

Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясының ұшуын электрлі жарықпен-техникалық қамтамасыз ету қағидаларын бекіту туралы

Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің м.а. 2015 жылғы 26 наурыздағы № 350 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2015 жылы 10 шілдеде № 11637 болып тіркелді.

"Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы" Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 15 шілдедегі Заңының 14-бабы 1-тармағының 41-42) тармақшасына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:**

Ескерту. Кіріспенің орыс тіліндегі мәтініне өзгеріс енгізілді, қазақ тілінде өзгермеді – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 16.07.2019 № 509 (01.08.2019 бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

1. Қоса беріліп отырған Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясының ұшуын электрлі жарықпен-техникалық қамтамасыз ету қағидалары бекітілсін.

2. Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Азаматтық авиация комитетіне (Б.К. Сейдахметов):

1) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде заңнамада бекітілген тәртіпте мемлекеттік тіркелуін;

2) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін күнтізбелік он күннің ішінде мерзімді баспа басылымдарында және "Әділет" ақпараттық-құқықтық жүйесіне ресми жариялауға жіберуді;

3) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің интернет-ресурсында және мемлекеттік органдардың интранет-порталында жариялануын;

4) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін он жұмыс күні ішінде Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Заң департаментіне осы бұйрықтың 2-тармағының 1), 2) және 3) тармақшаларымен көзделген іс-шаралардың орындалуы туралы мәліметтерді ұсынуды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылауды өзіме қалдырамын.

4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму
министрінің міндетін атқарушы

Ж. Қасымбек

"КЕЛІСІЛДІ"

Қазақстан Республикасының

Энергетика министрі
В. С. Школьник _____
2015 жылғы 5 маусым

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және
даму министрінің
міндетін атқарушының
2015 жылғы 26 наурыздағы
№ 350 бұйрығымен
бекітілген

Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясының ұшуын электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету қағидалары

1. Жалпы ережелер

1. Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясының ұшуын электрлі жарықпен қамтамасыз ету қағидалары (бұдан әрі – Қағидалар) "Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы" Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 15 шілдедегі Заңына сәйкес, сондай-ақ Халықаралық азаматтық авиация ұйымының (ИКАО) стандарттары мен ұсыныстары ескеріле отырып әзірленді.

2. Осы Қағидалар ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз етуді, азаматтық авиация ұйымдарындағы электр қондырғыларын техникалық пайдалануды регламенттейді.

3. Осы Қағидаларың талаптары азаматтық авиацияның кәсіпорындары мен ұйымдарының басшы құрамына, ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз етумен байланысты немесе өз қызметінде электр қондырғыларын қолданатын және азаматтық авиация ұйымдарында олардың техникалық пайдалануды ұйымдастыру мәселелерін шешетін инженерлік-техникалық құрам мен қызметтерге қолданылады.

4. Ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету:

1) регламентке, зауыттық нұсқаулықтарға, осы Қағидаларға, сондай-ақ электр қондырғыларын пайдалану жөніндегі қолданыстағы нормативтік-техникалық құжаттарға сәйкес әуежайдың электр энергиясын бөлуге және оны энергия жүйелерінен бөлуге арналған электр қондырғыларын, әуе кемелерінің ұшуын қамтамасыз ету үшін электрлі жарықтың техникалық жабдығын, әуежайдың өндірістік және жолаушылар объектілерін электрлі күш және жарық жабдығын техникалық пайдалануды;

2) ұшуды қамтамасыз етудің радиожарық техникалық құралдарын, азаматтық авиация ұйымдары өндірістік және жолаушылар объектілерінің электр күш және жарық жабдықтарын энергия жүйесінен электр энергиясымен үздіксіз жабдықтау;

3) энергия жүйесінен электр энергиясын ұтымды және орынды пайдалану;

4) объектілердің электрмен жабдықталу мен электр қондырғыларының жұмысының сенімділігін арттыруды, техникалық қызмет ету сапасын арттыру және электр энергиясын қамтамасыз ететін іс-шараларды әзірлеу және жүзеге асыру.

Ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз етуді әуежайда орналасқан ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету қызметі (бұдан әрі – Қызмет) жүзеге асырады.

5. Осы Қағидаларда пайдаланылатын негізгі ұғымдар, терминдер мен аббревиатуралар:

1) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйым – жарғылық капиталына мемлекет жүз пайыз қатысатын, Қазақстан Республикасының азаматтық авиация саласын орнықты дамытуды, ұшу қауіпсіздігі мен авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз етуге бағытталған қызметті жүзеге асыратын акционерлік қоғам;

2) әуеайлақ минимумы – осы әуеайлақта осы үлгідегі әуе кемесінің ұшуын және қонуын орындауға рұқсат етілетін ұшып-қону жолағы мен бұлттардың төменгі шектік биіктігіндегі (немесе шешім қабылдау биіктігіндегі) көрінімдердің ең аз рұқсат етілетін мәні;

3) әуеайлақтың жарық сигнал беру жабдығының жүйесі – әуеайлақта белгілі схема бойынша орналастырылған және көрінімнің әртүрлі жағдайында әуе кемелерінің ұшып шығуын, қонар алдындағы соңғы кезеңін, қонуы мен жермен жүруін қамтамасыз етуге арналған жарық сигнал беру аспаптарының, электр жабдықтары мен басқару аппараттарының жиынтығы;

4) әуежай объектілерін электрмен қоректендірудің бұзылуы – электрмен қоректендірудің осы объектіні резервтік қуат көзіне ауыстыру үшін белгіленген мерзімнен кем уақытқа ажыратылуы;

5) әуежайды электрмен жабдықтаудың сыртқы, тәуелсіз көзі – басқа қуат көздерінде кернеу жоғалған кезде, кернеу сақталатын энергия жүйесінің буыны әуежай объектілерін қоректендіретін электр станциясы, қосалқы станция;

6) әуежай объектілерін электрмен қоректендірудің істен шығуы – осы объекті үшін резервтік қуат көзіне көшу үшін белгіленген уақыттан ұзағырақ уақытқа электрмен қоректендіруді ажырату;

7) автономды электрмен қоректендіру көзі – әуежайдың электр жүйесімен байланысы жоқ және кепілдікті электрмен қоректендіру қалқанына немесе тікелей электр-қабылдағыштарға қосылған электрмен қоректендіру көзі;

8) аз қарқынды от – жарық күші 10000 канделден төмен жарық сигнал беретін от;

9) глиссада - қонуға бет алудың соңғы кезеңінде әуе кемесінің төмендеуі үшін белгіленетін ұшу бейіні;

10) глиссадалық оттар – глиссаданы көзбен көріп индикациялауға арналған оттар;

11) жарықтың орташа күші – жарық шоғыры шашуының берілген бұрыштары шегінде барлық бағыттар бойынша жарық күшінің орташаланған мәні;

- 12) жоғары қарқынды от – жарық күші 10000 кандел және одан көп жарық сигнал беретін от;
- 13) қауіпті аймақ – әуе кемелерін қоса алғанда, онда көлік құралдары болған кезде радиомаяктар сипаттамаларының рұқсат етілмейтін бұрмалануын туындататын бағыттық немесе глиссадалық радиомаяктар айналасындағы кеңістік:
- 14) от – жарық сигнал беру жүйесінің негізгі элементі болып табылатын, жарық таратудың берілген қисығы бар жарық аспабы;
- 15) оттың істен шығуы – қандай да бір себеппен жарықтың орташа күшінің берілген сәуле шашу бұрыштарында жаңа оттың нормалық жарық күшімен салыстырғанда 50% астам төмендеуі;
- 16) электрмен қоректендірудің кепілдікті жүйесі - нормативтік мерзімнен аспайтын уақыт ішінде электрмен жабдықтауды (электрмен қоректендіруді) қалпына келтіруді қамтамасыз ететін қоректендірудің резервтік жүйесі;
- 17) резервті электрмен қоректендіру көзі - негізгі көзден электрмен қоректендіру бұзылған кезде электр қабылдағыштарға қосылатын және негізгі көзден электрмен қоректендіруді қалпына келтіру үшін қажетті барынша уақыттан асатын уақыт ішінде электрмен қоректендіруді қамтамасыз ететін электрмен қоректендіру көзі;
- 18) талдау – персоналдың кәсіби дайындығын жетілдіру, жұмыстағы ауытқуларды жою және олардың алдын алу мақсатында жұмысты орындау сапасын талдау;
- 19) электрмен жабдықтау – әуежай мен оның объектілерін энергия жүйесінен электр қуатымен қамтамасыз ету;
- 20) электр қондырғылары – электр энергиясын өндіруге, өзгертуге, трансформациялауға, беруге, бөлуге және оны энергияның басқа түріне айналдыруға арналған машиналардың, желілік аппараттар мен қосымша жабдықтардың (осылар орнатылған ғимараттары және үй-жайларымен бірге) жиынтығы.
- 21) электрмен қоректендірудің үздіксіз жүйесі – технологиялық жабдық жұмысының үзіліссіздігі бұзылмайтындай уақыт ішінде электрмен жабдықтауды (электрмен қоректендіруді) қалпына келтіруді қамтамасыз ететін электрмен қоректендіру жүйесі;
- 22) ҰЭЖТҚЕ – ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету;
- 23) көрінім - атмосфералық жағдайлармен анықталатын және арақашықтық өлшем бірлігімен көрсетілетін күндіз жарықтандырылмаған анық көрінетін және түнде жарықтандырылған анық көрінетін объектілерді көру мен тану мүмкіндігі;
- 24) ұшу-қону жолағындағы көрінім (ұшу-қону жолағындағы көрінім қашықтығы) – ұшу-қону жолағының остік сызығындағы әуе кемесінің ұшқышы ұшу-қону жолағы жамылғысының таңбалануын немесе оны шектейтін немесе оның остік сызығын белгілейтін оттарды көре алатындай шектегі ең ұзақ қашықтық;
- 25) желілік от – ең үлкен аралықпен көлденең желі бойына орнатылып, қашықтықтан қысқа жарық жолағы болып көрінетін екі немесе одан да көп оттар;

26) Қызмет объектілері – ұшуды жарықпен техникалық қамтамасыз етуге, 10 (6) киловольттық кернеуді 0,4 киловольтқа трансформациялауға, электр энергиясын әуежай объектілерінің, авиакәсіпорындарының қызметтік және жолаушы объектілері электр күш жабдықтары арасында беру және бөлуге арналған электрлі қондырғылары бар объектілер; өнеркәсіптік энергия жиілігін басқа энергия күшіне немесе басқа жиіліктегі энергия күшіне өзгертуге, өндірістік мақсаттағы объектілердің ішінде электр энергиясын беру мен бөлуге арналған басқа қызметтер объектілері, электр қондырғылары бар объектілер, сондай-ақ олардың электр күш және жарық беру жабдықтары.

Ескерту. 5-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 16.07.2019 № 509 (01.08.2019 бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

2. Әуежайлардың электрлік техникалық жабдықтары

6. Әуежайдың электрмен жабдықтау жүйесі оның аумағында орналасқан объектілерді ондағы электр энергиясымен қабылдағыштардың санатымен анықталатын электр энергиясымен қамтамасыз етуге арналған.

7. Әуежайлардың электрмен қоректендіру жүйелерін қайта жаңарту мен салу жобалық және техникалық құжаттамаға, әуежайларда әуе кемелерін қондыру жүйесінің жарықпен сигнал беру және электр жабдықтарының жобалау нормаларына сәйкес жүзеге асырылады.

8. Сыртқы электр энергия көздерін әуеайлақтың, аэронавигация объектілерінің кіру трансформатор кіші станциясына дейін электр тарату желілері трасса сипатына және оның әуе қатысты орналасуына байланысты әуе немесе кабельдік болуы мүмкін.

Әуе қозғалысына қызмет көрсету, навигация, қондыру және байланыс объектілерінің, әуежай және бөгде ұйымдардың электр энергиясын тұтынушылардың ерекше топтағы электр қабылдағыштарды бірінші санатты және бірінші санатты топпен қоректендірілетін жоғары кернеулі және төмен кернеулі тарату құрылғыларына қосуға тыйым салынады.

10. Көрсетілген объектілердің төмен кернеулі таратушы құрылғыларына метеорологиялық жабдықтарды, сондай-ақ осы объектілердің (жарықтау, жылыту, желдету) қалыпты жұмыс жағдайын және оларға қызмет көрсетілуін қамтамасыз етуге арналған тұтынушылардың қосылуына рұқсат етіледі.

11. I санатты электр қабылдағыштар өзара резервтейтін тәуелсіз екі қоректендіру көзінен электр энергиясымен қамтамасыз етіледі және қоректендіру көздерінің бірінен электрмен жабдықтау бұзылған кезде оларды электрмен жабдықтау үзілісі қоректендіруді автоматты түрде қалпына келтіру уақытына ғана рұқсат етіледі.

12. Бірінші санатты электр қабылдағыштардың ерекше тобын электрмен жабдықтау үшін үшінші өзара резервтейтін тәуелсіз көзден қосымша қоректендіру көзі көзделеді.

Электр қабылдағыштардың ерекше тобының үшінші тәуелсіз қоректендіру көзі ретінде және бірінші санаттағы қалған электр қабылдағыштардың екінші тәуелсіз қоректендіру көзі ретінде жергілікті электр станциялары, энергия жүйесі электр станциялары (мысалы, генератор кернеуінің шиналары), үздіксіз қоректендірудің арнайы агрегаттары, аккумулятор батареялары және тағы сол сияқты пайдаланылады.

13. Радиожарықтехникалық жабдықтар мен байланыстың жаңа салынған және қайта жаңартылған объектілерін электрмен жабдықтаудағы рұқсат етілген үзіліс уақыты әуежайлардағы әуе кемелерін қондыру жүйесіндегі жарық сигнал беру және электр жабдықтарын жобалаудың ведомстволық құрылыс нормаларында көрсетілген уақытқа сәйкес келеді.

14. Радиожарықтехникалық жабдықтар мен байланыстың бұрын салынған нысандары үшін электрмен жабдықтау үзілісінің рұқсат етілген уақыты Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 31 наурыздағы № 381 бұйрығымен бекітілген Азаматтық авиация әуеайлақтарының (тікұшақ айлақтарының) пайдалануға жарамдылығы нормаларында (Нормативтік құқықтық актілерде мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 12303 болып тіркелген) (бұдан әрі – Азаматтық авиация әуеайлақтарының (тікұшақ айлақтарының) пайдалануға жарамдылығы нормалары) көрсетілген уақытқа сәйкес келеді.

Ескерту. 14-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Көлік министрінің м.а. 12.12.2024 № 410 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

15. Жарықпен сигнал беру жабдықтарына қуат көзін беретін трансформатор кіші станциясына электр қорегін резервтейтін дизель-электр агрегаттар екінші-үшінші дәреже бойынша автоматтандырылады (Дизельдер мен автоматты газ қозғалтқыштары. Автоматтандыру көлемі бойынша сыныптау).

3. Әуеайлақтардың жарықпен сигнал беру жабдықтарының жүйелері

16. Әуеайлақтардың жарықпен сигнал беру жабдықтарының жүйелері әуе кемелерінің түнде, сондай-ақ көрінімнің шектеулі болған жағдайларында қонуға кіруін, қонуын, ұшып шығуы мен жермен жүруін қамтамасыз етуге арналған.

17. Қону және ұшып шығу үшін белгілі бір минимумды қамтамасыз ету талаптарына қарай жарықпен сигнал беру жабдығы жүйелерінің әртүрлі құрамдары, оттардың әртүрлі орналасу схемалары мен техникалық сипаттамалары болады.

18. Жарықпен сигнал беру жабдықтарының жүйесі оттардың құрамына, орналастыру схемалары мен электрмен қоректендіруге қойылатын талаптар келтірілген әуеайлақтардың жарамдылық нормаларына сәйкес келеді. Жүйе құрамына кіретін жабдықтар сипаттамаларына қойылатын талаптар жабдықтардың тиісті жарамдылық нормаларында анықталады.

19. Жабдықтың орналасу схемасы мен құрамына қатысты барлық өзгерістер туралы немесе жөндеу жүргізу уақытында оның сөндірілетіні туралы аэронавигация саласындағы ұйымның аэронавигациялық ақпарат қызметі арқылы ұшуды радиожарықтехникалық қамтамасыз етудің регламенттерінде хабарланады.

Жарықпен сигнал беру жүйесі құрамының өзгертілгені туралы ақпараттың уақтылы және дұрыс берілуі үшін бақылауды әуежайдың қызмет бастығы (ұшуды жарықпен техникалық қамтамасыз ету торабының бастығы) жүргізеді.

20. Әуеайлақтардың электр жарығымен сигнал беру жабдықтарының жүйесі толық дұрыс істегенде немесе осы Қағидаларға 2-қосымшада көрсетілген оттардың рұқсат етілген бөлігі істен шыққан болса ғана ол ұшуды пайдалану талаптарына сай келеді. Электр жарығының жабдығы жартылай істен шыққан кезде пайдалануға шектеулер осы Қағидаларға 1-қосымшада көрсетілген, бұл ретте ұшуды жалғастыруға рұқсат етіледі немесе минимум көтеріледі.

Жарықтандыру жабдықтарына профилактикалық техникалық қызмет көрсету жүйелерінің мақсаттары осы Қағидаларға 2-қосымшада көрсетілген.

Ескерту. 20-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Көлік министрінің м.а. 12.12.2024 № 410 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

21. Жарықпен сигнал беру жабдықтары жүйесіндегі оттардың электрмен әрбір кіші жүйеде оттардың резервтелуі қамтамасыз етілсе ғана және жеке фидерлер істен шыққан кезде жарық сигналдық бейне ең жоғарғы мүмкіндік деңгейде сақталса ғана жүзеге асырылады.

Бұл ретте, жүйенің санатына, сондай-ақ оттардың мақсатына, қуаттылығына және орнастырылуына қарай әрбір кіші жүйе үшін кабель желілерінің саны әртүрлі болуы мүмкін және ол жарамдылық нормаларымен, ал жаңа жүйелер үшін – дайындаушы зауыттың талаптарына сәйкес анықталады.

22. Жүйелерді пайдаланудың және оларды басқарудың тәртібі бірінші, екінші және үшінші санаттағы жоғары қарқынды оттар және қарқыны төмен аз оттар жүйесін пайдалану және оларды басқару жөніндегі ұшқыштар мен диспетчерлер құрамдары үшін нұсқаулықтарда келтірілген.

23. Жарықпен сигнал беру жабдығы жүйесінің ұшу тексерістері қолданыстағы әдістемелер бойынша суретке түсіру жолымен жүргізіледі.

24. Тікұшақтар қонатын алаңдар мен тікұшақ айлақтары жарық техникалық құралдармен жабдықталады.

25. Әуеайлақ маңы аумағының шегінде орналасқан барлық объектілер биіктігі кедергіні шектейтін жазықтық деңгейінен жоғары немесе сол деңгеймен пара-пар болса, сондай-ақ әуе кемелерінің қозғалысы аймағында радиожарықтехникалық және метеорологиялық жабдықтар объектілері орналасқан болса, жарық қоршауы болады.

26. Жарық қоршауы азаматтық авиация саласындағы нормативтік құқықтық актілердің талаптарына сай орындалады. Жарықтық қоршау құрылғыларын (оттарды) пайдалануды, жөндеуді және ұстап тұруды сол қоршау орнатылған объектінің иесі жүргізеді.

4. Әуесайлақтардың жарықтау жабдықтары

27. Жолаушылар перронының жұмыстық аймақтарындағы, әуе кемелері тұрағы орындардағы, арнайы белгіленген алаңдардағы, арнайы автокөліктер мен механикалық құралдарды сақтау алаңдарындағы сыртқы жарық беретін жарықтау қондырғылары қолданыстағы жобалаудың құрылыс нормаларында көрсетілгеннен кем емес аудан жабыны деңгейінде көлденең жарықтандырумен қамтамасыз етіледі.

28. Перронның, тұрақ орындарының, арнайы белгіленген алаңдардың әуе кемелері мен жолаушыларға қызмет көрсетілмейтін жерлердің көлденең жарықтануы (ұшақтар тұратын орындар арасы, қызметтік кіретін жолдар тағы сол сияқты) жобалаудың қолданыстағы құрылыс нормаларында көрсетілгеннің кемінде 50% құрайды.

Перронда, тұрақ орындары мен арнайы белгіленген алаңдарда технологиялық процестер тоқтатылған кезде адамдар және арнайы автокөліктер қозғалысының қауіпсіздігі үшін, сондай-ақ сол жерлерде авариялық жағдайлар пайда болғанда жұмыстарды жалғастыра беру үшін жұмыстық жарықтандыру желісінде жер бетінде 1 люкстен кем болмайтын деңгейде көлденең жарықпен кезекші (авариялық) жарық болады.

29. Сыртқы жарық беретін жарықтау қондырғыларын электрмен қоректендіру және оны басқару схемасы басқа аумақтарда (құрылыс және қайта жаңарту кезінде) кезекші жарық көздерін сақтай отырып, әуе кемелері тұрақтарының топтары немесе жеке тұрақтары бойынша олардың орталықтандырылған (объектілердің жекелеген кешендері бойынша) және жергілікті жағылуы мен өшірілуін қамтамасыз етеді.

Жергілікті басқару жарықтау құрылғылары орнатылған прожекторлық бағаналардан немесе ғимараттар мен құрылыстардан жүзеге асырылады.

30. Прожекторлық қондырғылар ұшуды, қонуды, жермен жүруді орындайтын әуе кемелерінің экипаждарына, сондай-ақ командалық-диспетчерлік пунктінің диспетчерлер персоналына көз қарықтырарлық әсерін тигізбейді.

5. Ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету жабдықтарын техникалық пайдалану

31. Ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету жабдықтарын техникалық пайдалану оларды жарамды жағдайда ұстау мақсатында Қызмет персоналы жүргізетін ұйымдастырушылық және техникалық іс-шаралардан тұрады.

32. Әуежайдың электр қондырғыларын техникалық пайдалану дайындаушы зауыттардың техникалық құжаттамасына, олардың техникалық пайдалану регламенттеріне, осы Қағидаларға сәйкес жүзеге асырылады.

