

Автомобиль және темір жол көлігі саласындағы мемлекеттік бақылау, сауда мақсатында теңізде жүзу және ішкі су көлігі саласындағы мемлекеттік қадағалау бойынша жеке кәсіпкерлік саласында тәуекел дәрежесін бағалау өлшемдерін және тексеру парақтарының нысанын бекіту туралы

Күшін жойған

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2011 жылғы 23 маусымдағы № 385 және Қазақстан Республикасы Экономикалық даму және сауда министрінің м.а. 2011 жылғы 29 маусымдағы № 192 бірлескен бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2011 жылы 27 шілдеде № 7089 тіркелді. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 29 маусымдағы № 739 және Қазақстан Республикасының Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 20 шілдедегі № 543 бірлескен бұйрығымен

Ескерту. Күші жойылды - ҚР Инвестициялар және даму министрінің 29.06.2015 № 739 және ҚР Ұлттық экономика министрінің 20.07.2015 № 543 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бірлескен бұйрығымен.

«Қазақстан Республикасындағы мемлекеттік бақылау және қадағалау туралы» Қазақстан Республикасының 2011 жылғы 6 қаңтардағы Заңы 13-бабының 4-тармағын, 15-бабының 1-тармағын іске асыру мақсатында **БҰЙЫРАМЫЗ:**

1. Мыналар бекітілсін:

1) осы бұйрыққа 1-қосымшаға сәйкес, автомобиль және темір жол көлігі саласындағы мемлекеттік бақылау, сауда мақсатында теңізде жүзу және ішкі су көлігі саласындағы мемлекеттік қадағалау бойынша жеке кәсіпкерлік саласында тәуекел дәрежесін бағалау өлшемдері;

2) осы бұйрыққа 2-қосымшаға сәйкес, автомобиль көлігі саласындағы мемлекеттік бақылау бойынша жеке кәсіпкерлік саласындағы тексеру парағының нысаны;

3) осы бұйрыққа 3-қосымшаға сәйкес, темір жол көлігі саласындағы мемлекеттік бақылау бойынша жеке кәсіпкерлік саласындағы тексеру парағының нысаны;

4) осы бұйрыққа 4-қосымшаға сәйкес, сауда мақсатында теңізде жүзу және ішкі су көлігі саласындағы мемлекеттік қадағалау бойынша жеке кәсіпкерлік саласындағы тексеру парағының нысаны.

2. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің

Көліктік бақылау комитеті (Ә.Н. Барменқұлов) заңнамада белгіленген тәртіппен:

1) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелуін;

2) оның Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін ресми жариялануын;

3) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің ресми интернет-ресурсында жариялануын қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация вице-министрі Е. Дүйсенбаевқа жүктелсін.

4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

*Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникация
министрі*

*Қазақстан Республикасының
Экономикалық даму және сауда
министрінің міндетін атқарушы*

_____ *Б. Камалиев*

_____ *М. Құсайынов*

Қазақстан Республикасы

Көлік және коммуникация министрінің

2011 жылғы 23 маусымдағы № 385 және

Қазақстан Республикасы

Экономикалық даму және сауда

министрінің міндетін атқарушысының

2011 жылғы 29 маусымдағы № 192

бірлескен бұйрығына

1-қосымша

Автомобиль және темір жол көлігі саласындағы мемлекеттік бақылау, сауда мақсатында теңізде жүзу және ішкі су көлігі саласындағы мемлекеттік қадағалау бойынша жеке кәсіпкерлік саласында тәуекел дәрежесін бағалау өлшемдері

1. Осы Тәуекел дәрежесін бағалау өлшемдері (бұдан әрі - Өлшемдер) «Қазақстан Республикасындағы мемлекеттік бақылау және қадағалау туралы» Қазақстан Республикасының 2011 жылғы 6 қаңтардағы Заңына сәйкес әзірленді.

2. Өлшемдерде мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады: тәуекел – бұл көлік оқиғаларының, апаттардың және авариялардың нәтижесінде, оның салдарының ауырлығын есепке ала отырып, адамдардың өмірі мен денсаулығына, қоршаған ортаға, азаматтардың, заңды тұлғалар мен мемлекеттің мүліктік мүдделеріне зиян келтіру ықтималдығы; тексерілетін субъектілер – қызметіне бақылау және қадағалау жүзеге

асырылатын жеке тұлғалар, заңды тұлғалар, оның ішінде олардың филиалдары
ж ә н е ө к і л д і к т е р і .

3. Жоспарлы тексеруді өткізудің кезеңділігі тәуекел дәрежесіне байланысты:

- 1) жоғары тәуекел дәрежесі кезінде - жылына бір реттен;
- 2) орташа тәуекел дәрежесі кезінде - үш жылда бір реттен;
- 3) болмашы тәуекел дәрежесі кезінде - бес жылда бір реттен жиі емес кезеңділікпен айқындалады.

4. Тәуекел дәрежесін бағалау өлшемдері екі түрге бөлінеді:

- 1) объективтік – тексерілетін субъектілердің қызметін жүзеге асыру кезінде мүмкін тәуекелдің маңыздылығына негізделген;
- 2) субъективтік – тексерілетін субъектілер жіберген бұзушылықтарға байланысты анықталады.

Субъективтік өлшемдер өрескел, елеулі, шамалы бұзушылықтардан тұрады.

5. Тексерілетін субъектілерді тәуекел дәрежесі бойынша бастапқы жатқызу тек тәуекелді бағалау дәрежесінің объективтік өлшемдері негізінде жүзеге асырылады :

- 1) автомобиль көлігі саласында:
жоғары дәрежелі тәуекелге:
жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тексерілетін субъектілер;
қауіпті жүктер тасымалын жүзеге асыратын тексерілетін субъектілер;
механикалық көлік құралдарына және олардың тіркемелеріне міндетті техникалық байқау жүргізуді жүзеге асыратын тексерілетін субъектілер жатады;
орташа дәрежелі тәуекелге:
ірі габаритті және ауыр салмақты жүктер тасымалын жүзеге асыратын тексерілетін субъектілер;
автостанциялар, автовокзалдарға иелік ететін тексерілетін субъектілер жатады ;

болмашы дәрежелі тәуекелге:
өзге де жүктер тасымалын жүзеге асыратын тексерілетін субъектілер жатады;

- 2) темір жол көлігі саласында:
жоғары дәрежелі тәуекелге:
жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тексерілетін субъектілер;
қауіпті жүктердің тасымалын жүзеге асыратын тексерілетін субъектілер;
меншік құқығында немесе келісім-шарт негізінде өрт сөндіру немесе қайта қалпына келтіру поезына иелік ететін тексерілетін субъектілер;
жол ара қашықтығында қызметті жүзеге асыратын тексерілетін субъектілер ;

локомотив немесе вагон депосына иелік ететін тексерілетін субъектілер жатады ;

орташа дәрежелі тәуекелге:
темір жол станциясы, вокзал, сигнал беру, байланысқа немесе электр-жабдық
ара қашықтығына иелік ететін тексерілетін субъектілер;
темір жол жылжымалы құрамын, жолдың жоғарғы құрылысын жөндеуді
жүзеге асыратын тексерілетін субъектілер жатады;
болмашы дәрежелі тәуекелге:
өзге де жүктер, багаж және жүк багажы тасымалын жүзеге асыратын
тексерілетін субъектілер;
кірме жолдарға иелік ететін тексерілетін субъектілер жатады;

3) су көлігі саласында:
жоғары дәрежелі тәуекелге:
жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тексерілетін субъектілер;
қауіпті жүктердің тасымалын жүзеге асыратын тексерілетін субъектілер;
қызметі порттарды, айлақтарды, шлюздарды, кемежайларды, өткелдерді,
көпірлерді, затондарды, рейдтерді, кеме жүретін су жолдарын немесе
навигациялық жабдық құралдарын, шағын өлшемді кемелердің база-тұрақтарын
пайдаланумен және күтіп-ұстаумен, кемелерді жалға берумен байланысты
тексерілетін субъектілер жатады;

орташа дәрежелі тәуекелге:
кемелерді және (немесе) жүзбелі құралдарды сүйреумен және жиектеумен
айналысатын тексерілетін субъектілер жатады;
болмашы дәрежелі тәуекелге:
жүктер (қауіпті жүктен басқа) тасымалын жүзеге асыратын тексерілетін
субъектілер;

меншік құқығында немесе келісім-шарт негізінде балық кәсібіне,
қызметтік-жүріп тұруға арналған немесе арнайы мақсаттағы кемелерді
пайдаланатын тексерілетін субъектілер жатады.

**Ескерту. 5-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация
министрінің 15.05.2013 № 358 және ҚР Премьер-Министрінің бірінші
орынбасары - ҚР Өңірлік даму министрінің 17.05.2013 № 01-04-03/77 НҚ
Бірлескен бұйрығымен.**

6. Тексерілетін субъекті бір уақытта тәуекел дәрежесінің бірнеше тобына
жататын кәсіпкерлік қызметті жүзеге асырған жағдайда, онда ол тәуекелдің
жоғары дәрежелі тобына жатады.

7. Тексерілетін субъектілерді тәуекел дәрежесі бойынша қайталама жатқызу
жинаған баллдардың сомасына байланысты субъективтік өлшемдерді есепке ала
отырып жүзеге асырылады.

8. Қазақстан Республикасының көлік заңнамаларының талаптарын барлық
бұзушылықтар үш түрге бөлінеді: өрескел, елеулі және шамалы бұзушылықтар:

1) автомобиль көлігі саласында:
өрескел бұзушылықтарға мыналар жатады:
арнаулы, соның ішінде толығынан қолмен басқарылатын, сондай-ақ рулі оң жақтан басқарылатын автокөлік құралдарын такси тасымалдары үшін пайдалану;
таксимен тасымалдауды жүзеге асыратын төрттен кем есігі бар, сериялы өндірістегі жеңіл автомобильдерді пайдалануға жіберу;
жолаушыларды автобустармен, микроавтобустармен тасымалдауға жасы жиырма бірден кем, тиісті санаттағы жүргізуші куәлігі мен үш жыл жұмыс өтілі, соның ішінде «С» санатқа жататын көлік құралдарын басқарған бір жыл жұмыс өтілі жоқ жүргізушілерді жіберу;
жол полициясының арнайы автомобилімен алып жүрусіз ұйымдасқан балалар тобын тасымалдауға екі немесе одан да көп колонналы автобустарды жіберу;
ұйымдасқан балалар тобын тасымалдауға арналған сары түсті шұғылалы шырақшамен жабдықталмаған автобустарды пайдалану;
ұйымдасқан балалар тобын тасымалдауға жасы жиырма бестен кем, тиісті санаттағы жүргізуші куәлігі және жүргізуші болып жұмыс істеген 5 жылдан кем емес өтілі жоқ жүргізушіні жіберу;
жүргізушілердің белгіленген еңбек және тынығу режимін сақтамауы, оның ішінде жүргізушілердің еңбегі мен тынығуы режимін тіркеудің бақылау қондырғыларымен (тахографтармен) жабдыкталуға жататын тасымал түрлерін жүзеге асыратын автобустарда, жүк, оның ішінде мамандандырылған (жүктердің белгілі бір түрлерін тасымалдауға арналған) автомобильдерде тахографтардың б о л м а у ы ;

тахографтармен жабдықталған автобустардың, жүк, соның ішінде қауіпті жүктерді автомобильмен тасымалдауды, жолаушылар, багаж және жүктерді халықаралық автомобильмен тасымалдауды, сондай-ақ жолаушылар мен багажды қалааралық, облысаралық, ауданаралық (қалааралық облысшілік) автомобильмен тасымалдауды жүзеге асыру кезінде пайдаланылатын арнайы а в т о м о б и л ь д е р д і ң б о л м а у ы ;

қауіпті жүктердің тасымалын жүзеге асыратын автокөлік құралының жүргізушісінде тиісті уәкілетті органның берген автокөлік құралын Қазақстан Республикасының аумағы бойынша белгілі бір қауіпті жүктерді тасымалдауға жіберу туралы куәліктің, "Қауіпті жүк тасымалы" белгісі бар қауіпті жүктерді тасымалдауға арналған лицензиялық карточканың, жол қағазында белгілеу арқылы кәсіби жүргізушілер үшін жалпы медициналық куәландырудың және рейс алдындағы медициналық байқаудың болмауы;

автомобиль жолдарында автомобиль көлігімен ірі габаритті және (немесе) ауыр салмақты жүктерді тасымалдау кезінде оған арнайы рұқсаттың және б а қ ы л а у т а л о н ы н ы ң б о л м а у ы ;

автокөлік құралының көлемдері мен массасын есепке алғанда, Қазақстан Республикасының аумағында автомобиль жолдары арқылы жүру үшін белгіленген автокөлік құралдарының рұқсат етілген көлемдік және салмақтық параметрлерінен асатын бөлінетін жүктерді автокөлік құралымен тасымалдау;

ірі көлемді және (немесе) ауыр салмақты автокөлік құралдарының уақыты өтіп кеткен немесе дұрыс емес ресімделген арнайы рұқсатпен жүруі;

берілген күннен бастап бір жыл аяқталғаннан кейін автокөлік құралдарын белгілі қауіпті жүктерді тасымалдауға жіберу туралы куәлікті пайдалану;

қауіпті жүктерді тасымалдауды жүзеге асыратын жүргізушілерде тиісті санаттағы автокөлік құралын басқару құқығына куәліктің және тиісті санаттағы автокөлік құралының жүргізушісі ретінде кемінде үш жылдан кем емес үздіксіз жұмыс өтілінің болмауы;

қауіпті жүктерді тасымалдайтын автокөлік құралдары тиісті тану белгілерімен жабдықталмаған;

жүргізушіде жүк жөнелтуші (жүк алушы) мен тасымалдаушы арасында қауіпті жүк тасымалын жүзеге асыруға шарттың болмауы;

«Автомобиль көлігімен қауіпті жүктерді тасымалдау жөніндегі кейбір мәселелер туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2004 жылғы 12 наурыздағы № 316 қаулысымен бекітілген қауіпті жүктердің тізбесіне сәйкес Қазақстан Республикасының аумағында автокөлік құралдарымен тасымалдауға жіберілетін тасымалдаушыда әзірленген 1, 6 және 7-сыныпты қауіпті жүкті тасымалдау маршрутының болмауы;

өзі мен тіркемесінің (жартылай тіркемесінің) арасындағы жалғағыш магистральдар үзіліп кеткен жағдайда автомобиль-тартқышты жұмысшы немесе авариялық тежегішпен тежеуге мүмкіндік беретін тежеу қондырғысымен жабдықталмаған автомобиль-тартқышпен тасымалдарды жүзеге асыру;

кәсіпорында жөндеу және өндірістік базаның, техникалық құралдардың, тиеу-түсіру тетіктерінің, бақылау-өлшеу аппаратураларының, жабдықталған қызметтік үй-жайдың болмауы немесе жеке жөндеу және өндірістік базасы жоқ кәсіпорында тиісті жұмыс түрлерін орындауға өзге кәсіпорындармен келісімдерінің жоқ болуы;

автокөлік құралдарын рейс алдындағы техникалық байқауды және жүргізушілерді рейс алдында (ауысым алдында) медициналық байқауды жүргізуге арналған қызметтер мен білікті персоналдың немесе мұндай қызметті жүзеге асыратын тиісті ұйымдармен шарттардың болмауы;

автокөлік құралдарын жолаушыларды және тамақ өнімдерін, сондай-ақ тасымалдау кезінде санитарлық-эпидемиологиялық қадағалау органдарының қорытындысы талап етілетін жүктерді халықаралық тасымалдауға жіберу туралы аталған мемлекеттік органдардың қорытындысының болмауы;

тез бүлінетін азық-түлік тағамдарын тасымалдау үшін СПС куәлігі немесе белгіленген тәртіппен ресімделген санитарлық паспорттары бар мамандандырылған автокөлік құралдарының (суықсыз изотермиялық шанақтар, салқындататын шанақтар, рефрижераторлар) болмауы;

Қазақстан Республикасында тіркелген тез бүлінетін жүктерді халықаралық тасымалдауға арналған көлік құралдарының уәкілетті орган ресімдеген және берген СПС куәлігінің болмауы;

өртке қарсы сигнал берумен және өртке қарсы посттармен жабдықталған газ баллонды АҚҚ сақтауға арналған ашық алаңшалардың болмауы;

қалалық және қала маңындағы тұрақты автомобиль тасымалдауы маршруттарында бір жолаушы есігі бар қалалық автобустарды (I класты), шағын автобустарды, сондай-ақ қала маңындағы автомобильмен тұрақты тасымалдау маршруттарында қалааралық автобустарды (II класты) пайдалану;

қалааралық облысаралық және халықаралық автомобильмен тұрақты тасымалдаудың маршруттарында (маршруттардың ұзақтығы 150 километрден (бұдан әрі – км) көп болса) қалааралық (II класты) автобустардан немесе алысқа жүретін (III класты) автобустардан класы төмен автобустарды пайдалану;

тұрақты халықаралық, қалааралық облысаралық және ауданаралық (қалааралық облысшілік) автомобильмен тасымалдау маршруттарына көрсетілген тасымалдау түрін жүзеге асыру құқығына лицензиясы жоқ т а с ы м а л д а у ш ы л а р д ы ж і б е р у ;

ұзақтығы 500 км астам маршруттарда пайдаланылатын автобустарда ауыстырушы жүргізушіге арналған орынның болмауы;

таулы маршруттарда автобустарды пайдалану «Автомобиль көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидасын бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 2 шілдедегі № 767 қаулысымен бекітілген Автомобиль көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидасының (бұдан әрі - Жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидасы) 12-тармағының т а л а п т а р ы н а с ә й к е с к е л м е у і ;

жолаушыларды және багажды тасымалдау кезінде пайдаланылатын автобустар мен шағын автобустарда жедел ашылатын тиісті құралдардың б о л м а у ы ;

балалардың ұйымдастырылған топтарын автомобильмен тасымалдауға арналған автобустардың есіктері екіден кем болуы;

таксиде таксометрдің, пломбылаудың, таксометрді тексеру актісі мен с е р т и ф и к а т ы н ы ң б о л м а у ы ;

автовокзалда медициналық көмек көрсету пунктінің болмауы; автовокзалдарда (автостанцияларда) диспетчерлік пункттердің болмауы; автовокзалдарда (автостанцияларда) жолаушыларды отырғызуға және

түсіруге, багажды тиеуге және түсіруге арналған пункттердің (пункттер)
б о л м а у ы ;

автовокзалдар мен автостанцияларда жүргізушілердің демалатын қызметтік
ү й - ж а й л а р ы н ы ң б о л м а у ы ;

автовокзалдар, автостанциялар немесе кассалық пункттердің сыртында
көрінеу ақпараттың; маршруттар бойынша автобустар мен микроавтобустардың
қозғалыс кестесінің (маршрут нөмірі, маршруттардың атауы; автобустар мен
микроавтобустардың жөнелу уақыты; соңғы пунктіге келу уақыты; сол
автовокзал мен автостанцияға келу уақыты және автовокзал мен автостанция
арқылы өтетіндердің (транзиттік рейстер үшін) тоқтау уақыты, кассалық пункт;
автовокзал, автостанция, кассалық пункттің жұмыс уақытының болмауы;

жолаушыларды отырғызу және түсіру пункттерін навеспен; автобустар мен
микроавтобустарға отырғызуды, багажды өткізу және алуды, тәуліктің қараңғы
уақытында реквизиттерді оқуды қамтамасыз ететін отырғызу алаңқайларының
нөмірін белгілеп, автобустар мен микроавтобустарға отырғызу орындарын
көрсете отырып жарықпен; отырғызу алаңқайларын жүріс бөлігінен қоршаумен;
отырғызу және түсіру орындарына мүгедек жолаушылардың келуіне арналған
пандустармен, у р н а л а р м е н ж а б д ы қ т а м а у ;

жолаушыларды отырғызу және түсіру пункттерінде мүгедек жолаушыларды
отырғызуға және түсіруге арналған құрылғылардың болмауы;

жолаушыларды отырғызу және түсіру пункттері жиектемелермен
жабдықталмаған және жүру бөлігі төсемінің деңгейінен кемінде 22 см
к ө т е р і л м е г е н ;

жолаушылар мен багажды автомобильмен республикаішілік тұрақты
тасымалдауды ұйымдастыру шартының болмауы;

жолаушылар мен багажды республикаішілік автомобильмен тұрақты
тасымалдау маршруттарына қызмет көрсету құқығын растайтын (Шартты
қолданудың барлық мерзіміне) куәліктің болмауы;

тасымалдаушы мен жергілікті атқарушы органдары арасында жасасқан
жолаушылар мен багажды таксимен тасымалдауды ұйымдастыру туралы
ш а р т т ы ң б о л м а у ы ;

балалардың ұйымдастырылған тобын тасымалдауды қамтамасыз ететін
тасымалдаушы Жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидасының 315-
тармағының талаптарын сақтамауы;

тапсырыспен балалар тасымалын ұйымдастыру кезінде темір жол өткелдері
арқылы өтетін қозғалыс маршрутын кешенді зерттеу және келісу туралы
қ ұ ж а т т а р д ы ң б о л м а у ы ;

техникалық байқаудың стационарлық және мобильдік желілерін
пайдаланусыз міндетті техникалық байқаудан өткізу;

техникалық байқау орталығының механикалық көлік құралдарын және оларға тіркемелерін міндетті техникалық байқаудың бірыңғай ақпараттық жүйесін е н г і з б е у і ;

механикалық көлік құралдарының және оларға тіркемелерінің техникалық жай-күйіне сәйкес келетін параметрлерін көрсетумен техникалық байқаудың диагностикалық картасын беруі;

техникалық байқау орталықтарының жұмысын ұйымдастыру «Жол қозғалысы қауіпсіздігі туралы» Қазақстан Республикасының 1996 жылғы 15 шілдедегі Заңының 19-бабы 3-тармағының талаптарына сәйкес келмеуі;

«Механикалық көлік құралдарын және олардың тіркемелерін міндетті техникалық байқауды ұйымдастыру және жүргізу қағидасын, механикалық көлік құралдарын және олардың тіркемелерін міндетті техникалық байқаудан өткізудің кезеңділігін, сондай-ақ техникалық байқаудың диагностикалық картасының нысанын бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 17 мамырдағы № 523 қаулысымен бекітілген Механикалық көлік құралдарын және олардың тіркемелерін міндетті техникалық байқауды ұйымдастыру және жүргізу қағидасының (бұдан әрі – Техникалық байқау қағидасы) 17-тармағына сәйкес жұмысшылардың біліктілігіне қойылатын талаптарға сәйкес келмеуі;

механикалық көлік құралдарының және олардың тіркемелерінің міндетті техникалық байқау куәліктері бланкілерінің жұмсалуын есепке алу;

Техникалық байқау қағидасының 32-36-тармақтарына сәйкес бақылау-диагностикалық жабдықтарына қойылатын талаптарға сәйкес келмеуі;

жолаушылардың және багаждың облысаралық қалааралық, ауданаралық (облысшілік қалааралық) және ауданішілік автомобиль тасымалдарын жүзеге асыру кезінде автобустар жүргізушілерінің еңбек және тынығу режимінің сақталуын (тахографтармен) тіркейтін бақылау құралдарымен жабдықтау;

Қазақстан Республикасы Президентінің 1995 жылғы 12 мамырдағы № 2272 Жарлығымен ратификацияланған (КҚЕК) халықаралық автомобиль тасымалдарын жүзеге асыратын көлік құралдарының экипаж жұмыстарына қатысты Еуропалық келісімнің электрондық (цифрлік) тахографтарды орнату жөніндегі талаптарына сәйкес келмеуі;

«Қазақстан Республикасында автомобиль тасымалдарының рұқсат беру жүйесін халықаралық қатынаста қолдану қағидасын бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 13 тамыздағы № 923 қаулысымен бекітілген Қазақстан Республикасында автомобиль тасымалдарының рұқсат беру жүйесін халықаралық қатынаста қолдану қағидасының (бұдан әрі - Рұқсат беру жүйесін қолдану қағидасы) 33-тармағында белгіленген отандық тасымалдаушылардың пайдаланған шетелдік рұқсаттарын қайтару және шетелдік рұқсаттардың жоғалғаны туралы хабарламаны отандық тасымалдаушылардың

хабарлау мерзімі талаптарының сақталмауы;

Рұқсат беру жүйесін қолдану қағидасының 41-тармағындағы шетел рұқсат бланкілерін отандық тасымалдаушылардың пайдалануда белгіленген талаптарының сақталмауы;

елеулі бұзушылықтарға мыналар жатады:

шығарындыларындағы ластаушы заттардың, сондай-ақ олардың жұмыс істеуі кезінде шығатын шудың деңгейі «Қазақстан Республикасының аумағында айналымға шығарылатын автокөлік құралдарының зиянды (ластаушы) заттар шығарындыларына қойылатын талаптар туралы техникалық регламентті бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2007 жылғы 29 желтоқсандағы № 1372 қаулысымен белгіленген нормативтерден асатын автомобильдерді пайдалануға шығару;

автомобиль тартқышпен жалғағыш магистральдар үзілген жағдайда олардың автоматты түрде тоқтауын қамтамасыз ететін тежеу қондырғыларымен жабдықталмаған тіркемелерді (жартылай тіркемелерді) пайдалану;

барлық доңғалақтарына әсер ететін және автомобиль-тартқыштан ажыратылған толық массалы тіркемені (жартылай тіркемені) кемінде 16% еңісте ұстап тұруды қамтамасыз ететін тұру тежегішімен жабдықталмаған тіркемелерді (жартылай тіркемелер) пайдалану;

еңісте тоқтауға мәжбүр болған жағдайда оны қосымша орнықтыру мақсатында кемінде екі сырғуға қарсы тіреуі (әр жаққа біреуден) болмаған ірі көлемді және (немесе) ауыр салмақты автокөлік құралдарын пайдалану;

автопоездың әрбір звеносында екі сырғуға қарсы тіреуінің болмауы;

екі жағынан артқы жақты көретін сыртқы айналармен жабдықталмаған автокөлік құралын пайдалану. Айналар автокөлік құралының және тасымалданатын жүктің көлемін ескере отырып тура да және бұрылмалы да қозғалыс кезінде жүргізушіге көлденеңінен әрі тігінен жеткілікті көруді қамтамасыз етуі тиіс;

"Автопоезд", "Ірі көлемді жүк" немесе "Ұзын өлшемді көлік құралы" деген тану белгілері жоқ ірі көлемді және (немесе) ауыр салмақты автокөлік құралдарын пайдалану;

автовокзалдар мен автостанциялардың облыстың (республикалық маңызы бар қаланың, астананың) жергілікті атқарушы органдарымен олардың Облыстың (республикалық маңызы бар қаланың, астананың) автовокзалдары мен автостанцияларының тізіліміне енгізілмей қызметті жүзеге асыруы;

жүктерді тасымалдау үшін автобустарды (шағын автобустарды) қайта жабдықтау;

бақылау-өткізу пункттерінде қажетті құжаттар мен құралдардың жоқтығы; жүргізушіде рұқсат құжаттары – куәліктің, маршруттар схемасының, тұрақты

жолаушылар маршруттары бойынша қызмет көрсету үшін жол парағының
б о л м а у ы ;

тамақ өнімдерін тасымалдау кезінде қарым-қатынаста болатын адамдар үшін
таза санитарлық киімнің болмауы;

нан және нан-тоқаш өнімдерін тасымалдау үшін науаларды орнатуға арналған
бағыттауыштармен жабдықталған арнайы автомобиль-фургондардың немесе нан
және нан-тоқаш өнімдерін контейнерлерде тасымалдау үшін лайықталған
автомобильдердің болмауы;

торттарды, тәтті тоқаштарды және басқа крем өнімдерін тасымалдау үшін
изотермиялық шанағы бар жүк автомобильдерінің немесе мамандандырылған
автомобиль-фургондардың болмауы;

етті шанақтарына мұнай өнімдері, басқа да иісті заттар сіңген (ластаған)
автокөлік құралдарымен немесе өзіне тән өткір иісі бар басқа өнімдермен бірге
т а с ы м а л д а у ;

сүтті, ұнды, шарапты, ликер-арақ өнімдерін, сыра және алкогольсіз
сусындарды ыдыссыз тәсілмен тасымалдау үшін арнайы
автомобиль-цистерналардың немесе сүт тағамдарын, ұнды, шарапты, ликер-арақ
өнімдерін, сыра және алкогольсіз сусындарды ыдысты тәсілмен тасымалдау үшін
автокөлік құралдары-фургондардың болмауы;

шаруашылық ауыз суын тасымалдау үшін арнайы маркерленген ыдыстардың
және жабдықталған автомобиль – цистерналардың болмауы;

сұйық бетон мен құрылыс ерітінділерін тасымалдау үшін аударғыш
автомобильдердің, ожау немесе бункер үлгісіндегі шанақтары бар
автомобильдердің, цистерналардың болмауы, сондай-ақ бетонның құрғақ
қоспаларын және құрылыс ерітінділерін ыдыстық тәсілмен қаптарда тасымалдау
үшін ернеулі платформалары бар автомобильдердің, ал ыдыссыз тәсілмен
тасымалдау кезінде - бункер үлгісіндегі шанақтары бар автомобильдер мен
автомобиль–цистерналардың болмауы;

ТҚ-1, ТҚ-2 уақтылы өтуін растайтын құжаттың болмауы;

жол қозғалысы қауіпсіздігіне, экологиялық қауіпсіздікке әсер ететін,
сондай-ақ автокөлік құралдарын белгілі бір жағдайда пайдалану кезінде едәуір
жиі туындайтын істен шығулар мен ақаулықтарды болдырмауға бағытталған
ілеспелі ағымдағы жөндеу, жоспарлы-алдын алу ағымдағы жөндеу, тапсырыстық
ағымдағы жөндеуге құжаттардың болмауы;

агрегаттар мен тораптарды КЖ қажеттілігі бойынша диагностикалау
нәтижелеріне және (немесе) әзірлеуші кәсіпорын белгілеген жөндеуаралық жүріс
нормаларына сәйкес автокөлік құралдарын күрделі жөндеу құжаттамаларының
б о л м а у ы ;

сұйытылған мұнаймен және сығылған табиғи газбен жұмыс істейтін АКҚ

жөндеуге және техникалық қызмет көрсетуге арналған мамандандырылған
у ч а с к е л е р д і ң б о л м а у ы ;

халықаралық автомобиль тасымалдарын жүзеге асыруға отандық
тасымалдаушының рұқсат беру куәлігінің болмауы;

жүктердің халықаралық автомобиль тасымалдарын жүзеге асыруға автокөлік
құралдарына рұқсат беру карточкасының болмауы;

мамандандырылған посттарда жуатын жабдықтың болмауы;

жолаушылардың және багаждың тұрақты автомобиль тасымалдарын жүзеге
асыру кезінде пайдаланылатын автобустардың салондары, орындықтарын,
тұтқаларын, терезе шыныларын және едендерін қоса алғанда, жолға шығу
алдында міндетті түрде жуғыш және дезинфекциялағыш заттарды пайдалана
отырып күн сайын дымқылдап сүртілмеуі;

автокөлік құралдарының көктемгі-жазғы және күзгі-қысқы кезеңдегі
жұмысқа дайындығын растайтын құжаттардың (МК) болмауы;

ауысымаралық уақытта жолаушыларды және багажды автомобильмен
тұрақты тасымалдау кезінде пайдаланылатын автобустар мен таксилер тұратын
жылытылатын жабық үй-жайлардың болмауы;

автовокзалдар мен автостанцияларда анықтама бюросының болмауы;

автовокзалдарда (автостанцияларда) анықтамалық-ақпараттық қызметінің (
дауыстап айту байланысының және ауызша анықтаманың) болмауы;

жолаушының автобустан есіктен шығуға мүмкіндігі болмаған жағдайда
автобустар мен шағын автобустар салонындағы шыныларын алып тастайтын
қ ұ р а л - с а й м а н д а р д ы ң б о л м а у ы ;

жолаушылар мен багажды автомобильмен қалааралық облысаралық және
халықаралық тасымалдау маршруттарында пайдаланылатын автобустар мен
шағын автобустарда багаж бөлімшелерінің болмауы;

жолаушылар мен багажды автомобильмен қалааралық облысаралық және
халықаралық тасымалдау маршруттарында пайдаланылатын автобустар мен
шағын автобустарда қосалқы дөңгелектің және домкраттың болмауы;

айырым белгіде «Т» (такси) деген жазу және/немесе өзіне тән шашкалық
белдеудің болуы және тәуліктің қараңғы мезгілінде жарықтандырудың болмауы;

таксидің сыртқы екі бүйірі бойынша шахматтық тәртіппен орналасқан қара
және сары шаршылардан құралған белдеуінің болмауы;

автовокзалдар мен автостанцияларда багажды сақтау камерасының (
к а м е р а л а р ы) б о л м а у ы ;

автовокзалдар мен автостанцияларда қолданыстағы нормативтік-құқықтық
актілерге сәйкес қызметшілер мен жолаушылар үшін санитарлық-тұрмыстық
ү й - ж а й л а р д ы ң б о л м а у ы ;

жүргізушілердің демалыс бөлмелерінде суық және ыстық суы бар душтың

б о л м а у ы ;

жолаушылар ағыны тәулігіне 1000 адамнан артық автовокзалдарда ана мен балаға арналған бөлменің құрамында балаларды құндақтауға арналған орынның

б о л м а у ы ;

жолаушылар ағыны тәулігіне 1000 адамнан артық автовокзалдардағы ана мен балаға арналған бөлменің құрамында тоңазытқыш пен электр шәйнектің

б о л м а у ы ;

жолаушылар ағыны тәулігіне 1000 адамнан артық автовокзалдарда ана мен балаға арналған бөлменің құрамында қолжуғыш және жинау керек-жарағын сақтауға арналған орын, қолға арналған электр кептіргіш немесе бір реттік сүлгі және бала киімін кептіруге арналған шкафы бар дәретхана бөлмесінің болмауы;

автовокзал мен автостанцияның диспетчерлік пунктінің жұмысын ұйымдастыру Жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидасының 126-128-тармақтарының талаптарына сәйкес келмеуі;

автомобиль көлігі саласындағы уәкілетті орган растаған маршрут бойынша қозғалыс схемалары және ол бойынша қозғалыс кестелерін, жолаушылар мен багажды тасымалдауға арналған тарифтерді және жолаушылар мен багажды автомобильмен халықаралық тұрақты тасымалдауды жүзеге асыру жөніндегі р ұ қ с а т т ы ң б о л м а у ы ;

міндетті техникалық байқауды өткізу кестесін бұзу; тұрғындарды қызмет өңірінде міндетті техникалық байқау өткізудің кестесі туралы х а б а р д а р е т п е у ;

орналасқан жерінің өзгергені туралы техникалық байқау орталығының көлік және коммуникация саласындағы уәкілетті органға жолдаған хабарламасының б о л м а у ы ;

көлік құралдары жүргізушілерінің еңбек және демалыс режимінің, техникалық–бағдарламалық электронды (цифрлі) құрал туралы ақпаратты сақтау тәртібі «Жүргізушілердің еңбегі мен тынығуын ұйымдастыру, сондай-ақ тахографтарды қолдану қағидасын бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 11 мамырдағы № 493 қаулысымен бекітілген Жүргізушілердің еңбегі мен тынығуын ұйымдастыру, сондай-ақ тахографтарды қолдану қағидасының (бұдан әрі - Жүргізушілердің еңбегі мен тынығуын ұйымдастыру қағидасы) 35-39 тармақтарының талаптарына сәйкес келмеуі;

сервистік шеберхана белгісінің (таңбасы) және елдің халықаралық аббревиатурасы және KZ 000 түріндегі сервистік шеберхана нөмірінің болмауы;

сервистік орталық жұмысшыларының тахографтарды орнату, қызмет көрсету және жөндеу бойынша біліктіліктері Жүргізушілердің еңбегі мен тынығуын ұйымдастыру қағидасының 91-тармағының талаптарына сәйкес келмеуі;

диаграммалық дискілерде және электронды (цифрлі) тахографтарда

акпараттар сақтау мерзімі Жүргізушілердің еңбегі мен тынығуын ұйымдастыру қағидасының 92-96-тармақтарының талаптарына сәйкес келмеуі;
ұйымдасқан балалар тобын тасымалдауға арналған, артқы және алдыңғы жағынан «Балаларды тасымалдау» тану белгісі жоқ автобустарды пайдалану;
автовокзалдар мен автостанцияларда ана мен балаларға арналған бөлменің
б о л м а у ы ;

шамалы бұзушылықтарға мыналар жатады:
жүктерді тасымалдау үшін арналған тауар-көліктік жүкқұжатының және жол
п а р а ғ ы н ы ң б о л м а у ы ;

үйіп тасымалданатын жүктерді бір жүк жөнелтушіден бір жүк алушының мекен-жайына тасымалдау кезінде әрбір сапарға салмағы көрсетілген талонның немесе өлшеу-таразылау актісінің болмауы;
қауіпсіздік техникасы мен ұзын көлемді және шомбал металл бұйымдарын тасымалдау технологиясы жөніндегі жүргізушілердің арнайы нұсқаулығының
б о л м а у ы ;

ағаш пен ағаштан жасалған бұйымдарды тасымалдау кезінде қауіпсіздік техникасы және осындай тасымалдың ерекшеліктері бойынша нұсқаудан өткен жүргізушілерді ғана жіберу рұқсатының болмауы;

мамандандырылған автомобиль-фургонның шанағының мырышталған темірмен немесе табак алюминиймен қапталуының және «АЗЫҚ-ТҮЛІК» немесе «НАН», «СҮТ» және басқалардың болмауы;

азық-түлік тауарларын тиеу және түсіру кезінде жаңбырдан және қардан қорғауға арналған қалқалардың болмауы;

өнеркәсіп тауарларын тасымалдауға арналған автокөлік құралдарымен (автокөлік құралдары–фургондармен, ал олар жоқ кезде бортты платформасы бар автокөлік құралдарымен) қоқысты, көмірді, керосинді, цементті және өзге ұқсас жүктерді т а с ы м а л д а у ;

егістіктерден астықты, сүрлем массасын сүрлеу орындарына, картоптар мен көкөністерді қоймаларға немесе сату орындарына, қант қызылшасын, картоптар мен көкөністерді қабылдау пункттеріне тасымалдау үшін шарттардың болмауы;

консервациялауға қойылған АҚҚ сақталуын қамтамасыз ететін а л а ң ш а л а р д ы ң б о л м а у ы ;

автобустарда (шағын автобустар) авариялық аялдау белгісінің болмауы;

жолаушылар мен багажды автомобильмен тасымалдау кезінде автобустарды және микроавтобустарды пайдалану Жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидасының 14-тармағының талаптарына сәйкес келмеуі;

жолаушылар мен багажды автомобильмен қалалық (ауылдық) тұрақты тасымалдауда пайдаланылатын автобустар мен шағын автобустарда дауыс зорайтқыш қондырғылардың болмауы;

жолаушылар мен багажды автомобильмен қалалық (ауылдық) тұрақты тасымалдауда пайдаланылатын автобустар мен шағын автобустарда басқарудың автоматтандырылған жүйесі (БАЖ) жұмыс істеген жағдайда желідегі жұмысты бақылау құрылғысының болмауы;

жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты тасымалдау кезінде пайдаланылатын автобустардың, шағын автобустардың алдыңғы және артқы жақтарында маршрут нөмірі көрсетілген трафареттердің болмауы; тәуліктің қараңғы мезгілінде алдыңғы және артқы трафареттерде жарықтандырудың болмауы;

автобустар (шағын автобустар) салонының алдыңғы жағында мүгедектерге, зейнеткерлерге, жүкті әйелдерге және мектеп жасына дейінгі балалары бар жолаушыларға арналған орындарды көрсететін ақпараттық тақтаның болмауы; автовокзалдарда және автостанцияларда жолаушыларға арналған күту залының (залдары) болмауы;

автовокзалдар мен автостанцияларда жол жүру құжаттарын (билеттерін), соның ішінде алдын ала сатуға, арналған кассалардың (кассалар) болмауы;

жүргізушілердің демалыс бөлмелерінде күндізгі уақытта демалысты қамтамасыз етуге арналған қараңғылаушы перделердің болмауы;

қалалық (ауылдық), қала маңындағы қатынаста жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты тасымалдауды жүзеге асыру кезінде бір жолғы бақылау билетінің болмауы;

техника қауіпсіздігі жөніндегі мақсатты нұсқаулықтың болмауы; ұзақтығы 150 км астам маршруттарда пайдаланылатын автобустарда шалқаймалы арқашалары бар жұмсақ орындықтардың болмауы;

жолаушыларды отырғызу және түсіру пункттерінде күркелердің болмауы; жолаушыларды отырғызу және түсіру пункттерінде тәуліктің қараңғы мезгілінде автобустарға қалыпты отыру және олардан түсуді, багажды тапсыру мен алуды, деректемелерді оқуды қамтамасыз ететін жарықтың болмауы;

жолаушыларды отырғызу және түсіру пункттерінде отырғызу алаңының нөмірі белгіленген автобустарға, шағын автобустарға отырғызу орындары көрсеткіштерінің болмауы;

жолаушыларды отырғызу және түсіру пункттерінде жолаушыларды хабарландыруға арналған дыбыс колонкаларының болмауы;

балалар тасымалын ұйымдастыру кезінде жүргізушілердің қолы бар арнайы нұсқаулық журналының болмауы;

автовокзалдар мен автостанциялардың облыстық (республикалық маңызы бар қалалық, астаналық) жергілікті атқарушы органдарымен келісілген жұмыс режимі туралы құжаттарының болмауы;

автовокзалдарда автобустарды тексеруге арналған посттардың болмауы;

жолаушылар және багаж тасымалы кезінде пайдаланылатын автобустар мен шағын автобустарда медициналық қобдишаның болмауы; кәсіби сипаттамалары бойынша балаларды тасымалдауға жіберілген жүргізушілердің тізімін құрастыру, көрсетілген тізім жыл сайын жаңаланбауы және тиісті бұйрықпен бекітілмеуі;

байқаудан өткізілген механикалық көлік құралдарының және олардың тіркемелерінің техникалық жай-күйі туралы мәліметтердің электронды түрде есепке алуының болмауы;

автовокзалдар мен автостанцияларда қоғамдық тамақтану пунктінің болмауы; жол-көлік оқиғасы жағдайында автобустар мен шағын автобустар салонында шыныларды сындыру және есіктерді, терезелерді, авариялық люктерді жедел ашудың тиісті құрал-саймандарының және оларға ақпараттық тақтайшалардың болмауы;

таксидің салонында жолаушылар көретіндей жерде орналасқан жүргізушінің фотосуреті бар, тегі, аты, әкесінің аты көрсетілген визит карточкасы, сондай-ақ тасымалдаушының ресми атауы, оның мекенжайы мен телефонының нөмірі көрсетілген ақпараттық тақтаның болмауы;

2) темір жол көлігі саласында: өрескел бұзушылықтарға мыналар жатады: поездар қозғалысына байланысты қызметкерлерді кезеңдік медициналық тексеруден өткізудің, сондай-ақ поездар қозғалысына тікелей байланысты локомотив бригадалары мен қызметкерлерінің денсаулығын рейс алдында бақылаудың болмауы;

поездар қозғалысына байланысты қызметкерлердің қозғалыс қауіпсіздігі мәселелерін регламенттейтін қолданыстағы нұсқаулықтар мен ережелерді және лауазымдық нұсқаулықтарды білу мәніне кезеңдік тексеру жүргізілмеуі; дефектоскопия мен диагностика жүйелері құралдарын жарамды жағдайда ұстамау және тиімді пайдаланбау;

"Қозғалыс қауіпсіздігі күні" тақырыбы бойынша апта сайынғы тексерулер өткізілмеуі;

анықталған кемшіліктерді жою жөнінде шаралар қабылдаумен қауіпсіздікті бақылау құрылғылары мен аспаптарының жай-күйін тексеру мен пайдалануды бекітілген график бойынша орындамау;

жүргізілетін жұмыс ерекшелігіне сәйкес техникалық жарамды аспаптармен және техникалық құралдармен қамтамасыз етпеуі;

темір жол көлігінің техникалық құралдарын пайдалану кезінде қозғалыс қауіпсіздігін сақтамау;

жылжымалы құрамда жарамды бастапқы өрт сөндіру құралының болмауы; темір жолдар, темір жол станциялары, жолаушы платформалары, сондай-ақ

поездар қозғалысына және маневр жұмыстарына байланысты темір жол көлігінің басқа да объектілерінде сигналдық қоршауларының болмауы;
жұмыс өндірісі орындарын сигнал белгілерімен қоршамай аралықтар мен станцияларда жол жұмыстарын жүргізу;
жұмыскерлерді қорғаныс құралдарын қолданбай тиеу-түсіру жұмыстарын жүзеге асыруы;
жүктерді, оның ішінде қауіпті жүктерді тиеу және түсіруге байланысты, өртке қарсы қауіпсіздікті сақтау нұсқаулығын өтпеген адамдарды жұмысқа жіберу;
бастапқы өрт сөндірудің толық жиынтығы жоқ, ақаулы немесе зарядталмаған өрт сөндіру қондырғылары, ақаулы өрт сигнализациясы, сонымен бірге ақаулы авариялы шығулар мен түгінді кетіру жүйелелері бар жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету және оны жөндеу бойынша жұмыстарды жүргізу;
темір жол көлігінде оның салдарынан қирауға әкеп соққан қауіпсіздік шараларын сақтамау;
темір жол көлігінде оның салдарынан аварияға әкеп соққан қауіпсіздік шараларын сақтамау;
темір жол көлігінде оның салдарынан ақаулықтың ерекше жағдайына әкеп соққан қауіпсіздік шараларын сақтамау;
темір жол көлігінде оның салдарынан ақаулық жағдайына әкеп соққан қауіпсіздік шараларын сақтамау;
темір жол көлігінде оның салдарынан жұмыстағы қиындыққа әкеп соққан қауіпсіздік шараларын сақтамау;
локомотивте және моторвагонды жылжымалы құрамда, сонымен бірге арнайы өздігінен жүретін жылжымалы құрамда ақаусыз радиобайланыстың, қозғалыс жылдамдығын бақылау құрылғысының, қозғалыс параметрін тіркеушінің, автоматты локомотив сигнализациясының болмауы;
жылжымалы құрамдағы жүктеме түсірілмеген доңғалақтарда доңғалақтар арасындағы ішкі жақтаулардың 1440 миллиметр (бұдан әрі- мм) кем немесе артық болуы;
локомотивтерде және вагондарда, сонымен бірге 120 км/сағ-тан 140 км/сағ жылдамдықпен поездарда айналатын арнайы өздігінен жүретін жылжымалы құрамда жылжымалы құрамды пайдалану кезінде доңғалақтардың ішкі жақтауларының арасында ұлғаю жағына 3 мм-ден аса және азаю жағына 1 мм-ден аса 1440 мм-ден болуы;
локомотивтерде, жолаушылар және жүк тиелмеген вагондарда рельстердің үстіңгі қалпақшасының деңгейінен автотіркегіш білігінің қашықтығы 1080 мм аса болуы;
локомотивтерде және адамдары бар жолаушылар вагондарында рельстердің үстіңгі қалпақшасының деңгейінен автотіркегіш білігі қашықтығының биіктігі

б о й ы н ш а 9 8 0 м м а с а б о л у ы ;

жүк (жүк тиелген) вагондарында рельстердің үстіңгі қалпақшасының деңгейінен автотіркегіш білігі қашықтығының биіктігі бойынша 950 мм аса б о л у ы ;

жүк тиелмеген күйдегі арнайы жылжымалы құрамда рельстердің үстіңгі қалпақшасының деңгейінен автотіркегіш білігі қашықтығының биіктігі бойынша 1 0 8 0 м м а с а б о л у ы ;

жүк тиелген күйдегі арнайы жылжымалы құрамда рельстердің үстіңгі қалпақшасының деңгейінен автотіркегіш білігі қашықтығының биіктігі бойынша 9 8 0 м м а с а б о л у ы ;

жүк поезында автотіркегіштің бойлық біліктерінің арасындағы биіктік бойынша 100 м м а с а қ а ш ы қ т ы қ т ы ң б о л у ы ;

120 км/сағ жылдамдықпен жүретін жолаушылар поезындағы автотіркегіштің бойлық біліктерінің арасындағы биіктігі 70 мм аса болуы;

жүк поезының локомотиві мен бірінші жүк тиелген вагоны арасындағы автотіркегіштің бойлық біліктерінің арасындағы биіктік бойынша қашықтықтың 1 1 0 м м б о л у ы ;

121-160 км/сағ жылдамдықпен жүретін жолаушылар поезында автотіркегіштің бойлық біліктерінің арасындағы биіктік бойынша қашықтықтың 5 0 м м б о л у ы ;

жолаушылар поезының локомотиві мен бірінші вагоны арасындағы автотіркегіштің бойлық біліктерінің арасындағы биіктік бойынша қашықтықтың 1 0 0 м м б о л у ы ;

арнайы жылжымалы құрамның локомотиві мен жылжымалы бірлігінің арасындағы автотіркегіштің бойлық біліктерінің арасындағы биіктік бойынша қ а ш ы қ т ы қ т ы ң 1 0 0 м м б о л у ы ;

радиусы 349 м-ден 300 м-ге дейін кезде тік қиғаштан кем емес жолтабанның ені бойынша 1530 м м қ а ш ы қ т ы қ т ы ң б о л у ы ;

радиусы 299 м-ге дейін кезде тік қиғаштан кем емес жолтабанның ені бойынша 1535 м м қ а ш ы қ т ы қ т ы ң б о л у ы ;

рельсшпальдік тордың кешенді ауыстырылуы жүргізілмеген радиусы 650 м-ден кем емес жолдың тік және қиғаш учаскелерінде жолтабанның ені бойынша қ а ш ы қ т ы қ 1 5 2 4 м м б о л у ы ;

тік және радиусы 350 м және одан аса қиғаш жолдардың учаскелерінде рельстердің қалпақшаларының ішкі жақтаулары арасындағы жол табан енінің 1 5 2 0 м м б о л у ы ;

тарылу бойынша (-4мм), кеңеюі бойынша (+8 мм) аспауы қажет тік және қиғаш жол учаскелерінде, ал жүру жылдамдығы 50 км/сағ және одан да кем деп белгіленген және тарылу бойынша (-4 мм), кеңеюі бойынша (+10 мм)

учаскелерде жолтабан енінің атаулы өлшемдерден ауытқуының бар болуы;
жолтабан енінің 1512 мм кем және 1548 мм артық болуы;
жүккөтергіштігінен асатын жүк тиелген вагондардың жолға шығуы;
кузовтың қисаюына немесе вагонның рамасы мен кузовының жүру
бөлшектеріне соғылуына алып келетін отырып қалған рессорлары бар
вагондарды, сонымен бірге оның беттерінің үзілу қаупін төндіретін ақаулы
шатыры бар вагондарды жолға шығару;
оларды тексергенге және қозғалыс үшін жарамды деп танығанға дейін
поездарды шығару және рельстен шығып кеткен немесе қирауға тап болған
поездарда болған вагондарды жолға жіберу;
поезда ақаулы электропневматикалық тежеуіші бар жолаушылар вагонының
б о л у ы ;

поезда ақаулы электржабдығы бар жолаушылар вагонының болуы;
поезда жолаушылар поезының бастығы (механик-бригадир) мен локомотив
машинистімен ақаулы радиобайланысы бар радиокупесі (штабтық) бар
жолаушылар вагонының бар болуы;

жолаушылар поезының вагондарында жолаушылардың химиялық улануына
қауіп және бағажды, жүк бағажын (тезтұтанатын сұйықтар, газдар, жарылғыш
және улы заттар) және пошта жөнелтілімдерін тасымалдаудың қауіпсіз
жағдайына қауіп төндіруі мүмкін заттардың, нәрселердің немесе өзге
материалдар мен бұйымдардың бар болуы;

вагондарды жөндеу кезінде қолданылатын құрылымдық элементтер мен
материалдардың, сонымен қатар жану жағдайында оттың, түтіннің пайда болуын
, таралуын және әсер етуін шектеуді қамтамасыз етпейтін өртке қарсы қорғаныс
ж ү й е с і н і ң с ә й к е с с і з д і г і ;

жолаушылар поезында жолаушылар вагонының корпусына тоқтың ағуымен
в а г о н д ы п а й д а л а н у ;

осы шынжыр үшін белгіленген номиналға сәйкес келмейтін сақтандырғыш
қойылған жолаушылар вагонын пайдалану;

жолаушылар вагондарында вагондарды жасаушы зауыттың схемасымен және
нұсқаулығымен қарастырылмаған жылыту құрылғыларының және өзге электр
а с п а п т а р д ы ң б о л у ы ;

жолаушылар вагондарында электр аппараты бар қуыстарда өзге заттардың,
жылыту құрылғыларының, электржарықтың жанында жанғыш материалдың
б о л у ы ;

жолаушылар вагондарында желдеткіштің жұмыс жасамауы кезінде
электркалориферді қосуы және олардың дистанциондық термометрдің
көрсеткіші бойынша рұқсат етілген температурадан 28⁰С жоғары қызуына жол

б е р у ;

жол жүру кезінде бос розеткалармен және қорғаушы коробкалармен қорғалмаған вагонаралық электр байланыстарды (штепсель, қалпақша және өзге) п а й д а л а н у ;

ашық жылжымалы құрамда жүктерді тасымалдау кезінде (орауды және беткітуді есепке алғанда) жүк тиеудің габаритті емес болуы; қауіпті жүктерді бүлінген ыдыста немесе ашық тығынмен (қақпақпен, люкпен) т а с ы м а л д а у ;

бақылау рамасы бар жүктің тиісті біліктілігі бар жол қашықтығы жұмыскерінің алып жүруінсіз жол жүруі; бұдан бұрын қауіпті жүктер тасымалданған көлік құралдарында тамақ ө н і м д е р і н т а с ы м а л д а у ;

тасымалдау кезінде жүктің қозғалып кетуі және бүлінуі мүмкін ашық жылжымалы құрамда жүктерді орналастыру және бекіту; радиациялық фактор бойынша нормаланатын жүктерді тасымалдағаннан кейін көлік құралдарын пайдалану кезінде радиациялық бақылаудың болмауы; жолаушылар локомотивінде электрпневматикалық тежеуішті басқарудың а қа у с ы з қ о н д ы р ғ ы с ы н ы ң ж о қ т ы ғ ы ;

жүк поездарына арналған ақаулы тежеуіш магистралінің тығыздығын бақылау қондырғысы бар локомотивті пайдалану;

локомотивтерде ақаулы поезды тежеуді немесе қауіпсіздіктің кешенді локомотив қондырғысын автоматты басқару жүйесінің, сонымен бірге машинистің сергектігін бақылау жүйесінің, артқы көрініс айнасының және өзге де осындай құрылғылардың бар болуы;

моторвагонды поездарда өту бағдаршамдарына, өткелдер мен станцияларға, « жолаушы-машинист» байланысына, есіктің жабылуын бақылау сигнализациясына, автоматты өрт сигнализациясына кірме жолдар кезінде ақаулы қозғалыс жылдамдығын және сөйлеу ақпаратын бақылауды қамтамасыз ететін автожүргізу жүйесінің бар болуы;

маневрлік локомотивтерде ақаулы оларды вагондардан дистанциондық түрде ажырату құрылғысының, екінші басқару пультінің, артқы көрініс айнасының және машинисттің локомотивті жүргізу қабілеттілігі кенеттен жоғалған сәтте автоматты тоқтатуды қамтамасыз ететін құрылғысының жоқтығы;

локомотивтерде, моторвагонды поездарда және арнайы өздігінен жүретін жылжымалы құрамда ақаулы автоматты локомотив сигнализациясының бар б о л у ы ;

жолаушылар вагондарында, мотовагонды жылжымалы құрамда және локомотивтерде техникалық құжаттамаға сәйкес жарықтандырудың жеткілікті жиілігін және оның ұзақтығын қамтамасыз ететін ақаулы авариялық

жарықтандыру жүйесінің бар болуы;
қызмет мерзімінің техникалық құжаттамасында көрсетілген жылжымалы құрамның доңғалақ жұбының доңғалақ, білік және бандаж төзімділігі қорының жоқтығы;

темір жол жылжымалы құрамындағы дизельдің, электр машинасының, желдеткіштің, компрессордың және өзге де жабдықтың айналатын бөлшегі қоршауының жоқтығы;

жолаушылар вагондарында және моторвагонды жылжымалы құрамда ақаулы ауаны желдету жүйесінің, поезішілік телефон байланысының, букстің қызуын бақылау жүйесінің, поезд радиобайланысының болмауы;

габарит еместің, инфрақұрылым құрылысының жақындауы және темір жолда темір жол жабдығының жақындауы болуы;

жолаушылар поездарында жолаушылар ережесін сақтамауы;
жолаушылар вагондарында қол жүгін және бағажды тасымалдау тәртібін және шартын сақтамауы;

жол жүру құжаттарын (билеттерді) сатуды ұйымдастыру, қолдану мерзімін ұзарту және билет кассаларының жұмыс тәртібін сақтамауы;

тасымалдаушылардың қауіпті жүктерді тасымалдау шарттарын сақтамауы;
оларды қайта құруға дейін қазіргі кезде бар желілерде жер төсемі енінің бір жолды желілерде 5,5 м кем емес, екі жолды желілерде 9,6 м кем емес, ал бір жолды желілерде жарлы және құрғақ жерлерде 5 м кем емес, екі жолды желілерде 9,1 м кем емес болуы;

жолаушылар поездарында билетсіз жолаушылардың және ресімделмеген бағаждың, жүк-бағаждың болуы;

темір жол вокзалдарында медициналық көмек пунктісінің болмауы;
жолдарды, жасанды құрылыстарды, локомотивтерді, вагондарды, дабыл және байланыс, электр жабдықтау құрылғыларын, темір жол өтпелерін және басқа да көліктің техникалық құралдарын жөндеу және ұстау сапасын көтеру бойынша қажетті жұмыстың болмауы;

қозғалыс қауіпсіздігіне қауіп төндіретін ақаулары бар жылжымалы құрамды, соның ішінде арнайы жылжымалы құрамды (бұдан әрі - АЖҚ) пайдалануға және поездарда жүруге жіберуі;

жөндеудің жоспарлы-ескерту түрлерінен және техникалық қызмет көрсетуден уақтылы өтпеген жылжымалы құрамды және АҚЖ пайдалануы;

жыл сайынғы метрологиялық тексеруден, аппаратурасы өндірушінің пайдалану құжаттарына сәйкес аппаратура жоспарлы жөндеуден, мыналардан: техникалық қызмет көрсетуден кемінде жылына 1 рет, орташа жөндеуден 2 жылда кемінде 1 рет, жаңғыртудан 4-6 жылда кемінде бір рет өтпеген жол өлшеуіш және дефектоскопты аппаратурамен жабдықталған АЖҚ пайдалануы;

жұмыс істеп тұрған локомотивтерді, моторвагонды және АЖҚ, оларды пайдалана алатын қызметкердің қадағалауынсыз депо жолдарында және кәсіпорындар жолдарында, ал АЖҚ машиниссіз және жүргізушісіз немесе олардың көмекшісіз станциялық жолдарда қалдыруы;

жолаушылар локомотивінде электрпневматикалық тежегіштерді басқару құрылғыларының, жоғары вольтті жылыту үшін қуатты іріктеудің болмауы;

жүк поезының локомотивтерінде тежегіш магистральдың тығыздығын бақылау үшін құрылғылардың, аспаптардың болмауы;

жүк поездарына арналған ақаулы тежеуіш магистралінің тығыздығын бақылау қондырғысы локомотивте болмауы;

бір машинист қызмет көрсеткен кезде поезды локомотивте немесе моторвагонды поездда поездың тежелуін немесе кешенді локомотивтік қауіпсіздік құрылғысын автоматты басқару жүйесінің, сондай-ақ машинистің сергектігін бақылау жүйесінің болмауы;

бір машинист қызмет көрсеткен кезде поезды локомотивте және моторвагонды поездда автожүргізу жүйесі құрылғысының болмауы;

моторвагонды жылжымалы құрамда есіктің жабылуын бақылау сигнализацияларының және «жолаушы-машинист» байланысының болмауы;

бір машинист қызмет көрсететін маневрлік локомотивте оларды вагондардан қашықтық ажырату құрылғыларының болмауы;

бір машинист қызмет көрсететін маневрлік локомотивте басқарудың екінші пультінің болмауы;

жылына екі рет (көктемде және күзде) комиссиялық түрде қарауынсыз тартқыш жылжымалы құрам, жолаушылар вагондары және АЖҚ рұқсат етілуі;

бір машинист қызмет көрсететін маневрлік локомотивте машинистің локомотивті жүргізу қабілеттілігі кенеттен жоғалған жағдайда автоматты тоқтатуды қамтамасыз ететін құрылғының болмауы;

локомотивтердің және моторвагонды жылжымалы құрамның белгіленген қызмет мерзімін өтеген жүк және жолаушы поезына жіберілуі;

дыбыс сигналын беруге арналған аспаптың ақаулығымен локомотивті, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға жіберуі;

пневматикалық ақаулығымен локомотивті, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға жіберуі;

ең болмаса бір тартымдық электр қозғалтқышының ақаулығы немесе өшіп қалған локомотивті, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға жіберуі;

автоматты локомотивтік сигнализациясы немесе қауіпсіздік құрылғылары ақаулы локомотивті, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға жіберуі;

автотоктату немесе машинистің сергектігін тексеру құрылғылары қаулы
локомотивті, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға жіберуі;
электрпневматикалық ақаулығымен локомотивті, моторвагонды және
жылжымалы құрамды пайдалануға жіберуі;
поездық және маневрлік радиобайланысы ақаулығы, ал моторвагонды
жылжымалы құрамда – «жолаушы - машинист» байланысының ақаулығы бар
локомотивті, моторвагонды және жылжымалы құрамды жіберуі;
гидродемпферлерінің, аккумуляторлық батареясының ақаулығы бар
локомотивті, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға жіберуі;
автотіркегіш құрылғыларының ақаулығы бар, соның ішінде ағыту тұтқышы
шынжырының үзілуі немесе оның деформациясы бар локомотивті, моторвагонды
және жылжымалы құрамды пайдалануға жіберуі;
күм беру жүйесінің ақаулығы бар локомотивті, моторвагонды және
жылжымалы құрамды пайдалануға жіберуі;
прожекторының, буферлік шамының, жарықтандыруының, бақылау немесе
өлшеу аспабының ақаулығы бар локомотивті, моторвагонды және жылжымалы
құрамды пайдалануға жіберуі;
қамыты, серіппелі іліністе немесе серіппесінің түпкі табанында жарығы,
серіппе табағының сынуы бар локомотивті, моторвагонды және жылжымалы
құрамды пайдалануға жіберуі;
букс корпусындағы жарық локомотивті, моторвагонды және жылжымалы
құрамды пайдалануға жіберуі;
букстық немесе моторлы – осьтік мойынтірегі ақаулы локомотивті,
моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға жіберуі;
бөлшектердің жолға түсіп қалуынан сақтандыратын конструкцияда көзделген
құрылғының болмауы немесе оның ақаулығы бар локомотивті, моторвагонды
және жылжымалы құрамды пайдалануға жіберуі;
тартқыш тісті берілістің ең болмағанда бір ғана тісінің жарығы немесе сызаты
болған жағдайда локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды
пайдалануға шығаруға рұқсат етілуі;
жаққыш майдың ағып кетуіне әкелетін тісті беріліс қаптамасының
ақаулығымен локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды
пайдалануға шығаруға рұқсат етілуі;
жоғары вольтты камераның қорғағыш бұғаттауының ақаулығымен
локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға
шығаруға рұқсат етілуі;
ток қабылдағыштың ақаулығымен локомотивтерді, моторвагонды және
жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға рұқсат етілуі;
өрт сөндіру құралдарының, автоматты өрт сөндіру сигнализациясының (

локомотив конструкциясында көзделген) ақаулығы болған жағдайда
локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға
шығаруға рұқсат етілуі;

электр жабдығының қорғану қаптамаларының болмаған жағдайда
локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға
шығаруға рұқсат етілуі;

локомотивті басқарудың микропроцессорлық жүйесінің ақаулығы болған
жағдайда локомотивті, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға
шығаруға рұқсат етілуі;

қол тежегіштердің немесе сығымдағыштың ақаулығымен локомотивті,
моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға жіберуі;

поездарға электрпневматикалық тежегішінің, электр жабдықтарының, өрт
сөндіру сигнализациясының, тасымалдау жағдайларын бұзатын ауаны баптау,
желдету, жылыту жүйесінің ақаулықтары және жолаушыларды, жолаушылар
вагондарын қосуға рұқсат етілуі;

жүк тиеуге және адамдарды отырғызуға техникалық қызмет көрсетуге
ұсынылмаған вагондарды беруге рұқсат етілуі;

құрастыру және тарату станцияларында, жүру жолында поездар қозғалысы
графигінде көзделген станцияларда техникалық қызмет көрсетуді өтпестен
поезда вагонды пайдалануы;

жолаушылар вагондарындағы электр қорғау құрылғылары, өрт сөндіру
құралдары, өрт сигнализациясы және автоматика кезеңдік сынақтан өткізілуі;

қалпына келтіру және өрт сөндіру поездары жөндеудің жоспарлы-ескерту
түрлерінен, техникалық қызмет көрсетуді уақытылы өткізу және пайдалану
процесінде техникалық жарамды күйде пайдалануы;

депольшы немесе күрделі жөндеуден өтпеген, жедел резервтегі қар жинағыш
және қар тазалағыш техниканы қар жинау бойынша жұмысқа жіберу;

жедел резервтегі АЖҚ-ны техникалық қарап тексермей станциядан
жөнелтілуі;

автоматты тежегіштермен жабдықталмаған арнайы өздігінен жүретін
жылжымалы құрамды пайдалануға жіберуі;

автоматты тежегіштермен жабдықталмаған жылжымалы құрамды
электрпневматикалық тежегіштермен жабдықталмаған, жолаушылар поездарын
жүргізуге арналған жолаушылар вагондарын, моторвагонды жылжымалы құрам
мен локомотивтерді жіберу;

тоқтату кранымен жабдықталмаған, адамдарды тасымалдау үшін
шаруашылық, қала маңы поездарды қосылатын жүк вагондарын жіберу;

жолаушылар поезды бастығының (механик-бригадирінің) локомотив
машинисімен радиобайланысы жұмыс істемейтін радиокупесі (штабтық) бар

жолаушылар вагондарын қосуға рұқсат етілуі;
локомотивті, жолаушылар, жүк вагондарын, моторвагонды және АЖҚ қол
тежегішінсіз пайдаланылуы;
жылжымалы құрамның және АЖҚ іліністік құрылғысыз пайдаланылуы;
жылжымалы құрамды, сонымен қоса АЖҚ егер оның доңғалақ жұбы осінің
кез-келген бөлігінде немесе оның құрсауында, дискісінде доңғалақ күпшегінде
жарығы, доңғалақ жұбының жалында сүйірленген қажағы болғанда пайдалануға
берілуі және поездармен жүруге жіберу;
қозғалыс жылдамдықтары сағатына 120 км-ден жоғары және сағатына 140
км-ге дейін: локомотивтердің, моторвагонды жылжымалы құрамның, жолаушы
вагондарының домалау шеңбері бойынша 5 мм-ден артық сырғанау рұқсат етілуі;
қозғалыс жылдамдықтары сағатына 120 км-ден жоғары және сағатына 140
км-ге дейін: жотаның биіктігі 30 мм кезінде жотаның басынан 20 мм қашықтықта
өлшеген кезде локомотивтерде, ал жотаның биіктігі 28 мм жылжымалы құрамда
- жотаның басынан 18 мм қашықтықта өлшегенде жалдың қалыңдығы 33 мм-ден
астам немесе 25 мм-ден кем болса рұқсат етілуі;
қозғалыс жылдамдықтары сағатына 120 км болғанда жүріп өту шеңбері
бойынша локомотивтерде, сондай-ақ моторвагонды жылжымалы құрамда және
алыс сапардағы қатынастағы поездардың жолаушы вагондарында - 7 мм-ден
астам, моторвагондық және арнайы өздігінен жүретін жылжымалы құрамда,
жергілікті және қала маңы қатынасы поездарының жолаушы вагондарында - 8
мм-ден астам, рефрижераторлық парк вагондарында және жүк вагондарында - 9
мм-ден астам болғанда рұқсат етілуі;
қозғалыс жылдамдықтары сағатына 120 км болғанда жотаның биіктігі 30 мм
кезінде жотаның басынан 20 мм қашықтықта өлшеген кезде локомотивтерде, ал
жотаның биіктігі 28 мм жылжымалы құрамда - жотаның басынан 18 мм
қашықтықта өлшегенде жалдың қалыңдығы 33 мм-ден астам немесе 25 мм-ден
кем болса рұқсат етілуі;
қозғалыс жылдамдықтары сағатына 120 км болғанда арнайы шаблонмен
өлшенетін жотаның тігінен қиылысуының биіктігі 18 мм - ден астам болғанда
рұқсат етілуі;
локомотивтерде, моторвагонды және АЖҚ, сондай-ақ роликтік букс
мойынтіректері және кассеталық үлгідегі мойынтіректері бар вагондарда
тереңдігі 1 мм-ден астам, ал тендерлерде 2 мм-ден астам сырғанау сырғақ (ойық)
бетінде болғанда рұқсат етілуі;
поездарда айналадағы ауытқулары ұлғаюы жағына 3 мм-ден және азаю
жағына да 1 мм-ден аспаған жағдайда жылдамдығы сағатына 160 км-ге дейінгі «
Patentes Talgo S.L.» компаниясы шығарған вагондарды пайдалану;
жотаның қалыңдығы 28 мм кем болмауы, доңғалақ құрсамасының

калындығы – кем дегенде 40 мм, домалау шеңбері бойынша сырғанауы 3 мм-ден артық болған жағдайда «Patentes Talgo S.L.» компаниясы шығарған вагондарды пайдалану;

сырғанау шеңбері бойынша доңғалақтар диаметрлерінің айырмашылығы доңғалақ жұбын шығарып қайрау кезінде – 0,5 мм артық болмайды, шығарусыз – 1 мм артық болған жағдайда «Patentes Talgo S.L.» компаниясы шығарған вагондарды пайдалану;

шектес вагондар арбашаларының арасындағы доңғалақ диаметрлерінің айырмашылығы – 5 мм артық болған жағдайда «Patentes Talgo S.L.» компаниясы шығарған вагондарды пайдалану;

құрылыстар, жабдықтар, механизм мен құралдардың «Темір жол көлігінде техникалық пайдаланымы ережесін бекіту туралы» 2013 жылғы 5 ақпандағы Қазақстан Республикасы Үкіметінің № 87 қаулысымен қабылданған Темір жол көлігінде техникалық пайдаланымы ережесіне сәйкестігі;

бас және станциондық жолдардағы барлық қарсы бағыттамалық бұрмалардың үшкірлері мен рельс эксплуатациясы қуаттылығы мен жағдайы сәйкес келуі;

бас жолдардағы барлық қарсы бағыттамалық бұрмалардың үшкірлері алдынан бастап тепкіш білеулердің болмауы;

қисық учаскелерде басты жолдарға жаңадан бағыттамалық бұрмаларды орнатуға рұқсат ету;

бағыттамалық үшкірлердің және тартқыштары бар айқастырмалардың жылжымалы өзекшелерінің ажырауы болған жағдайда бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды пайдалануға рұқсат ету;

қысылған үшкір мен рамалық рельс немесе жылжымалы өзекшемен жақтаудың арасындағы саңылау 4 мм және одан астам болған кезде бағыттама үшкірлерінің немесе айқастырманың жылжымалы өзекшесінің тұйықталуына жол берген жағдайда бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды пайдалануға рұқсат ету;

үшкірдің немесе жылжымалы өзекшені үгітілуі, бұл кезде жотаның төну қаупі туындайды, және барлық жағдайда ұзындығы: басты жолда 200 м және одан көп болуған жағдайда бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды пайдалануға рұқсат ету;

үшкірдің немесе жылжымалы өзекшені үгітілуі, бұл кезде жотаның төну қаупі туындайды, және барлық жағдайда ұзындығы: қабылдау - жөнелту жолдарында 300 мм болған жағдайда бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды пайдалануға рұқсат ету;

үшкірдің немесе жылжымалы өзекшені үгітілуі, бұл кезде жотаның төну қаупі туындайды, және барлық жағдайда ұзындығы: өзге станциялық жолдарда 400 мм болуған жағдайда бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды

п а й д а л а н у ғ а р ұ қ с а т е т у ;

үшкір басының немесе жылжымалы өзекшенің ені үстіңгі бетінде 50 мм және одан астам болып келетін қимасында өлшенетін үшкірдің рамалық рельсінің қарсысында және жылжымалы өзекшенің жақтаудың қарсысында 2 мм - ге және одан астамға төмендеген жағдайда бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды пайдалануға рұқсат ету;

айқастырма өзекшесінің жұмыстың қыры мен жанама рельс тік қалпақшасының жұмыстық қырының арасындағы қашықтық 1472 мм-ден кем болған жағдайда бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды п а й д а л а н у ғ а р ұ қ с а т е т у ;

жанама рельс пен жақтаудың жұмыс қырлары арасындағы қашықтық 1435 мм - ден артық болған жағдайда бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды пайдалануға рұқсат ету;

үшкірдің немесе рамалық рельстің омырылуы, айқастырманың (өзекшенің, жақтаудың немесе жанама рельстің) омырылған жағдайда бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды пайдалануға рұқсат ету;

бір бұрандамалы ішпекте контррельстік бұрандаманың немесе қос болтты ішпекте екеуінің де ажыраған жағдайда бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды пайдалануға рұқсат ету;

орталықтандырылмаған бағыттамаларында поездарды қабылдау және жөнелту жүргізілетін жолдарда бақылау және қорғалатын бағыттама қ ұ л ы п т а р ы н ы ң б о л м а у ы ;

орталықтандырылмаған бағыттамаларында 1-класты қауіпті жүктері (жарылғыш материалдары) бар вагондардың тұруына бөлінген жолдарда бақылау бағыттама қ ұ л ы п т а р ы н ы ң б о л м а у ы ;

орталықтандырылмаған бағыттамаларында қалпына келтіру және өрт сөндіру поездарының тұруына бөлінген жолдарда бақылау бағыттама қ ұ л ы п т а р ы н ы ң б о л м а у ы ;

орталықтандырылмаған бағыттамаларында сақтандырғыш және ұстағыш тұйықтарында бақылау бағыттама қ ұ л ы п т а р ы н ы ң б о л м а у ы ;

орталықтандырылмаған бағыттамаларында ақауапқыш вагондардың, жол өлшегіш вагондардың, теміржол құрылыс машиналарын тоқтатып қоюға бөлінген жолдарда бақылау бағыттама қ ұ л ы п т а р ы н ы ң б о л м а у ы ;

бағыттамалар және айқастырмалардың жылжымалы өзекшелері (дөңестік және сұрыптау жолдарында орналасқандардан басқа), соның ішінде орталықтандырылған және бақылау құлыптары барлары, оларды ілінбелі құлыппен жабудың мүмкіндігі болу үшін үлгі құралдармен жабдықталмауы;

темір жолдағы кірме және қосылу жолдарының қабылдау-жөнелту және басқа станциялық жолдарға қосылу жерлерінде жылжымалы құрамның өздігінен

станцияға немесе аралыққа қарай шығып кетуіне жол бермеу үшін сақтандырғыш түйықтар, қорғағыш бағыттамалар, лақтырғыш табандықтар, лақтырғыш үшкірлер немесе түсіргіш бағыттамалардың пайдалануы;

сақтандырғыш түйықтардың ұзындығы 50 м кем болғанда пайдалануы;

бір станцияның шегінде сериясы бірдей бағыттамалық бақылау құлыптарына, ал ірі станцияларда – бір бағыттамалық аудан шегінде және онымен іргелес орналасқан басқа аудандардың бағыттамалық қосындардың қолданылуы;

қалпына келтіру және өрт сөндіру поездары, қалпына келтіру жұмыстарын жүргізуге арналған арнайы автотрисалар мен дрезиналар тұрақты тұратын жолдарға жылжымалы құрамды қойылуы;

қозғалыс үшін қауіпті, жұмыстар жүргізілетін жерлер немесе сигналдармен қоршалғанға дейін жұмыстарға кірісуге рұқсат етілуі;

кедергі жойылғанға, жұмыстар толық аяқталғанға, жолдың, түйіспе желісінің күйі, габариттің сақталуы тексерілгенге дейін, кедергіні немесе жұмыстар жүргізілетін жерді қоршап тұрған сигналдарды алуға рұқсат етілуі;

елеулі бұзушылықтарға мыналар жатады:

егер осындай вагондардың жол жүруі туралы ерекше нұсқаулар берілмесе габаритті емес жүктері бар поездарды шығару және платформаларды, транспортерлер мен жартылай вагондарды жіберу;

жабылмаған және бекітілмеген борттары бар поездарды шығару және платформаларды, бекітілмеген бункерлерлі бар вагондарды, тиеу-түсіру жоғарғы және төменгі құрылғысының ашық қақпақтары бар цистерналарды, хопперлерді, бидай тасушыларды және осындай жылжымалы құрамды жолға жіберу;

ашық есіктері мен люктері немесе бекіту механизмінің бір бекітпесімен жабылған люктері бар поездарды шығару және жартылай вагондарды жолға жіберу ;

ашық және есік бекітпесімен құлыпталмаған есіктері бар поездарды шығару және жабық жүк тиелмеген вагондарды, айналу дөңгелегі бойынша битумнан тазаланбаған доңғалақ жұптары бар мұнай битумын тасымалдауға арналған вагондарды жолға шығару ;

жолаушылар поезында ақаулы жылу жабдығымен вагондардың бар болуы;

жолаушылар поезында ақаулы желдеткішімен вагондардың бар болуы;

жылжымалы құрамның жолаушылар вагондарында, жолаушылардың және қызмет көрсететін персоналдың жүруі мүмкін жерлерде (бас, аяқ, дене деңгейінде) оларды жарақаттауы мүмкін құрылым және жабдық элементтерінің болуы ;

жолаушылар вагондарында пломбаланбаған тоқтату-крандардың болуы;

вагонды ақаулы электржабдығымен, жарықтандыру желісімен, қыздыру аспаптарымен пайдалану ;

үйлестіру стандарттарында немесе вагондарды жасаушы зауыттың нұсқаулығында белгіленбеген әдіспен аккумулятор батареяларын зарядтау;
жол жүру кезінде вагондарда бүркеніштерді ашу немесе стабилизаторлардың жөндеуін немесе реттеуін жүргізу;
жолаушылар вагондарында өлшеу құралдарын тиісті бақылаусыз (вольтметрдегі, амперметрдегі көрсеткіштерді) тоқпайдаланушылардың болуы;
жолаушылар вагонын ақаулы аккумулятор батареясымен пайдалану (қысқа тұйық элементтердің бар болуы, маңдайшаның немесе сымның иілмелі желісінің 20 пайызының үзілуі, сақтандырушылардың қақпақсыз немесе ашық қораптармен болуы кезінде, бүлінген немесе электрлитпен төгілген тыстың, электрлиттің тиісті тығыздығынсыз және деңгейінсіз);
габаритті емес поездарды өткізуге арналған станциялардағы жол біліктерінің арасы 4800 мм кем болуы;
авариялық жағдайларды және олардың салдарын жою үшін қажет құралдардың және мобильді бөлімшелердің (оның ішінде келісім бойынша) болмауы;
тасымалдаушылардың жолаушылар вагонының белгіленген санаттарын, оның ішінде жайлылық деңгейі бойынша сақтамауы;
жолаушыларға жолаушылар поездары мен вокзалдарында көрсетілетін міндетті қызмет тізбесін, оның ішінде жедел медициналық көмекті қоса алғанда сақтамауы;
жолаушылардың жол жүруі, төсек жабдықтарын және поездда өзге қызмет көрсету шартының өзгеру тәртібін сақтамауы;
тасымалдаушыларға багажды, жүк багажын қабылдау және беру шартын және тәртібін сақтамауы;
тасымалдау құжаттарының белгіленген нысандарын және оларды ресімдеу тәртібін сақтамауы;
тасымалдаушылардың жүк багаждарын тасымалдау тәртібін сақтамауы;
тасымалдаушылардың багажды және жүк багажын сақтау, ұстап қалу, беру тәртібін сақтамауы;
жылжымалы құрамды мемлекеттік қайта/тіркеудің жоқтығы;
кәметке толмаған балаларды алып жүру ережесін сақтамау;
халықаралық қатынаста 1520 мм жолтабанда жол жүруге арналған темір жол жылжымалы құрамына сертификаттың болуы;
жылдамдығы 60 км/сағ жолаушылар поезының жүру маршрутын өздігінен жүретін жылжымалы құрамсыз (жолөлшегіш вагон, вагон-дефектоскоп) тексеру;
электрифициктелген жолдардың үстінде орналасқан құбырларда және жаяу жүргінші көпірлерде сақтандыру қалқандарының және жоғарғы кернеулі байланыс желісінің бөлшектерін қоршау үшін адамдар өтетін жерде бірыңғай

т ө с е у д і н

ж о қ т ы ғ ы ;

жолаушылар поездарында сигналды фонарьлардың болмауы;
жүк контейнерлерінде жағымсыз иісті, ластаушы жүктерді тасымалдағаннан
кейін контейнерді, контейнердің жоғарғы жағын жуу және дезинфекциялау;
вагонның трафареттік жүккөтергіштігін бекіту реквизиттерін есепке алғанда
ж ү к м а с с а с ы н а с ы р у ;

кадрларды техникалық оқытуды және олардың біліктілігін көтеруді
ұйымдастырудың, қалыпты емес жағдайларда (жылжымалы құрамның жолдан
шығуы, соқтығысуы, авариялық жағдайдың туындауы) әрекет етудің
практикалық дағдысының болмауы;

темір жол вокзалдарында жолаушылар поездарының келу және кету уақыты
туралы қажетті және нақты ақпараттың болмауы;

локомотивтер мен моторвагонды теміржол жылжымалы құрамды (өздігінен
жүретін арнайы жылжымалы құрамды) поездардың айналым бағыттары
бойынша инфрақұрылымның поездық радиобайланыс жүйесімен үйлесетін (
инфрақұрылымда пайдаланған жағдайда) поездық радиобайланыс
құрылғыларымен, белгіленген көрсеткіштерді тіркейтін жылдамдық өлшегішпен,
автоматты локомотивтік сигнализацияның локомотивтік құрылғыларының және
қауіпсіздік құрылғыларының болмауы;

поездық локомотивтерге және моторвагондық поездарға бір машинист
қызмет көрсеткен кезде артқы көрініс айналарымен немесе басқа ұқсас
қ ұ р ы л ғ ы л а р д ы ң б о л м а у ы ;

поездық локомотивтерге және моторвагондық поездарға бір машинист
қызмет көрсеткен кезде автоматты өрт сөндіру жүйесінің және өртсөндіргіш
ж ү й е с і н і ң б о л м а у ы ;

локомотивтің және моторвагонды және жылжымалы құрамның қысқа
тұйықталу токтарынан, асқын жүктемеден және асқын кернеуден қорғау,
дизельдің авариялық тоғынын сақтандыру құрылғыларының ақаулығы,
дизельден тарсылдау, бөтен шуылдарының рұқсат етілуі;

локомотивтің және моторвагонды және жылжымалы құрамның дизельден
тарсылдау, бөтен шуыл дыбыстарының пайда болуына рұқсат етілуі;

электр жылытуды автоматты басқару жүйесінсіз электр жылытуы бар
жолаушылар поездарына қосылатын пайдалануға берілетін вагондар рұқсат ету;
тасымалданатын жүктің сақталуына кепілдік бермейтін поездға жүк
в а г о н д а р ы н ы ң қ о с ы л у ы ;

шамалы бұзушылықтарға мыналар жатады:
жаңа құрылғыларды, қауіпсіздік аспаптарын және жүйелерін жасау және
енгізу бойынша тұрақты жұмысты орындамау;
мемлекеттік көліктік бақылау органдарына қозғалыс қауіпсіздігіне қауіп

төндіретін апаттың немесе апаттық жағдайдың туындауы туралы ақпаратты
у а қ ы т ы н д а ұ с ы н б а у ;

ерекше құжатпен жол жүретін вагондарды (өз білігіндегі жүк ретінде)
қоспағанда, белгіленген жөндеу түрлерін жасау туралы трафареті жоқ поездарды
шығару және вагондарды жолға жіберу;
өз өлшемі, орамы, қасиеті бойынша тасымалдаушының мүлкіне, пошта
жөнелтілімдеріне және багажға, өзге жолаушылардың жүк багажына зиян
келтіру арқылы багаж вагонына тиелетін және орналасатын заттарды және
нәрселерді багажбен, жүкбагажымен тасымалдауға қабылдау;
жолаушылар вагонында қуаттылығы схемамен және зауыт-жасаушымен
белгіленгеннен жоғары электр шамдары бар жолаушылар вагонын пайдалану;
санитарлық-эпидемиологиялық қауіпсіздік талаптарын сақтаусыз адамдарды,
жануарларды, қауіпті және аса қауіпті жүктерді тасымалдау;
ашық жылжымалы құрамда қағаздан, пергаминнен және өзге тез жанатын
материалдардан сыртқы орамы бар жүктерді тасымалдау;
пайдаланудың барлық мерзіміне темір жол жылжымалы құрамында және
оның құрамдас бөлшектерінде «Темір жол көлігінің және онымен байланысты
инфрақұрылымның қауіпсіздігіне талаптар» Техникалық регламентін бекіту
туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 4 тамыздағы № 794
қаулысымен бекітілген «Темір жол көлігінің және онымен байланысты
инфрақұрылымның қауіпсіздігіне талаптар» Техникалық регламентте
қарастырылған қажетті сәйкестендіру және ескерту жазбалары мен
маркировкалардың, қауіпсіз пайдаланудың ерекшеліктері мен шарттары туралы
б е л г і л е р д і ң б о л м а у ы ;

тасымалдаушылардың тасымалдауға рұқсат етілген жануарларды тасымалдау
тәртібін, оларды тасымалдау шарттарын сақтамауы;
жол жүру кезінде тасымалдаушының багажды және жүк багажын беру
т ә р т і б і н с а қ т а м а у ы ;

темір жол вокзалдарында перронға шығу үшін шығару тәртібінің болмауы;
багажды тасымалдау үшін ақы төлеудің болмауы;
темір жол вокзалдарында билет және багаж кассаларының жұмыс режимі,
вокзал орын-жайларының орналасуы, сондай-ақ халыққа көрсетілетін
қызметтердің тізбесі туралы ақпараттардың болмауы;
бір машинист қызмет көрсететін маневрлік локомотивтерінің артқы көрініс
а й н а л а р ы н ы ң б о л м а у ы ;

локомотивтерде және моторвагонды жылжымалы құрамда орнатылған
манометрлерге, сақтандырғыш клапандарға, сондай-ақ электр энергиясы мен
отынның жұмсалудың тіркейтін аппараттар мен аспаптарда пломбасының
б о л м а у ы ;

локомотивтерде және моторвагонды жылжымалы құрамда орнатылған манометрлерге, сақтандырғыш клапандарға, сондай-ақ электр энергиясы мен отынның жұмсалудың тіркейтін аппараттар мен аспаптарда пломбасының б о л м а у ы ;

3) су көлігі саласындағы:

өрескел бұзушылықтарына мыналар жатады:

осы кеме үшін белгіленген кемені дұрыс пайдалануды, жүзу қауіпсіздігін қамтамасыз ететін шарттарды, нормалар мен талаптарды сақтамау арқылы кемені ақаулы техникалық жағдайда пайдалану: жүзу ауданы, жағадан алыстауы, кеме жүзуі мүмкін толқын биіктігі, суда отыруы, су үстіндегі борт, шекті қуаты және қозғалтқыштардың саны; желкендердің рұқсат етілген ауданы, жүк көтергіштігі, жолаушылар сыйымдылығы, кеменің құтқару және өртке қарсы құралдармен, сигнал беру оттарымен, навигациялық және басқа жабдықпен ж а б д ы қ т а л м а у ы ;

шағын көлемді кемелер мен сүйретпелі жүзу құралдарын шағын көлемді кеме мен сүйретпелі жүзу құралдарында отырған кеме жүргізуші мен өзге де тұлғаларға арналған тиісті өлшемдегі жеке құтқару құралдарымен жабдықтамау;

кемедегі жолаушы сыйымдылығы нормаларының сақталмауы;

жүк көтерімділік және кемеге жүкті дұрыс орналастыру нормаларының с а қ т а л м а у ы ;

кеменің жолаушы сыйымдылығы бойынша құтқару құралдарының жоқтығы;

кеме жүргізушіде кеме құжаттарының (кеме билеті) және шағын өлшемді кемені басқару құқығына куәлігінің жоқтығы;

шағын өлшемді кемелердің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) тіркелмеген кемелерді сақтайтын тұрақтардың болмауы;

шағын өлшемді кемелердің тұрағына арналған базаларды (құрылыстарды) пайдалану кезінде уәкілетті органның аумақтық бөлімшелерінің жыл сайынғы техникалық байқау актісінің болмауы;

шағын өлшемді кемелердің айлақтарда және елді мекендердің шекараларында , порттарда, жағалауларда, шағын өлшемді кемелердің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) 20 км/сағаттан артық жылдамдықпен жүруі;

шағын өлшемді моторлы кемелердің жағажайларда және суға түсетін орындарда 10 км/сағаттан артық жылдамдықпен жүруі;

шағын өлшемді кеменің кеме жүргізушісінде кеменің жүзуге жарамдылығына жыл сайынғы техникалық куәландыру белгісі бар кеме билетінің жоқтығы;

кеме тұрағына арналған базалардың (құрылыстардың) жіберу режимін с а қ т а м а у ;

Қазақстан Республикасының Мемлекеттік кеме тізілімінде тіркелген және ішкі су жолдарымен кеме қатынасын жүзеге асыратын кемеді мынадай кеме

қ ұ ж а т т а р ы н ы ң

б о л м а у ы :

кеменің Қазақстан Республикасының Мемлекеттік туын көтеріп жүзу құқығын және кемеге меншік құқығын растайтын кеме куәлігі;

шетелдік кемеге (жалға алынған шетел кемелерінің тізілімінде тіркелген кемелер үшін) Қазақстан Республикасының Мемлекеттік туын көтеріп жүзуге уақытша құқық беру туралы куәлік;

кеменің жүзуге жарамдылығы туралы, оның сыныбы немесе сыныптау куәлігі көрсетілген куәлігі;

өздігінен жүзетін кемелер үшін кеме журналы (вахталық журнал); кеме рөлі (өздігінен жүзетін кемелер үшін) - кеме капитаны жасаған кеме экипажы мүшелерінің тізімі;

радиожурнал (егер кемеде кеме радиостанциясы бар болса); кеме станциясының рұқсаты (егер кемеде кеме радиостанциясы бар болса);

машина журналы (механикалық қозғағышы бар кемелер үшін); кеме кітабы (кемені қарап шығудың бірыңғай кітабы);

санитарлық-эпидемиологиялық қорытынды және кемеге санитарлық паспорт; кеме мұнаймен, қалдық сулармен және қоқыспен ластануын болғызбау туралы куәлік;

кеме экипажының ең аз құрамы туралы куәлік; кеме құжаттарының оларға қойылатын талаптарға сәйкес жүргізілмеуі;

кеменің қауіпсіз жүзуін қамтамасыз ету және қоршаған ортаны қорғау үшін кеме экипажының ең аз құрамы талаптарына сәйкес келмеу;

кемінде 1,0 км-ге шектелген кезде тұтану температурасы 60 С-тан төмен, жарылғыш немесе улы зат қалдықтары бар мұнай жүкті кемелерді қоспағанда жарамды қолданыстағы радиолокатор, компас және радиостанциясымен жабдықталмаған кемелердің жүзуі;

кемемен тасымалданатын әрбір қауіпті жүк үшін мыналарды көрсету арқылы жүк жөнелтушінің кеме жүргізушісіне берген жазбаша нұсқаулықтың болмауы:

тасымалданатын жүк алып келетін қауіптің сипаттамасын, сонымен бірге оның алдын алу бойынша қабылдау керек қауіпсіздік шараларын;

адамдар тасымалданатын жүкпен немесе олардан бөлініп шыққан кез келген затпен жанасқан жағдайда қабылдау қажет шараларды және оларға көрсету қажет медициналық көмекті;

өрт жағдайында қабылдау қажет шараларды және өртті сөндіру үшін қажет өртсөндіргіш құралдарды немесе құралдар кешенін;

таралар немесе тасымалданатын жүк қираған немесе олардың өзге бүлінуі жағдайында, оның ішінде олардың ағуы немесе төгілуі жағдайы бөлігінде қабылдау қажет шараларды;

кеме жүргізушісінің кемемен тасымалданатын әрбір қауіпті жүк үшін жүк

жөнелтушінің кеме жүргізушісіне берген жазбаша нұсқаулығымен кемедегі адамдарды таныстыру фактісінің болмауы;

кемемен тасымалданатын әрбір қауіпті жүк үшін жүк жөнелтушінің кеме жүргізушісіне берген жазбаша нұсқаулығын рульдік рубкада әрбір кеме экипажының мүшесіне қолжетімді орында сақтау фактісінің болмауы;

экипаждың немесе жолсеріктің кеме экипажының ең аз құрамы туралы талаптармен белгіленгеннен кем дегенде кемеменің жүзуге шыққан күні оның экипаж санымен сүйреу шартына сәйкес сүйрелетін объектінің жинақталу тәртібін сақтамауы;

кіреберісте және траптарда тұтқалардың немесе леерлердің, ұзындығы 30 м-ден кем емес құтқару дөңгелектерінің, жарықтың, сонымен бірге траптың және кіреберістің алаңы астында тартылған сақтандыру торының болмауы;

кеменің су жолдарында навигациялық жабдықтың латеральдық жүйесінсіз қозғалған кезде навигациялық жағдайдың белгісі бойынша бағытталу арқылы кеме жол шегінде қозғалуы;

кеменің белгіленген кеме жолдарының шегінен тыс, сонымен бірге кеме жолы жабдықталмаған (кеме қозғалысы үшін жарамды болған жағдайда) су жолдарында жүзуіне уәкілетті органның келісімінің болмауы;

кеменің Қазақстан Республикасының кеме тізілімдерінің бірінде мемлекеттік тіркеуінің болмауы: Теңіз кемелерінің мемлекеттік кеме тізілімінде, кеме кітабында, бербоут-чартер тізілімінде, Мемлекеттік кеме тізілімінде немесе Жалға алынған шетел кемелерінің тізілімінде;

Кеме экипажының мүшелерін дипломдау ережелеріне сәйкес тиісті біліктілігі бар адамдардың кеме экипажы мүшелерінің қызметтерін атқаруға рұқсаттың болмауы;

өздерінің денсаулық жағдайы бойынша осындай жұмысқа жарамдылығын куәландыратын куәліктері бар тұлғалардың кемеде жұмыс істеуге рұқсатының болмауы;

кеме иесінің экипаж мүшелері кемеде болған уақытта оларды құтқару құралдарымен қамтамасыз етпеуі;

кеме иесінің оның кемелері ұшыраған авариялық жағдайларды тексеру кезінде көмек көрсетпеуі;

кеме капитанының, кемемені басқаруды, соның ішінде кеме жүргізуді, кемеменің жүзу қауіпсіздігін қамтамасыз етуді, қоршаған ортаны қорғауды, кемедегі тәртіпті сақтауды, кемеге, кемедегі адамдар мен жүкке зиян келтіруді болғызбауды қамтамасыз етпеуі;

кеме капитанының егер бұл көмек өз кемесі, оның экипажы және жолаушылар үшін елеулі қауіпсіз көрсетілсе, теңізде апатқа ұшыраған адамдарға көмек көрсетпеуі;

кеме капитаны кемелер соқтығысқан жағдайда, мүмкін болған жағдайда өз кемелерінің атауларын, олар тіркелген порттарды, сондай-ақ шыққан және баратын порттарын хабарлау арқылы егер қолданылатын шаралар өз кемесіне, оның экипажы мен жолаушыларына елеулі қауіп төндірмей жасау мүмкін болса, екінші кемені құтқару үшін тиісті шараларды қабылдамауы;

кеме капитанының кеме бортындағы адамға шұғыл медициналық көмек қажет болған жағдайда, ол көмекті кеме теңізде жүрген, жақын арадағы портқа кіруі кезінде көрсету мүмкін болмаған жағдайда шара қабылдамауы немесе кеме шетелдік портқа кірген немесе ондай адам шетелдік портқа жеткізілген жағдайда, кеме иесін, сондай-ақ Қазақстан Республикасының консулдық мекемесіне хабарлау арқылы ондай адамды ең жақын портқа жеткізу жөнінде шараларды қабылдамауы ;

кеме капитаны кемеге опат болу қаупі төнген жағдайда кемедегі жолаушылардың қауіпсіздігін және кеме құжаттары мен өзге де құжаттардың сақталуын қамтамасыз ету жөніндегі шараларды қабылдамауы;

кеме капитаны кеменің қирау қаупі жағдайында кеме экипажының жолаушылар қауіпсіздігін қамтамасыз етуі бойынша барлық шараларды (кемені соңғы емес тастап кетуі) қабылдамауы ;

кеме капитаны кеме иесіне авариялық жағдай, кеменің не экипаждың бірінші қазақстандық портқа келуі туралы хабарламауы, үш тәулік ішінде порт капитанына авариялық жағдай туралы егжей-тегжейлі хабарламаны, кеме құжаттарынан үзінді-көшірмелерді, қатысы бар куә адамдардың түсініктемелерін бермеуі. Қажет болған жағдайда өздігінен жазатын ленталарды, олардың шифрін, қосымшасымен жол картасын, маневрлеу схемасын, ақаулық схемасы мен сызбаларын, өзге қажетті құжаттарды ұсынбауы;

теңізге шығатын кемелерге бақылау жасауды жүзеге асыру кезінде теңіз порты капитанымен кеме құжаттарының болуына, кеменің негізгі сипаттамасының кеме құжаттарына сәйкестігіне, кеме экипажын жинақтауға қойылатын талаптардың сақталуына тексерістің болмауы;

қауіпті жүктерді тасымалдауға лицензияның, есепке алу карточкасының жоқтығы ;

жүктерді тиеу және кемеде бекіту бойынша техникалық талаптарды сақтамау; кеменің меншік иесі және (немесе) кеме иесі кемелердің қауіпсіз пайдаланылуын қамтамасыз етпеуі;

кеменің меншік иесінің және (немесе) кеме иесінің кемелерді қауіпсіз пайдалануға жауапты тұлғаларды тағайындауы туралы құжаттың болмауы;

кеменің меншік иесінің және (немесе) кеме иесінің кеме қатынасы қауіпсіздігінің талаптарына сәйкес кемені техникалық жарамды күйде тиісті ұстауын және кеме экипажын жасақтауын қамтамасыз етпеуі;

ішкі су жолдарында салынып жатқан жасанды құрылыстар (көпірлер, бөгеттер, айлақ құрылыстары, арналар, гидроэнергетика құрылғылары, су бетіндегі және су астындағы өту жолдары, байланыс және электр берілісінің желілері, құбырлар, су жинағыштар және басқа да гидротехникалық құрылыстар) салу мен пайдалану және оларды пайдалануға байланысты жүргізілетін жұмыстар, руда емес құрылыс материалдарын өндіру уәкілетті органның келісімінің болмауы ;

уәкілетті органмен келісімнің болмауы және ішкі су жолдарындағы құрылыстардың (оның ішінде салынып жатқан) иелері өз қаражаты есебінен навигациялық жабдықтарды, оның ішінде жүзу мен өзге де жабдықтарды орнатуы ;

уәкілетті органмен келісімнің болмауы және ішкі су жолдарында пайдаланылатын, сондай-ақ салынып жатқан көпірлердің және басқа да гидротехникалық құрылыстардың иелері кемелердің, салдардың және басқа да жүзбелі объектілердің кедергісіз және қауіпсіз өткізілуін қамтамасыз етуі;

уәкілетті органмен келісімнің болмауы ішкі су жолдарында пайдаланылатын, сондай-ақ салынып жатқан көпірлердің және басқа да гидротехникалық құрылыстардың иелері өз есебінен олардың кіреберістерінде қажетті су түбін тереңдету және су түбін тазалау жұмыстарын жасауы;

уәкілетті органмен келісімнің болмауы және ішкі су жолдарында пайдаланылатын, сондай-ақ салынып жатқан көпірлердің және басқа да гидротехникалық құрылыстардың иелері кемелердің қауіпсіз жүріп өтуі үшін қажетті құрылыстар мен құрылғыларды дайындауы, орнатуы және күтіп ұстауы;

уәкілетті органмен келісімнің болмауы және ішкі су жолдарында пайдаланылатын, сондай-ақ салынып жатқан көпірлердің және басқа да гидротехникалық құрылыстардың иелері көтерме көпірлер қанаттарын ашуы әрі көтеруі ;

ішкі су жолдарында орналасқан гидротехникалық және басқа да құрылыстардың иелері тиісті шаралар қолдану үшін кеме қатынасы қауіпсіздігіне қатер төндіретін жағдайдың туындағаны туралы аумақтық бөлімшелерді уақтылы хабардар етпеу;

кеменің меншік иесінің және (немесе) кеме иесінің кемені кеме қатынасы қауіпсіздігінің талаптарына сәйкес жүзуге дайындауды қамтамасыз етпеуі;

кеменің ішкі су көлігі саласындағы қауіпсіздік, оның ішінде экологиялық және өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету санитарлық-эпидемиологиялық ережелер мен нормалар талаптарына сай болмауы;

кемеде вахталық, штурмандық, адамдарды құтқарудың жалпы кеме қызметтерін ұйымдастыру жөніндегі кеме іші құжаттамасы (жағдайы, жүргізу сапасы), соның ішінде вахталар кестесі, дабылдар бойынша кестесінің жоқтығы;

кемеде Мемлекеттік тудың, құбырда таңбаның, бортта кеме атауының (нөмірінің) және тіркеу нөмірінің, корпуста жүк маркасының болмауы және тиісті е м е с ж а ғ д а й ы ;

кеменің (құрамның) жүзу ауданының разряды мен жағдайына, құрамдарды қалыптастырудың және жолдар габариттерінің үлгілік сызбаларына сәйкессіздігі;

жолаушылар сыйымдылығының және жүк көтерімділігінің, су бетіндегі борттың биіктігі нормаларын (жүк таңбасы бойынша), кемені басқару постынан көруді қамтамасыз етуді сақтамау;

кемеде жарық, көру және дыбыс сигнализациясының жоқтығы және тиісті е м е с ж ұ м ы с ж а с а у ы ;

кемеде навигациялық, штурмандық және электр радионавигациялық аспаптардың жоқтығы және тиісті жұмыс жасамауы;

кемеде ұжымдық және жеке құтқару құралдарының, пиротехниканың, авариялық жабдықтау санының, оларды таңбалаудың, орналасуының және сақталуының белгіленген нормаларына сәйкессіздігі;

экипаждың штаттық кестеге және кеме экипажының ең аз құрамы туралы ережеге сәйкес ж а с а қ т а л м а у ы ;

командалық және қатардағы құрамда тиісті лауазымдарға орналасу құқығына дипломдарының (біліктілік куәліктерінің), дипломдарға бақылау талондарының, аттестаттау туралы анықтамаларының жоқтығы;

вахталарды атқару режимін, оқу дабылдарын өткізу және руль құрылғысы істен шыққан кезде іс-қимыл жөнінде жаттығулар жүргізудің кезеңдігін с а қ т а м а у ы ;

экипаж мүшелерінің руль құрылғысы істен шыққан кезде дабыл бойынша іс-әрекет етуді білмеуі;

кемелердің ішкі су жолдарында Қазақстан Республикасының Мемлекеттік т у ы н с ы з ж ү з у і ;

кезекші қайықтардың оларды түсіруге және көтеруге ыңғайлы жерде бес минуттан аспайтын уақыт ішінде түсіруге тұрақты дайын жағдайда орналастыруды қамтамасыз етпеу;

құтқару және кезекші қайықтарда олардың көлемі және оларға сиятын адамдардың саны туралы анық және шайылмайтын белгілермен жазылған м ә л і м е т т і ң б о л м а у ы ;

құтқару салдары олардың бекітпесін қолмен босатып алатындай етіп орналастыруын қамтамасыз етпеу;

құтқару салдарында анық және шайылмайтын белгілермен басылған олардың көтере алатын адамдардың саны туралы мәліметтің болмауы;

теңіз кемесіндегі әрбір адам үшін құтқару дөңгелектерінің жоқ болуы; кемеңің екі бортында құтқару дөңгелектерінің және мүмкіндігінше барлық

ашық палубаларда олардың оңай қол жетімділігінің жоқтығы;
құтқару дөңгелектерінің кемінде жартысында суда сөнбеуге тиіс өздігінен
тұтанатын оттардың жоқтығы;
оларды дөңгелектерге бекіту үшін қажетті құралмен бірге оларға арналған
дөңгелектерге жақын жерде өздігінен тұтанатын оттардың болмауы;
теңіз кемесіндегі әрбір адам үшін құтқару кеудешесінің болмауы;
теңіз кемесіндегі әрбір адам үшін олар кез келген уақытта пайдалануға дайын
болатындай құтқару кеудешесінің сақталуын қамтамасыз етпеу;
вахталық персоналдарға арналған құтқару кеудешелері вахта болу
орындарында (көпіршеде, радиорубкада және машина бөлімінде) сақтауды
қамтамасыз етпеу;
теңіз кемесі командасының әрбір мүшесі үшін гидротермокостюмнің жоқ
болуы;
теңіз кемесіндегі әрбір адам үшін жылу қорғау құралының жоқ болуы;
түсіру құрылғыларының шығырлары құтқару және кезекші қайықтарды
пайдалану жүзеге асырылатын жағдайларда тростың босаңсуының туындауын
болдырмайтын автоматты жоғары жылдамдықты қатайту құрылғысының
жоқтығы;
барлық құтқару құралдары әрбір он екі айда техникалық қызметтен өтпеуі;
теңіз кемесінің палубасында орналасқан жерден не құтқару немесе кезекші
қайықтардан бір адам әрекетке келтіретін түсіріп-отырғызатын сырғымалардың
болмауы;
шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларды (құрылыстарды)
пайдалануға жауаптылардың лауазымдық нұсқаулығының жоқтығы;
кеме жүргізушілерін және қызмет көрсететін персоналды шағын өлшемді
кеменің тұрағына арналған базаларды (құрылыстарды) пайдалану бойынша
нұсқаулықпен таныстыру бойынша құжаттаманың жүргізілмеуі;
азаматтарды кемелерді жалға алу пункттерінің акваториясында кемені
пайдалану қауіпсіздігі шараларымен таныстыру бойынша құжаттаманы
жүргізбеу;
шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) база
тұрақтың су акваториясы бойынша және тиісті ауданда кемелердің қозғалу
схемасының жоқтығы;
шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) база
тұраққа уақытында оралмаған кемелерді іздеу және оларға көмек көрсету
бойынша іс шаралар жоспарының жоқтығы;
шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда)
ағымдағы тәулікке ауа райы болжамы туралы мәліметтің болмауы;
шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) суда

адамдармен болатын қайғылы оқиғалардың алдын алу шаралары бойынша
п л а к а т т а р д ы ң ж о қ т ы ғ ы ;
шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) айлақ,
пирс, кіреберіс, леерлік бағана арасында 1500 мм-ден кем емес қашықтықпен 900
мм-ден кем емес биіктікте бекітілген, су жақта сақтандыру леерлері бар
к ө п і р ш е л е р д і ң б о л м а у ы ;
шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) су
айлағын дамбалармен, понтондармен, бактармен немесе жүзбелі белгілермен
қ о р ш а у ы н ы ң б о л м а у ы ;
шегінен жалға берілетін жүзу құралдарын шығаруға тыйым салынатын
кемелерді жалға беру пункттеріндегі су акваторияларының жүзбелі белгілермен
қ о р ш а у ы н ы ң ж о қ т ы ғ ы ;
тұрақты және мерзімді техникалық байқауды жүргізу мерзімдерін сақтамау;
порт құрылыстарын техникалық байқау журналының және теңіз порты
паспортының болмауы және оларды тиісінше жүргізбеу;
айлақ құрылысының қазық және шой құрылғылары техникалық жарамсыз
күйде және өз сипаттамалары бойынша айлаққа арқандалатын кемелерге сәйкес
е м е с ;
кемелер арқандармен қазық құралдарына арқандалмаған;
кордон сызығынан 2 метр ендіктің сыртында айлақ құрылғылары кордонында
ж ү к т е р д і қ а т т а п ж и н а у ;
шағын көлемді кемелердің тұрақтауына арналған базаларды (құрылыстарды)
пайдалану кезінде техникалық қарау актісінің болмауы;
елеулі бұзушылықтарға мыналар жатады:
қауіпті жүк, сондай-ақ екі мың тоннадан астам мөлшерде мұнай
тасымалдаушы кеме иесінде ластау үшін жауапкершілік тәуекелін
сақтандырудың немесе «Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы» Қазақстан
Республикасының 2002 жылғы 17 қаңтардағы Заңымен анықталатын ластаудан
болған залал үшін жауапкершілік мөлшерінде Қазақстан Республикасының
заңнамасында немесе шартта көзделген міндеттемелердің орындалуын
қаржылық қамтамасыз етуінің жоқтығы;
кеменің бортында жауапкершіліктің сақтандырылуын немесе қаржымен
қамтамасыз етілуін растайтын куәліктің болмауы;
тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық
жауапкершілігін міндетті сақтандыру жөніндегі шарты мен полисінің болмауы;
кеме иесінің экипаж мүшелері кемеді болған уақытта оларды қауіпсіз еңбек
жағдайларымен қамтамасыз етпеуі;
кеме иесінің экипаж мүшелері кемеді болған уақытта оларды денсаулығын
сақтаумен және медициналық көмекпен қамтамасыз етпеуі;

кеме иесінің экипаж мүшелері кемеде болған уақытта оларды азық-түлікпен және сумен іркіліссіз жабдықталуын қамтамасыз етпеуі;
кеме иесінің экипаж мүшелері кемеде болған уақытта оларды демалу, тамақтану, емделу, мәдени және тұрмыстық қызмет көрсетілуі үшін санитарлық-гигиеналық талаптарға сәйкес келетін үй-жайлармен қамтамасыз е т п е у і ;

Қазақстан Республикасының мемлекеттік туын көтеріп жүзетін кемеінің экипаж құрамына шетелдіктер және азаматтығы жоқ тұлғалар кіру мүмкіндігі бар шарттардың сақталмауы (Сауда мақсатында қолданылатын кемелерге қатысты бұл норма 2015 жылдың 1 қаңтарынан бастап күшіне енеді);

батып кеткен мүлік иесінің батып кеткен мүлік кеме қатынасының қауіпсіздігіне қауіп төндірген немесе қоршаған ортаға ластаумен шығын келтірген не биологиялық су ресурстарының кәсібін, ішкі су көлігіндегі қызметті және ішкі су жолдарының шегінде жол жұмыстарын жүргізуді жүзеге асыруға кедергі келтірген жағдайда уәкілетті органның талабы бойынша белгіленген мерзімде батып кеткен мүлікті көтеруді және қажет болған жағдайда оны алып тастауды немесе жоюды орындамауы;

ішкі су жолдарымен жүктерді тасымалдау кезінде көлік құжаттамасының болмауы және дұрыс емес ресімделуі;

кеме иелерінің және (немесе) кеме жүргізушісінің кеме қатынасы қауіпсіздігінің талаптарына сәйкес кеме экипажы мүшелерінің, өзге қызметкерлердің біліктілігін арттыру бойынша оқытуларды жүргізбеуі;

кемеде штаттық кестенің және кемеіні пайдалану режимі және экипаж жұмысы туралы кеме иесі бұйрығының (немесе өзге құжаттың) болмауы;

кемеде ішкі су жолдарының навигациялық карталарының болмауы;

кемеіні сенімді басқаруға берудің Теңіз кемесінің мемлекеттік тізілімінде, Мемлекеттік кеме тізілімінде немесе кеме кітабында тіркеудің жоқтығы;

шағын өлшемді кемелердің база-тұрақтарының және су айлағына жататын аумақты жарықтандыру үшін жарық құралдарының болмауы, тиісті емес ж а й - к ү й і ;

шағын өлшемді кемеінің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) айлақтарды, пирстарды, бокстарды жарықтандыру үшін жарық құралдарының, арқандап байлау құралдарының және өртке қарсы құралдардың болмауы;

шағын өлшемді кемеінің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) арқандап байлау бөшекелерінде арқандап байлауға рұқсат етілген кемелер саны кө р с е т к і ш і н і н б о л м а у ы ;

шағын өлшемді кемеінің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) жағалау аумағы қоршауының болмауы;

уәкілетті органның аумақтық органын кемемен, оның ішінде шағын өлшемді

кемемен, кеме капитанымен, кеме жүргізушісімен, кеме иесімен, гидротехникалық құрылыстың лауазымды тұлғасының көлік апаты туралы х а б а р л а м а у ы ;

жағалауды бекіткіш құрылғылардың қиябетінде кез-келген заттардың қаттап ж и н а л у д ы ң б о л у ы ;

әрбір құтқару дөңгелегінде латын әліпбиінің баспа әріптерімен басылған теңіз кемесінің атауы мен тіркелген портының жоқтығы; шамалы бұзушылықтарға мыналар жатады:

заңды тұлғаға жататын шағын өлшемді кемені жүргізушінің жанында рейске жоспар-тапсырма, жолдық (маршруттық) парақ және тасымалданатын жүк қ ұ ж а т т а р ы н ы ң ж о қ т ы ғ ы ;

шағын өлшемді кеменің кеме жүргізушісі қасында шағын өлшемді кемені басқару құқығына сенімхаттың болмауы;

ішкі су жолдарының кемесінде атаудың, тіркеу пунктінің, сәйкестендіру нөмірінің, шақыру сигналының және кеменің техникалық жабдықталуына байланысты серіктік байланыс станциясының сәйкестендіру нөмірінің және кеме станциясын таңдаулы шақыру нөмірінің болмауы;

Теңіз кемелерінің Мемлекеттік кеме тізілімінде немесе кеме кітабында мемлекеттік тіркелуге жататын кемеде өз атауының болмауы;

батып кеткен мүлік иесінің осындай кемені көтеру ниеті туралы мүлік батқан күннен бастап 1 жыл ішінде уәкілетті органды хабарламауы;

уақытша жұмыстар аяқталғаннан кейін уақытша жұмыстарды жүргізу үшін жағалау белдеуін пайдаланатын адамдардың ішкі су жолдарының жағалау белдеуінде тазалауды және жайластыруды жүргізбеуі;

ішкі су жолдарындағы жағалау белдеулерінде навигациялық жүрісті қоспағанда, кеме жүрісіне бағытталған тұрақты оттардың болмауы;

кеме қатынасының қауіпсіздігін қамтамасыз етумен шаруашылық және өзге қызметті жүзеге асыру үшін жағалау белдеуін пайдалану;

ішкі су жолдарының шегіндегі айлақта және жағалау белдеулерінде ішкі су жолдарына және жағалау белдеулеріне теріс әсер көрсететін және (немесе) оларды пайдалануды қиындататын қадағалаусыз кемелердің, құрылыстардың бар б о л у ы ;

шағын өлшемді кемелердің тұрағына арналған базалардың айлақтарында және пирстарында бірыңғай төсемдердің төзімділігіне, «сыналды» сөзі т а ң б а с ы н ы ң б о л м а у ы .

Ескерту. 8-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2012.07.24 № 447 және ҚР Экономикалық даму және сауда министрінің 2012.08.21 № 255 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бірлескен бұйрығымен;

өзгеріс енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 15.05.2013 № 358 және ҚР Премьер-Министрінің бірінші орынбасары - ҚР Өңірлік даму министрінің 17.05.2013 № 01-04-03/77 НҚ Бірлескен бұйрығымен.

9. Әрбір жасалған бұзушылық үшін тексерілетін субъектіге балдар беріледі:

бір өрескел бұзушылық үшін – бес балл;

бір елеулі үшін – үш балл;

бір шамалы бұзушылық үшін – бір балл.

10. Жыл қорытындысы бойынша тексерілетін субъектінің жинаған балдарының саны жинақталады. Тәуекелдің болмашы дәрежесіне он баллға дейін жинаған субъектілер жатады. Тәуекелдің орташа дәрежесіне оннан жиырма баллға дейін жинаған субъектілер жатады. Тәуекелдің жоғары дәрежесіне жиырма және одан жоғары балл жинаған субъектілер жатады.

11. Бір топтың ішінде бөлу мына тәртіпте жүргізіледі:

тексеру жоспарына бірінші кезекте ең көп балл жинаған тексерілетін субъектіні енгізеді. Бірдей балл сандарын жинаған субъектілердің ішінен тексеру жоспарына бірінші кезекте ең көп өрескел бұзушылықтар жасаған субъектіні енгізеді. Өрескел бұзушылықтардың саны бірдей болған жағдайда ең көп едәуір бұзушылық жасаған субъект енгізіледі. Едәуір бұзушылықтардың саны бірдей болған жағдайда бірінші кезекте тексеру жоспарына өткен жылда жүк немесе жолаушы тасымалын ең көп жасаған тексерілетін субъекті енгізіледі.

12. Тексерілетін субъектілерді алдағы жылда (тоқсанда, жарты жылдықта) объективті және субъективті бағалау бойынша бөлу жылдың басталуына дейін (тоқсанда, жарты жылдықта) 20 күнтізбелік күнде жүзеге асырылады.

Қ а з а қ с т а н Р е с п у б л и к а с ы

Көлік және коммуникация министрінің

2011 жылғы 23 маусымдағы № 385 және

Қ а з а қ с т а н Р е с п у б л и к а с ы

Экономикалық даму және сауда

министрінің міндетін атқарушысының

2011 жылғы 29 маусымдағы № 192

б і р л е с к е н б ұ й р ы ғ ы н а

2-қосымша

Ескерту. 2-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2012.07.24 № 447 және ҚР Экономикалық даму және сауда министрінің 2012.08.21 № 255 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бірлескен бұйрығымен.

нысан

Автомобиль көлігі саласындағы мемлекеттік бақылау бойынша жеке кәсіпкерлік саласындағы тексеру парағы

Тексеруді

тағайындаған

орган

Тексеруді тағайындау туралы акті _____
(№, күні, құқықтық статистика органында тіркелгендігі туралы мәліметтер)

Тексеруді өткізу мерзімі _____

Тексерілетін кезең _____

Тексерілетін субъектінің атауы _____

Орналасқан

мекенжайы

р/с №	Талап/Бұзушылық түрі	ИӘ/ЖОҚ/Талап етілмейді	Ескертпе:
1.	Арнаулы, соның ішінде толығынан қолмен басқарылатын, сондай-ақ рулі оң жақтан басқарылатын автокөлік құралдарын такси тасымалдары үшін пайдалану	//	
2.	Таксиде (жеңіл автокөлікте) төрттен кем есіктің болуы	//	
3.	Жолаушыларды автобустармен, микроавтобустармен тасымалдауға жасы жиырма бірден кем емес, тиісті санаттағы жүргізуші куәлігі мен үш жылдан кем емес жұмыс өтілі, соның ішінде «С» санатқа жататын көлік құралдарын басқарған бір жылдан кем емес өтілі бар жүргізушілердің рұқсатының болуы	//	
4.	Ұйымдасқан балалар тобын тасымалдау кезінде екі немесе одан да көп колонналы автобустарды жол полициясының арнайы автомобиль алып жүреді	//	
5.	Ұйымдасқан балалар тобын тасымалдауға арналған автобустар сары түсті шұғылалы шырақшамен жабдықталады	//	
6.	Ұйымдасқан балалар тобын тасымалдауға арналған, автобустарда артқы және алдыңғы жағынан «Балаларды тасымалдау» тану белгісі орнатылған	//	
7.	Ұйымдасқан балалар тобын тасымалдауды жасы жиырма бестен кем, тиісті санаттағы жүргізуші куәлігі және жүргізуші болып жұмыс істеген бес жылдан кем емес өтілі бар жүргізуші жүзеге асырады	//	
8.	Жүргізушілердің белгіленген еңбек және тынығу режимін, оның ішінде жүргізушілердің еңбегі мен тынығуы режимін тіркеудің бақылау қондырғыларымен (тахографтармен) жабдыкталуға жататын, Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген тасымал түрлерін жүзеге асыратын автобустарда, жүк, оның ішінде мамандандырылған (жүктердің белгілі бір түрлерін тасымалдауға арналған) автомобильдерде тахографтардың болуын сақтауы	//	

9.	Автобустардың, жүк, соның ішінде қауіпті жүктерді автомобильмен тасымалдауды, жолаушылар, багаж және жүктерді халықаралық автомобильмен тасымалдауды, сондай-ақ жолаушылар мен багажды қалааралық, облысаралық, ауданаралық (қалааралық облысшілік) автомобильмен тасымалдауды жүзеге асыру кезінде пайдаланылатын тахографтармен жабдықталған арнайы автомобильдердің болмауы	//	
10.	Қауіпті жүктердің тасымалын жүзеге асыратын автокөлік құралының жүргізушісінде: тиісті уәкілетті органның берген автокөлік құралын Қазақстан Республикасының аумағы бойынша белгілі бір қауіпті жүктерді тасымалдауға жіберу туралы куәліктің, "Қауіпті жүк тасымалы" белгісі бар қауіпті жүктерді тасымалдауға арналған лицензиялық карточканың, жол қағазында белгілеу арқылы кәсіби жүргізушілер үшін жалпы медициналық куәландырудың және рейс алдындағы медициналық байқаудың болуы	//	
11.	Автомобиль жолдарында автомобиль көлігімен ірі габаритті және (немесе) ауыр салмақты жүктерді тасымалдау кезінде оған арнайы рұқсаттың және бакылау талонының болуы	//	
12.	Автокөлік құралының көлемдері мен массасын есепке алғанда, Қазақстан Республикасының аумағында автомобиль жолдары арқылы жүру үшін белгіленген автокөлік құралдарының рұқсат етілген көлемдік және салмақтық параметрлерінен асатын бөлінетін жүктерді автокөлік құралымен тасымалдау болдырмау	//	
13.	Ірі көлемді және (немесе) ауыр салмақты автокөлік құралдарының уақыты өтіп кеткен немесе дұрыс емес ресімделген арнайы рұқсатпен жүруін болдырмау	//	
14.	Берілген күннен бастап бір жыл аяқталғаннан кейін автокөлік құралдарын белгіленген қауіпті жүктерді тасымалдауға жіберу туралы куәлікті пайдалануды болдырмау	//	
15.	Қауіпті жүктерді тасымалдауды жүзеге асыратын жүргізушілерде тиісті санаттағы автокөлік құралын басқару құқығына куәліктің және тиісті санаттағы автокөлік құралының жүргізушісі ретінде кемінде үш жылдан кем емес үздіксіз жұмыс өтілінің болуы	//	
16.	Шығарындыларындағы ластаушы заттардың, сондай-ақ олардың жұмыс істеуі кезінде шығатын шудың деңгейі белгіленген нормативтерден асып кететін автомобильдерді пайдалануға шығаруға жол бермеу	//	
17.	Жол жүрісі ережесіне және Қазақстан Республикасының стандарттау жөніндегі қолданыстағы нормативтік құжаттарына сәйкес қауіпті жүктерді тасымалдайтын автокөлік құралдары тану белгілерімен жабдықталған	//	
18.	Жүргізушіде жүк жөнелтуші (жүк алушы) мен тасымалдаушы арасында Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес қауіпті жүк тасымалын жүзеге асыруға шарттың болуы	//	
19.	«Автомобиль көлігімен қауіпті жүктерді тасымалдау жөніндегі кейбір мәселелер туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2004 жылғы 12 наурыздағы № 316 қаулысымен бекітілген қауіпті жүктердің тізбесіне сәйкес Қазақстан Республикасының аумағында тасымалдауға жіберілетін тасымалдаушыда әзірленген 1, 6 және 7-сыныпты қауіпті жүкті тасымалдау маршрутының болуы	//	
20.	Автомобиль тартқыш өзі мен тіркемесінің (жартылай тіркемесінің) арасындағы жалғағыш магистральдар үзіліп кеткен жағдайда автомобиль-тартқышты жұмысшы немесе авариялық тежегішпен тежеуге мүмкіндік беретін тежеу қондырғысымен жабдықталған	//	

21.	Тіркемелер (жартылай тіркемелер) автомобиль тартқышпен жалғағыш магистральдар үзілген жағдайда олардың автоматты түрде тоқтауын қамтамасыз ететін тежеу қондырғыларымен жабдықталған	//	
22.	Тіркемелер (жартылай тіркемелер) барлық доңғалақтарына әсер ететін және автомобиль-тартқыштан ажыратылған толық массалы тіркемені (жартылай тіркемені) кемінде 16% еңісте ұстап тұруды қамтамасыз ететін тұру тежегішімен жабдықталған	//	
23.	Ірі көлемді және (немесе) ауыр салмақты автокөлік құралдарында еңісте тоқтауға мәжбүр болған жағдайда оны қосымша орнықтыру мақсатында кемінде екі сырғуға қарсы тіреуі (әр жаққа біреуден) болуы	//	
24.	Автопоездың әрбір звеносында екі сырғуға қарсы тіреуінің болуы	//	
25.	Көлік құралының кабиналарын екі жағынан артқы жақты көретін сыртқы айналармен жабдықталған. Айналар автокөлік құралының және тасымалданатын жүктің көлемін ескере отырып, тура да және бұрылмалы да қозғалыс кезінде жүргізушіге көлденеңінен әрі тігінен жеткілікті көруді қамтамасыз етуі тиіс	//	
26.	Ірі көлемді және (немесе) ауыр салмақты автокөлік құралдары "Автопоезд" , "Ірі көлемді жүк" немесе "Ұзын өлшемді көлік құралы" деген тану белгілерімен белгіленген	//	
27.	Автовокзалдар мен автостанциялардың облыстың (республикалық маңызы бар қаланың, астананың) жергілікті атқарушы органдарымен олардың Облыстың (республикалық маңызы бар қаланың, астананың) автовокзалдары мен автостанцияларының тізіліміне енгізу негізінде қызметті жүзеге асыруы	//	
28.	Жүктерді тасымалдау үшін автобустарды (шағын автобустарды) қайта жабдықтауды болдырмау	//	
29.	Бақылау-өткізу пункттерінде қажетті құжаттар мен құралдардың болуы	//	
30.	Жүргізушіде рұқсат құжаттары - куәліктің, маршруттар схемасының, нақты маршрут бойынша парағының болуы	//	
31.	Жеке жөндеу және өндірістік базасы бар кәсіпорында жөндеу және өндірістік базаның, техникалық құралдардың, тиеу-түсіру тетіктерінің, бақылау-өлшеу аппаратураларының, жабдықталған қызметтік үй-жайдың болуы немесе жеке жөндеу және өндірістік базасы жоқ кәсіпорында тиісті жұмыс түрлерін орындауға өзге кәсіпорындармен келісімдерінің болуы	//	
32.	Автокөлік құралдарын рейс алдында техникалық байқауды және жүргізушілерді рейс алдында (ауысым алдында) медициналық байқауды жүргізуге арналған қызметтер мен білікті қызметкерлердің немесе мұндай қызметті жүзеге асыратын тиісті ұйымдармен шарттардың болуы	//	
33.	Автокөлік құралдарын жолаушыларды және тамақ өнімдерін, сондай-ақ тасымалдау кезінде санитарлық-эпидемиологиялық қадағалау органдарының қорытындысы талап етілетін жүктерді халықаралық тасымалдауға жіберу туралы аталған мемлекеттік органдардың қорытындысының болуы	//	
34.	Жүктерді тасымалдау үшін арналған тауар-көліктік жүкқұжатының, жол парағының болуы	//	

35.	Тез бүлінетін азық-түлік тағамдарын тасымалдау үшін тасымалдаушылар белгіленген тәртіппен ресімделген санитарлық паспорттары бар мамандандырылған автокөлік құралдарының (суықсыз изотермиялық шанақтар, салқындататын шанақтар, рефрижераторлар) болуы	//	
36.	Тамақ өнімдерін тасымалдау кезінде қарым-қатынаста болатын адамдар үшін таза санитарлық киімнің болуы	//	
37.	Азық-түлік тауарларын тиеу және түсіру кезінде жаңбырдан және қардан қорғауға арналған қалқалардың болуы	//	
38.	Мамандандырылған автомобиль-фургонның шанағының мырышталған темірмен немесе табақ алюминиймен қапталуының және «АЗЫҚ-ТҮЛІК» немесе «НАН», «СҮТ» және басқалардың болуы	//	
39.	Нан және нан-тоқаш өнімдерін тасымалдау үшін науаларды орнатуға арналған бағыттауыштармен жабдықталған арнайы автомобиль-фургондардың немесе нан және нан-тоқаш өнімдерін контейнерлерде тасымалдау үшін лайықталған автомобильдердің болуы	//	
40.	Торттарды, тәтті тоқаштарды және басқа крем өнімдерін тасымалдау үшін изотермиялық шанағы бар жүк автомобильдерінің немесе арнайы автомобиль-фургондардың болуы	//	
41.	Етті шанақтарына мұнай өнімдері, басқа да иісті заттар сіңген (ластаған) автокөлік құралдарымен немесе өзіне тән өткір иісі бар басқа өнімдермен бірге тасымалдауға жол беру	//	
42.	Сүтті, ұнды, шарапты, ликер-арақ өнімдерін, сыра және алкогольсіз сусындарды ыдыссыз тәсілмен тасымалдау үшін арнайы автомобиль-цистерналардың немесе сүт тағамдарын, ұнды, шарапты, ликер-арақ өнімдерін, сыра және алкогольсіз сусындарды ыдысты тәсілмен тасымалдау үшін автокөлік құралдары-фургондардың болуы	//	
43.	Шаруашылық ауыз суын тасымалдау үшін арнайы маркерленген ыдыстардың және жабдықталған автомобиль – цистерналардың болмауы	//	
44.	Өнеркәсіп тауарларын тасымалдауға арналған автокөлік құралдарымен (автокөлік құралдары–фургондармен, ал олар жоқ кезде бортты платформасы бар автокөлік құралдарымен) қоқысты, көмірді, керосинді, цементті және өзге ұқсас жүктерді тасымалдау	//	
45.	Егістіктерден астықты, сүрлем массасын сүрлеу орындарына, картоптар мен көкөністерді қоймаларға немесе сату орындарына, қант қызылшасын, картоптар мен көкөністерді қабылдау пункттеріне тасымалдау үшін шарттардың болуы	//	
46.	Сұйық бетон мен құрылыс ерітінділерін тасымалдау үшін аударғыш автомобильдердің, ожау немесе бункер үлгісіндегі шанақтары бар автомобильдердің, цистерналардың болмауы, сондай-ақ бетонның құрғақ қоспаларын және құрылыс ерітінділерін ыдыстық тәсілмен қаптарда тасымалдау үшін ернеулі платформалары бар автомобильдердің, ал ыдыссыз тәсілмен тасымалдау кезінде - бункер үлгісіндегі шанақтары бар автомобильдер мен автомобиль–цистерналардың болуы	//	

47.	Үйіп тасымалданатын жүктерді бір жүк жөнелтушіден бір жүк алушының мекен-жайына тасымалдау кезінде әрбір сапарға салмағы көрсетілген талонның немесе өлшеу-таразылау актісінің болуы	//	
48.	Қауіпсіздік техникасы мен ұзын көлемді және шомбал металл бұйымдарын тасымалдау технологиясы жөніндегі жүргізушілердің арнайы нұсқаулығының болуы	//	
49.	Ағаш пен ағаштан жасалған бұйымдарды тасымалдау кезінде қауіпсіздік техникасы және осындай тасымалдың ерекшеліктері бойынша нұсқаудан өткен жүргізушілерді ғана жіберу рұқсатының болуы	//	
50.	Қазақстан Республикасында тіркелген тез бүлінетін жүктерді халықаралық тасымалдауға арналған көлік құралдарының уәкілетті орган ресімдеген және берген СПС куәлігінің болуы	//	
51.	Мамандандырылған посттарда жуатын жабдықтың болуы	//	
52.	Жолаушылардың және багаждың тұрақты автомобиль тасымалдарын жүзеге асыру кезінде пайдаланылатын автобустардың салондары, орындықтарын, тұтқаларын, терезе шыныларын және едендерін қоса алғанда, жолға шығу алдында міндетті түрде жуғыш және дезинфекциялағыш заттарды пайдалана отырып күн сайын дымқылдап сүртуге жатады	//	
53.	АКҚ көктемгі-жазғы және күзгі-қысқы кезеңдегі жұмысқа дайындығын (МК) растайтын құжаттардың болуы	//	
54.	Ауысымаралық уақытта жолаушыларды және багажды автомобильмен тұрақты тасымалдау кезінде пайдаланылатын автобустар мен таксилер тұратын жылытылатын жабық үй-жайлардың болуы	//	
55.	Консервациялауға қойылған АКҚ сақталуын қамтамасыз ететін алаңшалардың болуы	//	
56.	ТҚ-1, ТҚ-2 уақтылы өтуін растайтын құжаттардың болуы	//	
57.	Жол қозғалысы қауіпсіздігіне, экологиялық қауіпсіздікке әсер ететін, сондай-ақ автокөлік құралдарын белгілі бір жағдайда пайдалану кезінде едәуір жиі туындайтын істен шығулар мен ақаулықтарды болдырмауға бағытталған ілеспелі ағымдағы жөндеу, жоспарлы - алдын алу ағымдағы жөндеу, тапсырыстық ағымдағы жөндеуге құжаттардың болуы	//	
58.	Агрегаттар мен тораптарды КЖ қажеттілігі бойынша диагностикалау нәтижелеріне және (немесе) әзірлеуші кәсіпорын белгілеген жөндеуаралық жүріс нормаларына сәйкес автокөлік құралдарын күрделі жөндеу құжаттамаларының болуы	//	
59.	Сұйытылған мұнаймен және сығылған табиғи газбен жұмыс істейтін АКҚ жөндеуге және техникалық қызмет көрсетуге арналған мамандандырылған учаскелердің болуы	//	
60.	Өртке қарсы сигнал берумен және өртке қарсы посттармен жабдықталған газ баллонды АКҚ сақтауға арналған ашық алаңшалардың болуы	//	
61.	Техника қауіпсіздігі жөніндегі мақсатты нұсқаулықтың болуы	//	
	Қалалық және қала маңындағы тұрақты автомобиль тасымалдауы маршруттарында кемінде екі жолаушы есігі бар қалалық автобустарды (I		

62.	класты), шағын автобустарды, сондай-ақ қала маңындағы автомобильмен тұрақты тасымалдау маршруттарында қалааралық автобустарды (II класты) пайдалану		
63.	Қалааралық, облысаралық және халықаралық автомобильмен тұрақты тасымалдаудың маршруттарында (маршруттардың ұзақтығы 150 км-ден көп болса) қалааралық (II класты) автобустарды немесе алысқа жүретін (III класты) автобустарды пайдалану		
64.	Тұрақты халықаралық, қалааралық, облысаралық және ауданаралық (қалааралық облысшілік) автомобильмен тасымалдау маршруттарына көрсетілген тасымалдау түрін жүзеге асыру құқығына лицензиясы бар тасымалдаушыларды жіберу		
65.	Ұзақтығы 150 км-дан астам маршруттарда пайдаланылатын автобустарда шалқаймалы арқашалары бар жұмсақ орындықтардың болуы	//	
66.	Ұзақтығы 500 км-дан астам маршруттарда пайдаланылатын автобустарда ауыстырушы жүргізушіге арналған орынның болуы	//	
67.	Таулы маршруттарда автобустарды пайдалану Жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидасының 12-тармағының талаптарына сәйкес келуі	//	
68.	Жолаушылар және багаж тасымалы кезінде пайдаланылатын автобустар мен шағын автобустарда медициналық қобдишаның болуы	//	
69.	Автобустарда (шағын автобустар) авариялық аялдау белгісінің болуы	//	
70.	Жол-көлік оқиғасы жағдайында автобустар мен шағын автобустар салонында шыныларды сындыру және есіктерді, терезелерді, авариялық люктерді жедел ашудың тиісті құрал-саймандарының және оларға ақпараттық тақтайшалардың болуы	//	
71.	Жолаушының автобустан есіктен шығуға мүмкіндігі болмаған жағдайда автобустар мен шағын автобустар салонындағы шыныларын сындыратын құрал-саймандардың болуы	//	
72.	Жолаушылар және багаж тасымалы кезінде пайдаланылатын автобустар мен шағын автобустарда авариялық люктердің болуы	//	
73.	Жолаушылар мен багажды автомобильмен тасымалдау кезінде автобустарды және микроавтобустарды пайдалану Жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидасының 14-тармағының талаптарына сәйкес келуі	//	
74.	Жолаушылар мен багажды автомобильмен қалааралық облысаралық және халықаралық тасымалдау маршруттарында пайдаланылатын автобустар мен шағын автобустарда багаж бөлімшелерінің болуы	//	
75.	Жолаушылар мен багажды автомобильмен қалааралық облысаралық және халықаралық тасымалдау маршруттарында пайдаланылатын автобустар мен шағын автобустарда қосалқы дөңгелектің және домкраттың болуы	//	
76.	Жолаушылар мен багажды автомобильмен қалалық (ауылдық) тұрақты тасымалдауда пайдаланылатын автобустар мен шағын автобустарда дауыс зорайтқыш қондырғылардың болуы	//	
77.	Жолаушылар мен багажды автомобильмен қалалық (ауылдық) тұрақты тасымалдауда пайдаланылатын автобустар мен шағын автобустарда	//	

	басқарудың автоматтандырылған жүйесі (БАЗ) жұмыс істеген жағдайда желідегі жұмысты бақылау құрылғысының болуы		
78.	Жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты тасымалдау кезінде пайдаланылатын автобустардың, шағын автобустардың алдыңғы және артқы жақтарында маршрут нөмірі көрсетілген трафареттердің болуы	//	
79.	Тәуліктің қараңғы мезгілінде алдыңғы және артқы трафареттерде жарықтандырудың болуы	//	
80.	Балалардың ұйымдастырылған топтарын автомобильмен тасымалдауға арналған автобустардың кемінде екі есігі болуы	//	
81.	Автобустар (шағын автобустар) салонының алдыңғы жағында мүгедектерге, зейнеткерлерге, жүкті әйелдерге және мектеп жасына дейінгі балалары бар жолаушыларға арналған орындарды көрсететін ақпараттық тақтаның болуы	//	
82.	Айырым белгіде «Т» (такси) деген жазу және/немесе өзіне тән шашкалық белдеудің болуы және тәуліктің қараңғы мезгілінде жарықтандырудың болуы	//	
83.	Таксидің сыртқы екі бүйірі бойынша шахматтық тәртіппен орналасқан қара және сары шаршылардан құралған белдеуінің болуы	//	
84.	Таксометрдің, пломбылаудың, таксометрді тексеру актісі мен сертификатының болуы	//	
85.	Таксидің салонында жолаушылар көретіндей жерде орналасқан жүргізушінің фотосуреті бар, тегі, аты, әкесінің аты көрсетілген визит карточкасы, сондай-ақ тасымалдаушының ресми атауы, оның мекенжайы мен телефонының нөмірі көрсетілген ақпараттық тақтаның болуы	//	
86.	Автовокзалдар мен автостанциялардың облыстық (республикалық маңызы бар қалалық, астаналық) жергілікті атқарушы органдарымен келісілген жұмыс режимі туралы құжаттарының болуы	//	
87.	Автовокзалда медициналық көмек көрсету пунктінің болуы	//	
88.	Автовокзалдарда автобустарды тексеруге арналған пункттердің болуы	//	
89.	Автовокзалдарда (автостанцияларда) диспетчерлік пункттердің болуы	//	
90.	Автовокзалдарда (автостанцияларда) жолаушыларды отырғызуға және түсіруге, багажды тиеуге және түсіруге арналған пункттердің (пункттер) болуы	//	
91.	Автовокзалдарда (автостанцияларда) жолаушыларға арналған күту залының (залдары) болуы	//	
92.	Автовокзалдар мен автостанцияларда жол жүру құжаттарын (билеттерін), соның ішінде алдын ала сатуға арналған кассалардың (кассалар) болуы	//	
93.	Автовокзалдар мен автостанцияларда багажды сақтау камерасының (камералары) болуы	//	
94.	Автовокзалдар мен автостанцияларда қолданыстағы нормативтік-құқықтық актілерге сәйкес қызметшілер мен жолаушылар үшін санитарлық-тұрмыстық үй-жайлардың болуы	//	
95.	Автовокзалдар мен автостанцияларда жүргізушілер мен кондукторлардың демалатын қызметтік үй-жайларының болуы	//	
96.	Автовокзалдар мен автостанцияларда анықтама бюросының болуы	//	

97.	Автовокзалдар мен автостанцияларда қоғамдық тамақтану пунктiнiң болуы	//	
98.	Автовокзалдар мен автостанцияларда ана мен балаларға арналған бөлменiң болуы	//	
99.	Жүргiзушiлердiң демалыс бөлмелерiнде күндiзгi уақытта демалысты қамтамасыз етуге арналған қараңғылаушы перделердiң болуы	//	
100.	Жүргiзушiлердiң демалыс бөлмелерiнде суық және ыстық суы бар душтың болуы	//	
101.	Жолаушылар ағыны тәулігіне 1000 адамнан артық автовокзалдарда ана мен балаға арналған бөлменiң құрамында балаларды құндақтауға арналған орынның болуы	//	
102.	Жолаушылар ағыны тәулігіне 1000 адамнан артық автовокзалдардағы ана мен балаға арналған бөлменiң құрамында тоңазытқыш пен электр шәйнектiң болуы	//	
103.	Жолаушылар ағыны тәулігіне 1000 адамнан артық автовокзалдарда ана мен балаға арналған бөлменiң құрамында қолжуғыш және жинау керек-жарағын сақтауға арналған орын, қолға арналған электр кептiргiш немесе бiр реттiк сүлгi және бала киiмiн кептiруге арналған шкафы бар дәретхана бөлмесiнiң болуы	//	
104.	Автовокзалдарда (автостанцияларда) анықтамалық-ақпараттық қызметiнiң (дауыстап айту байланысының және ауызша анықтаманың) болуы	//	
105.	Автовокзалдар, автостанциялар немесе кассалық пункттердiң сыртында көрiнеу ақпараттың; маршруттар бойынша автобустар мен микроавтобустардың қозғалыс кестесiнiң (маршрут нөмiрi, маршруттардың атауы; автобустар мен микроавтобустардың жөнелу уақыты; соңғы пунктiге келу уақыты; сол автовокзал мен автостанцияға келу уақыты және автовокзал мен автостанция арқылы өтетiндердiң (транзиттiк рейстер үшiн) тоқтау уақыты, кассалық пункт; автовокзал, автостанция, кассалық пункттiң жұмыс уақытының болуы	//	
106.	Жолаушыларды отырғызу және түсiру пункттерiнде күркелердiң болуы	//	
107.	Жолаушыларды отырғызу және түсiру пункттерiнде тәуліктің қараңғы мезгiлiнде автобустарға қалыпты отыру және олардан түсудi, бағажды тапсыру мен алуды, деректемелердi оқуды қамтамасыз ететiн жарықтың болуы	//	
108.	Жолаушыларды отырғызу және түсiру пункттерiнде отырғызу алаңының нөмiрi белгiленген автобустарға, шағын автобустарға отырғызу орындары көрсеткiштерiнiң болуы	//	
109.	Жолаушыларды отырғызу және түсiру пункттерiнде жолаушыларды хабарландыруға арналған дыбыс колонкаларының болуы	//	
110.	Жолаушыларды отырғызу және түсiру пункттерiн навеспен; автобустар мен микроавтобустарға отырғызуды, бағажды өткiзу және алуды, тәуліктің қараңғы уақытында реквизиттердi оқуды қамтамасыз ететiн отырғызу алаңқайларының нөмiрiн белгiлеп, автобустар мен микроавтобустарға отырғызу орындарын көрсете отырып жарықпен; отырғызу алаңқайларын жүрiс бөлiгiнен қоршаумен; отырғызу және түсiру орындарына мүгедек жолаушылардың келуiне арналған пандустармен, урналармен жабықтау	//	
111.	Жолаушыларды отырғызу және түсiру пункттерiнде мүгедек жолаушыларды отырғызу және түсiру орындарына баруына арналған пандустардың болуы	//	

112.	Жолаушыларды отырғызу және түсіру пункттері жиектемелермен жабдықталады және жүру бөлігі төсемінің деңгейінен кемінде 22 см көтеріліп тұру тиіс	//	
113.	Автовокзал мен автостанцияның диспетчерлік пунктінің жұмысын ұйымдастыру Жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидасының 126-128 -тармақтарының талаптарына сәйкес келуі	//	
114.	Жолаушылар мен багажды автомобильмен республикаішілік тұрақты тасымалдауды ұйымдастыру шартының болуы	//	
115.	Жолаушылар мен багажды республикаішілік автомобильмен тұрақты тасымалдау маршруттарына қызмет көрсету құқығын растайтын (Шартты қолданудың барлық мерзіміне) куәліктің болуы	//	
116.	Қалалық (ауылдық), қала маңындағы қатынаста жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты тасымалдауды ұйымдастыру кезінде бір жолғы бакылау билетін сату ұйымдастырылуының болуы	//	
117.	Автомобиль көлігі саласындағы уәкілетті орган растаған маршрут бойынша қозғалыс схемалары және ол бойынша қозғалыс кестелерін, жолаушылар мен багажды тасымалдауға арналған тарифтерді және жолаушылар мен багажды автомобильмен халықаралық тұрақты тасымалдауды жүзеге асыру жөніндегі рұқсаттың болуы	//	
118.	Тасымалдаушы мен жергілікті атқарушы органдары арасында жасасқан жолаушылар мен багажды таксимен тасымалдауды ұйымдастыру туралы шарттың болуы	//	
119.	Балалардың ұйымдастырылған тобын тасымалдауды қамтамасыз ететін тасымалдаушы Жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидасының 315-тармағының талаптарын сақтауы	//	
120.	Тапсырыспен балалар тасымалын ұйымдастыру кезінде темір жол өткелдері арқылы өтетін қозғалыс маршрутын кешенді зерттеу және келісу туралы құжаттардың болуы	//	
121.	Кәсіби сипаттамалары бойынша балаларды тасымалдауға жіберілген жүргізушілердің тізімін құрастыру, көрсетілген тізім жыл сайын жаңаланады және тиісті бұйрықпен бекітіледі	//	
122.	Балалар тасымалын ұйымдастыру кезінде жүргізушілердің қолы бар арнайы нұсқаулық журналының болуы	//	
123.	Міндетті техникалық байқауды өткізу кестесін сақтау	//	
124.	Техникалық байқау стационарлық және мобильдік желілерді пайдаланумен міндетті техникалық байқау өткізу	//	
125.	Механикалық көлік құралдарын және оның тіркемелерін міндетті техникалық байқаудың бірыңғай ақпараттық жүйелерінің техникалық байқау орталықтары енгізеді	//	
126.	Механикалық көлік құралдарының және оның тіркемелерінің техникалық жай-күйіне сәйкес келетін параметрлерін көрсете отырып техникалық байқаудың диагностикалық картасын беру	//	
127.	Тұрғындарды қызмет өңірінде міндетті техникалық байқау өткізудің кестесі туралы хабардар ету	//	

128.	Техникалық байқау орталықтарының жұмысын ұйымдастыру «Жол қозғалысы қауіпсіздігі туралы» Қазақстан Республикасының 1996 жылғы 15 шілдедегі Заңының 19-бабы 3-тармағының талаптарына сәйкес келуі	//	
129.	Орналасқан жерінің өзгергені туралы техникалық байқау орталығының көлік және коммуникация саласындағы уәкілетті органға жолдаған хабарламасының болуы	//	
130.	Техникалық байқау қағидасының 17-тармағына сәйкес жұмысшылардың біліктілігіне қойылатын талаптарға сәйкес келуі	//	
131.	Механикалық көлік құралдарының және олардың тіркемелерінің міндетті техникалық байқау куәліктері бланкілерінің жұмсалуды есепке алу	//	
132.	Техникалық байқау қағидасының 32-36-тармақтарына сәйкес бақылау-диагностикалық жабдықтарына қойылатын талаптарға сәйкес келуі	//	
133.	Байқаудан өткізілген механикалық көлік құралдарының және олардың тіркемелерінің техникалық жай-күйі туралы мәліметтердің электронды түрде есепке алу	//	
134.	Жолаушылардың және багаждың облысаралық қалааралық, ауданаралық (облысшілік қалааралық) және ауданішілік автомобиль тасымалдарын жүзеге асыру кезінде автобустар жүргізушілерінің еңбек және тынығу режимінің сақталуын (тахографтармен) тіркейтін бақылау құралдарымен жабдықтау	//	
135.	Қазақстан Республикасы Президентінің 1995 жылғы 12 мамырдағы № 2272 Жарлығымен ратификацияланған (КҚЕК) халықаралық автомобиль тасымалдарын жүзеге асыратын көлік құралдарының экипаж жұмыстарына қатысты Еуропалық келісімнің электрондық (цифрлік) тахографтарды орнату жөніндегі талаптарына сәйкес келуі	//	
136.	Көлік құралдары жүргізушілерінің еңбек және демалыс режимінің, техникалық–бағдарламалық электронды (цифрлі) құрал туралы ақпаратты сақтау тәртібі Жүргізушілердің еңбегі мен тынығуын ұйымдастыру қағидасының 35-39-тармақтарының талаптарына сәйкес келуі	//	
137.	Сервистік шеберхана белгісінің (таңбасы) мен елдің халықаралық аббревиатурасы және KZ 000 түріндегі сервистік шеберхана нөмірінің болуы	//	
138.	Сервистік орталық жұмысшыларының тахографтарды орнату, қызмет көрсету және жөндеу бойынша біліктіліктері Жүргізушілердің еңбегі мен тынығуын ұйымдастыру қағидасының 91-тармағының талаптарына сәйкес келуі	//	
139.	Диаграммалық дискілерде және электронды (цифрлі) тахографтарда ақпараттар сақтау мерзімі Жүргізушілердің еңбегі мен тынығуын ұйымдастыру қағидасының 92-96-тармақтарының талаптарына сәйкес келуі	//	
140.	Рұқсат беру жүйесін қолдану қағидасының 33-тармағында белгіленген отандық тасымалдаушылардың пайдаланған шетелдік рұқсаттарын қайтару және шетелдік рұқсаттардың жоғалғаны туралы хабарламаны отандық тасымалдаушылардың хабарлау мерзімі талаптарының сақталуы	//	
141.	Халықаралық автомобиль тасымалдарын жүзеге асыруға отандық тасымалдаушының рұқсат беру куәлігінің болуы	//	
142.	Жүктердің халықаралық автомобиль тасымалдарын жүзеге асыруға автокөлік құралдарына рұқсат беру карточкасының болуы	//	

143.	Рұқсат беру жүйесін қолдану қағидасының 41-тармағындағы шетел рұқсат бланкілерін отандық тасымалдаушылардың пайдалануда белгіленген талаптарының сақталуы	//	
------	---	----	--

Қ а з а қ с т а н Р е с п у б л и к а с ы
Көлік және коммуникация министрінің
2011 жылғы 23 маусымдағы № 385 және

Қ а з а қ с т а н Р е с п у б л и к а с ы
Экономикалық даму және сауда
министрінің міндетін атқарушысының
2011 жылғы 29 маусымдағы № 192
бірлескен бұйрығына

3-қосымша

Ескерту. 3-қосымшаға өзгерістер енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2012.07.24 № 447 және ҚР Экономикалық даму және сауда министрінің 2012.08.21 № 255 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бірлескен бұйрығымен; ҚР Көлік және коммуникация министрінің 15.05.2013 № 358 және ҚР Премьер-Министрінің бірінші орынбасары - ҚР Өңірлік даму министрінің 17.05.2013 № 01-04-03/77 НҚ Бірлескен бұйрығымен.

нысан

Темір жол көлігі саласындағы мемлекеттік бақылау бойынша жеке кәсіпкерлік саласындағы тексеру парағы

Тексеруді тағайындаған орган

Тексеруді тағайындау туралы акті

(№, күні, құқықтық статистика органында тіркелгендігі туралы мәліметтер)

Тексеруді өткізу мерзімі

Тексерілетін кезең

Тексерілетін субъектінің атауы

Орналасқан мекенжайы

р/с №	Талап / Бұзушылық түрі	ИӘ/ЖОҚ/Талап етілмейді	Ескертпе:

1.	Поездар қозғалысына байланысты қызметкерлерді кезеңдік медициналық тексеруден өткізудің, сондай-ақ поездар қозғалысына тікелей байланысты локомотив бригадалары мен қызметкерлерінің денсаулығын рейс алдында бақылаудың болуы	//	
2.	Поездар қозғалысына байланысты қызметкерлердің қозғалыс қауіпсіздігі мәселелерін регламенттейтін қолданыстағы нұсқаулықтар мен ережелерді және лауазымдық нұсқаулықтарды білу мәніне кезеңдік тексерудің болуы	//	
3.	Дефектоскопия мен диагностика жүйелері құралдарын жарамды жағдайда ұстау және тиімді пайдалану	//	
4.	"Қозғалыс қауіпсіздігі күні" тақырыбы бойынша апта сайынғы тексерулер өткізу	//	
5.	Анықталған кемшіліктерді жою жөнінде шаралар қабылдаумен, қауіпсіздікті бақылау құрылғылары мен аспаптарының жай-күйін тексеру мен пайдалануды бекітілген график бойынша орындау	//	
6.	Жүргізілетін жұмыс ерекшелігіне сәйкес техникалық жарамды аспаптармен және техникалық құралдармен қамтамасыз етуі	//	
7.	Темір жол көлігінің техникалық құралдарын пайдалану кезінде қозғалыс қауіпсіздігін сақтау	//	
8.	Жылжымалы құрамда жарамды бастапқы өрт сөндіру құралының болуы	//	
9.	Темір жолдар, темір жол станциялары, жолаушы платформалары, сондай-ақ поездар қозғалысына және маневр жұмыстарына байланысты темір жол көлігінің басқа да объектілерінде Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес белгіленген талаптарға сәйкес сигналдық қоршауларының болуы	//	
10.	Аралықтар мен станциялардағы жұмыс өндірісі орындарын сигнал белгілерімен қоршау	//	
11.	Тиеу-түсіру жұмыстарын жүзеге асыру кезінде жұмыскерлердің қорғаныс құралдарын қолдануы	//	
12.	Жүктерді, оның ішінде қауіпті жүктерді тиеу және түсіруге байланысты нұсқаулықты өтпеген адамдарды жұмысқа жіберу бөлігінде өртке қарсы қауіпсіздікті сақтау	//	
13.	Бастапқы өрт сөндірудің толық жиынтығы жоқ, ақаулы немесе зарядталмаған өрт сөндіру қондырғылары, ақаулы өрт сигнализациясы, сонымен бірге ақаулы авариялы шығулар мен түтінді кетіру жүйелері бар жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету және оны жөндеу бойынша жұмыстарды жүргізу	//	
14.	Темір жол көлігінде оның салдарынан қирауға әкеп соққан қауіпсіздік шараларын сақтау	//	
15.	Темір жол көлігінде оның салдарынан аварияға әкеп соққан қауіпсіздік шараларын сақтау	//	

16.	Темір жол көлігінде оның салдарынан ақаулықтың ерекше жағдайына әкеп соққан қауіпсіздік шараларын сақтау	//	
17.	Темір жол көлігінде оның салдарынан ақаулық жағдайына әкеп соққан қауіпсіздік шараларын сақтау	//	
18.	Темір жол көлігінде оның салдарынан жұмыстағы қиындыққа әкеп соққан қауіпсіздік шараларын сақтау	//	
19.	Локомотивте және моторвагонды жылжымалы құрамда, сонымен бірге арнайы өздігінен жүретін жылжымалы құрамда ақаусыз радиобайланыстың, қозғалыс жылдамдығын бақылау құрылғысының, қозғалыс параметрін тіркеушінің, автоматты локомотив сигнализациясының болуы	//	
20.	Жылжымалы құрамдағы жүктеме түсірілмеген доңғалақтарда доңғалақтар арасындағы ішкі жақтаулардың 1440 мм кем немесе артық болуы	//	
21.	Локомотивтерде және вагондарда, сонымен бірге 120 км/сағ-тан 140 км/сағ жылдамдықпен поездарда айналатын арнайы өздігінен жүретін жылжымалы құрамда жылжымалы құрамды пайдалану кезінде доңғалақтардың ішкі жақтауларының арасында ұлғаю жағына 3 мм-ден аса және азаю жағына 1 мм-ден аса 1440 мм-ден болуы	//	
22.	Локомотивтерде, жолаушылар және жүк тиелмеген вагондарда рельстердің үстіңгі қалпақшасының деңгейінен автотіркегіш білігінің қашықтығы 1080 мм аса болуы	//	
23.	Локомотивтерде және адамдары бар жолаушылар вагондарында рельстердің үстіңгі қалпақшасының деңгейінен автотіркегіш білігі қашықтығының биіктігі бойынша 980 мм аса болуы	//	
24.	Жүк (жүк тиелген) вагондарында рельстердің үстіңгі қалпақшасының деңгейінен автотіркегіш білігі қашықтығының биіктігі бойынша 950 мм аса болуы	//	
25.	Жүк тиелмеген күйдегі арнайы жылжымалы құрамда рельстердің үстіңгі қалпақшасының деңгейінен автотіркегіш білігі қашықтығының биіктігі бойынша 1080 мм аса болуы	//	
26.	Жүк тиелген күйдегі арнайы жылжымалы құрамда рельстердің үстіңгі қалпақшасының деңгейінен автотіркегіш білігі қашықтығының биіктігі бойынша 980 мм аса болуы	//	
27.	Жүк поезында автотіркегіштің бойлық біліктерінің арасындағы биіктік бойынша 100 мм аса қашықтықтың болуы	//	
28.	120 км/сағ жылдамдықпен жүретін жолаушылар поезында автотіркегіштің бойлық біліктерінің арасындағы биіктік бойынша 70 мм аса қашықтықтың болуы	//	
29.	Жүк поезының локомотиві мен бірінші жүк тиелген вагоны арасындағы автотіркегіштің бойлық біліктерінің арасындағы биіктік бойынша қашықтықтың 110 мм болуы	//	
30.	121-160 км/сағ жылдамдықпен жүретін жолаушылар поезында автотіркегіштің бойлық біліктерінің арасындағы биіктік бойынша қашықтықтың 50 мм болуы	//	

31.	Жолаушылар поезының локомотиві мен бірінші вагоны арасындағы автотіркегіштің бойлық біліктерінің арасындағы биіктік бойынша қашықтықтың 100 мм болуы	//	
32.	Арнайы жылжымалы құрамның локомотиві мен жылжымалы бірлігінің арасындағы автотіркегіштің бойлық біліктерінің арасындағы биіктік бойынша қашықтықтың 100 мм болуы	//	
33.	Радиусы 349 м-ден 300 м-ге дейін кезде тік қиғаштан кем емес жолтабанның ені бойынша 1530 мм қашықтықтың болуы	//	
34.	Радиусы 299 м-ге дейін кезде тік қиғаштан кем емес жолтабанның ені бойынша 1535 мм қашықтықтың болуы	//	
35.	Рельсшпальдік тордың кешенді ауыстырылуы жүргізілмеген радиусы 650 м-ден кем емес жолдың тік және қиғаш учаскелерінде жолтабанның ені бойынша қашықтық 1524 мм болуы	//	
36.	Тік және радиусы 350 м және одан аса қиғаш жолдардың учаскелерінде рельстердің қалпақшаларының ішкі жақтаулары арасындағы жол табан енінің 1520 мм болуы	//	
37.	Тарылу бойынша (-4мм), кеңеюі бойынша (+8 мм) аспауы қажет тік және қиғаш жол учаскелерінде, ал жүру жылдамдығы 50 км/сағ және одан да кем деп белгіленген және тарылу бойынша (-4 мм), кеңеюі бойынша (+10 мм) учаскелерде жолтабан енінің атаулы өлшемдерден ауытқуының бар болуы	//	
38.	Жолтабан енінің 1512 және 1548 мм кем болуы	//	
39.	Жүккөтергіштігінен асатын жүк тиелген вагондардың жолға шығуы	//	
40.	Кузовтың қисаюына немесе вагонның рамасы мен кузовының жүру бөлшектеріне соғылуына алып келетін отырып қалған рессорлары бар вагондарды, сонымен бірге оның беттерінің үзілу қаупін төндіретін ақаулы шатыры бар вагондарды жолға шығару	//	
41.	Оларды тексергенге және қозғалыс үшін жарамды деп танығанға дейін поездарды шығару және рельстен шығып кеткен немесе қирауға тап болған поездарда болған вагондарды жолға жіберу	//	
42.	Поезда ақаулы электропневматикалық тежеуіші бар жолаушылар вагонының болуы	//	
43.	Поезда ақаулы электржабдығы бар жолаушылар вагонының болуы	//	
44.	Поезда жолаушылар поезының бастығы (механик-бригадир) мен локомотив машинистімен ақаулы радиобайланысы бар радиокупесі (штабтық) бар жолаушылар вагонының бар болуы	//	
45.	Жолаушылар поезының вагондарында жолаушылардың химиялық улануына қауіп және бағажды, жүк бағажын (тезтұтанатын сұйықтар, газдар, жарылғыш және улы заттар)		

	және пошта жөнелтілімдерін тасымалдаудың қауіпсіз жағдайына қауіп төндіруі мүмкін заттардың, нәрселердің немесе өзге материалдар мен бұйымдардың бар болуы	//	
46.	Вагондарды жөндеу кезінде қолданылатын құрылымдық элементтер мен материалдардың, сонымен қатар жану жағдайында оттың, түтіннің пайда болуын, таралуын және әсер етуін шектеуді қамтамасыз етпейтін өртке қарсы қорғаныс жүйесінің сәйкессіздігі	//	
47.	Жолаушылар поезында жолаушылар вагонының корпусына тоқтың ағуымен вагонды пайдалану	//	
48.	Осы шынжыр үшін белгіленген номиналға сәйкес келмейтін сақтандырғыш қойылған жолаушылар вагонын пайдалану	//	
49.	Жолаушылар вагондарында вагондарды жасаушы зауыттың схемасымен және нұсқаулығымен қарастырылмаған жылыту құрылғыларының және өзге электр аспаптардың болуы	//	
50.	Жолаушылар вагондарында электр аппараты бар қуыстарда өзге заттардың, жылыту құрылғыларының, электржарықтың жанында жанғыш материалдың болуы	//	
51.	Жолаушылар вагондарында желдеткіштің жұмыс жасамауы кезінде электркалиориферді қосуы және олардың дистанциондық термометрдің көрсеткіші бойынша рұқсат етілген температурадан 28 ⁰ С жоғары қызуына жол беру	//	
52.	Жол жүру кезінде бос розеткалармен және қорғаушы коробкалармен қорғалмаған вагонаралық электр байланыстарды (штепсель, қалпақша және өзге) пайдалану	//	
53.	Ашық жылжымалы құрамда жүктерді тасымалдау кезінде (орауды және беткітуді есепке алғанда) жүк тиеудің габаритті емес болуы	//	
54.	Қауіпті жүктерді бүлінген ыдыста немесе ашық тығынмен (қақпақпен, люкпен) тасымалдау	//	
55.	Бақылау рамасы бар жүкті алып жүру үшін тиісті біліктілігі бар жол қашықтығы жұмыскерінің болуы	//	
56.	Бұдан бұрын қауіпті жүктер тасымалданған көлік құралдарында тамақ өнімдерін тасымалдау	//	
57.	Тасымалдау кезінде жүктің қозғалып кетуі және бүлінуі мүмкін ашық жылжымалы құрамда жүктерді орналастыру және бекіту	//	
58.	Радиациялық фактор бойынша нормаланатын жүктерді тасымалдағаннан кейін көлік құралдарын пайдалану кезінде радиациялық бақылаудың болуы	//	
59.	Жолаушылар локомотивінде электрпневматикалық тежеуішті басқарудың ақаусыз қондырғысының болуы	//	
60.	Жүк поездарына арналған ақаусыз тежеуіш магистралінің тығыздығын бақылау қондырғысы бар локомотивті пайдалану	//	
	Локомотивтерде ақаусыз поезды тежеуді немесе қауіпсіздіктің кешенді локомотив қондырғысын автоматты басқару жүйесінің,		

61.	сонымен бірге машинисттің сергектігін бақылау жүйесінің, артқы көрініс айнасының және өзде де осындай құрылғылардың бар болуы	//	
62.	Моторвагонды поезддарда өту бағдаршамдарына, өткелдер мен станцияларға, «жолаушы-машинист» байланысына, есіктің жабылуын бақылау сигнализациясына, автоматты өрт сигнализациясына кірме жолдар кезінде ақаусыз қозғалыс жылдамдығын және сөйлеу апаратын бақылауды қамтамасыз ететін автожүргізу жүйесінің бар болуы	//	
63.	Маневрлік локомотивтерде ақаусыз оларды вагондардан дистанциондық түрде ажырату құрылғысының, екінші басқару пультінің, артқы көрініс айнасының және машинисттің локомотивті жүргізу қабілеттілігі кенеттен жоғалған сәтте автоматты тоқтатуды қамтамасыз ететін құрылғысының болуы	//	
64.	Локомотивтерде, моторвагонды поезддарда және арнайы өздігінен жүретін жылжымалы құрамда ақаусыз автоматты локомотив сигнализациясының бар болуы	//	
65.	Жолаушылар вагондарында, мотоввагонды жылжымалы құрамда және локомотивтерде техникалық құжаттамаға сәйкес жарықтандырудың жеткілікті жиілігін және оның ұзақтығын қамтамасыз ететін ақаулы авариялық жарықтандыру жүйесінің бар болуы	//	
66.	Қызмет мерзімінің техникалық құжаттамасында көрсетілген жылжымалы құрамның доңғалақ жұбының доңғалақ, білік және бандаж төзімділігі қорының болмауы	//	
67.	Темір жол жылжымалы құрамындағы дизельдің, электр машинасының, желдеткіштің, компрессордың және өзге де жабдықтың айналатын бөлшегі қоршауының бар болуы.	//	
68.	Жолаушылар вагондарында және моторвагонды жылжымалы құрамда ақаулы ауаны желдету жүйесінің, поезшілік телефон байланысының, букстің қызуын бақылау жүйесінің, поез радиобайланысының болуы	//	
69.	Габарит еместің, инфрақұрылым құрылысының жақындауы және темір жолда темір жол жабдығының жақындауы болуы	//	
70.	Жолаушылар поезддарында жолаушылар ережесін сақтауы	//	
71.	Жолаушылар вагондарында қол жүгін және бағажды тасымалдау тәртібін және шартын сақтау	//	
72.	Жол жүру құжаттарын (билеттерді) сатуды ұйымдастыру, қолдану мерзімін ұзарту және билет кассаларының жұмыс тәртібін сақтау	//	
73.	Тасымалдаушылардың қауіпті жүктерді тасымалдау шарттарын сақтауы	//	
74.	Оларды қайта құруға дейін қазіргі кезде бар желілерде жер төсемі енінің бір жолды желілерде 5,5 м кем емес, екі жолды желілерде 9,6 м кем емес, ал бір жолды желілерде жарлы және құрғақ жерлерде 5 м кем емес, екі жолды желілерде 9,1 м кем емес болуы	//	

75.	Егер осындай вагондардың жол жүруі туралы ерекше нұсқаулар берілмесе габаритті емес жүктері бар поездарды шығару және платформаларды, транспортерлер мен жартылай вагондарды жіберу	//	
76.	Жабылмаған және бекітілмеген борттары бар поездарды шығару және платформаларды, бекітілмеген бункерлерлі бар вагондарды, тиеу-түсіру жоғарғы және төменгі құрылғысының ашық қақпақтары бар цистерналарды, хопперлерді, бидай тасушыларды және осындай жылжымалы құрамды жолға жіберу	//	
77.	Ашық есіктері мен люктері немесе бекіту механизмінің бір бекітпесімен жабылған люктері бар поездарды шығару және жартылай вагондарды жолға жіберу	//	
78.	Ашық және есік бекітпесімен құлыпталмаған есіктері бар поездарды шығару және жабық жүк тиелмеген вагондарды, айналу дөңгелегі бойынша битумнан тазаланбаған доңғалақ жұптары бар мұнай битумын тасымалдауға арналған вагондарды жолға шығару	//	
79.	Жолаушылар поезында ақаулы жылу жабдығымен вагондардың бар болуы	//	
80.	Жолаушылар поезында ақаулы желдеткішімен вагондардың бар болуы	//	
81.	Жылжымалы құрамның жолаушылар вагондарында, жолаушылардың және қызмет көрсететін персоналдың жүруі мүмкін жерлерде (бас, аяқ, дене деңгейінде) оларды жарақаттауы мүмкін құрылым және жабдық элементтерінің болуы	//	
82.	Жолаушылар вагондарында пломбаланбаған стоп-крандардың болуы	//	
83.	Вагонды ақаулы электржабдығымен, жарықтандыру желісімен, қыздыру аспаптарымен пайдалану	//	
84.	Үйлестіру стандарттарында немесе вагондарды жасаушы зауыттың нұсқаулығында белгіленбеген әдіспен аккумулятор батареяларын зарядтау	//	
85.	Жол жүру кезінде вагондарда бүркеніштерді ашу немесе стабилизаторлардың жөндеуін немесе реттеуін жүргізу	//	
86.	Жолаушылар вагондарында өлшеу құралдарын тиісті бақылаусыз (вольтметрдегі, амперметрдегі көрсеткіштерді) ток пайдаланушылардың болуы	//	
87.	Жолаушылар вагонын ақаулы аккумулятор батареясымен пайдалану (қысқа тұйық элементтердің бар болуы, мандайшаның немесе сымның иілмелі желісінің 20 пайызының үзілуі, сақтандырушылардың қақпақсыз немесе ашық		

	қораптармен болуы кезінде, бүлінген немесе электрлитпен төгілген тыстың, электрлиттің тиісті тығыздығынсыз және деңгейінсіз)	//	
88.	Габаритті емес поездарды өткізуге арналған станциялардағы жол біліктерінің арасы 4800 мм кем болуы	//	
89.	Авариялық жағдайларды және олардың салдарын жою үшін қажет құралдардың және мобильді бөлімшелердің (оның ішінде келісім бойынша) болмауы	//	
90.	Тасымалдаушылардың жолаушылар вагонының белгіленген санаттарын, оның ішінде жайлылық деңгейі бойынша сақтауы	//	
91.	Жолаушыларға жолаушылар поездары мен вокзалдарында көрсетілетін міндетті қызмет тізбесін, оның ішінде жедел медициналық көмекті қоса алғанда сақтау	//	
92.	Жолаушылардың жол жүруі, төсек жабдықтарын және поездға өзге қызмет көрсету шартының өзгеру тәртібін сақтауы	//	
93.	Тасымалдаушыларға багажды, жүк багажын қабылдау және беру шартын және тәртібін сақтауы	//	
94.	Тасымалдау құжаттарының белгіленген нысандарын және оларды ресімдеу тәртібін сақтауы	//	
95.	Тасымалдаушылардың жүк багаждарын тасымалдау тәртібін сақтауы	//	
96.	Тасымалдаушылардың багажды және жүк багажын сақтау, ұстап қалу, беру тәртібін сақтауы	//	
97.	Жылжымалы құрамды мемлекеттік қайта/тіркеудің болуы	//	
98.	Кәмелетке толмаған балаларды алып жүру ережесін сақтау	//	
99.	Халықаралық қатынаста 1520 мм жолтабанда жол жүруге арналған темір жол жылжымалы құрамына сертификаттың болуы	//	
100.	Жылдамдығы 60 км/сағ жолаушылар поезының жүру маршрутын өздігінен жүретін жылжымалы құраммен (жолөлшегіш вагон, вагон-дефектоскоп, т.б.) тексеру	//	
101.	Электрифициртелген жолдардың үстінде орналасқан құбырларда және жаяу жүргінші көпірлерде сақтандыру қалқандарының және жоғарғы кернеулі байланыс желісінің бөлшектерін қоршау үшін адамдар өтетін жерде бірыңғай төсеудің болуы	//	
102.	Жолаушылар поездарында сигналды фонарьлардың болуы	//	
103.	Жүк контейнерлерінде жағымсыз иісті, ластаушы жүктерді тасымалдағаннан кейін контейнерді, контейнердің жоғарғы жағын жуу және дезинфекциялау	//	

104.	Вагонның трафареттік жүккөтергіштігін бекіту реквизиттерін есепке алғанда жүк массасын асыру	//	
105.	Кадрлардың техникалық оқытуды және біліктілігін арттыруды, қалыпты емес жағдайларда тәжірибелік әрекет ету дағдыларын жетілдіруді ұйымдастыру	//	
106.	Жаңа құрылғыларды, қауіпсіздік аспаптарын және жүйелерін жасау және енгізу бойынша тұрақты жұмысты орындау	//	
107.	Мемлекеттік көліктік бақылау органдарына қозғалыс қауіпсіздігіне қауіп төндіретін апаттың немесе апаттық жағдайдың туындауы туралы ақпаратты уақытында ұсыну	//	
108.	Ерекше құжатпен жол жүретін вагондарды (өз білігіндегі жүк ретінде) қоспағанда, белгіленген жөндеу түрлерін жасау туралы трафареті жоқ поездарды шығару және вагондарды жолға жіберу	//	
109.	Өз өлшемі, орамы, қасиеті бойынша тасымалдаушының мүлкіне, пошта жөнелтілімдеріне және багажға, өзге жолаушылардың жүк багажына зиян келтіру арқылы багаж вагонына тиелетін және орналасатын заттарды және нәрселерді багажбен, жүкбагажымен тасымалдауға қабылдау	//	
110.	Жолаушылар вагонында қуаттылығы схемамен және зауыт-жасаушымен белгіленгеннен жоғары электр шамдары бар жолаушылар вагонын пайдалану	//	
111.	Санитарлық-эпидемиологиялық қауіпсіздік талаптарын сақтаусыз адамдарды, жануарларды, қауіпті және аса қауіпті жүктерді тасымалдау	//	
112.	Ашық жылжымалы құрамда қағаздан, пергаминнен және өзге тез жанатын материалдардан сыртқы орамы бар жүктерді тасымалдау	//	
113.	Пайдаланудың барлық мерзіміне темір жол жылжымалы құрамында және оның құрамдас бөлшектерінде Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 4 тамыздағы № 794 қаулысымен бекітілген «Темір жол көлігінің және онымен байланысты инфрақұрылымның қауіпсіздігіне талаптар» Техникалық регламентте қарастырылған қажетті сәйкестендіру және ескерту жазбалары мен маркировкалардың, қауіпсіз пайдаланудың ерекшеліктері мен шарттары туралы белгілердің болуы	//	
114.	Тасымалдаушылардың тасымалдауға рұқсат етілген жануарларды тасымалдау тәртібін, оларды тасымалдау шарттарын сақтауы	//	
115.	Жол жүру кезінде тасымалдаушының багажды және жүк багажын беру тәртібін сақтауы	//	
116.	Темір жол вокзалдарында перронға шығу үшін шығару тәртібінің болуы	//	
117.	Темір жол вокзалдарында жолаушылар поездарының келу және кету уақыты туралы қажетті және нақты ақпараттың болуы	//	
118.	Жолаушылар поездарында билетсіз жолаушылардың, рәсімделмеген багаждың, жүкбагажының болуы	//	

119.	Темір жол вокзалдарында билет және багаж кассаларының жұмыс режимі, вокзал орын-жайларының орналасуы, сондай-ақ халыққа көрсетілетін қызметтердің тізбесі туралы ақпараттардың болуы	//	
120.	Багажды тасымалдау үшін ақы төлеудің болуы	//	
121.	Темір жол вокзалдарында медициналық көмек пунктісінің болуы	//	
122.	Жолдарды, жасанды құрылыстарды, локомотивтерді, вагондарды, дабыл және байланыс, электр жабдықтау құрылғыларын, темір жол өтпелерін және өзге де көліктің техникалық құралдарын жөндеу және ұстау сапасын көтеру бойынша қажетті жұмыстың жүргізілген болуы	//	
123	Қозғалыс қауіпсіздігіне қауіп төндіретін ақаулары бар жылжымалы құрамды, соның ішінде арнайы жылжымалы құрамды пайдалануға және поездарда жүруге жібермеу	//	
124	Жөндеудің жоспарлы-ескерту түрлерінен және техникалық қызмет көрсетуден уақытылы өтпеген жылжымалы құрамды және АҚЖ пайдалануға рұқсат бермеу	//	
125	Жыл сайынғы метрологиялық тексеруден аппаратурасы өндірушінің пайдалану құжаттарына сәйкес аппаратура, кемінде мыналардан, техникалық қызмет көрсетуден кемінде жылына 1 рет, орташа жөндеуден 2 жылда кемінде 1 рет, жаңғыртудан 4-6 жылда кемінде бір рет өтпеген жол өлшеуіш және дефектоскопты аппараурамен жабдықталған АЖҚ жіберуге рұқсат бермеу	//	
126	Жұмыс істеп тұрған локомотивтерді, моторвагонды және АЖҚ, оларды пайдалана алатын қызметкердің қадағалауынсыз депо жолдарында және кәсіпорындардың жолдарында, ал АЖҚ машиниссіз және жүргізушісіз немесе олардың көмекшісінің станциялық жолдарда қалдыруға рұқсат етпеу	//	
127	Жолаушылар локомотивінде электрпневматикалық тежегіштерді басқару құрылғыларының, жоғары вольтті жылыту үшін қуатты іріктеудің болуы	//	
128	Жүк поездарының локомотивтері магистральды тежегіш тығыздығын бақылау үшін құрылғылармен, аспаптармен жабдықталуы	//	
129	Поездық локомотивтерге және моторвагондық поездарға бір машинист қызмет көрсеткен кезде поездың тежелуін автоматты басқару жүйесімен немесе кешенді локомотивтік қауіпсіздік құрылғысымен, сондай-ақ машинистің сергектігін бақылау жүйесімен жабдықталуы	//	
130	Поездық локомотивтерге және моторвагондық поездарға бір машинист қызмет көрсеткен кезде автожүргізу жүйесімен жарактандырылуы	//	
131	Моторвагонды жылжымалы құрам есіктердің жабылуын бақылау сигнализациясымен және «жолаушы-машинист» байланысымен жабдықталуы	//	
132	Бір машинист қызмет көрсететін маневрлік локомотивтер оларды вагондардан дистанциялық ағыту құрылғыларымен жабдықталуы	//	

133	Бір машинист қызмет көрсететін маневрлік локомотивтер екінші басқару пультімен жабдықталуы	//	
134	Бір машинист қызмет көрсететін маневрлік локомотивтер артқы көрініс айналарымен жабдықталуы	//	
135	Бір машинист қызмет көрсететін маневрлік локомотивтер машинист кенеттен локомотив жүргізу қабілетінен айырылған кезде автоматты тоқтату құрылғыларымен жабдықталуы	//	
136	Белгіленген қызмет көрсету мерзімі өткен локомотивтер мен моторвагонды жылжымалы құрамды жүк және жолаушы поездарға беруге рұқсат етілмеуі	//	
137	Дыбыс сигналын беруге арналған аспаптың ақаулығы болған жағдайда локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға рұқсат етілмеуі	//	
138	Пневматикалық тежегіштің ақаулығы болған жағдайда локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға рұқсат етілмеуі	//	
139	Ең болмаса бір тартымдық электр қозғалтқышының ақаулығы немесе өшіп қалуы болған жағдайда локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға рұқсат етілмеуі	//	
140	Автоматты локомотивтік сигнализациясының немесе қауіпсіздік құрылғыларының ақаулығы болған жағдайда локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға рұқсат етілмеуі	//	
141	Автоқатудың немесе машинистің сергектігін тексеру құрылғыларының ақаулығы болған жағдайда локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға рұқсат етілмеуі	//	
142	Электрпневматикалық тежегіштің ақаулығы болған жағдайда локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға рұқсат етілмеуі	//	
143	Поездық және маневрлік радиобайланыс құрылғыларының ақаулығы, ал моторвагонды жылжымалы құрамда - « жолаушы-машинист» байланысының ақаулығы болған жағдайда локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға рұқсат етілмеуі	//	
144	Гидродемпферлердің, аккумуляторлық батареяның ақаулығы болған жағдайда локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға рұқсат етілмеуі	//	
145	Автотіркегіш құрылғылардың ақаулығы, соның ішінде ағыту тұтқышы шынжырының үзілуі немесе оның деформациясы болған жағдайда локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға рұқсат етілмеуі	//	
146	Құм беру жүйесінің ақаулығы болған жағдайда локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға рұқсат етілмейді	//	
147	Прожектордың, буферлік шамның, жарықтандырудың, бақылау немесе өлшеу аспабының ақаулығы болған жағдайда локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға рұқсат етілмеуі	//	

148	Қамыттағы, серіппелі іліністегі немесе серіппенің түпкі табағындағы жарық, серіппе табағының сынуы болған жағдайда локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға рұқсат етілмеуі	//	
149	Букс корпусындағы жарық болған жағдайда локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға рұқсат етілмеуі	//	
150	Букстық немесе моторлы-осьтік мойынтіректің ақаулығы болған жағдайда локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға рұқсат етілмеуі	//	
151	Бөлшектердің жолға түсіп қалуынан сақтандыратын конструкцияда көзделген құрылғының болмауы немесе оның ақаулығы болған жағдайда локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға рұқсат етілмеуі	//	
152	Тартқыш тісті берілістің ең болмағанда бір ғана тісінің жарығы немесе сызаты болған жағдайда локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға рұқсат етілмеуі	//	
153	Жаққыш майдың ағып кетуіне әкелетін тісті беріліс қаптамасының ақаулығы болған жағдайда локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға рұқсат етілмеуі	//	
154	Жоғары вольтты камераның қорғағыш бұғаттауының ақаулығы болған жағдайда локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға рұқсат етілмеуі		
155	Ток қабылдағыштың ақаулығы болған жағдайда локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға рұқсат етілмеуі		
156	Өрт сөндіру құралдарының, автоматты өрт сөндіру сигнализациясының ақаулығы (локомотив конструкциясында көзделген) болған жағдайда локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға рұқсат етілмеуі	//	
157	Электр жабдығының қорғаныш қаптамаларының болмауы болған жағдайда локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға рұқсат етілмеуі	//	
158	Локомотивті басқарудың микропроцессорлық жүйесінің ақаулығы болған жағдайда локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға рұқсат етілмеуі	//	
159	Қол тежегіштің немесе сығымдағыштың ақаулығы болған жағдайда локомотивтерді, моторвагонды және жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға рұқсат етілмеуі	//	
160	Поездарға электрпневматикалық тежегішінің, электр жабдықтарының, өрт сөндіру сигнализациясының, тасымалдау жағдайларын бұзатын ауаны баптау, желдету, жылыту жүйесінің ақаулықтары және жолаушыларды, жолаушылар вагондарын қосуға рұқсат етілмеуі	//	
161	Жүк тиеуге және адамдарды отырғызуға техникалық қызмет көрсетуге ұсынылмаған вагондарды беруге рұқсат етілмеуі	//	

162	Қалыптастыру және тарату станцияларында, жол жүріп келе жатқанда – поездардың қозғалысы кестесінде көзделген станцияларда вагондардың техникалық қызмет көрсетуден өтуі рұқсат етілмеуі	//	
163	Жолаушылар вагондарындағы электр қорғау құрылғылары, өрт сөндіру құралдары, өрт сигнализациясы және автоматика кезеңдік сынақтан өткізілуі рұқсат етілмеуі	//	
164	Қалпына келтіру және өрт сөндіру поездары жөндеудің жоспарлы-ескерту түрлерінен, техникалық қызмет көрсетуді уақытылы өткізу және пайдалану процесінде техникалық жарамды күйде ұсталуы рұқсат етілмеуі	//	
165	Жедел резервтегі деповтық және капиталды жөндеуден өтпеген қар жинағыш және қар тазалағыш техникасы бар поездарды жұмысқа кірісуіне рұқсат етілмеуі	//	
166	Жедел резервтегі АЖҚ-ны техникалық қарап тексермей станциядан жөнелтуге рұқсат етілмеуі	//	
167	Өздігінен жүретін арнайы жылжымалы құрам автоматты тежегіштермен жабдықталуына рұқсат етілмеуі	//	
168	Жолаушылар вагондары, моторвагонды жылжымалы құрам және жолаушылар поездарын жүргізуге арналған локомотивтер, бұдан басқа, электрпневматикалық тежегіштермен жабдықталуына рұқсат етілмеуі	//	
169	Шаруашылық, қала маңындағы поездардың құрамына адамдарды тасымалдау үшін енгізілетін жүк вагондары тоқтату кранымен жабдықталмаған жағдайда пайдалануға жібермеуі	//	
170	Жолаушылар поезды бастығының (механик-бригадирінің) локомотив машинисімен радиобайланысы жұмыс істемейтін радиокупесі (штабтық) бар жолаушылар вагондарын қосуға рұқсат етілуі;	//	
171	Локомотивтер, жолаушылар, жүк вагондары, моторвагонды және АЖҚ қол тежегіштерімен жабдықталмауы	//	
172	Жылжымалы құрам және АЖҚ тіркеу құрылғысымен жабдықталуы рұқсат етілмеуі	//	
173	Жылжымалы құрамды, сонымен қоса АЖҚ егер оның доңғалақ жұбы осінің кез келген бөлігінде немесе оның құрсауында, дискісінде және доңғалақ күпшегінде жарығы, доңғалақ жұбының жалында сүйірленген қажағы болса, сондай-ақ жол мен жылжымалы құрамның қалыпты өзара байланысын бұзатын доңғалақ жұбының келесі тозулары мен зақымданулары кезінде, пайдалануға беруге және поездармен жүруіне рұқсат етілмейді	//	
174	Қозғалыс жылдамдықтары сағатына 120 км-ден жоғары және сағатына 140 км-ге дейін: локомотивтердің, моторвагонды жылжымалы құрамның, жолаушы вагондарының домалау шеңбері бойынша 5 мм-ден артық сырғанау рұқсат етілмеуі	//	
175	Жотаның биіктігі 30 мм кезінде жотаның басынан 20 мм қашықтықта өлшеген кезде локомотивтерде, ал жотаның биіктігі 28 мм жылжымалы құрамда - жотаның басынан 18 мм қашықтықта өлшегенде жалдың қалыңдығы 33 мм-ден астам немесе 25 мм-ден кем болса рұқсат етілмеуі	//	

176	Жүріп өту шеңбері бойынша локомотивтерде, сондай-ақ моторвагонды жылжымалы құрамда және алыс сапардағы қатынастағы поездардың жолаушы вагондарында - 7 мм-ден астам, моторвагондық және арнайы өздігінен жүретін жылжымалы құрамда, жергілікті және қала маңы қатынасы поездарының жолаушы вагондарында - 8 мм-ден астам, рефрижераторлық парк вагондарында және жүк вагондарында - 9 мм-ден астам болғанда рұқсат етілмеуі	//	
177	Жотаның биіктігі 30 мм кезінде жотаның басынан 20 мм қашықтықта өлшеген кезде локомотивтерде, ал жотаның биіктігі 28 мм жылжымалы құрамда - жотаның басынан 18 мм қашықтықта өлшегенде жалдың қалыңдығы 33 мм-ден астам немесе 25 мм-ден кем болса рұқсат етілмейді	//	
178	Арнайы шаблонмен өлшенетін жотаның тігінен қиылысуының биіктігі 18 мм-ден астам болғанда рұқсат етілмеуі	//	
179	Локомотивтерде, моторвагонды және АЖҚ, сондай-ақ роликтік букс мойынтіректері және кассеталық үлгідегі мойынтіректері бар вагондарда тереңдігі 1 мм-ден астам, ал тендерлерде 2 мм-ден астам сырғанау сырғақ (ойық) бетінде болғанда рұқсат етілмеуі	//	
180	Доңғалақтардың ішкі қырларының арасындағы қашықтық 1440 мм болуы тиіс, «Patentes Talgo S.L.» компаниясы шығарған, жылдамдығы сағатына 160 км-ге дейінгі поездарда айналадағы ауытқулары ұлғаюы жағына 3 мм-ден және азаю жағына да 1 мм-ден асуы рұқсат етілмейді	//	
181	Жотаның қалыңдығы 28 мм кем болмауы, доңғалақ құрсамасының қалыңдығы – кем дегенде 40 мм, домалау шеңбері бойынша сырғанауы 3 мм-ден артық болуы рұқсат етілмейді	//	
182	Сырғанау шеңбері бойынша доңғалақтар диаметрлерінің айырмашылығы доңғалақ жұбын шығарып қайрау кезінде – 0,5 мм артық болмайды, шығарусыз – 1 мм артық болуы рұқсат етілмейді	//	
183	Шектес вагондар арбашаларының арасындағы доңғалақ диаметрлерінің айырмашылығы – 5 мм артық болуы рұқсат етілмейді	//	
184	Құрылыстар, құрылғылар, механизмдер мен жабдықтар «Темір жол көлігінде техникалық пайдаланымы ережесін бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2013 жылғы 5 ақпандағы № 87 қаулысымен бекітілген Темір жолдардың техникалық пайдалану қағидаларының талаптарына сәйкес	//	
185	Бас және станциондық жолдардағы барлық қарсы бағыттамалық бұрмалардың үшкірлері мен рельс эксплуатациясы қуаттылығы мен жағдайы сәйкес келмесе рұқсат етілмеуі	//	
186	Бас жолдардағы барлық қарсы бағыттамалық бұрмалардың үшкірлері алдынан бастап тепкіш білеулер төселуі тиіс	//	
187	Қисық учаскелерде басты жолдарға жаңадан бағыттамалық бұрмаларды орнатуға рұқсат етілмейді	//	

188	Қысылған үшкірі бар бағыттамалық бұрмалар және жылжымалы жүрекше қиылысын эксплуатацияға жіберуге рұқсат етілмейді	//	
189	Қысылған үшкір мен рамалық рельс немесе жылжымалы өзекшемен жақтаудың арасындағы саңылау 4 мм және одан астам болған кезде бағыттама үшкірлерінің немесе айқастырманың жылжымалы өзекшесінің тұйықталуына жол бермеу	//	
190	Үшкірдің немесе жылжымалы өзекшені үгітілуі, бұл кезде жотаның төну қаупі туындайды, және барлық жағдайда ұзындығы: басты жолда 200 м және одан көп болса рұқсат етілмейді	//	
191	Үшкірдің немесе жылжымалы өзекшені үгітілуі, бұл кезде жотаның төну қаупі туындайды, және барлық жағдайда ұзындығы: қабылдау-жөнелту жолдарында 300 мм рұқсат етілмейді	//	
192	Үшкірдің немесе жылжымалы өзекшені үгітілуі, бұл кезде жотаның төну қаупі туындайды, және барлық жағдайда ұзындығы: өзге станциялық жолдарда 400 мм рұқсат етілмейді	//	
193	Үшкір басының немесе жылжымалы өзекшенің ені үстіңгі бетінде 50 мм және одан астам болып келетін қимасында өлшенетін үшкірдің рамалық рельсінің қарсысында және жылжымалы өзекшенің жақтаудың қарсысында 2 мм-ге және одан астамға төмендеуі рұқсат етілмейді	//	
194	Айқастырма өзекшесінің жұмыстың қыры мен жанама рельс тік қалпақшасының жұмыстық қырының арасындағы қашықтық 1472 мм-ден кем болса рұқсат етілмейді	//	
195	Жанама рельс пен жақтаудың жұмыс қырлары арасындағы қашықтық 1435 мм-ден артық болса рұқсат етілмейді	//	
196	Үшкірдің немесе рамалық рельстің омырылуы, айқастырманың (өзекшенің, жақтаудың немесе жанама рельстің) омырылса рұқсат етілмейді	//	
197	Бір бұрандамалы ішпекте контррельстік бұрандаманың немесе қос болтты ішпекте екеуінің де ажыраса рұқсат етілмейді	//	
198	Бақылау бағыттама құлыптарымен поездарды қабылдау және жөнелту жүргізілетін жолдарда орналасқан, сондай-ақ қорғалатын болса рұқсат етілмейді	//	
199	Бақылау бағыттама құлыптарымен 1-класты қауіпті жүктері (жарылғыш материалдары) бар вагондардың тұруына бөлінген жолдарға апару рұқсат етілмейді	//	
200	Бақылау бағыттама құлыптарымен қалпына келтіру және өрт сөндіру поездарының тұруына бөлінген жолдарға апару рұқсат етілмейді	//	
201	Бақылау бағыттама құлыптарымен сақтандырғыш және ұстағыш тұйықтарға апару рұқсат етілмейді	//	
202	Бақылау бағыттама құлыптарымен ақау тапқыш вагондардың, жол өлшегіш вагондардың, теміржол құрылыс машиналарын тоқтатып қоюға бөлінген жолдарға апаратын орталықтандырылмаған бағыттамалар жабдықталмаса рұқсат етілмейді	//	

203	Бағыттамалар және айкастырмалардың жылжымалы өзекшелері (дөңестік және сұрыптау жолдарында орналасқандардан басқа), соның ішінде орталықтандырылған және бақылау құлыптары барлары, оларды ілінбелі құлыппен жабудың мүмкіндігі болу үшін үлгі құралдармен жабдыкталады	//	
204	Құралдар үшкірдің рамалық рельске, айкастырманың жылжымалы өзекшесін жақтауға тығыз жанасуын қамтамасыз етілмесе рұқсат етілмейді	//	
205	Вагондардың өздігінен басқа жолдарға, поездарды қабылдау және жөнелту маршруттарына шығып кетуінің алдын алу үшін сақтандыру тұйықтарын, қорғағыш бағыттамаларын, лақтырғыш табаншалардың, лақтырғыш үшкірлерді, лақтырғыш бағыттамаларды орналастырылуы, сондай-ақ вагондарды бекітуге арналған стационарлық құрылғыларды қолдану рұқсат етілмеуі	//	
206	Сақтандырғыш тұйықтардың ұзындығы 50 м кем болғанда пайдалануға жол бермеу	//	
207	Бір станцияның шегінде сериясы бірдей бағыттамалық бақылау құлыптарына, ал ірі станцияларда – бір бағыттамалық аудан шегінде және онымен іргелес орналасқан басқа аудандардың бағыттамалық қосындардың қолданылуы	//	
208	Қалпына келтіру және өрт сөндіру поездары, қалпына келтіру жұмыстарын жүргізуге арналған арнайы автотрисалар мен дрезиналар тұрақты тұратын жолдарға жылжымалы құрамды қойылуы	//	
209	Қозғалыс үшін қауіпті, жұмыстар жүргізілетін жерлер немесе сигналдармен қоршалғанға дейін жұмыстарға кірісуге рұқсат етілуі	//	
210	Кедергі жойылғанға, жұмыстар толық аяқталғанға, жолдың, түйіспе желісінің күйі, габариттің сақталуы тексерілгенге дейін, кедергіні немесе жұмыстар жүргізілетін жерді қоршап тұрған сигналдарды алуға рұқсат етілуі	//	
211	Локомотивтер мен моторвагонды теміржол жылжымалы құрамды (өздігінен жүретін арнайы жылжымалы құрамды) поездардың айналым бағыттары бойынша инфрақұрылымның поездық радиобайланыс жүйесімен үйлесетін (инфрақұрылымда пайдаланған жағдайда) поездық радиобайланыс құрылғыларымен, белгіленген көрсеткіштерді тіркейтін жылдамдық өлшегішпен, автоматты локомотивтік сигнализацияның локомотивтік құрылғыларының және қауіпсіздік құрылғыларының болмауы	//	
212	Поездық локомотивтерге және моторвагондық поездарға бір машинист қызмет көрсеткен кезде артқы көрініс айналарымен немесе басқа ұксас құрылғылардың болмауы	//	
213	Поездық локомотивтерге және моторвагондық поездарға бір машинист қызмет көрсеткен кезде автоматты өрт сөндіру жүйесінің және өртсөндіргіш жүйесінің болмауы	//	
214	Локомотивтің және моторвагонды және жылжымалы құрамның қысқа тұйықталу токтарынан, асқын жүктемеден және асқын кернеуден қорғау, дизельдің авариялық тоғынын сақтандыру құрылғыларының ақаулығы рұқсат етілуі	//	

215	Локомотивтің және моторвагонды және жылжымалы құрамның дизельден тарсылдау, бөтен шуыл дыбыстарының пайда болуына рұқсат етілуі	//	
216	Электр жылытуды автоматты басқару жүйесінсіз электр жылытуы бар жолаушылар поездарына қосылатын пайдалануға берілетін вагондар рұқсат ету	//	
217	Тасымалданатын жүктің сақталуына кепілдік беремейтін поезға жүк вагондарының қосылуы	//	
218	Бір машинист қызмет көрсететін маневрлік локомотивтерінің артқы көрініс айналарының болмауы	//	
219	Локомотивтерде және моторвагонды жылжымалы құрамда орнатылған манометрлерге, сақтандырғыш клапандарға, сондай-ақ электр энергиясы мен отынның жұмсалуды тіркейтін аппараттар мен аспаптарда пломбасының болмауы	//	
220	Локомотивтерде және моторвагонды жылжымалы құрамда орнатылған манометрлерге, сақтандырғыш клапандарға, сондай-ақ электр энергиясы мен отынның жұмсалуды тіркейтін аппараттар мен аспаптарда пломбасының болмауы	//	

Қазақстан Республикасы
Көлік және коммуникация министрінің
2011 жылғы 23 маусымдағы № 385 және
Қазақстан Республикасы
Экономикалық даму және сауда
министрінің міндетін атқарушысының
2011 жылғы 29 маусымдағы № 192
бірлескен бұйрығына
4-қосымша

Ескерту. 4-қосымшаға өзгеріс енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2012.07.24 № 447 және ҚР Экономикалық даму және сауда министрінің 2012.08.21 № 255 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бірлескен бұйрығымен.
нысан

**Сауда мақсатында теңізде жүзу және ішкі су көлігі
саласындағы мемлекеттік қадағалау бойынша жеке
кәсіпкерлік саласындағы тексеру парағы**

Тексеруді _____ тағайындаған _____ орган

Тексеруді _____ тағайындау
туралы акті _____

(№, күні, құқықтық статистика органында тіркелгендігі туралы

м ә л і м е т т е р)

Т е к с е р у д і

ө т к і з у

мерзімі _____

Тексерілетін кезең _____

Тексерілетін

субъектінің

атауы

Орналасқан

мекенжайы

р/с №	Т а л а п / Бұзушылық түрі	ИЯ/ЖОҚ/талап етілмейді	Ескертпе:
1	Осы кеме үшін белгіленген кемені дұрыс пайдалануды, жүзу қауіпсіздігін қамтамасыз ететін шарттарды, нормалар мен талаптарды сақтау арқылы кемені ақаусыз техникалық жағдайда пайдалану: жүзу ауданы, жағадан алыстауы, кеме жүзуі мүмкін толқын биіктігі, суда отыруы, су үстіндегі борт, шекті қуаты және қозғалтқыштардың саны; желкендердің рұқсат етілген ауданы, жүк көтергіштігі, жолаушылар сыйымдылығы, кеменің құтқару және өртке қарсы құралдармен, сигнал беру оттарымен, навигациялық және басқа жабдықпен жабдықталуы	//	
2	Шағын көлемді кемелер мен сүйретпелі жүзу құралдарын шағын көлемді кеме мен сүйретпелі жүзу құралдарында отырған кеме жүргізуші мен өзге де тұлғаларға арналған тиісті өлшемдегі жеке құтқару құралдарымен жабдықтау	//	
3	Кемедегі жолаушы сыйымдылығы нормаларының сақталуы	//	
4	Жүк көтерімділік және кемеге жүкті дұрыс орналастыру нормаларының сақталуы	//	
5	Кеменің жолаушы сыйымдылығы бойынша құтқару құралдарының болуы	//	
6	Кеме жүргізушіде кеме құжаттарының (кеме билеті) және шағын өлшемді кемені басқару құқығына куәлігінің болуы	//	
7	Шағын өлшемді кемелердің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) тіркелмеген кемелерді сақтайтын тұрақтардың болуы	//	
8	Шағын өлшемді кемелердің тұрағына арналған базаларды (құрылыстарды) пайдалану кезінде уәкілетті органның аумақтық бөлімшелерінің жыл сайынғы техникалық байқау актісінің болуы	//	
9	Шағын өлшемді кемелердің айлақтарда және елде мекендердің шекараларында, порттарда, жағалауларда, шағын өлшемді кемелердің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) 20 км сағаттан кем жылдамдықпен жүруі	//	
10	Шағын өлшемді моторлы кемелердің жағажайларда және суға түсетін орындарда 10 км сағаттан кем жылдамдықпен жүруі	//	
11	Шағын өлшемді кеменің кеме жүргізушісінде кеменің жүзуге жарамдылығына жыл сайынғы техникалық куәландыру белгісі бар кеме билетінің болуы	//	

12	Кемелердің тұрағына арналған базалардың (құрылыстардың) жіберу режимін сақтауы	//	
13	Қазақстан Республикасының Мемлекеттік кеме тізілімінде тіркелген және ішкі су жолдарымен кеме қатынасын жүзеге асыратын кемеде мынадай кеме құжаттарының болуы: 1) кемең Қазақстан Республикасының Мемлекеттік туын көтеріп жүзу құқығын және кемеге меншік құқығын растайтын кеме куәлігі; 2) шетелдік кемеге (жалға алынған шетел кемелерінің тізілімінде тіркелген кемелер үшін) Қазақстан Республикасының Мемлекеттік туын көтеріп жүзуге уақытша құқық беру туралы куәлік;/ 3) кемең жүзуге жарамдылығы туралы, оның сыныбы немесе сыныптау куәлігі көрсетілген куәлігі;/ 4) өздігінен жүзетін кемелер үшін кеме журналы (вахталық ж у р н а л) ; 5) кеме рөлі (өздігінен жүзетін кемелер үшін) - кеме капитаны жасаған кеме экипажы мүшелерінің тізімі; 6) радиожурнал (егер кемеде кеме радиостанциясы бар болса); 7) кеме станциясының рұқсаты (егер кемеде кеме радиостанциясы бар болса); 8) машина журналы (механикалық қозғағышы бар кемелер ү ш і н) ; 9) кемеңі қарап шығудың бірыңғай кітабы; 10) санитарлық-эпидемиологиялық қорытынды және кемеге с а н и т а р л ы қ п а с п о р т ; 11) кемең мұнаймен, қалдық сулармен және қоқыспен ластануын болғызбау туралы куәлік; 12) кеме экипажының ең аз құрамы туралы куәлік.	//	
14	Кеме құжаттарының оларға қойылатын талаптарға сәйкес жүргізілуі	//	
15	Кемеңің қауіпсіз жүзуін қамтамасыз ету және қоршаған ортаны қорғау үшін кеме экипажының ең аз құрамы талаптарына сәйкес келетін экипажының болуы	//	
16	Кемінде 1,0 км-ге шектелген кезде тұтану температурасы 60 С-тан төмен, жарылғыш немесе улы зат қалдықтары бар мұнай жүкті кемелерді қоспағанда жарамды қолданыстағы радиолокатор, компас және радиостанциясымен жабдықталған кемелердің жүзуі	//	
17	Кемемен тасымалданатын әрбір қауіпті жүк үшін мыналарды көрсету арқылы жүк жөнелтушінің кеме жүргізушісіне берген жазбаша нұсқаулықтың болуы: 1) тасымалданатын жүк алып келетін қауіптің сипаттамасын, сонымен бірге оның алдын алу бойынша қабылдау керек қауіпсіздік шараларын; 2) адамдар тасымалданатын жүкпен немесе олардан бөлініп шыққан кез келген затпен жанасқан жағдайда қабылдау қажет шараларды және оларға көрсету қажет медициналық көмекті; 3) өрт жағдайында қабылдау қажет шараларды және өртті сөндіру үшін қажет өртсөндіргіш құралдарды немесе құ р а л д а р к е ш е н і н ;		

	4) таралар немесе тасымалданатын жүк қираған немесе олардың өзге бүлінуі жағдайында, оның ішінде олардың ағуы немесе төгілуі жағдайы бөлігінде қабылдау қажет шараларды.	//	
18	Кеме жүргізушісінің кемемен тасымалданатын әрбір қауіпті жүк үшін жүк жөнелтушінің кеме жүргізушісіне берген жазбаша нұсқаулығымен кемедегі адамдарды таныстырудың болуы;	//	
19	Кемемен тасымалданатын әрбір қауіпті жүк үшін жүк жөнелтушінің кеме жүргізушісіне берген жазбаша нұсқаулығын рөлдік рубкада әрбір кеме экипажының мүшесіне қолжетімді орында сақтау	//	
20	Экипаждың немесе жолсеріктің кеме экипажының ең аз құрамы туралы талаптармен белгіленгеннен кем дегенде кемеңіз жүзуге шыққан күні оның экипаж санымен сүйреу шартына сәйкес сүйрелетін объектінің жинақталу тәртібін сақтауы	//	
21	Кіре берісте және траптарда тұтқалардың немесе леерлердің, ұзындығы 30 метрден кем емес құтқару дөңгелектерінің, жарықтың, сонымен бірге траптың және кіре берістің алаңы астында тартылған сақтаушы тордың болуы	//	
22	Кемеңіз су жолдарында навигациялық жабдықтың латеральдық жүйесімен қозғалған кезде навигациялық жағдайдың белгісі бойынша бағытталу арқылы кеме жол шегінде қозғалуы	//	
23	Кемеңіз белгіленген кеме жолдарының шегінен тыс, сонымен бірге кеме жолы жабдықталмаған (кеме қозғалысы үшін жарамды болған жағдайда) су жолдарында жүзуіне уәкілетті органның келісімінің болуы	//	
24	Кемеңіз Қазақстан Республикасының кеме тізілімдерінің бірінде мемлекеттік тіркеуінің болуы: Теңіз кемелерінің мемлекеттік кеме тізілімінде, кеме кітабында, бербоут-чартер тізілімінде, Мемлекеттік кеме тізілімінде немесе Жалға алынған шетел кемелерінің тізілімінде	//	
25	Кеме экипажының мүшелерін дипломдау ережелеріне сәйкес тиісті біліктілігі бар адамдардың кеме экипажы мүшелерінің қызметтерін атқаруға жіберу	//	
26	Өздерінің денсаулық жағдайы бойынша осындай жұмысқа жарамдылығын куәландыратын куәліктері бар тұлғалардың кемеде жұмыс істеуге рұқсатының болуы	//	
27	Кеме иесінің экипаж мүшелері кемеде болған уақытта оларды құтқару құралдарымен қамтамасыз етуі	//	
28	Кеме иесінің оның кемелері ұшыраған авариялық жағдайларды тексеру кезінде көмек көрсетуі	//	
29	Кеме капитанының, кемеңіз басқаруды, соның ішінде кеме жүргізуді, кемеңіз жүзу қауіпсіздігін қамтамасыз етуді, қоршаған ортаны қорғауды, кемедегі тәртіпті сақтауды, кемеге, кемедегі адамдар мен жүкке зиян келтіруді болғызбауды қамтамасыз етуі	//	

30	Кеме капитанының егер бұл көмек өз кемесі, оның экипажы және жолаушылар үшін елеулі қауіпсіз көрсетілсе, теңізде апатқа ұшыраған адамдарға көмек көрсетуі	//	
31	Кеме капитаны кемелер соқтығысқан жағдайда, мүмкін болған жағдайда өз кемелерінің атауларын, олар тіркелген порттарды, сондай-ақ шыққан және баратын порттарын хабарлау арқылы егер қолданылатын шаралар өз кемесіне, оның экипажы мен жолаушыларына елеулі қауіп төндірмей жасау мүмкін болса, екінші кемемен құтқару үшін тиісті шараларды қабылдауы	//	
32	Кеме капитанының кеме бортындағы адамға шұғыл медициналық көмек қажет болған жағдайда, ол көмекті кеме теңізде жүрген, жақын арадағы портқа кіруі кезінде көрсету мүмкін болмаған жағдайда шара қабылдауы немесе кеме шетелдік портқа кірген немесе ондай адам шетелдік портқа жеткізілген жағдайда, кеме иесін, сондай-ақ Қазақстан Республикасының консулдық мекемесіне хабарлау арқылы ондай адамды ең жақын портқа жеткізу жөнінде шараларды қабылдауы	//	
33	Кеме капитаны кемеге опат болу қаупі төнген жағдайда кемедегі жолаушылардың қауіпсіздігін және кеме құжаттары мен өзге де құжаттардың сақталуын қамтамасыз ету жөніндегі шараларды қабылдауы	//	
34	Кеме капитаны кемеменің қирау қаупі жағдайында кеме экипажының жолаушылар қауіпсіздігін қамтамасыз етуі бойынша барлық шараларды қабылдағаннан кейін кемемені соңғы тастап кетуі	//	
35	Кеме капитаны кеме иесіне авариялық жағдай, кемеменің не экипаждың бірінші қазақстандық портқа келуі туралы хабарламауы, үш тәулік ішінде порт капитанына авариялық жағдай туралы егжей-тегжейлі хабарлауы, кеме құжаттарына үзінді-көшірмелерді, қатысы бар куә адамдардың түсініктемелерін беруі. Қажет болған жағдайда өздігінен жазатын ленталарды, олардың шифрін, қосымшасымен жол картасын, маневрлеу схемасын, ақаулық схемасы мен сызбаларын, өзге қажетті құжаттарды ұсынуы	//	
36	Теңізге шығатын кемелерге бақылау жасауды жүзеге асыру кезінде теңіз порты капитанының кеме құжаттарының болуына, кемеменің негізгі сипаттамасының кеме құжаттарына сәйкестігіне, кеме экипажын жинақтауға қойылатын талаптардың сақталуына тексеріс	//	
37	алынып тасталды	//	
38	Жолаушыларды тасымалдауға лицензияның, есепке алу карточкасының болуы	//	
39	Жүктерді тиеу және кемеді бекіту бойынша техникалық талаптарды сақтауы	//	
40	Кемеменің меншік иесі және (немесе) кеме иесі кемелердің қауіпсіз пайдаланылуын қамтамасыз етуі	//	

41	Кеменің меншік иесінің және (немесе) кеме иесінің кемелерді қауіпсіз пайдалануға жауапты тұлғаларды тағайындауы туралы құжаттың болуы	//	
42	Кеменің меншік иесінің және (немесе) кеме иесінің кеме қатынасы қауіпсіздігінің талаптарына сәйкес кемені техникалық жарамды күйде тиісті ұстауын және кеме экипажын жасақтауын қамтамасыз етуі	//	
43	Ішкі су жолдарында салынып жатқан жасанды құрылыстар (көпірлер, бөгеттер, айлақ құрылыстары, арналар, гидроэнергетика құрылғылары, су бетіндегі және су астындағы өту жолдары, байланыс және электр берілісінің желілері, құбырлар, су жинағыштар және басқа да гидротехникалық құрылыстар) салу мен пайдалану және оларды пайдалануға байланысты жүргізілетін жұмыстар, руда емес құрылыс материалдарын өндіру уәкілетті органның келісімінің болуы	//	
44	Уәкілетті органмен келісімнің болуы және ішкі су жолдарындағы құрылыстардың (оның ішінде салынып жатқан) иелері өз қаражаты есебінен навигациялық жабдықтарды, оның ішінде жүзу мен өзге де жабдықтарды орнатуы	//	
45	Уәкілетті органмен келісімнің болуы және ішкі су жолдарында пайдаланылатын, сондай-ақ салынып жатқан көпірлердің және басқа да гидротехникалық құрылыстардың иелері кемелердің, салдардың және басқа да жүзбелі объектілердің кедергісіз және қауіпсіз өткізілуін қамтамасыз етуі	//	
46	Уәкілетті органмен келісімнің болуы ішкі су жолдарында пайдаланылатын, сондай-ақ салынып жатқан көпірлердің және басқа да гидротехникалық құрылыстардың иелері өз есебінен олардың кіреберістерінде қажетті су түбін тереңдету және су түбін тазалау жұмыстарын жасауы	//	
47	Уәкілетті органмен келісімнің болуы және ішкі су жолдарында пайдаланылатын, сондай-ақ салынып жатқан көпірлердің және басқа да гидротехникалық құрылыстардың иелері кемелердің қауіпсіз жүріп өтуі үшін қажетті құрылыстар мен құрылғыларды дайындауы, орнатуы және күтіп ұстауы	//	
48	Уәкілетті органмен келісімнің болуы және ішкі су жолдарында пайдаланылатын, сондай-ақ салынып жатқан көпірлердің және басқа да гидротехникалық құрылыстардың иелері көтерме көпірлер қанаттарын ашуы әрі көтеруі	//	
49	Ішкі су жолдарында орналасқан гидротехникалық және басқа да құрылыстардың иелері тиісті шаралар қолдану үшін кеме қатынасы қауіпсіздігіне қатер төндіретін жағдайдың туындағаны туралы аумақтық бөлімшелерді уақтылы хабардар ету	//	
50	Кеменің меншік иесінің және (немесе) кеме иесінің кемені кеме қатынасы қауіпсіздігінің талаптарына сәйкес жүзуге дайындауды қамтамасыз ету	//	
	Кеменің ішкі су көлігі саласындағы қауіпсіздік, оның ішінде экологиялық және өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету		

51	санитарлық-эпидемиологиялық ережелер мен нормалар талаптарына сай болуы	//	
52	Кемеде вахталық, штурмандық, адамдарды құтқарудың жалпы кеме қызметтерін ұйымдастыру жөніндегі кеме іші құжаттамасы (жағдайы, жүргізу сапасы), соның ішінде вахталар кестесі, дабылдар бойынша кестесінің болуы	//	
53	Кемеде Мемлекеттік тудың, құбырда таңбаның, бортта кеме атауының (нөмірінің) және тіркеу нөмірінің, корпуста жүк маркасының болуы және тиісті жағдайы	//	
54	Кеменің (құрамның) жүзу ауданының разряды мен жағдайына, құрамдарды қалыптастырудың және жолдар габариттерінің үлгілік сызбаларына сәйкестігі	//	
55	Жолаушылар сыйымдылығының және жүк көтерімділігінің, су бетіндегі борттың биіктігі нормаларын (жүк таңбасы бойынша), кемені басқару постынан көруді қамтамасыз етуді сақтау	//	
56	Кемеде жарық, көру және дыбыс сигнализациясының бар болуы	//	
57	Кеме қатынасы нормалары бойынша кемеде навигациялық, штурмандық және электр радионавигациялық аспаптардың бар болуы	//	
58	Кемеде ұжымдық және жеке құтқару құралдарының, пиротехниканың, авариялық жабдықтау санының, оларды таңбалаудың, орналасуының және сақталуының белгіленген нормаларына сәйкестігі	//	
59	Экипаждың штаттық кестеге және кеме экипажының ең аз құрамы туралы ережеге сәйкес жасақталуы	//	
60	Командалық және қатардағы құрамда тиісті лауазымдарға орналасу құқығына дипломдарының (біліктілік куәліктерінің), дипломдарға бақылау талондарының, аттестаттау туралы анықтамаларының бар болуы	//	
61	Вахталарды атқару режимін, оқу дабылдарын өткізу және руль құрылғысы істен шыққан кезде іс-қимыл жөнінде жаттығулар жүргізудің кезеңдігін сақтауы	//	
62	Экипаж мүшелерінің руль құрылғысы істен шыққан кезде дабыл бойынша іс-әрекет етуді білуі	//	
63	Кемелердің ішкі су жолдарында Қазақстан Республикасының Мемлекеттік туы астында жүзуі	//	
64	Кезекші қайықтарды оларды түсіруге және көтеруге ыңғайлы жерде бес минуттан аспайтын уақыт ішінде түсіруге тұрақты дайын жағдайда орналастыру	//	
65	Құтқару және кезекші қайықтарда олардың көлемі және оларға сиятын адамдардың саны туралы анық және шайылмайтын белгілермен жазылған мәліметтің болуы	//	
66	Құтқару салдары олардың бекітпесін қолмен босатып алатындай етіп орналастыруын қамтамасыз ету	//	
67	Құтқару салдарында анық және шайылмайтын белгілермен басылған олардың көтере алатын адамдардың саны туралы мәліметтің болуы	//	

68	Теңіз кемесіндегі әрбір адам үшін құтқару дөңгелектерінің болуы	//	
69	Кеменің екі бортында құтқару дөңгелектерінің болуы және мүмкіндігінше барлық ашық палубаларда олардың оңай қол жетімділігі	//	
70	Әрбір құтқару дөңгелегінде латын әліпбиінің баспа әріптерімен басылған кеменің атауы мен тіркелген портының болуы	//	
71	Құтқару дөңгелектерінің кемінде жартысында суда сөнбеуге тиіс өздігінен тұтанатын оттардың болуы	//	
72	Оларды дөңгелектерге бекіту үшін қажетті құралмен бірге оларға арналған дөңгелектерге жақын жерде өздігінен тұтанатын оттардың болуы	//	
73	Теңіз кемесіндегі әрбір адам үшін құтқару кеудешесінің болуы	//	
74	Теңіз кемесіндегі әрбір адам үшін олар кез келген уақытта пайдалануға дайын болатындай құтқару кеудешесін сақтау	//	
75	Вахталық персоналдарға арналған құтқару кеудешелері вахта болу орындарында (көпіршеде, радиорубкада және машина бөлімінде) сақтау	//	
76	Теңіз кемесі командасының әрбір мүшесі үшін гидротермокостюмнің болуы	//	
77	Теңіз кемесіндегі әрбір адам үшін жылу қорғау құралының болуы	//	
78	Түсіру құрылғыларының шығырлары құтқару және кезекші қайықтарды пайдалану жүзеге асырылатын жағдайларда тростың босануының туындауын болдырмайтын автоматты жоғары жылдамдықты қатайту құрылғысының болуы	//	
79	Құтқару құралдары әрбір он екі айда техникалық қызметінің болуы	//	
80	Теңіз кемесінің палубасында орналасқан жерден не құтқару немесе кезекші қайықтардан бір адам әрекетке келтіретін түсіріп-отырғызатын сырғымалардың болуы	//	
81	Шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларды (құрылыстарды) пайдалануға жауаптылардың лауазымдық нұсқаулығының болуы	//	
82	Кеме жүргізушілерін және қызмет көрсететін персоналды шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларды (құрылыстарды) пайдалану бойынша нұсқаулықпен таныстыру бойынша құжаттаманың болуы және жүргізілуі	//	
83	Азаматтарды кемелерді жалға алу пункттерінің акваториясында кемені пайдалану қауіпсіздігі шараларымен таныстыру бойынша құжаттаманың болуы және жүргізілуі	//	
84	Шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) база тұрақтың су акваториясы бойынша және тиісті ауданда кемелердің қозғалу схемасының болуы	//	
85	Шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) база тұраққа уақытында оралмаған кемелерді	//	

	іздеу және оларға көмек көрсету бойынша іс шаралар жоспарының болуы		
86	Шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) ағымдағы тәулікке ауа райы болжамы туралы мәліметтің болуы	//	
87	Шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) суда адамдармен болатын қайғылы оқиғалардың алдын алу шаралары бойынша плакаттардың болуы	//	
88	шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) айлақ, пирс, кіре беріс, леерлік бағана арасында 1500 мм-ден кем емес қашықтықпен 900 мм-ден кем емес биіктікте бекітілген, су жақта сақтандыру леерлері бар көпіршелердің болуы	//	
89	Шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) су айлағын дамбалармен, понтондармен, бактармен немесе жүзбелі белгілермен қоршауының болуы	//	
90	Шегінен жалға берілетін жүзу құралдарын шығаруға тыйым салынатын кемелерді жалға беру пункттеріндегі су акваторияларының жүзбелі белгілермен қоршауының болуы	//	
91	Қауіпті жүк, сондай-ақ екі мың тоннадан астам мөлшерде мұнай тасымалдаушы кеме иесінде ластау үшін жауапкершілік тәуекелін сақтандырудың немесе «Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы» Қазақстан Республикасы Заңымен анықталатын ластаудан болған залал үшін жауапкершілік мөлшерінде Қазақстан Республикасының заңнамасында немесе шартта көзделген міндеттемелердің орындалуын қаржылық қамтамасыз ету	//	
92	Кеменің бортында жауапкершіліктің сақтандырылуын немесе қаржымен қамтамасыз етілуін растайтын куәліктің болуы	//	
93	Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру жөніндегі шарты мен полисінің болуы	//	
94	Кеме иесінің экипаж мүшелері кемеде болған уақытта оларды қауіпсіз еңбек жағдайларымен қамтамасыз етуі	//	
95	Кеме иесінің экипаж мүшелері кемеде болған уақытта оларды денсаулығын сақтаумен және медициналық көмекпен қамтамасыз ету	//	
96	Кеме иесінің экипаж мүшелері кемеде болған уақытта оларды азық-түлікпен және сумен іркіліссіз жабдықталуы	//	
97	Кеме иесінің экипаж мүшелері кемеде болған уақытта оларды демалу, тамақтану, емделу, мәдени және тұрмыстық қызмет көрсетілуі үшін санитарлық-гигиеналық талаптарға сәйкес келетін үй-жайлармен қамтамасыз етуі	//	
98	Қазақстан Республикасының мемлекеттік туын көтеріп жүзетін кеменің экипаж құрамына шетелдіктер және азаматтығы жоқ тұлғалар кіру мүмкіндігі бар шарттардың сақталуы (Сауда мақсатында қолданылатын кемелерге қатысты бұл норма 2015 жылдың 1 қаңтарынан бастап күшіне енеді);	//	

99	Батып кеткен мүлік иесінің батып кеткен мүлік кеме қатынасының қауіпсіздігіне қауіп төндірген немесе қоршаған ортаға ластаумен шығын келтірген не биологиялық су ресурстарының кәсібін, ішкі су көлігіндегі қызметті және ішкі су жолдарының шегінде жол жұмыстарын жүргізуді жүзеге асыруға кедергі келтірген жағдайда уәкілетті органның талабы бойынша белгіленген мерзімде батып кеткен мүлікті көтеруді және қажет болған жағдайда оны алып тастауды немесе жоюды орындауы	//	
100	Ішкі су жолдарымен жүктерді тасымалдау кезінде көлік құжаттамасының болуы және дұрыс ресімделуі	//	
101	Кеме иелерінің және (немесе) кеме жүргізушісінің кеме қатынасы қауіпсіздігінің талаптарына сәйкес кеме экипажы мүшелерінің, өзге қызметкерлердің біліктілігін арттыру бойынша оқытуларды жүргізуі	//	
102	Кемеде штаттық кестенің және кемені пайдалану режимі және экипаж жұмысы туралы кеме иесі бұйрығының (немесе өзге құжаттың) болуы	//	
103	Кемеде ішкі су жолдарының навигациялық карталарының болуы	//	
104	Кемені сенімді басқаруға берудің Теңіз кемесінің мемлекеттік тізілімінде, Мемлекеттік кеме тізілімінде немесе кеме кітабында тіркеудің болуы	//	
105	Шағын өлшемді кемелердің база-тұрақтарының және су айлағына жататын аумақты жарықтандыру үшін жарық құралдарының болуы, тиісті жай-күйі	//	
106	Шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) айлақтарды, пирстарды, бокстарды жарықтандыру үшін жарық құралдарының, арқандап байлау құралдарының және өртке қарсы құралдардың болуы	//	
107	Шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) арқандап байлау бөшкелерінде арқандап байлауға рұқсат етілген кемелер саны көрсеткішінің болуы	//	
108	Шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) жағалау аумағы қоршауының болуы	//	
109	Қазақстан Республикасының кеме қатынасы су жолдарын пайдалану құқығына рұқсаттың болуы	//	
110	алынып тасталды	//	
111	Занды тұлғаға жататын шағын өлшемді кемені жүргізушінің жанында рейске жоспар-тапсырма, жолдық (маршруттық) парақ және т.т., тасымалданатын жүк құжаттарының болуы	//	
112	Шағын өлшемді кеменің кеме жүргізушісінің қасында шағын өлшемді кемені басқару құқығына сенімхаттың болуы	//	
	ішкі су жолдарының кемесінде атаудың, тіркеу пунктінің, сәйкестендіру нөмірінің, шақыру сигналының және кеменің		

113	техникалық жабдықталуына байланысты серіктік байланыс станциясының сәйкестендіру нөмірінің және кеме станциясын таңдаулы шақыру нөмірінің болуы	//	
114	Теңіз кемелерінің Мемлекеттік кеме тізілімінде немесе кеме кітабында мемлекеттік тіркелуге жататын кеме өз атауының болуы	//	
115	Батып кеткен мүлік иесінің осындай кемеіні көтеру ниеті туралы мүлік батқан күннен бастап 1 жыл ішінде уәкілетті органды хабарлауы	//	
116	Уақытша жұмыстар аяқталғаннан кейін уақытша жұмыстарды жүргізу үшін жағалау белдеуін пайдаланатын адамдардың ішкі су жолдарының жағалау белдеуінде тазалауды және жайластыруды жүргізуі	//	
117	Ішкі су жолдарындағы жағалау белдеулерінде навигациялық жүрісті қоспағанда, кеме жүрісіне бағытталған тұрақты оттардың болмауы	//	
118	Кеме қатынасының қауіпсіздігін қамтамасыз етумен шаруашылық және өзге қызметті жүзеге асыру үшін жағалау белдеуін пайдаланудың болмауы	//	
119	Ішкі су жолдарының шегіндегі айлақта және жағалау белдеулерінде ішкі су жолдарына және жағалау белдеулеріне теріс әсер көрсететін және (немесе) оларды пайдалануды қиындататын қадағалаусыз кемелердің, құрылыстардың болмауы	//	
120	Шағын өлшемді кемелердің тұрағына арналған базалардың айлақтарында және пирстарында бірыңғай төсемдердің төзімділігіне, «сыналды» сөзі таңбасының болуы	//	
121	Тұрақты және мерзімді техникалық байқауды жүргізу мерзімдерін сақтау	//	
122	Порт құрылыстарын техникалық байқау журналының және теңіз порты паспортының болуы және оларды тиісінше жүргізу	//	
123	Айлақ құрылысының қазық және шой құрылғылары техникалық жарамды күйде болады және өз сипаттамалары бойынша айлаққа арқандалатын кемелерге сәйкес келеді	//	
124	Кемелер арқандармен тек қазық құралдарына ғана арқандалады	//	
125	Кордон сызығынан 2 метр ендіктің сыртында айлақ құрылғылары кордонында жүктерді қаттап жинау	//	
126	Жағалауды бекіткіш құрылғылардың қиябетінде кез-келген заттардың қаттап жиналудың болуы	//	
127	Шағын көлемді кемелердің тұрақтауына арналған базаларды (құрылыстарды) пайдалану кезінде техникалық қарау актісінің болуы	//	

