

**Сауда мақсатында теңізде жүзу және ішкі су көлігі саласында қызметті жүзеге асыратын субъектілерді мемлекеттік қадағалау бойынша тәуекел дәрежесін бағалау өлшемдерін және тексеру парақтарының нысанын бекіту туралы**

*Күшін жойған*

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2013 жылғы 31 мамырдағы № 414 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2013 жылы 01 шілдеде № 8533 тіркелді. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2016 жылғы 17 наурыздағы № 278 бұйрығымен

**Ескерту. Күші жойылды - ҚР Инвестициялар және даму министрінің 17.03.2016 № 278 бұйрығымен.**

«Қазақстан Республикасындағы мемлекеттік бақылау және қадағалау туралы» 2011 жылғы 6 қаңтардағы Қазақстан Республикасы Заңының 13-бабының 3-тармағын, 15-бабының 1-тармағын іске асыру мақсатында **БҰЙЫРАМЫН:**

1 . М ы н а л а р :

1) осы бұйрыққа 1-қосымшаға сәйкес, сауда мақсатында теңізде жүзу және ішкі су көлігі саласында қызметті жүзеге асыратын субъектілерді мемлекеттік қадағалау бойынша тәуекел дәрежесін бағалау өлшемдері;

2) осы бұйрыққа 2-қосымшаға сәйкес, сауда мақсатында теңізде жүзу және ішкі су көлігі саласында қызметті жүзеге асыратын субъектілерді мемлекеттік қадағалау бойынша тексеру парағының нысаны бекітілсін.

2. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің Көліктік бақылау комитеті (Қ.Б. Әбсаттаров) заңнамада белгіленген тәртіппен:

1) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелуін;

2) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін бұқаралық ақпарат құралдарында, оның ішінде Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің интернет-ресурсында ресми жариялануын және оны Мемлекеттік органдардың Интранет-порталында орналастыруын қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникация вице-министрі А. Бектұровка жүктелсін.

4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

*Министр*

*А. Жұмағалиев*

**Сауда мақсатында теңізде жүзу және ішкі су көлігі саласында қызметті жүзеге асыратын субъектілерді мемлекеттік қадағалау бойынша тәуекел дәрежесін бағалау өлшемдерін және тексеру парақтарының нысанын бекіту туралы**

1. Осы Тәуекел дәрежесін бағалау өлшемдері (бұдан әрі - Өлшемдер) «Қазақстан Республикасындағы мемлекеттік бақылау және қадағалау туралы» Қазақстан Республикасының 2011 жылғы 6 қаңтардағы Заңына сәйкес әзірленді.

2. Өлшемдерде мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады:

тәуекел – бұл көлік оқиғаларының, апаттардың және авариялардың нәтижесінде, оның салдарының ауырлығын есепке ала отырып, адамдардың өмірі мен денсаулығына, қоршаған ортаға, азаматтардың, заңды тұлғалар мен мемлекеттің мүліктік мүдделеріне зиян келтіру ықтималдығы; тексерілетін субъектілер – сауда мақсатында теңізде жүзу және ішкі су көлігі саласында қызметті жүзеге асыратын субъектілер, жеке кәсіпкерлікке субъектілеріне жатпайтындар.

3. Жоспарлы тексеруді өткізудің кезеңділігі тәуекел дәрежесіне байланысты: жоғары тәуекел дәрежесі кезінде - жылына бір реттен; орташа тәуекел дәрежесі кезінде - үш жылда бір реттен; болмашы тәуекел дәрежесі кезінде - бес жылда бір реттен жиі емес кезеңділікпен айқындалады.

4. Тәуекел дәрежесін бағалау өлшемдері екі түрге бөлінеді:

1) объективтік – тексерілетін субъектілердің қызметін жүзеге асыру кезінде мүмкін тәуекелдің маңыздылығына негізделген;

2) субъективтік – тексерілетін субъектілер жіберген бұзушылықтарға байланысты анықталады.

Субъективтік өлшемдер өрескел, елеулі, шамалы бұзушылықтардан тұрады.

5. Тексерілетін субъектілерді тәуекел дәрежесі бойынша бастапқы жатқызу тек тәуекелді бағалау дәрежесінің объективтік өлшемдері негізінде жүзеге асырылады:

1) жоғары дәрежелі тәуекелге: жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тексерілетін субъектілер; қауіпті жүктердің тасымалын жүзеге асыратын тексерілетін субъектілер; қызметі порттарды, айлақтарды, шлюздарды, кемежайларды, өткелдерді,

көпірлерді, затондарды, рейдтерді, кеме жүретін су жолдарын немесе навигациялық жабдық құралдарын, шағын өлшемді кемелердің база-тұрақтарын пайдаланумен және күтіп-ұстаумен, кемелерді жалға берумен байланысты тексерілетін субъектілер жатады;

2) орташа дәрежелі тәуекелге: кемелерді және (немесе) жүзбелі құралдарды сүйреумен және жиектеумен айналысатын тексерілетін субъектілер жатады;

3) болмашы дәрежелі тәуекелге: жүктер (қауіпті жүктен басқа) тасымалын жүзеге асыратын тексерілетін субъектілер;

меншік құқығында немесе келісім-шарт негізінде балық кәсібiне, қызметтік-жүріп тұруға арналған немесе арнайы мақсаттағы кемелерді пайдаланатын тексерілетін субъектілер жатады.

6. Тексерілетін субъектілерді тәуекел дәрежесі бойынша қайталама жатқызу жинаған баллдардың сомасына байланысты субъективтік өлшемдерді есепке алатырып жүзеге асырылады.

7. Қазақстан Республикасының көлік заңнамаларының талаптарын барлық бұзушылықтар үш түрге бөлінеді: өрескел, елеулі және шамалы бұзушылықтар:

1) өрескел бұзушылықтарына мыналар жатады: осы кеме үшін белгіленген кемені дұрыс пайдалануды, жүзу қауіпсіздігін қамтамасыз ететін шарттарды, нормалар мен талаптарды сақтамау арқылы кемені ақаулы техникалық жағдайда пайдалану: жүзу ауданы, жағадан алыстауы, кеме жүзуі мүмкін толқын биіктігі, суда отыруы, су үстіндегі борт, шекті қуаты және қозғалтқыштардың саны; желкендердің рұқсат етілген ауданы, жүк көтергіштігі, жолаушылар сыйымдылығы, кеменің құтқару және өртке қарсы құралдармен, сигнал беру оттарымен, навигациялық және басқа жабдықпен жабдықтамауы;

шағын көлемді кемелер мен сүйретпелі жүзу құралдарын шағын көлемді кеме мен сүйретпелі жүзу құралдарында отырған кеме жүргізуші мен өзге де тұлғаларға арналған тиісті өлшемдегі жеке құтқару құралдарымен жабдықтамау;

кемедегі жолаушы сыйымдылығы нормаларының сақталмауы; жүк көтерімділік және кемеге жүкті дұрыс орналастыру нормаларының сақталмауы;

кеменің жолаушы сыйымдылығы бойынша құтқару құралдарының жоқтығы; кеме жүргізушіде кеме құжаттарының (кеме билеті) және шағын өлшемді кемені басқару құқығына куәлігінің жоқтығы;

шағын өлшемді кемелердің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) тіркелмеген кемелерді сақтайтын тұрақтардың болмауы; шағын өлшемді кемелердің тұрағына арналған базаларды (құрылыстарды)

пайдалану кезінде уәкілетті органның аумақтық бөлімшелерінің жыл сайынғы техникалық байқау актісінің болмауы; шағын өлшемді кемелердің айлақтарда және елді мекендердің шекараларында, порттарда, жағалауларда, шағын өлшемді кемелердің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) 20 километр сағаттан (бұдан әрі - км/сағаттан) артық жылдамдықпен жүруі; шағын өлшемді моторлы кемелердің жағажайларда және суға түсетін орындарда 10 км/сағаттан артық жылдамдықпен жүруі; шағын өлшемді кеменің кеме жүргізушісінде кеменің жүзуге жарамдылығына жыл сайынғы техникалық куәландыру белгісі бар кеме билетінің жоқтығы; кеме тұрағына арналған базалардың (құрылыстардың) жіберу режимін сақтамау;

