

**Республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолын (жол учаскесін) ақылы негізде пайдалану туралы**

Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің м.а. 2015 жылғы 26 наурыздағы № 317 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2015 жылы 23 мамырда № 11144 тіркелді.

      "Автомобиль жолдары туралы" 2001 жылғы 17 шілдедегі Қазақстан Республикасы Заңының 12-бабы 2-тармағының 29) тармақшасына сәйкес, **БҰЙЫРАМЫН:**

      1. Мыналар:

      1) республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын І-а санатты "Көкшетау арқылы Астана – Петропавл" автомобиль жолының "Астана – Щучинск" 18+772 километр (бұдан әрі – км) – 230+250 км учаскесі (бұдан әрі – ақылы жол (учаске) ақылы негізде пайдаланылады;

      2) баламалы жол жүріп өту: "РФ шекарасы (Екатеринбургке) – Алматы" республикалық маңызы бар автомобиль жолының "Астана – Атбасар" учаскесі, "Көкшетау – Атбасар" республикалық маңызы бар автомобиль жолының Атбасар – Зеренді учаскесі, Щучинск – Зеренді республикалық маңызы бар автомобиль жолы арқылы жүзеге асырылуы мүмкін;

      3) ақылы жолдың бастапқы пункті – 18+772 км, ақылы жолдың соңғы пункті – 230+250 км;

      4) ақылы жолдың (учаскенің) басқа автомобиль жолдарымен қиылысулар және басқа автомобиль жолдарына қосылулар тізбесі осы бұйрықтың 1 қосымшасына сәйкес;

      5) ақылы жолдың (учаскенің) техникалық сыныптамасы – І-а санаты, ақылы жолдың (учаскенің) негізгі параметрлері:

      автомобиль жолымен жүріп өту белдеуінің ені - кемінде 3,75 метр;

      алымдар алу пункттері жеріндегі автомобиль жолымен жүріп өту белдеуінің ені - кемінде 3,00 метр;

      алым алу пункттері жерінде жүріп өтудің шеткі оң жақ белдеуінің ені - кемінде 6,0 метр және габаритті емес көліктің жүріп өтуіне арналған;

      автомобиль жолындағы қозғалыс белдеулерінің саны - екі бағытта 6 белдеу;

      6) ақылы жолдың (учаскенің) ұзындығы – 211 км 478 метр;

      7) ақылы автомобиль жолы арқылы жүріп өту үшін төлем ставкалары осы бұйрықтың 3 қосымшасына сәйкес айқындалады;

      8) басқа автомобиль жолымен баламалы түрде жүре алмайтын, іргелес елді мекендердің тізбесі осы бұйрықтың 2 қосымшасына сәйкес;

      9) ақылы жолды (учаскені) ақылы негізде пайдалану мерзімі – 20 жыл деп белгіленсін.

      Ескерту. 1-тармаққа өзгерістер енгізілді – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 27.05.2019 № 331 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 09.12.2022 № 702 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

      2. Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті (М.Қ. Пішембаев):

      1) осы бұйрықты заңнамада белгіленген тәртіпте Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

      2) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін күнтізбелік он күн ішінде оның көшірмелерін мерзімді баспа басылымдарында және "Әділет" ақпараттық-құқықтық жүйесінде ресми жариялауға жіберуді;

      3) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің интернет-ресурсында және мемлекеттік органдардың интранет-порталында орналастыруды;

      4) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін он жұмыс күні ішінде осы бұйрықтың 2-тармағының 1), 2) және 3) тармақшалары көзделген іс-шаралардың орындалуы туралы мәліметтерді Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Заң департаментіне ұсынуды қамтамасыз етсін.

      3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Инвестициялар және даму вице-министріне жүктелсін.

      4. Осы бұйрық оның алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

|  |  |
| --- | --- |
|
Қазақстан Республикасының |  |
|
Инвестициялар және даму |  |
|
министрінің міндетін атқарушы |
Ж. Қасымбек |

      "КЕЛІСІЛДІ"

      Қазақстан Республикасының

      Қаржы министрі

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б. Сұлтанов

      2015 ж. 15 сәуір

      "КЕЛІСІЛДІ"

      Қазақстан Республикасының

      Ішкі істер министрі

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Қ. Қасымов

      2015 ж. 2 сәуір

|  |  |
| --- | --- |
|   | Қазақстан РеспубликасыИнвестициялар және дамуминистрі міндетін атқарушының2015 жылғы 26 наурыздағы№ 317 бұйрығына1 қосымша |

      Ескерту. 1-қосымша жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 27.05.2019 № 331 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

 **Ақылы жолдың (учаскенің) басқа автомобиль жолдарымен қиылысулар және басқа автомобиль жолдарына қосылулар тізбесі**

|  |  |
| --- | --- |
|
Қиылысулар мен қосылулар мекенжайы км + метр |
Көзделген қиылысу мен қосылу бойынша елді мекендердің атауы |
|
Шортанды ауданы |
|
44 км + 000 |
Бозайғыр ауылы (Елизаветинка) |
|
70 км + 500 |
Дамса кенті |
|
75 км + 200 |
Шортанды қаласы |
|
82 км + 300 |
Мықтыкөл ауылы (Барышевка) |
|
Ақкөл ауданы |
|
94 км + 700 |
Еңбек ауылы (Трудовое) |
|
107 км + 800 |
Ақкөл қаласы |
|
117 км + 000 |
Барап кенті |
|
124 км + 600 |
Красный Горняк кенті |
|
Бұланды ауданы |
|
143 км + 100 |
Алакөл ауылы (Богдановка) |
|
150 км + 000 |
Жаңаталап ауылы |
|
160 км + 500 |
Алтынды кенті (Даниловка) |
|
Біржан сал ауданы |
|
170 км + 500 |
Қоғам кенті |
|
179 км + 900 |
Макинка ауылы |
|
Бұланды ауданы |
|
196 км + 700 |
Макинск қаласы |
|
Бурабай ауданы |
|
208 км + 900 |
Қаражар кенті (Черноярка) |
|
212 км + 100 |
Атамекен ауылы (Климовка) |
|
216 км + 500 |
Жасыл кенті |
|
222 км + 000 |
Жаңажол ауылы |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Қазақстан РеспубликасыИнвестициялар және дамуминистрі міндетін атқарушының2015 жылғы 26 наурыздағы№ 317 бұйрығына2 қосымша |

      Ескерту. 2-қосымша жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 27.05.2019 № 331 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

 **Басқа автомобиль жолымен баламалы түрде жүре алмайтын, іргелес елді мекендердің тізбесі**

|  |  |
| --- | --- |
|
Р/с № |
Елді мекеннің атауы |
|
Шортанды ауданы |
|
1. |
Бозайғыр ауылы (Елизаветинка) |
|
2. |
Мықтыкөл ауылы (Барышевка) |
|  |
Новокубанский ауылдық округі |
|
3. |
Дамса кенті |
|  |
Бозайғыр ауылдық округі |
|
4. |
Бозайғыр кенті |
|  |
Кеңес ауылдық округі |
|
Ақкөл ауданы |
|
5. |
Барап кенті |
|
6. |
Красный Горняк кенті |
|  |
Еңбек ауылдық округі |
|
7. |
Еңбек ауылы (Трудовое) |
|  |
Даниловка ауылдық округі |
|
8. |
Алакөл кенті |
|
Бұланды ауданы |
|
9. |
Боярка кенті |
|
10. |
Жаңаталап кенті |
|
11. |
Елтай кенті |
|
12. |
Алтынды кенті (Даниловка) |
|  |
Ақсу ауылдық округі |
|
Біржан сал ауданы |
|
13. |
Қоғам кенті |
|  |
Бурабай ауданы |
|
14. |
Атамекен ауылы (Климовка) |
|
15. |
Қаражар кенті (Черноярка) |
|
16. |
Жаңажол кенті |
|
17. |
Жасыл кенті |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Қазақстан РеспубликасыИнвестициялар және дамуминистрінің міндетін атқарушының2015 жылғы 26 наурыздағы№ 317 бұйрығына3-қосымша |

 **Ақылы автомобиль жолы (учаскесі) бойынша жүріп өту үшін төлем мөлшерлемелері**

      Ескерту. 3-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің 09.01.2025 № 7 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

      І-а санатты "Көкшетау арқылы Астана – Петропавл" жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар автомобиль жолының "Астана – Щучинск" 18+772 километр (бұдан әрі-км) – 230+250 км учаскесі:

      Айлық есептік көрсеткіш (бұдан әрі – АЕК)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ Р/с |
Аймақтар |
Жеңіл автокөліктер |
16 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі – тн) дейін жүк автомобильдері |
32 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобильдері |
|  |  |
Кейінгі төлем |
Алдын ала төлем |
Кейінгі төлем |
Алдын ала төлем |
Кейінгі төлем |
Алдын ала төлем |
|
1 |
Шортанды 18,772 км - 83 км (64 км 228 метр) |
0,0411 |
0,0354 |
0,1448 |
0,1234 |
0,2871 |
0,2443 |
|
2 |
Акколь 83 км – 109 км (26 км) |
0,0167 |
0,0143 |
0,0586 |
0,0500 |
0,1162 |
0,0989 |
|
3 |
Малый Барап 109 км – 122 км (13 км) |
0,0083 |
0,0072 |
0,0293 |
0,0250 |
0,0581 |
0,0495 |
|
4 |
Буланды 122 км – 146 км (24 км) |
0,0154 |
0,0132 |
0,0541 |
0,0461 |
0,1073 |
0,0913 |
|
5 |
Макинск 146 км – 193 км (47 км) |
0,0301 |
0,0259 |
0,1059 |
0,0903 |
0,2101 |
0,1788 |
|
6 |
Биржан сал 193 км – 206 км (13 км) |
0,0083 |
0,0072 |
0,0293 |
0,0250 |
0,0581 |
0,0495 |
|
7 |
Бурабай 206 км - 230,250 км (24 км 250 метр) |
0,0155 |
0,0134 |
0,0547 |
0,0466 |
0,1084 |
0,0922 |
|  |
Бір бағыттағы барлық маршрут бойынша жиыны (211 км 478 метр) |
0,1354 |
0,1165 |
0,4767 |
0,4063 |
0,9453 |
0,8044 |

      кестеннің жалғасы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар |
Жүк көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобильдері |
Жүк көтергіштігі 15 тн жоғары жүк автокөлектер, оның ішінде тіркемелері бар, ершікті тартқыштар |
|
Кейінгі төлем |
Алдын ала төлем |
Кейінгі төлем |
Алдын ала төлем |
Кейінгі төлем |
Алдын ала төлем |
|
0,4294 |
0,3652 |
0,5767 |
0,4903 |
0,7190 |
0,6112 |
|
0,1738 |
0,1479 |
0,2334 |
0,1985 |
0,2910 |
0,2474 |
|
0,0869 |
0,0739 |
0,1167 |
0,0992 |
0,1455 |
0,1237 |
|
0,1605 |
0,1365 |
0,2155 |
0,1832 |
0,2687 |
0,2284 |
|
0,3142 |
0,2673 |
0,4220 |
0,3588 |
0,5261 |
0,4473 |
|
0,0869 |
0,0739 |
0,1167 |
0,0992 |
0,1455 |
0,1237 |
|
0,1621 |
0,1379 |
0,2177 |
0,1851 |
0,2715 |
0,2308 |
|
1,4139 |
1,2026 |
1,8987 |
1,6143 |
2,3673 |
2,0125 |

      Автокөлік құралының түріне және жүк көтергіштігіне байланысты жергілікті автокөлік үшін абонементтердің келесі түрлері көзделеді:

      бір айға (күнтізбелік 30 күн):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Көлік түрі |
Жеңіл автокөліктер үшін |
16 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильдері үшін |
32 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобильдері үшін |
32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін |
Жүк көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобильдері үшін |
Жүк көтергіштігі 15 тн жоғары жүк автокөлектері, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Абоненттік төлемнің құны |
қарастырылмаған |
2 АЕК |
4 АЕК |
6 АЕК |
8 АЕК |
10 АЕК |

      бір жылға (күнтізбелік 365 күн):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Көлік түрі |
Жеңіл автокөліктер үшін |
16 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильдері үшін |
32 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобильдері үшін |
32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін |
Жүк көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобильдері үшін |
Жүк көтергіштігі 15 тн жоғары жүк автокөліктері, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Абоненттік төлемнің құны |
1 АЕК |
20 АЕК |
40 АЕК |
60 АЕК |
80 АЕК |
100 АЕК |

      Ескертпе: аббревиатуралардың толық жазылуы:

      АЕК - айлық есептік көрсеткіш;

      км - километр;

      т - тонна.

 © 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК