

**Республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолын (жол учаскесін) ақылы негізде пайдалану туралы**

Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің м.а. 2015 жылғы 26 наурыздағы № 317 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2015 жылы 23 мамырда № 11144 тіркелді.

      "Автомобиль жолдары туралы" 2001 жылғы 17 шілдедегі Қазақстан Республикасы Заңының 12-бабы 2-тармағының 29) тармақшасына сәйкес, **БҰЙЫРАМЫН:**

      1. Мыналар:

      1) республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын І-а санатты "Көкшетау арқылы Астана – Петропавл" автомобиль жолының "Астана – Щучинск" 18+772 километр (бұдан әрі – км) – 230+250 км учаскесі (бұдан әрі – ақылы жол (учаске) ақылы негізде пайдаланылады;

      2) баламалы жол жүріп өту: "РФ шекарасы (Екатеринбургке) – Алматы" республикалық маңызы бар автомобиль жолының "Астана – Атбасар" учаскесі, "Көкшетау – Атбасар" республикалық маңызы бар автомобиль жолының Атбасар – Зеренді учаскесі, Щучинск – Зеренді республикалық маңызы бар автомобиль жолы арқылы жүзеге асырылуы мүмкін;

      3) ақылы жолдың бастапқы пункті – 18+772 км, ақылы жолдың соңғы пункті – 230+250 км;

      4) ақылы жолдың (учаскенің) басқа автомобиль жолдарымен қиылысулар және басқа автомобиль жолдарына қосылулар тізбесі осы бұйрықтың 1 қосымшасына сәйкес;

      5) ақылы жолдың (учаскенің) техникалық сыныптамасы – І-а санаты, ақылы жолдың (учаскенің) негізгі параметрлері:

      автомобиль жолымен жүріп өту белдеуінің ені - кемінде 3,75 метр;

      алымдар алу пункттері жеріндегі автомобиль жолымен жүріп өту белдеуінің ені - кемінде 3,00 метр;

      алым алу пункттері жерінде жүріп өтудің шеткі оң жақ белдеуінің ені - кемінде 6,0 метр және габаритті емес көліктің жүріп өтуіне арналған;

      автомобиль жолындағы қозғалыс белдеулерінің саны - екі бағытта 6 белдеу;

      6) ақылы жолдың (учаскенің) ұзындығы – 211 км 478 метр;

      7) ақылы автомобиль жолы арқылы жүріп өту үшін төлем ставкалары осы бұйрықтың 3 қосымшасына сәйкес айқындалады;

      8) басқа автомобиль жолымен баламалы түрде жүре алмайтын, іргелес елді мекендердің тізбесі осы бұйрықтың 2 қосымшасына сәйкес;

      9) ақылы жолды (учаскені) ақылы негізде пайдалану мерзімі – 20 жыл деп белгіленсін.

      Ескерту. 1-тармаққа өзгерістер енгізілді – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 27.05.2019 № 331 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 09.12.2022 № 702 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

      2. Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті (М.Қ. Пішембаев):

      1) осы бұйрықты заңнамада белгіленген тәртіпте Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

      2) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін күнтізбелік он күн ішінде оның көшірмелерін мерзімді баспа басылымдарында және "Әділет" ақпараттық-құқықтық жүйесінде ресми жариялауға жіберуді;

      3) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің интернет-ресурсында және мемлекеттік органдардың интранет-порталында орналастыруды;

      4) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін он жұмыс күні ішінде осы бұйрықтың 2-тармағының 1), 2) және 3) тармақшалары көзделген іс-шаралардың орындалуы туралы мәліметтерді Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Заң департаментіне ұсынуды қамтамасыз етсін.

      3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Инвестициялар және даму вице-министріне жүктелсін.

      4. Осы бұйрық оның алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

|  |  |
| --- | --- |
| Қазақстан Республикасының |  |
| Инвестициялар және даму |  |
| министрінің міндетін атқарушы | Ж. Қасымбек |

      "КЕЛІСІЛДІ"

      Қазақстан Республикасының

      Қаржы министрі

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б. Сұлтанов

      2015 ж. 15 сәуір

      "КЕЛІСІЛДІ"

      Қазақстан Республикасының

      Ішкі істер министрі

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Қ. Қасымов

      2015 ж. 2 сәуір

|  |  |
| --- | --- |
|  | Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрі міндетін атқарушының 2015 жылғы 26 наурыздағы № 317 бұйрығына 1 қосымша |

      Ескерту. 1-қосымша жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 27.05.2019 № 331 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

**Ақылы жолдың (учаскенің) басқа автомобиль жолдарымен қиылысулар және басқа автомобиль жолдарына қосылулар тізбесі**

|  |  |
| --- | --- |
| Қиылысулар мен қосылулар мекенжайы км + метр | Көзделген қиылысу мен қосылу бойынша елді мекендердің атауы |
| Шортанды ауданы | |
| 44 км + 000 | Бозайғыр ауылы (Елизаветинка) |
| 70 км + 500 | Дамса кенті |
| 75 км + 200 | Шортанды қаласы |
| 82 км + 300 | Мықтыкөл ауылы (Барышевка) |
| Ақкөл ауданы | |
| 94 км + 700 | Еңбек ауылы (Трудовое) |
| 107 км + 800 | Ақкөл қаласы |
| 117 км + 000 | Барап кенті |
| 124 км + 600 | Красный Горняк кенті |
| Бұланды ауданы | |
| 143 км + 100 | Алакөл ауылы (Богдановка) |
| 150 км + 000 | Жаңаталап ауылы |
| 160 км + 500 | Алтынды кенті (Даниловка) |
| Біржан сал ауданы | |
| 170 км + 500 | Қоғам кенті |
| 179 км + 900 | Макинка ауылы |
| Бұланды ауданы | |
| 196 км + 700 | Макинск қаласы |
| Бурабай ауданы | |
| 208 км + 900 | Қаражар кенті (Черноярка) |
| 212 км + 100 | Атамекен ауылы (Климовка) |
| 216 км + 500 | Жасыл кенті |
| 222 км + 000 | Жаңажол ауылы |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрі міндетін атқарушының 2015 жылғы 26 наурыздағы № 317 бұйрығына 2 қосымша |

      Ескерту. 2-қосымша жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 27.05.2019 № 331 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

**Басқа автомобиль жолымен баламалы түрде жүре алмайтын, іргелес елді мекендердің тізбесі**

|  |  |
| --- | --- |
| Р/с № | Елді мекеннің атауы |
| Шортанды ауданы | |
| 1. | Бозайғыр ауылы (Елизаветинка) |
| 2. | Мықтыкөл ауылы (Барышевка) |
|  | Новокубанский ауылдық округі |
| 3. | Дамса кенті |
|  | Бозайғыр ауылдық округі |
| 4. | Бозайғыр кенті |
|  | Кеңес ауылдық округі |
| Ақкөл ауданы | |
| 5. | Барап кенті |
| 6. | Красный Горняк кенті |
|  | Еңбек ауылдық округі |
| 7. | Еңбек ауылы (Трудовое) |
|  | Даниловка ауылдық округі |
| 8. | Алакөл кенті |
| Бұланды ауданы | |
| 9. | Боярка кенті |
| 10. | Жаңаталап кенті |
| 11. | Елтай кенті |
| 12. | Алтынды кенті (Даниловка) |
|  | Ақсу ауылдық округі |
| Біржан сал ауданы | |
| 13. | Қоғам кенті |
|  | Бурабай ауданы |
| 14. | Атамекен ауылы (Климовка) |
| 15. | Қаражар кенті (Черноярка) |
| 16. | Жаңажол кенті |
| 17. | Жасыл кенті |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін  атқарушының 2015 жылғы 26 наурыздағы № 317 бұйрығына 3-қосымша |

**Ақылы автомобиль жолы (учаскесі) бойынша жүріп өту үшін төлем мөлшерлемелері**

      Ескерту. 3-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің 09.01.2025 № 7 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

      І-а санатты "Көкшетау арқылы Астана – Петропавл" жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар автомобиль жолының "Астана – Щучинск" 18+772 километр (бұдан әрі-км) – 230+250 км учаскесі:

      Айлық есептік көрсеткіш (бұдан әрі – АЕК)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № Р/с | Аймақтар | Жеңіл автокөліктер | | 16 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі – тн) дейін жүк автомобильдері | | 32 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобильдері | |
|  |  | Кейінгі төлем | Алдын ала төлем | Кейінгі төлем | Алдын ала төлем | Кейінгі төлем | Алдын ала төлем |
| 1 | Шортанды 18,772 км - 83 км (64 км 228 метр) | 0,0411 | 0,0354 | 0,1448 | 0,1234 | 0,2871 | 0,2443 |
| 2 | Акколь 83 км – 109 км (26 км) | 0,0167 | 0,0143 | 0,0586 | 0,0500 | 0,1162 | 0,0989 |
| 3 | Малый Барап 109 км – 122 км (13 км) | 0,0083 | 0,0072 | 0,0293 | 0,0250 | 0,0581 | 0,0495 |
| 4 | Буланды 122 км – 146 км (24 км) | 0,0154 | 0,0132 | 0,0541 | 0,0461 | 0,1073 | 0,0913 |
| 5 | Макинск 146 км – 193 км (47 км) | 0,0301 | 0,0259 | 0,1059 | 0,0903 | 0,2101 | 0,1788 |
| 6 | Биржан сал 193 км – 206 км (13 км) | 0,0083 | 0,0072 | 0,0293 | 0,0250 | 0,0581 | 0,0495 |
| 7 | Бурабай 206 км - 230,250 км (24 км 250 метр) | 0,0155 | 0,0134 | 0,0547 | 0,0466 | 0,1084 | 0,0922 |
|  | Бір бағыттағы барлық маршрут бойынша жиыны (211 км 478 метр) | 0,1354 | 0,1165 | 0,4767 | 0,4063 | 0,9453 | 0,8044 |

      кестеннің жалғасы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар | | Жүк көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобильдері | | Жүк көтергіштігі 15 тн жоғары жүк автокөлектер, оның ішінде тіркемелері бар, ершікті тартқыштар | |
| Кейінгі төлем | Алдын ала төлем | Кейінгі төлем | Алдын ала төлем | Кейінгі төлем | Алдын ала төлем |
| 0,4294 | 0,3652 | 0,5767 | 0,4903 | 0,7190 | 0,6112 |
| 0,1738 | 0,1479 | 0,2334 | 0,1985 | 0,2910 | 0,2474 |
| 0,0869 | 0,0739 | 0,1167 | 0,0992 | 0,1455 | 0,1237 |
| 0,1605 | 0,1365 | 0,2155 | 0,1832 | 0,2687 | 0,2284 |
| 0,3142 | 0,2673 | 0,4220 | 0,3588 | 0,5261 | 0,4473 |
| 0,0869 | 0,0739 | 0,1167 | 0,0992 | 0,1455 | 0,1237 |
| 0,1621 | 0,1379 | 0,2177 | 0,1851 | 0,2715 | 0,2308 |
| 1,4139 | 1,2026 | 1,8987 | 1,6143 | 2,3673 | 2,0125 |

      Автокөлік құралының түріне және жүк көтергіштігіне байланысты жергілікті автокөлік үшін абонементтердің келесі түрлері көзделеді:

      бір айға (күнтізбелік 30 күн):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Көлік түрі | Жеңіл автокөліктер үшін | 16 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильдері үшін | 32 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобильдері үшін | 32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін | Жүк көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобильдері үшін | Жүк көтергіштігі 15 тн жоғары жүк автокөлектері, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Абоненттік төлемнің құны | қарастырылмаған | 2 АЕК | 4 АЕК | 6 АЕК | 8 АЕК | 10 АЕК |

      бір жылға (күнтізбелік 365 күн):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Көлік түрі | Жеңіл автокөліктер үшін | 16 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильдері үшін | 32 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобильдері үшін | 32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін | Жүк көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобильдері үшін | Жүк көтергіштігі 15 тн жоғары жүк автокөліктері, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Абоненттік төлемнің құны | 1 АЕК | 20 АЕК | 40 АЕК | 60 АЕК | 80 АЕК | 100 АЕК |

      Ескертпе: аббревиатуралардың толық жазылуы:

      АЕК - айлық есептік көрсеткіш;

      км - километр;

      т - тонна.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК