

**Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерін, оларға арналған құқықтарды және олармен жасалатын мәмілелерді, сондай-ақ оларға құқықты куәландыратын құжаттар нысандарын мемлекеттік тіркеу қағидаларын бекіту туралы**

### *Күшін жойған*

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2012 жылғы 18 қыркүйектегі № 613 Бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2012 жылы 15 қазанда № 8020 тіркелді. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2017 жылғы 30 маусымдағы № 409 бұйрығымен

**Ескерту. Күші жойылды – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 30.06.2017 № 409 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік жиырма бір күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен**

"Қазақстан Республикасы әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы" Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 15 шілдедегі Заңының 45-бабының 2-тармағына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:**

1. Қоса беріліп отырған Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерін, оларға арналған құқықтарды және олармен жасалатын мәмілелерді, сондай-ақ оларға арналған құқықтарды куәландыратын құжаттар нысандарын мемлекеттік тіркеу қағидалары бекітілсін.

2. "Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерін, оларға арналған құқықтарды және олармен жасалатын мәмілелерді, сондай-ақ оларға құқықты куәландыратын құжаттар нысандарын мемлекеттік тіркеу қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің міндетін атқарушысының 2010 жылғы 9 желтоқсандағы № 559 бұйрығының күші жойылсын (Мемлекеттік құқықтық актілерді тіркеу тізілімінде № 6746 болып тіркелген, "Егемен Қазақстан" газетінде 2011 жылғы 12 сәуірдегі № 141-144 (26546) жарияланған).

3. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің Азаматтық авиация комитеті (Б.К. Сейдахметов) Қазақстан Республикасының заңнамасымен белгіленген тәртіппен осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Әділет министрлігіне мемлекеттік тіркеу үшін ұсынуды қамтамасыз етсін.

4. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникация вице-министрі А.Ғ. Бектұровқа жүктелсін.

5. Осы бұйрық ресми жарияланғаннан кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Қазақстан Республикасы  
Көлік және коммуникация  
министрінің  
2012 жылғы 18 қыркүйектегі  
№ 613 бұйрығымен бекітілді

**Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерін, оларға арналған құқықтарды және олармен жасалатын мәмілелерді, сондай-ақ оларға арналған құқықтарды куәландыратын құжаттар нысандарын мемлекеттік тіркеу қағидалары**

**1. Жалпы ережелер**

1. Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерін, оларға арналған құқықтарды және олармен жасалатын мәмілелерді, сондай-ақ оларға арналған құқықтарды куәландыратын құжаттар нысандарын мемлекеттік тіркеу қағидалары (бұдан әрі - Қағидалар) "Қазақстан Республикасы әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы" Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 15 шілдедегі Заңының талаптарына және Қазақстан Республикасы қатысушысы болып табылатын тиісті халықаралық шарттарды ескере отырып, Қазақстан Республикасының азаматтық авиация саласындағы нормативтік құқықтық актілеріне сәйкес әзірленген.

Егер Қазақстан Республикасы ратификациялаған халықаралық шартта осы Қағидаларда қамтылғаннан өзге қағидалар белгіленген болса, онда халықаралық шарттың қағидалары қолданылады.

2. Қағидалар азаматтық әуе кемелерін, оларға арналған құқықтарды және олармен жасалатын мәмілелерді, мемлекеттік тіркеу тәртібін, азаматтық әуе кемелерін мемлекеттік тіркеу туралы куәлікті, оларға арналған құқықтарды және олармен жасалатын мәмілелерді, (бұдан әрі – Мемлекеттік тіркеу туралы куәлік) беру және Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізілімін жүргізу және оған өзгерістер енгізу (бұдан әрі – Мемлекеттік тізілім) және Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерін мемлекеттік тізілімнен шығуы туралы куәлік беру (бұдан әрі – Шығуы туралы куәлік), сондай-ақ де Уәкілетті тараптың әуе кемелерін тіркеуден алып тастауды жүзеге асыру тәртібін айқындайды.

Осы қағидалар Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі Азаматтық авиация комитетінің есебіне жататын планерлер, дельтапландар, парапландар, мотопарапландар, метеорологиялық шар-зондтар,

ұшқышсыз ұшу аппараттары мен ұшқышсыз басқарылмайтын аэростаттарды қоспағанда, жеңіл және аса жеңіл авиация әуе кемелеріне қатысты қолданылады.

**Ескерту. 2-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 17.07.2013 № 546 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

3. Ұшуды орындауға арналған азаматтық әуе кемелері, сондай-ақ мәмілелер мен өзге заңды фактілердің нәтижесінде азаматтық әуе кемелеріне арналған құқықтардың (ауыртпалықтарды қоса алғанда) өзгеруі және тоқтатылуы Мемлекеттік тізілімдегі Мемлекеттік тіркеуге жатады.

4. Мемлекеттік тізілімге мыналар енгізіледі:

1) Қазақстан Республикасының жеке және (немесе) заңды тұлғаларының меншігіндегі әуе кемелері;

2) Қазақстан Республикасының жеке немесе заңды тұлғаларының уақытша иелігіндегі және пайдалануындағы ұшу салмағы қырық бес жарым тоннадан аспайтын әуе кемелері.

5. Мемлекеттік тізілімге енгізілген азаматтық әуе кемесі Қазақстан Республикасының әуе кеңістігінде де, сол сияқты одан тысқары жерде де ұшуға жіберіледі.

6. Осы қағидаларда келесі терминдер мен анықтамалар қолданылады:

1) уәкілетті орган – Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі Азаматтық авиация комитеті (бұдан әрі – Азаматтық авиация комитеті);

2) өтініш беруші – Азаматтық авиация комитетіне азаматтық әуе кемелерін, оларға арналған құқықтарды және олармен жасалатын мәмілелерді мемлекеттік тіркеу үшін өтініш беруші Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерінің иесі немесе пайдаланушысы болып табылатын жеке немесе заңды тұлғалары;

3) пайдаланушы – азаматтық әуе кемелерін пайдаланумен немесе осы салада қызмет көрсетумен айналысатын жеке немесе заңды тұлғалар;

4) меншік иесі (иесі) – меншік құқығында немесе өзге де заң негіздемелерінде әуе кемелерінің иесі болып табылатын Қазақстан Республикасының жеке немесе заңды тұлғалары;

5) азаматтық әуе кемесін мемлекеттік тіркеу туралы куәлік (бұдан әрі – Мемлекеттік тіркеу туралы куәлік) – Азаматтық авиация комитеті берген азаматтық әуе кемесінің Мемлекеттік тізілімге енгізілгенін растайтын құжат;

6) Мемлекеттік тізілім – Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерін, оларға арналған құқықтарды және олармен жасалатын мәмілелерге мемлекеттік тіркеу жүргізілетін құжат;

7) Кейптаун конвенциясы – Жылжымалы жабдыққа қатысты халықаралық кепілдіктер туралы конвенция (Кейптаун, 2001 жылғы 16 қараша);

8) Авиациялық хаттама – Кейптаун конвенциясына Авиациялық жабдық жөніндегі хаттама;

9) Қайтарып алынбайтын өкілеттік - Жылжымалы жабдыққа қатысты халықаралық кепілдіктер туралы конвенцияға авиациялық жабдық жөніндегі хаттамаға сәйкес Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерін Мемлекеттік тізілімнен шығаруға (тіркеуден алып тастауға) және әуе кемесін әкетуге талап қою құқығы оның пайдасына берілген, заңды және жеке тұлғалардың өкілеттігі;

10) Уәкілетті тарап – оның пайдасына Қайтарып алынбайтын өкілеттік берілген адам;

11) борышкер – Қайтарып алынбайтын өкілеттікті берген әуе кемесінің пайдаланушысы немесе меншік иесі;

12) әуе кемесін тіркеуден шығару – Уәкілетті тараптың өтініші бойынша әуе кемесін Мемлекеттік тізілімнен шығару;

13) Халықаралық тіркелім – Кейптаун конвенциясына және Авиациялық хаттамаға сәйкес, кредиторлардың әуе кемелеріне құқықтарын тіркеу үшін құрылған халықаралық тіркеу қызметі;

14) тіркелген халықаралық кепілдік – Халықаралық тіркелімге ол туралы жазба енгізілген әуе кемесіне қатысты кредитордың тиісті құқығы.

**Ескерту. 6-тармаққа өзгерістер енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 15.05.2013 № 356 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі), 17.07.2013 № 546 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.**

## **2. Азаматтық әуе кемелерін мемлекеттік тіркеу және азаматтық әуе кемелерін мемлекеттік тіркеу туралы куәлікті беру тәртібі**

7. Әуе кемелерін тіркеудің келесі тәртібі белгіленеді:

1) өтініш берушіден азаматтық әуе кемесін мемлекеттік тіркеуге құжаттарды қабылдау;

2) ұсынылған құжаттардың толықтығын бағалау;

3) азаматтық әуе кемесі туралы мәліметтерді Мемлекеттік тізілімге енгізу және айырым белгілерді тағайындау;

4) Мемлекеттік тіркеу туралы куәлікті, не дәлелді жазбаша бас тартуды ресімдеу және өтініш берушіге беру.

8. Азаматтық әуе кемесін мемлекеттік тіркеу кезінде өтініш беруші Азаматтық авиация комитетіне келесі құжаттарды ұсынады:

- 1) осы Қағидалардың 1-қосымшасына сәйкес нысан бойынша өтініш;
- 2) азаматтық әуе кемесін мемлекеттік тіркеуге алым төленгенін растайтын құжаттың көшірмесі;
- 3) сату-сатып алу шартының көшірмесі, сот шешімі немесе меншік құқығын растайтын өзге де құжат;
- 4) жалдау, лизинг, мүліктік жалдау шартының көшірмесі, әуе кемесін пайдалану құқығын растайтын өзге де құжат;
- 5) азаматтық әуе кемесін қабылдау-тапсыру актісінің көшірмесі;
- 6) осы Қағидалардың 2-қосымшасына сәйкес нысан бойынша азаматтық әуе кемелерінің техникалық жай-күйін тексеру актісі;
- 7) Уәкілетті органмен осы Қағидалардың 3-қосымшасына сәйкес нысан бойынша жасалынған азаматтық әуе кемелерінің пайдалануға жарамдылығы туралы бағалау актісінің көшірмесі;
- 8) азаматтық әуе кемесінің мемлекеттік авиация тізілімінен немесе шет мемлекеттің азаматтың әуе кемелерінің тізілімінен шыққанын растайтын құжаттың көшірмесі (болған жағдайда);
- 9) ұшу жарамдылығының экспорттық сертификатының көшірмесі (әуе кемесімен ұшып келген жағдайда);
- 10) әуе кемесін қайта жабдықтау туралы құжат (әуе кемесінің тағайындалуы өзгерген жағдайда);
- 11) өндіруші-зауытпен берілген әуе кемесінің ұшуға жарамдылығы туралы уақытша куәлігі (әуе кемесі өндіруші-зауыттан сатып алған жағдайда);
- 12) әуе кемелерін сертификаттауды жүзеге асыратын Азаматтық авиация комитеті немесе шетел мемлекеті, халықаралық азаматтың авиация ұйымы берген және Азаматтық авиация комитеті құптаған оның ұшу жарамдылығы нормаларына сәйкестігін куәландыратын типтік сертификаты немесе оның балама құжатының көшірмесі;
- 13) пайдаланушы сертификатының, авиациялық жұмыстарды орындауға құқық беретін куәліктің немесе ұшуға құқық беретін куәліктің көшірмесі (бар болған жағдайда);
- 14) өтініш иесі - жеке тұлғаның жеке куәлігінің көшірмесі немесе заңды тұлғаны мемлекеттік тіркеу (қайта тіркеу) туралы Анықтаманың көшірмесі.

**Ескерту. 8-тармаққа өзгерістер енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 15.05.2013 № 356 алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі), 17.07.2013 № 546 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.**

9. Ұсынылған құжаттар негізінде Азаматтық авиация комитеті азаматтық әуе кемесін мемлекеттік тізілімге енгізеді және тағайындауына байланысты әуе кемесіне келесі атаулардың бірі беріледі:

- 1) жолаушылар;
- 2) көліктік;
- 3) айырбасталымды;
- 4) жүк-жолаушылар;
- 5) арнайы қолдану;
- 6) санитарлық;
- 7) жаттығу.

9-1. Ұсынылған өтініш және құжаттар негізінде Азаматтық авиация комитеті Пайдаланушы бағанасында пайдаланушының (жеке немесе заңды тұлға) атауын енгізеді. Жалпы мақсаттағы авиация (ЖМА) мақсатында пайдаланушының өтінішінде көрсетілген жағдайда, Пайдаланушы бағанасында пайдаланушы атауының алдында ЖМА аббревиатурасы енгізіледі.

**Ескерту. Қағида 9-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 15.05.2013 № 356 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

10. Азаматтық әуе кемелерін мемлекеттік тізілімге мемлекеттік тіркеу үшін "Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы" (Салық кодексі) Қазақстан Республикасының кодексімен анықталатын мөлшерде және тәртіппен алым төленеді. Азаматтық әуе кемелерін мемлекеттік тіркеу аталған алым мемлекет бюджетіне төленгеннен кейін жүргізіледі.

**Ескерту. 10-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 17.07.2013 № 546 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

11. Өтініш иесі дұрыс емес мәліметтерді немесе құжаттардың толық емес топтамасын берген жағдайда, Азаматтық авиация комитеті Мемлекеттік тіркеу туралы куәлікті өтініш берілген күннен бастап 10 жұмыс күннің ішінде бас тарту себебін көрсете отырып жазбаша түрде беруден бас тартады немесе бұрын берілгенінің күшін жояды.

**Ескерту. 11-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 17.07.2013 № 546 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

12. Өтініш иесі дұрыс емес мәліметтерді немесе құжаттардың толық емес топтамасын берген жағдайда, Азаматтық авиация комитеті Мемлекеттік тіркеу туралы куәлікті өтініш берілген күннен бастап 15 күнтізбелік күннің ішінде бас тарту себебін көрсете отырып жазбаша түрде беруден бас тартады немесе бұрын берілгенінің күшін жояды.

**Ескерту. 12-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 17.07.2013 № 546 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

13. Анықталған жеткіліксіздіктер түзетілгеннен кейін өтініш беруші Азаматтық авиация комитетіне азаматтық әуе кемесін мемлекеттік тіркеу үшін қайта ұсынады. Мемлекеттік тіркеуге қайтадан алым алынбайды.

14. Ұсынылған құжаттар белгіленген талаптарға сәйкес болған жағдайда азаматтық әуе кемелері туралы мәліметтер мемлекеттік тізілімге енгізіледі және осы Қағидалардың 4-қосымшасына сәйкес өтініш берушіге белгіленген нысандағы мемлекеттік тіркеу туралы куәлік беріледі.

15. Халықаралық ұшуды орындау кезінде өтініш берушіге осы Қағидалардың 5-қосымшасына сәйкес нысан бойынша ағылшын тіліндегі мемлекеттік тіркеу туралы куәлік беріледі.

16. Мемлекеттік тіркеу туралы куәлік кеме құжаты болып табылады және ұшу барысында азаматтық әуе кемесі бортында болуы тиіс.

17. Мемлекеттік тіркеу туралы куәліктің телнұсқасы абайсызда бүлінген жағдайда, жоғалған немесе ұрланған жағдайда оны беруді Азаматтық авиация комитеті жүргізеді.

18. Мемлекеттік тіркеу туралы куәліктің телнұсқасын алу үшін өтініш беруші келесі құжаттарды ұсынады:

- 1) осы Қағидалардың 6-қосымшасына сәйкес нысан бойынша өтініш;
- 2) мемлекеттік тіркеу туралы куәліктің телнұсқасын беру үшін алым төленгендігін растайтын құжаттың көшірмесі;
- 3) мемлекеттік тіркеу туралы куәліктің жоғалу немесе ұрлану фактісін растайтын құжат;
- 4) жарамсыз болған мемлекеттік тіркеу туралы куәлік (мемлекеттік тіркеу туралы куәлік бүлінген жағдайда);
- 5) өтініш иесі - жеке тұлғаның жеке куәлігінің көшірмесі немесе заңды тұлғаны мемлекеттік тіркеу (қайта тіркеу) туралы Анықтаманың көшірмесі.

**Ескерту. 18-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 15.05.2013 № 356 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

19. Тіркеу туралы куәлік жоғалғанда немесе ұрланғанда азаматтық әуе кемесін пайдалану телнұсқасын алғанға дейін дереу тоқтатылады.

20. Азаматтық авиация комитеті өтініш беруші барлық қажетті құжаттарды тапсырған күннен бастап 5 жұмыс күн ішінде оң жақ бұрышында "Телнұсқа" белгісінің мөрі қойылған бланкте тіркеу туралы куәліктің телнұсқасын береді.

Ескерту. 20-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 17.07.2013 № 546 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

21. Мемлекеттік тіркеу туралы куәліктің телнұсқасын бергені үшін "Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы" (Салық кодексі) Қазақстан Республикасының кодексімен анықталған тәртіппен және мөлшерде алым төлейді.

Ескерту. 21-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 17.07.2013 № 546 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

### **3. Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізілімін жүргізу және оған өзгерістер енгізу**

22. Мемлекеттік тізілімді осы Қағидалардың 7-қосымшасына сәйкес нысан бойынша Азаматтық авиация комитеті жүргізеді.

23. Мемлекеттік тізілімге алғаш рет енгізіліп отырған әуе кемесі Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 26 шілдедегі № 859 қаулысымен бекітілген Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерінің ұшу жарамдылығы нормаларына сәйкестігі және пайдалану-техникалық құжаттамаларының талаптарын тексеруге жатады.

24. Азаматтық әуе кемесін Мемлекеттік тізілімге мемлекеттік тіркеу кезінде оған Қазақстан Республикасының заңдарына сәйкес азаматтық әуе кемесіне тағылатын айырым белгілері тағайындалады.

25. Азаматтық авиация комитеті әрбір әуе кемесіне әуе кемесін мемлекеттік тіркеуге негіз болған құжаттардан, сол сияқты берілген Мемлекеттік тіркеу туралы куәлік көшірмесінен тұратын іс қалыптастырады және бұл Мемлекеттік тізілімнің ажырамас бөлігі болып табылады.

26. Азаматтық әуе кемесінің ісі оны пайдаланудың бүкіл мерзімінде сақталады және оны мемлекеттік тізілімнен шығарғаннан кейін үш жылдан соң белгіленген тәртіпте мұрағатқа өткізіледі.

27. Мемлекеттік тізілімге енгізілген азаматтық әуе кемелерінің иесі немесе пайдаланушысы азаматтық әуе кемесіне меншік құқығының және басқа құқықтарының барлық өзгерістері туралы, сондай-ақ осы құқықтарға ауыртпалықтар, Қайтарып алынбайтын өкілеттіктер, жалдау шарттарының өзгеруі, төтенше жағдайлар, азаматтық әуе кемесі жоғалғаны, сынғаны туралы осы өзгерістер анықталған кезден бастап бір айдың ішінде Азаматтық авиация комитетіне хабарлауы тиіс.



28. Екінші шолу радиолокаторының "S" режимімен жұмыс істейтін жабдықпен жарақталған және тану құрылғысы бар азаматтық әуе кемесіне мемлекеттік тіркеу кезінде әуе кемесінің 24-биттік адресі беріледі.

29. Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізіліміне өзгеріс енгізу және азаматтық әуе кемелерін мемлекеттік тіркеу туралы куәлікті ауыстыру келесі жағдайларда Азаматтық авиация комитеті жүзеге асырады:

1) азаматтық әуе кемесінің меншік иесі өзгерген жағдайда;

2) азаматтық әуе кемесінің қайта жабдықталуына байланысты оның қызметі өзгерген жағдайда;

3) азаматтық әуе кемесі пайдаланушысы өзгерген жағдайда.

30. Азаматтық әуе кемесінің меншік иесі өзгеруіне байланысты өтініш беруші Азаматтық авиация комитетіне келесі құжаттарды ұсынады:

1) осы Қағидалардың 1-қосымшасына сәйкес нысан бойынша өтініш;

2) азаматтық әуе кемесін мемлекеттік тіркеуге алым төленгенін растайтын құжаттың көшірмесі;

3) сату-сатып алу шартының көшірмесі, сот шешімі, меншік құқығын растайтын өзге де құжат;

4) жалдау, лизинг, мүліктік жалдау шартының көшірмесі, әуе кемесін пайдалану құқығын растайтын өзге де құжат;

5) азаматтық әуе кемесін қабылдау-тапсыру актісінің көшірмесі;

6) пайдаланушы сертификатының, авиациялық жұмыстарды орындауға құқық беретін куәліктің немесе ұшуға құқық беретін куәліктің көшірмесі (бар болған жағдайда);

7) меншік иесі және/немесе пайдаланушы жеке тұлғаның жеке куәлігінің көшірмесі немесе заңды тұлғаны мемлекеттік тіркеу (қайта тіркеу) туралы Анықтаманың көшірмесі;

8) мемлекеттік тіркеу туралы куәлік.

Жоғарыда көрсетілген барлық құжаттардың көшірмелері өтініш берушінің қолымен және мөрімен (болған жағдайда) куәландырылады.

**Ескерту. 30-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 15.05.2013 № 356 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

31. Азаматтық әуе кемесін қайта жабдықтағаннан кейін қызметі өзгеруіне байланысты өтініш беруші Азаматтық авиация комитетіне келесі құжаттарды ұсынады:

1) осы Қағидалардың 1-қосымшасына сәйкес нысан бойынша өтініш;

2) азаматтық әуе кемесін мемлекеттік тіркеуге алым төленгенін растайтын құжаттың көшірмесі;

3) азаматтық әуе кемесін қайта жабдықталғандығы туралы құжат;

4) осы Қағидалардың 2-қосымшасына сәйкес нысан бойынша азаматтық әуе кемелерінің техникалық жай-күйін тексеру актісі;

5) меншік иесі және/немесе пайдаланушы жеке тұлғаның жеке куәлігінің көшірмесі немесе заңды тұлғаны мемлекеттік тіркеу (қайта тіркеу) туралы Анықтаманың көшірмесі;

6) мемлекеттік тіркеу туралы куәлік.

Жоғарыда көрсетілген барлық құжаттардың көшірмелері өтініш берушінің қолымен және мөрімен (болған жағдайда) куәландырылады.

**Ескерту. 31-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 15.05.2013 № 356 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

32. Азаматтық әуе кемесі пайдаланушысының өзгеруіне байланысты өтініш беруші Азаматтық авиация комитетіне келесі құжаттарды ұсынады:

1) осы Қағидалардың 1-қосымшасына сәйкес нысан бойынша өтініш;

2) жалдау, лизинг, мүліктік жалдау шартының көшірмесі, әуе кемесін пайдалану құқығын растайтын өзге де құжат;

3) азаматтық әуе кемесін қабылдау-тапсыру актісінің көшірмесі;

4) пайдаланушы сертификатының, авиациялық жұмыстарды орындауға құқық беретін куәліктің немесе ұшуға құқық беретін куәліктің көшірмесі;

5) меншік иесі және/немесе пайдаланушы жеке тұлғаның жеке куәлігінің көшірмесі немесе заңды тұлғаны мемлекеттік тіркеу (қайта тіркеу) туралы Анықтаманың көшірмесі;

6) мемлекеттік тіркеу туралы куәлік.

Жоғарыда көрсетілген барлық құжаттардың көшірмелері өтініш берушінің қолымен және мөрімен (болған жағдайда) куәландырылады.

**Ескерту. 32-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 15.05.2013 № 356 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

33. Ұсынылған құжаттарды қарау оң нәтижелері кезінде, өтініш берушінің барлық қажетті құжаттарды тапсырған күнінен бастап 10 жұмыс күні ішінде Азаматтық авиация комитеті мемлекеттік тізілімге өзгеріс енгізеді және өтініш берушіге азаматтық әуе кемесінің қайта тіркелген күні туралы толтырылған белгілер белгіленген осы Қағидалардың 4-қосымшасына сәйкес нысандағы жаңа мемлекеттік тіркеу туралы куәлік береді.

34. Азаматтық әуе кемесін қайта тіркеуден бас тарту осы Қағиданың 12-тармағына сәйкес жүзеге асырылады.

35. Азаматтық әуе кемелері келесі жағдайларда мемлекеттік тізілімнен шығарылады:

1) әуе кемесін пайдаланудан алып тастау немесе шығару;

2) әуе кемесін шет мемлекетке, шетелдік жеке немесе заңды тұлғаға сату немесе беру;

3) азаматтық әуе кемесін Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелері тізіліміне немесе шет мемлекеттің тізіліміне тіркеу;

4) соңғы үш жыл бойы әрекеттегі ұшу жарамдылығы сертификатының болмауы;

5) Қайтарып алынбайтын өкілеттікті орындау;

6) әуе кемесінің меншік иесінің немесе оның өкілінің өтініші бойынша.

**Ескерту. 35-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 17.07.2013 № 546 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

36. Азаматтық әуе кемелерін Мемлекеттік тізілімнен шығарған кезде (әуе кемесін тіркеуден шығару жағдайларын қоспағанда) өтініш беруші Азаматтық авиация комитетіне мынадай құжаттарды ұсынады:

1) осы Қағидалардың 8-қосымшасына сәйкес нысан бойынша өтініш;

2) мемлекеттік тіркеу туралы куәлік;

3) азаматтық әуе кемесінің ұшу жарамдылығы сертификаты (болған жағдайда );

4) орындағы шу бойынша сертификат (болған жағдайда);

5) радиостанция сертификаты (болған жағдайда);

6) әуе кемесінің меншік құқығы шет мемлекетке (жеке, заңды тұлғаға) өткендігін растайтын құжат немесе әуе кемесін мемлекеттік тізілімнен шығаруға мүмкін жағдайлар қарастырған өзге де құжат немесе олардың көшірмелері;

7) меншік иесі және/немесе пайдаланушы жеке тұлғаның жеке куәлігінің көшірмесі немесе Заңды тұлғаны мемлекеттік тіркеу туралы куәліктің көшірмесі;

8) әуе кемесі кепілде тұрған жағдайда кепіл ұстаушының оның тізілімнен шығарылуына жазбаша келісімі;

9) Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 6868 болып тіркелген Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2011 жылғы 9 наурыздағы № 123 бұйрығының 1-қосымшасына сәйкес есептен шығарып тастау актісі (әуе кемесі есептен шығарылған кезде);

10) әуе кемесін жою туралы құжаттар немесе олардың көшірмелері (әуе кемесі есептен шығарылған кезде);

11) әуе кемесінен айырым белгілерді алып тастау туралы актілер және оны растайтын фотосуреттер (әуе кемесін есептен шығару жағдайларын қоспаған кезде).

Жоғарыда көрсетілген барлық құжаттардың көшірмелері өтініш берушінің қолымен және мөрімен (болған жағдайда) куәландырылады.

**Ескерту. 36-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 15.05.2013 № 356 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

36-1. Соңғы үш жыл ішінде әрекеттегі ұшу жарамдылығы сертификатының болмауы жағдайларына байланысты Мемлекеттік тізілімнен әуе кемесін шығару үшін, Азаматтық авиация комитеті осы Қағидалардың 36-тармағына сәйкес Мемлекеттік тізілімнен шығарған кезде құжаттарды ұсыну үшін әуе кемесінің меншік иесіне (әуе кемесі кепілде тұрған жағдайда - кепіл ұстаушыға) соңғы үш жыл ішінде әрекеттегі ұшу жарамдылығы сертификатының болмауына байланысты ескерту жібереді.

Бір ай мерзім ішінде хабарландыру берген уақыттан бастап, (егер әуе кемесі кепілде тұрса кепіл ұстаушының келісімін алған кезде) егер меншік иесі осы Қағидалардың 36-тармағына сәйкес әуе кемесін тізілімнен шығару туралы құжаттарын бермесе, Азаматтық авиация комитеті әуе кемесін Мемлекеттік тізілімнен күнтізбелік бес күнінен кейін шығарады.

**Ескерту. Қағида 36-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 15.05.2013 № 356 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

37. Әуе кемесінен айырым белгілерді алып тастау туралы актілер әуе кемесінің меншік иесі немесе пайдаланушысы және әуе кемесінің тұрақтау аэролаңының немесе бөгде ұйымның өкілі кіретін комиссия мүшелерінің қол қоюы арқылы еркін нысанда жазылады.

38. Ұсынылған құжаттар белгіленген талаптарға сәйкес болған жағдайда Азаматтық авиация комитеті 10 жұмыс күні ішінде өтініш берушіге (тіркеуден шығару жағдайында – Уәкілетті тарапқа) осы Қағидалардың 9-қосымшасына сәйкес белгіленген нысан бойынша Мемлекеттік тізілімнен шығуы туралы куәлікті береді.

39. Әуе кемесі Мемлекеттік тізілімнен шыққаннан кейін Азаматтық әуе кемесін мемлекеттік тіркеу туралы куәлік және оған қатысты Мемлекеттік тізілімде жасалынған барлық жазбалар күшін жояды.

40. Кепілде тұрған әуе кемесін Мемлекеттік тізілімнен шығару үшін кепіл ұстаушының оның тізілімнен алып тасталуына жазбаша келісімі болуы міндетті.

Егер кепіл халықаралық кепілдіктермен тіркелмеген болса, бұл тармақ әуе кемесін тіркеуден шығару кезінде қолданылмайды.

41. Азаматтық авиация комитеті әуе кемесіне кепіл туралы шартты мемлекеттік тіркеуді жүргізеді. Әуе кемесіне кепіл туралы шартты мемлекеттік тіркеу үшін әуе кемесінің кепілге беруші және кепіл ұстаушы Азаматтық авиация комитетіне өтініштен өзге келесі құжаттарды ұсынады:

1) кепілді тіркегені үшін алым төленгендігін растайтын құжат көшірмесі;

2) азаматтық әуе кемесіне кепіл туралы шарттың 3 данада көшірмесі;

3) әуе кемесін кепілге беруші және кепіл ұстаушы жеке тұлғаның жеке куәлігінің немесе заңды тұлғаны мемлекеттік тіркеу (қайта тіркеу) туралы Анықтаманың көшірмесі.

**Ескерту. 41-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 15.05.2013 № 356 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

42. Кепілді мемлекеттік тіркеу үшін "Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы" (Салық кодексі) Қазақстан Республикасының кодексімен анықталған тәртіппен және мөлшерде алым төленеді.

**Ескерту. 42-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 17.07.2013 № 546 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

43. Ұсынылған құжаттар белгіленген талаптарға сәйкес болған жағдайда Азаматтық авиация комитеті кепіл туралы шартты мемлекеттік тіркеуін 2 жұмыс күні ішінде жүзеге асырады.

44. Азаматтық авиация комитеті Қайтарып алынбайтын өкілеттіктерді мемлекеттік тіркеуді жүзеге асырады. Қайтарып алынбайтын өкілеттікті тіркеу үшін пайдаланушы немесе меншік иесі өтініштен басқа мынадай құжаттарды тапсырады:

1) Қайтарып алынбайтын өкілеттікті тіркеуге алым төленгенін растайтын құжаттың көшірмесі;

2) Қайтарып алынбайтын өкілеттіктің нотариалды расталған көшірмесі;

3) борышкердің және Уәкілетті тараптың жеке тұлғасының жеке куәлігінің көшірмесі немесе заңды тұлғаны мемлекеттік тіркеу (қайта тіркеу) туралы Анықтаманың көшірмесі (немесе тіркеу елінің заңнамасына сәйкес тиісті баламасы).

**Ескерту. 44-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 15.05.2013 № 356 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

45. Әуе кемесін тіркеуден алып тастау және әуе кемесін әкетуге Қайтарып алынбайтын өкілеттікті мемлекеттік тіркеу үшін "Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы" (Салық кодексі) Қазақстан Республикасының кодексімен анықталған тәртіппен және мөлшерде алым төлейді.

**Ескерту. 45-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 17.07.2013 № 546 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

46. Ұсынылған құжаттар сәйкес келген жағдайда Азаматтық авиация комитеті 2 жұмыс күні ішінде осы Қағидалардың 10-қосымшасына сәйкес нысан бойынша әуе кемесін тіркеуден шығаруға және әкетуге Қайтарып алынбайтын өкілеттікті тіркейді.

47. Тіркелген Қайтарып алынбайтын өкілеттік бар болған жағдайда, Уәкілетті тарап немесе сенімхаттың негізінде әрекет ететін оның өкілі (бұдан әрі – уәкілетті өкіл) әуе кемесін Мемлекеттік тізілімнен шығаруды және әуе кемесін әкетуді талап етуге құқылы жалғыз адам болып табылады. Уәкілетті тарап немесе оның өкілі осындай әрекеттерді тек Қайтарып алынбайтын өкілеттікке және ұшу қауіпсіздігі туралы нормативтік ережелерге сәйкес жасайды.

48. Қайтарып алынбайтын өкілеттікті борышкер Уәкілетті тараптың жазбаша келісімінсіз қайтарылуы мүмкін емес. Азаматтық авиация комитеті Қайтарып алынбайтын өкілеттікті Мемлекеттік тізілімнен Уәкілетті тараптың жазбаша келісімінің болуы жағдайында ғана шығарады.

49. Азаматтық авиация комитеті әуе кемесін тіркеуден шығару және әкету туралы өтінішті Уәкілетті тарап мынадай құжаттарды тапсырған кезде қанағаттандырады:

1) осы Қағидаларға 11-қосымшаға сәйкес нысан бойынша қайта тіркеу туралы өтініш;

2) Қайтарып алынбайтын өкілеттік немесе оның нотариалды расталған көшірмесі;

3) сенімхат (уәкілетті өкіл өтініш берген кезде);

4) өтініш беруші – Уәкілетті тараптың және оның өкілі жеке тұлғасының жеке куәлігінің көшірмесі немесе заңды тұлғаны мемлекеттік тіркеу (қайта тіркеу) туралы Анықтаманың көшірмесі (немесе тіркеу елінің заңнамасына сәйкес тиісті баламасы);

5) Уәкілетті тараптың тіркелген кепілдігінің алдында кезектілік тәртібімен есепте тұрған барлық тіркелген халықаралық кепілдіктердің қанағаттандырылуының растамасы (Халықаралық тіркелім берген сертификат немесе осындай халықаралық кепілдіктердің барлық иелерінің жазбаша растамасы нысанында) немесе халықаралық кепілдіктердің барлық иелерінің тіркеуден шығаруға және әкетуге жазбаша келісімі;

6) мүдделі адамдардың он немесе одан көп жұмыс күні бұрын жазбаша түрде алдын ала хабарландырылуының растамасы (егер Уәкілетті адам сот актісінің негізіндегіден басқаша тіркеуден шығаруға және әкетуге әрекет етсе);

7) әуе кемесінен таным белгілерін алып тастау туралы акті және оны растайтын фотосуреттер.

Ескерту. 49-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 15.05.2013 № 356 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

50. Органдар мен ұйымдардың құжаттары, шет мемлекеттердің нотариалдық растаулары, егер қолданылатын болса, қолданыстағы халықаралық шарттардың нормаларына сәйкес заңдастырылуы немесе апостильмен расталуы тиіс.

51. Осы Қағидалардың 38-39-тармақтары әуе кемесін тіркеуден шығару және әкету жағдайында қолданылады.

52. Тану белгілерін алып қою туралы акті ерікті нысанда жасалады, құрамына Уәкілетті тарап немесе оның өкілетті өкілі, әуе кемесінің меншік иесі немесе пайдаланушысы және әуе кемесі орналасатын аэродромның немесе өзге бөтен ұйымның өкілі кіретін комиссияның мүшелері қолдарын қояды. Қайтарып алынбайтын өкілеттікті берген әуе кемесінің меншік иесі немесе пайдаланушысы комиссияға қатысудан немесе актіге қол қоюдан бас тартқан жағдайда, акт оның қатысуынсыз жасалады және қол қойылады.

53. Азаматтық авиация комитеті әуе кемесінің қайта тіркелуі туралы хабарламаны Қайтарымсыз өкілеттікті берген әуе кемесінің меншік иесіне немесе пайдаланушысына жібереді. Қайтарымсыз өкілеттікті берген меншік иесі немесе пайдаланушы хабарламаны алған кезден бастап 10 жұмыс күнінің ішінде Азаматтық авиация комитетіне келесі құжаттарды береді:

- 1) мемлекеттік тіркеу туралы куәлік;
- 2) азаматтық әуе кемесінің ұшуға жарамдылық сертификаты;
- 3) жергілікті жердегі шуылдар жөніндегі сертификат;
- 4) радиостанцияға сертификат.

Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерін, оларға арналған құқықтарды және олармен жасалатын мәмілелерді, сондай-ақ оларға құқықты куәландыратын құжаттар нысандарын мемлекеттік тіркеу қағидаларына  
1-қосымша

Нысан  
Қазақстан Республикасы Көлік және  
коммуникация министрлігі  
Азаматтық авиация комитетінің  
төрағасы

---

(Т.А.Ә.)

**ӨТІНІШ**

Ескерту. 1-қосымшаға өзгеріс енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 15.05.2013 № 356 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

Меншік иесі \_\_\_\_\_

Пайдаланушы \_\_\_\_\_

тиесілі \_\_\_\_\_ әуе кемесін,

(әуе кемесінің үлгісі)

Қазақстан Республикасы Азаматтық әуе кемелерінің Мемлекеттік тізіліміне енгізуіңізді (өзгерістер енгізуіңізге) және оған Азаматтық әуе кемесін мемлекеттік тіркеу туралы куәлік беруіңізді (ауыстыруыңызды) өтінемін.

Әуе кемесі туралы деректер:

1. Азаматтық әуе кемесінің бұрын тіркелген мемлекеті: \_\_\_\_\_

2. Айырымдық белгісі \_\_\_\_\_

3. Сериялық (зауыттық) нөмірі \_\_\_\_\_

4. Зауыттан шығарылған күні (күні, айы, жылы) \_\_\_\_\_

5. Шығарушы (зауыт, мемлекет) \_\_\_\_\_

6. Азаматтық әуе кемесінің тағайындалуы \_\_\_\_\_

7. Азаматтық әуе кемесінің класы \_\_\_\_\_

8. Қозғалтқыш күші (кВт) \_\_\_\_\_

9. Соңғы жөндеуден өткен күні және орны \_\_\_\_\_

10. Кім және қашан техникалық тексеруді немесе ұшу сынағын жүргізді \_\_\_\_\_

11. Азаматтық әуе кемесінің жөндеуге дейінгі қалдық ресурсы (сағат, қону, жыл) \_\_\_\_\_

12. Тұрақтау орны \_\_\_\_\_

13. Әуе кемесіне құқық түрі (керегінің астын сызыңыз):

1) меншік құқығы;

2) пайдалану құқығы;

3) оперативті басқару құқығы;

4) шаруашылық басқару құқығы.

14. Шарт нөмірі және сатып алу күні:

Меншік иесі: № \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ жылғы " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

Пайдаланушы: № \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ жылғы " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

15. Меншік иесінің санаты (астын сызыңыз):

1) жеке тұлға;

2) заңды тұлға.



16. Құжаттың түрі: (жеке куәлік, төлқұжат, заңды тұлғаны мемлекеттік тіркеу (қайта тіркеу) туралы Анықтама).

17. Құжаттың сериясы және берілген күні: № \_\_\_\_\_ 20\_\_ жылғы  
" \_\_ " \_\_\_\_\_

18. Тегі, аты, әкесінің аты (әрі қарай – Т.А.Ә.) туған күні:  
20\_\_ жылғы " \_\_ " \_\_\_\_\_ (жеке тұлғалар үшін)

19. Заңды тұлғаның атауы: \_\_\_\_\_

20. Мекен-жайы: (Облыс, аудан, елді мекен, көшесі, үй нөмірі,  
пәтер) \_\_\_\_\_

21. Телефон, факс нөмірі және e-mail мекенжайы: \_\_\_\_\_

22. Алым сомасы, нөмірі және күні: № \_\_\_\_ 20\_\_ жылғы " \_\_ " \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ теңге.

Азаматтық әуе кемесінің меншік иесі: \_\_\_\_\_  
(басшының қолы) (Т.А.Ә.)

М.О. 20\_\_ жылғы " \_\_ " \_\_\_\_\_

Азаматтық әуе кемесін пайдаланушы: \_\_\_\_\_  
(басшының қолы) (Т.А.Ә.)

М.О. 20\_\_ жылғы " \_\_ " \_\_\_\_\_

Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерін, оларға арналған құқықтарды және олармен жасалатын мәмілелерді, сондай-ақ оларға құқықты куәландыратын құжаттар нысандарын мемлекеттік тіркеу қағидаларына  
2-қосымша

Нысан

"БЕКІТЕМІН"

Ұйымның бірінші басшысы

\_\_\_\_\_  
(қолы) (Т.А.Ә.)

20\_\_ жылғы " \_\_ " \_\_\_\_\_

## Әуе кемесінің техникалық жай-күйін тексеру

### АКТІСІ

Комиссия құрамы:

Төрағасы: \_\_\_\_\_  
(лауазымы, Т.А.Ә.)

Комиссия мүшелері: \_\_\_\_\_  
(лауазымы, Т.А.Ә.)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ жылы техникалық тексеру жүргізді \_\_\_\_\_

(азаматтық әуе кемесінің үлгісі мен тағайындалуы, мемлекеттік және тіркеу айырымдық белгілері сериялық (зауыттық) нөмірі)

1. Әуе кемесі туралы мәліметтер:

Зауыттан шығарылған күні	
Тағайындалған ресурс	_____ сағат _____ кону _____ жыл
Пайдалана бастағаннан бергі ұшуы	_____ сағат _____ кону _____ жыл
Жөндеу жүргізулер саны	
Соңғы жөндеу жүргізілген күн және орын	
Соңғы жөндеу жүргізілгеннен кейінгі ұшуы	_____ сағат _____ кону _____ жыл
Жөндеу жүргізгенге дейінгі қалған ресурс	_____ сағат _____ кону _____ жыл
Жөндеу аралық ресурс	_____ сағат _____ кону _____ жыл

2. Әуе кемесінің ресурсын ұзарту негізі \_\_\_\_\_

3. Қозғалтқыштың ресурсын ұзарту негізі \_\_\_\_\_

М.О. \_\_\_\_\_

(қолы, күні, Т.А.Ә.)

4. Қозғалтқыштар және әуе винттері туралы мәліметтер:

Қозғалтқыш/әуе винті	1	2	3	4	Қосалқы күш қондырғысы/Бас редуктор
Үлгісі					
Зауыттық нөмірі					
Пайдалана басталғаннан бергі ұшуы (сағат)					
Соңғы жөндеу жүргізілген күн					
Соңғы жөндеу жүргізілгеннен кейінгі ұшуы (сағат)					
Жөндеуге дейінгі ресурс қалдығы					
Жүргізілген жөндеу саны					

5. Әуе кемесі \_\_\_\_\_ көлемде тексерілді.

(кезеңдік техникалық қызмет

көрсету немесе жөндеу нысаны)

бұл туралы формулярға жазба жасалынды \_\_\_\_\_.

(күні)

6. Әуе кемесінің жабдықталғандығы \_\_\_\_\_.

7. Әуедегі қақтығысты ескертетін борттық жүйенің болуы

8. Осы әуе кемесі үлгісінің осы актіні жасау күніне дейінгі орындалуға міндетті барлық жөндеулер орындалған.

Үлгі конструкцияда бекітілген құжаттамада көзделмеген өзгерістер жоқ.

М.О. \_\_\_\_\_

(қолы, күні, Т.А.Ә.)

9. Ұшуды пайдалану нұсқаулығындағы өзгерістерді бекіткен ұйым, бекіткен күн \_\_\_\_\_.

10. Комиссияның азаматтық әуе кемесінің техникалық жай-күйі, ұшуға жарамдылығы және ұшу жарамдылығы сертификатын (қолданылу мерзімін ұзарту) беру мүмкіндігі туралы қорытындысы \_\_\_\_\_.

Төраға: \_\_\_\_\_

(қолы, күні, Т.А.Ә.)

Комиссия мүшелері: \_\_\_\_\_

(қолы, күні, Т.А.Ә.)

М.О.

11. Пайдаланушының инженерлік-авиациялық қызмет басшысының азаматтық әуе кемесінің ұшу жарамдылығы (соның ішінде қажетті жабдығы болған жағдайда халықаралық трассалар бойынша ұшуына) туралы қорытындысы \_\_\_\_\_

—

—

Төраға: \_\_\_\_\_

(қолы, күні, Т.А.Ә.)

Комиссия мүшелері: \_\_\_\_\_

(қолы, күні, Т.А.Ә.)

М.О.

12. Актінің әрбір парағы комиссия төрағасының қолымен және пайдаланушының мөрімен расталуы тиіс.

13. Актінің қолданыс мерзімі бекітілген күннен бастап бір ай.

Ескертпе: 11-тармақта Инженерлік-авиациялық қызмет бастығы мынадай қорытынды жасайды:

"Ұшақ (Тікұшақ) техникалық жарамды және пайдалануға жарамды" немесе "Ұшақ (Тікұшақ) техникалық жарамсыз және пайдалануға жарамсыз".

Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерін, оларға арналған құқықтарды және олармен жасалатын мәмілелерді, сондай-ақ оларға құқықты

Нысан

## Азаматтық әуе кемелерінің ұшу жарамдылығы туралы бағалау актісі

\_\_\_\_\_ (уәкілетті органның атауы)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ жылғы № \_\_\_\_\_ бұйрығына сәйкес комиссия құрамы:

Төраға: \_\_\_\_\_

(Т.А.Ә. лауазымы)

Комиссия мүшелері:

\_\_\_\_\_ (Т.А.Ә. лауазымы)

\_\_\_\_\_ (Т.А.Ә. лауазымы)

\_\_\_\_\_ (Т.А.Ә. лауазымы)

№ \_\_\_\_\_ әуе кемелерін бағалау жүргізілді

\_\_\_\_\_ (ұйым атауы)

Азаматтық әуе кемелерінің ұшу жарамдылығы туралы бағалау актісінің мәтіні

Төраға: \_\_\_\_\_

(Т.А.Ә.) (қолы)

Комиссия мүшелері: \_\_\_\_\_

(Т.А.Ә.) (қолы)

\_\_\_\_\_ (Т.А.Ә.) (қолы)

Сараптама актімен таныстым:

Ұйым басшысы \_\_\_\_\_

(Т.А.Ә.) (қолы)

Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерін, оларға арналған құқықтарды және олармен жасалатын мәмілелерді, сондай-ақ оларға құқықты

Нысан

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
КӨЛІК ЖӘНЕ КОММУНИКАЦИЯ  
МИНИСТРЛІГІ  
АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯ КОМИТЕТІ



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И  
КОММУНИКАЦИЙ  
КОМИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

## АЗАМАТТЫҚ ӘУЕ КЕМЕСІН МЕМЛЕКЕТТІК ТІРКЕУ ТУРАЛЫ

### КУӘЛІК СВИДЕТЕЛЬСТВО

#### О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА

№

1. Мемлекеттік және тіркеу айырым белгілері Государственный и регистрационный опознавательные знаки	2. Азаматтық әуе кемесінің үлгісі және тағайындалуы Тип и назначение гражданского воздушного судна	3. Азаматтық әуе кемесінің сериялық (зауыттық) нөмірі Серийный (заводской) номер гражданского воздушного судна
4. 24-тік биттік код: 24-х битовый код: xxxx xxxx xxxx xxxx xxxx xxxx		

5. Меншік иесі:

Собственник:

6. Пайдаланушы:

Эксплуатант:

7. Осымен осы азаматтық әуе кемесінің Қазақстан Республикасының заңнамасы және Халықаралық азаматтық авиация туралы конвенцияға (Чикаго, 1944 ж.) сәйкес Қазақстан Республикасының Азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізіліміне тиісті түрде енгізілгендігі куәландырылады.

Настоящим удостоверяется, что данное гражданское воздушное судно должным образом занесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан в соответствии с законодательством Республики Казахстан и Конвенцией о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 г.).

8. Осы Куәлік тіркеу мақсатында берілген және азаматтық әуе

кемесіне меншік құқығын куәландыратын құжат болып табылады.  
Данное Свидетельство выдано для целей регистрации и является документом, удостоверяющим право собственности на гражданское воздушное судно.

М.О. Азаматтық авиация комитетінің төрағасы

М.П. Председатель Комитета гражданской авиации

(Т.А.Ә., қолы/подпись Ф.И.О)

Берілген күні:

Дата выдачи:

Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерін, оларға арналған құқықтарды және олармен жасалатын мәмілелерді, сондай-ақ оларға құқықты куәландыратын құжаттар нысандарын мемлекеттік тіркеу қағидаларына  
5-қосымша

Нысан

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КӨЛІК ЖӘНЕ КОММУНИКАЦИЯ МИНИСТРЛІГІ АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯ КОМИТЕТІ		REPUBLIC OF KAZAKHSTAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATION CIVIL AVIATION COMMITTEE
--	--	--

АЗАМАТТЫҚ ӘУЕ КЕМЕСІН МЕМЛЕКЕТТІК ТІРКЕУ ТУРАЛЫ

## КУӘЛІК CERTIFICATE

OF THE STATE REGISTRATION OF CIVIL AIRCRAFT

№

1. Мемлекеттік және тіркеу айырым белгілері State identification and registration number	2. Азаматтық әуе кемесінің үлгісі және тағайындалуы Type and designation of an aircraft	3. Азаматтық әуе кемесінің сериялық (зауыттық) нөмірі Manufacturer's serial number for the aircraft
4. 24-тік биттік код:		

5. Меншік иесі:

Owner:

6. Пайдаланушы:

Operator:

7. Осымен осы азаматтық әуе кемесінің Қазақстан Республикасының заңнамасы және Халықаралық азаматтық авиация туралы конвенцияға (Чикаго, 1944 ж.) сәйкес Қазақстан Республикасының Азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізіліміне енгізілгендігі куәландырылады.

This is to certify that the aforementioned aircraft is duly registered in the State Civil Aircraft Registry of the Republic of Kazakhstan pursuant to Legislation of the Republic of Kazakhstan and the International Civil Aviation Convention (Chicago, 1944).

8. Осы Куәлік тіркеу мақсатында берілген және азаматтық әуе кемесіне меншік құқығын куәландыратын құжат болып табылады.

This Certificate is issued for the purpose of registration and is intended to certify ownership of the civil aircraft.

М.О. Азаматтық авиация комитетінің төрағасы

М.П. Chairman of the Civil Aviation Committee

---

(Аты-жөні, қолы/Signature, name)

Берілген күні:

Date of issue:

Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерін, оларға арналған құқықтарды және олармен жасалатын мәмілелерді, сондай-ақ оларға құқықты куәландыратын құжаттар нысандарын мемлекеттік тіркеу қағидаларына 6-қосымша

Нысан

Қазақстан Республикасы Көлік және

коммуникация министрлігі

Азаматтық авиация комитетінің

төрағасы

---

(Т.А.Ә.)

## ӨТІНІШ

Ескерту. 6-қосымшаға өзгеріс енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 15.05.2013 № 356 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

Меншік иесі \_\_\_\_\_

Пайдаланушы \_\_\_\_\_

тиесілі \_\_\_\_\_ әуе кемесінің

(әуе кемесінің үлгісі)

№ \_\_\_\_\_ 20\_\_ жылғы " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ мемлекеттік тіркеу туралы куәлігінің телнұсқасын беруіңізді өтінемін.

Ауыстырудың, себебі (телнұсканы беру): \_\_\_\_\_

Әуе кемесі туралы деректер:

1. Тіркелу белгісі \_\_\_\_\_

2. Сериялық (зауыттық) нөмірі \_\_\_\_\_

3. Зауыттан шығарылған күні (күні, айы, жылы) \_\_\_\_\_

4. Шығарушы (зауыт, мемлекет) \_\_\_\_\_

5. Азаматтық әуе кемесінің тағайындалуы \_\_\_\_\_

6. Азаматтық әуе кемесінің класы \_\_\_\_\_

7. Қозғалтқыш күші (кВт) \_\_\_\_\_

8. Соңғы жөндеуден өткен күні және орны \_\_\_\_\_

9. Кім және қашан техникалық тексеру немесе ұшу сынағын жүргізді \_\_\_\_\_

10. Азаматтық әуе кемесінің жөндеуге дейінгі қалдық ресурсы

(сағат, қону, жыл) \_\_\_\_\_

11. Тұрақтау орны \_\_\_\_\_

12. Әуе кемесіне құқық түрі (керегінің астын сызыңыз):

1) меншік құқығы;

2) пайдалану құқығы;

3) оперативті басқару құқығы;

4) шаруашылық басқару құқығы.

13. Шарттың нөмірі және алу күні:

Меншік иесі: № \_\_\_\_\_ 20\_\_ жылғы " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

Пайдаланушы: № \_\_\_\_\_ 20\_\_ жылғы " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

14. Меншік иесінің санаты (астын сызу):

1) жеке тұлға;

2) заңды тұлға.

15. Құжаттың түрі: (жеке куәлік, төлқұжат, заңды тұлғаны мемлекеттік тіркеу (қайта тіркеу) туралы Анықтама).

16. Құжаттың сериясы және берілген күні: № \_\_\_\_\_ 20\_\_ жылғы " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

17. Заңды тұлғаның атауы: \_\_\_\_\_

18. Т.А.Ә., туған күні: 20\_\_ жылғы " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ (жеке тұлғалар үшін)

19. Мекен-жайы: (облыс, аудан, елді мекен, көшесі, үйінің нөмірі, пәтер) \_\_\_\_\_



20. Телефон, факс нөмірі және e-mail адресі: \_\_\_\_\_

21. Алым сомасы, нөмірі және күні: № \_\_\_\_\_ 20\_\_ жылғы " \_\_ " \_\_\_\_\_ теңге.

Азаматтық әуе кемесінің меншік иесі: \_\_\_\_\_

(басшының қолы) (Т.А.Ә.)

М.О. № \_\_ 20\_\_ жылғы " \_\_ " \_\_\_\_\_

Азаматтық әуе кемесін пайдаланушы: \_\_\_\_\_

(басшының қолы) (Т.А.Ә.)

М.О. № \_\_ 20\_\_ жылғы " \_\_ " \_\_\_\_\_

Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерін, оларға арналған құқықтарды және олармен жасалатын мәмілелерді, сондай-ақ оларға құқықты куәландыратын құжаттар нысандарын мемлекеттік тіркеу қағидаларына  
7-қосымша

Нысан

## Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізілімі

1	2	3	4
Мемлекеттік тіркелу туралы куәліктің нөмірі	Тіркеу күні	Қайта тіркеу күні	Әуе кемесінің түрі
5	6	7	8
Мемлекеттік және тіркеу айырымдық белгілері	Зауыттық (сериялық) нөмірі	Әуе кемесінің тағайындалуы	Зауыттан шығарылған күні
9	10	11	12
Әуе кемесінің меншік иесі	Әуе кемесін пайдаланушы	Мемлекеттік тізілімнен шығуы туралы куәлік нөмірі	Мемлекеттік тізілімнен шығарған күн

Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерін, оларға арналған құқықтарды және олармен жасалатын мәмілелерді, сондай-ақ оларға құқықты куәландыратын құжаттар нысандарын мемлекеттік тіркеу қағидаларына  
8-қосымша

Нысан

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі  
Азаматтық авиация комитетінің төрағасы

---

(Т.А.Ә.)

## ӨТІНІШ

Меншік иесі: \_\_\_\_\_

Пайдаланушы: \_\_\_\_\_

тиесілі \_\_\_\_\_ әуе кемесінің

(әуе кемесінің үлгісі)

Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерін Мемлекеттік тізілімінен шығаруыңызды және оған шығуы туралы куәлік беруіңізді өтінемін.

Әуе кемесін шығару себебі \_\_\_\_\_

Әуе кемесі туралы деректер:

1. Әуе кемесінің үлгісі \_\_\_\_\_

2. Сериялық (зауыттық) нөмірі: \_\_\_\_\_

3. Зауыттан шығарылған күні (күні, айы, жылы) \_\_\_\_\_

4. Шығарушы зауыт, мемлекеті \_\_\_\_\_

5. Соңғы жөндеуден өткен күні және орны \_\_\_\_\_

6. Азаматтық әуе кемесінің тағайындалуы \_\_\_\_\_

7. Азаматтық әуе кемесінің жөндеуге дейінгі қалдық ресурсы:

(сағат, қону, жыл) \_\_\_\_\_

8. Кім және қашан техникалық тексеру немесе ұшу сынағын

жүргізді: \_\_\_\_\_

9. Әуе кеменің тұрақтау орны: \_\_\_\_\_

10. Әуе кемесі экспортталған мемлекет \_\_\_\_\_

Азаматтық әуе кемесінің меншік иесі: \_\_\_\_\_

(басшының қолы) (Т.А.Ә.)

М.О. 20\_\_ жылғы " \_\_ " \_\_\_\_\_

Азаматтық әуе кемесін пайдаланушы: \_\_\_\_\_

(басшының қолы) (Т.А.Ә.)

М.О. 20\_\_ жылғы " \_\_ " \_\_\_\_\_

Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерін, оларға арналған құқықтарды және олармен жасалатын мәмілелерді, сондай-ақ оларға құқықты куәландыратын құжаттар нысандарын мемлекеттік тіркеу қағидаларына  
9-қосымша

Нысан



**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
КӨЛК ЖӘНЕ КОММУНИКАЦИЯ МИНИСТРЛІГІ  
АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯ КОМИТЕТІ**

REPUBLIC OF KAZAKHSTAN  
THE MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS  
CIVIL AVIATION COMMITTEE

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АЗАМАТТЫҚ ӘУЕ КЕМЕЛЕРІНІҢ  
МЕМЛЕКЕТТІК ТІЗІМІНЕН ШЫҒУЫ ТУРАЛЫ  
КУӘЛІК**

CERTIFICATE  
OF CANCELLATION FROM THE STATE REGISTER CIVIL AIRCRAFT  
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

№

Осымен куәландырамыз, әуе кемесінің үлгісі: \_\_\_\_\_

This confirm the following model aircraft type: \_\_\_\_\_

Сериялық (зауыттық) нөмірі \_\_\_\_\_

Serial Number: \_\_\_\_\_

Меншік иесі \_\_\_\_\_

Which belong to: \_\_\_\_\_

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АЗАМАТТЫҚ ӘУЕ КЕМЕЛЕРІНІҢ  
МЕМЛЕКЕТТІК**

**ТІЗІМІНЕН ШЫҚТЫ.**

**WAS TAKEN THE STATE REGISTER CIVIL AIRCRAFT REPUBLIC OF  
KAZAKHSTAN OFF.**

Төраға \_\_\_\_\_ (Т.А.Ә., қолы)

Chairman Signature, name

M.O.

Stamp

Берілген күні

Date of issue

кемелерін, оларға арналған құқықтарды  
және олармен жасалатын мәмілелерді,  
сондай-ақ оларға құқықты  
куәландыратын құжаттар нысандарын  
мемлекеттік тіркеу қағидаларына  
10-қосымша

Нысан

20\_\_ жылғы "\_\_\_" \_\_\_\_\_

Қазақстан Республикасы Көлік және  
коммуникациялар министрлігінің  
Азаматтық авиация комитеті төрағасына

\_\_\_\_\_

(Т.А.Ә.)

### **Тіркеуден шығаруға және әкетуге қайтарып алынбайтын өкілеттік**

Төменде қолын қоюшы тұлға  
шығарушының сериялық нөмірімен \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(дайындаушының сериялық нөмірі)

және тіркеу нөмірі/белгісі \_\_\_\_\_

(тіркеу нөмірі/белгісі)

белгіленген \_\_\_\_\_ (әуе кемесінің

барлық орнатылған, кіріктірілген немесе берілген керек-жарақтарымен,

бөліктерімен және жабдықтарымен бірге жиынтықта) тіркелген

пайдаланушы \_\_\_\_\_

меншік иесі \_\_\_\_\_

болып табылады.

Осы құжат төменде қолын қоюшы тұлға Авиациялық хаттаманың XIII

бабы ережелерінің күшіне орай \_\_\_\_\_

(кредитордың атауы)

уәкілетті тарабының пайдасына берген тіркеуден шығаруға және әкетуге

қайтарып алынбайтын өкілеттік болып табылады. Аталған бапқа сәйкес

төменде қолын қоюшы тұлға осымен:

1) уәкілетті тарап немесе осы тарап тағайындаған тұлға:

а) Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация комитеті 1944

жылғы 7 желтоқсанда Чикагода қол қойылған Халықаралық азаматтық

авиация туралы конвенцияның III тарауының мақсаттары үшін жүргізетін

Қазақстан Республикасы Азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік

тізілімінде әуе кемесін тіркеуден шығаруды қамтамасыз етуге;

б) әуе кемесінің Қазақстан Республикасынан орын ауыстыруын

қамтамасыз етуге;

2) уәкілетті тарап немесе осы тарап тағайындаған тұлға жоғарыда

1) тармақта көрсетілген әрекеттерді жазбаша талап ету бойынша оған төменде қол қоюшы тұлғаның келісімінсіз орындай алатын және осындай талап қойылғаннан кейін Қазақстан Республикасының өкілетті органдары уәкілетті тараппен осындай әрекеттерді тезірек аяқтау мақсатында ынтымақтастық жасайтынын растауды сұрайды.

Осы құжатта белгіленген уәкілетті тараптың құқықтарын төменде қолын қоюшы тұлға уәкілетті тараптың жазбаша келісімінсіз қайтарып ала алмайды.

Осы сұрау салумен және оның шарттарымен сіздің келісіміңізді құжаттың төменгі бөлігіндегі сол үшін бөлінген жерге тиісті жазбаны енгізу және осы құжатты Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация комитетіне беру жолымен растауды сұраймын.

---

(Пайдаланушының/меншік иесінің атауы)

Келісілді және берілді \_\_\_\_\_

(Т.А.Ә.) (Лауазымы)

20\_\_ жылғы "\_\_\_" \_\_\_\_\_

---

(адресаты)

Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерін, оларға арналған құқықтарды және олармен жасалатын мәмілелерді, сондай-ақ оларға құқықты куәландыратын құжаттар нысандарын мемлекеттік тіркеу қағидаларына  
11-қосымша

Нысан

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің Азаматтық авиация комитеті төрағасына

---

(Т.А.Ә.)

## **ТІРКЕУДЕН ШЫҒАРУ ӨТІНІШІ**

Қазақстан Республикасы Азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізілімінен меншік иесіне \_\_\_\_\_

пайдаланушыға \_\_\_\_\_  
тиісті \_\_\_\_\_, шығаруды және  
(әуе кемесінің үлгісі)

Шығарылғаны туралы куәлік беруді өтінемін.

Әуе кемесі туралы деректер:

1. Азаматтық әуе кемесінің үлгісі: \_\_\_\_\_
2. Сериялық (зауыттық) нөмірі: \_\_\_\_\_
3. Зауыттан шығарылған мезгілі (күні, айы, жылы): \_\_\_\_\_
4. Шығарушы (зауыт, мемлекет): \_\_\_\_\_
5. Әуе кемесінің тағайындалуы: \_\_\_\_\_
6. Орналасқан жері: \_\_\_\_\_
7. Әуе кемесі экспортталатын мемлекет: \_\_\_\_\_

Уәкілетті тарап: \_\_\_\_\_

(басқарушының қолы) (Т.А.Ә.)

М.О.

" \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ жылғы.