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 14 қыркүйектегі № 1058 қаулысымен бекітілген Кемені, оның ішінде шағын көлемді кемені және оған құқықтарды мемлекеттік тіркеу қағидасына сәйкес (бұдан әрі - Кемені, оның ішінде шағын көлемді кемені және оған құқықтарды мемлекеттік тіркеу қағидасына) Қазақстан Республикасының Мемлекеттік кеме тізілімінде тіркелген және ішкі су жолдарымен кеме қатынасын жүзеге асыратын кемеде мынадай кеме құжаттарының болмауы:

кеменің Қазақстан Республикасының Мемлекеттік туын көтеріп жүзу құқығын және кемеге меншік құқығын растайтын кеме куәлігі; осы куәліктің нысаны Кемені, оның ішінде шағын көлемді кемені және оған құқықтарды мемлекеттік тіркеу қағидасымен бекітілген;

шетелдік кемеге (жалға алынған шетел кемелерінің тізілімінде тіркелген кемелер үшін) Қазақстан Республикасының Мемлекеттік туын көтеріп жүзуге уақытша құқық беру туралы куәлік; осы куәліктің нысаны Кемені, оның ішінде шағын көлемді кемені және оған құқықтарды мемлекеттік тіркеу қағидасымен бекітілген;

кеменің жүзуге жарамдылығы туралы, оның сыныбы немесе сыныптау куәлігі көрсетілген куәлігі, осы куәліктің нысаны Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 8 шілдедегі № 781 «Ішкі су көлігіндегі кеме құжаттарының нысандарын, оларды беру және жүргізу қағидасын бекіту туралы» (бұдан әрі – Кеме құжаттарын беру және жүргізу қағидасы) қаулысымен бекітілген;

өздігінен жүзетін кемелер үшін кеме журналы (вахталық журнал), осы журнал нысаны Кеме құжаттарын беру және жүргізу қағидасымен бекітілген;

кеме рөлі (өздігінен жүзетін кемелер үшін) - кеме капитаны жасаған кеме экипажы мүшелерінің тізімі, осы кеме экипажы мүшелерінің тізімі нысаны Кеме құжаттарын беру және жүргізу қағидасымен бекітілген; радиожурнал (егер кемеде кеме радиостанциясы бар болса), осы радиожурнал

нысаны Кеме құжаттарын беру және жүргізу қағидасымен бекітілген;  
кеме станциясының рұқсаты (егер кемеде кеме радиостанциясы бар болса), осы кеме станциясының рұқсат нысаны «Жиіліктер белдеулерін, радиожиіліктерді (радиожиілік арналарын) иелікке беру, радиоэлектрондық құралдар мен жоғары жиілікті құрылғыларды пайдалану, сондай-ақ азаматтық мақсаттағы радиоэлектрондық құралдардың электромагниттік үйлесімділігін есептеуді жүргізу қағидаларын бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 29 желтоқсандағы қаулысымен бекітілген;  
машина журналы (механикалық қозғағышы бар кемелер үшін), осы машина журналы нысаны Кеме құжаттарын беру және жүргізу қағидасымен бекітілген;  
кемені қарап шығудың бірыңғай кітабы, осы кемені қарап шығудың бірыңғай кітабының нысаны Кеме құжаттарын беру және жүргізу қағидасымен бекітілген;  
санитарлық-эпидемиологиялық қорытынды және кеменің санитарлық паспорты, осы нысандар Қазақстан Республикасы Денсаулық министрінің 2011 жылғы 20 желтоқсандағы № 902 «Санитариялық-эпидемиологиялық қызмет органдары мен ұйымдарының есепке алу құжаттамасының нысандары мен тізбесін бекіту туралы» бұйрығымен (Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2012 жылы 14 ақпанда № 7424 тіркелген, «Казахстанская правда» газетінде 2012 жылғы 2 маусымдағы № 166-168 (26985-26987) жарияланған және Қазақстан Республикасы Денсаулық министрінің 2011 жылғы 20 желтоқсандағы № 902 «Санитариялық-эпидемиологиялық қызмет органдары мен ұйымдарының есепке алу құжаттамасының нысандары мен тізбесін бекіту туралы» бұйрығымен (Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2012 жылы 14 ақпанда № 7424 тіркелген, «Казахстанская правда» газетінде 2012 жылғы 2 маусымдағы № 166-168 (26985-26987) жарияланған);  
кеменің мұнаймен, қалдық сулармен және қоқыспен ластануын болғызбау туралы куәлік, осы куәлік Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 8 шілдедегі 781 қаулысымен бекітілген;  
кеме экипажының ең аз құрамы туралы куәлік, осы куәлік нысаны Кеме құжаттарын беру және жүргізу қағидасымен бекітілген;  
кеме құжаттарының оларға қойылатын талаптарға сәйкес жүргізілмеуі;  
кеменің қауіпсіз жүзуін қамтамасыз ету және қоршаған ортаны қорғау үшін кеме экипажының ең аз құрамы талаптарына сәйкес келмеу;  
Өзен және теңіз көлігінде қоршаған ортаны қорғау және кемелердің қауіпсіз жүзуін қамтамасыз ету үшін Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 28 маусымдағы № 726 «Кеме экипажының ең аз құрамына қойылатын талаптарды бекіту туралы» және 2011 жылғы 20 маусымдағы № 677 «Кеме экипажының ең аз құрамына қойылатын талаптарды бекіту туралы» қаулыларымен бекітілген, кеме экипажының аз құрамына қойылатын талаптар кеме экипажына сәйкес

к е л м е у і ;

кемінде 1,0 км-ге шектелген кезде тұтану температурасы 60С<sup>0</sup>-тан төмен, жарылғыш немесе улы зат қалдықтары бар мұнай жүкті кемелерді қоспағанда жарамды қолданыстағы радиолокатор, компас және радиостанциясымен жабдықталмаған кемелердің жүзуі;

жүзуге шыққан күндегі кеме экипажының саны кеме экипажының ең аз құрамының талаптарынан кемінде бекітілген тіркеп сүйреу шартына сәйкес жол серіктерінің немесе экипаж объектісі тіркеп сүйреу толықтығы бойынша Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 14 шілдедегі № 790 қаулысымен бекітілген Кемелерді, салдарды және өзге де жүзу объектілерін тіркеп сүйреу қағидасын сақтамау;

экипаждың немесе жолсеріктің кеме экипажының ең аз құрамы туралы талаптармен белгіленгеннен кем дегенде кеме жүзуге шыққан күні оның экипаж санымен сүйреу шартына сәйкес сүйрелетін объектінің жинақталу тәртібін сақтамауы ;

кіреберісте және траптарда тұтқалардың немесе леерлердің, ұзындығы 30 метрден кем емес құтқару дөңгелектерінің, жарықтың, сонымен бірге траптың және кіреберістің алаңы астында тартылған сақтандыру торының болмауы;

кеменің су жолдарында навигациялық жабдықтың латеральдық жүйесінсіз қозғалған кезде навигациялық жағдайдың белгісі бойынша бағытталу арқылы кеме жол шегінде қозғалуы ;

кеменің белгіленген кеме жолдарының шегінен тыс, сонымен бірге кеме жолы жабдықталмаған (кеме қозғалысы үшін жарамды болған жағдайда) су жолдарында жүзуіне уәкілетті органның келісімінің болмауы;