33. Техникалық пайдалану мынадай іс-шараларды қамтиды:

1) техникалық пайдалануды ұйымдастыру, техникалық пайдалану мен күрделі жөндеулерді жоспарлау;

2) Қызметті материалдық-техникалық қамтамасыз ету, электр қондырғыларды қабылдау мен пайдалануға енгізу, қызмет көрсету персоналын дайындау мен дербес жұмыс істеуге жіберу;

3) жедел және кезеңдік (мерзімі мен ресурстары бойынша) қызмет көрсетуді қамтитын техникалық қызмет көрсету, авариялық, ағымдық және алдын алу жөндеу, электр қондырғыларын жетілдіруге бағытталған жөндеу жүргізу, ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз етудің жаңа орнатылатын жабдықтарын монтаждау кезінде қадағалау жасау;

4) азаматтық авиация ұйымдары қызметтеріндегі электр энергиясын бөлу және шығысын бақылау;

5) жабдықтарды, қосалқы жабдықтар мен аспаптардың, материалдардың түсуі мен шығысын есепке алу;

6) электр қондырғыларын пайдалану бойынша қолданыстағы нормативтік-техникалық құжаттардың, еңбекті қорғау және өрт қауіпсіздігінің сақталуын бақылау;

7) осы Қағидаларың 3-қосымшасына сәйкес ұшуды электрлі жарық техникалық қамтамасыз ету жабдықтары бойынша ұйымдастырушылық, техникалық және пайдалану құжаттамасын жүргізу;

8) техникалық қызмет көрсетудің әдістері мен ұйымдастырылуын жетілдіру.

34. Ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету объектілері мен жабдықтарын техникалық пайдалану ұйымы:

1) ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету жабдықтарының істен шығуын, бұзылуын, аварияға ұшырау мен жұмыстағы басқадай ақаулықтарын алдын-ала ескеруді;

2) Қызметтің әрбір қызметкеріне белгіленген жұмыс учаскесін жеке белгілейді;

3) қызмет көрсетуші персоналдың еңбек өнімділігінің көтерілуін және Қызметтің әрбір қызметкерінің орындаған жұмысының есептелуін қамтамасыз етеді.

35. Ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету міндеттерін орындау үшін Қызметтің құрылымдық схемасы функционалдық мақсаты бойынша және әуежай класына пайдаланылатын жабдықтың болуына және әуеайлақ минимумына қарай ұйымдастырылады.

Қызмет мынадай бөлімшелерден (топтар мен түйіндерден) тұрады:

1) ұшуды жарық техникасымен қамтамасыз ету;

- 2) ұшуды электрлі техникалық қамтамасыз ету;
- 3) жоғары кернеулі электрлі техникалық зертхана;
- 4) автоматика және телемеханика;
- 5) жоғары кернеулі электрлі жабдық;
- 6) төмен кернеулі электрлі жабдық;
- 7) дизель-электрлік станция (егер ол әуежайдың негізгі электр энергия көзі болса);
- 8) жедел топ;

9) жалпы мақсаттағы объектілердің өндірістік-тұрмыстық бөлмелерінің электр жабдықтарына қызмет көрсететін топ;

10) жөндеу-пайдалану шеберханасы;

11) жоспарлы алдын ала жөндеулерді және есептеуді жоспарлаушы топтар;

12) тіркелген әуежайлар тобы.

36. Қызметтің құрылымдық бөлімшелері Қызмет бастығына бағынады.

37. Қызметтің жұмысын жоспарлау перспективалық және ағымдық болып бөлінеді.

38. Перспективалық жоспарлау:

1) азаматтық авиация ұйымын электрмен қамтамасыз ету жүйесінің озыңқы дамуын

;

2) электрмен қоректендірудің және электр қондырғыларының сенімділігін арттыру;

3) электр жабдықтары мен электр желілерін жаңғырту және қайта жаңарту;

4) электр энергиясының үнемделуін қамтамасыз етеді.

39. Қызмет жабдықтардың күрделі жөндеуден өтуінің кезеңдік кестесі негізінде күрделі жөндеудің перспективалық жоспары жобасын және электр жабдықтарының күрделі құрылыстары мен қайта жаңарту жоспарының жобасын әзірлеп, оларды одан әрі келісу, ресімдеу және жұмыс жоспарына енгізу үшін азаматтық авиация ұйымының жердегі құрылыстарды пайдалану бөлімі және күрделі құрылыс бөліміне тиісті түрде тапсыруды жүзеге асырады.

40. Ағымдық жоспарлау:

1) электр қондырғыларына жасалатын жоспарлы сақтандыру жұмыстарының және жарықпен сигнал беру жабдықтарының регламенттік жұмыстарының жылдық графиктерін;

2) түйіндер мен топтар бойынша Қызметтің айлық жұмыс жоспарларын;

3) ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету объектілерін күзгі-қысқы және көктемгі-жазғы кезеңге дайындау бойынша маусымдық жұмыстардың жоспарларын;

4) электр энергиясының жұмсалу жоспарын;

5) Қызмет жабдықтарының, ғимараттары мен үй-жайларының күрделі жөндеудің жылдық жоспарларын әзірлеуді қамтиды.

41. Қызмет жабдықтарына техникалық қызмет көрсету оның жай-күйі ескеріле отырып, жарықтану жүйесінің регламенттерінде, сондай-ақ дайындаушы зауыттардың

жабдықтарына қоса берілген техникалық пайдалану жөніндегі нұсқаулықтарында белгіленген көлемде және мерзімде, жарықпен сигнал беру құралдарының жоспарлы-алдын алу жөндеулері мен регламенттік жұмыстарының жылдық графигі бойынша жоспарланады және орындалады.

42. Жарықпен сигнал беру жабдықтары регламенттік жұмыстарының жылдық графиктері торап және топ басшыларының әзірлеген графиктері негізінде Қызмет бастығы дайындайды және мүдделі қызметтермен келісіледі және азаматтық авиация ұйымының басшысымен немесе оның орынбасары бекітеді.

Электр қондырғыларының жоспарлы-алдын алу жөндеулері мен жарықпен сигнал беру жабдықтарының регламенттік жұмыстарының үлгі жылдық графиктері тиісінше осы Қағидаларың 4 және 5-қосымшаларында көрсетілген.

43. Ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету қызметінің жабдықтарына техникалық қызмет көрсетудің айлық жоспарлары осы жабдықтардың жай-күйі ескеріле отырып, жылдық жоспарлар негізінде торап және топ басшылары жасайды және Қызмет бастығы бекітіп, жеке құрамды хабарландыру үшін жеткізіледі.

44. Маусымдық (күзгі-қысқы және көктемгі-жазғы кезеңде) жұмыстарға дайындалу жоспарлары өткен жылдардың ұқсас маусымдарында орын алған электр жабдықтары мен электр желілерінің жұмысындағы кемшіліктер ескеріле отырып жасалады.

45. Жабдықтар бойынша күрделі жөндеу мен қалыпқа келтірудің жылдық жоспары осы Қағидаларың 6-қосымшасына сәйкес Қызмет жабдықтарының ақаулық ведомстволары, электр қондырғыларының күрделі жөндеуден өтетін кезеңдік графигі негізінде жасалады.

46. Осы жоспар негізінде азаматтық авиация ұйымының жердегі құрылысты пайдалану бөлімі тапсырыс хаттамаларын ресімдейді және оларды белгіленген мерзімде азаматтық авиация кәсіпорны басшылығына осы жұмыстарды жоспарлау және оларды есепке алу үшін ұсынады.

47. Мердігерлік ұйым орындайтын электр қондырғыларының күрделі жөндеуі шарт бойынша жүргізіледі, оның ресімделуін азаматтық авиация ұйымдарының жердегі құрылыстарды пайдалану бөлімі қамтамасыз етеді.

48. Қызметтің жұмыстарын жоспарлауды торап, топ басшыларының қатысуымен жоспарлау және есептеу тобы жүргізіп, Қызмет бастығы бақылайды.

6. Ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету жабдықтарын пайдалануға енгізу

49. Ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету жабдықтарын пайдалануға енгізу қолданыстағы азаматтық авиация саласындағы заңнамаға, жобалық және техникалық қабылдау-өткізу құжаттамасына сәйкес жүргізіледі.

50. Пайдалануға енгізу мыналарды қамтиды:

1) жабдықтың жеткізілуін, оның сақталуын және оның монтаждалатын бөлшектерін мердігерлік ұйымдарға акті бойынша берілуін бақылау;

2) құрылыстық-монтаждық және іске қосуды реттеу жұмыстарының жүргізілуін техникалық қадағалау;

3) әуеайлақтың жарықпен сигнал беру жабдықтары жүйесіне техникалық жердегі және ұшу тексерістерін жасау;

4) жабдықтың пайдалануға енгізілуіне құжаттамаларды ресімдеу.

51. Жабдықтардың құрылысы, монтаждалуы, күрделі жөндеуден өтуі және бапталуы кезінде Қызмет жүргізетін техникалық қадағалау жүзеге асырылады.

Техникалық қадағалауды жүргізу кезінде мынадай құжаттарды басшылыққа алу қажет:

1) құрылыс, жабдықты орнату және монтаждауға жобалау құжаттамасы;

2) дайындаушы зауыттардың монтаждау және пайдалану жөніндегі техникалық сипаттамалары мен нұсқаулықтары;

3) жарықпен сигнал беру жабдығын қабылдау жөніндегі нұсқаулық;

4) жарамдылық нормалары;

5) өнеркәсіптік, тұрғын және азаматтық ғимараттар мен құрылыстардың салынуына тапсырыс берушінің (салушының) техникалық қадағалауы туралы ереже.

52. Техникалық қадағалауды жүзеге асыратын тұлғалар апта сайын Қызмет бастығына құрылыстың, монтаждаудың және іске қосуды реттеу жұмыстарының барысы туралы баяндап тұрады, ал технология бұзылған, жұмыс сапасы төмен болған және жобалық құжаттама мен нормативтік талаптардан ауытқу болған жағдайларда шара қолдану үшін олар туралы жедел түрде хабарлайды.

53. Пайдалануға енгізген кезде айқындалған жабдықтардың (оның ішінде оның пломбаланбаған тораптар) жұмыс сапасы мен сенімділігіне әсер ететін ақаулар мен бұзылыстарды жою үшін тапсырыс беруші дайындаушы зауыт өкілін шақырады, ал егер ол Қызметтің шақырғаннан кейінгі 10 күн ішінде келмеген болса, монтаждаушы және қалыптап баптаушы ұйым өкілдерімен бірлесіп, рекламациялық актіні ресімдейді.

54. Электрлі монтаждау жұмыстары бойынша қабылдау-тапсыру құжаттамасының тізбесі осы Қағидаларың 7-қосымшасында келтірілген.

55. Жарықпен сигнал беру жабдықтарының ұшу тексерісі осы Қағидаларың талаптарына сәйкес жер бетіндегі техникалық тексерістің оң нәтижелері болған кезінде жүргізіледі.

56. Электр жабдықтарын күрделі жөндеуден қабылдаған кезде мыналар тексеріледі:

1) қабылданатын жабдықтың ақаулық ведомстволарында келтірілген барлық жұмыстардың орындалуы;

2) жабдықтың паспортында, формулярында орындалған жұмыстардың жазылғаны;

3) жабдықтың техникалық жай-күйі (боялуы, механикалық зақымданулардың болмауы тағы сол сияқты)

57. Монтаждаудан, күрделі жөндеуден, қалыпқа келтіріп баптаудан кейін сынаққа немесе пайдаланушылық тексеруге шыдамаған, сондай-ақ кепілдік мерзімінен бұрын

істен шыққан жабдыққа себептеріне қарай белгіленген тәртіппен рекламациялық акт немесе мердігерлік ұйыммен монтаждау, күрделі жөндеу немесе баптау жұмыстарын қайтадан жасау қажеттілігі туралы акт ресімделеді.

58. Алып тасталды – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 16.07.2019 № 509 (01.08.2019 бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

59. Жарықпен сигнал беру жабдығын пайдаланудың жарамдылық куәлігін беруді, ұзартуды, жаңарту мен ауыстыруды осы Қағидаларға 8-қосымшаға сәйкес нысан бойынша азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйым жүргізеді.

Ескерту. 59-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 16.07.2019 № 509 (01.08.2019 бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

7. Электр қондырғыларына техникалық қызмет көрсету

60. Электр қондырғыларына техникалық қызмет көрсету мыналарды қамтиды:

- 1) кезеңдік тексерулерді өткізу;
- 2) жүйелі түрде оның жарамды жай-күйін қадағалап отыру;
- 3) жұмыс режимін бақылау;
- 4) Техникалық пайдалану қағидаларының талаптарын және дайындаушы зауыттың пайдалану жөніндегі нұсқаулықтар орындау;
- 5) жеке элементтерінің жұмыс істеу қабілетін жедел қалпына келтіру;
- 6) қондырғыға профилактикалық сынақ жасап, реттеу, сондай-ақ авариялық, ағымдық және жоспарлы-сақтық жөндеулер.

61. Электр қондырғыларына техникалық қызмет көрсетуді Қызмет бастығының жазба өкімімен осы қондырғыларға бекітілген мамандар қамтамасыз етеді. Қызмет көрсету нәтижелері осы Қағидаларға 9-12-қосымшаларға сәйкес тиісті журналдарға және паспортқа жазылады.

62. Электр қондырғыларына техникалық қызмет көрсетудің арнайы рұқсат ресімдеуді талап ететін барлық жұмыстары қолданыстағы электр қондырғыларын пайдалану бойынша нормативтік-техникалық құжаттарға сәйкес жеке нарядтар бойынша орындалады.

63. Әуе қозғалысына қызмет көрсетудің, радионавигация және қондыру объектілерінің электрмен жабдықтаудың, соның ішінде авариялық ажыратылуы ұшуды басқарушының (диспетчердің) келісімі бойынша ғана және аэронавигация саласындағы ұйымның ауысымдық аға инженеріне хабардар етіле отырып жүргізіледі.

64. Пайдалану процесінде электр қондырғыларының істен шығуы мен бұзылыстарынан туындайтын жөндеулер авариялық жөндеу болып саналады және жедел түрде орындалады.

65. Профилактикалық бақылаулар мен сынақтар электр қондырғыларының техникалық құжаттамаларында белгіленген параметрлері мен жұмыс режимдерінің, сәйкестігін анықтау, сондай-ақ электр жабдықтарының істен шығуына немесе

техникалық параметрлерінің төмендеуіне соқтыратын бұзылыстарды болдырмау мақсатында жүргізіледі.

Профилактикалық жұмыстар мен сынақтардың мерзімі және көлемі жергілікті жағдайларды ескеру арқылы электр қондырғыларын пайдалану бойынша қолданылып жүрген нормативтік-техникалық құжаттармен анықталады және жоспарлы-алдын алу графигіне сәйкес орындалады.

66. Электр қондырғыларының пайдалану сенімділігі мен қауіпсіздігін бақылау мақсатындағы тексерістерді (сынақтарды) кезектегі жоспарлы екі жөндеудің арасында жасалатын дербес операция ретінде жоспарлау керек. Бұл ретте: оқшауламаның электрлік беріктігі, жерге тұйықтау сапасы, резервті автоматты түрде енгізудің іске қосылу уақыты, блоктау, қорғау құралдары және тағы сол сияқты.

Тексеру құрамына электр жабдықтарының сенімділігін арттыратын реттеу және бапқа келтіру жұмыстары енгізіледі.

Арнайы аппараттарды және бағдарламалық қамтамасыз етуді талап ететін жабдықтарды реттеу және баптау жұмыстарын тиісті сервис орталықтары орындайды. Бұл жұмыстарды жүргізу шарттары, олардың көлемі мен төленуі жеке шартпен ресімделеді. Жұмыс нәтижелері хаттамамен ресімделеді.

67. Ағымдық жөндеу келесі жоспарлы жөндеуге дейін жабдықты жұмыс істейтін жағдайда ұстау үшін жабдықты тазалау, тез тозатын бөлшектерін ауыстыру, тексеру, баптау және реттеу жұмыстарын қамтитын жөндеудің негізгі профилактикалық түрі болып табылады.

Ағымдық жөндеу жабдықтың өз орнында, ал қажет болған жағдайда - жөндеу-пайдалану шеберханаларында жүзеге асырылады.

68. Базалық және тіркелген әуежайлардың электр жабдықтарын жөндеуді, баптауды және реттеуді қамтамасыз ететін ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету қызметінің жөндеу-пайдаланымдық шеберханалары технологиялық жарықтандыруы мен штаттағы мамандар санына сәйкес жеке өндірістік үй-жайларда орналастырылады.

69. Ауыр электр қондырғыларын және жылжымалы жабдықтарға техникалық қызмет көрсету, ағымдық және авариялық жөндеулер жасау үшін механизацияландыру құралдары көзделеді.

70. Электр қондырғыларын пайдалану кезінде қолданылатын қорғаныс құралдары қолданыстағы нормативтік және техникалық құжаттарға сәйкес ұсталады, пайдаланылады және сыналады.

71. Қорғаныс құралдары мен электр-қондырғыларының жай-күйіне және сыналуына бақылауды осы Қағидаларың 14-қосымшасына сәйкес қызметтің электрлі техникалық жоғары вольтті зертханасының персоналы жүзеге асырады.

Хаттамалардың, сынақ актілері және электр қондырғыларын тексеруін ҰЭЖТҚЕ қызметінің қорғау құралдарын есепке алу осы Қағидаларың 15-қосымшаға сәйкес тіркеу арнайы журналда жүргізіледі.

72. Жарықтандыру құрылғыларына қызмет көрсету осы Қағидаларға және құрылғы өндірушісін пайдалану жөніндегі техникалық құжаттарға сәйкес жүргізіледі.

Ескерту. 72-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің м.а. 07.04.2023 № 229 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

73. Тәулік ішінде сыртқы және ішкі жарықтардың жарық беруші құрылғылардың қосылуы мен өшірілуі Қызметің жыл бойына әзірлеген кестесіне сәйкес жасалады және оны азаматтық авиация ұйымының басшысы бекітеді.

74. Пайдалану процесінде сыртқы және ішкі жарықтардың күйіп кеткен жарық беруші көздерін ауыстыру қолданыстағы нормативтік-техникалық құжаттарға сәйкес жүргізіледі.

75. Сыртқы және ішкі жарықтардың жарық беруші қондырғылардың жартылай күйіп кеткен жарық көздерімен уақытша пайдаланылуына жарық күшінің (бақылау нүктелерінде) төмендеуі нормадағыға қарағанда 10%-дан аспаса рұқсат етіледі.

76. Қызмет пен жердегі құрылыстарды пайдалану бөлімінің өкілдері ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету қызметінің ғимараттары мен үй-жайларының құрылыс бөлігінің, оларға баратын кіреберіс жолдарының жай-күйін жылына екі реттен кем емес тексереді. Қызметтің өтініштері бойынша барлық жөндеуді жердегі құрылыстарды пайдалану бөлімі жүргізеді.

8. Жарықпен сигнал беру жабдықтарына техникалық қызмет көрсету және ұшу тексерулері

77. Жарықпен сигнал беру жабдықтарына техникалық қызмет көрсету техникалық сипаттамаларына, жұмыс режимі мен пайдалану жағдайларына сәйкес тұрақты дайындығы мен авариясыз жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін жүргізіледі.

78. Жарықпен сигнал беру жабдықтары жүйесіне техникалық қызмет көрсету күнделікті, апта сайын, ай сайын, тоқсан сайын және жарты жыл сайын (маусымдық) регламенттік жұмыстарды, сондай-ақ авариялық, ағымдық және жоспарлы сақтандыру жөндеулерді жүргізуден тұрады.

79. Күнделікті, апта сайын, ай сайын, тоқсан сайын және жарты жылдық (маусымдық) регламент жұмыстарын жүргізген кездегі қызмет көрсету жұмыстарының тізбесі регламенттердің технологиялық карталарында және жарықпен сигнал беру жабдығын пайдалану жөніндегі зауыттық нұсқауларда келтіріледі.

80. Жарықпен сигнал беру жабдығы жүйесінің ұшу тексерулері оның дұрыс жұмыс істеуі мен қазіргі нормаларға сәйкестігін анықтау мақсатында жасалады.

81. Ұшу тексерулері жабдықтың монтаждалуы аяқталғаннан кейінгі жүйені пайдалануға енгізу кезінде және жүйені кезеңдік тексеру кезінде жасалады.

82. Жарық-техникалық жүйелердің ұшу тексерулерінің кезеңділігі:

бірінші санаттағы жоғары қарқындылық оттары радио-маяк жүйесімен бірге, бірақ жылына кемінде 1 рет;

екінші санаттағы жоғары қарқындылық оттары радио-маяк жүйесімен бірге, бірақ жылына кемінде 1 рет;

үшінші санаттағы жоғары қарқындылық оттары радио-маяк жүйесімен бірге, тоқсанында кемінде 1 рет;

глиссадалық оттар радио-маяк жүйесімен бірге, бірақ жылына кемінде 1 рет;

санатталмаған жоғары қарқындылық оттары мен төмен қарқындылық оттары пайдалануға енгізілген кезде және қажет болған кезде. Барлық жағдайларда рейстік ұшақтардың экипаждары жүйенің жарық-техникалық бейнесінің жай-күйіне кезеңдік бақылау жасауын қамтамасыз етеді.

83. Ұшу тексерулерін орындаудың көлемі мен тәртібі радиожарықтау техникалық құралдардың ұшу тексерулерінің бірлескен бағдарламасында анықталады.

84. Глиссадалық от-шамдардың ұшу тексерулерін жүйе үлгісіне қарай арнайы бағдарламалар бойынша ұшақ-зертханалары ғана жүргізеді.

85. Жарықпен сигнал беру жабдықтар жүйелерінің ұшу тексерулерін арнайы ұшақ-зертханалары, қонудың радиотехникалық құралдарын немесе жаттығулық ұшуларды орындайтын ұшақтармен айналып ұшу кезінде ұшуларды Қызметтің аға инженерінің (инженердің) қатысуымен орындайды.

86. Жарықпен сигнал беру жабдығы жүйесінің ұшу тексеруінің нәтижелері бойынша жүйенің жұмыс істеуінің дұрыстығы мен оның қойылған талаптарға сәйкестігі туралы қорытындысы бар акті жасалады. Актілердің нысандары осы Қағидаларға 16 және 21-қосымшаларда келтірілген. Глиссадалық от-шамдардың ұшу тексеруінің нәтижелері бөлек актілермен ресімделеді.

9. Қашықтықтан басқару мен телемеханика құрылғыларына техникалық қызмет көрсету

87. Әуеайлақтың орталықтандырылған электрмен жабдықтау және жарықпен сигнал беру жабдықтары жүйесіндегі қашықтықтан басқару мен телемеханика қордырғыларына техникалық қызмет көрсетуді ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету қызметінің қашықтықтан басқару және телемеханика бойынша мамандары жүзеге асырады.

88. Қашықтықтан басқару мен телемеханика жүйесінің дұрыс және сенімді жұмысын қамтамасыз ететін негізгі іс-шаралары бекітілген кесте бойынша анықталған кезеңділікпен жүргізілетін жоспарлы пайдалану тексерістері болып табылады. Жоспарлы тексерістер екі түрлі болады: толық және ішінара. Жоспарлы тексерістер дайындаушы зауыт нұсқауы көлемінде және қолданыстағы нормативтік-техникалық құжаттардың талаптарына сәйкес орындалады.

89. Жоспарлы және ағымдық тексерулер арасындағы кезеңде шектен тыс қызудың, ластанудың, механикалық зақымданудың және жұмыс барысындағы басқа бұзылыстарды анықтау мақсатында айына бір рет қашықтықтан басқару мен телемеханика қондырғыларына сырттай тексеру жүргізу қажет.

90. Қашықтықтан басқару мен телемеханика қондырғыларына байланысты негізгі жабдықтың, сигналдық қондырғылар мен аспаптардың, қорғау және автоматиканың бақылаудағы нысандарында жөндеу немесе тексеру, тексеріліп жатқан нысанда олардың іс-әрекетін шығыс тоқтары арқылы сынап көргеннен кейін ғана аяқталған деп саналады. Әуеайлақ шамдарының қуат көздерінің шығыс тоғының номиналды мәндерінің диапазоны осы Қағидаларға 17-қосымшада көрсетілген.

Ескерту. 90-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Көлік министрінің м.а. 12.12.2024 № 410 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

91. Қашықтықтан басқару мен телемеханика қондырғылары жұмысындағы істен шығуды немесе бұзылысты жойғаннан кейін ішінара тексеру көлемінде кезектен тыс (авариядан соңғы) тексеру және олардың іс-әрекетін сыннан өткізу жұмыстары жүргізіледі.

92. Ішінара және авариядан кейінгі тексерулер, жөндеулердің барлық түрлері, сондай-ақ қашықтықтан басқару мен телемеханика қондырғыларын пайдалану жөніндегі нұсқаулықтарға сәйкес жүргізіледі және пайдалану журналы мен формулярда жазылады.

10. Қызметінің жедел тобының жұмысын ұйымдастыру

93. Әуежайдың тәуліктік жұмысының барлық уақытына ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету жабдығының жұмыс істеуін жүзеге асыру үшін Қызметте жедел топ мамандарының ауысымдары бойынша кезекшілігі ұйымдастырылады.

94. Жедел топтың персоналы жедел-жөндеуші болып табылады және олар мыналарды:

1) әуежайдың жарықтандыру техникалық жабдығының, электрмен қамтамасыз ету жүйесінің және оның объектілерінің белгіленген режимдерінде үздіксіз жұмыс істеуін;

2) электр жабдығын жедел ауыстырып қосуды, қызмет ететін персоналдың жұмысқа жіберілуіне рұқсат беру, жүргізу, келісу, дайындауды;

3) электр қондырғыларын техникалық пайдалану және электр жабдықтарын пайдалану кезінде қауіпсіздік техникасының сақталуын;

4) Қызмет объектілерінде өрт қауіпсіздігін сақтауды;

5) ұшу-қону жолақтарында жұмыс жүргізілген кезде жарықпен сигнал беру жабдықтары оттарының сақталуына бақылау жасауды;

6) жедел техникалық қызмет көрсетудің жүргізілуін;

7) техникалық құжаттамалар жүргізуді;

8) электр энергиясының ұтымды пайдаланылуын бақылауды қамтамасыз етеді.

95. Жедел топтың ауысым персоналы кезекшілікті қабылдаған кезде мыналарды:

1) жабдықтың жай-күйі мен жұмысқа жарамдылығын;

2) ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету объектілерінің резервтік электрмен қамтамасыз ету жүйесінің жұмысқа дайындығын;

3) жедел техникалық құжаттардағы алдыңғы ауысымның жазбаларын;

4) жеке қорғау құралдарының, өлшеу аспаптарын, құрал-жабдықтарының болуы мен жарамдылығын, сондай-ақ медициналық қобдишаның жинақталуын тексереді.

96. Әуе кемелерінің ұшуын қамтамасыз етуге байланысты электр қондырғыларының барлық жедел ауыстырылып қосылуы ұшу басшысымен (аға диспетчермен) келісілгеннен кейін ғана жүргізіледі.

97. Кезекшілікті қабылдау мен тапсыру, сондай-ақ жедел персонал ауысым кезінде атқарған барлық жұмыстар нысаны осы Қағидаларға 19-қосымшада келтірілген, жедел топтың жұмысын есепке алу журналында ресімделеді.

98. Ұшуды қамтамасыз ететін ұшуды электр жарығымен техникалық қамтамасыз ету жабдығының жұмысындағы кез келген істен шығуларды (аварияларды) жедел топтың ауысымдық инженері (технигі) ұшу жетекшісіне (аға диспетчерге), Қызметтің бастығына жедел баяндайды және оларды жою бойынша шұғыл шаралар қолданады, ал ақаулықтар жойылғаннан көрсетілген лауазымды тұлғаларға жабдықтың жұмысқа дайындығы туралы баяндайды және жедел топ жұмысын есепке алу журналына тиісті жазба жасайды.

99. Ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету жабдығының барлық істен шығу және ажыратылу жағдайлары журналда жазбалармен, ал ұшу қызметінің бұзылысына әкеп соқтырғандар актілермен ресімделеді. Егер электрмен қамтамасыз ету жүйесінің бұзылысы ақаулықтың немесе сыртқы көздің кенеттен (алдын-ала хабарланбастан) ажыратылудың салдарынан болған болса, Қызмет бастығы оның себептерін анықтап, шаралар қолданады, актінің мазмұнын энергиямен қамтамасыз етуші ұйыммен келісіп, оған актінің бірінші данасын жібереді.

100. Электр қондырғыларының барлық жұмыстары тек жедел топ аға инженерінің техниктің хабардар болуымен және рұқсатымен орындалады, нысаны осы Қағидаларға 20-қосымшада келтірілген қызмет нарядтары мен өкімдерін тіркеу журналында тіркеледі.

101. Қызмет персоналының кезекшісі:

1) әуеайлақ аумағы тазаланғаннан кейін от-шамдар арматураларының жай-күйін тексереді және зақымданғандары болса оларды жөндеп акті жасайды;

2) жарықпен сигнал беру жабдығының, радиожарық беру техникалық жабдықтың және әуе қозғалысына қызмет көрсету объектілерін электрмен қамтамасыз ету жүйесінің жұмысқа жарамдылығын ұйымдастыруды күнделікті тексереді;

3) басқа қызметтер мен ұйымдардың электр жабдықтарын жөндеуге берген тапсырыстарына осы Қағидаларға 21-қосымшаға сәйкес есеп жүргізеді;

4) жер қазу жұмыстарын жүргізуге осы Қағидалар 22-қосымшаға сәйкес тұлғаларда рұқсаттың болуын тексереді;

5) қажетті құжаттама болмаған жағдайда жұмыс жүргізуге тыйым салады.

102. Авариялар екі жерде болған жағдайларда қосымша екінші жедел автомашинаны бөлу көзделуі қажет.

11. Электр энергиясы шығысын есептеуді ұйымдастыру

103. Электр энергиясы шығысын есептеу жалпы әуежай бойынша электр энергиясының шығысы және оның объектілері бойынша есепке алуды көрсетеді.

104. Енгізілетін құрылғылардың релелік кіші станциясының немесе кірме трансформаторлық кіші станциясының электр энергиясы шығысын бақылау үшін энергиямен жабдықтаушы ұйымда санауыштың болуына қарамастан бақылау санауыштары орнатылады.

105. Әуежайдағы, оның өндірістік қызметіне байланысты емес электрмен қамтамасыз ету объектілері, сондай-ақ бөгде ұйымдардың (субабоненттер) объектілері, жүйеге қосылған электр қабылдағыштардың қалады мөлшеріне қарамастан, энергиямен қамтамасыз ету желісінің кіші станциясын шығатын жерінде есептеуші санауыштарымен жабдықталады.

106. Энергиямен жабдықтаушы ұйыммен және субабоненттерінің есептері шарттармен ресімделеді.

107. Әуежай қызметтері мен бөлімшелері бойынша тоқсандық және айлық тұтынымдары көрсетілген жылдық жоспарларын берілген өтініштер негізінде қызметтің есептеу және жоспарлау тобы жасайды.

108. Электр энергиясы шығысын санауыштардың көрсеткіштері осы Қағидаларға 22-қосымшаға сәйкес электр энергиясы шығысын техникалық есептеу журналына ай сайын жазылады.

109. Әр айдың, тоқсанның және жылдың соңында әуежайдағы электр энергияның жалпы шығысының қорытындысы келесі объектілердің топтары бойынша жинақталады:

1) әуежайдың өндірістік қызметін қамтамасыз етуші объектілер кешені;

2) қосалқы объектілер (әкімшілік-басқарушы ғимараттар, профилакторийлер, қонақ үйлер, асханалар, мейрамхана, дәмхана, тұрмыстық ғимараттар және тағы басқалар);

3) тұрғын қалашық, балалар мекемелері, емханалар, дүкендер, клубтар, тұрмыстық қызметтер, қосалқы шаруашылық және тағы басқа;

4) бөгде ұйымдар (әрқайсысы бойынша бөлек). Қорытынды көрсеткіштер негізінде абоненттер мен субабоненттер әуежайда толығымен электр энергиясының шығысына талдау жүргізеді.

110. Әр айдың соңында электр энергиясына есеп шот беру үшін шартқа сәйкес авиакәсіпорын энергиямен жабдықтаушы ұйымға немесе оның бөлімшесіне өткен айдың басы мен соңына жалпы әуежай бойынша және электр энергиясына әр түрлі төлем тарифтері бар оның жеке объектілеріне есеп шоттары көрсеткіштері туралы мәлімет жібереді.

111. Әуежайдың әр түрлі қызметтерінде электр энергиясын тұтынуда белгіленген лимиттің сақталуын ұйымдастыруды бақылауды Қызмет бастығы, ал әрбір қызмет бойынша электр энергиясының ұтымды жұмсалуды мен электр энергиясын тұтынудың белгіленген лимитінің сақталуы бойынша бақылауды электр қондырғыларын пайдаланатын қызмет бастығы жүргізеді.

Қазақстан Республикасы
Азаматтық авиациясының
ұшуды электрлі жарықпен
техникалық қамтамасыз
ету қағидаларына
I-қосымша

Электрлі жарықтың техникалық жабдықтары ішінара істен шыққанда оларды пайдалануға қойылатын шектеулер

1. Ұшу басталарда ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету құралдары жарамдылық нормаларына сәйкес келуі және ақаулықтары болмауы тиіс.

2. Ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету жабдықтары мынадай ішінара істен шыққан кезде әуеайлаққа әуе кемелерін қабылдауды жалғастыруға рұқсат етіледі:

1) I санатты минимум бойынша:

ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету жабдығының орталық оттары істеп тұрған кезде қондыру бағытшамының екі фидерінің біреуі;

импульстық немесе глиссадалық оттар;

шеткі қауіпсіздік жолағының бүйірдегі оттары жерге қону аймағының оттары, ұшу-қону жолағының ось оттары істен шыққан кезде.

2) II-санатты минимум бойынша:

импульстік және глиссадалық оттар;

қондырудың фар екі фидерінің біреуі;

рульдеу жолдарының тереңдетілген оттары істен шыққан кезде.

3) I-II-санатты минимумдар бойынша:

ұшуды радиотехникалық қамтамасыз ету объектілерінің (радиомаяк жүйелерінен, жарық жүйесінен, командалық-диспетчерлік пунктерден, әуе қозғалысына қызмет көрсету жүйесінің автоматтандырылған орталықтарынан басқа) электрмен қоректендірудің екі тәуелсіз көзінің бірі;

әуесайлақтың үстіндегі айналымда жүрген және тіке қону алдындағы әуе кемелері үшін ғана радиомаяк жүйелерінің, жарық жүйелерінің, командалық-диспетчерлік пункттерінің және әуе қозғалысына қызмет

көрсету жүйесінің автоматтандырылған орталықтары объектілерінің электрмен қоректендірудің үш тәуелсіз көзінің екеуі;

айналымдық шолуға жақындау оттары мен ұшу-қону жолағының айналымдық шолу оттары;

рульдеу жолдарының оттары (әуе кемелерін рульдеу ілесіп жүретін машина соңында төмендетілген жылдамдықта жүзеге асырылады) істен шыққан кезде.

4) I, II және III санатты минимумдар бойынша (аварияны жоюға дейін, бірақ 5 тәуліктен аспауы тиіс):

осы объекті үшін қайта қосудың нормативтік, ең жоғары рұқсат етілетін уақытын қалған көздерімен қамтамасыз ету кезінде қонуға инструменталдық кіруді қамтамасыз етудің және командалық-диспетчерлік пункттің радиожарық-техникалық құралдарының электрмен қоректендірудің тәуелсіз үш көзінің бірі істен шыққан кезде.

I санатты минимум мыналар:

жақындату мен жарық горизонтының прожекторлық оттары қорегі екі фидерінің бірі;

ұшу-қону жолағының фара оттары екі фидерінің бірі істен шыққан кезде ұшу-қону жолағында көріну ұзақтығы 200 м артады.

4. Жарық техникалық жабдықты қашықтан басқару істен шыққан кезде минимум санатталмаған деңгейге дейін артады (оттары кезекші персонал әуе қозғалысына қызмет көрсету қызметінің диспетчерлік командасы бойынша ұшуды жарықпен техникалық қамтамасыз ету торабына қосу тиіс).

Қазақстан Республикасының
азаматтық авиациясының ұшуын
электрлі жарықпен-техникалық
қамтамасыз ету қағидаларына
2- қосымша

Жарықтандыру жабдықтарына профилактикалық техникалық қызмет көрсету жүйелерінің мақсаттары

Ескерту. 2-қосымша жана редакцияда – ҚР Көлік министрінің м.а. 12.12.2024 № 410 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

1. I санат бойынша қонуға дәл кіру үшін жабдықталған ҰҚЖ-да профилактикалық техникалық қызмет көрсету I санат бойынша ұшуды орындау кезеңінде барлық жақындату оттары мен ұшу-қону жолағы оттарының жұмыс істеуі жүйелердің әрбірінде оттардың 85 %-ының жұмыс істеуінен тұруы тиіс:

I санат бойынша қонуға дәл кіруге арналған жарықпен сигнал беру жүйесі;

ұшу-қону жолағының кіру оттары;
ұшу-қону жолағының қону оттары;
ұшу-қону жолағының шектеу оттары.

Бағыттаудың үздіксіздігін қамтамасыз ету үшін, егер оттар арасындағы аралық Азаматтық авиация әуеайлақтарының (тікұшақ айлақтарының) пайдалануға жарамдылығы нормаларында белгіленгеннен едәуір аз болмаса, ақаулы шамның маңайында басқа ақаулы оттың болуына жол берілмейді.

Желілік оттар және жақындау оттарының жарық горизонттары арқылы бағыттау екі іргелес ақаулы шамдар болған кезде бұзылмайды.

2. II және III санаттар бойынша қонуға дәл кіру үшін жабдықталған ұшу-қону жолағында профилактикалық техникалық қызмет көрсету II және III санаттар бойынша ұшуды орындау кезінде барлық жақындату оттары мен ұшу-қону жолағының оттары жұмыс істейтіндей және:

Мынадай кіші жүйелердің әрбірінде оттардың 95%-ының:

II және III санаттар бойынша қонуға дәл кіруге арналған жарықпен сигнал беру жүйесі;

ұшу-қону жолағына жақын 450 метрлік учаске, ұшу-қону жолағының ось оттар, ұшу-қону жолағының кіру оттарының;

жерге қону аймағы оттарының 90%-ының;

ұшу-қону жолағына жақын 450 метрлік учаскеден тыс жерге қонуға кірудің жарықпен сигнал беру жүйесі оттарының 85%-ының;

ұшу-қону жолағының шектеу оттарының 75%-ының жұмыс істеуінен тұруы тиіс.

Бағыттың үздіксіздігін қамтамасыз ету үшін ақаулы оттардың рұқсат етілген пайызы жарықтандыру жүйесінің негізгі конструкциясын өзгертуге рұқсат етілмейді. Сонымен қатар, екі іргелес ақаулы оттың болуына жол берілетін желілік оттарды немесе жарық горизонттарын қоспағанда, ақаулы оттың басқа ақаулы оттың жанында орналасуына жол берілмейді.

Желілік оттар, жарық горизонттары және ұшу-қону жолағындағы қону оттары, егер олар көлденең бағытта дәйекті түрде орналасса - бір желілік жарықта немесе жарық горизонтында немесе бойлық бағытта - бүйірлік оттардың немесе желілік оттардың бір қатарында болса іргелес болып саналады.

3. Ұшу-қону жолағында күту аймағында көзделген, 300 м-ден аз ұшу-қону жолағында көріну қашықтығы жағдайында пайдалануға арналған ұшу-қону жолағымен бірлесіп қолданылатын "стоп" желісінің оттарына профилактикалық техникалық қызмет көрсету екіден артық ақаулы шамдардың болмауынан және Азаматтық авиация әуеайлақтарының (тікұшақ айлақтарының) пайдалануға жарамдылығы нормаларында белгіленгеннен едәуір аз болған жағдайларды қоспағанда, орналастырылған ақаулы оттар екі қатар болмауынан тұрады.

4. Бұру-жылжу жолына қатысты профилактикалық техникалық қызмет көрсету ҰҚЖ-да 300 м-ден кем көріну жағдайларында пайдалануға арналған бұру-жылжу жолдарының осьтік оттарында қатар орналасқан екі ақаулы оттың болмауын қамтамасыз етуден тұрады.

5. 550 м-ден кем ҰҚЖ-да көріну жағдайларында ұшуға арналған ҰҚЖ-ға профилактикалық техникалық қызмет көрсету, ұшу кезінде барлық ҰҚЖ оттарын ұшуды орындау кезеңінде сенімді пайдалануды және келесі шарттарды қамтамасыз етуден тұрады:

ҰҚЖ осьтік оттары (көзделген жерде) және қону оттарының 95%-ы жұмыс істеуі және ҰҚЖ-ның шектеу оттарының 75%-ы жұмыс істеуі тиіс.

Бағыттаудың үздіксіздігін қамтамасыз ету үшін бір ақаулы оттың жанында екінші ақаулы оттың болуына жол берілмейді.

6. 550 м-ден артық ҰҚЖ-да көріну жағдайларында ұшуға арналған ҰҚЖ-ға профилактикалық техникалық қызмет көрсету, ұшу кезінде ҰҚЖ-ның барлық оттары сенімді жұмыс істейтінін және ҰҚЖ-ның қону оттарының 85%-ы жұмыс істеп тұрғанын қамтамасыз етуден тұрады. Бағыттаудың үздіксіздігін қамтамасыз ету үшін көршілес екі ақаулы шамның болуына жол берілмейді.

Қазақстан Республикасы
Азаматтық авиациясының
ұшуды электрлі жарықпен
техникалық қамтамасыз
ету қағидаларына
3-қосымша

Ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету қызметі құжаттамаларының тізбесі

1. Жалпы құжаттар:

- 1) қызмет туралы ереже;
- 2) ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету қызметінің құрылымдық схемасы;
- 3) ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету қызметі мен әуежайдың басқа қызметтері арасындағы электр қондырғыларын пайдалану үшін жауаптылықтың аражігін ажырату актілері;
- 4) ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету қызметі персоналының нормативтік санының есебі, штат кестесі және ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету қызметі персоналының нақты саны;
- 5) лауазымдық нұсқаулықтар;
- 6) ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету қызметі бойынша бұйрықтар, нұсқаулар және өкімдер (басшының құжаттар папкасы);

- 7) Азаматтық авиациядағы ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету ережелерінің - бақылау данасы;
- 8) Азаматтық авиациядағы ұшу қағидалары немесе олардан үзінді көшірмелер; әуеайлақтардың жарамдылық нормалары немесе олардан ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету бойынша үзінді көшірмелер;
- 9) техникалық қауіпсіздігі, өрт қауіпсіздік ұшуды электрмен жарықтау техникалық жабдықтарын пайдалану бойынша нұсқаулықтар;
- 10) ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз етудің пайдаланылып жүрген жабдықтарының жобалық-сметалық құжаттамасы;
- 11) пайдалануға берілген электр қондырғыларына монтаж-баптау ұйымдарының атқарушы құжаттамасы;
- 12) пайдалануға жарамдылық куәліктері;
- 13) әуежайдың электрмен жабдықталуы және оның объектілерін электрмен қоректендіру схемаларының жиынтығы (әуежай объектілерінің жоғары вольтті, төмен вольтті және резервтік электрмен қоректендірудің, ұшу-қону жолының, рульдеу жолағының жарық сигнал жабдықтарының, әуеайлақтың басқарылатын және басқарылмайтын белгілерінің схемалары және т.б);
- 14) электр беру желілерінің трассалық жоспарлары мен кабельдік желілердің (секторлар бойынша) байлану схемалары;
- 15) негізгі электр жабдықтарын сипаты мен схемалары;
- 16) рекламациялық актілер;
- 17) жабдықтарға, материалдарға, қосалқы жабдықтар мен аспаптарға және тағы басқаларға өтінімдер;
- 18) ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету қызметінің жұмысы бойынша жоспарлар, кестелер;
- 19) ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету жабдығын күрделі жөндеудің кезеңділік кестесі;
- 20) күрделі жөндеулер мен іске қосу-баптау жұмыстары бойынша құжаттама (шарттар, сметалар, № 2 үлгі актілер және оларға талдаулар, өткен жылдағы ақаулықтар ведомостылары, күрделі жөндеуге өтінімдер, күрделі жөндеу жоспарлары, қаржыландыру бойынша деректер, күрделі жөндеу және іске қосу-баптау жұмыстарының жұмсалатын қаражатын есепке алу);
- 21) қауіпсіздік техникасы, өрт қауіпсіздігі бойынша ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету жабдығын пайдалану нұсқаулығын білуді тексеру журналы ;
- 22) ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету қызметіндегі техникалық оқулар мен талдау өткізуді есепке алу журналы;
- 23) ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету қызметінің өлшеу, өрт сөндіру құралдары мен қорғаныс құралдарының тізбесі.

2. Жедел топтың құжаттамалары:

- 1) лауазымдық нұсқаулықтар;
- 2) басқа қызметтермен электрмен қоректендіруді резервтеу және жедел ауыстыру бойынша, режим, қауіпсіздік техникасы, электр тогы зақымдаған кезде алғашқы көмек көрсету, өрт қауіпсіздігі шаралары мен өрт туындаған жағдайда жедел топтың іс-әрекеті бойынша өзара іс-қимыл жөніндегі нұсқаулықтар;
- 3) абоненттердің, әуежайдың лауазымды адамдары мен қызметтерінің, электрмен жабдықтаушы ұйымдардың телефондар тізімі және тағы басқалар;
- 4) жедел топ персоналының кезекшілік және демалыс кестелері;
- 5) сыртқы жарықты қосу және сөндіру кестесі;
- 6) релелік қорғаныстардың қондырғы ведомостылары;
- 7) әуежай объектілерінің жоғары вольтті және төмен вольтті, негізгі және резервті электрмен қоректендіру схемалары;
- 8) ұшу-қону жолағының, рульдеу жолының, басқарылатын және басқарылмайтын көрсетушілерінің жарық сигнал жабдықтарының схемасы;
- 9) әуежайдың жалпы мақсаттағы объектілерінің электр жабдықтарының схемалары;
- 10) электрмен қоректендіру желілері трассаларының жоспары;
- 11) нарядтар папкасы;
- 12) нарядтардың, хаттамалардың, актілердің, жедел ауыстырып қосу, бланкілері және тағы басқалар;
- 13) ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету қызметі жедел тобының жұмыстарын есепке алу журналы;
- 14) ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету қызметінің электр қондырғыларындағы жұмыстар бойынша нарядтар мен өкімдерді тіркеу журналы;
- 15) әуежайдың жалпы мақсаттағы объектілерінің электр қондырғыларына ағымдық жөндеуге өтінімдер журналы.

3. Ұшуды электрлі техникалық қамтамасыз ету торабының құжаттамалары:

- 1) лауазымдық нұсқаулықтар;
- 2) жедел топтың персоналымен электрмен қоректендіруді резервтеу және жедел ауыстыру, қауіпсіздік техникасы, электр тогы зақымдаған кезде алғашқы көмек көрсету, өрт қауіпсіздігі шаралары мен өрт туындаған жағдайда жеке құрамның іс-әрекеті бойынша өзара іс-қимыл жөніндегі нұсқаулықтар;
- 3) ұшуды электрлі техникалық қамтамасыз ету жабдығына қызмет көрсетуге, қауіпсіздік техникасы мен ҰЭТҚ объектілерінің өртке қарсы жай-күйіне жауапты адамдарды тағайындау туралы торап бойынша өкімдер;

4) ұшуды электрлі техникалық қамтамасыз ету торабының жұмысы бойынша бұйрықтар, нұсқаулар және басқа басқарушы құжаттар;

5) әуежай объектілерінің жоғары вольтті және төмен вольтті, негізгі және резервтік электрмен қоректендіру схемалары;

6) әуежайдың жалпы мақсаттағы объектілерінің электр жабдықтарының схемалары;

7) электрмен қоректендіру желілері трассаларының жоспарлары;

8) релелік қорғаныс қондырғыларының ведомосты;

9) қуаттылық және жарықтандыру желілерінің атқарушы схемалары;

10) трансформаторлық қосалқы станциялардың құжаттама папкасы (қағидаттық схемалар, зауыттық сипаттамалар, формулярлар, электр жабдықтары мен кабельдік желілер паспорттары, сынақ хаттамалары және тағы басқалар);

11) ұшуды электрлі техникалық қамтамасыз ету жабдықтарының жоғары вольтті, төмен вольтті және басқа жабдықтардың ақаулық ведомостылары;

12) ұшуды электрлі техникалық қамтамасыз ету торабының пайдаланылатын жабдықтарын күрделі жөндеудің кезеңділік кестесі;

13) ұшуды электрлі техникалық қамтамасыз ету торабының өлшеу құралдарын метрологиялық тексеру кестесі;

14) жоспарлы – алдын алу жөндеулер кестесі;

15) материалдарға, қосалқы жабдықтар мен аспаптарға өтінімдер;

16) Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясында ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету қағидалары және басқа басқарушы құжаттар, әуеайлақтарды пайдалануға жарамдылық нормаларынан ұшуды электрлі техникалық қамтамасыз ету бойынша үзінді көшірмелер;

17) ұшуды электрлі техникалық қамтамасыз ету торабының жұмыстарын есепке алу журналы;

18) ұшуды электрлі техникалық қамтамасыз ету торабының резервтік дизель-генераторларына техникалық қызмет көрсету журналы;

19) ұшуды электрлі техникалық қамтамасыз ету торабының кабельдік желілерінің журналы;

20) ұшуды электрлі техникалық қамтамасыз ету торабының жабдықтарын, қосалқы жабдықтарын, аспаптарын және материалдарын алу мен жұмсаудың есепке алу журналы.

4. Ұшуды жарықпен техникалық қамтамасыз ету торабының құжаттамалары:

1) лауазымдық нұсқаулықтар;

2) жедел топтың персоналымен электрмен қоректендіруді резервтеу және жедел ауыстыру, қауіпсіздік техникасы, электр тогы зақымдаған кезде алғашқы көмек көрсету

, өрт қауіпсіздігі шаралары мен өрт туындаған жағдайда жеке құрамның іс-әрекеті бойынша өзара іс-қимыл жөніндегі нұсқаулықтар;

3) ұшуды жарықпен техникалық қамтамасыз ету жабдығына қызмет көрсетуге, қауіпсіздік техникасы мен торап объектілерінің өртке қарсы жай-күйіне жауапты адамдарды тағайындау туралы торап бойынша өкімдер;

4) ұшуды жарықпен техникалық қамтамасыз ету тораптың жұмысы бойынша нұсқаулар, бұйрықтар және басқа басқарушы құжаттар;

5) жарықпен сигнал беру жабдығының схемалары;

6) ұшуды жарықпен техникалық қамтамасыз ету торабы объектілерінің негізгі және резервтік электрмен қоректендіру схемалары;

7) жарықпен сигнал беру жабдығының төмен вольтті қалқандары мен кепілді электрмен қоректендіру қалқандарының схемалары;

8) резервтік дизель-генераторларды автоматикасының схемалары;

9) дистанциялық басқару схемасы;

10) жарықтылықты реттеуіштердің қағидаттық схемалары;

11) пайдаланылып жүрген жабдықтардың зауыттық сипаттамалары, формулярлары, паспорттары;

12) жарықпен сигнал беру жабдықтарының ақаулық ведомостылары;

13) ұшуды жарықпен техникалық қамтамасыз ету торабының пайдалануындағы жабдықтарды күрделі жөндеудің кезеңділік кестесі;

14) ұшуды жарықпен техникалық қамтамасыз ету торабының өлшеу құралдарын метрологиялық тексеру кестесі;

15) жарық сигнал жабдықтарының жүйесіне регламенттік қызмет көрсету мен жоспарлы-алдын ала жөндеу кестесі;

16) ұшу тексерістерінің кестесі;

17) материалдарға, қосалқы бөлшектерге, аспаптарға және жабдықтарға өтінімдер;

18) Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясында ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету қағидалары және басқа басқарушы құжаттар, әуеайлақтарды ұшуды электрлі техникалық қамтамасыз ету бойынша пайдалануға жарамдылық нормаларынан үзінді көшірме;

19) жарық сигнал жабдығына техникалық қызмет көрсету регламенті;

20) ұшу тексерулерінің актілері;

21) жарықпен сигнал беру жабдығын пайдалануға жарамдылық куәлігі;

22) ұшуды жарықпен техникалық қамтамасыз ету торабының жұмысын есепке алу журналы;

23) ұшуды жарықпен техникалық қамтамасыз ету торабының резервтік дизель-генераторларына техникалық қызмет көрсету журналы;

24) ұшуды жарықпен техникалық қамтамасыз ету торабының кабельдік сақиналарының оқшаулануы тебінісін өлшеу журналы;

25) кабельдік сақиналардың паспорттары;

26) жарықпен сигнал беру жабдығын сынау хаттамалары;

27) ұшуды жарықпен техникалық қамтамасыз ету торабының жабдықтарын, қосалқы бөлшектері мен аспаптарын және материалдарын алу мен шығындауын есепке алу журналы.

5. Ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету қызметінің жөндеу-пайдалану шеберханасының құжаттамалары:

1) лауазымдық нұсқаулықтары;

2) қауіпсіздік техникасы, өрт қауіпсіздігі шаралары мен өрт туындаған жағдайда жеке құрамның іс-әрекеті, электр тоғы зақымдаған кезде алғашқы көмек көрсету, электр қондырғыларды жөндеу бойынша өзара іс-қимыл жөніндегі нұсқаулықтар;

3) жұмыс жоспарлары;

4) жөндеу-пайдалану шеберханасының жұмыстарын есепке алу журналы;

5) жөндеу-пайдалану шеберханасының жабдықтарының, мүліктері және құрал-саймандарының тізімдемесі;

6) жөндеу-пайдалану шеберханасы жабдықтарының зауыттық сипаттамалары, паспорттары мен формулярлары.

6. Электрлі техникалық жоғары вольтті зертхана құжаттамалары:

1) лауазымдық нұсқаулықтары;

2) қауіпсіздік техникасы мен электр тоғы зақымдаған кезде алғашқы көмек көрсету жөніндегі нұсқаулықтары;

3) зертхана жабдықтарының зауыттық сипаттамалары, паспорттары мен формулярлары;

4) электр қондырғыларын сынақтан өткізу бойынша нормалар мен нұсқаулар;

5) зертхана жабдықтарының, мүліктерінің, қорғаныс құралдары мен құрал-саймандарының тізбесі;

6) жұмыс жоспарлары;

7) электрлі техникалық жоғары вольтті зертхана жұмысын есепке алу журналы;

8) ұшуды электрлі техникалық қамтамасыз ету қызметіндегі электрлі қондырғылардың, қорғаныс құралдарының сынақтары мен тексерулерінің хаттамаларын, актілерін есепке алу журналы;

7. Жоспарлау және есепке алу тобының құжаттамасы:

1) лауазымдық нұсқаулықтар;

2) авиакәсіпорнының материалдық-техникалық жабдықтау және жердегі құрылыстарды пайдалану бөлімдерімен келісілген, жабдықтарды, материалдарды,

қосалқы жабдықтарды және аспаптарды орталықтандырылған және орталықсыздандырылған жабдықтауға өтінімдер және ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету жабдықтарын күрделі жөндеу мен баптау жұмыстарын қаржыландыруға өтінімдер ұсыну кестесі;

3) өтінімдер папкасы;

4) өлшеу құралдарын тексеру мен оның орындалуын есепке алу кестесі;

5) ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз етудің пайдаланылатын жабдықтарды күрделі жөндеудің кезеңділік кестесі;

6) ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету жабдықтарының ақаулық ведомостысы мен оларды күрделі жөндеу және баптау жұмыстарының тізбесі;

7) жобалау-сметалық құжаттамалар;

8) жұмыс жоспарлары;

9) ұшуды электрлі жарықпен техникалық қамтамасыз ету қызметінің жабдықтарды жұмсалған қосалқы жабдықтар мен құралдарды және материалдарды алу және жұмсалуын есепке алу журналы;

10) әуежай қызметтерінің объектілері бойынша электр энергиясының тұтыну есептері;

11) әуежайдағы электр энергиясы шығынын техникалық есепке алу журналы

Қазақстан Республикасы
Азаматтық авиациясының
ұшуды электрлі жарықпен
техникалық қамтамасыз
ету қағидаларына
4-қосымша

БЕКІТЕМІН

Әуежай басшысы _____

(қолы) (Т.А.Ә.)

