

## Әуе кемелерін пайдаланушыларды тексеру парақтарының нысандарын бекіту туралы

### *Күшін жойған*

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2012 жылғы 17 қыркүйектегі № 611 Бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2012 жылы 29 қазанда № 8041 тіркелді. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 30 қазандағы № 1025 бұйрығымен

**Ескерту. Бұйрықтың күші жойылды - ҚР Инвестициялар және даму министрінің 30.10.2015 № 1025 бұйрығымен.**

«Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы» Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 15 шілдедегі Заңының 14-бабының 1-тармағындағы 39) тармақшасын іске асыру мақсатында

### **Б Ұ Й Ы Р А М Ы Н :**

1. Қоса беріліп отырған нысандар бекітілсін:

1) осы бұйрыққа 1-қосымшаға сәйкес, әуе кемесін/кемелерін пайдаланушыны тексеру парағы;

2) осы бұйрыққа 2-қосымшаға сәйкес, Азаматтық әуе кемесінің шетел пайдаланушыны перронда тексеру парағы;

3) осы бұйрыққа 3-қосымшаға сәйкес, азаматтық әуе кемесінің ұшуға жарамдылық нормаларына сәйкестігін тексеру парағы;

4) осы бұйрыққа 4-қосымшаға сәйкес, маршрутта тексеру парағы (ұшу алдындағы, ұшудағы және ұшудан кейінгі инспекция);

5) осы бұйрыққа 5-қосымшаға сәйкес, перронда тексеру парағы (әуежайда, әуеайлақтарда (тікұшақ айлақтарында) және қону алаңдарында ұшу алдындағы және / немесе ұшудан кейінгі тексеру).

**Ескерту. 1-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 26.09.2013 № 755 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

2. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің Азаматтық авиация комитеті (Б.К. Сейдахметов) Қазақстан Республикасы заңнамасымен бекітілген тәртіппен:

1) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелуін;

2) Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен

кейін оның ресми жариялануын;

3) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің ресми интернет-ресурсында жариялануын қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникация вице-министрі А.Ф. Бектұровқа жүктелсін.

4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Министр

А. Жұмағалиев

Қазақстан Республикасы

Көлік және коммуникация министрінің

2012 жылғы 17 қыркүйектегі № 611 бұйрығына

1-қосымша

Нысан

## ӘУЕ КЕМЕСІ/КЕМЕЛЕРІН ПАЙДАЛАНУШЫЛАРЫНЫҢ ТЕКСЕРУ ПАРАҒЫ

Ескерту. 1-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 26.09.2013 № 755 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

Тексеруді белгілеген орган \_\_\_\_\_

Тексеруді белгілеу туралы акті \_\_\_\_\_

( № , күні )

Тексерілетін бақылау субъектісінің атауы \_\_\_\_\_

(ӘК пайдаланушының атауы)

Ж С Н ,

БСН \_\_\_\_\_

Тексеру өткізілетін мекенжай, орналасқан орны \_\_\_\_\_

Тексерумен қамтылған кезең \_\_\_\_\_

Тексеруді өткізу мерзімі \_\_\_\_\_

(тексеруді өткізу күні)

№ р/с	Тексерілетін элементтер	Сәйкестік	Ескерту
1	2	3	4
1. Жалпы бөлім			
1	Пайдаланушының заңды және пошталық мекенжайы		

2	Пайдаланушының жарғысы (құрылтайшы шарты). Өткен 12 айда болған өзгерістер және (немесе) толықтырулардың болуы.		
3	Заңды тұлғаны тіркеу туралы куәлік.		
4	Пайдаланушы сертификатының және (немесе) авиациялық жұмыстарды орындау куәлігінің, ұшу құқығы жөніндегі куәліктің болуы.		
5	Пайдалану ерекшеліктерінің болуы және сәйкестігі.		
6	Коммерциялық тасымалдаушы үшін 3 әріптік ИКАО кодының болуы.		
7	Коммерциялық тасымалдаушы үшін 2 әріптік ИКАО кодының болуы.		
8	Коммерциялық тасымалдаушы үшін 3 әріптік кодтың болуы .		
9	Жүктелген міндеттерді орындау үшін пайдаланушының жеткілікті ұйымдастырушылық құрылымы, штат кестесі.		
10	Пайдалануға жауапты басшының біліктілігі.		
11	Тағайындалған пайдалану басшысының біліктілігі: 1) ұшу қауіпсіздігі жөніндегі инспекцияның басшысы; 2) ұшу қызметінің басшысы; 3) ұшу жарамдылығын қолдау жөніндегі басшысы; 4) жер бетіне қызмет көрсету жөніндегі басшысы; 5) персоналды дайындау жөніндегі қызметтің басшысы; 6) авиациялық қауіпсіздік қызметінің басшысы; 7) бортсерік қызметінің жетекшісі (жолаушы тасымалын жүргізетін пайдаланушылар үшін); 8) сапаны бақылайтын қызметтің басшысы.		
12	Тағайындалған басшылардың және жауапты пайдалану басшысының құқықтарын, міндеттері мен жауапкершілігін анықтайтын лауазымды нұсқаулықтар.		
<b>2. Ұшуды пайдалану</b>			
13	Тиісті тағайындалған талаптар мен тиісті енгізілген өзгерістерге сәйкес ұшу өндірісін басшылыққа алу.		
14	Ұшу құрамы мен бортсеріктерді дайындау, жаттықтыру және тексеру кестесі жоспарының болуы және оны енгізу.		
15	Кабиначық экипаждың басшылары үшін (коммерциялық тасымалдаушылар үшін) талаптарға сәйкес болуы және өзгеріс енгізу.		
16	Ұшу құрамын ұшуға дайындау және тексеру.		
17	Өртүрлі әуе кемелеріне кіру рұқсаты бар экипаж мүшелерінің болуы.		
18	Жолаушы салонының 3 түрлі конфигурациясында жұмыс істеу үшін кабиначық экипаж мүшелерінің болуы.		
19	Ұшу жұмыстарындағы үзілістен кейін ұшу құрамына кіру тәртібі.		
20	Нұсқаушы құрамын дайындау.		
21	Пайдаланушының орындаған ұшуына талдау жүргізу.		

22	Ұшу құрамы мен бортсеріктерді дайындау, жаттықтыру және тексеру кестесі жоспарының болуы және оны енгізу.		
23	Әуе кемесінің түрлері мен кластары бойынша тағайындалған тексерушілердің біліктілігі.		
24	Әуе кемесінің түрлері мен кластары бойынша ұшу экипаждары мен бортсеріктерінің өзара іс-қимыл жасау технологиясы.		
25	Авиациялық персоналдың біліктілігін арттыру курстарынан өтуі.		
26	Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органмен келісілген бағдарламалар бойынша әуе кемесі кабинасына жаттығу жүргізу және экипаждың жаттығу дайындығын жүргізу.		
27	Құрылымдық бөлімшелерде ұшу қауіпсіздігі бойынша тергеу жүргізіле ме		
28	Ұшу алдындағы брифингке және ұшудан кейінгі талдау үшін пайдаланушы-парағының (checklist) болуы.		
29	Авиациялық қауіпсіздік бойынша пайдаланушы мен қызметкерлердің ұшуын қамтамасыз ету бойынша кабина экипажының ұшар алдындағы брифингке қатысуы.		
30	Базадан бөлек авиациялық жұмыстарды орындайтын экипажға бақылауды ұйымдастыру.		
31	Пайдаланушыға ұшу жұмыстарын талдауды, оның мерзімділігі мен барлық көлемділігін енгізу.		
32	Ұшу ақпараттарын талдау материалдары, борттағы және құрлықтағы ұшу және сөз алмастыру (талдау және пайыздық камту) параметр құралдарын тіркеу.		
33	Есеп және ұшу құжаттарының жүргізілуін ұйымдастыру ( ұшу тапсырмасы, орталықтанған кесте, ұшудың жұмыс жоспары, тасымалдаушы құжаттар).		
34	Авиациялық жағдайлардың алдын алу.		
35	Бортсеріктер (жолаушыларға нұсқаулықтар), бортоператорлармен жұмыс технологияларын тиісті түрде дайындау және орындау.		
36	Ұшудың қауіпсіздігі бойынша инспекторларды тексеру материалдары және ұшудың орындалуын жедел бақылау.		
37	Әуе кемелері бойынша экипажды қысқартуға арналған рәсімдердің болуы.		
38	Ұшу және жұмыс уақытының нормаларын сақтау, ұшақ мүшелері мен кабина экипаждарының кесте бойынша демалыстары мен мерзімдерін жоспарлау.		
39	Пайдаланушының авиациялық персоналдарын оқытатын уәкілетті органдармен келісілген шетел авиациялық оқу орталықтарының болуы.		
40	Ұшу қауіпсіздігі жөніндегі ақпараттардың уақтылы түсуі.		
41	Авиациялық жұмыстарды орындайтын пайдаланушылардың сыртқы ұйымдармен және жерде ұшуға қызмет көрсететін тұлғалармен өзара іс-қимыл жасау рәсімдерінің болуы.		

42	Ұшу қауіпсіздігін басқару жөніндегі нұсқаулықтың болуы.		
43	Бортсеріктері (жолаушы нұсқаулықтары), бортоператорларының жұмыс технологияларын тиісті түрде дайындау және орындау.		
44	SMS (Safety management system) бағдарламасының болуы.		
45	CFIT бағдарламасының болуы.		
3. Қауіпті жүктерді тасымалдау			
46	<p>Қауіпті жүктерді тасымалдауды жаңадан бастаған пайдаланушы немесе қауіпті жүктерді тасымалдағысы келетін пайдаланушы тексеріледі:</p> <p>1) ауа бойынша қауіпті жүктерді тасымалдау ережесі жөніндегі нұсқаулық құжаттарының болуы;</p> <p>2) қауіпті жүктерді тасымалдау бойынша персоналдарды о қ ы т у ;</p> <p>3) персоналдың қауіпті жүктерді тасымалдауға рұқсаты;</p> <p>4) қауіпті жүктерді әуе кемесінде тасымалдау рұқсаты;</p> <p>5) қауіпті жүктерді қабылдау, өңдеу, сақтау;</p> <p>6) қауіпті жүктерді залалсыздандыру және бақылау;</p> <p>7) қауіпті жүктерді тасымалдау үшін құжаттарды ресімдеу;</p> <p>8) қауіпті жүктерді жолаушылармен бірге бортта т а с ы м а л д а у ;</p> <p>9) авариялық рәсімдер процедуралар;</p> <p>10) қауіпті жүктерді тасымалдауға байланысты авиациялық жағдайлар мен оқыс оқиғалар туралы есеп;</p> <p>11) жарияланбаған қауіпті жүктерге қатысты пайдаланушының іс-әрекеті;</p> <p>12) ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі рәсімдер.</p>		
47	<p>Мерзімді тексеру кезінде тексеріледі:</p> <p>1) қауіпті жүктерді тасымалдауға байланысты персоналды мерзімді дайындау мерзімін сақтау;</p> <p>2) жұмысқа жана жалданған персоналды дайындауды белгіленген тәртіппен жүргізу;</p> <p>3) қауіпті жүктерді тасымалдауға қатысты қажетті құжаттамалардың болуы;</p> <p>4) нормативтік-құқықтық актілердің өзгерістері мен толықтыруларына қатысты пайдаланушыларды ескертудің ішкі рәсімдерін үйрету;</p> <p>5) қауіпті жүктердің бөлігін тасымалдау және оны бекіту, ұшу өндірісі жөніндегі басшылыққа өзгерістер мен толықтырулар енгізу;</p> <p>6) қауіпті жүктерді, оның орауын, таңбалануын, этикет қағазының жабысуын және оның құжаттамаларын қоса т е к с е р у ;</p> <p>7) ауа бойынша қауіпті жүктерді тасымалдау қауіпсіздігін қамтамасыз ететін пайдаланушының басшы құрамы мен персоналдардың қабілеті мен сәйкестілігі.</p>		
4. Авиациялық персонал			
48	Авиациялық персоналдарды дайындау жөніндегі басшылық.		

49	Қызмет түрін есепке ала отырып пайдаланушылар әзірлеген экипаждың жұмыс уақыты мен демалыс уақыты туралы ереже.		
50	Экипажға жаттығу дайындығын жүргізу шарты немесе азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органмен келісілген бағдарлама бойынша әуе кемесі кабинасында жаттығу жүргізу рәсімі.		
51	Осы типтің әуе кемесінде өздігімен ұшу рұқсаты үшін ұшу (жұмыс) құрамын дайындау және тексеру.		
52	Мамандығы бойынша біліктілігін арттыру және растау.		
53	Ұшу құрамы мен бортсеріктері куәліктерінің қолдану мерзімі.		
54	Ұшу жұмыстарының үзілістерінен кейін ұшу құрамына рұқсат беру тәртібін сақтау.		
55	АУЦ пайдаланушы, азаматтық авиация оқу мекемелерінде (орталықтарында) ұшу құрамының біліктілігін арттыру және әуе кемесінің басқа түрлерін пайдалану және қайта оқу.		
56	Экипажға алдын ала дайындықтар жүргізу (қолайлы болса).		
57	Тоқсан сайын күрделі метеожағдайда қонуға бет алуды орындау реттілігі минимумын бекіту (қолайлы болса).		
58	күрделі метеожағдайда ұшу рұқсаты үшін ұшу құрамын дайындау және тексеру.		
59	Қонудың автоматтандырылған құралдарын пайдаланып, ұшу рұқсаты үшін ұшу құрамын дайындау және тексеру.		
60	Көктемгі-жазғы және күзгі-қысқы навигацияларының дайындығын тексеру және дайындау (дайындық жоспары, жоспардың құрылымдық мазмұны, іс-шараны орындау уақыты, ұшу-техникалық конференциясын өткізу).		
61	Басқа түрлердегі әуе кемесінің ұшу құрамын қайта даярлау бағдарламасын сақтау.		
62	Ұшу құрамының жоспарлық мерзімін, көлемін және жаттығу дайындығы бағдарламаларын сақтау.		
63	кешенді жаттығулар және экипаж кабинасында жаттығулар дайындығы бағдарламасының болуы.		
64	ерекше жағдайда немесе әуе кемесін авариялық жағдайда түсіру кезінде экипажға жаттығуларды үйретуді ұйымдастыру.		
65	Әуеайлаққа маршрут (жұмыс ауданына) бойынша экипажды тасу, таулы әуеайлаққа экипажды тасуды ұйымдастыру.		
5. Ұшу жарамдылығына қолдау көрсету			
66	Бекітілген талаптарға және уақтылы енгізілген өзгерістерге сәйкес техникалық қызмет көрсетуді реттеу жөніндегі пайдаланушының басшылығы.		
67	Техникалық қызмет көрсетуді реттеуді жүзеге асыратын басшылар мен персоналдардың өкілеттілігі мен біліктіліктері.		

68	техникалық қызмет көрсетуді реттеуді жүзеге асыратын және оны жарактандыратын (телефон, телефакс, компьютер, интернет) персоналдарға арналған жұмыс үй-жайлары.		
69	Бекітілген талаптарға және уақтылы енгізілген өзгерістерге сәйкес техникалық қызмет көрсету бағдарламасы (регламент). Сенімділік деңгейін бақылау бағдарламасы (қолайлы болса).		
70	Бекітілген ТО бағдарламасына сәйкес техникалық қызмет көрсетуді жоспарлау және нақты орындау. Техникалық қызмет көрсетуді орындайтын ұйымдармен пайдаланушылардың өзара іс-қимылы және үйлестіру.		
71	Сыртқы ұйымдармен ТО шартын жасау.		
72	Ұшу жарамдылығы бойынша директив алу, талдау, ұйымдастыру және есепке алу.		
73	Сертификат иесінен (сервистік бюллетеньдер) ұшу жарамдылығын қолдау жөніндегі ақпараттарды алу, талдау, қолдануды ұйымдастыру.		
74	Сертификат иесінен (MRBR, MPD, MM, SRM, WM и под.) ұшу жарамдылығын қолдау жөніндегі құжаттардың болуы және рұқсаты.		
75	MEL болуы, MEL-ді қолдану және пайдалану ақаулықтарын жоюды ұйымдастыру.		
76	Әуе кемесіне ұшу алдында тексеруді ұйымдастыру.		
77	Техникалық борт журналын қолдану.		
78	Әуе кемесіне модификация жүргізуді ұйымдастыру.		
79	Бекітілген құжаттарда көрсетілген рұқсат беру шегінен (SRM) жөндеу жүргізуді ұйымдастыру.		
80	Есеп құжаттарын енгізу және сақтау.		
81	Жағдайларды баяндау жүйесі.		
82	Сапасын қамтамасыз ету жүйесі.		
83	RVSM, RNAV, EDTO, CatII, III, PBN, RCP (мүмкіндік болса) жағдайларында пайдаланушының ұшуды орындау қабілеті.		
6. Ұшуды қамтамасыз ету			
84	Аэронавигациялық ақпаратпен қамтамасыз ету		
85	Ұшудың аэронавигациялық қызметін қамтамасыз ету		
86	Ұшуды метеорологиялық қамтамасыз ету		
87	Ұшуды медициналық қамтамасыз ету		
88	Ұшуды әуежайлық қамтамасыз ету		
89	Кедендік және төлқұжаттық бақылауды қамтамасыз ету		
90	Әуеайлақ және маршрут бойынша деректер (маршруттық анықтамалық)		
91	Жер бетіндегі қызмет көрсетуді ұйымдастыру және рәсімдеу : 1) ӘК мұзданбауы үшін жұмыстар; 2) ӘК техникалық қызмет көрсету; 3) жолаушыларға қызмет көрсету және жүктерін тиеу		

92	Ұшуды жер бетінде қамтамасыз етуді ұйымдастыру және рәсімі		
93	Ұшуды жүргізу және ұйымдастыру бойынша құрылымның болуы		
94	Базалық қону әуеайлағын пайдалану (авиациялық қауіпсіздікті және авариялық – құтқаруды қамтамасыз ету).		
7. Авиациялық қауіпсіздік			
95	Пайдаланушының авиациялық қауіпсіздік қызметінің құрамы, қызмет көрсету аясының болуы		
96	Пайдаланушының уәкілеттік органымен келісілген авиациялық қауіпсіздігі бойынша бағдарламасының болуы		
97	АҚ бойынша курстарды өткен авиациялық қауіпсіздігі бойынша мамандардың болуы		
98	Персоналдарды авиациялық қауіпсіздігі шараларын қамтамасыз ету бойынша жұмыстарға жіберу тәртібі (оқыту, тағылымдама, куәліктерді, рұқсаттамаларды және/немесе сертификаттарды ресімдеу), келісілген дайындық бағдарламасының болуы		
99	Пайдаланушының авиациялық қауіпсіздігі қызметінің қызметтік үй-жаймен қамтамасыз етілуі (кабинеттер, бөлмелер талдау, демалу, тамақтану, шешіну, сушилки арнайы киімдерін кептіру комнаталары)		
100	Құжаттарды есепке алу, пайдалану және сақтау тәртібі, өзгерістер мен толықтыруларды енгізу және оларды орындаушыларға жеткізу. Пайдаланушы персоналдарының АҚ қамтамасыз ету бойынша құжаттарды, басшылыққа алатын, нормативтік және ақпараттық құжаттарды оқып-үйренуі		
101	Пассажирлерді, экипаж мүшелерін, қызмет көрсету персоналдарын, қол жүгін, бағажды, жүкті, поштаны, борттық қорларды тексеруден өткізу технологиясы		
102	Ішкі нысандық және рұқсаттамалық режим жөнінде нұсқаулықтың болуы		
103	Азаматтық авиация қызметіне заңсыз араласуға байланысты төтенше жағдайларды реттеу бойынша іс-әрекет жоспары		
104	Пайдаланушының авиациялық қауіпсіздігі бойынша шараларды орындауын бақылау, мерзімділігі мен бақылауды есепке алу		
105	Авиациялық қауіпсіздігі бойынша жүргізілген іс-шаралардың тиімділігі, оны талдау және бағалау		
106	Азаматтық авиация саласындағы объектілерінің осалдау жерлерін анықтау жөніндегі қызметтер, мүмкін болатын заңсыз араласудан қорғау шаралары		
107	Пилоттар, кабина экипажы және әуе кемені ұшуға дайындау персоналдары үшін тексеру парағы болу және оны қолдану		
108	Авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету бойынша жүйелі түрде ішкі тексерістер жүргізу		
109	Шетелде жұмыс істейтін әуе кемелер үшін авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету бойынша шаралары		



110	Қауіпсіздік жүйелерімен әуе кемелерін қамтамасыз ету: 1) Пилот кабинасының есігін оқшаулап жауып тастау; 2) жасырын дабыл қағу жүйесінің болуы және жұмыс істеуі; 3) әуе кемесінің бөліктерінің кілемді жабындарының болуы; 4) қару мен оқ-жарақтарды тасымалдайтын орынның ж а б д ы қ т а л у ы ; 5) табылған жарылғыш затты қою үшін әуе кемесінде қауіпсіз жерді белгілеп қою		
111	Әуе кемесін алдын ала тексеруін ұйымдастыру		
112	Төтенше жағдай кезінде әуе кемесі экипажының іс-әрекеті жөнінде жаднама		
113	ұшу кезіндегі әуе кемесінің тексеруді тәртібі туралы жөніндегі нұсқаулық		
114	Тексеру тобының кәсіби мамандармен жасақталуы, олардың біліктілігі		
115	Тексерудің арнайы рәсімінің болуы (қолмен және іріктеп тексеру, тексеру өткізуден бас тарту, жекелей тексеру)		
116	Ұшу кезінде жолаушылардан алынған қару, оқ-жарақ, арнайы заттарды әуе кеме бортында тасымалдауды ұйымдастыру және сақтау тәртібі		
8. Ұшу жұмысын талдау және ұшу қауіпсіздігінің жағдайы			
117	Ұшу құрамын тексеру материалдары (ұшу кітабы, жаттығу тапсырмалары, ұшу техникаларын тексеру актілері, практикалық жұмыстар)		
118	Ұшудағы ақпараттарды талдау материалдары, борттағы және құрлықтағы ұшу және сөз алмастыру (талдау және пайыздық қамту) ұшудағы ақпараттардың материалдарын талдау.		
119	Авиациялық жағдайларды есепке алу және оларды болдырмау бойынша алдын алу.		
120	Ұшу қауіпсіздігі жөнінде талдау жасау.		
121	авиациялық жағдайларды тексеру бойынша жұмысқа дайындалған мамандардың болуы.		
122	Қауіпсіздік жөніндегі инспекторларды тексеру, ұшуды орындау жедел бақылау материалдары.		
123	Ұшу қауіпсіздігі жөніндегі ақпараттардың (бұйрықтар мен тапсырмалар) уақтылы түсуі.		
124	Нормативті және басшылық құжаттарына уақтылы өзгерістер енгізу.		
125	пайдаланушының жеке құрамына дейін ұшу қауіпсіздігі жөніндегі бұйрықтарды, нұсқаулар мен ақпараттарды уақтылы жеткізу және оқу.		
9. Еңбек қорғау, қаржылық және материалдық қамтамасыз ету			
126	Еңбек қорғауды ұйымдастыру.		
127	Еңбек қорғау жөніндегі құжаттардың болуы.		
128	Жеке қорғау құралдарының болуы.		

129	Авиациялық персоналдардың формалық және арнайы киімдерінің болуы және белгіленген талаптарға сәйкес болуы.		
130	Аэронавигациялық қызметтің 3 айдан артық қарызының болмауы.		
131	Әуежайлық қызмет көрсетудің 3 айдан артық қарызының болмауы.		
132	Еңбекақы төлеу бойынша 3 айдан артық қарызының болмауы.		
133	Салық бойынша қарыздың болмауы		
134	Кредиттер мен қарыздар бойынша мерзімі өткен берешектерінің болмауы.		

1 - Е С К Е Р Т У :

(\* ) пайдаланушы үшін міндетті емес;

(-1) пайдаланушының қызметіне сәйкес емес, кедергі келтірмейтін және өндіріс пен сапа жүйесін жетілдіру барысында жоюға жататын;

(-2) пайдаланушының қызметіне сәйкес келмейтін, кедергі келтірмейтін жағдайда келісілген уәкілетті органдармен келісіп мерзімдері немесе шектеулер қ о ю ;

(-3) пайдаланушының қызметіне кедергі келтірмейтін сәйкессіздіктер.