кеменің Қазақстан Республикасының кеме тізілімдерінің бірінде мемлекеттік тіркеуінің болмауы: Теңіз кемелерінің мемлекеттік кеме тізілімінде, кеме кітабында, бербоут-чартер тізілімінде, Мемлекеттік кеме тізілімінде немесе Жалға алынған шетел кемелерінің тізілімінде;

Кеме экипажының мүшелерін дипломдау ережелеріне сәйкес тиісті біліктілігі бар адамдардың кеме экипажы мүшелерінің қызметтерін атқаруға рұқсатының болмауы, Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 5 тамыздағы № 915 қаулысымен бекітілген Қазақстан Республикасы Мемлекеттік кеме тізіліміне мемлекеттік тіркеу жататын кемелердің командалық құрамының адамдарына диплом беру және аттестаттау қағидасымен;

өздерінің денсаулық жағдайы бойынша осындай жұмысқа жарамдылығын куәландыратын куәліктері бар тұлғалардың кемеде жұмыс істеуге рұқсатының болмауы ;

кеме иесінің экипаж мүшелері кемеде болған уақытта оларды құтқару

құралдарымен қамтамасыз етпеуі;

кеме иесінің оның кемелері ұшыраған авариялық жағдайларды тексеру кезінде көмек көрсетпеуі;

кеме капитанының, кемені басқаруды, соның ішінде кеме жүргізуді, кеменің жүзу қауіпсіздігін қамтамасыз етуді, қоршаған ортаны қорғауды, кемедегі тәртіпті сақтауды, кемеге, кемедегі адамдар мен жүкке зиян келтіруді болғызбауды қамтамасыз етпеуі;

кеме капитанының егер бұл көмек өз кемесі, оның экипажы және жолаушылар үшін елеулі қауіпсіз көрсетілсе, теңізде апатқа ұшыраған адамдарға көмек көрсетпеуі;

кеме капитаны кемелер соқтығысқан жағдайда, мүмкін болған жағдайда өз кемелерінің атауларын, олар тіркелген порттарды, сондай-ақ шыққан және баратын порттарын хабарлау арқылы егер қолданылатын шаралар өз кемесіне, оның экипажы мен жолаушыларына елеулі қауіп төндірмей жасау мүмкін болса, екінші кемені құтқару үшін тиісті шараларды қабылдамауы;

кеме капитанының кеме бортындағы адамға шұғыл медициналық көмек қажет болған жағдайда, ол көмекті кеме теңізде жүрген, жақын арадағы портқа кіруі кезінде көрсету мүмкін болмаған жағдайда шара қабылдамауы немесе кеме шетелдік портқа кірген немесе ондай адам шетелдік портқа жеткізілген жағдайда, кеме иесін, сондай-ақ Қазақстан Республикасының консулдық мекемесіне хабарлау арқылы ондай адамды ең жақын портқа жеткізу жөнінде шараларды қабылдамауы;

кеме капитаны кемеге опат болу қаупі төнген жағдайда кемедегі жолаушылардың қауіпсіздігін және кеме құжаттары мен өзге де құжаттардың сақталуын қамтамасыз ету жөніндегі шараларды қабылдамауы;

кеме капитаны кеменің қирау қаупі жағдайында кеме экипажының жолаушылар қауіпсіздігін қамтамасыз етуі бойынша барлық шараларды (кемені соңғы емес тастап кетуі) қабылдамауы;

кеме капитаны кеме иесіне авариялық жағдай, кеменің не экипаждың бірінші қазақстандық портқа келуі туралы хабарламауы, үш тәулік ішінде порт капитанына авариялық жағдай туралы егжей-тегжейлі хабарламаны, кеме құжаттарынан үзінді-көшірмелерді, қатысы бар куә адамдардың түсініктемелерін бермеуі. Қажет болған жағдайда өздігінен жазатын ленталарды, олардың шифрін, қосымшасымен жол картасын, маневрлеу схемасын, ақаулық схемасы мен сызбаларын, өзге қажетті құжаттарды ұсынбауы;

теңізге шығатын кемелерге бақылау жасауды жүзеге асыру кезінде теңіз порты капитанымен кеме құжаттарының болуына, кеменің негізгі сипаттамасының кеме құжаттарына сәйкестігіне, кеме экипажын жинақтауға қойылатын талаптардың сақталуына тексерістің болмауы;

теңіз кемелерінің Мемлекеттік кеме тізілімінде немесе кеме кітабында мемлекеттік тіркелуге жататын кемеде өз атауының болмауы;

батып кеткен мүлік иесінің осындай кемені көтеру ниеті туралы мүлік батқан күннен бастап 1 жыл ішінде уәкілетті органды хабарламауы;

жүктерді тиеу және кемеде бекіту бойынша техникалық талаптарды сақтамау;

кеменің меншік иесі және (немесе) кеме иесі кемелердің қауіпсіз пайдаланылуын қамтамасыз етпеуі;

кеменің меншік иесінің және (немесе) кеме иесінің кемелерді қауіпсіз пайдалануға жауапты тұлғаларды тағайындауы туралы құжаттың болмауы;

кеменің меншік иесінің және (немесе) кеме иесінің кеме қатынасы қауіпсіздігінің талаптарына сәйкес кемені техникалық жарамды күйде тиісті ұстауын және кеме экипажын жасақтауын қамтамасыз етпеуі;

ішкі су жолдарында орналасқан гидротехникалық және басқа да құрылыстардың иелері тиісті шаралар қолдану үшін кеме қатынасы қауіпсіздігіне қатер төндіретін жағдайдың туындағаны туралы аумақтық бөлімшелерді уақтылы хабардар етпеу;

кеменің меншік иесінің және (немесе) кеме иесінің кемені кеме қатынасы қауіпсіздігінің талаптарына сәйкес жүзуге дайындауды қамтамасыз етпеуі;

кеменің ішкі су көлігі саласындағы қауіпсіздік, оның ішінде экологиялық және өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету санитарлық-эпидемиологиялық ережелер мен нормалар талаптарына сай болмауы;

кемеде вахталық, штурмандық, адамдарды құтқарудың жалпы кеме қызметтерін ұйымдастыру жөніндегі кеме іші құжаттамасы (жағдайы, жүргізу сапасы), соның ішінде вахталар кестесі, дабылдар бойынша кестесінің жоқтығы;

кемеде Мемлекеттік тудың, құбырда таңбаның, бортта кеме атауының (нөмірінің) және тіркеу нөмірінің, корпуста жүк маркасының болмауы және тиісті е м е с ж а ғ д а й ы ;

кеменің (құрамның) жүзу ауданының разряды мен жағдайына, құрамдарды қалыптастырудың және жолдар габариттерінің үлгілік сызбаларына сәйкессіздігі;

жолаушылар сыйымдылығының және жүк көтерімділігінің, су бетіндегі борттың биіктігі нормаларын (жүк таңбасы бойынша), кемені басқару постынан көруді қамтамасыз етуді сақтамау;

кемеде жарық, көру және дыбыс сигнализациясының жоқтығы және тиісті е м е с ж ұ м ы с ж а с а у ы ;

кемеде навигациялық, штурмандық және электр радионавигациялық аспаптардың жоқтығы және тиісті жұмыс жасамауы;

кемеде ұжымдық және жеке құтқару құралдарының, пиротехниканың, авариялық жабдықтау санының, оларды таңбалаудың, орналасуының және сақталуының белгіленген нормаларына сәйкессіздігі;



экипаждың штаттық кестеге және кеме экипажының ең аз құрамы туралы ережеге сәйкес жасақталмауы ;

командалық және қатардағы құрамда тиісті лауазымдарға орналасу құқығына дипломдарының (біліктілік куәліктерінің), дипломдарға бақылау талондарының, аттестаттау туралы анықтамаларының жоқтығы ;

вахталарды атқару режимін, оқу дабылдарын өткізу және руль құрылғысы істен шыққан кезде іс-қимыл жөнінде жаттығулар жүргізудің кезеңдігін сақтамауы ;

