

**"Жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдарын күтіп ұстау, ағымдағы, орташа және күрделі жөнделулер кезінде орындалатын жұмыстар түрлерін сыныптауды бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2011 жылғы 25 наурыздағы № 166 бұйрығына өзгерістер енгізу туралы**

### *Күшін жойған*

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2012 жылғы 20 желтоқсандағы № 897 Бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2013 жылы 17 қаңтарда № 8269 тіркелді. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2014 жылғы 24 қаңтардағы № 56 бұйрығымен

**Ескерту. Күші жойылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 24.01.2014 № 56 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).**

«Автомобиль жолдары туралы» Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі Заңының 12-бабының 2-тармағының 25) тармақшасына сәйкес  
**Б Ұ Й Ы Р А М Ы Н :**

1. «Жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдарын күтіп ұстау, ағымдағы, орташа және күрделі жөнделулер кезінде орындалатын жұмыстар түрлерін сыныптауды бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2011 жылғы 25 наурыздағы № 166 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 6875 тіркелген, «Егемен Қазақстан» газетінде 2011 жылғы 14 сәуірдегі № 125-126 (26546-26547) жарияланған) мынадай өзгерістер енгізілсін:

көрсетілген бұйрықпен бекітілген жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдарын күтіп ұстау, ағымдағы, орташа және күрделі жөнделулер кезінде орындалатын жұмыстар түрлерін сыныптауда:  
3-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«3. Осы Сыныптауда мынадай анықтамалар қолданылады:

1) автомобиль жолдарын басқарушылар – автомобиль жолдарының меншік иелері болып табылатын немесе шаруашылық жүргізу немесе жедел басқару құқығындағы автомобиль жолдарын басқару қызметін жүзеге асыратын жеке және заңды тұлғалар;

2) автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын пайдалануды басқару - бұл экономикалық негізделген жол-жөнделу жұмыстарының стратегиясын әзірлеу арқылы оларға диагностикалау мен мониторинг жүргізудің негізінде автомобиль

жолдары мен жол құрылыстарының қажетті техникалық деңгейін және көліктік-пайдалану жай-күйін қамтамасыз ету бойынша ұйымдық және регламенттейтін іс-шаралар кешені;

3) автомобиль жолдарының жай-күйіне мониторинг жүргізу – бұл пайдалану және қоршаған ортаның ықпал етуі нәтижесінде мүмкін болатын антропогендік өзгерістердің жай-күйін қадағалау мен бақылау, бағалау мен болжамдау жүйесі;

4) автомобиль жолдарын маршрутты жөндеу тәсілі - бұл көлік қозғалысы үшін қауіпті ақаулықтарды жою және ұзақтығы 500 метрге дейінгі учаскелердегі жол жабынының тегістігін қалпына келтіру жұмыстарын қоса алғанда, ағымдағы жөндеу есебінен маршрут бойынша орындалатын жөндеу іс-шараларының к е ш е н і ;

5) жол жамылғысы - бұл автокөлік құралдарынан түсетін салмақты қабылдайтын және оны топыраққа беретін автомобиль жолдарының бөлінген белдеулерінің шегіндегі көп қабатты құрылғы;

6) жол жамылғысы қызметінің жөндеу аралық мерзімі - бұл жол құрылысының көтеру қабілеттілігін (күшейту) арттырумен байланысты кезекті күрделі жөндеуге дейінгі құрылыс, қайта жаңарту немесе күрделі жөндеуден кейін жолды пайдалануға тапсырған күннен басталған кезең;

7) жол жабыны қызметінің жөндеу аралық мерзімі - бұл тозу қабатын қалпына келтіру және тегістілік пен көлік қозғалысының қарқындылығы бойынша қажетті маңыздылығына дейін ұксас сапаларын орнына келтірумен байланысты кезекті орташа жөндеу орындауға қажеттілік туындағанға дейін құрылыс, қайта жаңарту, күрделі немесе орташа жөндеуден кейін жолды пайдалануға тапсырған уақыт кезеңі;

8) жол-жөндеу жұмыстарының стратегиясы – бұл бөлінетін ресурстарды тиімді пайдалану кезінде автомобиль жолдары мен жол құрылыстары желісінің көліктік-пайдалану жай-күйін сақтау және жақсарту бойынша аса тиімді ұзақ уақытты техникалық шешімдерді және басқаратын ықпал етулер кешені;

9) жол жүру үшін төлем ақы алудың бағдарламалық-аппараттық кешені – жол жүруге төлем ақы алу үшін арналған автомобиль жолдарының жабдықтары, бағдарламалық қамтамасыз ету және элементтер жиынтығы;

10) зияткерлік көлік жүйесі (бұдан әрі – ЗКЖ) – ғаламдық қызметтер мен үдерістерден, ақпараттың орталықтандырылған интеграцияланған массивтерін қамтамасыз ететін, интеграцияны қолданбалы бағдарламалық қамтамасыз ету және енгізуді қамтамасыз ету мәліметтерін басқару, бірыңғай бизнес-ережелер бойынша мәліметтерді түзету және қол жеткізу, шаруашылық-өндірістік есептерді жүргізу жүйесін, өзінің ішкі сәулеттілігі, қызметтері, үдерістері және жоғары санаттағы автомобиль жолдарында көлік құралдарының қажетті өткізу қабілеттілігін және қауіпсіздігін қамтамасыз ететін мәліметтері бар жол

қозғалысын басқару жүйесінен тұратын интеграцияланған мәліметтерді жинау, өңдеу және сақтауды қамтамасыз ететін, өз құрамында Жүйені Басқару Орталығы бар автомобиль жолдарын әкімшілік-шаруашылық басқару және жол қозғалыс тапсырмаларын қызметтік және ақпараттық деңгейде шешетін бірыңғай жүйеге біріктірілген қозғалысты басқару кешені;

11) көлік құралдарының қозғалысын бақылау мен мониторинг жүргізу үшін өлшеу құралдары, жабдықтар мен бағдарламалық қамтамасыз ету – жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдары бойынша автокөлік құралдарының қозғалысын бақылау мен мониторинг жүргізуді қамтамасыз ететін жабдықтардың кешені.»;

4-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«4. Автомобиль жолдарының құрамына мыналар кіреді: бөлінген белдеулер, жолдардың құрылымдық элементтері, жолдарды жайластыру және абаттандыру, су жібергіш және су өткізгіш құрылыстар, көпірлер, жол өткізгіштері, көлік айрықтары, су доғалары, үңгі жолдар, қорғаныс галереялары, жол қозғалысының қауіпсіздігін арттыруға арналған құрылыстар мен құрылғылар, орман алқаптары, гүлзарлар, гүл бақтары, гүл бақшалары, қолдан отырғызылған ағаштар, мемлекеттік меншік болып табылатын желілі тұрғын үй ғимараттары мен жол-пайдалану қызметтерінің кешендері, жол жүру үшін ақы алу жүйесінің бағдарламалық-аппараттық кешен, ЗКЖ және автокөлік құралдарының қозғалысын бақылау мен мониторинг жүргізуді қамтамасыз ететін өлшеу құралдары, жабдықтар мен бағдарламалық қамтамасыз ету және белгіленген габарит шегінде олардың үстіндегі әуе кеңістігі.»;

6-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«6. Автомобиль жолдарын күтіп ұстау, ағымдағы, орташа және күрделі жөндеулер кезінде сыныпталатын жұмыс түрлері қолданыстағы жол саласының нормативтік-техникалық құжаттамалардың талаптарына сәйкес орындалуда.»;

19-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«19. Автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын көктемгі, жазғы, күзгі кезеңдерде күтіп ұстау кезінде келесі жұмыстар орындалады:

1) автомобиль жолдары мен жол құрылыстарының жай-күйіне патрульдік қадағалау ;

2) жер жамылғысы мен су өткізу жүйесі бойынша: су өткізгіш жырларды көктемде қардан, ал жазда қоқысты шығару арқылы жиналған қоқыспен балшықтан тазалау; жиектердегі, иірімді учаскелердегі кептіргіш науаларды қазу және себу; жиектерді жоспарлау, шөптермен себу; шабу және шабылған шөптерді жинау; шабылған материалдарды жинау арқылы жер жамылғысының жиектері мен

шеттеріндегі бұталарды қазып алу, ағаштарды, жабайы өсетін бұталарды  
т а м ы р ы м е н ж ұ л у ;

материалдар қоспастан жиектер мен себу бермдерін жоспарлау;  
жеке учаскелерде 1 км-ге 100 метр шаршыға дейінгі көлемде көлік құралдары  
қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ететін бермді себу және жиектерді кесу  
ж ә н е ж о с п а р л а у ; » ;

3) бөлінген белдеулер бойынша:  
су ағысын қамтамасыз ету үшін бөлу жолағын жоспарлау;  
бөлу жолағындағы қоқысты жинау, оны тиеу және қоқыс төгілетін жерге  
ш ы ғ а р у ;

шабылған материалдарды жинау арқылы жол қозғалысының қауіпсіздігіне  
ықпал ететін ағаштарды, бұталарды, жабайы өсетін бұталарды шабу және  
т а м ы р ы м е н ж ұ л у ;

бөлінген белдеулерді шабу және шабылған шөптерді, қамыстарды және  
қ у р а й л а р д ы ж и н а у ;

4) күрделі жамылғысы бар жүру бөлігі бойынша:  
жүру бөлігін тазалау және жуу;  
ж а р ы қ ш а қ т а р д ы қ ұ ю ;

шұңқырларды жою, жарықшақтарды, шұңқырларды, отырыңқы жерлерді  
бітеу, алайда жөнделетін жол учаскесінің бір км 150 тонна асфальт-бетоннан  
аспайтын жиектерді тегістеу;  
жүру бөлігін белгілеу;

цемент–бетон жамылғыларында жарықшақтарды жөндеу және толтыру;  
ұзақтығы 500 метрге дейін маршрутты тәсілмен (иірімдерді жою, негіздеме  
мен төсемені жөндеу, шұңқырлы жөндеу, жарықшақтарды жабу, тегістеу  
қабатын төсеу, жиектерді бекіту, жамылғының үстіңгі қабатын өңдеу)  
авариялық-қауіпті учаскелерді жөндеу;

5) жетілдірілген жамылғысы бар жүру бөлігі бойынша:  
тұтқыр материалдарының аздығы бар учаскелерді күтіп ұстау;  
ж а р ы қ ш а қ т а р д ы қ ұ ю ;

шұңқырларды жою, жарықшақтарды, шұңқырларды, отырыңқы жерлерді  
бітеу, алайда жөнделетін жол учаскесінің бір км 150 тонна қоспадан аспайтын  
ж и е к т е р д і т е г і с т е у ;

жүру бөлігін белгілеу;  
6) өтпелі жамылғысы бар жүру бөлігі бойынша:  
төсемді балшықтан тазалау;  
төсемді сумен шаңсыздандыру;

1 км–ге 100 текше метрге дейін материалдар қосу арқылы төсемді кескіндеу  
ж ә н е н ы ғ ы з д а у ;

төсемдерге тас үгінділері мен иленділерді үю, катундарды жинау.

7) топырақты және топырақты жақсартылған төсемі бар жүру бөлігі бойынша

:

пайда болған шұңқырлар, сораптар, басқа тегіссіздіктерді жою үшін төсемді к е с к і н д е у ;

ірі тегіссіздіктер пайда болғанға дейін жүргізілетін тегістеу-профилактикалық і с - ш а р а л а р ы ;

жолдарды хлорлы кальций, битум және басқа материалдармен ш а ң с ы з д а н д ы р у ;

автомобиль жолдарының кепкен учаскелерін күтіп ұстау, уақытша қоршау, ауа науаларын орналастыру және себу, жол төсемі мен жол жамылғысының үстінен су өтуін қамтамасыз ету;

8) жолдардың жағдайы және абаттандыру, қозғалысты ұйымдастыру, байланыс, жарықтандыру объектілері бойынша:

шу жолақтары, шудан қорғау экрандарын салу және жөндеу; жетіспейтін белгілерді, қоршауларды орнату, бұзылуларды қалпына түзету,

жол белгілері мен қоршаулардың қалқандарын толық ауыстыру, панноларды орнату және жөндеу, жолды жайғастыру элементтерін қалпына келтіру;

сәулет безендірулері мен абаттандыру элементтерінің жеке бұзылуларын ж әне а қ а у л ы қ т а р ы н ж ө н д е у ;

автопавильондар, күркелер, жол белгілері, қоршаулар және автомобиль жолдарының басқа жайғастыру элементтерін сырлау және ақтау, тік және көлденең белгілерді түсіру;

күркелер, орындықтарды орнату және жөндеу;

жаңа материалдар қолданбастан өтпелі, топырақты және топырақты жақсартылған төсемдері бар жол бойындағы сервис объектілерінің мемлекеттік меншіктегі демалыс алаңдары мен кіреберіс жолдарын кескіндеу;

қоршауларды, сигнал беру бағандарын, белгілерді, қалқандарды үнемі тексеру, бекіткіштерін тарту, қалқандарды түзету, шаң мен балшықтан тазалау, ж у у ;

автобус аялдамаларын, дәретханаларды, күркелерді, автопавильондарды кезеңді тексеру, шаңнан, балшықтан және қоқыстан тазалау, жуу;

қозғалысты ұйымдастыру, байланыс және жарықтандыру құралдарын күтіп ұстау, күту және жарамдылығын қадағалау;

жүру бөлігін және жиектерді бөтен, жол қозғалысының қауіпсіздігіне қауіп төндіретін заттардан тазалау;

жолдардың, көпірлердің, көпірөткелдердің, үңгіжолдың, көлік айрықтарын, сал өткелдер мен басқа жол құрылғыларын, электржарықтандыру желісін, істен шыққан шамдарды, шамшырақтарды, сымдарды, кабельдерді,

трансформаторларды және басқа электрмен жабдықтау элементтерін ауыстыру, радио байланысын, жол жүруге ақы алудың бағдарламалық-аппараттық кешенін, ЗКЖ және басқа технологиялық және сигнал беру байланысының басқа құралдарын, кабель желілерін, сондай-ақ, бағдарламалық объектілерін, қозғалысты ұйымдастыру құралдарын, олардың қызмет етуі үшін байланыс каналдарын жалға алуды қоса алғанда, қозғалысты диспетчерлік және автоматтандырылған басқару құралдарын тазалықта және ретке келтіріп ұстау;

қозғалысты, байланыс және жарықтандыруды ұйымдастыру объектілерінің құралдарын жеке бұзылулардан және ақаулықтардан жөндеу, паспорттағы деректердің талаптарына сәйкес жол жүруге ақы алудың бағдарламалық-аппараттық кешенін, ЗКЖ, соның ішінде жол бойындағы жабдықтар, дербес жұмыс станциялары, Орталық басқару пунктінің (бұдан әрі - ОБП) ұйымдастыру техникасы, байланыс құралдары, паспорт деректерінің талаптарына сәйкес ОБП серверлік, желілік және бейне жабдықтары;

оның кепілдік қызмет ету мерзімі аяқталғаннан кейін паспорт деректерінің талаптарына сәйкес, жол жүруге ақы алудың бағдарламалық-аппараттық кешенін , ЗКЖ жабдықтарының шығындалған және тозып қалған бөліктерін, бөлшектерін , элементтерін және тораптарын ауыстыру;

жол желілік телеграфтық немесе радио байланыс және басқа технологиялық және сигнал-шақыру байланысын қалпына келтіру;

кабель желілерін, жол жүруге ақы алудың бағдарламалық-аппараттық кешенін және ЗКЖ басқарудың техникалық кешендерін паспорт деректерінің талаптарына сәйкес мерзімінде қалпына келтіру;

9) жасанды құрылыстар бойынша:

тапсырыс берушінің нұсқамасы бойынша жол қауіпсіздігін негізге ала отырып, сүйеулер мен тосқауыл қоршауларының бұзылуларын түзету;

сүйеу қоршауларының бояу қабатын (бояма) жергілікті қалпына келтіру;

жүру бөлігінің жиектас қоршауларына белгі қою;

автожолдардың үстіндегі жол өткізгіштерінің маңдай алды аркалықтарының а с т ы н а т і к б е л г і л е р қ о ю ;

автожолдардың үстіндегі жол өткізгіштерінің тіректеріне тік белгілер қою;

жинау техникасы өткеннен кейін жаяу жүргіншілер жолдарының бойындағы жүру бөлігін балшық пен бөтен заттардан тазалау;

қар тазалайтын техника өткеннен кейін жаяу жүргіншілер жолдарының бойындағы жүру бөлігін қар мен мұздан тазалау;

су қайтаратын түтіктерді балшықтан, тастардан және қардан тазалау;

сорғылардан болған деформациялық жіктерінің су қайтаратын науаларын т а з а л а у ;

қабаттарды ашық типті деформациялық жіктерге алмастыруға арналған

ойықтарды балшықтан тазалау;  
ашық типті деформациялық жіктердің күрделі құрылыстарының  
механизмдерін тазалау және майлау;  
жаяу жүргіншілер жолдарын балшықтан, қардан, қоқыстан және бөтен  
з а т т а р д а н т а з а л а у ;  
суды жіберуге арналған жаяу жүргіншілер жолдары шығырларындағы  
т е р е з е л е р д і т а з а р т у ;  
көпірдің жаяу жүргіншілер жолы мен жүру бөлігінің арасындағы тосқауыл  
қоршауларының қисық сызықты білеуінің астындағы кеңістікті балшықтан,  
қ а р д а н ж а н е м ұ з д а н т а з а л а у ;  
сүйеніш, тосқауыл қоршауларын, жол белгілерін кір мен қардан тазалау;  
арқалықтардың үстін кірден, жағылған топырақтан, өсімдіктерден тазалау;  
арқалықтардың тірек тораптарын жуу;  
тірек бөліктерін қардан, кірден тазалау;  
тірек бөліктерінің жұмыс істейтін үстіне графитті құрылыстарды жағу;  
темір тірек бөліктері бекіткіштерінің бұрандамаларын тарту;  
тіректердің бастарын және фермалық алаңдарды қоқыс пен кірден, қар мен  
м ұ з д а н т а з а л а у ;  
конустар мен еңіс бекіністерін кірден, шөптен және талдардан тазалау;  
тіректердегі мұзды уату және мұзды кесу;  
сең жүру және тасқын суларды өткізуді ұйымдастыру;  
байқау құралдарын (баспалдақтар, арбашалар) тазалау;  
көпір құрылыстарын ағымдағы және кезеңді тексеру;  
көпір аймақтарынан арақашықтығы 15-25 метрдегі, ағыны бойынша жоғары  
және төмен бұталы өсімдіктерді жою және ағаштарды шабу, көпір астындағы  
а й м а қ т а р д ы с а н и т а р л ы қ т а з а л а у ;  
темір-бетон құбырларының аралықтарын лай мен балшықтан тазалау;  
шағын көпірлер мен құбырлардың аралықтарын күзде жабу және көктемде  
а ш у ;  
сел жүруді, тасқын суларды жіберу, жолдар мен құрылыстарды тасқыннан,  
мұз басудан, орман және дала өрттерінен қорғау бойынша сақтандыру  
ж ұ м ы с т а р ы ;  
паромдық жолдарды, реттелетін су өткізгіш құрылыстардың шандорлы  
қалқалағыштарын күтіп ұстау және қызмет көрсету, навигациялық жабдықтар  
құралдарын орнату жұмыстары, көпір алдындағы учаскеде жүзу, кеме жүзетін  
құралдарды күтіп ұстау және «Ішкі су көлігі туралы» Қазақстан Республикасы  
Заңының 14-бабының негізінде автомобиль жолдарының көпір құрылыстарына  
кіреберістердегі түбін тереңдету және түбін тазарту жұмыстарын жүргізу;

10) ғимараттар, өндіріс базалары, жол зертханалары және пайдалану

қызметінің аула алдындағы құрылыстары мен қосалқы құрылыстары бойынша:

жаңа материалдарды қоспастан ауыспалы, топырақты және топырақты жақсартылған төсемі бар жол-жөндеу қызметтерінің ғимараттарына мемлекеттік меншікте тұрған кіреберіс жолдардың көлденеңін дұрыс түсіру;

ғимараттарды, өндіріс базаларын, жол зертханаларын, аула алдындағы құрылыстар мен қосалқы құрылыстарды жүйелі түрде күтіп ұстау (шатырларын, суағар құбырларын, науаларын, түтіндіктерін тазалау, су өткізу және канализациялық құрылғыларды тазарту және басқа жұмыстар), жол қызметі ғимараттарының аулаларын, үй-жайларын және кіреберіс жолдарын тазалықта және ретке келтіріп ұстау, өрттен қорғау, күзет сигнализациясын, күзет қызметін, диспетчерлік қызметті күтіп ұстау, аумақты жарықтандыру, сугазжылуэлектржабдықтары, радио байланысты қамтамасыз ету және оларды жұмыс күйінде күтіп ұстау;

шыныларды ауыстыру, жеке элементтерін жартылай ауыстыру арқылы су құбырын және канализациялық желіні, байланыс желісін жөндеу, жылумен қамтамасыз ету, желдетпе, жарықтандыру жүйелерін және электр жабдықтарын жөндеу ;

11) қысқы күтіп ұстау жұмыстарына жататындары:

көк тайғаққа қарсы материалдарды әзірлеу;

көк тайғаққа қарсы материалдарды дайындау;

қардан қорғану құралдарын (қалқандар, кішкене қоршаулар, шарбақтар және сол сияқтылар) әзірлеу ;

қардан қорғану шарбақтарын, қалқандарды, панельдерін және басқа да қардан қорғану құрылғыларын орнату, бөлшектеу және жөндеу;

жолдарды патрулдік қардан тазалау, жолдарды қарлы борасындардан аршу, жолдардың жүру бөлігін қарлы жамылғыдан тазалау, жиектерден, еңістерден және резервтерден қарлы дуалдардан жою;

жол белгілері мен тосқауыл қоршауларын қарлы борасындардан тазалау;

жүру бөлігін фрикциялық, химиялық және басқа да көк тайғаққа қарсы материалдармен өңдеу және оларды кейіннен жүру бөлігінен қажетті уақыттан кейін тазалау ;

автобус аялдамаларын, павильондарды, демалыс алаңдарын және жол қызметі объектілерін қар мен мұздан жүйелі түрде тазалау;

қар тоқтату үшін автомобиль жолдарының бойынан қар борасындары мен орларын құру ;

қар көшкініне қарсы іс-шараларды жүргізу;

мұз басумен күрес ;

жол техникасының тұрақтары мен жылыту пункттерін жылумен қамтамасыз ету ;



тайғақ жамылғысы бар учаскелерде қысқа уақыт әрекет ететін жол белгілерін  
о р н а т у ;

демалыс және мереке күндері ауыр ауа-райы жағдайларында жол техникасын,  
механизаторларды тәулік бойы күзетуді ұйымдастыру.»;

26-тармақтың 2) тармақшасы мынадай мазмұнда жазылсын:

«2. жол төсемесі бойынша:

жарықшақтарды, шұңқырларды бітеу, сораптарды жою, шұңқырларды,  
отырыңқы жерлерді жою, жиектерді тегістеу, жолдың жөнделетін учаскесіндегі  
бір км 150 тоннадан жоғары, 400 тоннадан кем емес төсемнің барлық типтерінде  
жеке жиектастарды алмастыру;

іірім учаскелерді, отырыңқы жерлерді, сораптарды және шұңқырларды жою  
жұмыстарын жоспарлау кезінде жұмыстар көлемі автокөліктің қауіпсіз  
қозғалысын қамтамасыз ету үшін қажетті санында жолдарды көктемгі және күзгі  
тексеру нәтижелерінің мәліметтеріне сәйкес қабылданады;

соның ішінде монолитті цемент-бетон төсемдері бойынша:

сегменттердің тозған бетін қалпына келтіру, цемент-бетон төсемдері  
тақталарының сынықтары мен омыруларын жөндеу, қалпына келтіруге  
жатпайтын бұзылған тақталарды алмастыру, цемент-бетон төсемдерін беттік  
бұзылулардан қорғау;

соның ішінде жиналмалы темір-бетон төсемдері бойынша:

темір-бетон төсемдеріндегі жіктерді жөндеу және толтыру;

жеке тақталарды көтеру және тегістеу, тақталардың сынықтарын жөндеу,  
қалпына келтіруге жатпайтын бұзылған тақталарды алмастыру, төсемдерді беттік  
бұзылулардан қорғау;

соның ішінде битуммен өңделген төсемді қоса алғанда, шағылтасты және  
қиыршықтасты төсемдер бойынша;

еленділерді және ұсақ қиыршықтастарды себу;

1 километрге 200 текше метрге дейін жаңа материалдар қосу арқылы жеке  
учаскелерде қиыршықтасты және топырақты жолдардың қапталдарын түзету;  
жетілдірілген қоспаны қолдану арқылы жол төсемесінің үстіңгі қабатын төсеу

» ;

30-тармақтың бірінші бөлігі мынадай редакцияда жазылсын:

«30. Жол жүру үшін ақы алудың бағдарламалық-аппараттық жабдықтар  
кешенін, ЗКЖ және көлік құралдарының қозғалысын бақылау мен мониторинг  
жүргізуді қамтамасыз ететін өлшеу құралдары, жабдықтар мен бағдарламалық  
қамтамасыз ету мерзімінде жөндеу және жоспарлы алмастыру олардың паспорт  
деректерінің талаптарына сәйкес жүргізіледі, соның ішінде:»;

38-тармақтың 5) тармақшасы мынадай редакцияда жазылсын:

«5) жолдың қозғалысын, байланысын және жарықтандыруды ұйымдастыру

объектілері бойынша жолды жайластыру және орналастыру;  
жолдарды немесе олардың жекелеген учаскелерін сәулеттік ресімдеу және  
ж а й л а с т ы р у ;

аялдамалық, отырғызу алаңдарын және автопавильондарды жабдықтау;  
демалыс алаңдарын (күркелері, су көздері, қарау шұңқырлары немесе  
жолдағы автомобильді профилактикалық байқау үшін эстакадасы және басқа да  
жайластырулары бар), аялдама немесе автомобиль тұрағына арналған алаңдарды,  
аялдау қапталдарын оларға өту-жылдамдық жолағын жабдықтаумен (соның  
ішінде әр түрлі деңгейлерде) жүргіншілер өткелдерін, сондай-ақ елді мекендер  
шегінде өтетін қауіпсіздік аралдарын, тротуарды, жол учаскелеріндегі  
жүргіншілер жолдарын жабдықтау;

күрделі жөндеу өтіп жатқан учаскелерде тосқауыл қоршауларын,  
бағыттайтын құрылғыларды және жол белгілерін жаңадан жабдықтау немесе  
а у ы с т ы р у ;

жүріп өту үшін ақы алу жүйесінің бағдарламалық-аппараттық кешенін,  
сондай-ақ, ЗКЖ және тиісті жабдықтарды монтаждау;

автомобиль жолдарының бір және әр түрлі деңгейдегі қолданып жүрген  
қиылысулары мен жанасуларын, сондай-ақ, барлық жолдағы немесе оның  
учаскелеріндегі жекелеген өтпелерді, түсетін жерлерді және вираждарды, желілік  
жол қызметі ғимараттарына және жолдың сервистік кешеніне кіреберістерді  
жаңадан жабдықтау және қайта жабдықтау;

қолданып жүрген жазғы трактор жолын, жөндеу кезеңіндегі уақытша айналма  
жол құрылысын жаңадан орнату және қайта орнату немесе дүлей апаттардан  
қираған жол учаскелерін қалпына келтіру;

жолдың жекелеген учаскелерінде, көпірлерде және паромдық өткелдерде  
электрмен жарықтандыруды, жол желілік (телетаспа) немесе радиобайланыстың  
және технологиялық байланыстың басқа құралдарын жабдықтау;

қозғалысты есепке алу пункттерін, жолдың, оның жекелеген элементтерінің,  
құрылыстардың және одан өтетін көлік ағындарының жұмыстарын зерделеу  
үшін қажетті қар өлшейтін және су өлшейтін посттарды және басқа  
құрылғыларды орнату және жабдықтау;

қоршаған ортаны қорғау жөніндегі іс-шараларды өткізу (қазандықтарға тозаң  
тұтатын құрылғыларды салу, су көздерін ластанудан қорғау және басқа  
ж ұ м ы с т а р ) ;

қажетті коммуникациялық желілерге қосу арқылы көлік құралдарының  
қозғалысын бақылау және мониторинг жүргізу үшін өлшеу құрылғыларын,  
құрал-жабдықтарды орнату және бағдарламалық қамтамасыз ету;

күзетті талап ететін стратегиялық маңызды объектілерде күзет жүйесін және  
б е й н е б а қ ы л а у д ы о р н а т у ;

қажетті коммуникациялық желілерге қосу арқылы жол жүруі үшін ақы алудың бағдарламалық-аппараттық кешенін орнату.».

2. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті (З.С. Сағынов) Қазақстан Республикасы Әділет министрлігіне осы бұйрықты мемлекеттік тіркеу үшін ұсынуды қамтамасыз етсін .

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникация вице-министрі Р.В. Склярға жүктелсін.

4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

*Министр*

*А. Жұмағалиев*