Тексерушілер:

-----  
-----  
-----

(қолы, аты-жөні)

Таныстым:

\_\_\_\_\_ (пайдаланушының жоғары лауазымдық тұлғасы, қолы, аты жөні)

Тексеру жүргізу мерзімі \_\_\_\_\_

(тексеру жүргізген уақыты)

2-ЕСКЕРТУ: аббревиатураларды (қысқартуларды) қолдану, олардың мағынасы:

1 ) қ а з а қ т і л і н д е :

БИН - Бизнес-идентификациялау нөмірі – заңды тұлғалар (филиал мен өкілдіктер) және бірге жұмыс жүргізетін жеке кәсіпкер үшін берілетін бірегей н ө м і р

Ә К - Ә у е к е м е с і

ЖИН - Жеке идентификациялау нөмірі – жеке тұлғалар, соның ішінде өзі жеке кәсіпкер ретінде қызметті жүзеге асыратын жеке кәсіпкер үшін қалыптастырылатын бірегей нөмір

Т.Ә.А. - Тегі, әкесінің аты (бар болса), өзінің аты

2 ) а ғ ы л ш ы н т і л і н д е :

ETOPS - Extended range operations by turbine-engined aeroplanes (Екі газ турбиналы қуат қондырғысы бар ұшақтардың ұзақ алысқа ұшуы)

PBN - Performance-based navigation (Сипаттамаларға негізделген навигация)  
RCP - Required communication performance (Қажетті байланыс сипаттамалары)  
RVSM - Reduced vertical separation minima (Вертикаль эшелондаудың қысқартылған минимумы)

**Әуе кемесі/кемелері пайдаланушылардың  
тексеру парағына  
сәйкессіздік тізбесі**

-----  
(пайдаланушы атауы)

№ р/с	Тексеру парағы бойынша сәйкессіздік айқындамасының №	Сәйкессіздік сипаттамасы	Ескертпе
1	2	3	4
1			

Тексерушілер: \_\_\_\_\_  
-----  
-----  
( қ о л ы , Т . А . Ә . )

Таныстырылды: \_\_\_\_\_  
(пайдаланушының аға лауазымдық тұлғасы, қолы, Т.А.Ә.)

Тексеруді жүргізу мерзімі \_\_\_\_\_  
(тексеру жүргізу күні)

Қ а з а қ с т а н Р е с п у б л и к а с ы

Көлік және коммуникация министрінің

2012 жылғы 17 қыркүйектегі № 611 бұйрығына

2-қосымша

Нысан

**ШЕТЕЛДІК ПАЙДАЛАНУШЫНЫҢ АЗАМАТТЫҚ ӘУЕ КЕМЕСІН  
ПЕРРОНДА  
ТЕКСЕРУ ПАРАҒЫ**

Ескерту. 2-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 26.09.2013 № 755 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

Тексеруді белгілеген орган \_\_\_\_\_

Тексеруді белгілеу туралы акті \_\_\_\_\_

(№, күні)

Тексерілетін бақылау субъектісінің атауы \_\_\_\_\_

(ӘК пайдаланушының атауы)

Тексеру өткізілетін мекенжай, орналасқан орны \_\_\_\_\_

Тексеру өткізудің басталуы және аяқталуы \_\_\_\_\_

(күні, уақыты)

ӘК ұшу және (немесе) кабиналық (қызмет көрсетуші) экипажының мүшелері

Лауазымы	Т.А.Ә.	Тексеру күні	_____
ӘК командирі	_____	Пайдаланушы	_____
Екінші ұшқыш	_____	Рейстің №	_____
Штурман	_____	ӘК түрі	_____
Бортинженері	_____	ӘК тіркеу №	_____
Бортрадисті	_____	Ұшуға тапсырма №	_____
Кабиналық экипажы:		Тапсырма беру күні	_____
Бортоператоры	_____		
Аға бортсерігі	_____		
Бортсерігі	_____		
Ұшып кету (Жөнелту)		Ұшып келу (Келу)	
Күні/уақыты (UTC)	_____	Күні/уақыты (UTC)	_____
Пункті (әуеайлақ)	_____	Пункті (әуеайлақ)	_____
Ұшу маршруты	_____	Ұшудың жалпы уақыты	_____

№ р/с	Тексеру парағы бойынша ұстаным нөмірлері және тексерілетін элементтер	Сәйкестікті бағалау (+/-)	Сәйкессіздік ұстанымның нөмірі
1	2	3	4
1. Әрбір тексеріс кезінде міндетті түрде таныстырылуға жататын құжаттар			
1	Әуе кемесін тіркеу туралы куәлік.		
2	Ұшу жарамдылығы сертификаты.		
3	Біліктілік куәлігі, ұшу экипажы мүшелерінің куәлігі және медициналық қорытындылар.		
4	Пайдаланушы сертификаты және пайдалану ерекшеліктері.		
5	Әуе кемесін ұшу пайдалану жөніндегі нұсқаулық немесе ұшу-техникалық сипаттары туралы деректерден тұратын өзгеде құжаттар.		
6	Радиостанцияны пайдалануға рұқсат.		
7	Борттық журнал, техникалық журнал.		
8	Техникалық қызмет көрсету туралы куәлік.		
9	Отын мен майдың болуы ведомствосы.		
10	Шуыл бойынша сертификатты растайтын құжат.		
2. Әрбір тексеріс кезінде қарауға жататын әуе кемесінің жалпы жай-күйі			

11	Ағындылар, отын, рұқсат етілген деңгейден жоғары қозғалтқыш майы немесе гидравликалық сұйықтық.		
12	Шасси және шассидің қуысы.		
13	Фюзеляж және пилондары, егер қолданылса.		
14	Қанаты және пилондары, егер қолданылса.		
15	Артқы қанатшалар.		
3. Белгілі бір тексерістер саны арқылы тексеруге жататын құжаттар			
16	MEL		
17	Ұшу өндірісі жөніндегі нұсқаулық.		
18	Әуе кемесінің ұшу-техникалық сипаттары туралы деректер.		
19	Әдеттегі, штаттық емес және авариялық жағдайлардағы іс-әрекеттердің бақылау тізбесі.		
20	Аэронавигациялық карталар (маршруттар анықтамасы).		
21	Әуе кемесін тінту рәсімдерінің бақылау тізбесі.		
22	Тосқауылдаушы және тосқауылданушы әуе кемелерін пайдаланушылар үшін көзбен шолатын сигналдар.		
23	Жинақтау-тиеу ведомосты және оны толтыру жөніндегі нұсқаулық.		
24	Метеомәлімет және ауа райы болжамдары.		
25	Ұшудың жұмыс жоспары.		
26	NOTAM.		
4. Әрбір тексеріс кезінде емес қарауға жататын жабдықтар			
27	Экипаж мүшелері мен жолаушылар үшін оттегі қорының жеткіліктігі.		
28	Жолаушылар үшін ақпараттық карточкалар және оның мазмұны.		
29	Тасымалданатын өртсөндіргіштер – ұшу экипажының кабинасы және жолаушылар салоны.		
30	Құтқарушы салдар және құтқарушы кеудемелер немесе жеке жүзу құралдары, егер бар болса.		
31	Авариялық сигналдардың пиротехникалық құралдары, егер бар болса.		
32	Шұғыл дәрігерлік көмек жиынтығы және медициналық дәрі-дәрмектер, егер бар болса.		
33	Кіруге кедергі болатын ұшу экипажының кабинасының есігі, егер қарастырылған болса.		
34	Маркалау және авариялық шығулар есіктерінің жарықтары.		
5. Белгілі бір тексерістер саны арқылы тексеруге жататын борттық жабдықтардың түрлері			
35	Соктығуды ескертудің борттық жүйесі (СЕБЖ).		
36	Авариялық қозғалатын таратқыш (ELT).		
37	Ұшу деректерін өздігінен жазғыш (FDR) және борттық сөйлеу өздігінен жазғыш (CVR).		
38	Ұшу бағытында жергілікті рельефті бағалау функциясы бар жердің жақындығы туралы ескеретін жүйе (GPWS).		

**1 - Е С К Е Р Т П Е :**

(\*) экипаж мүшелері, кабина (қызмет көрсетуші) экипажы мүшелері қызметкерлеріне және әуе кемесіне міндетті емес;

(-1) Экипаж мүшелерінің, кабина (қызмет көрсетуші) қызметкерлерінің және / немесе әуе кемесінің қызметіне кедергі келтірмейтін сапа жүйесін және өндірісті жетілдіру кезінде жоюға жататын сәйкессіздіктер;

(-2) уәкілеттік органмен келісілген мерзімді немесе шектеуді/шектеулерді енгізу жағдайында экипаж мүшелері, кабина (қызмет көрсетуші) экипажы мүшелері қызметкерлеріне және/немесе әуе кемесінің қызметіне кедергі келтірмейтін сәйкессіздіктер;

(-3) экипаж мүшелері, кабина (қызмет көрсетуші) экипажы мүшелері қызметкерлеріне және/немесе әуе кемесінің қызметіне кедергі келтіруші сәйкессіздіктер.

Тексерушілер:

-----  
-----  
-----  
( қ о л ы , Т . А . Ә . )

Таныстырылды: \_\_\_\_\_  
(пайдаланушының аға лауазымдық тұлғасы, қолы, Т.А.Ә.)

Тексеруді жүргізудің басталуы және аяқталуы \_\_\_\_\_  
(күні, уақыты)

**Шетелдік пайдаланушының азаматтық әуе кемесін перронда тексеру парағына сәйкессіздік тізбесі**

\_\_\_\_\_  
(ӘК түрі, №, сериялық №, пайдаланушының атауы)

№ р/с	Тексеру парағы бойынша сәйкессіздік ұстанымның №	Сәйкессіздік ерекшелігі	Ескертпе
1	2	3	4
1			

Тексерушілер:

-----  
-----  
-----  
( қ о л ы , Т . А . Ә . )

Таныстырылды: \_\_\_\_\_  
(пайдаланушының аға лауазымдық тұлғасы, қолы, Т.А.Ә.)

Тексеруді жүргізудің басталуы және аяқталуы \_\_\_\_\_  
(күні, уақыты)

Қазақстан Республикасы  
 Көлік және коммуникация министрінің  
 2012 жылғы 17 қыркүйектегі № 611 бұйрығына  
 3-қосымша  
 Нысан

## АЗАМАТТЫҚ ӘУЕ КЕМЕСІНІҢ ҰШУҒА ЖАРАМДЫЛЫҚ НОРМАЛАРЫНА СӘЙКЕСТІГІН ТЕКСЕРУ ПАРАҒЫ

ӘК: Түрі \_\_\_\_\_ Борттық № \_\_\_\_\_ Сериялық № \_\_\_\_\_  
 Ұшу жарамдылығы сертификаты \_\_\_\_\_  
 (кімнен берілген, әрекет ету мерзімі)

ӘК пайдаланушы/өтініш беруші \_\_\_\_\_  
 ( ұ й ы м а т а у ы )

ӘК өкілеттік етуші тұлға \_\_\_\_\_  
 ( л а у а з ы м ы , Т . А . Ә . )

Тексеріс күні (с/а/ж) \_\_\_\_\_  
 Тексерушілердің Т.А.Ә., лауазымы, тексеру жүргізу үшін негіздеме:

Тексеріс орны \_\_\_\_\_

р/с №	Тексеру парағы бойынша айқындама нөмірлері және тексерілетін элементтер	Сәйкестікті бағалау (+/-)	Сәйкессіздік айқындамасының нөмері
1	2	3	4
1. Өндірістік-техникалық, пайдаланушылық және әр-нөмірлі құжаттама			
1	Техникалық қызмет көрсету бойынша пайдаланушының нұсқауы (MOE, SAME)		
2	Формулярлардың (төлқұжаттардың) және жүргізу жай-күйі		
3	Бір реттік және ADs тексерулерді орындау туралы жазбалар		
4	Өнеркәсіптік-техникалық құжаттамаларды тексеру және сақтау, беру (қабылдау), жүргізу тәртібі		
5	Өзірленген және бекітілген ӘК ТҚК бағдарламасының ( регламентінің) болуы		
6	Өзірленген және бекітілген құрал-жабдықтардың ең аз тізбесінің болуы (батыста жасаған ӘК), ТМД жасағанға – рұқсат етілген істен шығу тізбе		
7	АТ ТҚК орындау мерзімдерінің, ӘК ТҚК бойынша бағдарламасы (регламенті) талаптарының көлеміне сәйкестігі		
8	Үлгілік құжаттамаға өзгерістер мен толықтырулар енгізу және зерттеу тәртібі, ИТҚ-ны құжаттарды түзету туралы хабарлама қағаздарымен қамтамасыз ету		

9	ӘК және орталықтау таразылау бойынша есептемелер		
10	Жинақтаушы құрамдардың атқарымының есебі, сериялық нөмірлерін салыстыру		
11	ӘК-ні жаңғырту және жөндеу бойынша құжаттамалар		
12	ӘК ұшуға пайдалану бойынша нұсқау		
13	ӘК борттық журналын дұрыс және толық жүргізілуі, оның болуы		
14	Ұшуға жарамдылығын қалыпта ұстау мәселесі бойынша әуе кемесін жасаушымен өзара іс-қимыл (бюллетендер бойынша түзетулер, ұшу жарамдылығы нұсқаулары, құжаттамаларды техникалық тіркеп жіберулер)		
15	Әуе кемесі планерінің қызмет ету мерзімін жеке ұзартқан жағдайда планердің қызмет ету мерзімін анықтайтын әуе кемесін жасаушының құжаттары түпнұсқаларының немесе өтініш берушінің қолы қойылып және мөрі басылып куәландырылған көшірмелерінің болуы		
16	Ұшуға жарамдылығы туралы куәлігінің көшірмесі (болған жағдайда)		
17	Егер әуе кемесінің осы үлгісінде қаралған болса үлгі сертификатының көшірмесі (балама құжат) немесе ұшу жарамдылығы нормаларына сәйкестігі куәлігі (дана сертификаты)		
<b>2. Ұшқыштар кабинасы</b>			
18	Ұшқыштар кабинасы шыныланған фонарының таза және зақымдану жоқтығына қараңыз, желкөздердің (блистерлердің ) жеңіл ашылуын тексеріңіз		
19	Сыртқы аспаптардың жағдайының таза және зақымдану жоқтығына қараңыз. ЖҚА аспап беттерінің белгілеуін қараңыз		
20	Ұшқыштар кабинасы есіктерінің және бекіту құрылғыларының жарамдылығы жай-күйін қараңыз. Қорғауыштың болуы		
21	Ұшқыштардың креслосының сыртқы жағдайын қараңыз, орнын реттеу тетіктерінің жарамдылығын, белдік және иық қауіпсіздік белбеулері бар екендігін және жарамдылығын тексеріңіз		
22	Басқару органдарының жалпы жай-күйін тексеріңіз		
23	Апатты жабдықтың – түтінге қарсы және тыныстау маскасының, апатты балтаның болуын тексеріңіз		
24	Түтінге қарсы қапшықтың орнында болуын тексеріңіз		
25	Медициналық қобдишаның және оның жиынтығының болуын тексеріңіз		
26	Әрбір ұшқыштың жұмыс орнынан (екі ұшқышы бар ӘК үшін ) экипаждың кабинасына кіру есігі құлпының қашықтықтан басқаруының болуын және жұмыс қабілетін тексеріңіз		
	Мыналардың болуын тексеріңіз: - жаһандық ұстаным (GPS/FMS) және дереккорды (ол қолданылатын жерде) жаңғырту жүйесі;		



27	<ul style="list-style-type: none"> <li>- арнайы аймақтардағы ұшуды орындау үшін навигациялық жабдық (MNPS\RVSMPBN) (ол қолданылатын жерде);</li> <li>- ИКАО 2-3 санатының метеоминимумы бойынша ұшуды орындау үшін ұшу-навигациялық жабдығының екі жиыны (ол қолданылатын жерде);</li> <li>- жерге қауіпті жақындаудың ерте алдын алу жүйесінің жабдығы (EGPWS(GPWS)/СРППЗ) (15т. астам және 30 жолаушыдан астам сертификатталған барынша ұшу массасы бар ӘК үшiн);</li> <li>- апаттық радиомаяк (ELT);</li> <li>- байланыстың тиісті үлгісі (RCP) орнатылған аудандардағы немесе бағыттар бойынша жабдықтар (ол қолданылатын жерде)</li> </ul>		
<b>3. Салон</b>			
28	Әжетхана есігінің артқы жағында күлсалғыштың болуына көз жеткізіңіз		
29	«Темекі шегуге болмайды» тақтайшасының әжетхананың сыртқы және ішкі жағында болуына көз жеткізіңіз		
30	Әжетханаға отыру орнында «Қоқыс тастауға болмайды» белгісінің болуына көз жеткізіңіз		
31	Түтін детекторының орнатылғанына көз жеткізіңіз		
32	Қоқыс бағының үстінде автоматты өрт сөндіргіштің болуына көз жеткізіңіз		
33	Барлық қоқыс бақтарының таза екеніне және ондағы пакеттер жанбайтын материалдан орнатылғанына көз жеткізіңіз		
<b>4. Ас үй</b>			
34	Буфеттік-ас үй жабдығын қараңыз және электр жабдығының, дабылды, борттық қоректендіруді жылыту орнының ақаусыздығына көз жеткізіңіз		
35	Ас үй есіктерінде апатты науа бар контейнерлердің болуын тексеріңіз және оларға еркін қолжетімділікке көз жеткізіңіз		
36	Ас үй есігінде оларды ашу тәртібі туралы трафеттердің болуын тексеріңіз		
37	Азық-түліктерді сақтау жөніндегі барлық контейнерлерде салмағы бойынша шектеулер туралы ақпараттың болуына көз жеткізіңіз		
38	Барлық контейнерлер мен кофе-машиналарда бекітуші құлыптардың болуына көз жеткізіңіз		
39	Тақтайшалар оқылатындығына және олар өз орындарында орналасқандығына көз жеткізіңіз		
<b>5. Жолаушылар салоны</b>			
40	Жолаушылар салоны интерьерінің тазалығын және зақымданудың жоқ екендігін қараңыз		
41	Жолаушыларға арналған ақпараттық таблолардың жолаушылардың көз алдында екендігін тексеріңіз. Жарық берудің жұмыс жағдайында екендігін қараңыз		
42	Апаттық шығулардың таблосы өз орнында екендігін, олардың жарық беру жүйесі жұмыс істеуін тексеріңіз		

43	ӘК апаттық шығулардың жүйесі жұмыс жағдайында ма екендігін тексеріңіз		
44	Есіктерде орналасқан апаттық науалармен контейнерлерге еркін қолжетімділік бар ма екендігін тексеріңіз		
45	Есіктерді ашу жөніндегі барлық нұсқаулықтар орнында ма екендігін және дұрыс таңбаланған ба екендігін тексеріңіз		
46	Еденге жолаушылар орындықтарының бекіту құлыптарының жабылуын тексеріңіз		
47	Жолаушылар орындықтарындағы қауіпсіздік белбеулерінің жиынтық, тазалық және ақаусыздық, таңбалау мәніне сәйкестігін қараңыз		
48	Апатты шығулардағы орындықтардың орналасуының дұрыстығын тексеріңіз		
49	Апатты шығудың алдында қанатта қозғалыстың бағытын көрсеткішпен (егер қарастырылған болса) тайғанақ емес бөлігі бар екендігіне көз жеткізіңіз		
50	Жол серігінің әрбір жұмыс орны ақаусыз қауіпсіздіктің бел және иық белбеулерімен жабдықталғанына көз жеткізіңіз		
51	Жол серігінің әрбір орындығымен қатар апатты шамның (егер өндіруші қарастырған болса) болуына көз жеткізіңіз		
52	Тасымалданатын оттегі баллондары белгіленген орындарда орналасқанына және бекітілгеніне, сақтау орындары таңбаланғанына көз жеткізіңіз. Баллондар зарядталғанына, таңбаланғанына, тексерілгеніне көз жеткізіңіз		
53	Тиісті көлемдегі және үлгідегі өрт сөндіргіш өз орындарында және бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Баллондар зарядталғанына, таңбаланғанына, тексерілгеніне көз жеткізіңіз		
54	Алғашқы медициналық көмек көрсету қобдишасы белгіленген, таңбаланған жерде орналасқанына көз жеткізіңіз . Қобдишаны медперсонал тексеруі тиіс		
55	Апатты балта орнында екеніне көз жеткізіңіз		
56	Шассиді қарау терезесіне қолжетімділік есігі (люгі) таңбаланғанына және ақаусыз жай-күйде екеніне көз жеткізіңіз		
57	Жеке құтқару жилеттерінің болуын және олардың жарамдылық мерзімін (қажеттілік кезінде) тексеріңіз		
58	Жолаушылар жадуалының болуын тексеріңіз		
59	Креслолар арасындағы өткелдегі, еденде «жүгіртпе жол» апаттық оттарының болуын және жұмыс қабілетін тексеріңіз		
6. Планер			
60	Фюзеляжды лакбояу жабынының жай-күйіне тексеріңіз. Жөндеудің көзге көрініп тұрған жерлеріне назар аударыңыз және жөндеуге арналған құжаттаманы тексеріңіз		
61	Фюзеляжды апатты ашу орнындағы тиісті таңбалау белгісіне қараңыз		
62	ЛБЖ жарықтарының және зақымданулардың болуына қысқартып қараңыз		

63	Жолаушылар салонының (жүк отсегінің, ас үйдің) иллюминаторлары шынылануының зақымданулардың болмауына қараңыз		
64	Статистикалық және динамикалық қысым қабылдағыштарының, антенналардың бүлінулердің, таңбалаудың болмауына қараңыз		
65	Технологиялық тығындардың, вымпелдердің болуын және жай-күйін тексеріңіз		
66	Технологиялық панельдер жабық па екендігін, таңбалаудың болуын тексеріңіз		
67	Тиісті таңбалаудың болуына қосалқы шығуларды қараңыз		
68	Жарық түсіргіш (импульстік) маяктардың, АНО және фарлардың зақымданулардың болмауына сыртқы жай-күйін қараңыз		
7. Тік және көлденең канаттану			
69	Кильдің және стабилизатордың, бағыт және биіктік рөлінің, құйрық обтекелінің сыртқы жай-күйін зақымданулардың болмауына қараңыз		
70	Статистикалық электр разрядниктерін зақымданулардың болмауына қараңыз		
71	Тұрақтандырғышты орнату бұрыштарының (белгілерінің) лимбтарын қараңыз		
8. Пилондар			
72	Пилондарды зақымданулардың болмауына қараңыз		
73	Технологиялық панельдер (люктер) жабық па екендігін, таңбалаудың болуын тексеріңіз		
9. Қанат			
74	Қанаттың алдыңғы жиектерін, бетін және механизациясын зақымданулардың болмауына қараңыз		
75	ЖЖМ ағып кету іздерінің болмауына қанатты қараңыз		
76	Технологиялық люктерді жабуға және таңбалаудың болуына қараңыз		
77	Статистикалық электр разрядниктерінің зақымданулардың болмауына қараңыз		
10. Жүк бөліктері			
78	Жүк бөлігін зақымданулардың болмауына, тазалығын қараңыз		
79	Түтін сигнализаторларының болуын (жануды табу жүйесі) тексеріңіз		
80	Өртке қарсы жүйенің болуын тексеріңіз		
81	Люктерді (жүк есіктерін) зақымданулардың болуы мәніне, бекіту тетіктерінің ақаусыздығына және тиісті таңбалаудың болуына қараңыз		
82	Тоқтату (бекіту) және жүктерді жылжыту құрылғыларын, қорғау сеткаларының ақаусыздық және жұмыс қабілеті мәніне қараңыз		

83	Зақымданулар мен ақаусыздықтың болмауына такелаждық жабдықты қараңыз		
84	Тозудың болуына, жалпы жай-күйге көрінбейтін кеңістікті қараңыз		
11. Шасси			
85	Шассидің алдыңғы және негізгі тірек пневматиктерінің жай-күйін және тозуын қараңыз		
86	Тежегіш дискілерінің тозу индикаторларының жағдайын тексеріңіз		
87	Амортизациялық бекіткіштерде шток айнасының сығымдалуын және тазалығын тексеріңіз		
88	Шассидің агрегаттарында, алдыңғы тауашаларда және шассидің негізгі тірегінде зауыт трафереттерінің және жазбаларының болуын және сәйкестігін тексеріңіз		
89	Шассидің басқару жүйесінің көрінетін бөлігін зақымдануларға, көрініп тұратын ақауларға қараңыз		
90	Шассидің алдыңғы және негізгі тірегіннің арбасын және дөңгелегін зақымданулардың болмау мәніне қараңыз		
91	Құбыр өткізгіштерді және олардың бекітулерін бүлінулердің және гидросұйықтықтардың ағуының болмауына қараңыз		
92	Қауіпсіздіктің қорғау құрылғыларының (вымпелдің) болуын, орнатуды тексеріңіз		
12. Қозғалтқыштар, қосалқы күш қондырғысы			
93	Кіру және түтін шығу бітегіштерінің жай-күйін зақымданулардың болмауы және тиісті таңбалау мәніне қараңыз		
94	Капоттарды зақымданулардың болмауына, құлыптардың жабылуына, ЖЖМ іздерінің болмауына қараңыз		
95	Қозғалтқыштардың капоттарын, ҚКҚ ашыңыз және ЖЖМ іздерінің, бөгде заттардың болмауына капоттың астындағы кеңістікті қараңыз		
96	Құбыр өткізгіштердің бекітуінің, қозғалтқыш жүйелері коммуникацияларының, ҚКҚ-ның жай-күйін зақымданулардың, отынның, майдың ағуының болмауына қараңыз		
97	Түтін шығу құрылғысының бөгде заттардың, зақымданулардың және жарықтардың, ЖЖМ іздерінің болуына қараңыз		
98	Реверсивтік құрылғының зақымданулардың болмауына қараңыз		
13. Тікұшақтың артқы және шеткі балкалары			
99	Артқы және шеткі балканың сыртқы жай-күйін зақымданулардың болмауына және жөндеу орындарының болуына қараңыз		
100	Артқы және шеткі балканың лакбояу жабының жалпы жай-күйін қараңыз		
101	Тұрақтандырғыштың (ол болған жағдайда) жай-күйін зақымданулар мәніне қараңыз		

14. Тікұшақ. Негізгі винттің қалақшалары			
102	Негізгі винт қалақшаларының алдыңғы жиектерінің зақымданулардың болуына қараңыз. Негізгі винттің қыздыру элементтерін қараңыз		
103	Негізгі винт қалақшаларының артқы жағын зақымданулардың, аэронавигациялық оттардың ақаулығының болуына қараңыз		
104	Негізгі винт қалақшаларда триммердің (ол болған жағдайда) жай-күйін қараңыз		
105	Негізгі винт қалақшаларындағы бөліктердің, олардың қосылу орындарының жай-күйін, сондай-ақ, қалақшалардың қысым дабылы жүйесін (ол болған жағдайда) қараңыз		
15. Бас редуктор. Артқы және аралық редукторлар			
106	Бас редукторды, артқы және аралық редукторды зақымданулардың болмауына, олардың бекітулерінің жай-күйіне қараңыз		
107	Бас редуктор гидробөлігін зақымданулары жоқтығына, гидросұйықтықтың ағуы болмауына қараңыз		
16. Ауытқу-қисаю автоматы, негізгі винт төлкесі			
108	Ауытқу-қисаю автоматының жай-күйін зақымданулардың болмауына қараңыз		
109	Негізгі винт төлкесінің жағдайын, көлденең және тік шарнирлердің жай-күйін зақымданулардың және гидросұйықтықтың ағуы болмауына қараңыз		
17. Рулдік винт			
110	Қалақшалардағы және төлкедегі зақымданулардың болуына рулдік винттің жай-күйін қараңыз		
111	Тік еңістіктегі рулдік винт қалақшаларының ауытқу саздылығын тексеріңіз		

**1 - Е С К Е Р Т П Е :**

- ( \*) берілген әуе кеме үшін міндетті емес;
- (-1) уәкілетті органмен келісілген мерзімде жоюға жататын және берілген әуе кемені пайдалануға кедергі болмайтын сәйкессіздіктер;
- (-2) уәкілетті органмен келісілген мерзімде оларды жою немесе шектеуді/ шектеулерді енгізу шарттары негізінде берілген әуе кемені пайдалануға кедергі болмайтын сәйкессіздіктер;
- (-3) ұшу жарамдылығы сертификатының әрекет етуін тоқтатумен берілген әуе кеменің пайдаланылуына кедергі болатын сәйкессіздіктер.

Тексерушілер:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

( қ о л ы , Т . А . Ә . )

Таныстырылды:

\_\_\_\_\_

(пайдаланушының аға лауазымдық тұлғасы, қолы, Т.А.Ә.)

Тексерісті өткізу мерзімі \_\_\_\_\_

(тексерісті өткізу күні)

2-ЕСКЕРТПЕ: Пайдаланылған аббревиатуралар (қысқартулар), олардың

м а ғ ы н а с ы :

1) қазақ тілінде:

- АНО - Аэронавигациялық оттар
- АТ - Авиациялық техника
- ӘК - Әуе кемесі
- ЖЖМ - Жанар-жағармай материалдары
- ЖҚА - Желіні қорғау автоматы
- ИТҚ - Инженерлік-техникалық құрам
- ҚҚҚ - Қосалқы күш беретін қондырғы
- ЛСЖ - Лак сыр жабыны
- СНГ - Тәуелсіз мемлекеттер достастығы
- ТҚК - Техникалық қызмет көрсету

2) ағылшын тілінде:

- ADs - Airworthiness directives (Ұшуға жарамдылық директивтері)
- CAME - Continuing airworthiness management exposition (Ұшуға жарамдылықты қолдау бойынша ұйымдастыру құралы)
- ELT - Emergency locator transmitter (Апаттық жетек таратқыш)
- ETOPS - Extended range operations by turbine-engined aeroplanes (Екі газ турбиналық күш беретін қондырғылармен ұшақтардың ұлғайтылған қашықтықтың ұшулары)
- FMS - Flight management system (Ұшуларды басқарудың навигациялық жүйесі)
- GPS - Global positioning system (Орналасқан жерін анықтаудың ғаламдық жүйесі)
- GPWS - Ground proximity warning system (Жердің жақындығы туралы ескерту жүйесі)
- MEL - Minimum equipment list (Ең аз жабдықтардың тізбесі)
- MMEL - Master minimum equipment list (Ең аз жабдықтардың негізгі тізбесі)
- MNPS - Minimum navigation performance specifications (Ең төмен навигациялық сипаттамаларға талаптар)
- MOE - Maintenance organization exposition (Техникалық қызмет көрсетуді ұйымдастыру құралы)
- PBN - Performance-based navigation (Сипаттамаларға негізделген навигация)
- RCP - Required communication performance (Талап етілетін байланыс сипаттамалары)
- RVSM - Reduced vertical separation minima (Тік эшелондаудың қысқартылған минимумы)

## **Азаматтық әуе кемесінің ұшуға жарамдылық нормаларына сәйкестігін тексеру парағына сәйкессіздіктер тізбесі**

(ӘК түрі, №, сериялық №, пайдаланушының атауы)

№ р/с	Тексеру парағы бойынша сәйкессіздік айқындамасының №	Сәйкессіздік сипаттамасы	Ескертпе

1	2	3	4
1			

Тексерушілер: \_\_\_\_\_

( қ о л ы , Т . А . Ә . )

Таныстырылды: \_\_\_\_\_  
(пайдаланушының аға лауазымдық тұлғасы, қолы, Т.А.Ә.)

Тексерісті өткізу мерзімі \_\_\_\_\_  
(тексерісті өткізу күні)

Қ а з а қ с т а н Р е с п у б л и к а с ы

Көлік және коммуникация министрінің

2012 жылғы 17 қыркүйектегі № 611 бұйрығына

4-қосымша

Нысан

## **МАРШРУТТА ТЕКСЕРУ ПАРАҒЫ EN-ROUTE INSPECTION CHECK LIST**

ҰШУ АЛДЫНДАҒЫ, ҰШУДАҒЫ ЖӘНЕ ҰШУДАН КЕЙІНГІ ИНСПЕКЦИЯ

Тексерісті белгілеген орган \_\_\_\_\_

Тексерісті белгілеу туралы акті \_\_\_\_\_  
( № , к ү н і )

Тексерілетін бақылау субъектісінің атауы \_\_\_\_\_

(ӘК пайдаланушының атауы)

ЖСН, БСН \_\_\_\_\_

Тексеріс өткізілетін мекенжай, орналасқан орны \_\_\_\_\_

Тексерісті жүргізудің басталуы және аяқталуы \_\_\_\_\_  
( кү н і , у а қ ы т ы )

ӘК ұшу және (немесе) кабиналық (қызмет көрсетуші) экипажының мүшелері

Лауазымы	Т.А.Ә.	Тексеру күні	_____
ӘК командирі	_____	Пайдаланушы	_____
Екінші ұшқыш	_____	Рейстің №	_____
Штурман	_____	ӘК түрі	_____
Бортинженері	_____	ӘК тіркеу №	_____

Бортрадисті _____	Ұшуға тапсырма № _____
Кабиначық экипаж: Бортопера то ры _____	Тапсырма беру күні _____
Аға бортсерігі _____	
Бортсерігі _____	
Ұшып кету (Жөнелту) _____	Ұшып келу (Келу) _____
Күні/уақыты (UTC) _____ )	Күні/уақыты (UTC) _____
Пункті (әуеайлақ) _____	Пункті (әуеайлақ) _____
Ұшу маршруты _____	Ұшудың жалпы уақыты _____

р / с №	Тексеру парағы бойынша айқындама нөмірлері және тексерілетін элементтер	Сәйкестікті бағалау (+/-)	Сәйкессіздік айқындамасының нөмірі
1	2	3	4
<b>1. ҰШУ АЛДЫНДАҒЫ ИНСПЕКЦИЯ/PREFLIGHT INSPECTION (5.4.3/Doc 8335)</b>			
1	Метеорологиялық нұсқама және бағыт бойынша нұсқама, NOTAM ұсыну		
2	ӘҚҰ ұшу жоспарын ұсыну		
3	Ұшуды жоспарлау		
4	Отынды есептеу		
5	Келесілерге көз жеткізу үшін әуе кемесі командирінің қолданылатын шаралары:		
	1) техникалық қызмет көрсету туралы куәлікті, MEL пайдалану және, көзделсе CDL қосқанда әуе кемесінің ұшуға жарамдылығына;		
	2) әуе кемесі бортында талап етілетін құрал-саймандардың және жабдықтардың толық жиынтығының барына;		
	3) ұшудың әзірленген жұмыс жоспарының барына;		
	4) отын мен майлардың жеткілікті борт қорының барына;		
	5) әуе кемесінің салмақ пен орталықтандыру талаптарының сақталуына;		
	6) салмақ бойынша және ұшу-техникалық сипаттамалар шектеулерін, градиент бойынша биіктікті алу және бөгет үстінен биіктікті жинақтау бойынша талаптардың сақталуын қамтамасыз ету дағдыларына;		
	7) ҰҚЖ және ұшу талаптарының сипаттамасына сәйкес келетін өте қиын жылдамдықтарды (V1, Vr, V2, және с.с.) дұрыс есептеуіне;		
	8) жүкті берік бекітуіне және оны дұрыс үлестіруіне;		
	9) қауіпті жүктер туралы ақпараттың барына;		
10) толтырылған және қол қойылған ұшудың жұмыс жоспарының және жиынтық-тиеу ведомосінің барына;			



	11) талап етілетін жариялымдардың, әуе кемесін пайдалану бойынша құралдардың, ұшу пайдаланушылық бойынша құралдардың, бағыттар бойынша анықтамалықтардың, көзделген болса, оларға енгізілген соңғы өзгерістермен MEL және CDL барына;		
	12) бортта талап етілетін құжаттардың немесе тиісті құжаттар көшірмелерінің барына: тіркеу туралы куәлік, ұшуға жарамдылық сертификаты, экипаж мүшелерінің куәліктері, борт радиостанциясының жұмыс істеуіне рұқсат, ұшу немесе техникалық қызмет көрсету журналы және шуыл бойынша сертификаттаудың аттестаты (комерциялық тасымалдау басталғаннан және ПС бергеннен кейін бұл тізім ПС және оған қатысты пайдалану ерекшеліктерінен, сондай-ақ тиісті жағдайда, жолаушылар және/немесе жүк ведомосінен құралатын болады)		
6	Бортқа барлық экипажды, штаттан тыс қызметкерлерді қабылдауына және оның апаттық-құтқару жабдықтарын, темекі шегуге тыйым салатын белгілерді орналастыру мен пайдалану, белге арналған арқандаулы белбеулерді пайдалану, апаттық шығулардың және т.с.с. орналасу және пайдалану нұсқамасына		
7	Ұшу экипажының әуе кемені сыртынан және ішінен қарауына және кабиналық экипажының жолаушылар салонын қарауына		
8	Радио және навигациялық жабдықтарды, бар болса ұшуды басқарудың борт жүйелеріне деректерді енгізуді қосқанда, күйге келтіру бойынша дайындық рәсімдеріне		
9	Интерциялық жабдықтарды іске қосу және тексеру рәсімдеріне		
10	Экипаж кабинасында дайындық және әрекет ету тәртібіне және бақылау тізбелерін пайдалануына		
11	Экипаж мүшелерінің әрекеттерін үйлестіру		
<b>2. ҰШУ БАРЫСЫНДАҒЫ ИНСПЕКЦИЯ/EN-FLIGHT INSPECTION (5.4.4/Doc 8335)</b>			
<b>2.1. Ұшу алдындағы кезеңде/Prior to take-off (5.4.4.1/Doc 8335)</b>			
1	Қозғалтқыштарды қосуға арналған дайындық рәсімдері		
2	Қозғалтқыштарды қосу рәсімдері		
3	Жердегі қызметкерлермен келесілер бойынша тиісті байланыс және әрекеттерді координациялау:		
	1) қозғалтқыштарды іске қосу рәсімдері;		
	2) тұрақ қалыптарын алу;		
	3) жетектеу, қажет болса қозғалтқыштарды қосқаннан кейін және рульдеуге (жерде жүргізуге) дейін		

4	Рульді бұру және әуеайлақтардың карталарын пайдалану		
5	Бақылау тізбелерін пайдалану		
6	Әуе қозғалысын басқару (ӘҚБ) органдарының рұқсаттарын қабылдау және тіркеу		
7	Навигациялық құралдарды пайдалануды қосқанда ұшу , ұшып шығу және бастапқы биікті алу туралы ұшу экипажына нұсқама беру		
2.2. Ұшу барысында/During the flight (5.4.4.2/Doc 8335)			
1	Ұшу ережелерін орындау		
2	Ұшу экипажының мүшелері білуі тиіс:		
	1) әуе кемесінің шектеулерін;		
	2) штаттық және апаттық жағдайларда әрекеттер тәртібін;		
	3) борт жүйелерін және жабдықтарды;		
	4) крейсерлік режимде ұшуларды басқару рәсімдерін		
3	Экипаж кабинасында әрекет тәртібінің тепе-теңдігі		
4	Экипаж мүшелерінің тәртіптілігі, әрекеттердің координациясы және ұқыптылығы		
5	Абсолюттік биіктікті ауыстыру/ұшу эшелонын ауыстыру биіктігін және рәсімін бақылау		
6	Ұшуларды жасау бойынша құрал, ұшу кезінде туындауы мүмкін қажеттіліктерге оларды растау үшін әуе кемесін пайдалану бойынша құралды қосқанда		
7	Экипаж кабинасының қауіпсіздігін қамтамасыз ету рәсімдерін пайдалану		
8	Радиотелефондық байланысты жүргізу кезінде ұшу экипажының мүшелерімен пайдаланылатын тілді білуді қосқанда экипаж мүшелерінің біліктілігі		
9	Ұшу экипажының авиакомпаниялар және ұшуды басқару қызметтерінің жиілігін тыңдауы		
10	Бағыт барысында және әуеайлақта аэронавигациялық құралдарды пайдалану		
11	Төтенше жағдайлар кезінде ұшып шығу тәртібін қосқанда ұшқыштың бағытты және әуеайлақты білуі		
12	Ұсынылатын метеорологиялық ақпараттың және экологиялық деректердің және оларды ұшу экипажының пайдалануының тепе-теңдігі		
13	"ауа – жер" байланысын пайдалану		
14	Навигациялық рәсімдерді және жабдықтарды пайдалану		
15	Ұшудың әрбір кезеңі үшін бақылау тізбелерін пайдалану		
16	Диспетчерлік рұқсаттарды және рұқсаттарды өзгертуді орындау		

17	Метеорологиялық ақпаратты және ұшудың қауіпті жағдайлары туралы мәлімдемені тарату рәсімдерін сақтау		
18	Бортта ұшу құжаттаманың электронды немесе қағаз түрінің бары және пайдалану. Бағыттарды сипаттауға арналған ұшуларды жүргізу бойынша құралдың бөлімінде мазмұндалған ұшу барысында және төмен түсуді, қонуды және карта мен сұлбаның екінші айналымына ұшып кетуді орындауға ерекше назарды аудару керек		
19	Оттегі қорының жеткілікті болуы және ұшу кезінде тыныс алу үшін оны пайдалану		
20	Экипаж мүшелерімен арқандаулы жүйені пайдалану		
21	Жолаушылар салонында темекі шегуге тыйым салатын және арқандаулы белбеулерді пайдалануды ұсынатын белгілерді пайдалану		
22	Пайдаланушы мемлекеттің және осы ұшуға қатысы бар басқа мемлекеттер ережелерін жалпы орындау		
23	қауіп-қатер және қателіктер факторын басқару және шешімдерді қабылдауда адам мүмкіншіліктерінің аспектерін қосқанда ұшу экипажы мүшелерінің ұшуды басқару және ұшудың барлық кезеңдерінде әуе кемесін қолмен және автоматты түрде басқаруда дайындығы		
24	Ұшып келу, қону және отыруға қатысты ұшу экипажына нұсқама жүргізу		
25	Әуеайлақтың/тікұшақ айлақтың пайдалану минимумын сақтау		
26	Қону және отыру рәсімдерін, жерге қонудан кейін әрекеттер тәртібін, рульды бұру және қозғалтқыштарды сөндіру рәсімдерін және тиісті бақылау тізбелерін пайдалануды орындау		

Ескертпе. Жоғарыда аталған барлық рәсімдерді экипаж мүшелеріне өз міндеттерін орындауға бөгет жасамау және ұшу кезінде қырағылықты сақтау үшін жүзеге асыру қажет. Кейбір жағдайда, атап айтқанда, жоғарыда аталған 2.2.2-тармақтың ережелеріне қатысты авиациялық әкімшілік инспекторының ұшу аяқталғаннан кейін тексеруді аяқтауы талап етілуі мүмкін

### 2.3. Кабиначылық (қызмет көрсететін) экипаж/Cabin crew (5.4.4.3/Doc 8335)

	Кабиначылық (қызмет көрсететін) экипаж мүшелерімен келесі туралы жолаушыларға ақпарат беру рәсімдерінің сақталынуы:		
	1) қол жүгін орналастыру;		
	2) "темекі шекпеңіз" белгілерін қадағалау;		
	3) арқандаулы белбеулерді дұрыс және уақытылы пайдалану;		
	4) орынтақтардың арқасын тік күйге келтіру қажеттілігі;		
	5) оттегі бетпердесін кию тәсілдері және оттегін пайдалану кезінде шектеулер;		

	6) апаттық шығулардың орналасуын және пайдалануын қосқанда, апаттық рәсімдер;		
	7) құтқару кеудешелерінің орналасуы және пайдалану;		
	8) дәретханаларды пайдалану шектеулері;		
	9) апаттық жағдайда әрекет ету тәртібі туралы ақпаратпен бірге жолаушылар үшін жадынамалардың орналасуы және мазмұны		
1	Авиациялық әкімшілік инспекторына ұшу және қону кезінде бортсеріктердің алдына немесе артқа бұрылған отыратын креслолардың барына және арқандаулы жүйемен жабдықталуына, сондай-ақ тіркеу мемлекеті талап еткендей осындай орынтақтардың еденмен бірдей деңгейде шығулардың және басқа апаттық шығулардың қасында орналасуына назар аудару керек (5.4.4.3.1/Doc 8335)		
2	Кабиначылық (қызмет көрсететін) экипаж мүшелеріне олардың апаттық-құтқару жабдықтардың әртүрлі түрінің, мысалы, құтқару салдары, ELT, медициналық қобдиша және жедел медициналық көмек жиынтығының орналасуын және пайдалануымен, сондай-ақ суға мәжбүрлі қону немесе апаттық эвакуация сияқты осындай апаттық жағдай кезінде олардың нақты міндеттерімен таныс екендігін анықтау мақсатында сұрақ қою керек. Осындай кабиначылық (қызмет көрсететін) экипаждың мүшелерімен сұхбаттар ӘАА инспекторына олардың дайындығының тиімділігін бағалауға мүмкіндік береді . Кабиначылық (қызмет көрсететін) экипаж мүшелерінің жұмысы олармен өз қызметтері мен міндеттерін, сондай-ақ жолаушылармен олардың нұсқау мен белгіленген ережелерінің (5.4.4.3.2) тиімділік жағынан орындалуы бағаланатын болады		
Ескертпе. Doc.8335 AN/879 ИКАО перрондағы, әуежайлардағы, әуеайлақтардағы (тікұшақ айлақтардағы) және отырғызу алаңдардағы тексеру парағының «В» бөлігінде, сондай-ақ, IV бөлігіне толықтырудың «В» бөлігінде мазмұндалған авиациялық әкімшілік инспекторларымен тексеруге жататын жолаушылар салонындағы әртүрлі элементтер тізімінен құралған жолаушылар салонындағы тексерудің бақылау тізбесінің үлгісі			
3. ҰШУДАН КЕЙІНГІ ИНСПЕКЦИЯ/POST-FLIGHT INSPECTION (5.4.5/Doc 8335)			
1	Қозғалтқышты сөндіргеннен кейін тиісті бақылау тізбесін пайдалану		
2	Әуе кемесі командирінің борт журналын толтыруы және оған әуе кемесіндегі кез-келген ақаулықты тіркеуі		
3	Оқиға, қауіпті жақындасулар, құстармен қақтығысу, найзағай жарқылдау, жанартау күлінен пайда болған бұлттарды бақылау немесе ұшуды орындауға әсер ететін басқа ерекше кез-келген құбылыстар туралы тиісті есептің нысанын қажет болған кезде толтыру және болуы		
4	Экипаждың демалуға тоқтауы жоспарланған жағдайда, ұсынылған демалыс орны және демалыстың деректі кезеңінің барабарлығы		

5	Аралық тоқтау кезінде ұшудың келесі кезеңіне дайындығына көмек көрсету бойынша шараларды жүзеге асыру		
4. ҰШУ БАРЫСЫНДАҒЫ ТЕКСЕРУ КЕЗІНДЕ АНЫҚТАЛҒАН АҚАУЛЫҚТАР / FLIGHT INSPECTION DEFICIENCIES (5.4.6/Doc 8335)			
1	Авиациялық әкімшілік инспекторы анықтаған қанағаттандырылғысыз жағдайды түзету әрекеттерін қолдану үшін пайдаланушының назарына жеткізу қажет. Келесі ұшуларды жүзеге асыру үшін пайдаланушы ұшу қауіпсіздігіне әсер ететін кез-келген ақаулықты жоюға мүмкіндік беруі тиіс. Барлық ережелермен айырмашылық және талаптарға сәйкессіздік осы әрекеттерді тиісті құжаттық ресімдеу арқылы авиациялық әкімшілік инспекторы талаптарына сәйкес түзетілуі немесе жойылуы тиіс		
2	Түзету әрекеттерін талап ететін кемшіліктердің кейбір мысалдары:		
	1) ұшу экипажы мүшелері дайындығының жеткіліксіздігі, мысалы, пайдаланушы немесе авиациялық әкімшілік инспекторлары басшыларының көмегі қажет;		
	2) ұшу экипажы мүшесі әуе кемесімен, жүйелерімен, рәсімдерімен және сипаттамаларымен таныс емес;		
	3) кабина (қызмет көрсетуші) экипажының мүшесі апатты эвакуация рәсімдері немесе апат жабдықтарын пайдалану бойынша тиісті дайындығы жоқ немесе аталған жабдықтың орналасқан жерімен таныс емес;		
	4) көптеген кемшіліктер және/немесе әуе кемесі жүйесінің ақаулығы;		
	5) салмақ және орталық немесе жүктемені таратуда бақылаудың жеткіліксіздігі;		
	6) ұшуға қанағаттандырылғысыз басшылық жасау, мысалы, ұшуды және ұшуға рұқсат ету рәсімдерінің тиісті түрде өтпеуі;		
	7) рәсімдер немесе техникалық қызмет көрсету тәжірибесінің тиімсіздігі;		
	8) әуе кемесіне қызмет көрсету және жерде қызмет көрсету рәсімдерінің тиісті түрде орындалмауы		

#### 1 - Е С К Е Р Т П Е :

(\*) экипаж мүшелері, кабина (қызмет көрсетуші) экипажы мүшелері қызметкерлеріне және әуе кемесіне міндетті емес;

(-1) Экипаж мүшелерінің, кабина (қызмет көрсетуші) қызметкерлерінің және / немесе әуе кемесінің қызметіне кедергі келтірмейтін сапа жүйесін және өндірісті жетілдіру кезінде жоюға жататын сәйкессіздіктер;

(-2) уәкілетті органмен келісілген мерзімді немесе шектеуді/шектеулерді енгізу жағдайында экипаж мүшелері, кабина (қызмет көрсетуші) экипажы мүшелері қызметкерлеріне және/немесе әуе кемесінің қызметіне кедергі келтірмейтін сәйкессіздіктер;

(-3) экипаж мүшелері, кабина (қызмет көрсетуші) экипажы мүшелері қызметкерлеріне және/немесе әуе кемесінің қызметіне кедергі келтіруші сәйкессіздіктер.

Тексерушілер: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(қолы, Т.А.Ә.)

Таныстырылды: \_\_\_\_\_  
(пайдаланушының аға лауазымдық тұлғасы, қолы, Т.А.Ә.)

Тексерісті жүргізудің басталуы және аяқталуы \_\_\_\_\_  
(күні, уақыты)

2-ЕСКЕРТПЕ: Пайдаланылған аббревиатуралар (қысқартулар), олардың  
мағынасы:

1) қазақ тілінде:

- ӘК - Әуе кемесі
- ӘҚҰ - Әуе қозғалысын ұйымдастыру
- БСН - бизнес-сәйкестендіру нөмірі - заңды тұлғаға (филиал мен өкілдікке) және бірлескен кәсіпкерлік түрінде қызметін жүзеге асыратын дара кәсіпкер үшін қалыптастырылатын бірегей нөмір;
- ЖСН - жеке сәйкестендіру нөмірі - жеке тұлға, соның ішінде өзіндік кәсіпкерлік түрінде қызметін жүзеге асыратын дара кәсіпкер үшін қалыптастырылатын бірегей нөмір;
- Т.А.Ә. - Тегі, аты және бар болса әкесінің аты
- ҰҚЖ - Ұшу-қону жолағы

2) ағылшын тілінде:

- CDL - Configuration deviation list (Кескін үйлесімінен ауытқу тізбесі)
- MEL - Minimum equipment list (Ең аз жабдықтың тізбесі)  
Notice to airman (ұшуларды орындаумен байланысты қызметкерлерге арналған қызмет көрсету
- NOTAM - рәсімдері немесе қаупі туралы аэронавигациялық жабдықтардағы жағдай немесе өзгерістерді колданысқа енгізу туралы кодталған мәліметтер)
- V1, Vr, V2 - Ұшар алдындағы әуе кемесі жылдамдығының мағынасы

## Маршрутта тексеру парағына сәйкессіздіктер тізбесі

(ұшу алдындағы, ұшудағы және ұшудан кейінгі инспекцияның нәтижесі бойынша)

(ӘК түрі, №, сериялық №, пайдаланушының атауы)

№ р/с	Тексеру парағы бойынша сәйкессіздік айқындамасының №	Сәйкессіздік сипаттамасы	Ескертпе
1	2	3	4
1			

Тексерушілер: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

( қ о л ы , Т . А . Ә . )

Таныстырылды: \_\_\_\_\_

(пайдаланушының аға лауазымдық тұлғасы, қолы, Т.А.Ә.)

Тексерісті жүргізудің басталуы және аяқталуы \_\_\_\_\_

(күні, уақыты)

Қ а з а қ с т а н Р е с п у б л и к а с ы

Көлік және коммуникация министрінің

2012 жылғы 17 қыркүйектегі № 611 бұйрығына

5-қосымша

Нысан

**ПЕРРОНДА ТЕКСЕРУ ПАРАҒЫ  
RAMP INSPECTION CHECK LIST**

ӘУЕЖАЙДА, ӘУЕАЙЛАҚТАРДА (ТІКҮШАҚ АЙЛАҚТАРЫНДА) ЖӘНЕ  
Қ О Н У А Л А Ң Д А Р Ы Н Д А  
ҰШУ АЛДЫНДАҒЫ ЖӘНЕ/НЕМЕСЕ ҰШУДАН КЕЙІНГІ ТЕКСЕРУ

Тексерісті белгілеген орган \_\_\_\_\_

Тексерісті белгілеу туралы акті \_\_\_\_\_

( № , к ү н і )

Тексерілетін бақылау субъектісінің атауы \_\_\_\_\_

(ӘК пайдаланушының атауы)

ЖСН, БСН \_\_\_\_\_

Тексеріс өткізілетін мекенжай, орналасқан орны \_\_\_\_\_

Тексерісті жүргізудің басталуы және аяқталуы \_\_\_\_\_

( к ү н і , у а қ ы т ы )

ӘК ұшу және (немесе) кабиналық (қызмет көрсетуші) экипажының мүшелері

Лауазымы	Т.А.Ә.	Тексеру күні	_____
ӘК командирі	_____	Пайдаланушы	_____
Екінші ұшқыш	_____	Рейстің №	_____
Штурман	_____	ӘК түрі	_____
Бортинженері	_____	ӘК тіркеу №	_____
Бортрадисті	_____	Ұшуға тапсырма №	_____
Кабина экипажы:		Тапсырма беру күні	_____
Бортоператоры	_____		
Аға бортсерігі	_____		

Бортсерік \_\_\_\_\_

Ұшып кету (Жөнелту) \_\_\_\_\_

Күні/уақыты (UTC) \_\_\_\_\_

Пункті (әуеайлақ) \_\_\_\_\_

Ұшу маршруты \_\_\_\_\_

Ұшып келу (Келу) \_\_\_\_\_

Күні/уақыты (UTC ) \_\_\_\_\_

Пункті (әуеайлақ) \_\_\_\_\_

Ұшудың жалпы уақыты \_\_\_\_\_

№ р/с	Тексеру парағы бойынша айқындама нөмірлері және тексерілетін элементтер	Сәйкестікті бағалау (+/-)	Сәйкессіздік айқындамасының нөмірі
1	2	3	4

А. Экипаж кабинасы – Жалпы ережелер / Flight deck - general

A1	Жалпы жағдайы / General condition - (Тазалығын, тәртібін және жалпы жағдайын тексеру)		
A2	Апатты шығулар / Emergency exit - (SARPs ИКАО сәйкестігіне тексеру)		
A3	Жабдық / Equipment - (Егер талап етілсе, келесі жабдықтардың бар болуын тексеру: есептеуіші бар және барабанды-бағытты санауышы бар немесе деректердің эквивалентті индикациясы бар екі нақты барометрлік биікөлшер ҚҰЕ бойынша ұшу); - Соқтығыстың алдын алу борттық жүйесі (ҚАБЖ); - Сөзді өздігінен жазып отыратын борттық құрал (CVR) және ұшу деректерін өздігінен жазып отыратын құрал (FDR); - E L T ; - Жердің жақындығы туралы ескерту жүйесі (G P W S ) ; - Ұшуды басқаратын компьютер бар болған кезде (FMC) – нақты деректер қоры		

Экипаж кабинасы - Құжаттама / Flight deck - documentation

A4	Нұсқаулықтар / Manuals Талап етілетін барлық нұсқаулықтар - (Нұсқаулықтардың жаңартылғанын, сондай-ақ олардың қабылдануын немесе талаптарға сәйкес бекітілуін тексеру. Өз кезегінде бірнеше бөліктен тұратын (олардың кейбіреуі төменде 5, 6, 7-тармақтарда қаралады) әуе кемесін ұшу бойынша пайдалану нұсқаулық материалы ұшулар өндірісі жөніндегі нұсқаулыққа енгізілуі мүмкін)		
	Бақылау тізбесі / Check lists - Бақылау тізбелерінің бар болуын және жаңартылуын растау; олардың мазмұнының белгіленген талаптарға сәйкестігін тексеру; - Қалыпты, штаттан тыс және апатты		



A5	<p>жағдайларда әрекет етуші бақылау тізбелері кейде қысқаша анықтамалыққа біріктіріледі;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ұшақты қарау ережесінің бақылау тізбесінің бар болуын тексеру;</li> <li>- Апаттық және құтқарушы жабдықты бақылау тізбесінің бар болуын растау</li> </ul>		
A6	<p>Бағыттар анықтамалығы / Route Guide</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (Жарамды және жаңартылған карталары бар бағыттар анықтамалығының бар болуын тексеру)</li> </ul>		
A7	<p>MEL - (MEL бар болуын, оның жаңартылуын және бекітілуін тексеру)</p>		
A8	<p>Бортта болуы қажет құжаттар / Documents required to be carried on board:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Тіркеу туралы куәлік / Certificate of registration <ul style="list-style-type: none"> <li>- (Бар болуын, дәлдігін және форматын);</li> </ul> </li> <li>2) Танып айыру тақтасы / Identification plate <ul style="list-style-type: none"> <li>- (Бар болуын және орналасқан орнын тексеру);</li> </ul> </li> <li>3) Ұшуға жарамдылық сертификаты / Certificate of airworthiness <ul style="list-style-type: none"> <li>- (Әуе кемесінің қолданыстағы ұшуға жарамдылық сертификатының бортта бар болуын тексеру);</li> </ul> </li> <li>4) Экипаж мүшелерінің куәліктері / Crew member licences <ul style="list-style-type: none"> <li>- (Куәліктердің, тип туралы біліктілік бағаларының, жабдық бойынша ұшу туралы құқығын, біліктілікті тексеру туралы бағаларының, тілдер бойынша білімінің, медициналық тұжырымның, сондай-ақ осы құжаттар форматының шынайылығын тексеру);</li> </ul> </li> <li>5) Борт журналы немесе техникалық қызмет көрсетуді есепке алу журналы / Journey log book or technical log and voyage report <ul style="list-style-type: none"> <li>- Соңғы жазбалар енгізілгендігін, сондай-ақ техникалық қызмет көрсету туралы куәлігінің жарамдылығын тексеру, кейінге қалдырылған ақаулықтардың санын тексеру, қажет болған жағдайда есепте көрсету;</li> <li>- Кемшіліктер туралы деректердің оларды жоюға берілген мерзімі бар екендігін және ол мерзімдердің сақталуын тексеру; қажет болған жағдайда әуе кемесінің MEL сәйкестігін тексеру</li> </ul> </li> <li>6) Борт радиостансасына рұқсат / Radio station licence <ul style="list-style-type: none"> <li>- (Бар болуын және жарамдылық мерзімін тексеру)</li> </ul> </li> <li>7) Егер қолданылатын болса, шуыл бойынша сертификаттау туралы құжат</li> </ol>		

	<p>немесе өтініш / Noise certification document or statement, where applicable  - (Бар болуын және жарамдылығын тексеру)  8) Пайдаланушы сертификаты (нақты куәландырылған көшірме) және пайдалану ерекшеліктері (көшірме) / AOC (certified true copy) and operations specifications (copy)  - (Бар болуын, қолданылуын және жарамдылығын тексеру)</p>		
A9	<p>Ұшудың жұмыс жоспары / Operational flight plan  - (Қолдың (қолдардың) бар болуын, сондай-ақ жоспарлаудың барабарлығын және бортта отын қорының және майдың бар болуын тексеру; ӘҚҰ ұшу жоспарының бар болуын тексеру)</p>		
A10	<p>Жиынтық-төуеу тізімдемесі / Mass and balance sheet  - (Жиынтық-төуеу тізімдемесінің бар болуын және оның нақтылығын тексеру)</p>		
A11	<p>Әуежайдағы кедергі және ҰҚЖ сипаттамасының талдауы, бағыт туралы шынайы деректер негізінде әуе кемесінің ұшу-техникалық сипаттамасының шектеуі / Aircraft performance limitations using current route, airport obstacles and runway analysis data .  - (Әуеайлақ бойынша нақты деректер негізінде шектеулер мен ҰҚЖ сипаттамасының талдауы туралы деректерімен қоса әуе кемесінің ұшу-техникалық сипаттамалары туралы ақпараттың бар болуын тексеру)</p>		
A12	<p>Жүк тізімдемесі және/егер қолданылатын болса, жолаушылар тізімдемесі / Cargo manifest and, if applicable, passenger manifest  - (Толтырылған жүк тізімдемесінің және/егер талап етілсе, жолаушылар тізімдемесінің бар болуын тексеру)</p>		
A13	<p>Ұшу алдындағы тексеріс / Preflight inspection  - (Ұшу алдындағы тексерістің және дайындық нысанының бар болуын тексеру)</p>		
A14	<p>Метеорологиялық мәліметтер және болжамдар / Weather reports and forecasts  - (Орындалатын ұшуға арналған жеткілікті метеорологиялық мәліметтер және болжамдардың бар болуын тексеру)</p>		
A15	<p>NOTAM  - ( Ұшу бағыты бойынша NOTAM бар болуын тексеру)</p>		
<p>Әкіпаж кабинасы. Апаттық-құтқару жабдықтары / Flight deck - safety equipment</p>			

A16	Тасымалданатын өрт сөндіргіштер / Portable fire extinguishers - (Бар болуын, санын, жағдайын және әрекет ету мерзімінің өту күнін тексеру)		
A17	Құтқару жилеттері / жеке жүзу құралдары / Life jackets/flotation devices - (Бар болуын, жағдайын және, егер қолданылса, әрекет ету мерзімінің өту күнін тексеру)		
A18	Арқандаулы жүйелер / Safety harness - (Бар болуын, санын, жағдайын тексеру)		
A19	Оттегілік жабдықтар / Oxygen equipment - (Бар болуын, санын, жағдайын тексеру)		
A20	Апатты электр шамы / Emergency flashlight - (Апатты электр шамының жеткілікті санының бар болуын тексеру. Мүмкін болса жағдайын тексеру)		
<b>B. Жолаушылар салоны. Қауіпсіздік. / Cabin. Safety</b>			
B1	Жалпы жағдайы / General condition - (Тазалығын, тәртібін және жалпы жағдайын тексеру)		
B2	Кресло және кабина (қызмет көрсетуші) экипажы мүшелерінің арқандаулы жүйелері / Cabin crew seats and safety harness - (талапқа сәйкестігін және бар болуын тексеру)		
B3	Медициналық қобдишалар / жедел медициналық жәрдем жиынтығы / First aid kit /emergency medical kit - (Бар болуын, жағдайын, орналасқан орнын және белгіленген болса, әрекет ету мерзімінің өту күнін тексеру)		
B4	Тасымалданатын өрт сөндіргіштер / Portable fire extinguishers - (Бар болуын, санын, жағдайын және белгіленген болса, әрекет ету мерзімінің өту күнін тексеру)		
B5	Құтқару жилеттері / жеке жүзу құралдары / Life jackets / flotation devices - (Бар болуын, санын, жағдайын және белгіленген болса, әрекет ету мерзімінің өту күнін тексеру)		
B6	Орын белбеулері / Seat belts - (Бар болуын және жағдайын тексеру)		
	Апаттық шығуларды, апаттық электр шамдарын жарықтандыру және таңбалау / Emergency exit lighting and marking, emergency flashlights - (Апаттық шығулардың, апаттық электр шамдарының белгілерінің,		

B7	жарықтандыруының және таңбалануының бар болуын тексеру (бір-бірден әр кабиналық (қызмет көрсетуші) экипаж мүшесіне); - мүмкіндік болғанда еден үстілік таңбалаудың және электр шамдары жағдайын тексеру)		
B8	Апаттық дабылдың құтқару траптары/плоттары және пиротехникалық құралдары (егер қажет етілсе) / Slides/life rafts and pyrotechnical distress signalling devices (as required) - (Баллондардың датчигін, траптардың тұтқаларын және апаттық траптардың әрекет ету мерзімінің аяқталу күнін тексеру; егер қарастырылған болса, құтқару плотының бар болуын тексеру)		
B9	Оттегі қоры - кабина (қызмет көрсетуші) экипажының мүшелері және жолаушылар / Oxygen supply - cabin crew and passengers - (Егер қолданылатын болса, бар болуын және жағдайын тексеру)		
B10	Апаттық жағдайдағы әрекеттің тәртібі туралы ақпараты бар жолаушыларға арналған карточкалар / Emergency briefing cards - (Деректердің нақтылығын және бар болуын тексеру)		
B11	Қызмет көрсетуші экипаж мүшелері / Cabin crew members - (Кабина экипажы (қызмет көрсетуші) мүшелері санының жеткіліктілігін тексеру; мүмкін болған жағдайда кабина экипажы (қызмет көрсетуші) мүшелерінің орналасуы әуе кемесінен эвакуациялауды жедел және қауіпсіз орындауға мүмкіндік беретіндігін тексеру)		
B12	Апаттық шығуларға қол жетімділік / Access to emergency exits - (Апаттық шығуларға тиісті және кедергісіз қол жетімділік қамтамасыз етілетіндігін тексеру)		
B13	Қол жүгінің қауіпсіздігі / Safety of cabin baggage - (Әуе кемесінің бортында экипаж мүшелері және жолаушылар қол жүгін сақтауға арналған бөлімге сыймайтын габаритке сай емес қол жүгін тасымалдамайтындығына көз жеткізуі тиіс; қол жүгінің орналасқан жерін тексеру)		
	Кресло саны / Seating capacity - (Борттағы тұлғалар саны рұқсат етілген		

B14	санынан артық еместігіне көз жеткізу (ерекше жағдайлардан басқа, креслолардың әдеттегі саны)		
B15	Ұшу экипажы кабинасы есігінің қауіпсіздігі (егер қолданылса) / Security of the flight crew compartment door (if applicable) - (Егер көзделген болса, ұшу экипажы кабинасы есігінің құлыптау мүмкіндігін тексеру); - (Қажет болған жағдайда ұшу экипажы кабинасы есігін тесіп өтуге және кіріп кетуге төзімді екендігіне көз жеткізу)		
C. Әуе кемесінің сыртқы жағдайы / Aircraft external condition			
C1	Жалпы сыртқы жағдайы / General external condition - (Планердің жалпы жағдайын, көзге көрінетін тотығу іздерін, мұздың, қардың, қыраудың, белгілерді түсіру айқындылығын және т.б. тексеру)		
C2	Есіктер және люктер / Doors and hatches - (Жолаушылар салонының және жүк бөлімі есігінің жағдайын, сыртқы таңбалануын, тығыздағышын, жұмыс нұсқаулығын және люктердің жағдайын тексеру)		
C3	Қанаттар және құйрығы / Wings and tail - Ұшуды басқарудың барлық жабынын қоса отыра, қанатын, тік және көлденең тұрақтандырушыларды тексеру; тотығудың, бекітпенің босауын, найзағайдың түскен іздері, майысқан жерін, статистикалық санаттардың іздерінің бар жоқтығына тексеру		
C4	Доңғалақтар, пневматикалар және тежегіштер / Wheels, brakes and tires - (Пневматикаларды бұзылу, тозу және қысымның жеткіліксіз белгілерінің бар жоқтығын тексеру)		
C5	Шасси / Undercarriage - (Көзбен шолып қарау. Майлау, аққан сұйықтық ізі және тотығу белгілеріне, сондай-ақ бекітпенің және люктің ілгегінің тозуына назар аудару)		
C6	Шассидің қуысы / Wheel well - (Көзбен шолып қарау. Аққан сұйықтық ізінің және тотығу белгілерінің жоқтығына, тазалығына көңіл аудару)		
	Ауа жинағыш және шығару шүмегі/ Intake and exhaust nozzle - (Көзбен шолып қарау. Зақымдалу, жарықтар, майысқан жерлеріне және босаған/жоқ бекітпенің және төмен		

C7	қысымның турбина қалақшаларына (егер көрініп тұрса), датчиктің анық зақымдалуына, шүмектің реактивті ағысына, шығаруына, реверстерге және т.б. көңіл аудару)		
C8	Газ турбиналық қозғалтқыш (желдеткіш) қалақшалары Fan blades (if applicable) - (Көзбен шолып қарау. Бөгде заттармен зақымдалған жарық, сынық, тотығу, мүжілудің т.б. бар жоқтығын тексеру)		
C9	Әуе бұрандалары / Propellers (if applicable) - (Көзбен шолып қарау. Тотығу іздерінің, төлке бұрандаларындағы люфт қалақтарының, мүжілудің, тастардың тиюінен пайда болған іздердің, мұздануға қарсы жүйенің және т.б. бар жоқтығына тексеру)		
C10	Қонструкцияның алдыналғы жөндеуі / Previous structural repairs - (Көзбен шолу. Әрбір алдыналғы жөндеулерді белгілеу, жағдайын тексеру және қолданыстағы стандарттарға сәйкестігіне көз жеткізу)		
C11	Көрінетін зақымдар / Obvious damage - (Көзбен шолу. Әрбір алдыналғы жөндеулерді белгілеу, жағдайын тексеру және қолданыстағы стандарттарға сәйкестігіне көз жеткізу)		
C12	Ағу / Leakage - (Көзбен шолу. Отынның, майдың, гидравликалық жүйелердің ағулары. Дәретханаларға құю аймағында арнайы сұйықтықтың ағуын тексеру)		
D. Жүк / Cargo			
D1	Жүк бөлігінің және контейнерлердің жалпы жағдайы General condition of cargo compartment and containers - Жүк бөлігінің және контейнерлердің жалпы жағдайын және тазалығын тексеру. Жүк бөлігінде зақымданудың бар жоғын және ескерту жүйесінің, егер көзделген болса өртті анықтау және сөндіру жағдайын тексеру. Контейнер бекіткішінің жағдайын тексеру)		
	Қауіпті жүктер / Dangerous goods - (Егер бортта қауіпті жүк болса: - ұшқыш тиісті хабарламаны алғандығын; - қауіпті жүкті тасымалдауға қатысты, қажетті құжаттаманың бар болуын; - нормативтік құқықтық актілердегі толықтырулар мен өзгерістерге қатысты пайдаланушының ішкі хабарлама рәсімін		

D2	з е р д е л е у д і ; - ұшуларды жүргізу бойынша құралға, қауіпті жүкті тасымалдау және оны бекіту бөлігіне енгізілген өзгерістер мен толықтырулардың нақтылығын; - қауіпті жүктің инспекциясын, оның ішінде орамын, таңбалануын, жапсырмаларын және құжаттамаларын тексеруі тиіс)		
D3	Борттағы жүктің қауіпсіздігі / Safety of cargo o n b o a r d - (Жүктемені тиісті түрде таратылуын және жүктің нық бекітілуін тексеру)		
E. Жалпы сұрақтар / General			
E1	Қосымша ескертулер / Additional remarks - (Аталған ұсыныстарда ескерілмеген кез-келген мәнді сәттерді анықтап белгілеу)		
E2	Отын құю / Refuelling - (Бортта жолаушылар бар кезде отын құю ережелерін сақтауды тексеру)		
E3	Байланыс жасауға арналған тіл / Language for communication - (Радиотелефонды қолданатын барлық ұшқыштар мен штурмандардың радиотелефон арқылы сөйлескен кезде қолданатын тілді немесе ағылшын тілін білетіндігіне көз жеткізу)		

**1 - Е С К Е Р Т П Е :**

(\*) экипаж мүшелері, кабина (қызмет көрсетуші) экипажы мүшелері қызметкерлеріне және әуе кемесіне міндетті емес;

(-1) Экипаж мүшелерінің, кабина (қызмет көрсетуші) қызметкерлерінің және / немесе әуе кемесінің қызметіне кедергі келтірмейтін сапа жүйесін және өндірісті жетілдіру кезінде жоюға жататын сәйкессіздіктер;

(-2) уәкілетті органмен келісілген мерзімді немесе шектеуді/шектеулерді енгізу жағдайында экипаж мүшелері, кабина (қызмет көрсетуші) экипажы мүшелері қызметкерлеріне және/немесе әуе кемесінің қызметіне кедергі келтірмейтін сәйкессіздіктер;

(-3) экипаж мүшелері, кабина (қызмет көрсетуші) экипажы мүшелері қызметкерлеріне және/немесе әуе кемесінің қызметіне кедергі келтіруші сәйкессіздіктер.

Тексерушілер:

-----  
-----  
-----

(қолы, Т.А.Ә.)

Таныстырылды:

-----  
(пайдаланушының аға лауазымдық тұлғасы, қолы, Т.А.Ә.)

Тексерісті жүргізудің басталуы және аяқталуы \_\_\_\_\_  
( кү н і , у а қ ы т ы )

2-ЕСКЕРТПЕ: Аббревиатураны пайдалану (қысқартулар), олардың мағынасы

1) қазақ тілінде:

- ӘК - Әуе кемесі  
ӘҚҰ - Әуе қозғалысын ұйымдастыру  
БСН - Бизнес-сәйкестендіру нөмірі-заңды тұлғаға (филиал мен өкілдікке) және бірлескен кәсіпкерлік түрінде қызметін жүзеге асыратын дара кәсіпкер үшін қалыптастырылатын бірегей нөмір;  
ЖСН - Жеке сәйкестендіру нөмірі-жеке тұлға, соның ішінде өзіндік кәсіпкерлік түрінде қызметін жүзеге асыратын дара кәсіпкер үшін қалыптастырылатын бірегей нөмір;  
ЖҰЕ - Жабдықты ұшу ережесі  
САБЖ - Соқтығысты алдын-алудың борттық жүйесі - (TCAS - Traffic Collision Avoidance System)  
Т.А.Ә. - Тегі, аты және бар болса әкесінің аты  
ҰҚЖ - Ұшу-қону жолағы

2) ағылшын тілінде:

- AOC - Aircraft operator certificate (Әуе кемесі пайдаланушысының сертификаты)  
CVR - Cockpit voice recorder (Сөзді өздігінен жазатын борттық құрал)  
ELT - Emergency locator transmitter (Апаттық жетек таратқышы)  
FDR - Flight data recorder (Ұшу деректерін өздігінен жазатын құрал)  
FMC - Flight management computer (Ұшуды навигациялық басқару компьютері)  
GPWS - Ground proximity warning system (Жерге жақын қалғандығы туралы ескерту жүйесі)  
MEL - Minimum equipment list (Ең аз жабдықтың тізбесі)  
NOTAM - Notice to airmen (, қызмет көрсету рәсімдері немесе ұшуды орындауға қатысы бар қызметкер үшін қауіп туралы аэронавигациялық жабдықтардағы жағдайлар мен өзгерістерді қолданысқа енгізу туралы кодталған мәліметтер)  
SARPs - Standards and Recommended Practices (ICAO) ( (ИКАО) ұсынылған тәжірибе мен стандарттар)

**Перронда тексеру парағына  
сәйкессіздік тізбесі**

ӘУЕЖАЙДА, ӘУЕАЙЛАҚТАРДА (ТІКҰШАҚ АЙЛАҚТАРЫНДА) ЖӘНЕ

Қ О Н У

АЛАҢДАРЫНДА ҰШУ АЛДЫНДАҒЫ ЖӘНЕ / НЕМЕСЕ ҰШУДАН КЕЙІНГІ

Т Е К С Е Р У

Н Ә Т И Ж Е С І

Б О Й Ы Н Ш А

(ӘК түрі, №, сериялық №, пайдаланушының атауы)

№ р/с	Тексеру парағы бойынша сәйкессіздік айқындамасының №	Сәйкессіздік сипаттамасы	Ескертпе
1	2	3	4
1			



Тексерушілер:

-----  
-----  
-----  
( қ о л ы , Т . А . Ә . )

Таныстырылды:

\_\_\_\_\_  
(пайдаланушының аға лауазымдық тұлғасы, қолы, Т.А.Ә.)

Тексерісті жүргізудің басталуы және аяқталуы \_\_\_\_\_

(күні, уақыты)