экипаж мүшелерінің руль құрылғысы істен шыққан кезде дабыл бойынша іс-әрекет етуді білмеуі ;

кемелердің ішкі су жолдарында Қазақстан Республикасының Мемлекеттік туынсыз жүзуі ;

кезекші қайықтардың оларды түсіруге және көтеруге ыңғайлы жерде бес минуттан аспайтын уақыт ішінде түсіруге тұрақты дайын жағдайда орналастыруды қамтамасыз етпеу ;

құтқару және кезекші қайықтарда олардың көлемі және оларға сиятын адамдардың саны туралы анық және шайылмайтын белгілермен жазылған мәліметтің болмауы ;

құтқару салдары олардың бекітпесін қолмен босатып алатындай етіп орналастыруын қамтамасыз етпеу ;

құтқару салдарында анық және шайылмайтын белгілермен басылған олардың көтере алатын адамдардың саны туралы мәліметтің болмауы ;

теңіз кемесіндегі әрбір адам үшін құтқару дөңгелектерінің жоқ болуы ;

кеменің екі бортында құтқару дөңгелектерінің және мүмкіндігінше барлық ашық палубаларда олардың оңай қол жетімділігінің жоқтығы ;

құтқару дөңгелектерінің кемінде жартысында суда сөнбеуге тиіс өздігінен тұтанатын оттардың жоқтығы ;

оларды дөңгелектерге бекіту үшін қажетті құралмен бірге оларға арналған дөңгелектерге жақын жерде өздігінен тұтанатын оттардың болмауы ;

теңіз кемесіндегі әрбір адам үшін құтқару кеудешесінің болмауы ;

теңіз кемесіндегі әрбір адам үшін олар кез келген уақытта пайдалануға дайын болатындай құтқару кеудешесінің сақталуын қамтамасыз етпеу ;

вахталық персоналдарға арналған құтқару кеудешелері вахта болу орындарында (көпіршеде, радиорубкада және машина бөлімінде) сақтауды қамтамасыз етпеу ;

теңіз кемесі командасының әрбір мүшесі үшін гидротермокостюмнің жоқ болуы ;

теңіз кемесіндегі әрбір адам үшін жылу қорғау құралының жоқ болуы ;

түсіру құрылғыларының шығырлары құтқару және кезекші қайықтарды

пайдалану жүзеге асырылатын жағдайларда тростың босансуының туындауын болдырмайтын автоматты жоғары жылдамдықты қатайту құрылғысының ж о қ т ы ғ ы ;

барлық құтқару құралдары әрбір он екі айда техникалық қызметтен өтпеуі;

Шағын өлшемді кемелерді және олар тоқтайтын базаларды (құрылыстарды) пайдалану Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 14 шілдедегі № 798 қаулысымен бекітілген Шағын өлшемді кемелерді және олар тоқтайтын базаларды (құрылыстарды) пайдалану қағидасында қызмет көрсететін персонал және кеме иелерінің таныстыру бойынша құжаттардың болмауы;

теңіз кемесінің палубасында орналасқан жерден не құтқару немесе кезекші қайықтардан бір адам әрекетке келтіретін түсіріп-отырғызатын сырғымалардың б о л м а у ы ;

кеме жүргізушілерін және қызмет көрсететін персоналды шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларды (құрылыстарды) пайдалану бойынша нұсқаулықпен таныстыру бойынша құжаттаманың жүргізілмеуі;

азаматтарды кемелерді жалға алу пункттерінің акваториясында кемені пайдалану қауіпсіздігі шараларымен таныстыру бойынша құжаттаманы ж ү р г і з б е у ;

шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) база тұрақтың су акваториясы бойынша және тиісті ауданда кемелердің қозғалу с х е м а с ы н ы ң ж о қ т ы ғ ы ;

шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) база тұраққа уақытында оралмаған кемелерді іздеу және оларға көмек көрсету бойынша іс шаралар жоспарының жоқтығы;

шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) ағымдағы тәулікке ауа райы болжамы туралы мәліметтің болмауы;

шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) суда адамдармен болатын қайғылы оқиғалардың алдын алу шаралары бойынша п л а к а т т а р д ы ң ж о қ т ы ғ ы ;

шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) айлақ, пирс, кіреберіс, леерлік бағана арасында 1500 миллиметрден кем емес қашықтықпен 900 миллиметрден кем емес биіктікте бекітілген, су жақта сақтандыру леерлері бар көпіршелердің болмауы;

шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) су айлағын дамбалармен, понтондармен, бактармен немесе жүзбелі белгілермен қ о р ш а у ы н ы ң б о л м а у ы ;

шегінен жалға берілетін жүзу құралдарын шығаруға тыйым салынатын кемелерді жалға беру пункттеріндегі су акваторияларының жүзбелі белгілермен қ о р ш а у ы н ы ң ж о қ т ы ғ ы ;

тұрақты және мерзімді техникалық байқауды жүргізу мерзімдерін сақтамау;  
порт құрылыстарын техникалық байқау журналының және теңіз порты  
паспортының болмауы және оларды тиісінше жүргізбеу, осы нысандар Қазақстан  
Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 3 шілдедегі № 775 «Халықаралық  
маңыздағы мәртебесі бар теңіз порттарын, порт құрылыстарын және теңіз порты  
акваториясын пайдалану қағидаларын бекіту туралы» қаулысымен бекітілген;  
айлақ құрылысының қазық және шой құрылғылары техникалық жарамсыз  
күйде және өз сипаттамалары бойынша айлаққа арқандалатын кемелерге сәйкес  
е м е с ;

кемелер арқандармен қазық құралдарына арқандалмаған;  
кордон сызығынан 2 метр ендіктің сыртында айлақ құрылғылары кордонында  
ж ү к т е р д і қ а т т а п ж и н а у .

2) елеулі бұзушылықтарға мыналар жатады:  
қауіпті жүк, сондай-ақ екі мың тоннадан астам мөлшерде мұнай  
тасымалдаушы кеме иесінде ластау үшін жауапкершілік тәуекелін  
сақтандырудың немесе «Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы» Қазақстан  
Республикасының Заңымен анықталатын ластаудан болған залал үшін  
жауапкершілік мөлшерінде Қазақстан Республикасының заңнамасында немесе  
шартта көзделген міндеттемелердің орындалуын қаржылық қамтамасыз етуінің  
ж о қ т ы ғ ы ;

кеменің бортында жауапкершіліктің сақтандырылуын немесе қаржымен  
қамтамасыз етілуін растайтын куәліктің болмауы, осы нысан Қазақстан  
Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2002 жылғы 17 шілдедегі  
№ 251-І «Мұнаймен ластанудан болатын залал үшін азаматтық жауапкершілікті  
сақтандыру немесе өзге де қаржымен қамтамасыз ету туралы куәлікті беру  
ережесін бекіту туралы» (Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде 2002  
жылғы 20 тамызда тіркелді. Тіркеу N 1956) бұйрығымен бекітілген;

тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық  
жауапкершілігін міндетті сақтандыру жөніндегі шарты мен полисінің болмауы;  
кеме иесінің экипаж мүшелері кемеді болған уақытта оларды қауіпсіз еңбек  
жағдайларымен қамтамасыз етпеуі;

кеме иесінің экипаж мүшелері кемеді болған уақытта оларды денсаулығын  
сақтаумен және медициналық көмекпен қамтамасыз етпеуі;

кеме иесінің экипаж мүшелері кемеді болған уақытта оларды азық-түлікпен  
және сумен іркіліссіз жабдықталуын қамтамасыз етпеуі;

кеме иесінің экипаж мүшелері кемеді болған уақытта оларды демалу,  
тамақтану, емделу, мәдени және тұрмыстық қызмет көрсетілуі үшін  
санитарлық-гигиеналық талаптарға сәйкес келетін үй-жайлармен қамтамасыз  
е т п е у і ;

Қазақстан Республикасының мемлекеттік туын көтеріп жүзетін кемеңің экипаж құрамына шетелдіктер және азаматтығы жоқ тұлғалар кіру мүмкіндігі бар шарттардың сақталмауы;

батып кеткен мүлік иесінің батып кеткен мүлік кеме қатынасының қауіпсіздігіне қауіп төндірген немесе қоршаған ортаға ластаумен шығын келтірген не биологиялық су ресурстарының кәсібін, ішкі су көлігіндегі қызметті және ішкі су жолдарының шегінде жол жұмыстарын жүргізуді жүзеге асыруға кедергі келтірген жағдайда уәкілетті органның талабы бойынша белгіленген мерзімде батып кеткен мүлікті көтеруді және қажет болған жағдайда оны алып тастауды немесе жоюды орындамауы;

ішкі су жолдарымен жүктерді тасымалдау кезінде көлік құжаттамасының болмауы және дұрыс емес ресімделуі;

кеме иелерінің және (немесе) кеме жүргізушісінің кеме қатынасы қауіпсіздігінің талаптарына сәйкес кеме экипажы мүшелерінің, өзге қызметкерлердің біліктілігін арттыру бойынша оқытуларды жүргізбеуі;

кемеде штаттық кестенің және кемеңің пайдалану режимі және экипаж жұмысы туралы кеме иесі бұйрығының (немесе өзге құжаттың) болмауы;

кемеде ішкі су жолдарының навигациялық карталарының болмауы; кемеңің сенімді басқаруға берудің Теңіз кемесінің мемлекеттік тізілімінде жоқтығы;

шағын өлшемді кемелердің база-тұрақтарының және су айлағына жататын аумақты жарықтандыру үшін жарық құралдарының болмауы, тиісті емес жай-күйі;

шағын өлшемді кемеңің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) айлақтарды, пирстарды, бокстарды жарықтандыру үшін жарық құралдарының, арқандап байлау құралдарының және өртке қарсы құралдардың болмауы;

шағын өлшемді кемеңің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) арқандап байлау бөшкелерінде арқандап байлауға рұқсат етілген кемелер саны көрсеткішінің болмауы;

шағын өлшемді кемеңің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) жағалау аумағы қоршауының болмауы;

уәкілетті органның аумақтық органын кемемен, оның ішінде шағын өлшемді кемемен, кеме капитанымен, кеме жүргізушісімен, кеме иесімен, гидротехникалық құрылыстың лауазымды тұлғасының көлік апаты туралы хабарламауы;

жағалауды бекіткіш құрылғылардың қиябетінде кез-келген заттардың қаттап жиналудың болуы;

әрбір құтқару дөңгелегінде латын әліпбиінің баспа әріптерімен басылған теңіз кемесінің атауы мен тіркелген портының жоқтығы;

3) шамалы бұзушылықтарға мыналар жатады:

ішкі су жолдарының кемесінде атаудың, тіркеу пунктiнiң, сәйкестендiру нөмiрiнiң, шақыру сигналының және кемең техникалық жабдықталуына байланысты серiктiк байланыс станциясының сәйкестендiру нөмiрiнiң және кеме станциясын таңдаулы шақыру нөмiрiнiң болмауы;

уақытша жұмыстар аяқталғаннан кейiн уақытша жұмыстарды жүргiзу үшiн жағалау белдеуiн пайдаланатын адамдардың iшкi су жолдарының жағалау белдеуiнде тазалауды және жайластыруды жүргiзбеуi;

iшкi су жолдарындағы жағалау белдеулерiнде навигациялық жүрiстi қоспағанда, кеме жүрiсiне бағытталған тұрақты оттардың болмауы;

кеме қатынасының қауiпсiздiгiн қамтамасыз етумен шаруашылық және өзге қызметтi жүзеге асыру үшiн жағалау белдеуiн пайдалану;

iшкi су жолдарының шегiндегi айлақта және жағалау белдеулерiнде iшкi су жолдарына және жағалау белдеулерiне терiс әсер көрсететiн және (немесе) оларды пайдалануды қиындататын қадағалаусыз кемелердiң, құрылыстардың бар болуы .

8. Әрбiр жасалған бұзушылық үшiн тексерiлетiн субъектiге балдар берiледi:

бiр өрескел бұзушылық үшiн – бес балл;

бiр елеулi бұзушылық үшiн – үш балл;

бiр шамалы бұзушылық үшiн – бiр балл.

9. Жыл қорытындысы бойынша тексерiлетiн субъектiнiң жинаған балдарының саны жинақталады. Тәуекелдiң болмашы дәрежесiне он баллға дейiн жинаған субъектiлер жатады. Тәуекелдiң орташа дәрежесiне оннан жиырма баллға дейiн жинаған субъектiлер жатады. Тәуекелдiң жоғары дәрежесiне жиырма және одан жоғары балл жинаған субъектiлер жатады.

10. Бiр топтың iшiнде бөлу мына тәрiпте жүргiзiледi:

тексеру жоспарына бiрiншi кезекте ең көп балл жинаған тексерiлетiн субъектiнi енгiзедi. Бiрдей балл сандарын жинаған субъектiлердiң iшiнен тексеру жоспарына бiрiншi кезекте ең көп өрескел бұзушылықтар жасаған субъектiнi енгiзедi. Өрескел бұзушылықтардың саны бiрдей болған жағдайда ең көп едәуiр бұзушылық жасаған субъект енгiзiледi. Едәуiр бұзушылықтардың саны бiрдей болған жағдайда бiрiншi кезекте тексеру жоспарына өткен жылда жүк немесе жолаушы тасымалын ең көп жасаған тексерiлетiн субъектi енгiзiледi.

11. Тексерiлетiн субъектiлердi алдағы жылда (тоқсанда, жарты жылдықта) объективтi және субъективтi бағалау бойынша бөлу жылдың басталуына дейiн (тоқсанда, жарты жылдықта) 20 күнтiзбелiк күнде жүзеге асырылады.

Қ а з а қ с т а н

Р е с п у б л и к а с ы

Көлік

және

коммуникация

министрiнiң

2013 жылғы 31 мамырдағы № 414  
бұйрығына 2-қосымша  
нысан

**Сауда мақсатында теңізде жүзу және ішкі су көлігі саласында  
қызметті жүзеге асыратын субъектілерді мемлекеттік қадағалау  
бойынша тексеру парағының нысаны**

Тексеруді тағайындаған орган

Тексеруді тағайындау туралы акті

(№, күні, құқықтық статистика органында тіркелгендігі туралы мәліметтер)

Тексеруді өткізу мерзімі

Тексерілетін кезең

Тексерілетін субъектінің атауы

Орналасқан мекенжайы

р/с №	Т а л а п / Бұзушылық түрі	И Я / Ж О Қ / т а л а п етілмейді	Ескертпе:
1	Осы кеме үшін белгіленген кемеңі дұрыс пайдалануды, жүзу қауіпсіздігін қамтамасыз ететін шарттарды, нормалар мен талаптарды сақтау арқылы кемеңі ақаусыз техникалық жағдайда пайдалану: жүзу ауданы, жағадан алыстауы, кеме жүзуі мүмкін толқын биіктігі, суда отыруы, су үстіндегі борт, шекті қуаты және қозғалтқыштардың саны ; желкендердің рұқсат етілген ауданы, жүк көтергіштігі, жолаушылар сыйымдылығы, кемеңің құтқару және өртке қарсы құралдармен, сигнал беру оттарымен, навигациялық және басқа жабдықпен жабдықталуы	//	
2	Шағын көлемді кемелер мен сүйретпелі жүзу құралдарын шағын көлемді кеме мен сүйретпелі жүзу құралдарында отырған кеме жүргізуші мен өзге де тұлғаларға арналған тиісті өлшемдегі жеке құтқару құралдарымен жабдықтау	//	
3	Кемедегі жолаушы сыйымдылығы нормаларының сақталуы	//	
4	Жүк көтерімділік және кемеге жүкті дұрыс орналастыру нормаларының сақталуы	//	
5	Кемеңің жолаушы сыйымдылығы бойынша құтқару құралдарының болуы	//	
6	Кеме жүргізушіде кеме құжаттарының (кеме билеті) және шағын өлшемді кемеңі басқару құқығына куәлігінің болуы	//	

7	Шағын өлшемді кемелердің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) тіркелмеген кемелерді сақтайтын тұрақтардың болуы	//	
8	Шағын өлшемді кемелердің айлақтарда және елде мекендердің шекараларында, порттарда, жағалауларда, шағын өлшемді кемелердің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) 20 км сағаттан кем жылдамдықпен жүруі	//	
9	Шағын өлшемді моторлы кемелердің жағажайларда және суға түсетін орындарда 10 км сағаттан кем жылдамдықпен жүруі	//	
10	Шағын өлшемді кеме менің кеме жүргізушісінде кеме менің жүзуге жарамдылығына жыл сайынғы техникалық куәландыру белгісі бар кеме билетінің болуы	//	
11	Кемелердің тұрағына арналған базалардың (құрылыстардың) жіберу режимін сақтауы	//	
12	Қазақстан Республикасының Мемлекеттік кеме тізілімінде тіркелген және ішкі су жолдарымен кеме қатынасын жүзеге асыратын кемеде мынадай кеме құжаттарының болуы: 1) кеме менің Қазақстан Республикасының Мемлекеттік туын көтеріп жүзу құқығын және кемеге меншік құқығын растайтын кеме куәлігі; 2) шетелдік кемеге (жалға алынған шетел кемелерінің тізілімінде тіркелген кемелер үшін) Қазақстан Республикасының Мемлекеттік туын көтеріп жүзуге уақытша құқық беру туралы куәлік; 3) кеме менің жүзуге жарамдылығы туралы, оның сыныбы немесе сыныптау куәлігі көрсетілген куәлігі; 4) өздігінен жүзетін кемелер үшін кеме журналы (вахталық журнал); 5) кеме рөлі (өздігінен жүзетін кемелер үшін) - кеме капитаны жасаған кеме экипажы мүшелерінің тізімі; 6) радиожурнал (егер кемеде кеме радиостанциясы бар болса); 7) кеме станциясының рұқсаты (егер кемеде кеме радиостанциясы бар болса); 8) машина журналы (механикалық қозғағышы бар кемелер үшін); 9) кеме мені қарап шығудың бірыңғай кітабы; 10) санитарлық-эпидемиологиялық қорытынды және кемеге санитарлық паспорт; 11) кеме менің мұнаймен, қалдық сулармен және қоқыспен ластануын болғызбау туралы куәлік; 12) кеме экипажының ең аз құрамы туралы куәлік.	//	
13	Кеме құжаттарының оларға қойылатын талаптарға сәйкес жүргізілуі	//	
14	Кеме менің қауіпсіз жүзуін қамтамасыз ету және қоршаған ортаны қорғау үшін кеме экипажының ең аз құрамы талаптарына сәйкес келетін экипажының болуы	//	
15	Кемінде 1,0 км-ге шектелген кезде тұтану температурасы 60 С-тан төмен, жарылғыш немесе улы зат қалдықтары бар мұнай жүкті кемелерді қоспағанда жарамды қолданыстағы радиолокатор, компас және радиостанциясымен жабдықталған кемелердің жүзуі	//	
16	Экипаждың немесе жолсеріктің кеме экипажының ең аз құрамы туралы талаптармен белгіленгеннен кем дегенде кеме менің жүзуге шыққан күні оның экипаж санымен сүйреу шартына сәйкес сүйрелетін объектінің жинақталу тәртібін сақтауы	//	
	Кіре берісте және траптарда тұтқалардың немесе леерлердің, ұзындығы 30 метрден кем емес құтқару дөңгелектерінің, жарықтың,		

17	сонымен бірге траптың және кіре берістің алаңы астында тартылған сақтаушы тордың болуы	//	
18	Кеменің су жолдарында навигациялық жабдықтың латеральдық жүйесімен қозғалған кезде навигациялық жағдайдың белгісі бойынша бағытталу арқылы кеме жол шегінде қозғалуы	//	
19	Кеменің белгіленген кеме жолдарының шегінен тыс, сонымен бірге кеме жолы жабдықталмаған (кеме қозғалысы үшін жарамды болған жағдайда) су жолдарында жүзуіне уәкілетті органның келісімінің болуы	//	
20	Кеменің Қазақстан Республикасының кеме тізілімдерінің бірінде мемлекеттік тіркеуінің болуы: Теңіз кемелерінің мемлекеттік кеме тізілімінде, кеме кітабында, бербоут-чартер тізілімінде, Мемлекеттік кеме тізілімінде немесе Жалға алынған шетел кемелерінің тізілімінде	//	
21	Кеме экипажының мүшелерін дипломдау ережелеріне сәйкес тиісті біліктілігі бар адамдардың кеме экипажы мүшелерінің қызметтерін атқаруға жіберу	//	
22	Өздерінің денсаулық жағдайы бойынша осындай жұмысқа жарамдылығын куәландыратын куәліктері бар тұлғалардың кемеде жұмыс істеуге рұқсатының болуы	//	
23	Кеме иесінің экипаж мүшелері кемеде болған уақытта оларды құтқару құралдарымен қамтамасыз етуі	//	
24	Кеме иесінің оның кемелері ұшыраған авариялық жағдайларды тексеру кезінде көмек көрсетуі	//	
25	Кеме капитанының, кемені басқаруды, соның ішінде кеме жүргізуді, кеменің жүзу қауіпсіздігін қамтамасыз етуді, қоршаған ортаны қорғауды, кемедегі тәртіпті сақтауды, кемеге, кемедегі адамдар мен жүкке зиян келтіруді болғызбауды қамтамасыз етуі	//	
26	Кеме капитанының егер бұл көмек өз кемесі, оның экипажы және жолаушылар үшін елеулі қауіпсіз көрсетілсе, теңізде апатқа ұшыраған адамдарға көмек көрсетуі	//	
27	Кеме капитаны кемелер соқтығысқан жағдайда, мүмкін болған жағдайда өз кемелерінің атауларын, олар тіркелген порттарды, сондай-ақ шыққан және баратын порттарын хабарлау арқылы егер қолданылатын шаралар өз кемесіне, оның экипажы мен жолаушыларына елеулі қауіп төндірмей жасау мүмкін болса, екінші кемені құтқару үшін тиісті шараларды қабылдауы	//	
28	Кеме капитанының кеме бортындағы адамға шұғыл медициналық көмек қажет болған жағдайда, ол көмекті кеме теңізде жүрген, жақын арадағы портқа кіруі кезінде көрсету мүмкін болмаған жағдайда шара қабылдауы немесе кеме шетелдік портқа кірген немесе ондай адам шетелдік портқа жеткізілген жағдайда, кеме иесін, сондай-ақ Қазақстан Республикасының консулдық мекемесіне хабарлау арқылы ондай адамды ең жақын портқа жеткізу жөнінде шараларды қабылдауы	//	
29	Кеме капитаны кемеге опат болу қаупі төнген жағдайда кемедегі жолаушылардың қауіпсіздігін және кеме құжаттары мен өзге де құжаттардың сақталуын қамтамасыз ету жөніндегі шараларды қабылдауы	//	



30	Кеме капитаны кемеңнің қирау қауіпі жағдайында кеме экипажының жолаушылар қауіпсіздігін қамтамасыз етуі бойынша барлық шараларды қабылдағаннан кейін кемеңі соңғы тастап кетуі	//	
31	Кеме капитаны кеме иесіне авариялық жағдай, кемеңнің не экипаждың бірінші қазақстандық портқа келуі туралы хабарламауы, үш тәулік ішінде порт капитанына авариялық жағдай туралы егжей-тегжейлі хабарлауы, кеме құжаттарынан үзінді-көшірмелерді, қатысы бар куә адамдардың түсініктемелерін беруі. Қажет болған жағдайда өздігінен жазатын ленталарды, олардың шифрін, қосымшасымен жол картасын, маневрлеу схемасын, ақаулық схемасы мен сызбаларын, өзге қажетті құжаттарды ұсынуы	//	
32	Теңізге шығатын кемелерге бақылау жасауды жүзеге асыру кезінде теңіз порты капитанының кеме құжаттарының болуына, кемеңнің негізгі сипаттамасының кеме құжаттарына сәйкестігіне, кеме экипажын жинақтауға қойылатын талаптардың сақталуына тексеріс	//	
33	Батып кеткен мүлік иесінің осындай кемеңі көтеру ниеті туралы мүлік батқан күннен бастап 1 жыл ішінде уәкілетті органды хабарлауы	//	
34	Жүктерді тиеу және кемеде бекіту бойынша техникалық талаптарды сақтауы	//	
35	Кемеңнің меншік иесі және (немесе) кеме иесі кемелердің қауіпсіз пайдаланылуын қамтамасыз етуі	//	
36	Кемеңнің меншік иесінің және (немесе) кеме иесінің кемелерді қауіпсіз пайдалануға жауапты тұлғаларды тағайындауы туралы құжаттың болуы	//	
37	Кемеңнің меншік иесінің және (немесе) кеме иесінің кеме қатынасы қауіпсіздігінің талаптарына сәйкес кемеңі техникалық жарамды күйде тиісті ұстауын және кеме экипажын жасақтауын қамтамасыз етуі	//	
38	Ішкі су жолдарында орналасқан гидротехникалық және басқа да құрылыстардың иелері тиісті шаралар қолдану үшін кеме қатынасы қауіпсіздігіне қатер төндіретін жағдайдың туындағаны туралы аумақтық бөлімшелерді уақтылы хабардар ету	//	
39	Кемеңнің меншік иесінің және (немесе) кеме иесінің кеме қатынасы қауіпсіздігінің талаптарына сәйкес жүзуге дайындауды қамтамасыз ету	//	
40	Кемеңнің ішкі су көлігі саласындағы қауіпсіздік, оның ішінде экологиялық және өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету санитарлық-эпидемиологиялық ережелер мен нормалар талаптарына сай болуы	//	
41	Кемеде вахталық, штурмандық, адамдарды құтқарудың жалпы кеме қызметтерін ұйымдастыру жөніндегі кеме іші құжаттамасы (жағдайы, жүргізу сапасы), соның ішінде вахталар кестесі, дабылдар бойынша кестесінің болуы	//	
42	Кемеде Мемлекеттік тудың, құбырда таңбаның, бортта кеме атауының (нөмірінің) және тіркеу нөмірінің, корпуста жүк маркасының болуы және тиісті жағдайы	//	
43	Кемеңнің (құрамның) жүзу ауданының разряды мен жағдайына, құрамдарды қалыптастырудың және жолдар габариттерінің үлгілік сызбаларына сәйкестігі	//	

44	Жолаушылар сыйымдылығының және жүк көтерімділігінің, су бетіндегі борттың биіктігі нормаларын (жүк таңбасы бойынша), кемеңі басқару постынан көруді қамтамасыз етуді сақтау	//	
45	Кемеде жарық, көру және дыбыс сигнализациясының бар болуы	//	
46	Кеме қатынасы нормалары бойынша кемеде навигациялық, штурмандық және электр радионавигациялық аспаптардың бар болуы	//	
47	Кемеде ұжымдық және жеке құтқару құралдарының, пиротехниканың, авариялық жабдықтау санының, оларды таңбалаудың, орналасуының және сақталуының белгіленген нормаларына сәйкестігі	//	
48	Экипаждың штаттық кестеге және кеме экипажының ең аз құрамы туралы ережеге сәйкес жасакталуы	//	
49	Командалық және қатардағы құрамда тиісті лауазымдарға орналасу құқығына дипломдарының (біліктілік куәліктерінің), дипломдарға бақылау талондарының, аттестаттау туралы анықтамаларының бар болуы	//	
50	Вахталарды атқару режимін, оқу дабылдарын өткізу және руль құрылғысы істен шыққан кезде іс-қимыл жөнінде жаттығулар жүргізудің кезеңдігін сақтауы	//	
51	Экипаж мүшелерінің руль құрылғысы істен шыққан кезде дабыл бойынша іс-әрекет етуді білуі	//	
52	Кемелердің ішкі су жолдарында Қазақстан Республикасының Мемлекеттік туы астында жүзуі	//	
53	Кезекші қайықтарды оларды түсіруге және көтеруге ыңғайлы жерде бес минуттан аспайтын уақыт ішінде түсіруге тұрақты дайын жағдайда орналастыру	//	
54	Құтқару және кезекші қайықтарда олардың көлемі және оларға сиятын адамдардың саны туралы анық және шайылмайтын белгілермен жазылған мәліметтің болуы	//	
55	Құтқару салдары олардың бекітпесін қолмен босатып алатындай етіп орналастыруын қамтамасыз ету	//	
56	Құтқару салдарында анық және шайылмайтын белгілермен басылған олардың көтере алатын адамдардың саны туралы мәліметтің болуы	//	
57	Теңіз кемесіндегі әрбір адам үшін құтқару дөңгелектерінің болуы	//	
58	Кемеңің екі борттыңда құтқару дөңгелектерінің болуы және мүмкіндігінше барлық ашық палубаларда олардың оңай қол жетімділігі	//	
59	Әрбір құтқару дөңгелегінде латын әліпбиінің баспа әріптерімен басылған кемеңің атауы мен тіркелген портының болуы	//	
60	Құтқару дөңгелектерінің кемінде жартысында суда сөнбеуге тиіс өздігінен тұтанатын оттардың болуы	//	
61	Оларды дөңгелектерге бекіту үшін қажетті құралмен бірге оларға арналған дөңгелектерге жақын жерде өздігінен тұтанатын оттардың болуы	//	
62	Теңіз кемесіндегі әрбір адам үшін құтқару кеудешесінің болуы	//	

63	Теңіз кемесіндегі әрбір адам үшін олар кез келген уақытта пайдалануға дайын болатындай құтқару кеудешесін сақтау	//	
64	Вахталық персоналдарға арналған құтқару кеудешелері вахта болу орындарында (көпіршеде, радиорубкада және машина бөлімінде) сақтау	//	
65	Теңіз кемесі командасының әрбір мүшесі үшін гидротермокостюмнің болуы	//	
66	Теңіз кемесіндегі әрбір адам үшін жылу қорғау құралының болуы	//	
67	Теңіз кемесінің палубасында орналасқан жерден не құтқару немесе кезекші қайықтардан бір адам әрекетке келтіретін түсіріп-отырғызатын сырғымалардың болуы	//	
68	Түсіру құрылғыларының шығырлары құтқару және кезекші қайықтарды пайдалану жүзеге асырылатын жағдайларда тростың босансуының туындауын болдырмайтын автоматты жоғары жылдамдықты катаяту құрылғысының болуы	//	
69	Құтқару құралдары әрбір он екі айда техникалық қызметінің болуы	//	
70	Кеме жүргізушілерін және қызмет көрсететін персоналды шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларды (құрылыстарды) пайдалану бойынша Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 14 шілдедегі № 798 қаулысымен бекітілген Шағын өлшемді кемелерді және олар тоқтайтын базаларды (құрылыстарды) пайдалану қағидасында көрсетілген таныстыру бойынша құжаттаманың болуы және жүргізілуі	//	
71	Азаматтарды кемелерді жалға алу пункттерінің акваториясында кемені пайдалану қауіпсіздігі шараларымен таныстыру бойынша құжаттаманың болуы және жүргізілуі	//	
72	Шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) база тұрақтың су акваториясы бойынша және тиісті ауданда кемелердің қозғалу схемасының болуы	//	
73	Шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) база тұраққа уақытында оралмаған кемелерді іздеу және оларға көмек көрсету бойынша іс шаралар жоспарының болуы	//	
74	Шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) ағымдағы тәулікке ауа райы болжамы туралы мәліметтің болуы	//	
75	Шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) суда адамдармен болатын қайғылы оқиғалардың алдын алу шаралары бойынша плакаттардың болуы	//	
76	Шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) айлақ, пирс, кіре беріс, леерлік бағана арасында 1500 мм-ден кем емес қашықтықпен 900 мм-ден кем емес биіктікте бекітілген, су жақта сақтандыру леерлері бар көпіршелердің болуы	//	
77	Шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) су айлағын дамбалармен, понтондармен, бактармен немесе жүзбелі белгілермен қоршауының болуы	//	
78	Шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) жағалау аумағы қоршауының болуы		

