

Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі Төрағасының міндетін атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы № 233 "Көлік статистикасы бойынша жалпы мемлекеттік статистикалық байқаулардың статистикалық нысандары мен оларды толтыру жөніндегі нұсқаулықтарды бекіту туралы" бұйрығына өзгерістер енгізу туралы

Күшін жойған

Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының 2011 жылғы 2 тамыздағы № 211 Бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2011 жылы 5 қыркүйекте № 7161 тіркелді. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі Төрағасының 2012 жылғы 25 қазандағы № 294 Бұйрығымен

Ескерту. Бұйрықтың күші жойылды - ҚР Статистика агенттігі Төрағасының 2012.10.25 № 294 (2013.01.01 бастап қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

Мемлекеттік статистиканы оңтайландыру және жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық көрсеткіштерінің қосарлануын болдырмау мақсатында, сонымен қатар «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 12-бабының 2) және 7) тармақшаларына с ә й к е с ,

Б Ұ Й Ы Р А М Ы Н :

1. «Көлік статистикасы бойынша жалпы мемлекеттік статистикалық байқаулардың статистикалық нысандары мен оларды толтыру жөніндегі нұсқаулықтарды бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі Төрағасының міндетін атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы № 233 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 6493 тіркелген, «Егемен Қазақстан» 2010 жылғы 18 қарашадағы № 492 (26665), 2010 жылғы 20 қарашадағы № 495 (26338), 2010 жылғы 25 қарашадағы № 501 (26334), 2010 жылғы 30 қарашадағы № 506-512 (26355) газетінде жарияланған) мынадай өзгерістер енгізілсін:

1 - т а р м а қ т а :

7, 8, 9, 10-қосымшалар осы бұйрықтың 1, 2, 3, 4-қосымшаларына сәйкес редакцияда жазылсын.

2. Қазақстан Республикасы Статистика агенттігінің Құқықтық және ұйымдық қамтамасыз ету департаменті Стратегиялық даму департаментімен бірге заңнамада белгіленген тәртіпте:

1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді ;

2) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін оны бұқаралық ақпарат құралдарында ресми жариялауды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасы Статистика агенттігінің Жауапты хатшысына жүктелсін.

4. Осы бұйрық ресми жариялауға жатады және 2012 жылғы 1 қаңтардан бастап қолданысқа енгізіледі.

Т ө р а ғ а н ы ң
Ж. Жарқынбаев
« К Е Л І С І Л Г Е Н »
Қ а з а қ с т а н Р е с п у б л и к а с ы
К ө л і к ж әне к о м м у н и к а ц и я л ы қ
М и н и с т р і н і ң м і н д е т і н а т қ а р у ш ы
Р.В.Скляр

2011 жылғы 12 тамыз

	<p>Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді Confidentiality гарантируется органами государственной статистики</p>	<p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі Төрағаның міндетін атқарушының 2011 жылғы 2 тамыздағы № 212 бұйрығына 1-қосымша</p>					
	<p>Жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статистикалық нысан Статистическая форма по общегосударственному статистическому наблюдению</p>	<p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі Төрағаның міндетін атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы № 233 бұйрығына 7-қосымша Приложение 7 к приказу исполняющего обязанности Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 24 августа 2010 года № 233</p>					
<p>Аумақтық органға тапсырылады Представляется территориальному органу</p>	<p>Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаңыз) Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)</p>						
<p>Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға болады. Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz.</p>	<p>1 сағатқа дейін до 1 часа</p>	<table border="1"> <tr> <td>1-2</td> <td>2-4</td> <td>4-8</td> <td>8-40</td> <td>40 сағаттан артық более 40 часов</td> </tr> </table>	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық более 40 часов
1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық более 40 часов			

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді уақтылы тапсырмау, дәйексіз деректерді беру әкімшілік құқық бұзушылық болып табылады және Қазақстан Республикасы қолданыстағы заңнамасына сәйкес жауапкершілікке әкеп соғады.
Несвоевременное представление, предоставление недостоверных первичных статистических данных в

соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

Статистикалық нысан коды 0751101 Код статистической формы 0751101	Көлік жұмысы туралы есеп Отчет о работе транспорта
1 - көлік 1-транспорт	Есепті кезең _ _ ай _ _ Жыл
А й л ы қ Месячная	Отчетный период месяц Год

Қызметінің негізгі түрі - көлік (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 49-51) болып табылатын заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері, сондай-ақ жолаушыларды коммерциялық негізде тасымалдау бойынша негізгі емес қызмет түрін жүзеге асыратын заңды тұлғалар және өзен мен қалалық электр көлігінде жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асыратын дара кәсіпкерлер т а п с ы р а д ы .

Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения с основным видом деятельности – транспорт (коды Общего классификатора видов экономической деятельности 49 – 51), а также юридические лица, осуществляющие вторичные виды деятельности по перевозке пассажиров на коммерческой основе, и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров на речном и городском электрическом транспорте.

Тапсыру мерзімі – есепті кезеңнен кейін 2 күні
Срок представления – 2 числа после отчетного периода

КҰЖЖ Код ОКПО	к о д ы	<input type="text"/>
Б С Н код БИН	к о д ы	<input type="text"/>
С Т Н РНН	к о д ы	<input type="text"/>
Ж С Н код ИИН	к о д ы	<input type="text"/>

1.Көлік жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз

Укажите основные показатели работы транспорта

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы Всего
А	Б		1
1	Тасымалданған жолаушылар, Перевезено пассажиров, человек	адам	
	олардан өзге де құрлықтағы көлік типтері бойынша: из них по типам прочего сухопутного транспорта:		
1.1	а в т о б у с т а р автобусы		
1.2	т р а м в а й л а р трамваи		
1.3	т р о л л е й б у с т а р троллейбусы		

1.4	ж е ң і л легковые такси	т а к с и
1.5	өзге де түрлері (фуникулерлер, арқан жолдары және тағы да басқалар) прочие виды (фуникулеры, канатные дороги и так далее)	
2	Жолаушылар айналымы, мың жолаушы-километр Пассажиروоборот, тысяч пассажиро-километров	
	олардан өзге де құрлықтағы көлік типтері бойынша: из них по типам прочего сухопутного транспорта:	
2.1	а в т о б у с т а р автобусы	
2.2	т р а м в а й л а р трамваи	
2.3	т р о л л е й б у с т а р троллейбусы	
2.4	ж е ң і л легковые такси	т а к с и
2.5	өзге де түрлері (фуникулерлер, арқан жолдары және тағы да басқалар) прочие виды (фуникулеры, канатные дороги и так далее)	
3	Жолаушылар тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки пассажиров, тысяч тенге	
	олардан өзге де құрлықтағы көлік типтері бойынша: из них по типам прочего сухопутного транспорта:	
3.1	а в т о б у с т а р автобусы	
3.2	т р а м в а й л а р трамваи	
3.3	т р о л л е й б у с т а р троллейбусы	
3.4	ж е ң і л легковые такси	т а к с и
3.5	өзге де түрлері (фуникулерлер, арқан жолдары және тағы да басқалар) прочие виды (фуникулеры, канатные дороги и так далее)	
4	Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	
5	Жүк айналымы, мың тонна-километр Грузооборот, тысяч тонно-километров	
6	Жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге	

2. Кәсіпорын жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз (тек қана құбыр көлігі кәсіпорындары толтырады)

Укажите основные показатели работы предприятия (заполняют только предприятия трубопроводного транспорта)

Жол коды	Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна Перевезено	Жүк айналымы, мың тонна-километр	Жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки (
-----------------	---	---	---

Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Грузооборот, тысяч тонно-километров	транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	Кәсіпорын бойынша барлығы Всего по предприятию			
	оның ішінде облыс бойынша: в том числе по областям:			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

3. Жүк түрлері бойынша жүк тасымалдау көлемін көрсетіңіз (есепті тоқсаннан кейін 32 күніне, тоқсанға толтырылады)

Укажите объемы по перевозке грузов по видам (заполняется за квартал, на 32 день после отчетного квартала)

Жол коды Код строки	Жүк түрлерінің атауы Наименование видов грузов	Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн
А	Б	1
1	Барлығы Всего	

	о н ы ң в том числе:	і ш і н д е :
2	ш и к і сырая нефть	м ұ н а й
3	м ұ н а й нефтепродукты	ө н і м д е р і
4	т а б и ғ и природный газ	г а з
5	өзге де сулы немесе газды жүктер прочие жидкие или газообразные грузы в массе	салмақта
6	т а с каменный уголь	к ө м і р
7	к о к с кокс	
8	т е м і р железная руда	к е н і
9	м а р г а н е ц марганцевая руда	к е н і
10	т ү с т і руды цветных металлов	металл к е н д е р і
11	к ү к і р т серное сырье	ш и к і з а т ы
12	қ а р а черные металлы	м е т а л д а р
13	қ а р а лом черных металлов	металл с ы н ы ғ ы
14	ф л ю с т е р флюсы	
15	о р м а н лесные грузы	ж ү г і
16	қ ұ р ы л ы с строительные грузы	ж ү г і
17	химиялық және минералдық химические и минеральные удобрения	тынайтқыштар
18	а с т ы қ зерно	
19	тоңазытылған немесе салқындатылған замороженные или охлажденные продукты	ө н і м д е р
20	п о ч т а почта	
21	ж и Һ а з мебель	
22	жеміс-көкөніс плодоовощная продукция	ө н і м д е р і
23	т і р і живые животные	ж а н у а р л а р

24	өзге де жүктер прочие грузы (остальные грузы)	(қалған жүктер)
----	--	-----------------

А т а у ы

Наименование _____

М е к е н - ж а й ы

Адрес _____

Тел: _____ Электрондық почта мекен-жайы _____

Тел: _____ Адрес электронной почты _____

Орындаушының аты-жөні және телефоны _____ Тел: _____

Фамилия и телефон исполнителя _____ Тел: _____

Басшы _____ (Т.А.Ә., қолы)

Руководитель _____ (Ф.И.О., подпись) _____

Бас бухгалтер _____ (Т.А.Ә., қолы)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О., подпись) _____

М.О./М.П.

Қазақстан Республикасы Статистика

агенттігі Төрағаның міндетін

атқарушының 2011 жылғы

2 тамыздағы № 211 бұйрығына

2-қосымша

Қазақстан Республикасы

Статистика агенттігі Төрағаның

міндетін атқарушының

2010 жылғы 24 тамыздағы

№ 233 бұйрығына 8-қосымша

«Көлік жұмысы туралы есеп» жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статистикалық нысанды толтыру жөніндегі нұсқаулық (код 0751101, индексі 1-көлік, кезеңділігі айлық)

1. Осы Нұсқаулық «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 12-бабының 7) тармақшасына сәйкес дайындалды және «Көлік жұмысы туралы есеп» (код 0751101, индексі 1-көлік, кезеңділігі жылдық) жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтырудың тәртібін нақтылайды.

2. Статистикалық нысанды толтыру мақсатында келесі анықтамалар пайдаланылады:

1) жолаушылар айналымы - жолаушыларды тасымалдау бойынша көліктің жұмыс көлемі. Өлшеу бірлігі жолаушы-километр, яғни жолаушының

қашықтыққа орын ауыстыруы болып табылады. Тасымалдаудың әрбір позициясы бойынша жолаушылар санын тасымалдау қашықтығына көбейтудің жиынтықталуымен анықталады, көлік түрлері бойынша бөлек есептелінеді;

2) жүк айналымы – жүктерді тасымалдау бойынша көлік жұмыстарының көлемі, тонна-километрмен көрініс табады. Тасымалданатын жүктің әрбір партиясының (жөнелтудің) салмағын оны тасымалдау ара қашықтығына көбейтудің жиынтықталуы арқылы анықталады;

3) тасымалданған жолаушылар - белгілі бір уақыт кезеңінде тасымалданған жолаушылар саны, көлік түрлері бойынша ескеріледі. Жолаушыларды тасымалдау бойынша байқау бірлігі жолаушы-сапар болып саналады;

4) тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі - көлікпен тасымалданған жүктердің тоннадағы саны. Көлік түрлері бойынша ескеріледі;

5) тасымалдаудан түскен табыстар - бұл жүктерді (почтаны қоса), жолаушыларды (жолжүкті қоса) тасымалдағаны, жүктерді жөнелтушілерге және жолаушыларға тасымалдау бойынша қосымша қызмет көрсеткені үшін және көлік кәсіпорындарының мүлігін пайдаланғаны үшін көлік кәсіпорындарымен алынған қаражат сомасы. Жолаушыларды тасымалдаудан түскен табыстарға көрсетілген жолаушылар тасымалдау қызметтері бойынша берілген дотациялар мен субсидиялар қосылады.

3. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшеге заңды тұлғамен статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттік берілсе, онда ол өзі орналасқан жердегі статистика органдарына осы статистикалық нысанды ұсынады. Егер құрылымдық және оқшауланған бөлімшеде статистикалық нысанды өткізу бойынша өкілеттіктер болмаса, онда заңды тұлға өзі орналасқан жердегі статистика органдарына олардың орналасқан жерін көрсете отырып, өз құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері бөлінісінде статистикалық нысанды ұсынады.

Темір жол, су (өзен көлігінде коммерциялық негізде жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын жеке кәсіпкерлерді қоса) және әуе көлігіндегі кәсіпорындар жолаушыларды тасымалдаумен байланысты көрсеткіштерді (тасымалданған жолаушылар, жолаушылар айналымы және жолаушылар тасымалынан түскен табыс) қосынды жолдар бойынша толтырады, ал құрлықтағы өзге де көлік кәсіпорындары мен коммерциялық негізде тасымалдауды жүзеге асыратын көліктік емес кәсіпорындар бұл көрсеткіштерді жұмыс қай көлік түрімен жүзеге асырылса, сол бойынша толтырады.

«Тасымалданған жолаушылар» көрсеткішінен басқа барлық көрсеткіштер үтірден кейін бір санмен толтырылады. «Тасымалданған жолаушылар» көрсеткіші бүтін сандарда толтырылады.

Жолаушылар (жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі) тасымалынан түскен табыстарды

қосымша қүн салығынсыз көрсетеді.

4. Темір жол көлігімен жолаушыларды тасымалдау - бұл жөнелтілген, транзиттік және жеткізілген, сондай-ақ қала маңындағы қатынаста тасымалданған жолаушылар жиынтығы көлемдері кіреді.

Темір жол көлігіндегі жолаушылар айналымы, тасымалданған жолаушылар санын есепке алынған тасымал қашықтығына көбейту арқылы есептелетін жол бөлімшесінің жолаушы-километрдегі темір жол мен желінің жолаушыларды тасымалдау бойынша орындаған жұмыстарының көлемін сипаттайды.

Темір жол көлігімен тасымалданған жүктердің көлемі әкелінген және әкетілген жүктер, транзиттік тасымалдаулар және республикалық қатынастағы тасымалдаудың жиынтығы болып табылады.

Темір жол көлігіндегі жүк айналымы жөнелтілген жүк массасының тоннамен тасымалдау қашықтығына көбейтіндісінің жиынтығы ретінде анықталады, тонна-километрмен өлшенеді. Тарифтік нетто-жүк айналымы көрініс табады.

Темір жол тасымалдау қызметінен түскен табыстар жүктерді, жолаушыларды, жолжүктерін және жүк-жолжүктерін тасымалдаудан түскен түсімдерді қамтиды.

Жолаушыларды тасымалдаудан түскен табыстар жол жүру ақысының және жылдамдық, жатын орын, купелік және жұмсақ вагонда жол жүрген және басқалары үшін әртүрлі қосымша төлемдердің жиынтығын қамтиды.

Жүктерді тасымалдаудан түскен табыстар жүк тасу ақысынан, алғашқы және соңғы операциялар ақысынан және жолсеріктердің жол ақысы, вагондарды бір жол табанынан екіншісіне орын ауыстырғаны үшін қосымша алымдардан және тағы да басқадан құралады.

Жолжүк тасымалдаудан түскен табыстар жүк тасу ақысы және жолжүк түбіртектерінде көрсетілген қосымша алымдар сомасы бойынша анықталады.

Темір жол көлігі кәсіпорындары 3-бөлімде жүк тасымалдау бойынша қолда бар деректерді толтырады.

3-бөлімнің «Мұнай өнімдері» 3-жолы бойынша бензин, керосин, минералды майлар мен майлайтын май, мазут, дизельді отын және өзге де ашық және күңгірт мұнай өнімдерін тасымалдау бойынша көлемі көрсетіледі.

3-бөлімнің «Өзге де салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер» 5-жолы бойынша табиғи және сұйытылған күйдегі энергетикалық газ, асфальт, битум, гудрон, озокерит және энергетикалықтан басқа газды тасымалдау бойынша көлемі көрсетіледі.

3-бөлімнің «Құрылыс жүгі» 16-жолы бойынша құрылыс жүктерінің (топырақ, құм, сазбалшық, табиғи тастар, таутезек, гипс, әк, бор, қуыс толтырғыштар, күл, түйіршіктелгеннен басқа қоқыс, темір жолдарға арналған балласт, қабырғалы материалдар, гидроизоляциялық, жабындық материалдар, құрылыс кірпіш, құрама конструкциялар, жабынқыш пен шифер, оқшаулау материалдары,

таскендір және тасжол бұйымдары, қыш құбырлары, жемірлеу бұйымдары мен өзге де минералдық-құрылыс материалдар), өнеркәсіптік шикізат (топырақ, құм-шикізат, темір емес кен, жемірлеу бұйымдары, кеуектас, цементтік клинкер, силикатты ірі тас, металлургиялық қоқыстар), түйіршіктелген қоқыс, цемент, отқа шыдамды бұйымдар (шикізат, кірпіш, материалдар, таскендір мен слюда) т а с ы м а л д а у к ө л е м і к ө р с е т і л е д і .

3-бөлімнің «Тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер» 19-жолы бойынша тез бұзылатын (сүт, сүт өнімдері, жануар майы, ірімшік, жұмыртқалар, әртүрлі еттер, қосалқы өнімдер, ет өнімдері, мал мен құстар майы, ет қалдықтары, тірі балық, салқындатылған жаңа ұсталынған балық, теңіз жануарларының майы, маргарин өнімдері, су және мұз) жүктерді тасымалдау көлемі көрсетіледі.

3-бөлімнің «Почта» 20-жолы бойынша мерзімдік басылымдар (газеттер, журналдар), хаттар, карточкалар, сәлемдемелер мен бандерольдерді тасымалдау б о й ы н ш а к ө л е м і к ө р с е т і л е д і .

3-бөлімнің «Жиһаз» 21-жолы бойынша кез-келген жиһазды (металл, металл емес, кеңсе, тұрғын үй, жұмсақ) тасымалдау бойынша көлемі көрсетіледі.

3-бөлімнің «Жеміс-көкөніс өнімдері» 22-жолы бойынша тасымалданған жаңа піскен көкөністер, жемістер, жаңа піскен жидектер, жаңа піскен алмалар, ц и т р у с т ы қ т а р к ө р с е т і л е д і .

5. Барлық қатынастарда жолаушыларды автобуспен тасымалдау қолданылатын тарифтерге қарамастан қалалық, қаламаңылық, қалааралық және халықаралық қатынастарда автобуспен тасымалданған, сондай-ақ кәсіпорындар (ұйымдар) төлеген жол жүру құжаттары бар жолаушыларды қоса, барлық жолаушылардың жиынтығы ретінде есептелінеді.

Барлық қатынастарда жолаушыларды таксимен тасымалдау олардың автомобиль-километрдегі ақылы жүрген жолын жеңіл таксидегі жолаушылардың орташа санына көбейтіп және нәтижесін жолаушыларды тасымалдаудың орташа ара қашықтығына бөлумен анықталады. Жеңіл таксидегі жолаушылардың орташа саны екі жолаушыға тең деп алынады. Жеңіл таксимен жолаушылар тасымалдаудың орташа ара қашықтығы қала маңына қатынайтын автобуспен жолаушылар тасымалдаудың орташа ара қашықтығына тең деп алынады.

Жолаушыларды трамвайлармен, троллейбустармен тасымалдау жол ақысын төлейтін және тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтарды қамтиды.

Қалалық қатынаста маршруттық автобустармен тасымалданған ақылы ж о л а у ш ы л а р с а н ы :

кондуктормен автобустарда сатылған билеттердің саны бойынша; маршруттық автобуспен жол жүру үшін абонементтік талондар мен бір жолғы билеттерді сатудан түскен түсімді осы қала (бағдар) үшін бекітілген т а р и ф к е б ө л у а р қ ы л ы ;

айлық жол жүру билеттерін сатқан кезде - сатылған билеттер санын бір айдағы жол жүрудің есептік санына көбейту арқылы анықталады.

Қаламақылық, қалааралық және халықаралық қатынастарда маршруттық автобустармен тасымалданған жолаушылар саны, әдетте, сатылған билеттер с а н ы б о й ы н ш а а н ы қ т а л а д ы .

Билетсіз жүйе бойынша тасымалдау кезінде маршруттық автобустармен тасымалданған жолаушылар саны жол жүру құнына байланысты, алынған табысты қолданылатын тарифке бөлу арқылы сараланып анықталады.

Тапсырыстағы автобустармен тасымалданған жолаушылар саны былайша е с е п т е л і н е д і :

қалалық және қаламаңылық қатынастарда (туристік-экскурсиялық автобустардан басқа) - жолаушылар айналымын (есептік) қала маңындағы қатынаста жолаушы сапарының орташа қашықтығына бөлу арқылы, егер шаруашылықта мұндай деректер болмаса, онда есептеу үшін 15 км-ге тең қ а ш ы қ т ы қ а л ы н а д ы ;

қалааралық және халықаралық қатынастарда, сондай-ақ қатынастың барлық түріндегі туристік - экскурсиялық автобустарда - жол қағазында көрсетілген жолаушылар санына тең етіп қабылданады, бірақ автобуста отыруға арналған о р ы н д а р с а н ы н а н а с п а у ы т и і с .

Трамвай, троллейбустарда жолақысын төлейтін жолаушылар саны мынадай құжаттардың н е г і з і н д е а н ы қ т а л а д ы :

кондуктормен бір жолаушы - сапарына белгіленген тариф бойынша бір жолғы билетті жеке азаматтарға сату кезінде тасымалданған жолаушылар саны сатылған билеттердің санына тең етіп қабылданады;

кондукторсыз бір жолаушы - сапарына белгіленген тариф бойынша абонементтік талондар мен бір жолғы билеттерді жеке азаматтарға сату кезінде тасымалданған жолаушылар саны абонементтік талондар мен бір жолғы билеттерді сатудан түскен түсімді осы қала үшін белгіленген бірыңғай тарифке б ө л у а р қ ы л ы а н ы қ т а л а д ы .

Автобустардағы жолаушылар айналымы тасымалданған жолаушылар санының сапардың орташа қашықтығына көбейтіндісі ретінде анықталады.

Таксидегі жолаушылар айналымы жеңіл таксидің ақылы жүрген жолын тасымалданған жолаушылардың орташа санына (екі жолаушыға тең) көбейту а р қ ы л ы а н ы қ т а л а д ы .

Трамвайлардағы, троллейбустардағы жолаушылар айналымы тасымалданған жолаушылар санын жолаушы сапарының орташа қашықтығына көбейту арқылы а н ы қ т а л а д ы .

Автомобиль көлігімен жүктерді тасымалдау жүк автомобильдерімен, пикаптармен, жеңіл автомобиль шассиіндегі фургондармен және

автотіркемелермен орындалған жиынтық көлемді қамтиды. Тасымалданған жүктер есебі келу мезеті бойынша жүзеге асырылады. Тасымалданған жүктер көлемі ыдыс салмағын, әрбір сапардағы контейнерлер салмағын ескере отырып, тасымалданған жүктің нақты салмағы бойынша көрсетіледі.

Автомобиль көлігіндегі жүк айналымы әрбір сапар үшін тасымалданған жүк салмағын (автотіркемелермен тасымалданған жүктерді қоса) сапар қашықтығына көбейтіп, кейін барлық сапарлар бойынша көбейтінділерді жиынтықтаумен анықталады.

Барлық қатынастарда жолаушыларды автобустармен тасымалдау табыстары (маршруттық таксилерді қоса) жол жүру билеттерінің барлық түрлерін сатудан (жеке азаматтарға, сондай-ақ кәсіпорындар мен ұйымдарға) түскен нақты ақшалай түсімінің жалпы сомасы, сондай-ақ тапсырыстық автобустармен жолаушыларды тасымалдаудан түскен ақшалай түсімді қамтиды.

Барлық қатынастарда жолаушыларды жеңіл таксилермен тасымалдаудан түскен табыстар жеңіл таксилермен жолаушыларды тасымалдаудан алынған ақшалай түсімнен басқа (таксилерге телефон арқылы алдын ала тапсырыс беруден түсетін табыстарды есепке алумен), сонымен қатар байланыс кәсіпорындарының почта мен мерзімдік басылымдарды тасымалдауынан қолма-қол ақшасыз есеп айыру бойынша түскен табыстарды да қамтиды.

Жолаушыларды трамвайлармен, троллейбустармен тасымалдаудан түскен табыстар жеке азаматтарға, сондай-ақ кәсіпорындар мен ұйымдарға жол жүру құжаттарының барлық түрін сатудан түскен нақты ақшалай түсімнің жалпы сомасын қамтиды.

Жүктерді автомобильдермен тасымалдаудан түскен табыстар қолданыстағы тарифтер бойынша тасымалданған жүктер саны туралы құжаттар негізінде немесе жасалған шарттарға сәйкес анықталады.

6. Құбыр көлігі үшін тасымалданған жүк көлемі деп мұнайды (мұнай өнімдерін, газды) қайта айдау, яғни жүкті құбырмен тасымалдау - өндіру аудандарынан (өндіріс) немесе шетелдерден тұтыну орнына (өткізу базалары, өңдеу жөніндегі кәсіпорындар, газ тарататын стансалар, вагон-цистернаға, танкер кемелерге, автомобиль-цистерналарға құятын орындары және тағы да сол сияқты) жеткізу үшін құбыр көлігі кәсіпорындарымен қабылданған жүктің бастапқы жөнелтілуі. Жүкті құбырға айдау мезетінде шығын өлшеуіштер мен есептегіштердің көрсеткіштері бойынша анықталады. Табиғи газды қайта айдау көлем бірлігімен есептелінеді және мынадай қатынаста масса (салмақ) бірліктеріне аударылады: $1 \text{ м}^3 = 0,8 \text{ кг}$ немесе $1000 \text{ м}^3 \text{ газ} = 0,8 \text{ тонна}$ немесе $1 \text{ тонна} = \frac{1250}{1000} \text{ м}^3$.

Құбыр көлігіндегі жүк айналымы мұнай, мұнай өнімдері мен газды

магистральдық құбырлармен өткізу бойынша жұмыс көлемін қамтиды. Мұнайды (мұнай өнімдерін, газды) қайта айдау көлемдерін (тоннамен) бас насос стансасына енетін коллектордан зауыттың, құю пунктiнiң, мұнай базасының, газ тарататын жүйенiң қайта айдау қашықтығына көбейтiндiсiнiң жиынтығы ретiнде анықталады. Барлық құбырлар бойынша тұтастай және мұнай құбырлары, өнiм құбырлары (мұнай өнiмдерiнiң түрлерi бойынша) және газ құбырлары бойынша ж е к е а н ы қ т а л а д ы .

Мұнай мен мұнай өнiмдерiн тасымалдаудан түскен табыстар қайта айдау, қайта тиеу және осы жүктердi құю тарифтiк төлемiмен анықталады. Газ құбыры көлiгiнде табыстар 1000 м^3 газды тасымалдау бойынша тарифтi тасымалдау көлемiне көбейту арқылы анықталады.

7. Жолаушыларды су көлiгiмен тасымалдау есептi кезеңде меншiктi және жалға алынған кемелермен нақты тасымалданған жолаушылар саны бойынша есептеледi. Бiр бағытта екi пункт аралығындағы бiр жолаушының әрбiр сапары жолаушылар санын есепке алу объектiсi болып саналады.

Жолаушыларды су көлiгiмен тасымалдау туралы деректер тиiстi жол жүру құжаттарымен (ақылы және жеңiлдiктi жолаушылар билеттерiмен, топтық тасымал құжаттарымен - әскери, экскурсиялық) рәсiмделген барлық жөнелтiлген ж о л а у ш ы л а р д ы қ а м т и д ы .

Су көлiгiндегi жолаушылар айналымы әрбiр сапар бойынша, жолаушылар саны мен әрбiр жолаушыны жөнелту пунктiнен баратын пунктiне дейiн тасымалдау қашықтығына сүйене отырып жөнелтiлген жолаушылар санын әрбiр жолаушыны тасымалдау қашықтығына көбейту және алынған нәтиженi жиынтықтау арқылы анықталады.

Су көлiгiмен жүктердi тасымалдау жөнелту бойынша есептеледi. Жөнелту деп бiр пункттен екiншi пунктке жөнелтiлген және тасымалдау құжаттарымен рәсiмделген жүктiң жеке партиясын айтады. Тоннамен жөнелтiлген жүктер саны тасымалдау құжаттарында көрсетiлген салмаққа сүйене отырып, оған ыдыстың, сондай-ақ тасымалдау кезiнде қолданылатын барлық құралдар мен жабдықтардың салмағын қоса анықталады.

Су көлiгiндегi жүк айналымы жөнелтiлген жүктiң тоннадағы салмағын тасымалданатын қашықтыққа көбейту жолымен, содан кейiн барлық жөнелтулер бойынша алынған нәтижелердi жиынтықтау арқылы есептелiнедi.

Су көлiгiмен тасымалдаудан түскен табыстар қолданыстағы тарифтер мен тасымал құжаттары бойынша жүктер мен жолаушыларды тасымалдауды орындағаны үшiн есеп беретiн кәсiпорынға аударылған табыстарды қамтиды.

8. әуе көлiгiмен тасымалданған жолаушылар саны есептi кезеңде көлiк авиациясының ұшақтарымен тасымалданған барлық жолаушылар санының

жиынтығы ретінде есептеледі.

әуе көлігіндегі жолаушылар айналымы әрбір ұшу учаскесінде тасымалданған жолаушылар санын осы учаскеге сәйкес пайдалану қашықтығына көбейтудің жиынтығы ретінде анықталады. Әуе көлігінде тасымалданған жүк саны есепті кезеңде ұшақтармен тасымалданған барлық жүктер, почта және ақылы жолжүк салмағының жиынтығы ретінде есептеледі.

әуе көлігіндегі жүк айналымы әрбір ұшу учаскесінде тасымалданған жүк пен почта тоннасының санын тиісті осы учаскеге пайдалану қашықтығына көбейтіндісінің жиынтығы ретінде анықталады.

әуе көлігінен түскен табыстар халықаралық әуе желілері, ішкі қатынас желілері бойынша жолаушылар, почта мен жүк тасымалынан түскен түсімдерді қ а м т и д ы .

9. Арифметикалық – логикалық бақылау:

1) 1-бөлім «Көлік жұмысының негізгі көрсеткіштері»:

1-жол \geq 1.1-1.5 жолдардың қосындысына;

2-жол \geq 2.1-2.5 жолдардың қосындысына;

3-жол \geq 3.1-3.5 жолдардың қосындысына;

2) 2-бөлім «Құбыр көлігі кәсіпорындарының негізгі көрсеткіштері»:

барлық баған бойынша 1 жол = барлық баған бойынша жолдардың қ о с ы н д ы с ы н а

3) 3-бөлім «Жүк түрлері бойынша жүк тасымалдау»:


1-жол = 2–24 жолдардың қосындысына

4) бөлімдер арасында бақылау:

1-жол 1-баған 2-бөлім = 4-жол 1-бөлім

1-жол 2-баған 2-бөлім = 5-жол 1-бөлім

1-жол 3-баған 2-бөлім = 6-жол 1-бөлім

	<p>Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді Confidentialность гарантируется органами государственной статистики</p> <p>Жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статистикалық нысан Статистическая форма по общегосударственному статистическому наблюдению</p>	<p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі Төрағаның міндетін атқарушының 2011 жылғы 2 тамыздағы № 212 бұйрығына 3-қосымша</p> <p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі Төрағаның міндетін атқарушының 2010 жылғы 24 тамыздағы № 233 бұйрығына 9-қосымша</p> <p>Приложение 9 к приказу исполняющего обязанности Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 24 августа 2010 года № 233</p>
<p>Аумақтық органға тапсырылады</p>		

Представляется территориальному органу	Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қ о р ш а ң ы з)					
Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға болады . Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz .	Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)					
	1 сағатқа дейін до 1 часа	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық более 40 часов

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді уақтылы тапсырмау, дәйексіз деректерді беру әкімшілік құқық бұзушылық болып табылады және Қазақстан Республикасы қолданыстағы заңнамасына сәйкес жауапкершілікке әкеп соғады. Несвоевременное представление, предоставление недостоверных первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

Статистикалық нысан коды 0741104 Код статистической формы 0741104	Темір жол көлігінің жұмысы туралы есеп Отчет о работе железнодорожного транспорта					
Т Ж ЖД	Есепті кезең - _ _ _ _ Жыл					
Жылдық Годовая	Отчетный период Год					

Жолаушылар темір жол көлігі, қалааралық (Экономикалық қызмет түрінің жалпы жіктеуішінің (бұдан әрі – ЭҚЖЖ) коды 49.1) және жүк темір жол көлігі - негізгі қызмет түрімен (ЭҚЖЖ коды 49.2) заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері тапсырады. Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения, с основным видом деятельности – пассажирский железнодорожный транспорт, междугородний (Общего классификатора видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) код 49.1) и грузовой железнодорожный транспорт (код ОКЭД 49.2).

Тапсыру мерзімі – 15 сәуірге дейін
Срок представления – до 15 апреля

КҰЖЖ коды Код ОКПО	<input type="text"/>
БСН коды код БИН	<input type="text"/>

1. Жүк тасымалдау бойынша негізгі көрсеткіштерді көрсетіңіз

Укажите основные показатели по перевозке грузов

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Барлығы Всего
А	Б	1
1	Жүк қозғалысындағы локомотивтердің поезд-километрлері, мың поезд-километр Поездо-километры локомотивов в грузовом движении, тысяч поездо-км	
	оның ішінде түрлері бойынша: в том числе по видам:	
2	паровоздар паровозы	

3	э л е к т р о в о з д а р электровозы	
4	т е п л о в о з д а р тепловозы	
5	Жүк қозғалысындағы автомотрисалардың поезд-километрлері, мың п о е з д - к м Поездо-километры автомотрис в грузовом движении, тысяч поездо-км	
6	э л е к т р л і к электрические	
7	д и з е л ь д і дизельные	
8	ө з г е д е прочие	
9	Жүк қозғалысындағы локомотивтердің локомотив-километрлері, мың л о к о м о т и в - к м Локомотиво-километры локомотивов в грузовом движении, тысяч локомотиво-км	
	оның ішінде түрлер бойынша: в том числе по видам:	
10	п а р о в о з д а р паровозы	
11	э л е к т р о в о з д а р электровозы	
12	т е п л о в о з д а р тепловозы	
13	Жүк қозғалысындағы автомотрисалардың локомотив-километрлері, мың л о к о м о т и в - к м Локомотиво-километры автомотрис в грузовом движении, тысяч локомотиво-км	
14	э л е к т р л і к электрические	
15	д и з е л ь д і дизельные	
16	ө з г е д е прочие	
17	Жолдағы локомотивтердің поезд-сағаттары, мың поезд-сағат Поездо-часы локомотивов в пути, тысяч поездо-часы	
	оның ішінде түрлері бойынша: в том числе по видам:	
18	п а р о в о з д а р паровозы	
19	э л е к т р о в о з д а р электровозы	
20	т е п л о в о з д а р тепловозы	
21	Жолдағы автомотрисалардың поезд-сағаттары, мың пойыз-сағат Поездо-часы автомотрис в пути, тысяч поездо-часы	

22	э л е к т р л і к электрические	
23	д и з е л ь д і дизельные	
24	ө з г е прочие	д е
25	Жүк айналымы (локомотив салмағынсыз жүк поездарының бруттосы) – барлығы, Грузооборот (брутто грузовых поездов без веса локомотива) – всего, миллион тонна-км миллион тонно-км	
	о н ы ң в том числе:	і ш і н д е :
26	паровоздың паровозная тяга	тарту күші
27	электровоздың электровозная тяга	тарту күші
28	тепловоздың тепловозная тяга	тарту күші
29	Жұмыс вагонының Оборот рабочего вагона, сутки	айналымы, тәулік
30	Жергілікті вагонның Оборот местного вагона, сутки	айналымы, тәулік
31	Локомотивтің орташа тәуліктік өнімділігі, мың тонна-км брутто Среднесуточная производительность локомотива, тысяч тонно-км брутто	
32	Жүк вагонының орташа тәуліктік өнімділігі, тонна-км Среднесуточная производительность грузового вагона, тонно-км	

2. Тасымалдау ара қашықтығы бойынша жүк тасымалдаудың негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз

Укажите основные показатели по перевозке грузов по расстоянию перевозок

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	1–49 км 1–49 км	50–149 км 50–149 км	150–299 км 150–299 км	300–499 км 300–499 км	500 км және одан көп 500 км и более
А	Б	1	2	3	4	5
1	Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тонн					
2	Тарифтік жүк айналымы-нетто, миллион тонна - км Т а р и ф н ы й грузооборот-нетто, миллион тонно-км					

3. Жөнелту және әкелу бойынша жүктерді тасымалдау көлемін көрсетіңіз, мың

т о н н а

Укажите объемы по перевозке грузов по отправлению и прибытию, тысяч тонн

Жол коды Код строки		Жөнелтілген жүк – барлығы Отправлено грузов – всего	Жөнелтілген жүктердің жалпы көлемінен - контейнерлердегі жүктер Из общего объема отправленных грузов – грузы в контейнерах	Әкелінген жүк – барлығы Прибыло грузов – всего	Әкелінген жүктердің жалпы көлемінен - контейнерлердегі жүктер Из общего объема прибывших грузов – грузы в контейнерах
А	Б	1	2	3	4
1	Қазақстан Республикасы - барлығы Республика Казахстан - всего				
	жол бөлімшелері бойынша: по отделениям дороги:				
2	Ақмола Ақмолинское				
3	Қостанай Костанайское				
4	Павлодар Павлодарское				
5	Қарағанды Қарагандинское				
6	Защита Защитинское				
7	Семей Семипалатинское				
8	Алматы Алматинское				
9	Жамбыл Жамбылское				
10	Шымкент Шымкентское				
11	Қызылорда Қызылординское				
12	Ақтөбе Ақтөбинское				
13	Орал Уральское				
14	Атырау Атырауское				
15	Маңғыстау Мангистауское				

4. Түрлері бойынша жөнелтілген жүктердің көлемін көрсетіңіз, мың тонна

Укажите объемы отправленных грузов по видам, тысяч тонн

Жол коды Код строки	Керсеткіштің атауы Наименование показателя	Қазақстан Республикасы бойынша барлығы Всего по Республике Казахстан	Оның ішінде жол бөлімшелері бойынша В том числе по отделениям дороги				
			Ақмола Акмолинское	Қостанай Костанайское	Павлодар Павлодарское	Қарағанды Қарагандинское	Защита Защитинское
А	Б	1	2	3	4	5	6
1	Жөнелтілген жүк – барлығы Отправлено грузов – всего						
	оның ішінде: в том числе:						
2	шикі мұнай сырая нефть						
3	мұнай өнімдері нефтепродукты						
4	өзге де салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер прочие жидкие или газообразные грузы в массе						
5	тас көмір каменный уголь						
6	к о к с кокс						
7	темір кені железная руда						
8	марганец кені марганцевая руда						
9	т ү с т і металдардың кендері руды цветных металлов						
10	күкіртті шикізат серное сырье						
11	қара металдар черные металлы						
12	қара металл сынықтары лом черных металлов						

7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								

5. Түрлері бойынша әкелінген жүктердің көлемін көрсетіңіз, мың тонна
Укажите объемы прибывших грузов по видам, тысяч тонн

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Қазақстан Республикасы бойынша барлығы Всего по Республике Казахстан	Оның ішінде жол бөлімшелері бойынша: В том числе по отделениям дороги				
			Ақмола Акмолинское	Қостанай Костанайское	Павлодар Павлодарское	Қарағанды Қарагандинское	Защита Защитинско
А	Б	1	2	3	4	5	6
1	Әкелінген жүк – барлығы Прибыло грузов – всего						
	оның ішінде: в том числе:						
2	шикі мұнай сырая нефть						
3	мұнай өнімдері нефтепродукты						
4	өзге де салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер прочие жидкие или газообразные грузы в массе						

5	тас көмір каменный уголь						
6	к о к с кокс						
7	темір кені железная руда						
8	марганец кені марганцевая руда						
9	т ү с т і металдардың кендері руды цветных металлов						
10	күкіртті шикізат серное сырье						
11	қара металдар черные металлы						
12	қара металл сынықтары лом черных металлов						
13	флюстер флюсы						
14	орман жүктері лесные грузы						
15	құрылыс жүктері строительные грузы						
16	химиялық және минералдық тыңайтқыштар химические и минеральные удобрения						
17	а с т ы қ зерно						
18	тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер замороженные или охлажденные продукты						
19	п о ч т а почта						
20	ж и ң а з мебель						

21	көкөніс өнімдері плодоовощная продукция						
22	өзге де жүктер (қалған жүктер) прочие грузы (остальные грузы)						

кестенің жалғасы:

Семей	Алматы	Жамбыл	Шымкент	Қызылорда	Ақтөбе	Орал	Атырау
Семипалатинское	Аламтинское	Жамбылское	Шымкентское	Кызылординское	Актюбинское	Уральское	Атырауск
7	8	9	10	11	12	13	14

А та у ы

М е к е н - ж а й ы

Наименование _____ Адрес _____

Тел.: _____

Электрондық

почта

мекен-жайы

Адрес электронной почты _____

Орындаушының

аты-жөні

және

телефоны

Фамилия и телефон исполнителя _____ Тел. _____

Басшы

(Т.А.Ә., қолы)

Руководитель _____ (Ф.И.О., подпись)_____

Бас бухгалтер

(Т.А.Ә., қолы)

Главный бухгалтер

(Ф.И.О., подпись) _____

М . О .

М.П.

Қазақстан

Республикасы

Статистика

агенттігі

Төрағаның

міндетін

атқарушының

2011

жылғы

2

тамыздағы

№ 211 бұйрығына 4-қосымша

Қазақстан

Республикасы

Статистика

агенттігі

Төрағаның

міндетін

атқарушының

2010

жылғы

24

тамыздағы

№ 233 бұйрығына 10-қосымша

«Темір жол көлігінің жұмысы туралы есеп» (код 0741104, индексі ТЖ, кезеңділігі жылдық) жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статистикалық нысанды толтыру жөніндегі нұсқаулық

1. Осы Нұсқаулық «Мемлекеттік статистика туралы» 2010 жылғы 19 наурыздағы Қазақстан Республикасы Заңының 12-бабының 7) тармақшасына сәйкес дайындалды және «Темір жол көлігінің жұмысы туралы есеп» (код 0741104, индексі ЖД, кезеңділігі жылдық) жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың нысанын толтыруды жан-жақты нақтылайды.

2. Статистикалық нысанды толтыру мақсатында келесі анықтамалар пайдаланылады:

1) жүктің поезд-километрі - жүк поезының бір километр қашықтыққа жүрген жолына сәйкес келетін өлшем бірлігі. Қашықтық - поездың белгілі бір темір жол торабында жүрген жолының ұзындығы;

2) темір жол әкімшілігі – темір жол көлігін басқару саласында мемлекеттің атқарушы органын ұсынатын және халықаралық ұйымдарда өз өкілеттілігі шегінде елдің заңнамасымен белгіленген тәртіпте мемлекеттің мүдделерін білдіретін ұйым;

3) интермодальды тасымалдау – көлік түрлерінің өзгеруі кезінде өңделмеген жүктің дәйекті түрде пайдаланатын көлік түрлерінің тасымалданған жүгі;

4) жұмыс вагонының айналымы, тәулік – бұл оның бір тиелімнен келесі тиелімге дейінгі жұмысының толық өндірістік циклының уақыты;

5) жүк вагонының орташа тәуліктік өнімділігі – тәулік ішінде жұмыс паркінің әрбір вагонына келетін, таза тонна-километр (бұдан әрі - ткм) саны;

6) локомотивтің орташа тәуліктік өнімділігі – бұл локомотивтің (немесе локомотивтер паркінің) белгілі бір уақыт ішінде орындалған және осы жұмысқа кеткен локомотив-тәулікке бөлінген (локомотивтердің қажетті қосымша желілік аралығын есепке алғанда) ткм брутто;

7) транзит – бұл шектес жолдардан, басқа темір жолы әкімшіліктерінің темір жолынан, көліктің басқа түрлерінен, жаңадан салынып жатқан желілерден қабылданып, және де әрі қарай тасу үшін шектес жолдарға, басқа темір жолы әкімшіліктерінің темір жолына, көліктің басқа түрлеріне, жаңадан салынып жатқан желілерге тапсырылған жүктерді осы жол бойынша тасымалдау. Үшінші жолға жататын түйісу станциясы арқылы жүктерді бір жолдан басқа жолға тапсырған кезде тоннадағы тасымал осы станцияға жататын сол жол транзитінде ескеріледі.

3. Темір жол көлігінде тасымалданған жүк көлемі жеткізілген және жөнелтілген жүктердің, транзиттік тасымалдың және республикалық қатынастағы тасымалдың қосындысы болып табылады.

Статистикалық есепте темір жол басқармасының тұрақты пайдалануында болатын темір жолдың жалпы желісі бойынша атқарылған жұмыс паркіндегі жүк вагондарымен жүктерді тасымалдау қамтылады. Жалпы және жалпы емес пайдаланым орындарындағы жөнелтушілерден, басқа темір жолы әкімшіліктерінің темір жолынан, су көлігінен, паром өткелдерінен, автомобиль көлігінен, халықаралық қатынас тәртібінде жалпы желі бойынша тасымалдаулар жүзеге асырылып жатқан жаңа салынған желілерден тікелей қабылданған жүк тасымалы есепке алынады.

Тиеу немесе түсіру пункттері аталған көлік түрінде пайдаланылатын көлік құралдарына тиелген жүктердің орнын білдіреді (көлік құралдарынан түсіріледі).

Станция аралықтарындағы жөнелту туралы деректер станциялар, бөлімшелер, темір жолдар, темір жол тораптары, облыстар, жол табан түрлері, жөнелту санаты (ұсақ, контейнерлік, пакеттік) бойынша бірыңғай тарифтік-статистикалық тізімдемеге сәйкес жөнелтілген жүктердің көлемін сипаттайды.

Жүктерді тасымалдау екі сәтте ескеріледі: жөнелтуі және келуі.

Жөнелту сәті болып саналатыны - жөнелтушіден, шетелдік темір жолдан, су көлігінен, паром өткелінен, автомобиль көлігінен, жаңа салынған желіден тасымалданатын жүктерді қабылдау күні.

Келу сәті болып саналатыны-алушыға жүкті берген, шетелдік темір жолға, су көлігіне, паром өткеліне, автомобиль көлігіне, жаңа салынған желіге жүкті тапсырған күні.

Бір жол табанынан екіншісіне қайта тиеп жөнелту сәті болып саналатыны-басқа жолтабаннан жүкті қабылдау күні және келу сәті-жүкті басқа жолтабанға тапсыру күні.

Жөнелту есепті кезеңде пайдаланылатын темір жол торабында жөнелтілетін станция бойынша жөнелтуге қабылданған жүк массасымен (тоннада) сипатталады, бұған жататындар:

- 1) жалпы және жалпы емес пайдаланатын орындардағы жүкті жөнелтушілер;
- 2) жөнелтушілердің көлік-экспедициялық қызметтерін жүзеге асыратын автокөлік ұйымдары;
- 3) халықаралық темір жол қатынасының құжаттары бойынша темір жолмен әрі қарай тасымалдайтын басқа темір жол әкімшіліктерінің темір жолы;
- 4) халықаралық аралас темір жол – су жүк қатынастары құжатымен шекарадан шығару кезінде су көлігі;
- 5) темір жол бойынша әрі қарай тасымалдау үшін тікелей аралас темір жол су қатынастары құжатымен су көлігі, бұған су жолымен транзит арқылы келетін жүктер де енгізіледі.

Жұмыс вагонының айналымына аралықтар бойынша қозғалыс уақыты, аралық станцияларындағы қалыпты уақыт, техникалық станциялардағы жүк тиеу операцияларына кеткен уақыт кіреді.

Жергілікті вагон айналымы жолының деректері сұрыптаусыз өткен жүк түсіруден кейінгі жергілікті жүк вагондарының санын жүгі түсірілген вагондар санына бөлу жолымен есептеледі.

Су көлігінің қатысуымен интермодальдық жүк тасымалының есебі кезіндегі транзитте су көлігінен жүктерді қабылдауға жүктерді ауыстырып тиеу станциясы бойынша жөнелту енгізілмейді:

- 1) паром өткелінде;
- 2) халықаралық аралас темір жол-автомобиль қатынастарының құжаты бойынша автомобиль көлігі;
- 3) жаңа салынған станцияда тиеген кезде халықаралық қатынасқа енгізілген жаңа салынған желі.

Сонымен қоса жүктерді жөнелтуге енгізілетіні:

- 1) жүк құжаттарымен ресімделген жүк паркіндегі вагондарда адамдарды тасымалдау (мұндай жағдайда вагондағы салмақты шартты түрде 33 тонна ретінде ескереді);
- 2) жүкті - қолжүгін жөнелтуге қабылданған жүктер;
- 3) түбіртекпен ресімделген сүт және сүт өнімдерін тасымалдау.

Жүктердің жол-жөнекей немесе апаратын станцияға мекенжайы өзгерген кезде, мекенжайы өзгерген станция бойынша жөнелту енгізілмейді.

Жүктерді жөнелту жолтабан түрі бойынша бөлек және барлық жолтабан бойынша жиынтығымен ескереді. Әрбір жолтабанда жөнелтілген жүктер қайта тиелген, сондай-ақ тиелген вагондарды басқа жолтабандағы арбашықтарға ауыстырып салу ретінде ескеріледі. Барлық жолтабан түрлері бойынша (

жиынтық) есеп кезеңде қайта тиеуді және орын ауыстыруды алып тастайды.

Келуі есепті кезеңде темір жолдың пайдаланылатын торабымен тасымалдауды белгіленген станцияға жеткізуді аяқтаған жүк массасы тоннамен сипатталады және де берілген немесе тапсырылған жүктер енгізіледі:

1) жалпы және жалпы емес пайдаланатын орындарда тікелей жүкті алушылар ;

2) алушылардың көлік-экспедициялық қызметін жүзеге асыратын автокөлік ұйымдары ;

3) тікелей халықаралық темір жол қатынасының құжаты бойынша шекарадан тысқары тасу үшін басқа темір жол әкімшіліктерінің темір жолы;

4) халықаралық тікелей аралас темір жол-су жүк қатынасының құжаттары бойынша шекарадан тысқары тасу үшін су көлігі;

5) су жолымен әрі қарай тасу үшін тікелей аралас темір жол-су қатынасы құжаты бойынша су көлігі, су көлігі транзиті бойынша ілесе жүретін жүктер де енгізіледі .

Су көлігінің қатысуымен интермодальдық жүк тасымалының есебі кезіндегі транзитте жүктерді қабылдауға жүктерді ауыстырып тиеу станциясы бойынша әкелінгені енгізілмейді:

1) паром өткелінде ;

2) тікелей аралас темір жол-автомобиль қатынастарының құжаты бойынша автомобиль көлігі ;

3) жаңа салынған станцияға түсіру үшін тікелей қатынасқа енгізілген жаңа салынған желі .

Сонымен қоса, жүктердің келуіне жүк құжаттарымен ресімделген жүк паркіндегі вагондарда адамдарды тасымалдау енгізіледі.

Жүктердің жол-жөнекей немесе апаратын станцияға мекенжайы өзгерген кезде, мекенжайы өзгерген станция бойынша әкелінгені енгізілмейді.

Жүктердің келуі барлық жолтабан бойынша тұтастай ескеріледі. Әрбір жолтабаннан келген жүктерді қайта тиеу, сондай-ақ тиелген вагондардың жүгін басқа арбашыққа ауыстыру ескеріледі. Барлық жолтабан түрлері бойынша жиынтық есебін алған кезде (жиынтық) қайта тиеу және орын ауыстыру алынып тасталады .

Тиісті жылдағы есепте жөнелтілетін жүктерге жатқызу тасымалдау құжатындағы уақыт негізінде, жүктерді халықаралық жөнелтушіден, басқа темір жол әкімшіліктерінің темір жолынан, су көлігінен, паромдық өткелден, автомобиль көлігінен, жаңа салынған желіден халықаралық тасымалданатын жүктердің қабылдануы бойынша анықтайды.

Тиісті жылда келген жүктерді тасымалдау құжатында көрсетілген уақыты, алушыға жүкті бергені, басқа темір жол әкімшіліктерінің темір жолына, су

көлігіне, паром өткеліне, автомобиль көлігіне жаңа салынған желіге тапсырғаны
б о й ы н ш а а н ы қ т а й д ы .

Темір жол ережесіне сәйкес жүк - жолаушылар поездарының (яғни жолаушымен жүк вагондарынан тұратын поездар) жүрген жолын жолаушы поезд-километрге және жүк поезд-километрге үйлесімді бөлу қажет. Аталған темір жол желісі бойынша жүретін екі санаттағы барлық поездар, осы поездардың жылжымалы құрамға қатыстылығына қарамастан енгізіледі.

Жүк айналымы (локомотив салмағынсыз жүк поездары бруттосы) тасымалдау қашықтығын ескере отырып, жүктерді жеткізу бойынша орындалған тасымалдау жұмыстарының көлемін сипаттайды. Бұл орайда барлық жүктің ішкі және сыртқы орамдардың, бумалардың, жабулардың және де табандық секілді сүйемелдеуші конструкциялардың жалпы салмағы ескеріледі де, контейнер ыдыстарының, жолдағы көлік құралдары мен жабдықтарының, сонымен қоса паровоз тартқышының, электр тартқышының, тепловоз тартқышының салмағы
а л ы н ы п т а с т а л а д ы .

Тарифтік жүк айналымы неттосы жүктерді ешқандай бумасыз, тек орау немесе ішкі бумалау арқылы белгілі бір қашықтыққа тасымалдаумен
с и п а т т а л а д ы .

Жүк айналымын жол ведомосы бойынша темір жолмен жүктердің орындалғандығымен ескереді де, былайша анықтайды:

1) темір жол бойынша - тасымалданған жүк мөлшерін (тоннамен) әрбір жолдағы тасымалдаудың ең шектеулі қашықтығына көбейтеді;

2) темір жол желісі бойынша - темір жолмен орындалған жүк айналымының
ж и ы н т ы ғ ы р е т і н д е .

4 және 5-бөлімдердің «Мұнай өнімдері» 3-жолы бойынша жанармай, жермай, минералды майлар мен сылауыштар, мазут, дизельді отын мен өзге де ақ және қара мұнай өнімдерін тасымалдау бойынша көлемі көрсетіледі.

4 және 5-бөлімдердің «Өзге де салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер» 4-жолы бойынша табиғи және сұйытылған күйдегі энергетикалық газ, асфальт, битум, гудрон, озокерит және энергетикалықтан басқа газды тасымалдау
б о й ы н ш а к ө л е м і к ө р с е т і л е д і .

4 және 5-бөлімдердің «Құрылыс жүгі» 15-жолы бойынша құрылыс жүктерінің (топырақ, құм, сазбалшық, табиғи тастар, таутезек, гипс, әк, бор, қуыс толтырғыштар, күл, түйіршіктелгеннен басқа қоқыс, темір жолдарға арналған балласт, қабырғалы материалдар, гидроизоляциялық, жабындық материалдар, құрылыс кірпіш, құрама конструкциялар, жабынқыш пен шифер, оқшаулау материалдары, таскендір және тасжол бұйымдары, қыш құбырлары, жемірлеу бұйымдары мен өзге де минералдық-құрылыс материалдары), өнеркәсіптік шикізат (топырақ, құм-шикізат, темір емес кен, жемірлеу бұйымдары, кеуектас,

цементтік клинкер, силикатты ірі тас, металлургиялық қоқыстар), түйіршіктелген қоқыс, цемент, отқа шыдамды бұйымдары (шикізат, кірпіш, материалдар, таскендір мен слюда) тасымалдау көлемі көрсетіледі.

4 және 5-бөлімдердің «Тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер» 18-жол бойынша тез бұзылатын (сүт, сүт өнімдері, жануар майы, ірімшік, жұмыртқалар, әртүрлі еттер, қосалқы өнімдер, ет өнімдері, мал мен құстар майы, ет қалдықтары, тірі балық, салқындатылған жаңа ұсталынған балық, теңіз жануарларының майы, маргарин өнімдері, су және мұз) жүктерді тасымалдау көлемі көрсетіледі.

4 және 5-бөлімдердің «Почта» 19-жолы бойынша мерзімдік басылымдар (газеттер, журналдар), хаттар, карточкалар, сәлемдемелер мен бандерольдерді тасымалдау көлемі көрсетіледі.

4 және 5-бөлімдердің «Жиһаз» 20-жолы бойынша әртүрлі жиһаздарды (темір, темір емес, кеңсе, үй, жұмсақ) тасымалдау көлемі көрсетіледі.

4 және 5-бөлімдердің «Жеміс-көкөніс өнімдері» 21-жолы бойынша тасымалданған жаңа піскен көкөністер, жемістер, жаңа піскен жидектер, жаңа піскен алмалар, цитрустықтар көрсетіледі.

Барлық көрсеткіштер үтірден кейін бір санмен толтырылуы тиіс.

4. Арифметикалық-логикалық бақылау:

1) 1-бөлім «Жүк тасымалдау бойынша негізгі көрсеткіштер».

1 - ж о л	=	$\Sigma 2 - 4$	ж о л д а р
5 - ж о л	=	$\Sigma 6 - 8$	ж о л д а р
9 - ж о л	=	$\Sigma 10 - 12$	ж о л д а р
13 - ж о л	=	$\Sigma 14 - 16$	ж о л д а р
17 - ж о л	=	$\Sigma 18 - 20$	ж о л д а р
21 - ж о л	=	$\Sigma 22 - 24$	ж о л д а р

25-жол = $\Sigma 26-28$ жолдар

2) 3-бөлім «Жөнелту және әкелу бойынша жүктерді тасымалдау көлемі».

1-жол = $\Sigma 2-15$ жолдар әрбір баған үшін

2-баған \leq 1-баған әрбір жол үшін

4-баған \leq 3-баған әрбір жол үшін

3) 4-бөлім «Түрлері бойынша жөнелтілген жүктердің көлемі».

1-баған = $\Sigma 2-15$ бағандар әрбір жол үшін

2-15 бағандар \leq 1-баған әрбір жол үшін

1-жол = $\Sigma 2-22$ жолдар әрбір баған үшін

2-22 жолдар \leq 1-жол әрбір баған үшін

4) 5-бөлім «Түрлері бойынша әкелінген жүктердің көлемі».

1-баған = $\Sigma 2-15$ бағандар әрбір жол үшін

2-15 бағандар \leq 1-баған әрбір жол үшін

1-жол = Σ 2-22 жолдар әрбір баған үшін
2-22 жолдар \leq 1-жол әрбір баған үшін

5) Бөлімдер арасында бақылау:

Әрбір жол үшін 3-бөлім 1-баған = әрбір баған үшін 4-бөлім 1-жол

Әрбір жол үшін 3-бөлім 3-баған = әрбір баған үшін 5-бөлім 1-жол