

## "Локомотив паркін күтіп ұстау және жөндеу" кәсіби стандартын бекіту туралы

### *Күші жойған*

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2013 жылғы 26 қарашадағы № 940 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2013 жылы 19 желтоқсанда № 8981 тіркелді. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің м.а. 2016 жылғы 25 ақпандағы № 224 бұйрығымен

**Ескерту. Бұйрықтың күші жойылды - ҚР Инвестициялар және даму министрінің м.а. 25.02.2016 № 224 бұйрығымен.**

Қазақстан Республикасының 2007 жылғы 15 мамырдағы Еңбек кодексінің 138 -5-бабының 3-тармағына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:**

1. Қоса беріліп отырған «Локомотив паркін күтіп ұстау және жөндеу» кәсіби стандарты бекітілсін.

2. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің Кадр және әкімшілік жұмыс департаменті (Е.Е. Хасенов):

1) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде заңнамада белгіленген тәртіппен мемлекеттік тіркелуін;

2) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін, бұқаралық ақпараттар құралдарында ресми жариялануын, соның ішінде Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің интернет-ресурсында және Қазақстан Республикасы Мемлекеттік органдарының интранет-порталында орналастыруды;

3) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін күнтізбелік он күн ішінде «Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің Республикалық құқықтық ақпарат орталығы» шаруашылық жүргізу құқығындағы «Әділет» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының ақпараттық-құқықтық жүйесінде ресми жариялауға көшірмесін жіберуді;

4) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін бес жұмыс күні ішінде мемлекеттік тіркеу туралы және бұқаралық ақпарат құралдарында жариялауға жіберу туралы мәліметтерді Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің Заң департаментіне ұсынуды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылауды өзіме қалдырамын.

4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Министр

А. Жұмағалиев

« К Е Л І С І Л Д І »

Қазақстан Республикасының  
Еңбек және халықты  
әлеуметтік қорғау министрінің  
міндетін атқарушы  
Қ. Әбсаттаров

2013 жылғы 04 қараша

Қазақстан Республикасы  
Көлік және коммуникация министрінің  
2013 жылғы 26 қарашадағы  
№ 940 бұйрығымен  
бекітілген

## **«Локомотив паркін күтіп ұстау және жөндеу» кәсіби стандарты**

### **1. Жалпы бөлім**

1. «Локомотив паркін күтіп ұстау және жөндеу» кәсіби стандарты (бұдан әрі – КС) «Әр түрлі көлік жабдықтарына техникалық қызмет көрсету, жөндеу» кәсіби қызмет саласындағы біліктілік деңгейіне, құзыретіне, мазмұнына, сапасына және еңбек жағдайларына қойылатын талаптарды анықтайды және:

1) еңбек саласы мен кәсіби білім беру саласының өзара қарым-қатынасын р е т т е у г е ;

2) даярлау, біліктілікті арттыру және кәсіби қайта даярлау бағдарламаларын әзірлеу талаптарын регламенттеуге;

3) персоналды аттестаттау және сертификаттау кезінде жұмысшылардың құзыреттерін бағалау талаптарын регламенттеуге арналған.

2. КС негізгі пайдаланушылары:

1) білім беру ұйымдарының түлектері, қызметкерлер;

2) ұйымдардың басшылары, ұйымдардың персоналын басқару бөлімшелерінің басшылары мен мамандары;

3) білім берудің мемлекеттік бағдарламаларын әзірлейтін мамандар;

4) мамандардың кәсіби даярлығын бағалау және біліктілігіне сәйкестігін растау саласындағы мамандар болып табылады.

3. КС негізінде біліктілік сипаттамалары, лауазымдық нұсқаулықтар, ұйымдардың үлгілік оқыту бағдарламалары, үлгілік оқыту жоспарлары, ұжымдық стандарттар әзірленеді.

4. Осы КС мынадай терминдер мен анықтамалар қолданылады:

1) біліктілік – қызметкердің еңбек қызметінің белгілі бір түрі шеңберінде нақты функцияларды сапалы орындауға дайындығы;

2) біліктілік деңгейі – күрделілігі, еңбек қызметтерінің стандартты еместігі, жауапкершілігі және дербестілігі параметрлері бойынша жүктелетін қызметкерлердің құзыретіне қойылатын талаптар жиынтығы;

3) еңбек заттары – белгілі бір еңбек құралдарының көмегімен өнім жасау мақсатында қызметкердің іс-қимылы бағытталған зат;

4) еңбек құралдары – жұмысшының еңбек заттарын бастапқы күйден өнімге айналдыру үшін пайдаланатын құралдар;

5) еңбек қызметінің түрі – еңбек функциялары мен оларды орындауға қажетті құзыреттіктердің тұтас жиынымен құралған кәсіби қызмет саласының құрамдас б ө л і г і ;

6) еңбек функциясы – бизнес-үдеріспен анықталатын және оларды орындауға қажетті құзыреттердің болуын болжамайтын еңбек қызметінің біріктірілген және дербес жиынтығын көрсететін еңбек қызметі түрлерінің бір бөлігі;

7) кәсіби қызмет саласы – жалпы интеграциялық негізі (міндеті, нысандары, технологиялары, соның ішінде еңбек құралдары ұқсас немесе жақын) бар және ұқсас еңбек функциялары мен оларды орындайтын құзыреттіліктерінің болжалды жиынынан тұратын саланың еңбек қызметі түрлерінің жиынтығы;

8) кәсіби стандарттың бірлігі – осы қызмет түрі үшін тұтас, аяқталған, қатысымды дербес және маңызды болып табылатын нақты еңбек функциясының ашық сипаттамасы тұратын кәсіби стандарттың құрылымдық элементі;

9) кәсіп – арнайы дайындықтың, жұмыс тәжірибесінің нәтижесінде пайда болған арнайы теориялық білім мен практикалық дағдылар кешенін білуді талап ететін еңбек қызметінің түрі;

10) құзыреттілік – еңбек қызметінде білімін, білігі және тәжірибесін қолдану қ а б і л е т і ;

11) лауазым – лауазымдық уәкілеттіктер және лауазымдық міндеттер шеңберін жүктейтін жұмыс берушінің құрылымдық бірлігі;

12) міндет – нақты бір еңбек заттары мен құралдарын пайдалана отырып еңбек функциясын іске асырумен және нәтижеге қол жеткізумен байланысты і с - қ и м ы л ж и ы н т ы ғ ы ;

13) сала – өндіретін өнім, өндіріс технологиясы, негізгі қорлар мен жұмыс жасаушылардың кәсіби біліктері ортақ ұйымдар жиынтығы;

14) салалық біліктілік шеңбері (бұдан әрі - СБШ) – салада танылатын біліктілік деңгейлерінің құрылымдық сипаттамасы;

15) ұлттық біліктілік шеңбері (бұдан әрі - ҰБШ) – еңбек нарығында танылатын біліктілік деңгейлерінің құрылымдық сипаттамасы;

16) функционалдық карта – сол немесе өзге де кәсіби қызмет саласы шеңберінде белгілі бір қызмет түрін орындайтын жұмысшының еңбек функциялары мен міндеттерінің құрылымдық сипаттамасы.

## **2. КС паспорты**

5. КС төлқұжаты мынаны анықтайды:

1) экономикалық қызмет түрі (кәсіптік қызмет саласы): Экономикалық қызмет түрінің жалпы жіктеушісі (әрі қарай- ҚР МС 03-2007) «33.17 Әр түрлі көлік жабдықтарына техникалық қызмет көрсету, жөндеу».

2. экономикалық қызмет түрінің (кәсіптік қызмет саласының) негізгі мақсаты: локомотивтер жиынтығын қамсыздандыру және жөндеу.

3. осы КС 1-қосымшасына сәйкес біліктілік деңгейлері бойынша еңбек қызметінің (кәсіптің) түрлері.

## **3. Еңбек қызмет түрлерінің (кәсіптің) карточкалары**

### **1-параграф «Техникалық қызмет көрсету бекеттерінде локомотивтерді тексеру және жөндеу жұмыстары слесарі»**

6. Еңбек қызмет түрінің (кәсіптің) карточкасы:

1) біліктілік деңгейі: ҰБШ – 2-4; СБШ – 2-4;

2) Қазақстан Республикасының кәсіптердің мемлекеттік сыныптауышы (әрі қарай- ҚР 01-2005 МС) бойынша базалық тобы: 7511 «Теміржол көлігі жол машиналары мен механизмдеріне қызмет көрсету және жөндеу бойынша жұмысшылар кәсіптері»;

3) лауазымның (кәсіптің) ықтимал атаулары: техникалық қызмет көрсету бекеттерінде локомотивтерді тексеру және жөндеу жұмыстары слесарі;

4) атқарылатын еңбек қызметінің жиынтық сипаттамасы - жөндеудің жоспарлы түрлерімен жөнделген жүк вагондарын қабылдау, вагондарды коммерциялық тексеру;

5) мүмкін жұмыс орындары, жұмысшының кәсіптік білімі мен оқуына қойылатын талаптар, біліктілікті растайтын сертификаттардың қажеттілігі, практикалық жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар, жұмысқа рұқсат берудің ерекше талаптары осы КС 2-қосымшасының «Кәсіп бойынша мүмкін жұмыс орындары. Техникалық қызмет көрсету бекеттерінде локомотивтерді тексеру және жөндеу жұмыстары слесарінің еңбек шарттарына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар» 1-кестесінде келтірілген.

#### 4. КС бірліктерінің тізімі

7. КС бірліктері тізімі осы КС 3-қосымшасының 1-кестесінде келтірілген және шифр мен КС бірліктері атауларынан тұрады.

#### 5. КС бірліктерінің сипаттамасы

8. КС бірліктерінің сипаттамасы осы КС 4-қосымшасында келтірілген.

#### 6. Осы КС негізінде берілетін сертификаттардың түрлері

9. Осы КС негізінде мамандардың кәсіптік дайындығын бағалау және біліктілік сәйкестігін растау саласындағы ұйымдармен сертификаттар беріледі.

10. Осы КС негізінде берілетін сертификаттың түрлері сертификат алу үшін игеру қажет болатын осы КС 3-қосымшасында қарастырылған КС бірліктерінің тізіміне сәйкес анықталады.

#### 7. КС әзірлеушілері, келісу парағы, сараптамасы және тіркеуі

11. КС әзірлеуші Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі болып табылады.

12. КС келісу парағы осы КС 5-қосымшасында келтірілген.  
«Локомотив паркін күтіп ұстау және жөндеу»  
кәсіби стандартына  
1-қосымша

#### Біліктілік деңгейлері бойынша еңбек қызметі (кәсіп) түрлері

№ р/н	Қызмет түрі атауы	Кәсіп атауы, еңбек нарығы үрдістері ескеруімен	ҚР 01-2005 МС сәйкес кәсіп атауы	С Б Ш біліктілік деңгейі	Б Т Б А бойынша разряды
1	Пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін және олардың пайдалану кезіндегі дәйектілігін қамтамасыз ету мақсатында локомотивтердегі бірегей, эксперименттік, механикалық, электрлік, пневматикалық жабдықтар, агрегаттар, қондырғылар, аппараттар мен аспаптарды жөндеу, бақылау, техникалық жағдайын тексеру, сынау және реттеу.	техникалық қызмет көрсету бекеттерінде локомотивтерді тексеру және жөндеу жұмыстары слесарі	техникалық қызмет көрсету бекеттерінде локомотивтерді тексеру және жөндеу жұмыстары слесарі	2-4	4-7

Ескерту. БТБА – Қазақстан Республикасы жұмысшылардың жұмыстары мен кәсіптерінің бірыңғай тарифтік-біліктілік анықтамалығы, 52-шығарылым,

Қазақстан Республикасының Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау министрінің  
2013 жылғы 3 қыркүйектегі № 426-ө-м бұйрығымен бекітілген  
«Локомотив паркін күтіп ұстау және жөндеу»  
кәсіби стандартына

2-қосымша

1-кесте

**1. Кәсіп бойынша ықтимал жұмыс орындары. Техникалық қызмет көрсету бекеттерінде локомотивтерді тексеру және жөндеу жұмыстары слесарінің еңбек жағдайларына, білім және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар**

Кәсіп бойынша ықтимал жұмыс орындары (ұйымдар)	Локомотивтерге техникалық қызмет көрсету бекеттері	
Зиянды және қауіпті еңбек жағдайлары	Қазақстан Республикасының еңбек және халықты әлеуметтік қорғау Министрінің . 2007 жылғы 31 шілдедегі № 182-п бұйрығына сәйкес. Ғимарат ішінде: вибр шү, ток күшінің артуы, табиғи жарықтың жоқтығы не жеткіліксіз электромагниттік толқындар не селсоқ токтар, еңбек қауырттыль жүйке-психикалық ауыртпашылық	
Жұмысқа рұқсат берудің ерекше жағдайлары	Медициналық шектеулер: Қазақстан Республикасының Заңнамасы бой Жұмысқа рұқсат: медединалық куәландырылғаннан кейін, кіріспе және алғ нұсқамалықтан, оқудан өткен соң және сынақ тапсырып, сынақ мерзімінен ( соң	
СБШ біліктілік деңгейі	Кәсіптік білім алу және оқыту деңгейі	Талап етілетін жұмыс тәжірибе
2	Негізгі орта білімнен төмен емес, жалпы орта білімнің бар болуы кезіндегі практикалық тәжірибе және/не кәсіптік дайындық (ұйым базасындағы қысқа мерзімді курстар, кәсіпорындағы білім не оқу)	Жұмыс өтіліне талап қойылмай
3	Жалпы орта білім не техникалық және кәсіптік орта білімнің бар болуы кезіндегі практикалық тәжірибе және/не кәсіптік дайындық (бір жылға дейінгі кәсіптік дайындық бағдарламалары бойынша курстар немесе кәсіпорындағы оқулар)	Кемінде 2 жыл
	Қосымша кәсіптік дайындықты техникалық және кәсіптік білім	Кемінде 1 жыл
4	Жоғары деңгейдегі техникалық және кәсіптік білім (қосымша кәсіптік дайындық), практикалық тәжірибе	3 деңгейде кемінде 2 жыл

«Локомотив паркін күтіп ұстау және жөндеу»  
кәсіби стандартына

3-қосымша

**КС бірліктерінің тізімі**

1-кесте

## 1. «Техникалық қызмет көрсету бекеттерінде локомотивтерді тексеру және жөндеу жұмыстары слесарінің» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек функциясының (кәсіби стандарт бірлігінің) атауы
1 Ф	Пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін және олардың пайдалану кезіндегі дәйектілігін қамтам ету мақсатында локомотивтердегі механикалық, электрлік, пневматикалық жабды бөлшектері мен түйіндерінің, агрегаттар, кондырғылар, аппараттар мен аспаптарды жө бақылау, техникалық жағдайын тексеру
2 Ф	Түйіндер мен бөлшектерді слесарлық жөндеу және қиыстыру. Дистанциялық басқар электрлік жүйесін сынау және реттеу. Локомотивті ақырғы рет тексеру
3 Ф	Пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін және олардың пайдалану кезіндегі дәйектілігін қамтам ету мақсатында локомотивтердегі бірегей, эксперименттік, механикалық, электр пневматикалық жабдықтар, агрегаттар, кондырғылар, аппараттар мен аспаптарды сынау реттеу

Ескертпе: Ф – Функция.

«Локомотив паркін күтіп ұстау және жөндеу»  
кәсіби стандартына  
4-қосымша

## КС бірліктерінің сипаттамасы

1-кесте

## 1. «СБШ 2-деңгейіндегі техникалық қызмет көрсету бекеттерінде локомотивтерді тексеру және жөндеу жұмыстары слесарінің» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек заттары	Еңбек құралдары	Міндеттер	Шеберлік және дағдылар	Білім
	Қалқанша, тепловоз бен дизель-пойыз желдеткіштері, электровоз және электропойыз вагондарының жабу жабдығы, отын, май, су жүйелерінің, тепловоз бен дизель-пойыз тоңазытқышы секциясының пневматикалық	Гидропневматикалық, гидравликалық домкрат, кран, механикалық сомын	1.1 М: Пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін және олардың пайдалану кезіндегі дәйектілігін қамтамасыз ету мақсатында локомотивтердегі механикалық, электрлік,	Нұсқама негізінде жұмыстың әр түрін жүргізу үшін жабдықтар және механизмдермен практикалық жұмыс жасау дағдысы. Жабықты	Механикалық электрлік ж пневматикаль жабдықтарды машиналарды аппараттарды аспаптарды бөлшектеу, жө және құрастыр технологиялы процесі, құрыл

1 Ф	және тежегіштер жабдығы, электрлік машина қылшақ ұстағышы және тартымдық қозғалтқыш тіреуіштері, беттік, бұрандалы серіппегіштер, қорғағыш қапсырма, соққыш-тіркеу аспаптары, остік редукторлар, карданды білік, қылшақ амортизаторы мен реактивті тартымның қорабы	бұрағыш, арбаша-манипуляторлар, ағаштың берік түрінен жасалған 15-20 мм төсемдер, стендтер, арнайы механизмдер мен жабдықтар	пневматикалық қарапайым және күрделілігі орташа жабдықтар бөлшектері мен түйіндері жөндеу, бақылау, техникалық жағдайын тексеру. Тіркеме ішектер мен қақпақтарды, моторлы-арқау мойынтірегі қалпағын, тартымдық қозғалтқыш ілмегін, тісті беріліс қаптамасын бекіту.	бөлшектеу, жөндеу және құрастыру кезінде технологиялық процесті қолдану іскерлігі. Қарапайым өндірістік жағдайлардағы әрекеттерді өзіндік бақылау және өзіндік түзеу дағдысы	техникалық пайдалану дертуралы база. білім. Қарапайым типтік міндет орындауда нәтиже қол жеткізу негізгі монтаж электрлік сызба локомотив тораптары бөлшектерінің ақаулықтарын айқындау және жолдары мәдістерін білу
2 Ф	Локомотивтің түйіндері мен бөлшектері	Арнайы стендтер, домкрат, кран және басқарыла жөндеу қондырғылары жабдықтары	2.1 М: Түйіндер мен бөлшектерді 7-10 қвалитеттер (дәлдіктің 2-3 класстары) бойынша слесарлық жөндеу және қиыстыру	Нұсқама негізінде жұмыс әдісін таңдау, слесарлық құралдар мен бақылап-өлшеу құралдарымен жұмыс кезінде өзіндік бақылау және өзіндік түзеу дағдысы	Бақылау-өлшеу аспаптарының шаблондарды аспаптар мәдістерін айлабұйымдар қызметі мәдістерін қолданылуы тү және оларды қарапайым типтік міндеттерді орындауда қолданулыу кезінде нәтижеге қол жеткізу үш базалық білім

2-кесте

## 2. «СБШ 3-деңгейіндегі техникалық қызмет көрсету бекеттерінде локомотивтерді тексеру және жөндеу жұмыстары слесарінің» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек заттары	Еңбек құралдары	Міндеттер	Шеберлік және дағдылар	Білім
	Аппаратура жоғары вольтті, төменгі вольтті және найзағайдан қорғағыш, электровоз және электропойыз вагондарының остік редукторлар тартпасы, дөңгелекті және				



1 ф	<p>жылжыма мойынтірегі тіркемесі, дөңгелек жұбы, моторлы-өстік мойынтірегі, тартымдық қозғалтқыш, қосалқы машиналар, негізгі бақылаушылар, реверсорлар, жылдам әсер ететін сөндіргіштер, ауа таратқыштар, электрлі ауа таратқыштар, тартымдық генераторлар, отын сорғыш, отын сорғыны басқылағыш сорғыш, тепловоз бен дизель-пойыздардың газ таратқыш механизмдері, тартымдық қозғалтқыш, электрлік машина коллекторлары, тежегіш магистральдар, тежегіш және тең ұстаушы цилиндрлер, күш механизмдері, қуатты таңдау және жіберу білігі, тепловоз бен дизель-пойыздар түйіндерінің сыналы белдікті тартпасы, жылдамдық өлшегіш, олардың тартпасы, қадағалар, электропоезд және электропоезд вагондарының ток қабылдағыштары</p>	<p>Гидропневматикалық, гидравликалық домкрат, кран, механикалық сомын бұрағыш, арбаша-манипуляторлар, ағаштың берік түрінен жасалған 15-20 мм төсемдер, стендтер, арнайы механизмдер мен жабдықтар, электрлік құралдар</p>	<p>1-2 М Пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін және олардың пайдалану кезіндегі дәйектілігін қамтамасыз ету мақсатында локомотивтердегі механикалық, электрлік, пневматикалық күрделі жабдықтар, агрегаттар, қондырғылар, аппараттар мен аспаптарды жөндеу, бақылау, техникалық жағдайын тексеру</p>	<p>Жұмыстың әр түрін жүргізу үшін жабдықтар және механизмдермен практикалық жұмыс жасау дағдысы. Локомотив түйіндері мен бөлшектері ақауларын анықтау және жою іскерлігі</p>	<p>Механикалық және пневматикалық жабдықтардың құрылымы, құрылымдық ерекшеліктері өзара іс-әреп сонымен қам пайдалану қауіпсіздік техникасы Ер Техникалық : пайдалану деректері, не монтаждық электрлік тәсі локомотив тораптары і бөлшектерін жөндеу технологиясы жөндеу сапас қойылатын талаптар тұр білім</p>
	<p>Басқару тақтасы аппараты, электрлік пневматикалық клапандар. Топтық жұдырық қосқыштары, машинист бақылаушылары, электрлік аппараттар,</p>		<p>1-3 М Пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін және олардың пайдалану кезіндегі дәйектілігін қамтамасыз ету мақсатында</p>	<p>Жұмыстың әр түрін жүргізу үшін жабдықтар және механизмдермен практикалық жұмыс жасау дағдысы. Тексерілетін және жөнделетін локомотивтердің</p>	<p>Механикалық және электрлік және пневматикалық жабдықтардың құрылымы, құрылымдары тексеру және тәсілдері тұр</p>

	негізгі сөндіргіш, в электровоз және электропойыз вагондарының түзету қондырғысы, тепловоз бен дизель-пойыздар дизельдері, машинист краны, электрлі пневматикалық тежегіш, тепловоздардың отын жіберуін басқарушы механизм	Аккумуляторлы шам, домкрат, кран және басқа да жөндеу қондырғылары жабдықтары	локомотивтердегі механикалық, электрлік, пневматикалық аса күрделі жабдықтар, агрегаттар, қондырғылар, аппараттар мен аспаптарды жөндеу, бақылау, техникалық жағдайын тексеру	құрама топтарын жинақтау дұрыстығын анықтау іскерлігі. Локомотивтің механикалық, электрлік және пневматикалық жабдықтарын тексеру жіне реттеу бойынша практикалық жұмыстар дағдысы	білім. Қыз көрсетілетін жабдықтарды тораптар м агрегаттарды өзара іс-әреке жөндеу. Тексерілетін жөнделетін локомотивтер құрама топта дұрыс жинақт
2 ф	Локомотивтің түйіндері мен бөлшектері	Арнайы стендтер, домкрат, кран және басқа да жөндеу қондырғылары жабдықтары	2-2 М Түйіндер мен бөлшектерді 6-7 квалитеттер ( дәлдіктің 1-2 класстары) бойынша слесарлық жөндеу және қиыстыру	Слесарлық құрылғы мен бақылау-өлшеу аспаптарымен практикалық жұмыс жасау дағдысы. Түйіндер мен бөлшектерді қиыстыру әдістерін өз бетінше анықтау	Бақылау-өлш аспаптарыны шаблондарды аспаптар м айлабұйымда қызметі м қолданылуы т білім
	Электрлік аппараттар . Бақылап-өлшеу құралдары. Автоматты локомотивті сигнал берудің, автоаялдың және радио байланыстың басқару құрылғысы аспабы. Электровоз бен электропойыз вагондарының электрлі басқару тізбектері сызбасы	Гидропневматикалық, гидравликалық домкрат, к р а н , арбаша-манипуляторлар, стендтер, арнайы механизмдер мен жабдықтар, электрлік құралдар	2-3 М Электрлік тізбектегі ақауларды жою. Дистанциялық басқарудың электрлік жүйесін сынау және реттеу. Бақылап-өлшеу құралын тексеру, аппараттарды реттеу	Жұмыстың әр түрін жүргізу үшін электрлік сызбамен практикалық жұмыс жасау дағдысы. Локомотивтің электрлік сызбасын тексеру және реттеу әдістерін өз бетінше анықтау	Локомотивтің электрлік сыз құрылымы : тексеру және тәсілдері тур түйіндерінің ақаулықтары анықтау және жолдары м әдістері тур білім. Элект сызба құрыл мен қызмет принциптері, сонымен қа оларды пайда және қауіпсі техникасы

3-кесте

### 3. «СБШ 4-деңгейіндегі техникалық қызмет көрсету бекеттерінде локомотивтерді тексеру және жөндеу жұмыстары слесарінің» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек заттары	Еңбек құралдары	Міндеттер	Шеберлік және дағдылар	Білім

3 Ф	Электровоздың тартымдық қозғалтқышы, жұдырық түйістіргі, айналымдар санын реттегіш, барлық типті басқарушы реле, жылу релесі, ток қабылдағыш	Арнайы стендтер, домкрат, кран және басқа да жөндеу қондырғылары жабдықтары	3-1 М. Пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін және олардың пайдалану кезіндегі дәйектілігін қамтамасыз ету мақсатында локомотивтердегі бірегей, эксперименттік, механикалық, электрлік, пневматикалық жабдықтар, агрегаттар, қондырғылар, аппараттар мен аспаптарды жөндеу, бақылау, техникалық жағдайын тексеру, сынау және реттеу	Жұмыстың әр түрін жүргізу үшін бірегей, эксперименттік жабдықтар және механизмдермен практикалық жұмыс жасау дағдысы	Техникалық пайдалану локомотивтердегі бірегей жабдықтар механикалық, электрлік және пневматика. агрегаттардың, құрылғылардың, аппараттар мен аспаптардың құрылымдық ерекшеліктері туралы білім. Жабдықтар жөндеу және қысқарту көрсету. Бірегей : тәжірибелік жабдықтарды жөндеу, технологиялық про
-----	--	---	---	--	---

Ескертпе: М – мақсат.

«Локомотив паркін күтіп ұстау және жөндеу»  
кәсіби стандартына  
5-қосымша

### Келісу парағы

Ұйым атауы	Келісу күні
Қазақстан Республикасы Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау министрлігі	

Осы КС \_\_\_\_\_ тіркелді.  
Кәсіби стандарттардың реестріне № \_\_\_\_\_ тіркелді.  
Хат (хаттама) № \_\_\_\_\_ Күні \_\_\_\_\_.