79	Шегінен жалға берілетін жүзу құралдарын шығаруға тыйым салынатын кемелерді жалға беру пункттеріндегі су акваторияларының жүзбелі белгілермен қоршауының болуы	//	
80	Кеменің бортында жауапкершіліктің сақтандырылуын немесе қаржымен қамтамасыз етілуін растайтын куәліктің болуы		
81	Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру жөніндегі шарты мен полисінің болуы	//	
82	Кеме иесінің экипаж мүшелері кемеде болған уақытта оларды қауіпсіз еңбек жағдайларымен қамтамасыз етуі	//	
83	Кеме иесінің экипаж мүшелері кемеде болған уақытта оларды денсаулығын сақтаумен және медициналық көмекпен қамтамасыз ету	//	
84	Кеме иесінің экипаж мүшелері кемеде болған уақытта оларды демалу , тамақтану, емделу, мәдени және тұрмыстық қызмет көрсетілуі үшін санитарлық-гигиеналық талаптарға сәйкес келетін үй-жайлармен қамтамасыз етуі	//	
85	Кеме иесінің экипаж мүшелері кемеде болған уақытта оларды азық-түлікпен және сумен іркіліссіз жабдықталуы		
86	Қазақстан Республикасының мемлекеттік туын көтеріп жүзетін кеменің экипаж құрамына шетелдіктер және азаматтығы жоқ тұлғалар кіру мүмкіндігі бар шарттардың сақталуы	//	
87	Батып кеткен мүлік иесінің батып кеткен мүлік кеме қатынасының қауіпсіздігіне қауіп төндірген немесе қоршаған ортаға ластаумен шығын келтірген не биологиялық су ресурстарының кәсібін, ішкі су көлігіндегі қызметті және ішкі су жолдарының шегінде жол жұмыстарын жүргізуді жүзеге асыруға кедергі келтірген жағдайда уәкілетті органның талабы бойынша белгіленген мерзімде батып кеткен мүлікті көтеруді және қажет болған жағдайда оны алып тастауды немесе жоюды орындауы	//	
88	Ішкі су жолдарымен жүктерді тасымалдау кезінде көлік құжаттамасының болуы және дұрыс ресімделуі	//	
89	Кеме иелерінің және (немесе) кеме жүргізушісінің кеме қатынасы қауіпсіздігінің талаптарына сәйкес кеме экипажы мүшелерінің, өзге қызметкерлердің біліктілігін арттыру бойынша оқытуларды жүргізуі	//	
90	Кемеде штаттық кестенің және кемені пайдалану режимі және экипаж жұмысы туралы кеме иесі бұйрығының (немесе өзге құжаттың) болуы	//	
91	Кемеде ішкі су жолдарының навигациялық карталарының болуы	//	
92	Кемені сенімді басқаруға берудің Теңіз кемесінің мемлекеттік тізілімінде, Мемлекеттік кеме тізілімінде немесе кеме кітабында тіркеудің болуы	//	
93	Шағын өлшемді кемелердің база-тұрақтарының және су айлағына жататын аумақты жарықтандыру үшін жарық құралдарының болуы, тиісті жай-күйі	//	
	Шағын өлшемді кеменің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда ) айлақтарды, пирстарды, бокстарды жарықтандыру үшін жарық		

94	құралдарының, арқандап байлау құралдарының және өртке қарсы құралдардың болуы	//	
95	Шағын өлшемді кемеңің тұрағына арналған базаларда (құрылыстарда) арқандап байлау бөшкелерінде арқандап байлауға рұқсат етілген кемелер саны көрсеткішінің болуы	//	
96	Ішкі су жолдарында орналасқан гидротехникалық және басқа да құрылыстардың иелері тиісті шаралар қолдану үшін кеме қатынасы қауіпсіздігіне катер төндіретін жағдайдың туындағаны туралы аумақтық бөлімшелерді уақтылы хабардар етуі	//	
97	Қауіпті жүк, сондай-ақ екі мың тоннадан астам мөлшерде мұнай тасымалдаушы кеме иесінде ластау үшін жауапкершілік тәуекелін сақтандырудың немесе «Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы» Қазақстан Республикасы Заңымен анықталатын ластаудан болған залал үшін жауапкершілік мөлшерінде Қазақстан Республикасының заңнамасында немесе шартта көзделген міндеттемелердің орындалуын қаржылық қамтамасыз ету	//	
98	Ішкі су жолдарының кемесінде атаудың, тіркеу пунктінің, сәйкестендіру нөмірінің, шақыру сигналының және кемеңің техникалық жабдықталуына байланысты серіктік байланыс станциясының сәйкестендіру нөмірінің және кеме станциясын таңдаулы шақыру нөмірінің болуы		
99	Мемлекеттік кеме тізіліміне мемлекеттік тіркеуге жататын кемелердің өзінің атауы болмау	//	
100	Уақытша жұмыстар аяқталғаннан кейін уақытша жұмыстарды жүргізу үшін жағалау белдеуін пайдаланатын адамдардың ішкі су жолдарының жағалау белдеуінде тазалауды және жайластыруды жүргізуі	//	
101	Ішкі су жолдарындағы жағалау белдеулерінде навигациялық жүрісті қоспағанда, кеме жүрісіне бағытталған тұрақты оттардың болмауы	//	
102	Кеме қатынасының қауіпсіздігін қамтамасыз етумен шаруашылық және өзге қызметті жүзеге асыру үшін жағалау белдеуін пайдаланудың болмауы	//	
103	Ішкі су жолдарының шегіндегі айлақта және жағалау белдеулерінде ішкі су жолдарына және жағалау белдеулеріне теріс әсер көрсететін және (немесе) оларды пайдалануды қиындататын қадағалаусыз кемелердің, құрылыстардың болмауы	//	
104	Тұрақты және мерзімді техникалық байқауды жүргізу мерзімдерін сақтау	//	
105	Порт құрылыстарын техникалық байқау журналының және теңіз порты паспортының болуы және оларды тиісінше жүргізу	//	
106	Айлақ құрылысының қазық және шой құрылғылары техникалық жарамды күйде болады және өз сипаттамалары бойынша айлаққа арқандалатын кемелерге сәйкес келеді	//	
107	Кемелер арқандармен тек қазық құралдарына ғана арқандалады	//	
108	Кордон сызығынан 2 метр ендіктің сыртында айлақ құрылғылары кордонында жүктерді қаттап жинау	//	

109	Жағалауды бекіткіш құрылғылардың қиябетінде кез-келген заттардың қаттап жиналудың болуы	//	
-----	---	----	--

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК