жол жүру құжаттарының барлық түрін сатудан түскен нақты ақшалай түсімінің жалпы сомасы енгізіледі.

Жүктерді автомобильдермен тасымалдаудан түскен табыстар қолданыстағы тарифтер бойынша тасымалданған жүктер саны туралы құжаттар негізінде немесе жасалған шарттарға сәйкес анықталады.

Қалааралық тасымалдауға – қаланың (басқа елді-мекеннің) шегінен тыс 50 км-ден аса қашықтыққа тасымалдау жатады.

Қаламаңылық тасымалдауға қаланың (басқа елді мекеннің) шегінен тыс 50 км-ге дейін қоса қашықтыққа тасымалдау жатады.

Автобус, трамвай, троллейбус көлігімен қалалық тасымалдауға қала (басқа елді-мекен) шегіндегі маршруттарда жүзеге асырылатын тасымалдау жатады.

6. Арифметикалық–логикалық бақылау:

1) 1 бөлім «Қатынас түрлері бойынша жолаушылар тасымалдау қызметтерінің көлемі»:

әрбір баған үшін 1 жол = 2 жол + 9 жол + 16 жол + 19 жол

әрбір баған үшін 2 жол = 3 жол + 6 жол

әрбір баған үшін 3 жол = 4 жол + 5 жол

әрбір баған үшін 6 жол = 7 жол + 8 жол

әрбір баған үшін 9 жол = 10 жол + 13 жол

әрбір баған үшін 10 жол = 11 жол + 12 жол

әрбір баған үшін 13 жол = 14 жол + 15 жол

әрбір баған үшін 16 жол = 17 жол + 18 жол

әрбір баған үшін 19 жол = 20-24 Е жолдарының қосындысы

2) 2 бөлім «Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемі»:

:

әрбір баған үшін 1 жол = 2 жол + 10 жол + 13 жол + 14 жол

әрбір баған үшін 2 жол = 3 жол + 6 жол + 9 жол

әрбір баған үшін 3 жол = 4 жол + 5 жол

әрбір баған үшін 6 жол = 7 жол + 8 жол

әрбір баған үшін 10 жол = 11 жол + 12 жол

3) 3 бөлім «Қатынас түрлері бойынша түрлері бойынша жүк тасымалдау көлемі»:

әрбір баған үшін 1 жол = Е 2-23 жолдарының қосындысы

әрбір жол үшін 1 баған = Е 2-7 бағандарының қосындысы
 әрбір баған үшін 1 жол \geq әрбір баған үшін 24 жол
 әрбір баған үшін 1 жол \geq әрбір баған үшін 25 жол


4) бөлім арасында бақылау:

1 жол 1 баған 2 бөлім = 1 жол 1 баған 3 бөлім
 3 жол 1 баған 2 бөлім = 1 жол 2 баған 3 бөлім
 6 жол 1 баған 2 бөлім = 1 жол 3 баған 3 бөлім
 9 жол 1 баған 2 бөлім = 1 жол 4 баған 3 бөлім
 10 жол 1 баған 2 бөлім = 1 жол 5 баған 3 бөлім
 13 жол 1 баған 2 бөлім = 1 жол 6 баған 3 бөлім
 14 жол 1 баған 2 бөлім = 1 жол 7 баған 3 бөлім

1 жол 3 баған 2 бөлім = 1 жол 8 баған 3 бөлім

Е - арифметикалық белгі

Қазақстан Республикасы Статистика
 агенттігі төрағасы міндетін
 атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы
 № 233 бұйрығына 29-қосымша

	Мемлекеттік статистика органдары құпиялылық сақтауға кепілдік береді Confidentiality is guaranteed by the organs of state statistics	Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы № 233 бұйрығына 29-қосымша				
	Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны Статистическая форма общегосударственного статистического наблюдения	Приложение 29 к приказу исполняющего обязанности председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 24 августа 2010г. № 233				
Аумақтық органға тапсырылады Представляется территориальному органу	Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаңыз) Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)					
Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға болады Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz	1 сағатқа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық
	до 1					более 40 часов
Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді уақтылы тапсырмау, дәйекті емес деректерді беру әкімшілік құқық бұзушылық болып табылады және ҚР қолданыстағы заңнамасына сәйкес жауапкершілікке әкеп соғады. Несвоевременное представление, предоставление недостоверных первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством РК.						
Статистикалық нысан коды 0771104 Код статистической	Қатынас түрлері бойынша құбыр көлігінің қызметтері туралы есеп					

ф о р м ы 0771104	Отчет об услугах трубопроводного транспорта по видам сообщений		
2-К (құбыр) 2-ТР (трубопровод)			
Жылдық Годовая	Есепті Отчетный период	кезең Год	— _ _ _ _ — Ж ы л
Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметтің негізгі түрі – құбыр бойынша тасымалдау (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 49.5) болып табылатын заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері тапсырады. Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения, независимо от численности, с основным видом деятельности – транспортирование по трубопроводу (код Общего классификатора видов экономической деятельности 49.5).			
Тапсыру	мерзімі	–	20 сәуір
Срок представления – 20 апреля			
КҰЖЖ коды Код ОКПО			
БСН коды Код БИН			

1. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по транспортировке грузов по видам сообщений

Жол коды Код строки		Тасымалданған жүк, тонна Транспортировано грузов, тонн	Жүк айналымы, мың тонна-километр Грузооборот, тысяч тонно-километров	Жүк тасымалынан түскен кірістер, мың теңге Доходы от транспортировки грузов, тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	Барлығы қатынас Всего во всех сообщениях			
	оның ішінде: в том числе:			
2	халықаралық международное			
3	шетке шығару (экспорт) вывоз (экспорт)			
4	ТМД елдеріне в страны СНГ			
5	ТМД-дан тыс елдеріне в страны вне СНГ			
6	шеттен әкелу (импорт) ввоз (импорт)			
7	ТМД елдерінен из стран СНГ			
8	ТМД-дан тыс елдерінен из стран вне СНГ			

9	т р а н з и т транзит			
10	қалааралық (республика ішінде) междугородное (внутри республики)			

2. Қатынас бөлінісіндегі жүк тасымалдау көлемін көрсетіңіз Укажите объемы по транспортировке грузов в разрезе сообщений

Жол коды Код строки	Жүк түрлерінің атауы Наименование видов грузов	Барлығы қатынас бойынша, тонна Всего во всех сообщениях, тонн	О н ы ң В том числе:			і ш і н д е : қалааралық (республика ішінде) междугородное (внутри республики)	Ж ү к тасымалынан түскен кірістер, мың теңге Доходы от транспортировки грузов, тысяч тенге
			х а л ы қ а р а л ы қ международное	шетке шығару (экспорт) вывоз экспорт)	шеттен (экелу (импорт) (ввоз (импорт)		
А	Б	1	2	3	4	5	6
1	Барлығы Всего						
	оның ішінде: в том числе:						
2	шикі мұнай сырая нефть						
3	мұнай өнімдері нефтепродукты						
4	табиғи газ природный газ						
5	өзге де жүктер (қалған жүктер) прочие грузы (остальные грузы)						
6	Жалпы көлемінен – қауіпті жүктерді тасымалдау Из общего объема – транспортировка опасных грузов						

3. Облыс бөлінісінде кәсіпорынның теңгерімінде есептелетін құбырларының ұзындығын көрсетіңіз

Укажите протяженность трубопроводов, числящихся на балансе предприятия, в разрезе областей

	Кәсіпорын бойынша	О н ы ң В том числе:			

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	барлығы Всего по предприятию	Ақмола Ақмолинская	Ақтөбе Ақтөбинская	Алматы Алматынская	Атырау Атырауская	Батыс Қазақст Западно-Казахстанск
А	Б	1	2	3	4	5	6
1	Магистральдық г а з құбырларының ұзындығы, км Протяженность магистральных газопроводов, км						
	оның ішінде қысым кесінінде: в том числе в разрезе давления:						
2	жоғары высокое						
3	орташа среднее						
4	төменгі низкое						
5	Магистральдық м ұ н а й құбырларының ұзындығы, км Протяженность магистральных нефтепроводов , км						
	оның ішінде қысым кесінінде: в том числе в разрезе давления:						
6	жоғары высокое						
7	орташа среднее						
8	төменгі низкое						
	Магистральдық өзге де құбырларының						

9	ұзындығы, км Протяженность магистральных прочих трубопроводов, км					
	оның ішінде қысым кесінінде: в том числе в разрезе давления:					
10	жоғары высокое					
11	орташа среднее					
12	төменгі низкое					

4. Қосалқы көлік қызметтері бойынша қызметінен түскен табыстарды көрсетіңіз

Укажите доходы от услуг по вспомогательной транспортной деятельности

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы, мың теңге Всего, тысяч тенге
А	Б		
	Қосалқы көлік қызметінен түскен табыс Доходы от вспомогательной транспортной деятельности		

5. Қызметтің негізгі емес (көліктік емес) түрлері бойынша түскен табыстарды көрсетіңіз

Укажите доходы по вторичным (нетранспортным) видам деятельности

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуіші бойынша қызмет түрінің коды Код вида деятельности по общему классификатору видов экономической деятельности	Барлығы, мың теңге Всего, тысяч тенге
А	Б	В	
1	Негізгі емес (көліктік емес) қызметтерінен түскен табыс Доходы от вторичной (нетранспортной) деятельности		
	оның ішінде: в том числе:		
2			
3			
4			
5			
6			

7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

А т а у ы

М е к е н - ж а й ы

Наименование _____ Адрес _____

Тел.: _____ **Электрондық почта мекен-жайы**

_____ **Тел.:** _____ **Адрес электронной почты** _____

Орындаушының аты-жөні, тегі және телефоны _____ **Тел:**

Фамилия Имя Отчество и телефон исполнителя _____ **Тел:** _____

Басшы _____ **(Аты-жөні, тегі, қолы)**

Руководитель _____ **(Ф.И.О., подпись)** _____

Бас бухгалтер _____ **(Аты-жөні, тегі, қолы)**

Главный бухгалтер _____ **(Ф.И.О., подпись)**

М . О .

М.П.

Қазақстан Республикасы Статистика

агенттігі төрағасы міндетін

атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы

№ 233 бұйрығына 30-қосымша

«Қатынас түрлері бойынша құбыр көлігінің қызметтері туралы есеп» (код 0771104, индексі 2-К (құбыр), кезеңділігі жылдық) жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статистикалық нысанды толтыру жөніндегі нұсқаулық

1. Осы нұсқаулық «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының Заңының 12-бабы 7) тармақшасына сәйкес әзірленді және жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың «Қатынас түрлері бойынша құбыр көлігінің қызметтері туралы есеп» (код 0771104, индексі 2-К (құбыр), кезеңділігі жылдық) статистикалық нысанын толтырудың тәртібін нақтылайды.

2. Келесі анықтамалар статистикалық нысанды толтыру мақсатында п а й д а л а н ы л а д ы :

барлық қатынастардағы тасымалданған жүктер - құбыр көлігімен тасымалданған жүктердің тоннадағы саны;

барлық қатынастардағы жүк айналымы - жүктерді тасымалдау бойынша көлік жұмыстарының көлемі, тонна-километрмен тұлғаланады; қалааралық қатынас (республика ішіндегі) - республика шегіндегі елді мекен арасындағы тасымалдаулар; қатынас түрі - көлік тораптары бөлімшесінің жүк тасымалдауға жөнелту және межелі пункттер арасында қатысу сипатын көрсететін белгі; қосалқы көлік қызметінен түскен кірістер - құбыр бойынша тасымалданған жүктер үшін тікелей жүзеге асыратын кәсіпорынның резервті қоймадағы сақталған жүктерден түскен табыстар кіреді; қызметтің қосалқы түрі - осы кәсіпорынға тұтыну үшін арналған (тасымалдау, сақтау, сатып алу, өтімді даму, тазалау, жөндеу және қызмет көрсету, қорғау және тағы да басқа) қысқа мерзімді сипатында қызметтер мен тауарлармен қамтамасыз етуге арналған қызметтерінің негізгі және қосалқы түрлерін қолдау үшін арналған қызметтің түрі; негізгі емес (көліктік емес) қызмет түрі - негізгіден басқа, үшінші тұлғалар үшін өнім (тауар, қызмет) өндіру мақсатында жүзеге асырылатын қызмет түрі жатады;

тасымалдаудан түскен кірістер - бұл жүктерді тасымалдағаны үшін көлік кәсіпорындарымен алынған қаражат сомасы. Осы жүктерді тасымалдағаны үшін тарифті төлемді көбейту жолымен анықталады;

халықаралық қатынас - Қазақстан Республикасы мен шетел мемлекеттер арасындағы және (немесе) Қазақстан Республикасы арқылы өтетін транзит, сондай-ақ басқа мемлекеттер аумағында (республиканың аумағынан өтпей) Қазақстанның көлік құралдарымен шетел пункттер арасындағы тасымалдаулар.

3. Халықаралық қатынас шеттен әкелу, шетке шығару, транзит және шетел пункттер арасында тасымалдау қосылады:

шеттен әкелуге жөнелту пункті шетел мемлекеттің аумағында, ал әкелу пункті – Қазақстан Республикасы аумағында орналасқан пункттер арасындағы тасымалдаулар жатады;

шетке шығаруға жөнелту пункті Қазақстан Республикасы аумағында, ал әкелу пункті - шетел мемлекеттің аумағында орналасқан пункттер арасындағы тасымалдаулар жатады;

транзиттікке шетел мемлекеттердің жіберуші мен алушылар арасындағы Қазақстан аумағында тасымалдаулар жатады;

шетел пункттер арасындағы тасымалдауларға басқа мемлекеттер аумағында (республиканың аумағынан өтпей) Қазақстанның көлік құралдарымен шетел пункттер арасындағы тасымалдаулар жатады.

4. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшеге заңды тұлғамен статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттік берілсе, онда ол өзі

орналасқан жердегі статистика органдарына осы статистикалық нысанды ұсынады. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшеде статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттіктер болмаса, онда заңды тұлға өзі орналасқан жердегі статистика органдарына олардың орналасқан жерін көрсете отырып, өз құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері бөлінісінде статистикалық нысанды ұсынады.

Қызметтің негізгі емес (көліктік емес) түрлері бойынша экономикалық қызметтің жалпы жіктеуішіне сәйкес қызметтің түрлерін кодтау осы бөлімнің дұрыс толтырылуы статистиканың аумақтық департаменттердің мамандарының көмегімен респонденттермен жүзеге асырылады.

5. Құбыр көлігі үшін тасымалданған жүк көлемі деп мұнайды (мұнай өнімдерін, газды) қайта айдау, яғни жүкті құбырмен тасымалдау - өндіру аудандарынан (өндіріс) немесе шет елдерден тұтыну орнына (өткізу базалары, өңдеу жөніндегі кәсіпорындар, газ тарататын стансалар, вагон-цистернаға құятын орындары, танкер кемелер, автомобиль-цистерналар және тағы да сол сияқты) жеткізу үшін құбыр көлігі кәсіпорындарымен қабылданған жүктің бастапқы жөнелтілуі. Жүкті құбырға айдау мезетінде шығын өлшеуіштер мен есептегіштердің көрсеткіштері бойынша анықталады. Табиғи газды қайта айдау көлем бірлігімен есептелінеді және мынадай қатынаста масса (салмақ) бірліктеріне аударылады: 1 текше м = 0,8 кг немесе 1000 текше м газ = 0,8 т немесе 1 т = 1250 текше м.

Құбыр көлігіндегі жүк айналымы - мұнай, мұнай өнімдері мен газды магистралдық құбырлармен өткізу бойынша жұмыс көлемі. Мұнайды (мұнай өнімдерін, газды) қайта айдау көлемдерін (тоннамен) бас сорғы стансасына енетін коллектордан зауыттың, құю пунктін, мұнай базасының, газ тарататын жүйенің және тағы да сол сияқты коллекторына дейін қайта айдау қашықтығына көбейтіндісінің жиынтығы ретінде анықталады. Барлық құбырлар бойынша тұтастай және мұнай құбырлары, өнім құбырлары (мұнай өнімдерінің түрлері бойынша) және газ құбырлары бойынша жекелей анықталады.

Мұнай мен мұнай өнімдерін тасымалдаудан түскен кірістер қайта айдау, қайта тиеу және осы жүктерді құюға тарифтік төлемімен анықталады. Газ құбыры көлігінде кірістер 1000 текше метр газды тасымалдау бойынша тарифті тасымалдау көлеміне көбейту арқылы анықталады.

6. Арифметикалық – логикалық бақылау:

1) 1 бөлім «Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемі»

:

әрбір баған үшін 1 жол = 2 жол + 10 жол
әрбір баған үшін 2 жол = 3 жол + 6 жол + 9 жол
әрбір баған үшін 3 жол = 4 жол + 5 жол

әрбір баған үшін 6 жол = 7 жол + 8 жол

2) 2 бөлім «Қатынас бөлінісіндегі жүк тасымалдау көлемі»:

әрбір баған үшін 1 жол = 2 жол + 3 жол + 4 жол + 5 жол

әрбір жол үшін 1 баған = 2 баған + 3 баған + 4 баған + 5 баған

әрбір баған үшін 6 жол \leq әрбір баған үшін 1 жолға

3) 3 бөлім «Облыс бөлінісінде кәсіпорынның теңгерімінде есептелетін

құбырларының

ұзындығы»:

әрбір жол үшін 1 баған = E әрбір жол үшін 2-15 баған қосындысына

әрбір баған үшін 1 жол = E әрбір баған үшін 2-4 жолдардың қосындысына

әрбір баған үшін 5 жол = E әрбір баған үшін 6-8 жолдардың қосындысына

әрбір баған үшін 9 жол = E әрбір баған үшін 10-12 жолдардың қосындысына

4) 5 бөлім «Қызметтің негізгі емес (көліктік емес) түрлері бойынша түскен

табыстар»:

1 жол 1 баған = барлық қалған жолдардың қосындысына

5) бөлімдер арасында бақылау:

1 жол 1 баған 2 бөлім = 1 жол 1 баған 1 бөлім

1 жол 2 баған 2 бөлім = 3 жол 1 баған 1 бөлім

1 жол 3 баған 2 бөлім = 6 жол 1 баған 1 бөлім

1 жол 4 баған 2 бөлім = 9 жол 1 баған 1 бөлім

1 жол 5 баған 2 бөлім = 10 жол 1 баған 1 бөлім

1 жол 6 баған 2 бөлім = 1 жол 3 баған 1 бөлім

E (Математикалық белгі)