

**"Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету" кәсіби стандартын бекіту туралы**

***Күшін жойған***

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2013 жылғы 20 қарашадағы № 910 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2013 жылы 19 желтоқсанда № 8989 тіркелді. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2016 жылғы 9 желтоқсандағы № 853 бұйрығымен.

      Ескерту. Күші жойылды – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 09.12.2016 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) № 853 бұйрығымен.

      Қазақстан Республикасының 2007 жылғы 15 мамырдағы Еңбек кодексінің 138-5-бабының 3-тармағына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН**:

      1. Қоса беріліп отырған "Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету" кәсіби стандарты бекітілсін.

      2. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің Кадр және әкімшілік жұмыс департаменті (Е.Е. Хасенов):

      1) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде заңнамада белгіленген тәртіппен мемлекеттік тіркелуін;

      2) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін, бұқаралық ақпараттар құралдарында ресми жариялануын, соның ішінде Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің интернет-ресурсында және Қазақстан Республикасы мемлекеттік органдарының интранет-порталында орналастыруды;

      3) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін күнтізбелік он күн ішінде "Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің Республикалық құқықтық ақпарат орталығы" шаруашылық жүргізу құқығындағы "Әділет" республикалық мемлекеттік кәсіпорнының ақпараттық-құқықтық жүйесінде ресми жариялауға көшірмесін жіберуді;

      4) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін бес жұмыс күні ішінде мемлекеттік тіркеу туралы және бұқаралық ақпарат құралдарында жариялауға жіберу туралы мәліметтерді Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің Заң департаментіне ұсынуды қамтамасыз етсін.

      3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылауды өзіме қалдырамын.

      4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

|  |  |
| --- | --- |
|
Министр |
А. Жұмағалиев |

      "КЕЛІСІЛДІ"

      Қазақстан Республикасының

      Еңбек және халықты

      әлеуметтік қорғау министрінің

      міндетін атқарушы

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Қ. Әбсаттаров

      2013 жылғы 4 қараша

|  |  |
| --- | --- |
|   | Қазақстан РеспубликасыКөлік және коммуникация министрінің2013 жылғы 20 қарашадағы № 910бұйрығымен бекітілген |

 **"Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету" кәсіби стандарты**
**1. Жалпы бөлім**

      1. "Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету" кәсіби стандарты (бұдан әрі - КС) "Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету" кәсіби қызмет саласындағы біліктілік деңгейіне, құзыретіне, мазмұнына, сапасына және еңбек жағдайларына қойылатын талаптарды анықтайды және:

      1) еңбек саласы мен кәсіби білім беру саласының өзара қарым-қатынасын реттеуге;

      2) даярлау, біліктілікті арттыру және кәсіби қайта даярлау бағдарламаларын әзірлеу талаптарын регламенттеуге;

      3) персоналды аттестаттау және сертификаттау кезінде жұмысшылардың құзыреттерін бағалау талаптарын регламенттеуге арналған.

      2. КС негізгі пайдаланушылары:

      1) білім беру ұйымдарының түлектері, қызметкерлер;

      2) ұйымдардың басшылары, ұйымдардың персоналын басқару бөлімшелерінің басшылары мен мамандары;

      3) білім берудің мемлекеттік бағдарламаларын әзірлейтін мамандар;

      4) мамандардың кәсіби даярлығын бағалау және біліктілігіне сәйкестігін растау саласындағы мамандар болып табылады.

      3. КС негізінде біліктілік сипаттамалары, лауазымдық нұсқаулықтар, ұйымдардың үлгілік оқыту бағдарламалары, үлгілік оқыту жоспарлары, ұжымдық стандарттар әзірленеді.

      4. Осы КС мынадай терминдер мен анықтамалар қолданылады:

      1) біліктілік – қызметкердің еңбек қызметінің белгілі бір түрі шеңберінде нақты функцияларды сапалы орындауға дайындығы;

      2) біліктілік деңгейі – күрделілігі, еңбек қызметтерінің стандартты еместігі, жауапкершілігі және дербестілігі параметрлері бойынша жүктелетін қызметкерлердің құзыретіне қойылатын талаптар жиынтығы;

      3) еңбек заттары – белгілі бір еңбек құралдарының көмегімен өнім жасау мақсатында қызметкердің іс-қимылы бағытталған зат;

      4) еңбек құралдары – жұмысшының еңбек заттарын бастапқы күйден өнімге айналдыру үшін пайдаланатын құралдар;

      5) еңбек қызметінің түрі – еңбек функциялары мен оларды орындауға қажетті құзыреттіктердің тұтас жиынымен құралған кәсіби қызмет саласының құрамдас бөлігі;

      6) еңбек функциясы – бизнес-үдеріспен анықталатын және оларды орындауға қажетті құзыреттердің болуын болжамайтын еңбек қызметінің біріктірілген және дербес жиынтығын көрсететін еңбек қызметі түрлерінің бір бөлігі;

      7) кәсіби қызмет саласы – жалпы интеграциялық негізі (міндеті, нысандары, технологиялары, соның ішінде еңбек құралдары ұқсас немесе жақын) бар және ұқсас еңбек функциялары мен оларды орындайтын құзыреттіліктерінің болжалды жиынынан тұратын саланың еңбек қызметі түрлерінің жиынтығы;

      8) кәсіби стандарттың бірлігі – осы қызмет түрі үшін тұтас, аяқталған, қатысымды дербес және маңызды болып табылатын нақты еңбек функциясының ашық сипаттамасы тұратын кәсіби стандарттың құрылымдық элементі;

      9) кәсіп – арнайы дайындықтың, жұмыс тәжірибесінің нәтижесінде пайда болған арнайы теориялық білім мен практикалық дағдылар кешенін білуді талап ететін еңбек қызметінің түрі;

      10) құзыреттілік – еңбек қызметінде білімін, білігі және тәжірибесін қолдану қабілеті;

      11) лауазым – лауазымдық уәкілеттіктер және лауазымдық міндеттер шеңберін жүктейтін жұмыс берушінің құрылымдық бірлігі;

      12) міндет – нақты бір еңбек заттары мен құралдарын пайдалана отырып еңбек функциясын іске асырумен және нәтижеге қол жеткізумен байланысты іс-қимыл жиынтығы;

      13) сала – өндіретін өнім, өндіріс технологиясы, негізгі қорлар мен жұмыс жасаушылардың кәсіби біліктері ортақ ұйымдар жиынтығы;

      14) салалық біліктілік шеңбері (бұдан әрі - СБШ) – салада танылатын біліктілік деңгейлерінің құрылымдық сипаттамасы;

      15) ұлттық біліктілік шеңбері (бұдан әрі - ҰБШ) – еңбек нарығында танылатын біліктілік деңгейлерінің құрылымдық сипаттамасы;

      16) функционалдық карта – сол немесе өзге де кәсіби қызмет саласы шеңберінде белгілі бір қызмет түрін орындайтын жұмысшының еңбек функциялары мен міндеттерінің құрылымдық сипаттамасы.

 **2. КС паспорты**

      5. КС паспорты мынаны анықтайды:

      1) экономикалық қызмет түрі (кәсіптік қызмет саласы):

      Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуіші (бұдан әрі – 03-2007 ҚР МЖ) "52.23 Әуе көлігі саласындағы қызметтер";

      2) экономикалық қызмет түрінің (кәсіптік қызмет саласының) негізгі мақсаты:

      әуе көлігімен тасымалдауға жататын қызметті қамтамасыз ету;

      3) осы КС 1-қосымшасына сәйкес біліктілік деңгейлері бойынша еңбек қызметінің (кәсіптің) түрлері.

 **3. Еңбек қызметі түрлерінің (кәсіптің) карточкалары**
**1-параграф "Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша**
**санатсыз маман (механик)"**

      6. Еңбек қызмет түрінің (кәсіптің) карточкасы мынадан тұрады:

      1) біліктілік деңгейі: ҰБШ бойынша – 4, СБШ бойынша – 4;

      2) Қазақстан Республикасының Мемлекеттік сыныптаушы базалық тобы бойынша (бұдан әрі – 01-2005 ҚР МЖ): 3115 "Авиациялық техник";

      3) лауазымның (кәсіптің) ықтимал атаулары: авиациялық техник, техник-механик;

      4) атқарылатын еңбек қызметінің жиынтық сипаттамасы - әуе кемелеріне сервистік және техникалық қызмет көрсету үрдісін жүзеге асыру;

      5) ықтимал жұмыс орындары, жұмысшының кәсіптік білімі мен оқуына қойылатын талаптар, біліктілікті растайтын сертификаттардың қажеттілігі, практикалық жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар, жұмысқа рұқсат берудің ерекше талаптары осы КС 2-қосымшасының "Кәсіп бойынша ықтимал жұмыс орындары. Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша санатсыз маманының (механиктің) еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар" деген 1-кестесінде келтірілген.

 **2-параграф "А" санатындағы разрядсыз / 1-разрядтағы /**
**2-разрядтағы / 3-разрядтағы әуе кемелеріне техникалық қызмет**
**көрсету бойынша маман (механик)"**

      7. Еңбек қызмет түрінің (кәсіптің) карточкасы мынадан тұрады:

      1) біліктілік деңгейі: ҰБШ бойынша – 4, СБШ бойынша – 4;

      2) Қазақстан Республикасының Мемлекеттік сыныптауышы базалық тобы бойынша (бұдан әрі – 01-2005 ҚР МЖ): 3115 "Авиациялық техник";

      3) лауазымның (кәсіптің) ықтимал атаулары: авиациялық техник, техник-механик;

      4) атқарылатын еңбек қызметінің жиынтық сипаттамасы - әуе кемелеріне сервистік және техникалық қызмет көрсету үрдісін жүзеге асыру;

      5) ықтимал жұмыс орындары, жұмысшының кәсіптік білімі мен оқуына қойылатын талаптар, біліктілікті растайтын сертификаттардың қажеттілігі, практикалық жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар, жұмысқа рұқсат берудің ерекше талаптары осы КС 2-қосымшасының "Кәсіп бойынша ықтимал жұмыс орындары. "А" санатындағы разрядсыз / 1-разрядтағы / 2-разрядтағы / 3-разрядтағы әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша маманның (механиктің) еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар" деген 2-кестесінде келтірілген.

 **3-параграф "А" санатындағы разрядсыз / 1-разрядтағы /**
**2-разрядтағы / 3-разрядтағы әуе кемелерінің интерьеріне**
**техникалық қызмет көрсету бойынша маман (механик)"**

      8. Еңбек қызмет түрінің (кәсіптің) карточкасы мынадан тұрады:

      1) біліктілік деңгейі: ҰБШ бойынша – 4, СБШ бойынша – 4.

      2) Қазақстан Республикасының Мемлекеттік сыныптауышы базалық тобы бойынша (бұдан әрі – 01-2005 ҚР МЖ): 3115 "Авиациялық техник";

      3) лауазымның (кәсіптің) ықтимал атаулары: авиациялық техник, техник-механик;

      4) атқарылатын еңбек қызметінің жиынтық сипаттамасы - әуе кемелеріне сервистік және техникалық қызмет көрсету үрдісін жүзеге асыру;

      5) ықтимал жұмыс орындары, жұмысшының кәсіптік білімі мен оқуына қойылатын талаптар, біліктілікті растайтын сертификаттардың қажеттілігі, практикалық жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар, жұмысқа рұқсат берудің ерекше талаптары осы КС 2-қосымшасының "Кәсіп бойынша ықтимал жұмыс орындары. "А" санатындағы разрядсыз / 1-разрядтағы / 2-разрядтағы / 3-разрядтағы әуе кемелерінің интерьеріне техникалық қызмет көрсету бойынша маманның (механиктің) еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар" деген 3-кестесінде келтірілген.

 **4-параграф "Санатсыз / "В1"/"В2"/"В3" санатындағы разрядсыз /**
**1-разрядтағы / 2-разрядтағы / жоғары разрядтағы әуе кемелеріне**
**техникалық қызмет көрсету бойынша маман (механик)**

      9. Еңбек қызмет түрінің (кәсіптің) карточкасы мынадан тұрады:

      1) біліктілік деңгейі: ҰБШ бойынша – 5, СБШ бойынша – 5;

      2) Қазақстан Республикасының Мемлекеттік сыныптауышы базалық тобы бойынша (бұдан әрі – 01-2005 ҚР МЖ): 2145 "Авиациялық отряд инженері", 2149 "Авиациялық және радиоэлектрондық жабдық инженері";

      3) лауазымның (кәсіптің) ықтимал атаулары: авиациялық отряд, инеженері, авиациялық және радиоэлектрондық жабдық инженері;

      4) атқарылатын еңбек қызметінің жиынтық сипаттамасы - әуе кемелеріне сервистік және техникалық қызмет көрсету үрдісін жүзеге асыру;

      5) ықтимал жұмыс орындары, жұмысшының кәсіптік білімі мен оқуына қойылатын талаптар, біліктілікті растайтын сертификаттардың қажеттілігі, практикалық жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар, жұмысқа рұқсат берудің ерекше талаптары осы КС 2-қосымшасының "Кәсіп бойынша ықтимал жұмыс орындары. Санатсыз / "В1"/"В2"/"В3" санатындағы разрядсыз / 1-разрядтағы / 2-разрядтағы / жоғары разрядтағы әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша маманның (механиктің) еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар" деген 4-кестесінде келтірілген.

 **5-параграф "Санатсыз / "В1"/"В2"/"В3" санатындағы разрядсыз /**
**1-разрядтағы / 2-разрядтағы / жоғары разрядтағы әуе кемелерінің**
**интерьеріне техникалық қызмет көрсету бойынша маман (механик)**

      10. Еңбек қызмет түрінің (кәсіптің) карточкасы мынадан тұрады:

      1) біліктілік деңгейі: ҰБШ бойынша – 5, СБШ бойынша – 5;

      2) Қазақстан Республикасының Мемлекеттік сыныптауышы базалық тобы бойынша (бұдан әрі – 01-2005 ҚР МЖ): 2145 "Авиациялық отряд инеженері", 2149 "Авиациялық және радиоэлектрондық жабдық инженері";

      3) лауазымның (кәсіптің) ықтимал атаулары: авиациялық отряд инеженері, авиациялық және радиоэлектрондық жабдық инженері;

      4) атқарылатын еңбек қызметінің жиынтық сипаттамасы - әуе кемелеріне сервистік және техникалық қызмет көрсету үрдісін жүзеге асыру;

      5) ықтимал жұмыс орындары, жұмысшының кәсіптік білімі мен оқуына қойылатын талаптар, біліктілікті растайтын сертификаттардың қажеттілігі, практикалық жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар, жұмысқа рұқсат берудің ерекше талаптары осы КС 2-қосымшасының "Кәсіп бойынша ықтимал жұмыс орындары. Санатсыз / "В1"/"В2"/"В3" санатындағы разрядсыз / 1-разрядтағы / 2-разрядтағы / жоғары разрядтағы әуе кемелерінің интерьеріне техникалық қызмет көрсету бойынша маманның (механиктің) еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар" деген 5-кестесінде келтірілген.

 **6-параграф "Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша**
**маман (инженер-бригадир)" еңбек қызметі түрінің (кәсіптің) карточкалары**

      11. Еңбек қызмет түрінің (кәсіптің) карточкасы мынадан тұрады:

      1) біліктілік деңгейі: ҰБШ бойынша – 5, СБШ бойынша – 5;

      2) Қазақстан Республикасының Мемлекеттік сыныптауышы базалық тобы бойынша (бұдан әрі – 01-2005 ҚР МЖ): 2145 "Авиациялық отряд инженері", 2149 "Авиациялық және радиоэлектрондық жабдық инженері";

      3) лауазымның (кәсіптің) ықтимал атаулары: авиациялық отряд инеженері, авиациялық және радиоэлектрондық жабдық инженері;

      4) атқарылатын еңбек қызметінің жиынтық сипаттамасы - әуе кемелеріне сервистік және техникалық қызмет көрсету үрдісін жүзеге асыру;

      5) ықтимал жұмыс орындары, жұмысшының кәсіптік білімі мен оқуына қойылатын талаптар, біліктілікті растайтын сертификаттардың қажеттілігі, практикалық жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар, жұмысқа рұқсат берудің ерекше талаптары осы КС 2-қосымшасының "Кәсіп бойынша ықтимал жұмыс орындары. Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша маманның (инженер-бригадирдің) еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар" деген 6-кестесінде келтірілген.

 **7-параграф "Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша маман (ауысым бастығы)" еңбек қызметі түрінің (кәсіптің) карточкалары**

      12. Еңбек қызмет түрінің (кәсіптің) карточкасы мынадан тұрады:

      1) біліктілік деңгейі: ҰБШ бойынша – 6, СБШ бойынша – 6;

      2) Қазақстан Республикасының Мемлекеттік сыныптауышы базалық тобы бойынша (бұдан әрі – 01-2005 ҚР МЖ): 1226 "Ауысым бастығы (көлікте және байланыста)";

      3) лауазымның (кәсіптің) ықтимал атаулары: ауысым бастығы;

      4) атқарылатын еңбек қызметінің жиынтық сипаттамасы - әуе кемелеріне сервистік және техникалық қызмет көрсету үрдісін жүзеге асыру;

      5) ықтимал жұмыс орындары, жұмысшының кәсіптік білімі мен оқуына қойылатын талаптар, біліктілікті растайтын сертификаттардың қажеттілігі, практикалық жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар, жұмысқа рұқсат берудің ерекше талаптары осы КС 2-қосымшасының "Кәсіп бойынша ықтимал жұмыс орындары. Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша маманның (ауысым бастығының) еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар" деген 7-кестесінде келтірілген.

 **4. КС бірліктерінің тізбесі**

      13. КС бірліктерінің тізбесі осы КС 3-қосымшасының 1–7-кестелерінде келтірілген және шифр мен КС бірліктері атауларынан тұрады.

 **5. КС бірліктерінің сипаттамасы**

      14. КС бірліктерінің сипаттамасы осы КС 4-қосымшасының 1–7-кестелерінде келтірілген.

 **6. Осы КС негізінде берілетін сертификаттардың түрлері**

      15. Осы КС негізінде мамандардың кәсіптік дайындығын бағалау және біліктілік сәйкестігін растау саласындағы ұйымдармен сертификаттар беріледі.

      16. Осы КС негізінде берілетін сертификаттардың түрлері сертификат алу үшін игеру қажет болатын осы КС 3-қосымшасында көзделген КС бірліктерінің тізбесіне сәйкес анықталады.

 **7. КС әзірлеушілері, келісу парағы, сараптамасы және тіркелуі**

      17. КС әзірлеушісі Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі болып табылады.

      18. КС келісу парағы осы КС 5-қосымшасында келтірілген.

|  |  |
| --- | --- |
|   | "Әуе кемелеріне техникалыққызмет көрсету"кәсіби стандартына1-қосымша |

 **Біліктілік деңгейлері бойынша еңбек қызметінің (кәсіптің) түрлері**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№
р/с |
Қызмет түрінің атауы |
Еңбек нарығының тенденцияларын ескерумен кәсіптің атауы |
01-2005 ҚР МЖ сәйкес кәсіптің атауы |
ҰБШ біліктілік деңгейі |
БТБА бойынша разряды |
|
1. |
Әуе кемелеріне сервистік қызмет көрсету |
Санатсыз әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша маман (механик) |
3115 Авиациялық техник
3115 Техник-механик |
4 |
- |
|
2. |
Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету |
Разрядсыз/ 1-разрядтағы/ 2-разрядтағы/ 3 разрядтағы, А санатындағы әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша маман (механик). |
3115 Авиациялық техник
3115 Техник-механик |
4 |
- |
|
3. |
Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету |
Разрядсыз/ 1-разрядтағы/ 2-разрядтағы/ 3 разрядтағы, А санатындағы әуе кемелерінің интерьеріне техникалық қызмет көрсету бойынша маман (механик). |
3115 Авиациялық техник
3115 Техник-механик |
4 |
- |
|
4. |
Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету |
Разрядсыз/ 1-разрядтағы/ 2-разрядтағы/ жоғары разрядтағы, санатсыз/ "В1"/"В2"/"В3" санаттарындағы әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша маман (техник/инженер). |
2145 Авиациялық отряд инженері
2149 Авиациялық және радиоэлектрондық жабдық инженері |
5 |
- |
|
5. |
Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету |
Разрядсыз/ 1-разрядтағы/ 2-разрядтағы/ жоғары разрядтағы, санатсыз/ "В1"/"В2"/"В3" санаттарындағы әуе кемелерінің интерьеріне техникалық техникалық қызмет көрсету бойынша маман (техник/инженер). |
2145 Авиациялық отряд инженері
2149 Авиациялық және радиоэлектрондық жабдық инженері |
5 |
- |
|
6. |
Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету |
Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша маман (инженер-бригадир)  |
2145 Авиациялық отряд инженері
2149 Авиациялық және радиоэлектрондық жабдық инженері |
5 |
- |
|
7. |
Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету |
Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша маман (ауысым бастығы) |
1226 Ауысым бастығы (көліктегі және байланыстағы) |
6 |
- |

      Ескертпе: БТБА – жұмысшылардың жұмыстары мен кәсіптерінің бірыңғай тарифтік-біліктілік анықтамалығы;

      ӘК – әуе кемесі.

|  |  |
| --- | --- |
|   | "Әуе кемелеріне техникалыққызмет көрсету"кәсіби стандартына2-қосымша1-кесте |

 **1. Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары. Әуе кемелеріне**
**техникалық қызмет көрсету бойынша санатсыз маманның**
**(механиктің) еңбек жағдайларына, біліміне және тәжірибесіне қойылатын талаптар**

|  |  |
| --- | --- |
|
Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары |
Әуежайлар, ӘК ТҚ бойынша ұйымдар, жөндеу базалары, коммерциялық тасымалдауларға қатыспайтын, жеңіл ӘК пайдаланатын ұйымдар немесе жеке тұлғалар |
|
Зиянды және қауіпті еңбек жағдайлары

Ескертпе:
Талаптар ұсыну 1-қосымшада көрсетілген мамандар үшін бірыңғай болып табылады |
Авиациялық қозғалтқыштардың шектік-рұқсат етілетін деңгейлерден асатын түрлі режимдеріндегі механикалық және электрлік элементтерінің жұмыстарының, іске қосу және сынама жасау барысындағы шуылдар;
Ауа райы жағдайлары (қоршаған орта температурасының экстремалдық төмен және жоғары температураларын, желді, жаңбыр және қар түріндегі жауын-шашынды, ӘК үстінің және әуеайлақтың мұздануын қоса алғанда, суық және ыстық);
Іске қосылған қозғалтқыштар;
ӘК-де, қозғалтқыштармен және оның компоненттерімен жұмыс істеу барысында қолданылатын химиялық заттардың персоналға әсері (ӘК мұздан тазалау кезінде қолданылатын сұйықтықтармен, реактивті авиациялық қозғалтқыштарға арналған стандартты отын болып табылатын авиациялық жанармайман – керосинмен, авиациялық піспекті қозғалтқыштарға арналған авиациялық бензинмен, маймен, оның ішінде күйік тудыруға қабілетті жоғары температурадағы, трибутил фосфатынан тұратын гидравликалық сұйықтықтармен, композитті материалдармен, желімдермен, еріткіштермен, лактармен және сырлармен, герметикалармен ықтимал жанасу және олардан зақымдану);
Биіктікте жұмыс істеу, ауыр көтеру және ыңғайсыз күйде жұмыс істеу;
Жер үстіндегі радиолокациялық жабдықта және ұшақтық борттық жабдықта орнатылған аса жоғары жиіліктегі сәулелендіру көздерінен қуаттанатын электромагнитті өрістің жоғары деңгейі жағдайларында жұмыс істеу;
208 Вольт кернеудегі, 400 Гц жиіліктегі ауыспалы тоқтың жердегі және ұшақтық борттық көздерімен, желілерімен және тұтынушылармен жұмыс істеу;
Түнгі жұмыс уақытын қоса алғанда, ауысым бойынша жұмыс істеу;
ӘК дер кезінде шығару туралы жедел шешім қабылдау жағдайларындағы еңбек процесіндегі қарбаластық. |
|
Жұмысқа рұқсат берудің ерекше жағдайлары |
ӘК сервистік қызмет көрсетуді орындау үшін:
Міндеттерді оқу және оларды орындау технологиялары;
Практикалық оқу нәтижелері бойынша құжаттамамен расталған міндеттерді орындау машықтарының болуы.
Пилоттармен тиісті түрде байланыс жүргізу тәртібінде базалық ағылшын тілін білуі.
1-ескертпе. Орындауға рұқсат етілген міндеттердің саны жеке таңдалады және орындаушының жұмыс тәжірибесіне әрі оның жеке сапаларына байланысты болады.
2-ескертпе. Мұзданудан тазалау / ӘК сыртын мұзданудан өңдеуге бақылау жасау / ӘК сыртын мұзданудан қорғау бойынша ("Шеберлігі және дағдыларының" 16, 17, 18 - тт. қараңыз) міндеттерді орындау барысында – мамандандырылған курстан өтуі және тиісті дербес сертификаты болуы.
3-ескертпе. Сервистік жұмыстар ӘК пайдалануға жіберуге сертификат беруді талап етпейді.
4-ескертпе. Сервистік жұмыстарды орындау бойынша "Әуе кемесіне техникалық қызмет көрсету бойынша санатсыз маманның (механик)" функциялары жер үсті персоналына ("Әуе кемесіне жерде қызмет көрсету бойынша агент") және /немесе ӘК пайдаланушысының (операторының) шешімі бойынша ұшу экипажының мүшелеріне (пилот), аталмыш қызметкерлер санатсыз механиктерге қойылатын талаптарға сай болған жағдайда, жүктеледі. ӘК пайдаланушысының (операторының) ӘК сервистік жұмыстар орындаудағы шешімі маманға жеке берілген рұқсатпен расталуы тиіс.
ӘК-де және қозғалтқыштарында ӘК ТҚ-де көмек көрсету және/немесе ӘК ТҚ тәжірибе алу мақсатында жүргізілетін жұмыстар
ӘК ТҚ барысында жұмыстарды орындауға сертификатталған персоналдың бақылауымен, орындаушы бағанасында қол қою құқығымен жұмыстарды сертификаттау бағанасында қол қою құқығысыз рұқсат етіледі. Персоналдық ӘК-де орындауға рұқсат етілген жұмыстарының құқықтары, міндеттері, көлемдері ӘК ТҚ ұйымдастыру бойынша жосықпен немесе ӘК ТҚ ұйымдастыру талап етілмейтін АА басқа ұйымымен белгіленеді |
|
СБШ біліктілік деңгейі  |
Кәсіби білім алу және оқыту деңгейі |
Талап етілетін жұмыс тәжірибесі |
|
3 |
Техникалық және кәсіби білім немесе кәсіби дайындық |
Талап етілмейді |

      2-кесте

 **2. Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары. "А" санатындағы**
**разрядсыз / 1-разрядтағы / 2-разрядтағы / 3-разрядтағы әуе**
**кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша маманның**
**(механиктің) еңбек жағдайларына, біліміне және тәжірибесіне қойылатын талаптар**

|  |  |
| --- | --- |
|
Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары |
Әуежайлар, ӘК ТҚ бойынша ұйымдар, жөндеу базалары, коммерциялық тасымалдауларға қатыспайтын, жеңіл ӘК пайдаланатын ұйымдар немесе жеке тұлғалар |
|
Зиянды және қауіпті еңбек жағдайлары |
2-қосымшадағы бірыңғай талаптарды қараңыз |
|
Жұмысқа рұқсат берудің ерекше жағдайлары |
Жасы 18-ден кіші емес
ӘК сервистік қызмет көрсетуді орындау үшін:
Міндеттерді оқу және оларды орындау технологиялары;
Практикалық оқу нәтижелері бойынша құжаттамамен расталған міндеттерді орындау машықтарының болуы.
Пилоттармен тиісті түрде байланыс жүргізу тәртібінде базалық ағылшын тілін білуі.
ӘК сервистік жұмыстарды орындауға оператордың (пайдаланушының) жеке (дербес) рұқсаты
1-ескертпе. Орындауға рұқсат етілген міндеттердің саны жеке таңдалады және орындаушының жұмыс тәжірибесіне әрі оның жеке сапаларына байланысты болады.
2-ескертпе. Мұзданудан тазалау / ӘК сыртын мұзданудан ӘК сыртын мұзданудан қорғау бойынша ӘК сыртын өңдеуге бақылау жасау міндеттерін орындау барысында – мамандандырылған курстан өтуі және тиісті сертификаты болуы.
3-ескертпе. Сервистік жұмыстар ӘК пайдалануға жіберуге сертификат беруді талап етпейді.
ӘК техникалық қызмет көрсетуді орындау үшін:
"А" санатындағы базалық білім бағдарламалары бойынша емтихандар тапсыру.
"А" санатындағы ӘК техникалық қызмет көрсету бойынша маманның қолданыстағы куәлігінің болуы.
ӘК ТҚ бойынша жұмыстарды ұйымдастыру шарттарында – ӘК ТҚ бойынша ұйымның маманның жеке өзіне берген сертификатталған рұқсаттың болуы.
Практикалық оқудан өту және/немесе ӘК-де практикалық тәжірибеден өту нәтижелері бойынша құжаттамамен расталған ӘК ТҚ орындауда машықтары болуы.
ӘК ТҚ барысында жұмыстарды орындауға сертификатталған персоналдың бақылауымен, орындаушы бағанасында қол қою құқығымен жұмыстарды сертификаттау бағанасында қол қою құқығысыз рұқсат етіледі. Персоналдық ӘК-де орындауға рұқсат етілген жұмыстарының құқықтары, міндеттері, көлемдері ӘК ТҚ ұйымдастыру бойынша жосықпен немесе ӘК ТҚ ұйымдастыру талап етілмейтін АА басқа ұйымымен белгіленеді |
|
СБШ біліктілік деңгейі |
Кәсіби білімінің және оқуының деңгейі |
Талап етілетін жұмыс тәжірибесі |
|
4

  |
ӘК техникалық қызмет көрсетуді орындау үшін:
1. А санаты бойынша ӘК ТҚ маманының базалық білімі болуы және орнатылған (өту) деңгейден төмен емес деңгейде емтихандар тапсыру, немесе
2. Базалық білім алусыз – кемінде А санаты бойынша ӘК ТҚ маманының емтихандарын орнатылған (өту) деңгейден төмен емес деңгейде тапсыру |
"А" санаты үшін:
(i) егер өтініш беруші мұның алдында тиісті техникалық оқудан өтпеген болса, ӘК ТҚ-де 3 жыл тәжірибелік жұмыс өтілі болуы, немесе
(ii) құзыретті органдар техникалық кәсіпте тәжірибелі қызметкер ретінде қарастырған, ӘК ТҚ-де пайдалануда 2 жыл тәжірибелік жұмыс өтілі болуы және оқуы немесе
(iii) ӘК ТҚ пайдалануда 1 жыл тәжірибелік білімі болуы және Уәкілетті органмен мақұлданған базалық оқу курсын аяқтауы тиіс.
1-Ескертпе. "А" санатындағы механиктерге разрядтар уәкілетті орган бекіткен жосыққа сәйкес беріледі |

      3-кесте

 **3. Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары. "А" санатындағы**
**разрядсыз / 1-разрядтағы / 2-разрядтағы / 3-разрядтағы әуе**
**кемелерінің интерьеріне техникалық қызмет көрсету бойынша**
**маманның (механиктің) еңбек жағдайларына, біліміне және**
**тәжірибесіне қойылатын талаптар**

|  |  |
| --- | --- |
|
Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары |
Әуежайлар, ӘК ТҚ бойынша ұйымдар, жөндеу базалары, коммерциялық тасымалдауларға қатыспайтын, жеңіл ӘК пайдаланатын ұйымдар немесе жеке тұлғалар |
|
Зиянды және қауіпті еңбек жағдайлары |
2-қосымшадағы бірыңғай талаптарды қараңыз |
|
Жұмысқа рұқсат берудің ерекше жағдайлары |
Жасы 18-ден кіші емес
ӘК сервистік қызмет көрсетуді орындау үшін:
Міндеттерді оқу және оларды орындау технологиялары;
Практикалық оқу нәтижелері бойынша құжаттамамен расталған міндеттерді орындау машықтарының болуы.
Пилоттармен тиісті түрде байланыс жүргізу тәртібінде базалық ағылшын тілін білуі.
1-ескертпе. Орындауға рұқсат етілген міндеттердің саны жеке таңдалады және орындаушының жұмыс тәжірибесіне әрі оның жеке сапаларына байланысты болады.
2-ескертпе. Мұзданудан тазалау / ӘК сыртын мұзданудан ӘК сыртын мұзданудан қорғау бойынша ӘК сыртын өңдеуге бақылау жасау міндеттерін орындау барысында – мамандандырылған курстан өтуі және тиісті сертификаты болуы.
3-ескертпе. Сервистік жұмыстар ӘК пайдалануға жіберуге сертификат беруді талап етпейді.
ӘК техникалық қызмет көрсетуді орындау үшін:
"А" санатындағы базалық білім бағдарламалары бойынша емтихандар тапсыру.
"А" санатындағы ӘК техникалық қызмет көрсету бойынша маманның қолданыстағы куәлігінің болуы.
ӘК ТҚ бойынша жұмыстарды ұйымдастыру шарттарында – ӘК ТҚ бойынша ұйымның маманның жеке өзіне берген сертификатталған рұқсаттың болуы |
|
СБШ біліктілік деңгейі |
Кәсіби білімінің және оқуының деңгейі |
Талап етілетін жұмыс тәжірибесі |
|
4

  |
ӘК техникалық қызмет көрсетуді орындау үшін:
1. А санаты бойынша ӘК ТҚ маманының базалық білімі болуы және орнатылған (өту) деңгейден төмен емес деңгейде емтихандар тапсыру, немесе
2. Базалық білім алусыз – кемінде А санаты бойынша ӘК ТҚ маманының емтихандарын орнатылған (өту) деңгейден төмен емес деңгейде тапсыру. |
"А" санаты үшін:
(i) егер өтініш беруші мұның алдында тиісті техникалық оқудан өтпеген болса,
ӘК ТҚ-де 3 жыл тәжірибелік жұмыс өтілі болуы, немесе
(ii) құзыретті органдар техникалық кәсіпте тәжірибелі қызметкер ретінде қарастырған, ӘК ТҚ-де пайдалануда 2 жыл тәжірибелік жұмыс өтілі болуы және оқуы немесе
(iii) ӘК ТҚ пайдалануда 1 жыл тәжірибелік білімі болуы және Уәкілетті органмен мақұлданған базалық оқу курсын аяқтауы тиіс.
Ескертпе. "А" санатындағы механиктерге разрядтар уәкілетті орган бекіткен жосыққа сәйкес беріледі. |

      4-кесте

 **4. Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары. Санатсыз /**
**"В1"/"В2"/"В3" санатындағы разрядсыз / 1-разрядтағы /**
**2-разрядтағы / жоғары разрядтағы әуе кемелеріне техникалық**
**қызмет көрсету бойынша маманның (механиктің) еңбек**
**жағдайларына, біліміне және тәжірибесіне қойылатын талаптар**

|  |  |
| --- | --- |
|
Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары |
Әуежайлар, ӘК ТҚ бойынша ұйымдар, жөндеу базалары, коммерциялық тасымалдауларға қатыспайтын, жеңіл ӘК пайдаланатын ұйымдар немесе жеке тұлғалар |
|
Зиянды және қауіпті еңбек жағдайлары |
2-қосымшадағы бірыңғай талаптарды қараңыз |
|
Жұмысқа рұқсат берудің ерекше жағдайлары |
ӘК сервистік қызмет көрсетуді орындау үшін:
Міндеттерді оқу және оларды орындау технологиялары;
Практикалық оқу нәтижелері бойынша құжаттамамен расталған міндеттерді орындау машықтарының болуы.
Пилоттармен тиісті түрде байланыс жүргізу тәртібінде базалық ағылшын тілін білуі.
ӘК сервистік жұмыстарды орындауға оператордың (пайдаланушының) жеке (дербес) рұқсаты.
1-ескертпе. Орындауға рұқсат етілген міндеттердің саны жеке таңдалады және орындаушының жұмыс тәжірибесіне әрі оның жеке сапаларына байланысты болады.
2-ескертпе. Мұзданудан тазалау / ӘК сыртын мұзданудан өңдеуге бақылау жасау / ӘК сыртын мұзданудан қорғау бойынша ("Шеберлігі және дағдыларының" 16, 17, 18 - тт. қараңыз) міндеттерді орындау барысында – мамандандырылған курстан өтуі және тиісті дербес сертификаты болуы.
3-ескертпе. Сервистік жұмыстар ӘК пайдалануға жіберуге сертификат беруді талап етпейді.
ӘК техникалық қызмет көрсетуді орындау үшін:
В1, В2, В3 санаттарының бір немесе бірнеше базалық білім беру бағдарламалары бойынша емтихандар тапсыру.
В1, В2, В3 немесе С санаттарындағы ӘК техникалық қызмет көрсету бойынша маманның қолданыстағы куәлігінің болуы.
Маман ТҚ орындайтын ӘК сол типіне және қозғалтқыштарына оқуы
Маман ТҚ орындайтын ӘК / ӘК өндірушісінің қосалқы тобының және қозғалтқыштың жеке типі көрсетілумен, ӘК ТҚ бойынша маманның куәлігінің "Rating" бөліміндегі рейтинг туралы жазбаның болуы.
ӘК ТҚ бойынша жұмыстарды ұйымдастыру шарттарында – ӘК ТҚ бойынша ұйымның маманның жеке өзіне берген сертификатталған рұқсаттың болуы.
Практикалық оқудан өту және/немесе ӘК-де практикалық тәжірибеден өту нәтижелері бойынша құжаттамамен расталған ӘК ТҚ орындауда машықтары болуы.
1-ескертпе. ӘК ТҚ барысында жұмыстарды орындауға сертификатталған персоналдың бақылауымен, орындаушы бағанасында қол қою құқығымен жұмыстарды сертификаттау бағанасында қол қою құқығысыз рұқсат етіледі. Персоналдық ӘК-де орындауға рұқсат етілген жұмыстарының құқықтары, міндеттері, көлемдері ӘК ТҚ ұйымдастыру бойынша жосықпен немесе ӘК ТҚ ұйымдастыру талап етілмейтін АА басқа ұйымымен белгіленеді. |
|
СБШ біліктілік деңгейі |
Кәсіби білімінің және оқуының деңгейі |
Талап етілетін жұмыс тәжірибесі |
|
5

  |
ӘК техникалық қызмет көрсетуді орындау үшін:
1. ӘК ТҚ бойынша мманның "В1", "В2", "В3" санаттарының кемінде біреуі бойынша базалық білімі болуы және орнатылған (өту) деңгейден төмен емес деңгейде емтихандар тапсыру, немесе
2. Базалық білім алусыз - ӘК ТҚ маманының кемінде "В1", "В2", "В3" санаттарының кемінде біреуі бойынша емтихандарын орнатылған (өту) деңгейден төмен емес деңгейде тапсыру. |
1. "B1.2" және "B1.4" қосалқы санаттары және "В3" санаты үшін:
(i) егер өтініш беруші мұның алдында тиісті техникалық оқудан өтпеген болса ӘК пайдалануда ТҚ-де 3 жыл тәжірибелік жұмыс өтілі болуы, немесе
(ii) құзыретті органдар техникалық кәсіпте тәжірибелі қызметкер ретінде қарастырған, ӘК ТҚ-де пайдалануда 2 жыл тәжірибелік жұмыс өтілі болуы және оқуы немесе
(iii) ӘК ТҚ пайдаланудағы 1 жыл тәжірибелік білімі және Уәкілетті органмен мақұлданған базалық оқу курсын аяқтау
2. "B2" санаты және "B1.1" және "B1.3" қосалқы санаттары үшін:
(i) егер өтініш беруші мұның алдында тиісті техникалық оқудан өтпеген болса ӘК ТҚ-де пайдалануда 5 жыл тәжірибелік жұмыс өтілі болуы, немесе
(ii) құзыретті органдар техникалық кәсіпте тәжірибелі қызметкер ретінде қарастырған, ӘК ТҚ-де пайдалануда 3 жыл тәжірибелік жұмыс өтілі болуы және оқуы немесе
(iii) ӘК ТҚ-де пайдалануда 2 жыл тәжірибелік жұмыс өтілі болуы және құзыретті органдар мақұлдаған базалық оқу курсын аяқтауы.
3. Үлкен ӘК-іне қатысты "С" санаты үшін:
(i) "B1.1", "B1.3" санаттарының артықшылықтарын пайдаланумен немесе "B2" ӘК үлкен түрлерінде 3 жыл жұмыс өтілі болуы немесе қолдаушы персонал, не олардың комбинациясы ретінде, немесе
(ii) "B1.2" немесе "B1.4" санаттарының артықшылықтарын пайдаланумен ӘК үлкен түрлерінде 5 жыл жұмыс өтілі немесе қолдаушы персонал, не олардың комбинациясы ретінде.
4. Үлкен ӘК-дің санатына жататындарға қарағанда, басқаларға қатысты "С" санаты үшін: үлкендерінен айырмашылығы бар басқа ӘК-де "B1" немесе "B2" санаттарының артықшылықтарын пайдаланумен 3 жыл жұмыс өтілі немесе қолдаушы персонал, не олардың комбинациясы ретінде.
5. Академиялық білім арқылы алынған "С" санаты үшін:
Уәкілетті орган мойындаған университетте немесе басқа жоғары оқу орындарында техникалық дисциплиналарда академиялық білім алған өтініш беруші, ӘК базалық ТҚ міндеттерін қадағалау бойынша 6 айды қоса алғанда, тікелей ӘК ТҚ байланысты міндеттерді іріктеу барысында азаматтық авиацияның ӘК-не ТҚ ортасында 3 жыл жұмыс тәжірибесі.
1-Ескертпе. Механиктердің/ техниктердің / инженерлердің "В1", "В2", "В3" санаттарының разрядтары Уәкілетті орган бекіткен жосыққа сәйкес беріледі.
Механиктерге/ техниктерге / инженерлерге разрядтар беру осы жосыққа сәйкес жүргізіледі.
2-ескертпе. "Техник" және/немесе "инженер" лауазымдарының атауы әр бір жеке ұйымда оның қызмет жағдайларына байланысты, әр түрлі функциялар мен міндеттерді бөлімшелер мен қызметкерлердің арасында бөлу бойынша, сонымен қатар, ұйым қабылдаған жұмыстарды орындау технологиялары мен жосықтары бойынша таңдалады |

      5-кесте

 **5. Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары. Санатсыз /**
**"В1"/"В2"/"В3" санатындағы разрядсыз / 1-разрядтағы /**
**2-разрядтағы / жоғары разрядтағы әуе кемелерінің интерьеріне**
**техникалық қызмет көрсету бойынша маманның (механиктің) еңбек**
**жағдайларына, біліміне және тәжірибесіне қойылатын талаптар**

|  |  |
| --- | --- |
|
Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары |
Әуежайлар, ӘК ТҚ бойынша ұйымдар, жөндеу базалары, коммерциялық тасымалдауларға қатыспайтын, жеңіл ӘК пайдаланатын ұйымдар немесе жеке тұлғалар |
|
Зиянды және қауіпті еңбек жағдайлары |
2-қосымшадағы бірыңғай талаптарды қараңыз |
|
Жұмысқа рұқсат берудің ерекше жағдайлары |
ӘК сервистік қызмет көрсетуді орындау үшін:
Міндеттерді оқу және оларды орындау технологиялары;
Практикалық оқу нәтижелері бойынша құжаттамамен расталған міндеттерді орындау машықтарының болуы.
Пилоттармен тиісті түрде байланыс жүргізу тәртібінде базалық ағылшын тілін білуі.
ӘК сервистік жұмыстарды орындауға оператордың (пайдаланушының) жеке (дербес) рұқсаты.
1-ескертпе. Орындауға рұқсат етілген міндеттердің саны жеке таңдалады және орындаушының жұмыс тәжірибесіне әрі оның жеке сапаларына байланысты болады.
2-ескертпе. ӘК мұзданудан өңдеу / ӘК сыртын мұзданудан өңдеуге бақылау жасау / ӘК сыртын мұзданудан тазалау бойынша міндеттерді орындау барысында – мамандандырылған курстан өтуі және тиісті дербес сертификаты болуы.
3-ескертпе. Сервистік жұмыстар ӘК пайдалануға жіберуге сертификат беруді талап етпейді.
ӘК техникалық қызмет көрсетуді орындау үшін:
В1, В2, В3 санаттарының бір немесе бірнеше базалық білім беру бағдарламалары бойынша емтихандар тапсыру.
В1, В2, В3 немесе С санаттарындағы ӘК техникалық қызмет көрсету бойынша маманның қолданыстағы куәлігінің болуы.
Маман ТҚ орындайтын ӘК сол типіне және қозғалтқыштарына оқуы.
Маман ТҚ орындайтын ӘК / ӘК өндірушісінің қосалқы тобының және қозғалтқыштың жеке типі көрсетілумен, ӘК ТҚ бойынша маманның куәлігінің "Rating" бөліміндегі рейтинг туралы жазбаның болуы.
ӘК ТҚ бойынша жұмыстарды ұйымдастыру шарттарында – ӘК ТҚ бойынша ұйымның маманның жеке өзіне берген сертификатталған рұқсаттың болуы.
1-ескертпе. ӘК ТҚ барысында жұмыстарды орындауға сертификатталған персоналдың бақылауымен, орындаушы бағанасында қол қою құқығымен жұмыстарды сертификаттау бағанасында қол қою құқығысыз рұқсат етіледі. Персоналдық ӘК-де орындауға рұқсат етілген жұмыстарының құқықтары, міндеттері, көлемдері ӘК ТҚ ұйымдастыру бойынша жосықпен немесе ӘК ТҚ ұйымдастыру талап етілмейтін АА басқа ұйымымен белгіленеді |
|
СБШ біліктілік деңгейі |
Кәсіби білімінің және оқуының деңгейі |
Талап етілетін жұмыс тәжірибесі |
|
5

  |
ӘК техникалық қызмет көрсетуді орындау үшін:
1. ӘК ТҚ бойынша маманның "В1", "В2", "В3" санаттарының кемінде біреуі бойынша базалық білімі болуы және орнатылған (өту) деңгейден төмен емес деңгейде емтихандар тапсыру, немесе
2. Базалық білім алусыз - ӘК ТҚ маманының кемінде "В1", "В2", "В3" санаттарының кемінде біреуі бойынша емтихандарын орнатылған (өту) деңгейден төмен емес деңгейде тапсыру. |
1. "B1.2" және "B1.4" қосалқы санаттары және "В3" санаты үшін:
(i) егер өтініш беруші мұның алдында тиісті техникалық оқудан өтпеген болса ӘК пайдалануда ТҚ-де 3 жыл тәжірибелік жұмыс өтілі болуы, немесе
(ii) құзыретті органдар техникалық кәсіпте тәжірибелі қызметкер ретінде қарастырған, ӘК ТҚ-де пайдалануда 2 жыл тәжірибелік жұмыс өтілі болуы және оқуы немесе
(iii) ӘК ТҚ пайдаланудағы 1 жыл тәжірибелік білімі және Уәкілетті органмен мақұлданған базалық оқу курсын аяқтау
2. "B2" санаты және "B1.1" және "B1.3" қосалқы санаттары үшін:
(i) егер өтініш беруші мұның алдында тиісті техникалық оқудан өтпеген болса ӘК ТҚ-де пайдалануда 5 жыл тәжірибелік жұмыс өтілі болуы, немесе
(ii) құзыретті органдар техникалық кәсіпте тәжірибелі қызметкер ретінде қарастырған, ӘК ТҚ-де пайдалануда 3 жыл тәжірибелік жұмыс өтілі болуы және оқуы немесе
(iii) ӘК ТҚ-де пайдалануда 2 жыл тәжірибелік жұмыс өтілі болуы және құзыретті органдар мақұлдаған базалық оқу курсын аяқтауы.
3. Үлкен ӘК-іне қатысты "С" санаты үшін:
(i) "B1.1", "B1.3" санаттарының артықшылықтарын пайдаланумен немесе "B2" ӘК үлкен түрлерінде 3 жыл жұмыс өтілі болуы немесе қолдаушы персонал, не олардың комбинациясы ретінде, немесе
(ii) "B1.2" немесе "B1.4" санаттарының артықшылықтарын пайдаланумен ӘК үлкен түрлерінде 5 жыл жұмыс өтілі немесе қолдаушы персонал, не олардың комбинациясы ретінде.
4. Үлкен ӘК-дің санатына жататындарға қарағанда, басқаларға қатысты "С" санаты үшін: үлкендерінен айырмашылығы бар басқа ӘК-де "B1" немесе "B2" санаттарының артықшылықтарын пайдаланумен 3 жыл жұмыс өтілі немесе қолдаушы персонал, не олардың комбинациясы ретінде.
5. Академиялық білім арқылы алынған "С" санаты үшін:
Уәкілетті орган мойындаған университетте немесе басқа жоғары оқу орындарында техникалық дисциплиналарда академиялық білім алған өтініш беруші, ӘК базалық ТҚ міндеттерін қадағалау бойынша 6 айды қоса алғанда, тікелей ӘК ТҚ байланысты міндеттерді іріктеу барысында азаматтық авиацияның ӘК-не ТҚ ортасында 3 жыл жұмыс тәжірибесі.
1-Ескертпе. Механиктердің/ техниктердің / инженерлердің "В1", "В2", "В3" санаттарының разрядтары Уәкілетті орган бекіткен жосыққа сәйкес беріледі.
Механиктерге/ техниктерге / инженерлерге разрядтар беру осы жосыққа сәйкес жүргізіледі.
2-ескертпе. "Техник" және/немесе "инженер" лауазымдарының атауы әр бір жеке ұйымда оның қызмет жағдайларына байланысты, әр түрлі функциялар мен міндеттерді бөлімшелер мен қызметкерлердің арасында бөлу бойынша, сонымен қатар, ұйым қабылдаған жұмыстарды орындау технологиялары мен жосықтары бойынша таңдалады. |

      6-кесте

 **6. Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары. Әуе кемелеріне**
**техникалық қызмет көрсету бойынша маманның**
**(инженер-бригадирдің) еңбек жағдайларына, біліміне және**
**тәжірибесіне қойылатын талаптар**

|  |  |
| --- | --- |
|
Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары |
Әуежайлар, ӘК ТҚ бойынша ұйымдар, жөндеу базалары, коммерциялық тасымалдауларға қатыспайтын, жеңіл ӘК пайдаланатын ұйымдар немесе жеке тұлғалар |
|
Зиянды және қауіпті еңбек жағдайлары |
2-қосымшадағы бірыңғай талаптарды қараңыз |
|
Жұмысқа рұқсат берудің ерекше жағдайлары |
ӘК сервистік қызмет көрсетуді орындау үшін:
Міндеттерді оқу және оларды орындау технологиялары;
Практикалық оқу нәтижелері бойынша құжаттамамен расталған міндеттерді орындау машықтарының болуы.
Пилоттармен тиісті түрде байланыс жүргізу тәртібінде базалық ағылшын тілін білуі.
ӘК сервистік жұмыстарды орындауға оператордың (пайдаланушының) жеке (дербес) рұқсаты.
1-ескертпе. Орындауға рұқсат етілген міндеттердің саны жеке таңдалады және орындаушының жұмыс тәжірибесіне әрі оның жеке сапаларына байланысты болады.
2-ескертпе. ӘК мұзданудан өңдеу / ӘК сыртын мұзданудан өңдеуге бақылау жасау / ӘК сыртын мұзданудан тазалау бойынша міндеттерді орындау барысында – мамандандырылған курстан өтуі және тиісті дербес сертификаты болуы.
3-ескертпе. Сервистік жұмыстар ӘК пайдалануға жіберуге сертификат беруді талап тепейді.
ӘК техникалық қызмет көрсетуді орындау үшін:
В1, В2, В3 санаттарының бір немесе бірнеше базалық білім беру бағдарламалары бойынша емтихандар тапсыру.
В1, В2, В3 немесе С санаттарындағы ӘК техникалық қызмет көрсету бойынша маманның қолданыстағы куәлігінің болуы.
Маман ТҚ орындайтын ӘК сол типіне және қозғалтқыштарына оқуы.
Маман ТҚ орындайтын ӘК / ӘК өндірушісінің қосалқы тобының және қозғалтқыштың жеке типі көрсетілумен, ӘК ТҚ бойынша маманның куәлігінің "Rating" бөліміндегі рейтинг туралы жазбаның болуы.
ӘК ТҚ бойынша жұмыстарды ұйымдастыру шарттарында – ӘК ТҚ бойынша ұйымның маманның жеке өзіне берген сертификатталған рұқсаттың болуы.
1-ескертпе. ӘК ТҚ барысында жұмыстарды орындауға сертификатталған персоналдың бақылауымен, орындаушы бағанасында қол қою құқығымен жұмыстарды сертификаттау бағанасында қол қою құқығысыз рұқсат етіледі. Персоналдық ӘК-де орындауға рұқсат етілген жұмыстарының құқықтары, міндеттері, көлемдері ӘК ТҚ ұйымдастыру бойынша жосықпен немесе ӘК ТҚ ұйымдастыру талап етілмейтін АА басқа ұйымымен белгіленеді |
|
СБШ біліктілік деңгейі |
Кәсіби білімінің және оқуының деңгейі |
Талап етілетін жұмыс тәжірибесі |
|
5 |
ӘК техникалық қызмет көрсетуді орындау үшін:
1. ӘК ТҚ бойынша мманның "В1", "В2", "В3" санаттарының кемінде біреуі бойынша базалық білімі болуы және орнатылған (өту) деңгейден төмен емес деңгейде емтихандар тапсыру, немесе
 2. Базалық білім алусыз - ӘК ТҚ маманының кемінде "В1", "В2", "В3" санаттарының кемінде біреуі бойынша емтихандарын орнатылған (өту) деңгейден төмен емес деңгейде тапсыру |
Саладағы 4-деңгейдегі жұмыс өтілі 5 жылдан кем емес |

      7-кесте

 **7. Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары. Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша маманның (ауысым бастығының) еңбек жағдайларына, біліміне және тәжірибесіне қойылатын талаптар**

|  |  |
| --- | --- |
|
Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары |
Әуежайлар, ӘК ТҚ бойынша ұйымдар, жөндеу базалары, коммерциялық тасымалдауларға қатыспайтын, жеңіл ӘК пайдаланатын ұйымдар немесе жеке тұлғалар. |
|
Зиянды және қауіпті еңбек жағдайлары |
2-қосымшадағы бірыңғай талаптарды қараңыз |
|
Жұмысқа рұқсат берудің ерекше жағдайлары |
ӘК сервистік қызмет көрсетуді орындау үшін:
Міндеттерді оқу және оларды орындау технологиялары;
Практикалық оқу нәтижелері бойынша құжаттамамен расталған міндеттерді орындау машықтарының болуы.
Пилоттармен тиісті түрде байланыс жүргізу тәртібінде базалық ағылшын тілін білуі.
ӘК сервистік жұмыстарды орындауға оператордың (пайдаланушының) жеке (дербес) рұқсаты.
1-ескертпе. Орындауға рұқсат етілген міндеттердің саны жеке таңдалады және орындаушының жұмыс тәжірибесіне әрі оның жеке сапаларына байланысты болады.
2-ескертпе. ӘК мұзданудан өңдеу / ӘК сыртын мұзданудан өңдеуге бақылау жасау / ӘК сыртын мұзданудан тазалау бойынша міндеттерді орындау барысында – мамандандырылған курстан өтуі және тиісті дербес сертификаты болуы.
3-ескертпе. Сервистік жұмыстар ӘК пайдалануға жіберуге сертификат беруді талап тепейді.
ӘК техникалық қызмет көрсетуді орындау үшін:
В1, В2, В3 санаттарының бір немесе бірнеше базалық білім беру бағдарламалары бойынша емтихандар тапсыру.
В1, В2, В3 немесе С санаттарындағы ӘК техникалық қызмет көрсету бойынша маманның қолданыстағы куәлігінің болуы.
Маман ТҚ орындайтын ӘК сол типіне және қозғалтқыштарына оқуы.
Маман ТҚ орындайтын ӘК / ӘК өндірушісінің қосалқы тобының және қозғалтқыштың жеке типі көрсетілумен, ӘК ТҚ бойынша маманның куәлігінің "Rating" бөліміндегі рейтинг туралы жазбаның болуы.
ӘК ТҚ бойынша жұмыстарды ұйымдастыру шарттарында – ӘК ТҚ бойынша ұйымның маманның жеке өзіне берген сертификатталған рұқсаттың болуы.
1-ескертпе. ӘК ТҚ барысында жұмыстарды орындауға сертификатталған персоналдың бақылауымен, орындаушы бағанасында қол қою құқығымен жұмыстарды сертификаттау бағанасында қол қою құқығысыз рұқсат етіледі. Персоналдық ӘК-де орындауға рұқсат етілген жұмыстарының құқықтары, міндеттері, көлемдері ӘК ТҚ ұйымдастыру бойынша жосықпен немесе ӘК ТҚ ұйымдастыру талап етілмейтін АА басқа ұйымымен белгіленеді |
|
СБШ біліктілік деңгейі |
Кәсіби білімінің және оқуының деңгейі |
Талап етілетін жұмыс тәжірибесі |
|
6 |
ӘК техникалық қызмет көрсетуді орындау үшін:
1. ӘК ТҚ бойынша маманның "В1", "В2", "В3" санаттарының кемінде біреуі бойынша базалық білімі болуы және орнатылған (өту) деңгейден төмен емес деңгейде емтихандар тапсыру, немесе
2. Базалық білім алусыз - ӘК ТҚ маманының кемінде "В1", "В2", "В3" санаттарының кемінде біреуі бойынша емтихандарын орнатылған (өту) деңгейден төмен емес деңгейде тапсыру. |
"В1" немесе "В2" немесе "В3" сертификатталған персонал функциялары бар ӘК-не желілік (шұғыл) және / немесе базалық ТҚ-де кемінде 5 жыл жұмыс өтілі  |

      "Әуе кемелеріне техникалық

      қызмет көрсету"

      кәсіби стандартына

      3-қосымша

 **КС бірліктерінің тізімі**

      1-кесте

 **1. "Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша санатсыз**
**маман (механик)" еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі**

|  |  |
| --- | --- |
|
Шифрі  |
Еңбек функциясының (кәсіби стандарт бірлігінің) атауы |
|
Ф 1 |
ӘК сервистік қызмет көрсету |

      2-кесте

 **2. "А" санатындағы разрядсыз / 1-разрядтағы / 2-разрядтағы /**
**3-разрядтағы әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша**
**маман (механик) еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі**

|  |  |
| --- | --- |
|
Шифрі |
Еңбек функциясының (кәсіби стандарт бірлігінің) атауы |
|
Ф 1 |
ӘК сервистік қызмет көрсету |
|
Ф 2 |
ӘК техникалық қызмет көрсету |

      3-кесте

 **3. "А" санатындағы разрядсыз / 1-разрядтағы / 2-разрядтағы /**
**3-разрядтағы әуе кемелерінің интерьеріне техникалық қызмет**
**көрсету бойынша маман (механик) еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі**

|  |  |
| --- | --- |
|
Шифрі |
Еңбек функциясының (кәсіби стандарт бірлігінің) атауы |
|
Ф 1 |
ӘК сервистік қызмет көрсету |
|
Ф 2 |
ӘК техникалық қызмет көрсету |

      4-кесте

 **4. "Санатсыз / "В1"/"В2"/"В3" санатындағы разрядсыз /**
**1-разрядтағы / 2-разрядтағы / жоғары разрядтағы әуе**
**кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша маман (механик)**
**еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі**

|  |  |
| --- | --- |
|
Шифрі |
Еңбек функциясының (кәсіби стандарт бірлігінің) атауы |
|
Ф1 |
ӘК сервистік қызмет көрсету |
|
Ф2 |
ӘК техникалық қызмет көрсету |
|
Ф3 |
Ұйым оның бағынышына белгілеген механиктер тобы персоналына басшылық ету |

      5-кесте

 **5. "Санатсыз / "В1"/"В2"/"В3" санатындағы разрядсыз /**
**1-разрядтағы / 2-разрядтағы / жоғары разрядтағы әуе кемелерінің**
**интерьеріне техникалық қызмет көрсету бойынша маман (механик)**
**еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі**

|  |  |
| --- | --- |
|
Шифрі  |
Еңбек функциясының (кәсіби стандарт бірлігінің) атауы |
|
Ф1 |
ӘК сервистік қызмет көрсету |
|
Ф2 |
ӘК техникалық қызмет көрсету |
|
Ф3 |
Ұйым оның бағынышына белгілеген механиктер тобы персоналына басшылық ету |

      6-кесте

 **6. "Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша маман**
**(инженер-бригадир)" еңбек қызметінің (кәсібінің) түрі**

|  |  |
| --- | --- |
|
Шифрі |
Еңбек функциясының (кәсіби стандарт бірлігінің) атауы |
|
Ф1 |
ӘК сервистік қызмет көрсету |
|
Ф2 |
ӘК техникалық қызмет көрсету |
|
Ф3 |
Ұйым оның бағынышына белгілеген санатсыз және "А" санатындағы механиктер, "В1" санатындағы немесе "В2" санатындағы немесе "В3" санатындағы техник/инженерлер тобы персоналына басшылық ету |

      7-кесте

 **7. "Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша маман**
**(ауысым бастығы)" еңбек қызметінің (кәсібінің) түрі**

|  |  |
| --- | --- |
|
Шифрі  |
Еңбек функциясының (кәсіби стандарт бірлігінің) атауы |
|
Ф1 |
ӘК сервистік қызмет көрсету |
|
Ф2 |
ӘК техникалық қызмет көрсету |
|
Ф3 |
Ұйым оның бағынышына белгілеген механиктер, техниктер/инженерлер, техниктер/инженер-бригадирлер ауысым персоналына басшылық ету |

      Ескертпе: Ф – функция.

|  |  |
| --- | --- |
|   | "Әуе кемелеріне техникалыққызмет көрсету"кәсіби стандартына4-қосымша |

 **КС бірліктерінің сипаты**

      1-кесте

 **1. "Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша санатсыз**
**маман (механик)" еңбек қызметінің (кәсібінің) түрі**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Шифрі |
Еңбек заттары |
Еңбек құралдары |
Міндеттер  |
Шеберлігі және дағдылары  |
Білімі  |
|
Ф1 |
ӘК |
ӘК-не сервистік қызмет көрсету барысындағы арнайы техника, жабдықтар, тетіктер, құралдар;
ӘК-іне сервистік қызмет көрсетуді орындау ережелері |
М 1-1 ӘК сервистік қызмет көрсету |
ӘК тұрақ орнына қою барысында оны жүргізу кезінде экипажға сигналдар беру. ӘК тірек қалыптарын орнату/жинау. Жерүсті электр қуаты көзінің ажыратқышын ӘК-не/-нен қосу/сөндіру. ӘК есіктерін және ӘК сервистік панельдеріне қол жеткізу есікшелерін ашу/жабу. ӘК-ге жанармай толтыруға, ӘК-нен жанармайды ағызуға бақылау жасау. ӘК-ге су құюға, ӘК-нің су жүйесінен суды ағызуға бақылау жасау. ӘК-нің шығарылымдарын кетіру жүйесін өңдеуге бақылау жасау. ӘК және оның қозғалтқыштардың винттерін арқандап байлау |
Алғашқы даярлық көлеміндегі "ӘК техникалық қызмет көрсетуде қолданылатын адам мүмкіндіктері" курсы.
ӘК өндірушісінің талаптарына және басқа нормативтік құжаттамаға сәйкес міндеттер мен технологиялардың мазмұны.
Маманның жұмыстарды орындаудағы және техникалық құжаттаманы рәсімдеудегі уәкілеттіктері |
|
 |
 |
 |
 |
ӘК қозғалтқыштарының іске қосылуын қадағалау;
Орнатылған терминология бойынша экипаж кабинасымен байланыс жасауды жүргізу.
ӘК-нің ұшуының алдында бортта жолаушылары бар ӘК-ді жетекке алу, жетекке алу басшысының немесе бақылаушының функцияларымен, бортта жолаушылары жоқ ӘК-нің орнын ауыстыру немесе ӘК-іне ары қарай ТҚ мақсатында жетекке алу
ӘК ұшу алдындағы инспекция жасау.
ӘК-де жұмысты орындау және ӘК-ге сервистік қызмет көрсету барысында ӘК-нің ықтимал зақымдануының алдын алу мақсатында ӘК-нің күйін жалпы бақылау.
ӘК-ні сақтауға дайындық жасау.
ӘК-іне жерүстілік кондициялау көзінің жеңдерін қосу;
ӘК-нің сыртын өңдеуге бақылау жасау немесе мұздануды кетіру және/немесе ӘК-нің сыртын мұзданудан қорғау барысында ӘК-нің сыртын өңдеу. ӘК командиріне ӘК мұзданудан тазалағаннан және/немесе мұзданудан қорғау жасағаннан кейін ӘК сыртын тексерудің аяқталғандығы туралы баяндау |
 |
|
 |
 |
 |
 |
Әуе кемесінің командиріне ӘК өңдеу нәтижелері бойынша кодтың (anti-icing code) мазмұны туралы ақпарат беру |
 |

      2-кесте

 **2. "А" санатындағы разрядсыз / 1-разрядтағы / 2-разрядтағы /**
**3-разрядтағы әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша**
**маман (механик)" еңбек қызметінің (кәсібінің) түрі**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Шифр |
Еңбек заттары |
Еңбек құралдары |
Міндеттер  |
Шеберлігі және дағдылары  |
Білімі  |
|
Ф1 |
ӘК |
ӘК-іне сервистік қызмет көрсету барысындағы арнайы техника, жабдықтар, тетіктер, құралдар;
ӘК-іне сервистік қызмет көрсетуді орындау ережелері және технологиясы |
М 1-1 ӘК сервистік қызмет көрсету |
ӘК тұрақ орнына қою барысында оны жүргізу кезінде экипажға сигналдар беру;
ӘК тірек қалыптарын орнату/жинау;
Жерүсті электр қуаты көзінің ажыратқышын ӘК-не/-нен қосу/сөндіру;
ӘК есіктерін және ӘК сервистік панельдеріне қол жеткізу есікшелерін ашу/жабу;
ӘК-ге жанармай толтыруға, ӘК-нен жанармайды ағызуға бақылау жасау;
ӘК-ге су құюға, ӘК-нің су жүйесінен суды ағызуға бақылау жасау;
ӘК-нің шығарылымдарын кетіру жүйесін өңдеуге бақылау жасау;
ӘК және оның қозғалтқыштардың винттерін арқандап байлау;
ӘК қозғалтқыштарының іске қосылуын қадағалау;
Орнатылған терминология бойынша экипаж кабинасымен байланыс жасауды жүргізу;
ӘК-нің ұшуының алдында бортта жолаушылары бар ӘК-ді жетекке алу, жетекке алу басшысының немесе бақылаушының функцияларымен, бортта жолаушылары жоқ ӘК-нің орнын ауыстыру немесе ӘК-іне ары қарай ТҚ мақсатында жетекке алу; ӘК ұшу алдындағы инспекция жасау.
ӘК-де жұмысты орындау және ӘК-ге сервистік қызмет көрсету барысында ӘК-нің ықтимал зақымдануының алдын алу мақсатында ӘК-нің күйін жалпы бақылау.
ӘК-ні сақтауға дайындық жасау.
Мұздануды кетіру/ мұзданудан қорғау барысында ӘК-нің сыртын өңдеуге бақылау жасау және ӘК өңдеу нәтижелері бойынша ұшу экипажына "ӘК-нің сырты таза" деп баяндау.
ӘК істен шығулары мен ақаулықтары, ӘК ұшуының алдындағы және қонуынан кейінгі ӘК-іне жерүстілік кондициялау көзінің жеңдерін қосу |
Алғашқы даярлық көлеміндегі "ӘК техникалық қызмет көрсетуде қолданылатын адам мүмкіндіктері" курсы.
ӘК өндірушісінің талаптарына және басқа нормативтік құжаттамаға сәйкес міндеттер мен технологиялардың мазмұны.
Маманның жұмыстарды орындаудағы және техникалық құжатаманы рәсімдеудегі уәкілеттіктері.
ӘК ТҚ ұйымдастыру технологиясы.
ӘК ұшу жарамдылығында ұстау технологиясы |
|
Ф2 |
ӘК |
ӘК-іне сервистік қызмет көрсету барысындағы арнайы техника, жабдықтар, тетіктер, құралдар;
ӘК-іне сервистік қызмет көрсетуді орындау ережелері және технологиясы |
М 2-1 ӘК техникалық қызмет көрсету |
ӘК-нің техникалық күйі мәселелері бойынша экипажбен өзара әрекеттесу;
ӘК-іне ТҚ бағдарламасына (ӘК-іне ТҚ регламентіне) сәйкес ӘК-де жоспарлық жұмыстарды орындау;
ӘК-де жоспардан тыс жұмыстарды орындау;
ӘК-дегі және қозғалтқыштардағы істен шығулар мен ақаулықтарды жою.
ӘК-іне, қозғалтқыштарға және олардың компоненттеріне түзетулер мен түрлендірулер жасауды орындау.
ӘК-де жұмыстарды орындау және маманның жеке өзіне берілген рұқсат сертификатының шектеулері көлемінде орындалған жұмыстарды сертификаттау (маманның ӘК ТҚ бойынша жұмыстарды ұйымдастыру жағдайларындағы).
ӘК-де жұмыстарды орындау және ӘК ТҚ куәлігінің "Rating" бағанасындағы жазбаның негізінде орындалған жұмыстарды сертификаттау (ӘК ТҚ бойынша жұмыстарды ұйымдастыру талап етілмейтін жағдайларда).
Борттық техникалық журналдарды, жұмыс карталарын, жұмысқа берілген тапсырыстарды қоса алғанда, техникалық құжаттаманы толтыру;
ӘК-нің, қозғалтқыштардың және олардың компоненттерінің өндіруші тіліндегі техникалық құжаттамасын оқу және түсіну.
ӘК техникалық қызмет көрсетумен айналысатын арнайы көліктің ӘК-іне келуіне/одан кетуіне бақылау жасау.
ӘК ұшу жарамдылығында ұстау бойынша ережелер мен жосықтарды орындау.
ӘК желілік (жедел) және базалық ТҚ орындау барысында сертификатталған персонал функцияларын орындау.
ӘК базалық ТҚ орындау барысында қолдаушы персонал функцияларын орындау.
ӘК желілік (жедел) және базалық ТҚ орындау барысында сертификатталмаған персонал функцияларын орындау.
ӘК орындалатын міндеттер көлемінде – ӘК техникалық құжаттамасын және олардың компоненттерін өндірушінің тілінде түсіну |
А санатындағы ӘК ТҚ бойынша маманның базалық білім бағдарамалары бойынша тақырыптар және пәндер.
ӘК ТҚ бойынша маманның ӘК-де жұмыстарды орындау және орындалған жұмыстарды сертификаттау мәселелеріндегі құқықтары (артықшылықтары);
ӘК ТҚ бойынша ұйымдардың ӘК техникалық қызмет көрсету жосықтары
Жұмыстарды орындау технологиясы және оларды ӘК-де және қозғалтқыштарда орындау реттілігі. |

      3-кесте

 **3. "А" санатындағы разрядсыз / 1-разрядтағы / 2-разрядтағы/**
**3-разрядтағы әуе кемелерінің интерьеріне техникалық қызмет**
**көрсету бойынша маман (механик)" еңбек қызметінің (кәсібінің) түрі**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Шифр |
Еңбек заттары |
Еңбек құралдары |
Міндеттер  |
Шеберлігі және дағдылары  |
Білімі  |
|
Ф1 |
ӘК |
ӘК-іне сервистік қызмет көрсету барысында қажетті арнайы техника, жабдықтар, тетіктер, құралдар;
Қағаз және/немесе электрондық нұсқалардағы ӘК-іне сервистік қызмет көрсетуді орындау ережелері және технологиясы.  |
М 1-1 ӘК сервистік қызмет көрсету |
ӘК тұрақ орнына қою барысында оны жүргізу кезінде экипажға сигналдар беру;
ӘК тірек қалыптарын орнату/жинау;
Жерүсті электр қуаты көзінің ажыратқышын ӘК-не/-нен қосу/сөндіру;
ӘК есіктерін және ӘК сервистік панельдеріне қол жеткізу есікшелерін ашу/жабу;
ӘК-ге жанармай толтыруға, ӘК-нен жанармайды ағызуға бақылау жасау; ӘК-ге су құюға, ӘК-нің су жүйесінен суды ағызуға бақылау жасау;
ӘК-нің шығарылымдарын кетіру жүйесін өңдеуге бақылау жасау;
ӘК және оның қозғалтқыштардың винттерін арқандап байлау;
ӘК қозғалтқыштарының іске қосылуын қадағалау;
Орнатылған терминология бойынша экипаж кабинасымен байланыс жасауды жүргізу;
ӘК-нің ұшуының алдында бортта жолаушылары бар ӘК-ді жетекке алу, жетекке алу басшысының немесе бақылаушының функцияларымен, бортта жолаушылары жоқ ӘК-нің орнын ауыстыру немесе ӘК-іне ары қарай ТҚ мақсатында жетекке алу.
ӘК ұшу алдындағы инспекция жасау;
ӘК-де жұмысты орындау және ӘК-ге сервистік қызмет көрсету барысында ӘК-нің ықтимал зақымдануының алдын алу мақсатында ӘК-нің күйін жалпы бақылау.
ӘК-ні сақтауға дайындық жасау.
ӘК-іне жерүстілік кондициялау көзінің жеңдерін қосу.
ӘК-нің сыртын өңдеуге бақылау жасау немесе мұздануды кетіру және/немесе ӘК-нің сыртын мұзданудан қорғау барысында ӘК-нің сыртын өңдеу.
ӘК командиріне ӘК мұзданудан тазалағаннан және/немесе мұзданудан қорғау жасағаннан кейін ӘК сыртын тексерудің аяқталғандығы туралы баяндау Әуе кемесінің командиріне ӘК өңдеу құжаттамасын және олардың компоненттерін өндірушінің тілінде түсіну.
ӘК істен шығулары мен ақаулықтары, ӘК ұшуының алдындағы және қонуынан кейінгі ӘК-нің техникалық күйі мәселелері бойынша экипажбен өзара әрекеттесу |
Алғашқы даярлық көлеміндегі "ӘК техникалық қызмет көрсетуде қолданылатын адам мүмкіндіктері" курсы.
ӘК өндірушісінің талаптарына және басқа нормативтік құжаттамаға сәйкес міндеттер мен технологиялардың мазмұны.

Маманның жұмыстарды орындаудағы және техникалық құжатаманы рәсімдеудегі уәкілеттіктері.
ӘК ТҚ ұйымдастыру технологиясы.
ӘК ұшу жарамдылығында ұстау технологиясы.
А санатындағы ӘК ТҚ бойынша маманның базалық білім бағдарамалары бойынша тақырыптар және пәндер.
ӘК ТҚ бойынша маманның ӘК-де жұмыстарды орындау және орындалған жұмыстарды сертификаттау мәселелеріндегі құқықтары (артықшылықтары);
ӘК ТҚ бойынша ұйымдардың ӘК техникалық қызмет көрсету жосықтары
Жұмыстарды орындау технологиясы және оларды ӘК-де және қозғалтқыштарда орындау |
|
Ф2 |
ӘК |
ӘК-іне сервистік қызмет көрсету барысында қажетті арнайы техника, жабдықтар, тетіктер, құралдар;
Қағаз және/немесе электрондық нұсқалардағы ӘК-іне сервистік қызмет көрсетуді орындау ережелері және технологиясы. |
М 2-1 ӘК техникалық қызмет көрсету |
ӘК-іне ТҚ бағдарламасына (ӘК-іне ТҚ регламентіне) сәйкес ӘК-де жоспарлық жұмыстарды орындау;
ӘК-де жоспардан тыс жұмыстарды орындау;
ӘК-дегі және қозғалтқыштардағы істен шығулар мен ақаулықтарды жою.
ӘК-іне, қозғалтқыштарға және олардың компоненттеріне түзетулер мен түрлендірулер жасауды орындау.
ӘК-де жұмыстарды орындау және маманның жеке өзіне берілген рұқсат сертификатының шектеулері көлемінде орындалған жұмыстарды сертификаттау (маманның ӘК ТҚ бойынша жұмыстарды ұйымдастыру жағдайларындағы).
ӘК-де жұмыстарды орындау және ӘК ТҚ куәлігінің "Rating" бағанасындағы жазбаның негізінде орындалған жұмыстарды сертификаттау (ӘК ТҚ бойынша жұмыстарды ұйымдастыру талап етілмейтін жағдайларда).
Борттық техникалық журналдарды, жұмыс карталарын, жұмысқа берілген тапсырыстарды қоса алғанда, техникалық құжаттаманы толтыру;
ӘК-нің, қозғалтқыштардың және олардың компоненттерінің өндіруші тіліндегі техникалық құжаттамасын оқу және түсіну.
ӘК техникалық қызмет көрсетумен айналысатын арнайы көліктің ӘК-іне келуіне/одан кетуіне бақылау жасау.
ӘК ұшу жарамдылығында ұстау бойынша ережелер мен жосықтарды орындау.
ӘК желілік (жедел) және базалық ТҚ орындау барысында сертификатталған персонал функцияларын орындау.
ӘК базалық ТҚ орындау барысында қолдаушы персонал функцияларын орындау.
ӘК желілік (жедел) және базалық ТҚ орындау барысында сертификатталмаған персонал функцияларын орындау |
 |
|
Ф3 |
ӘК |
ӘК-іне сервистік қызмет көрсету барысында қажетті арнайы техника, жабдықтар, тетіктер, құралдар;
Қағаз және/немесе электрондық нұсқалардағы ӘК-іне сервистік қызмет көрсетуді орындау ережелері және технологиясы.  |
М 1-1 ӘК сервистік қызмет көрсету |
 |
 |

      4-кесте

 **4. "Санатсыз / "В1"/"В2"/"В3" санатындағы разрядсыз /**
**1-разрядтағы / 2-разрядтағы / жоғары разрядтағы әуе кемелеріне**
**техникалық қызмет көрсету бойынша маман (механик)" еңбек қызметінің (кәсібінің) түрі**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Шифр |
Еңбек заттары |
Еңбек құралдары |
Міндеттер  |
Шеберлігі және дағдылары  |
Білімі  |
|
Ф1 |
ӘК |
ӘК-іне сервистік қызмет көрсету барысында қажетті арнайы техника, жабдықтар, тетіктер, құралдар.
ӘК-іне сервистік қызмет көрсетуді орындау ережелері |
М 1-1 ӘК сервистік қызмет көрсету |
ӘК тұрақ орнына қою барысында оны жүргізу кезінде экипажға сигналдар беру машықтары;
ӘК тірек қалыптарын орнату/жинау машықтары;
Жерүсті электр қуаты көзінің ажыратқышын ӘК-не/-нен қосу/сөндіру;
ӘК есіктерін және ӘК сервистік панельдеріне қол жеткізу есікшелерін ашу/жабу;
ӘК-ге жанармай толтыруға, ӘК-нен жанармайды ағызуға бақылау жасау;
ӘК-ге су құюға, ӘК-нің су жүйесінен суды ағызуға бақылау жасау;
ӘК-нің шығарылымдарын кетіру жүйесін өңдеуге бақылау жасау;
ӘК және оның қозғалтқыштардың винттерін арқандап байлау;
ӘК қозғалтқыштарының іске қосылуын қадағалау;
Орнатылған терминология бойынша экипаж кабинасымен байланыс жасауды жүргізу
ӘК-нің ұшуының алдында бортта жолаушылары бар ӘК-ді жетекке алу, жетекке алу басшысының немесе бақылаушының функцияларымен, бортта жолаушылары жоқ ӘК-нің орнын ауыстыру немесе ӘК-іне ары қарай ТҚ мақсатында жетекке алу;
ӘК ұшу алдындағы инспекция жасау;
ӘК-де жұмысты орындау және ӘК- ге сервистік қызмет көрсету барысында ӘК-нің ықтимал зақымдануының алдын алу мақсатында ӘК-нің күйін жалпы бақылау.
ӘК-ні сақтауға дайындық жасау
ӘК-іне жерүстілік кондициялау көзінің жеңдерін қосу.
ӘК-нің сыртын өңдеуге бақылау жасау немесе мұздануды кетіру және/немесе ӘК-нің сыртын мұзданудан қорғаудан кейін ӘК командиріне ӘК сыртын тексеру аяқталғандығы туралы баяндау.
ӘК командиріне ӘК мұзданудан тазалағаннан және/немесе мұзданудан қорғау жасағаннан кейін ӘК сыртын тексерудің аяқталғандығы туралы баяндау Әуе кемесінің командиріне ӘК өңдеу нәтижелері бойынша кодтың(anti- icing code) мазмұны туралы ақпарат беру |
Алғашқы даярлық көлеміндегі "ӘК техникалық қызмет көрсетуде қолданылатын адам мүмкіндіктері" курсын білу. ӘК өндірушісінің талаптарына және басқа нормативтік құжаттамаға сәйкес міндеттер мен технологиялардың мазмұны.
Маманның жұмыстарды орындаудағы және техникалық құжатаманы рәсімдеудегі уәкілеттіктері.
ӘК ТҚ ұйымдастыру технологиясы |
|
 |
 |
 |
 |
ӘК техникалық құжаттамасын, қозғалтқыштарын және олардың компоненттерін өндірушінің тілінде түсіну.  |
 |
|
Ф2 |
ӘК |
ӘК-іне сервистік қызмет көрсету барысында қажетті арнайы техника, жабдықтар, тетіктер, құралдар.
ӘК-іне сервистік қызмет көрсетуді орындау ережелері. |
М 2-1 ӘК техникалық қызмет көрсету |
ӘК істен шығулары мен ақаулықтары, ӘК ұшуының алдындағы және қонуынан кейінгі ӘК-нің техникалық күйі мәселелері бойынша экипажбен өзара әрекеттесу;
ӘК-іне ТҚ бағдарламасына (ӘК-іне ТҚ регламентіне) сәйкес ӘК-де жоспарлық жұмыстарды орындау;
ӘК-де жоспардан тыс жұмыстарды орындау;
ӘК-дегі және қозғалтқыштардағы істен шығулар мен ақаулықтарды жою.
ӘК-іне, қозғалтқыштарға және олардың компоненттеріне түзетулер мен түрлендірулер жасауды орындау.
ӘК-де жұмыстарды орындау және маманның жеке өзіне берілген рұқсат сертификатының шектеулері көлемінде орындалған жұмыстарды сертификаттау (маманның ӘК ТҚ бойынша жұмыстарды ұйымдастыру жағдайларындағы).
ӘК-де жұмыстарды орындау және ӘК ТҚ куәлігінің "Rating" бағанасындағы жазбаның негізінде орындалған жұмыстарды сертификаттау (ӘК ТҚ бойынша жұмыстарды ұйымдастыру талап етілмейтін жағдайларда).
Борттық техникалық журналдарды, жұмыс карталарын, жұмысқа берілген тапсырыстарды қоса алғанда, техникалық құжаттаманы толтыру;
ӘК-нің, қозғалтқыштардың және олардың компоненттерінің өндіруші тіліндегі техникалық құжаттамасын оқу және түсіну.
ӘК техникалық қызмет көрсетумен айналысатын арнайы көліктің ӘК-іне келуіне/одан кетуіне бақылау жасау. ӘК ұшу жарамдылығында ұстау бойынша ережелер мен жосықтарды орындау.
ӘК желілік (жедел) және базалық ТҚ орындау барысында сертификатталған персонал функцияларын орындау. 13. ӘК базалық ТҚ орындау барысында қолдаушы персонал функцияларын орындау.
ӘК желілік (жедел) және базалық ТҚ орындау барысында сертификатталмаған персонал функцияларын орындау |
А санатындағы ӘК ТҚ бойынша маманның базалық білім бағдарамалары бойынша тақырыптар және пәндер.
ӘК ТҚ бойынша маманның ӘК-де жұмыстарды орындау және орындалған жұмыстарды сертификаттау мәселелеріндегі құқықтары (артықшылықтары);
ӘК ТҚ бойынша ұйымдардың ӘК техникалық қызмет көрсету жосықтары
Жұмыстарды орындау технологиясы және оларды ӘК-де және қозғалтқыштарда орындау реттілігі. |
|
Ф3 |
 |
 |
М 3-1 Ұйым оның бағынышына белгілеген механиктер тобының персоналына басшылық ету |
Ұйым оның бағынышына белгілеген механиктер тобының персоналына басшылық ету.
Топтың әр бір маманының жеке мүмкіндіктерін анықтау.
Топтың әр бір маманына оның тәжірибесі мен біліктілігіне сәйкес міндет қою.
Топ мамандарын жұмыстарды орындау телімдері бойынша тарату. Міндеттердің басымдылықтарын орындалу кезектілігіне қарай белгілеу. Топ мамандарын материалдық-техникалық және ақпараттық ресурстармен қамтамасыз етуді тексеру.
Жұмыстарды орындау кестесінің сақталуын бақылау, қажет болған жағдайда, топ персоналының орнын ауыстыру және жоспарланған жұмыстар көлемінің орындалуын бақылау.
ӘК жерде себепсіз тұрып қалуының алдын алу үшін уақтылы шаралар қабылдау.
Топ мамандары орындаған жұмыстардың сапасын, сонымен қатар, жұмыс уақытын ұтымды пайдалануды бағалау |
 |

      5-кесте

 **5. "Санатсыз / "В1"/"В2"/"В3" санатындағы разрядсыз /**
**1-разрядтағы / 2-разрядтағы / жоғары разрядтағы әуе кемелерінің**
**интерьеріне техникалық қызмет көрсету бойынша маман (механик)"**
**еңбек қызметінің (кәсібінің) түрі**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Шифр |
Еңбек заттары |
Еңбек құралдары |
Міндеттер  |
Шеберлігі және дағдылары  |
Білімі  |
|
Ф1 |
ӘК |
ӘК-іне сервистік қызмет көрсету барысында қажетті арнайы техника, жабдықтар, тетіктер, құралдар.
ӘК-іне сервистік қызмет көрсетуді орындау ережелері |
М 1-1 ӘК сервистік қызмет көрсету |
ӘК тұрақ орнына қою барысында оны жүргізу кезінде экипажға сигналдар беру;
ӘК тірек қалыптарын орнату/жинау;
Жерү ӘК есіктерін және ӘК сервистік панельдеріне қол жеткізу есікшелерін ашу/жабу;
ӘК-ге жанармай толтыруға, ӘК-нен жанармайды ағызуға бақылау жасау;
ӘК-ге су құюға, ӘК-нің су жүйесінен суды ағызуға бақылау жасау;
ӘК-нің шығарылымдарын кетіру жүйесін өңдеуге бақылау жасау;
ӘК және оның қозғалтқыштардың винттерін арқандап байлау;
ӘК қозғалтқыштарының іске қосылуын қадағалау;сті электр қуаты көзінің ажыратқышын ӘК-не/-нен қосу/сөндіру;
Орнатылған терминология бойынша экипаж кабинасымен байланыс жасауды жүргізу, ӘК-нің ұшуының алдында бортта жолаушылары бар ӘК-ді жетекке алу, жетекке алу басшысының немесе бақылаушының функцияларымен, бортта жолаушылары жоқ ӘК-нің орнын ауыстыру немесе ӘК-іне ары қарай ТҚ мақсатында жетекке алу;
ӘК ұшу алдындағы инспекция жасау;
ӘК-де жұмысты орындау және ӘК-ге сервистік қызмет көрсету барысында ӘК-нің ықтимал зақымдануының алдын алу мақсатында ӘК-нің күйін жалпы бақылау.
ӘК-ні сақтауға дайындық жасау.
ӘК-іне жерүстілік кондициялау көзінің жеңдерін қосу.
ӘК сыртын мұзданудан тазалау және / немесе ӘК мұзданудан қорғау барысында ӘК сыртын өңдеуді қадағалау.
ӘК-нің сыртын өңдеуге бақылау жасау немесе мұздануды кетіру және/немесе ӘК-нің сыртын мұзданудан қорғаудан кейін ӘК командиріне ӘК сыртын тексеру аяқталғандығы туралы баяндау.
ӘК командиріне ӘК мұзданудан тазалағаннан және/немесе мұзданудан қорғау жасағаннан кейін ӘК сыртын тексерудің аяқталғандығы туралы баяндау.  |
ӘК тұрақ орнына қою барысында оны жүргізу кезінде экипажға сигналдар беру;
ӘК тірек қалыптарын орнату/жинау. Жерүсті электр қуаты көзінің ажыратқышын ӘК-не/-нен қосу/сөндіру. ӘК есіктерін және ӘК сервистік панельдеріне қол жеткізу есікшелерін ашу/жабу. ӘК-ге жанармай толтыруға, ӘК-нен жанармайды ағызуға бақылау жасау. ӘК-ге су құюға, ӘК-нің су жүйесінен суды ағызуға бақылау жасау. ӘК-нің шығарылымдарын кетіру жүйесін өңдеуге бақылау жасау; ӘК және оның қозғалтқыштардың винттерін арқандап байлау. ӘК қозғалтқыштарының іске қосылуын қадағалау. Орнатылған терминология бойынша экипаж кабинасымен байланыс жасауды жүргізу
ӘК-нің ұшуының алдында бортта жолаушылары бар ӘК-ді жетекке алу, жетекке алу басшысының немесе бақылаушының функцияларымен, бортта жолаушылары жоқ ӘК-нің орнын ауыстыру немесе ӘК-іне ары қарай ТҚ мақсатында жетекке алу. ӘК ұшу алдындағы инспекция жасау. ӘК-де жұмысты орындау және ӘК-ге сервистік қызмет көрсету барысында ӘК-нің ықтимал зақымдануының алдын алу мақсатында ӘК-нің күйін жалпы бақылау. ӘК-ні сақтауға дайындық жасау. ӘК-іне жерүстілік кондициялау көзінің жеңдерін қосу. ӘК сыртын мұзданудан тазалау және / немесе ӘК мұзданудан қорғау барысыеда ӘК сыртын өңдеуді қадағалау. ӘК-нің сыртын өңдеуге бақылау жасау немесе мұздануды кетіру және/немесе ӘК-нің сыртын мұзданудан қорғаудан кейін ӘК командиріне ӘК сыртын тексеру аяқталғандығы туралы баяндау. ӘК комндиріне ӘК мұзданудан тазалағаннан және/немесе мұзданудан қорғау жасағаннан кейін ӘК сыртын тексерудің аяқталғандығы туралы баяндау. |
|
 |
 |
 |
 |
Әуе кемесінің командиріне ӘК өңдеу нәтижелері бойынша кодтың (anti-icing code) мазмұны туралы ақпарат беру |
Әуе кемесінің командиріне ӘК өңдеу нәтижелері бойынша кодтың (anti-icing code) мазмұны туралы ақпарат беру |
|
Ф2 |
ӘК |
ӘК-іне сервистік қызмет көрсету барысында қажетті арнайы техника, жабдықтар, тетіктер, құралдар.
ӘК-іне сервистік қызмет көрсетуді орындау ережелері. |
М 2-1 ӘК техникалық қызмет көрсету |
ӘК істен шығулары мен ақаулықтары, ӘК ұшуының алдындағы және қонуынан кейінгі ӘК-нің техникалық күйі мәселелері бойынша экипажбен өзара әрекеттесу;
ӘК-іне ТҚ бағдарламасына (ӘК-іне ТҚ регламентіне) сәйкес ӘК-де жоспарлық жұмыстарды орындау;
ӘК-де жоспардан тыс жұмыстарды орындау;
ӘК-дегі және қозғалтқыштардағы істен шығулар мен ақаулықтарды жою.
ӘК-іне, қозғалтқыштарға және олардың компоненттеріне түзетулер мен түрлендірулер жасауды орындау. ӘК-де жұмыстарды орындау және маманның жеке өзіне берілген рұқсат сертификатының шектеулері көлемінде орындалған жұмыстарды сертификаттау (маманның ӘК ТҚ бойынша жұмыстарды ұйымдастыру жағдайларындағы).
ӘК-де жұмыстарды орындау және ӘК ТҚ куәлігінің "Rating" бағанасындағы жазбаның негізінде орындалған жұмыстарды сертификаттау (ӘК ТҚ бойынша жұмыстарды ұйымдастыру талап етілмейтін жағдайларда).
Борттық техникалық журналдарды, жұмыс карталарын, жұмысқа берілген тапсырыстарды қоса алғанда, техникалық құжаттаманы толтыру;
ӘК-нің, қозғалтқыштардың және олардың компоненттерінің өндіруші тіліндегі техникалық құжаттамасын оқу және түсіну.
ӘК техникалық қызмет көрсетумен айналысатын арнайы көліктің ӘК-іне келуіне/одан кетуіне бақылау жасау.
ӘК ұшу жарамдылығында ұстау бойынша ережелер мен жосықтарды орындау.
ӘК желілік (жедел) және базалық ТҚ орындау барысында сертификатталған персонал функцияларын орындау.
ӘК базалық ТҚ орындау барысында қолдаушы персонал функцияларын орындау.
ӘК желілік (жедел) және базалық ТҚ орындау барысында сертификатталмаған персонал функцияларын орындау.
ӘК техникалық құжаттамасын, қозғалтқыштарын және олардың компоненттерін өндірушінің тілінде түсіну |
ӘК істен шығулары мен ақаулықтары, ӘК ұшуының алдындағы және қонуынан кейінгі ӘК-нің техникалық күйі мәселелері бойынша экипажбен өзара әрекеттесу;
ӘК-іне ТҚ бағдарламасына (ӘК-іне ТҚ регламентіне) сәйкес ӘК-де жоспарлық жұмыстарды орындау;
ӘК-де жоспардан тыс жұмыстарды орындау;
ӘК-дегі және қозғалтқыштардағы істен шығулар мен ақаулықтарды жою.
ӘК-іне, қозғалтқыштарға және олардың компоненттеріне түзетулер мен түрлендірулер жасауды орындау.
ӘК-де жұмыстарды орындау және маманның жеке өзіне берілген рұқсат сертификатының шектеулері көлемінде орындалған жұмыстарды сертификаттау (маманның ӘК ТҚ бойынша жұмыстарды ұйымдастыру жағдайларындағы).
функцияларын орындау.
ӘК-де жұмыстарды орындау және ӘК ТҚ куәлігінің "Rating" бағанасындағы жазбаның негізінде орындалған жұмыстарды сертификаттау (ӘК ТҚ бойынша жұмыстарды ұйымдастыру талап етілмейтін жағдайларда).
Борттық техникалық журналдарды, жұмыс карталарын, жұмысқа берілген тапсырыстарды қоса алғанда, техникалық құжаттаманы толтыру;
ӘК-нің, қозғалтқыштардың және олардың компоненттерінің өндіруші тіліндегі техникалық құжаттамасын оқу және түсіну.
ӘК техникалық қызмет көрсетумен айналысатын арнайы көліктің ӘК-іне келуіне/одан кетуіне бақылау жасау.
ӘК ұшу жарамдылығында ұстау бойынша ережелер мен жосықтарды орындау.
ӘК желілік (жедел) және базалық ТҚ орындау барысында сертификатталған персонал функцияларын орындау.
ӘК базалық ТҚ орындау барысында қолдаушы персонал функцияларын орындау.
ӘК желілік (жедел) және базалық ТҚ орындау барысында сертификатталмаған персонал ӘК техникалық құжаттамасын, қозғалтқыштарын және олардың компоненттерін өндірушінің тілінде түсіну |
|
Ф3 |
 |
 |
М 3-1 Ұйым оның бағынышына белгілеген механиктер /техниктер/, инженерлер тобының персоналына басшылық ету |
Ұйым оның бағынышына белгілеген механиктер тобының персоналына басшылық ету.
Топтың әр бір маманының жеке мүмкіндіктерін анықтау.
Топтың әр бір маманына оның тәжірибесі мен біліктілігіне сәйкес міндет қою.
Топ мамандарын жұмыстарды орындау телімдері бойынша тарату.
Міндеттердің басымдылықтарын орындалу кезектілігіне қарай белгілеу.
Топ мамандарын материалдық-техникалық және ақпараттық ресурстармен қамтамасыз етуді тексеру.
Жұмыстарды орындау кестесінің сақталуын бақылау, қажет болған жағдайда, топ персоналының орнын ауыстыру және жоспарланған жұмыстар көлемінің орындалуын бақылау.
ӘК жерде себепсіз тұрып қалуының алдын алу үшін уақтылы шаралар қабылдау.
Топ мамандары орындаған жұмыстардың сапасын, сонымен қатар, жұмыс уақытын ұтымды пайдалануды бағалау |
Ұйым оның бағынышына белгілеген механиктер тобының персоналына басшылық ету.
Топтың әр бір маманының жеке мүмкіндіктерін анықтау.
Топтың әр бір маманына оның тәжірибесі мен білктілігіне сәйкес міндет қою.
Топ мамандарын жұмыстарды орындау телімдері бойынша тарату.
Міндеттердің басымдылықтарын орындалу кезектілігіне қарай белгілеу.
Топ мамандарын материалдық-техникалық және ақпараттық ресурстармен қамтамасыз етуді тексеру.
Жұмыстарды орындау кестесінің сақталуын бақылау, қажет болған жағдайда, топ персоналының орнын ауыстыру және жоспарланған жұмыстар көлемінің орындалуын бақылау.
ӘК жерде себепсіз тұрып қалуының алдын алу үшін уақтылы шаралар қабылдау.
Топ мамандары орындаған жұмыстардың сапасын, сонымен қатар, жұмыс уақытын ұтымды пайдалануды бағалау |

      6-кесте

 **6. "Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша маман**
**(инженер-бригадир)" еңбек қызметінің (кәсібінің) түрі**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Шифр |
Еңбек заттары |
Еңбек құралдары |
Міндеттер  |
Шеберлігі және дағдылары |
Білімі  |
|
Ф1 |
ӘК |
ӘК-іне сервистік қызмет көрсету барысында қажетті арнайы техника, жабдықтар, тетіктер, құралдар;
Қағаз және/немесе электрондық нұсқалардағы ӘК-іне сервистік қызмет көрсетуді орындау ережелері және технологиясы |
М 1-1 ӘК сервистік қызмет көрсету |
ӘК тұрақ орнына қою барысында оны жүргізу кезінде экипажға сигналдар беру;
ӘК тірек қалыптарын орнату/жинау;
Жерүсті электр қуаты көзінің ажыратқышын ӘК-не/-нен қосу/сөндіру;
ӘК есіктерін және ӘК сервистік панельдеріне қол жеткізу есікшелерін ашу/жабу;
ӘК-ге жанармай толтыруға, ӘК-нен жанармайды ағызуға бақылау жасау;
ӘК-ге су құюға, ӘК-нің су жүйесінен суды ағызуға бақылау жасау;
ӘК-нің шығарылымдарын кетіру жүйесін өңдеуге бақылау жасау;
ӘК және оның қозғалтқыштардың винттерін арқандап байлау;
ӘК қозғалтқыштарының іске қосылуын қадағалау;
Орнатылған терминология бойынша экипаж кабинасымен байланыс жасауды жүргізу, ӘК-нің ұшуының алдында бортта жолаушылары бар ӘК-ді жетекке алу, жетекке алу басшысының немесе бақылаушының функцияларымен, бортта жолаушылары жоқ ӘК-нің орнын ауыстыру немесе ӘК-іне ары қарай ТҚ мақсатында жетекке алу;
ӘК ұшу алдындағы инспекция жасау;
ӘК-де жұмысты орындау және ӘК-ге сервистік қызмет көрсету барысында ӘК-нің ықтимал зақымдануының алдын алу мақсатында ӘК-нің күйін жалпы бақылау.
ӘК-ні сақтауға дайындық жасау.
ӘК-іне жерүстілік кондициялау көзінің жеңдерін қосу.
ӘК сыртын мұзданудан тазалау және / немесе ӘК мұзданудан қорғау барысында ӘК сыртын өңдеуді қадағалау.
ӘК-нің сыртын өңдеуге бақылау жасау немесе мұздануды кетіру және/немесе ӘК-нің сыртын мұзданудан қорғаудан кейін ӘК командиріне ӘК сыртын тексеру аяқталғандығы туралы баяндау.
ӘК командиріне ӘК мұзданудан тазалағаннан және/немесе мұзданудан қорғау жасағаннан кейін ӘК сыртын тексерудің аяқталғандығы туралы баяндау; Әуе кемесінің командиріне ӘК өңдеу нәтижелері бойынша кодтың (anti-icing code) мазмұны туралы ақпарат беру |
Алғашқы даярлық көлеміндегі "ӘК техникалық қызмет көрсетуде қолданылатын адам мүмкіндіктері" курсы.
ӘК өндірушісінің талаптарына және басқа нормативтік құжаттамаға сәйкес міндеттер мен технологиялардың мазмұны.
Маманның жұмыстарды орындаудағы және техникалық құжаттаманы рәсімдеудегі уәкілеттіктері |
|
Ф2 |
ӘК |
ӘК-іне сервистік қызмет көрсету барысында қажетті арнайы техника, жабдықтар, тетіктер, құралдар;
Қағаз және/немесе электрондық нұсқалардағы ӘК-іне сервистік қызмет көрсетуді орындау ережелері және технологиясы |
М 2-1 ӘК техникалық қызмет көрсету |
ӘК істен шығулары мен ақаулықтары, ӘК ұшуының алдындағы және қонуынан кейінгі ӘК-нің техникалық күйі мәселелері бойынша экипажбен өзара әрекеттесу;
ӘК-іне ТҚ бағдарламасына (ӘК-іне ТҚ регламентіне) сәйкес ӘК-де жоспарлық жұмыстарды орындау;
ӘК-де жоспардан тыс жұмыстарды орындау;
ӘК-дегі және қозғалтқыштардағы істен шығулар мен ақаулықтарды жою.
ӘК-іне, қозғалтқыштарға және олардың компоненттеріне түзетулер мен түрлендірулер жасауды орындау.
ӘК-де жұмыстарды орындау және маманның жеке өзіне берілген рұқсат сертификатының шектеулері көлемінде орындалған жұмыстарды сертификаттау (маманның ӘК ТҚ бойынша жұмыстарды ұйымдастыру жағдайларындағы).
ӘК-де жұмыстарды орындау және ӘК ТҚ куәлігінің "Rating" бағанасындағы жазбаның негізінде орындалған жұмыстарды сертификаттау (ӘК ТҚ бойынша жұмыстарды ұйымдастыру талап етілмейтін жағдайларда).
Борттық техникалық журналдарды, жұмыс карталарын, жұмысқа берілген тапсырыстарды қоса алғанда, техникалық құжаттаманы толтыру;
ӘК-нің, қозғалтқыштардың және олардың компоненттерінің өндіруші тіліндегі техникалық құжаттамасын оқу және түсіну.
ӘК техникалық қызмет көрсетумен айналысатын арнайы көліктің ӘК-іне келуіне/одан кетуіне бақылау жасау.
ӘК ұшу жарамдылығында ұстау бойынша ережелер мен жосықтарды орындау.
ӘК желілік (жедел) және базалық ТҚ орындау барысында сертификатталған персонал функцияларын орындау.
ӘК базалық ТҚ орындау барысында қолдаушы персонал функцияларын орындау.
ӘК желілік (жедел) және базалық ТҚ орындау барысында сертификатталмаған персонал функцияларын орындау.
ӘК техникалық құжаттамасын, қозғалтқыштарын және олардың компоненттерін өндірушінің тілінде түсіну |
А санатындағы ӘК ТҚ бойынша маманның базалық білім бағдарламалары бойынша тақырыптар және пәндер.
ӘК ТҚ бойынша маманның ӘК-де жұмыстарды орындау және орындалған жұмыстарды сертификаттау мәселелеріндегі құқықтары (артықшылықтары);
ӘК ТҚ бойынша ұйымдардың ӘК техникалық қызмет көрсету жосықтары
Жұмыстарды орындау технологиясы және оларды ӘК-де және қозғалтқыштарда орындау реттілігі |
|
Ф3 |
 |
 |
М.3-1 Ұйым оның бағынышына белгілеген санатсыз және "А" санатындағы механиктер / "В1" санатындағы немесе "В2" санатындағы немесе "В3" санатындағы немесе тобының персоналына басшылық ету. |
Ұйым оның бағынышына белгілеген санатсыз және "А" санатындағы механиктер / "В1" санатындағы немесе "В2" санатындағы немесе "В3" санатындағы немесе тобының персоналына басшылық ету.
Топтың әр бір маманының жеке мүмкіндіктерін анықтау.
Топтың әр бір маманына оның тәжірибесі мен біліктілігіне сәйкес міндет қою.
Топ мамандарын жұмыстарды орындау телімдері бойынша тарату.
Міндеттердің басымдылықтарын орындалу кезектілігіне қарай белгілеу. Топ мамандарын материалдық-техникалық және ақпараттық ресурстармен қамтамасыз етуді тексеру.
Жұмыстарды орындау кестесінің сақталуын бақылау, қажет болған жағдайда, топ персоналының орнын ауыстыру және жоспарланған жұмыстар көлемінің орындалуын бақылау.
ӘК жерде себепсіз тұрып қалуының алдын алу үшін уақтылы шаралар қабылдау.
Топ мамандары орындаған жұмыстардың сапасын, сонымен қатар, жұмыс уақытын ұтымды пайдалануды бағалау.
Топ персоналының технологиялық операцияларды орындаудағы машықтарын бақылау және қажет болған жағдайда, оны оқыту.
Бағыныштыларының өндірістік-техникалық құжаттаманы рәсімдеуіне бақылау жасау.
Авиациялық техниканың істен шығулары мен жарамсыздықтарын, ақаулығын және оған бағынышты топ персоналының жұмысындағы қателерді талдау, олардың алдын алу бойынша шаралар қабылдау |
 |

       7-кесте

 **7. "Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша маман**
**(ауысым бастығы)" еңбек қызметінің (кәсібінің) түрі**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Шифр |
Еңбек заттары |
Еңбек құралдары |
Міндеттер  |
Шеберлігі және дағдылары  |
Білімі  |
|
Ф1 |
ӘК |
ӘК-іне сервистік қызмет көрсету барысында қажетті арнайы техника, жабдықтар, тетіктер, құралдар;
Қағаз және/немесе электрондық нұсқалардағы ӘК-іне сервистік қызмет көрсетуді орындау ережелері және технологиясы |
М 1-1 ӘК сервистік қызмет көрсету |
ӘК тұрақ орнына қою барысында оны жүргізу кезінде экипажға сигналдар беру;
ӘК тірек қалыптарын орнату/жинау;
Жерүсті электр қуаты көзінің ажыратқышын ӘК-не/-нен қосу/сөндіру;
ӘК есіктерін және ӘК сервистік панельдеріне қол жеткізу есікшелерін ашу/жабу;
ӘК-ге жанармай толтыруға, ӘК-нен жанармайды ағызуға бақылау жасау;
ӘК-ге су құюға, ӘК-нің су жүйесінен суды ағызуға бақылау жасау;
ӘК-нің шығарылымдарын кетіру жүйесін өңдеуге бақылау жасау;
ӘК және оның қозғалтқыштардың винттерін арқандап байлау;
ӘК қозғалтқыштарының іске қосылуын қадағалау;
Орнатылған терминология бойынша экипаж кабинасымен байланыс жасауды жүргізу, ӘК-нің ұшуының алдында бортта жолаушылары бар ӘК-ді жетекке алу, жетекке алу басшысының немесе бақылаушының функцияларымен, бортта жолаушылары жоқ ӘК-нің орнын ауыстыру немесе ӘК-іне ары қарай ТҚ мақсатында жетекке алу;
ӘК ұшу алдындағы инспекция жасау;
ӘК-де жұмысты орындау және ӘК-ге сервистік қызмет көрсету барысында ӘК-нің ықтимал зақымдануының алдын алу мақсатында ӘК-нің күйін жалпы бақылау.
ӘК-ні сақтауға дайындық жасау.
ӘК-іне жерүстілік кондициялау көзінің жеңдерін қосу
ӘК сыртын мұзданудан тазалау және / немесе ӘК мұзданудан қорғау барысында ӘК сыртын өңдеуді қадағалау.
ӘК-нің сыртын өңдеуге бақылау жасау немесе мұздануды кетіру және/немесе ӘК-нің сыртын мұзданудан қорғаудан кейін ӘК командиріне ӘК сыртын тексеру аяқталғандығы туралы баяндау |
Алғашқы даярлық көлеміндегі "ӘК техникалық қызмет көрсетуде қолданылатын адам мүмкіндіктері" курсы.
ӘК өндірушісінің талаптарына және басқа нормативтік құжаттамаға сәйкес міндеттер мен технологиялардың мазмұны.
Маманның жұмыстарды орындаудағы және техникалық құжаттаманы рәсімдеудегі уәкілеттіктері |
|
Ф2 |
ӘК |
ӘК-іне сервистік қызмет көрсету барысында қажетті арнайы техника, жабдықтар, тетіктер, құралдар;
Қағаз және/немесе электрондық нұсқалардағы ӘК-іне сервистік қызмет көрсетуді орындау ережелері және технологиясы. |
М 2-1 ӘК техникалық қызмет көрсету |
ӘК командиріне ӘК мұзданудан тазалағаннан және/немесе мұзданудан қорғау жасағаннан кейін ӘК сыртын тексерудің аяқталғандығы туралы баяндау Әуе кемесінің командиріне ӘК өңдеу нәтижелері бойынша кодтың (anti-icing code) мазмұны туралы ақпарат беру.
ӘК істен шығулары мен ақаулықтары, ӘК ұшуының алдындағы және қонуынан кейінгі ӘК-нің техникалық күйі мәселелері бойынша экипажбен өзара әрекеттесу;
ӘК-іне ТҚ бағдарламасына (ӘК-іне ТҚ регламентіне) сәйкес ӘК-де жоспарлық жұмыстарды орындау;
ӘК-де жоспардан тыс жұмыстарды орындау;
ӘК-дегі және қозғалтқыштардағы істен шығулар мен ақаулықтарды жою. |
А санатындағы ӘК ТҚ бойынша маманның базалық білім бағдарламалары бойынша тақырыптар және пәндер.
ӘК ТҚ бойынша маманның ӘК-де жұмыстарды орындау және орындалған жұмыстарды сертификаттау мәселелеріндегі құқықтары (артықшылықтары);
ӘК ТҚ бойынша ұйымдардың ӘК техникалық қызмет көрсету жосықтары
Жұмыстарды орындау технологиясы және оларды ӘК-де және қозғалтқыштарда орындау реттілігі |
|
 |
 |
 |
 |
ӘК-іне, қозғалтқыштарға және олардың компоненттеріне түзетулер мен түрлендірулер жасауды орындау.
ӘК-де жұмыстарды орындау және маманның жеке өзіне берілген рұқсат сертификатының шектеулері көлемінде орындалған жұмыстарды сертификаттау (маманның ӘК ТҚ бойынша жұмыстарды ұйымдастыру жағдайларындағы).
ӘК-де жұмыстарды орындау және ӘК ТҚ куәлігінің "Rating" бағанасындағы жазбаның негізінде орындалған жұмыстарды сертификаттау (ӘК ТҚ бойынша жұмыстарды ұйымдастыру талап етілмейтін жағдайларда).
Борттық техникалық журналдарды, жұмыс карталарын, жұмысқа берілген тапсырыстарды қоса алғанда, техникалық құжаттаманы толтыру;
ӘК-нің, қозғалтқыштардың және олардың компоненттерінің өндіруші тіліндегі техникалық құжаттамасын оқу және түсіну.
ӘК техникалық қызмет көрсетумен айналысатын арнайы көліктің ӘК-іне келуіне/одан кетуіне бақылау жасау.
ӘК ұшу жарамдылығында ұстау бойынша ережелер мен жосықтарды орындау. ӘК желілік (жедел) және базалық ТҚ орындау барысында сертификатталған персонал функцияларын орындау.
ӘК базалық ТҚ орындау барысында қолдаушы персонал функцияларын орындау.
ӘК желілік (жедел) және базалық ТҚ орындау барысында сертификатталмаған персонал функцияларын орындау.
ӘК техникалық құжаттамасын, қозғалтқыштарын және олардың компоненттерін өндірушінің тілінде түсіну |
 |
|
Ф3 |
 |
 |
М 3-1 Ұйым оның бағынышына белгілеген механиктер, техниктер/инженерлер, техник/инженерлер–бригадирлер тобының персоналына басшылық ету |
Ұйым оның бағынышына белгілеген санатсыз және "А" санатындағы механиктер / "В1" санатындағы немесе "В2" санатындағы немесе "В3" санатындағы немесе тобының персоналына басшылық ету.
Топтың әр бір маманының жеке мүмкіндіктерін анықтау.
Топтың әр бір маманына оның тәжірибесі мен біліктілігіне сәйкес міндет қою.
Топ мамандарын жұмыстарды орындау телімдері бойынша тарату.
Міндеттердің басымдылықтарын орындалу кезектілігіне қарай белгілеу.
Топ мамандарын материалдық-техникалық және ақпараттық ресурстармен қамтамасыз етуді тексеру.
Жұмыстарды орындау кестесінің сақталуын бақылау, қажет болған жағдайда, топ персоналының орнын ауыстыру және жоспарланған жұмыстар көлемінің орындалуын бақылау.
ӘК жерде себепсіз тұрып қалуының алдын алу үшін уақтылы шаралар қабылдау.
Топ мамандары орындаған жұмыстардың сапасын, сонымен қатар, жұмыс уақытын ұтымды пайдалануды бағалау.
Топ персоналының технологиялық операцияларды орындаудағы машықтарын бақылау және қажет болған жағдайда, оны оқыту.
Бағыныштыларының өндірістік-техникалық құжаттаманы рәсімдеуіне бақылау жасау.
Авиациялық техниканың істен шығулары мен жарамсыздықтарын, ақаулығын және оған бағынышты топ персоналының жұмысындағы қателерді талдау, олардың алдын алу бойынша шаралар қабылдау |
 |

      Ескертпе: М – міндет.

      "Әуе кемелеріне техникалық

      қызмет көрсету"

      кәсіби стандартына

      5-қосымша

 **Келісу парағы**

|  |  |
| --- | --- |
|
Ұйым атауы |
Келісу күні |
|
Қазақстан Республикасы Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау министрлігі  |
 |

      Осы КС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тіркелді.

      Кәсіптік стандарттардың реестріне № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тіркелді.

      Хат (хаттама) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Күні \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 © 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК