

Қазақстан Республикасының жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар автомобиль жолдары бойынша автокөлік құралдарының қозғалысын ұйымдастыру туралы

Күшін жойған

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің м.а. 2012 жылғы 7 маусымдағы № 315 Бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2012 жылы 17 тамызда № 7855 тіркелді. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Көлік министрінің м.а. 2024 жылғы 12 қарашадағы № 372 бұйрығымен

Ескерту. Күші жойылды – ҚР Көлік министрінің м.а. 12.11.2024 № 372 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

"Автомобиль жолдары туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі заңының 18-бабына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:**

1. Осы бұйрыққа қосымшаға сәйкес Қазақстан Республикасының жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар автомобиль жолдарында автокөлік құралдарының қозғалысына шектеу енгізілсін.

2. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің Автомобиль жолдары комитеті (З.С. Сағынов):

1) Қазақстан Республикасының жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын пайдаланушылардың назарына, оның ішінде бұқаралық ақпарат құралдары арқылы жаз мезгілінің күндізгі және кешкі уақытында Қазақстан Республикасының аумағы арқылы автокөлік құралдарының қозғалысын ұйымдастыру туралы мәліметті жеткізуді;

2) Қазақстан Республикасының жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар автомобиль жолдарында енгізілетін шектеулерге сәйкес тиісті уақытша жол белгілерін орнатуды;

3) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеу үшін ұсынуын қамтамасыз етсін.

3. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің Көліктік бақылау комитеті (Б.Ш. Әбішев) белгіленген тәртіппен Қазақстан Республикасының жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар автомобиль жолдары бойынша автокөлік құралдарының өтуіне бақылауды қамтамасыз етсін.

4. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация вице-министрі Қ.Б. Әбсаттаровқа жүктелсін.

5. Осы бұйрық оның алғаш ресми жарияланғаннан кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Министрдің міндетін атқарушы

Р. Скляр

"КЕЛІСІЛГЕН"

Қазақстан Республикасы

Ішкі істер министрі

_____ К. Қасымов

2012 жылғы 16 шілде

"КЕЛІСІЛГЕН"

Қазақстан Республикасы

Төтенше жағдайлар министрі

_____ В. Божко

2012 жылғы _____

Қазақстан Республикасы
Көлік және коммуникация министрінің
2012 жылғы 7 маусымдағы
№ 315 бұйрығына қосымша

Қазақстан Республикасының жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар автомобиль жолдарында автокөлік құралдарының қозғалысын ұйымдастыру

Ескерту. Қосымша жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 08.08.2019 № 630 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

1. Қазақстан Республикасының жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар автомобиль жолдары бойынша автокөлік құралдарының қозғалысын ұйымдастыру (бұдан әрі – қозғалысты ұйымдастыру) "Халықаралық және республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарын сыныптау қағидалары мен шарттарын, тізбесін, олардың атаулары мен индекстерін, оның ішінде қорғаныстық мақсатта пайдаланылатын автомобиль жолдарының тізбесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 26 наурыздағы № 315 бұйрығымен (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 11402 болып тіркелген, 2015 жылғы 1 шілдеде "Әділет" ақпараттық-құқықтық жүйесінде жарияланған) бекітілген Халықаралық және республикалық

маңыздағы жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарының тізбесі, олардың атаулары мен индекстері, оның ішінде қорғаныстық маңызы бар автомобиль жолдарының тізбесіне сәйкес ұйымдастырылады.

Қозғалысты ұйымдастыру кезінде, қозғалысты ұйымдастырудың 1-қосымшасында көрсетілген, уақытша қозғалысты шектеудің жыл сайынғы қолданылу мерзімдеріне сәйкес жеке білікке түсетін жүктемесі 8 тоннадан артық автокөлік құралдарының қозғалысына жаз мезгілінің күндізгі және кешкі уақытында шектеу енгізіледі.

Қозғалысты ұйымдастырудың 2-қосымшасында көрсетілген Қазақстан Республикасының жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының шағылтасты мастикалық асфальт-бетон жамылғысымен төселген учаскелерінде, жаз мезгілінің күндізгі уақытында ауа температурасы 25⁰С жоғары болған кезде жеке білікке түсетін жүктемесі 9 тоннадан артық автокөлік құралдарының қозғалысына шектеу енгізіледі.

Жаз мезгілінде:

- 1) халықаралық келісімдерге сәйкес жүктердің және жолаушылардың халықаралық тасымалдарын жүзеге асыратын;
- 2) төтенше жағдайларды жою және алдын алу жөніндегі іс-шараларды жүзеге асыратын;
- 3) тез бұзылатын азық-түліктерді тасымалдауды жүзеге асыратын;
- 4) жолаушылар мен багаж тасымалын жүзеге асыратын;
- 5) өте қауіпті жүктерді тасымалдауды жүзеге асыратын;
- 6) мердігер ұйымдарға реконструкциялау жұмыстарын жүргізу үшін берілген учаскелердегі жол-құрылыс жұмыстарын жүзеге асыратын;
- 7) қарулы күштері, басқа әскери күштер және әскери қалыптастыру, және әскери тасымалдауларды жүзеге асыратын авто көлік құралдарына шектеулер таратылмайды.

2. Қозғалысқа уақытша шектеу енгізу кезеңінде Қазақстан Республикасының жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар автомобиль жолдары бойынша жүріп өту кезінде рұқсат етілетін автокөлік құралдарының осьтік массасының ең көп сомасы қозғалысты ұйымдастырудың 3-қосымшасында көрсетілген мәнінен аспауы тиіс.

Қазақстан Республикасының
жалпы пайдаланымдағы
республикалық маңызы бар
автомобиль жолдары
бойынша автокөлік
құралдарының қозғалысын
ұйымдастыруға
1-қосымша

Жазғы кезеңде қозғалысты шектеудің жыл сайынғы қолданылу мерзімдері

Тиісті жылдың 1 маусымынан 15 тамызына дейін, ауаның температурасы 25⁰ С жоғары болған кезде сағат 11-00-ден 21-00-ге дейін мынадай облыстарда шектеу енгізіледі:

- 1) Ақмола облысы
- 2) Ақтөбе облысы
- 3) Шығыс Қазақстан облысы
- 4) Батыс Қазақстан облысы
- 5) Қарағанды облысы (Қарағанды аймағы)
- 6) Қостанай облысы
- 7) Павлодар облысы
- 8) Солтүстік Қазақстан облысы

Тиісті жылдың 1 маусымынан 31 тамызына дейін, ауаның температурасы 25⁰ С жоғары болған кезде сағат 10.00-ден 22.00-ге дейін мынадай облыстарда шектеу енгізіледі:

- 1) Алматы облысы
- 2) Атырау облысы
- 3) Жамбыл облысы
- 4) Қарағанды облысы (Жезқазған аймағы)
- 5) Қызылорда облысы
- 6) Маңғыстау облысы
- 7) Түркістан облысы

Қазақстан Республикасының
жалпы пайдаланымдағы
республикалық маңызы бар
автомобиль жолдары бойынша
автокөлік құралдарының
қозғалысын ұйымдастыруға
2-қосымша

Қазақстан Республикасының жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының шағылтасты мастикалық асфальт-бетон жамылғысымен төселген учаскесі

Р/с №	Автомобиль жолының индексі	Автомобиль жолының атауы	Жалпы ұзақтығы, км	Учаскенің басы, км	Учаскенің соңы, км
1	2	3	4	5	6
1	A-1	Нұр-Сұлтан-Петропавл, Көкшетау қаласы арқылы	128	68	196

Қазақстан Республикасының
жалпы пайдаланымдағы
республикалық маңызы бар
автомобиль жолдары
бойынша автокөлік
құралдарының қозғалысын
ұйымдастыруға
3-қосымша

Қозғалысты уақытша шектеу кезеңінде Қазақстан Республикасының жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар автомобиль жолдары бойынша жүруге рұқсат етілген автокөлік құралдарының білік салмағының ең көп сомасы

Жеке біліктің жүктемесі, тонна	Білік арасындағы арақашықтық, м	Жүк, арнайы және мамандандырылған автомобильдердің, тіркемелер және жартылай тіркемелердің білік салмағының ең үлкен жиынтығы, тонна		
		Қосалқы білік	Үштік білік	үш біліктен көп немесе тәуелсіз біліктер тобының әр білігіне түсетін жүктеме
8	1 метрге дейін	10	14,4	4,8
	1 метрден қоса алғанда 1,3 метрге дейін	12,0	16,8	5,6
	1,3 метрден қоса алғанда 1,8 метрге дейін	13,2	19,2	6,4
	1,8 метрден қоса алғанда 2 метрге дейін	14,4	21,6	7,2

Ескертпе: автокөлік құралдарының жалпы рұқсат етілетін массасы "Қазақстан Республикасының автомобиль жолдарымен жүруге арналған автокөлік құралдарының жол берілетін параметрлерін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 26 наурыздағы № 342 бұйрығымен (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізімінде № 11009 болып тіркелген, 2015 жылғы 15 мамырда "Әділет" ақпараттық-құқықтық жүйесінде жарияланған) бекітілген, автокөлік құралдарының рұқсат етілетін жалпы массасынан 20%-ға төмендету арқылы айқындалады.