20__ ж " __ " _____

**ӘУЕЖАЙЫНЫҢ ЭЛЕКТР
ҚОНДЫРҒЫЛАРЫНДАҒЫ ЖОСПАРЛЫ – АЛДЫН АЛУ ЖҰМЫСТАРЫНЫҢ
20__ ЖЫЛҒА ЖОБАЛЫ ЖЫЛДЫҚ КЕСТЕСІ**

Пайдаланылатын қондырғыларды ағымдағы жөндеу, профилактикалық	ӨТП және зауыттық	I тоқсан					
		қаңтар		ақпан		наурыз	
		Жоспарла натын объектілер	Орындалу мерзімі	Жоспарла натын объектілер	Орындалу мерзімі	Жоспарла натын объектілер	

сынаулар және тексерулер	нұсқаулық бойынша кезеңділік						Орындалу мерзімі	II тоқсан ж.т.с.с.
Жоғары вольтті электр кондырғылары								
Т Қ ағымдық жөндеу	жылына 1 рет	ККС № 3, 5, 6		ККС № 2, 9		ККС № 4 ТТ		
Төмен вольтті электр кондырғылары								
Электрлі двигательдердің ағымдық жөндеуі	жылына 2 рет	ЖЖМ базасы		Аэровокзал, жүк қоймасы		Гараж, қазандық		
Кабельдік және әуе желілері								
Т П арасындағы жоғары вольтті кабельдердің профилактикалық сынақтары		—	—	—	—	5 – 4, 4—11 фидер	—	
Электр қуатының автономды көздері								
Автоматтандырылған дизель-генераторлардың бақылау тексерулері (қосылу								

уақыты, жұмысын ың тұрақтылығы және т.б.)	Апта сайын							
Жарықтандыру құралдары								
Сыртқы жарықтың ағымдағы жөндеуі	3 жылда 1 рет	Перрон, вокзал маңындағы алаң		ТО, ЖЖМ қоймасы		Автобаза өту жолдары		
Релелік қорғаныс, автоматика, телемеханика								
Жоғары вольтті және төмен вольтті АВР-ды толық бағдарлама бойынша тексеру	Жылына 1 рет	ККС № 2, 3		ОТТ		ККС № 11		
Қосалқы жабдықтар								
Қорғаныс белбеулерінің сатыларды, баспалдақтарды, құрылғыларды және т.б. сынақтан өткізу	Жылына 2 рет	—	—	—	—	—	—	—

ҰЭЖТҚ қызметінің бастығы _____

(қолы) (Т.А.Ә.)

ҰТЖҚ торабының бастығы _____

(қолы) (Т.А.Ә.)

Қазақстан Республикасы
Азаматтық авиациясының
ұшуды электрлі жарықпен

күштік трансформаторлар												
Шығу тоғын тексеру	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Токпен кернеу бойынша қорғанысты тексеру						+						+
Түйістіргіштер мен термоқорғанысты тазалау және реттеу			+			+			+			+
Оқшау лама кедергілерін тексеру						+						+
Майдөңгейін тексеру	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Элементтерді шаңмен кірден тазарту	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Жерлендіргіш құрылғының кедергілерін						+						

құрылғыларының кедергілерін тексеру						+						+
Қашықтан басқару аппаратурасы												
Диспетчерлердің жедел басқару пультіерінен және жергілікті басқару орындарынан жасалатын жұмыс тәртіптерін тексеру	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Аппаратураның қорек көздерін, аппаратура торабының жұмыс істеу осциллограммасын тексеру, байлан			+			+						+

ҰЭЖТҚ қызметінің бастығы _____

(қолы) (Т.А.Ә.)

ҰТЖҚ торабының бастығы _____

(қолы) (Т.А.Ә.)

Қазақстан Республикасы
Азаматтық авиациясының
ұшуды электрлі жарықпен
техникалық қамтамасыз
ету қағидаларына
6-қосымша

БЕКІТЕМІН

Әуежай басшысы _____

(қолы) (Т.А.Ә.)

" ____ " _____ 20 ____ ж

20 ____ ж. күрделі жөндеуге жататын ҰЭЖТҚ қызметінің

_____ (жоғары вольтті,

(ЭЖТҚҚ, ЖТҚҚ)

төмен вольтті, жарық техникалық жабдық, дизель-генераторлар,
автоматика) торабының

АҚАУЛЫҚТАР ВЕДОМОСЫСЫНЫҢ НЫСАНЫ

Нысаны	Жабдық атауы	Типі, сызбасы, маркасы, жобасы	Саны (ұзындығы)	Ақау сипаты және күрделі жөндеу жұмыстарының тізбесі
--------	--------------	--------------------------------	-----------------	--

_____ торабының бастығы _____

(қолы) (Т.А.Ә.)

(ҰЭЖТҚҚ, ЖТҚҚ)

Ескерту. Күрделі жөндеу жүргізілетін жылдың алдындағы жыл ішінде пайдалану процесінде анықталған ақаулықтар туралы мәліметтер ведомосына енгізіледі. Барлық анықталған ақаулықтар мен жүргізілген жөндеу жұмыстары туралы барлық мәліметтер жабдықтың формулярына және паспорттарына жазылады.

Қазақстан Республикасы
Азаматтық авиациясының
ұшуды электрлі жарықпен
техникалық қамтамасыз
ету қағидаларына
7-қосымша

Электрлі монтаждау жұмыстары бойынша қабылдау - тапсыру құжаттамасының тізбесі

1. Жалпы сипаттағы құжаттамалар:

- 1) электрлі монтаждау жұмыстарын қабылдау және тапсыру актілері, қосымшаларымен бірге, орындау құжаттамаларының жиынтығы (жұмыс сызбалары, қағидаттық және монтаждау схемалары);
- 2) электрлі монтаждау және баптау жұмыстары бойынша актілер мен хаттамалар;
- 3) электрлі техникалық қондырғыларды монтаждауға байланысты құрылыс жұмыстары бойынша актілер мен хаттамалар;
- 4) зауыттық құжаттамалар жиынтығы (электр жабдықтарының паспорттары мен формулярлары, олардың зауыттық сынақтарының хаттамалары, монтаждау, баптау және пайдалану жөніндегі нұсқаулықтар, монтаждалған жабдықтарға оны жасап шығарушы зауыт тарапынан қоса жіберілетін қосалқы бөлшектердің, құрал-саймандардың, тетіктер мен аспаптардың зауыттық жиынтығының ведомостары);
- 5) жобаға енгізілген өзгерістер мен ауытқулар ведомосі;
- 6) пайдалануға кедергі келтірмейтін электрлі монтаждық аяқталмаған, жұмыстар ведомосы;
- 7) монтаждалған жабдық ведомосі;
- 8) электр жабдықты (құрылымға) монтаждауға үй-жайларды (құрылғы) тапсыру актісі;
- 9) электр жабдықтарын монтаждауға қабылдау актісі.

2. Бөлу құрылғыларының құжаттамалары:

- 1) майлы ажыратқыштардың механикалық бөлігін қарап шығу мен тексерудің хаттамасы;
- 2) шиналарды монтаждау және сынау хаттамалары;
- 3) ауалық ажыратқыштардың механикалық бөлігін қарап шығу және тексеру хаттамалары;
- 4) айырғыштардың механикалық бөлігін қарап шығу және тексеру хаттамалары;
- 5) вентильдік разрядтауыштарды қарап шығу хаттамалары;
- 6) оқшаулатқыштарды қарау хаттамалары;
- 7) шиналанған түйіспелі жалғаулардың механикалық бөлігін қарау және тексеру хаттамалары;
- 8) өлшеу трансформаторларын қарап шығу хаттамалары;
- 9) комплектілік трансформаторлық кіші станцияларын және ККС және ТҚ 6-10 кв және 35 кв бөлу жабдықтарды қарау хаттамалары;

10) қуат коэффициентін арттыру үшін конденсаторларды қарап шығу және тексеру хаттамалары;

11) желілер мен шинасымдарды фазалау хаттамалары;

12) қорғаныс құралдарын баптау мен сынау хаттамалары;

13) бөлуші пунктінде орнатылған аспаптардың, аппаратура мен жабдықтың төлқұжаттары және формулярлары.

3. Трансформаторлардың құжаттамалары:

трансформаторлардың белсенді бөлігін қарау хаттамалары (егер олар жасалған болса);

трансформаторлардың кептірусіз қосылуына рұқсат ету хаттамалары;

трансформаторларды кептіру хаттамалары (егер олар жасалған болса);

трансформаторлар оқшауламасының кедергісін өлшеу хаттамалары;

трансформатор майын химиялық талдау хаттамалары (толық немесе қысқартылған);

трансформатор майының электрлік беріктігін сынау және аппараттарға трансформатор майын құю хаттамалары;

трансформаторлардың, аспаптар мен жабдықтың паспорттары, формулярлары.

4. Аккумулятор батареяларының құжаттамасы:

аккумулятор батареяларының формулярлары;

калыптау процесінде аккумулятор батареялары элементтерінің негізгі сипаттамаларының хаттамалары;

аккумулятор батареяларын монтаждау құжаттары.

5. Электр машиналарының құжаттары:

машиналарды бөлшектеп қарау және ревизиялау актілері:

машиналарды қарау және ревизиялау хаттамалары;

электр машиналарын (агрегаттарын) орнату фундаменттерінің дайындық актілері;

бөлшектеніп келген электр машиналарын монтаждау формулярлары;

электр машиналарын кептірусіз қосу мүмкіндігін тексеру хаттамалары мен электр машиналарын кептіру (егер жасалған болса) хаттамалары;

электр машиналарын (агрегаттарын) монтаждау формулярлары;

жүргізу-реттеу және қорғаныс аппараттарын қарау мен тексеру хаттамалары;

электр машиналарының, жүргізу-реттеу және қорғаныс аппараттарының формулярлары, паспорттары;

басқару, қорғау, сигнал беру және автоматтау схемаларын баптау хаттамалары.

6. Электр сымдарының құжаттары:

монтаждау алдында кәріздік құбырларын қарау актілері;

жарылу қаупі бар құрылғылар мен үй-жайларда электр сымдары өтетін болат құбырларын қысыммен сынау хаттамалары;

электр сымдарының (қосу алдында) оқшауламаларының кедергісін өлшеу хаттамалары;

қоректендіру қалқаннан тұтынушыға дейінгі сымдардың төселуі мен жалғануының орындау схемасы.

7. Кабель желілерінің құжаттары:

кабельдер монтаждалатын орларды, каналдарды, тоннельдер мен блоктарды қабылдау актілері;

төсеу алдында барабандағы кабельді жылыту (қыс кезінде) хаттамалары;

кабель торабының (орындау) журналы;

жабу алдында орлар мен каналдардағы кабель кәріздерін қарау актілері;

кабель оқшауламаларының кедергісін (қосу алдында) өлшеу хаттамалары;

кабельдерді фазалау хаттамалары;

қосу алдында жоғары вольтті кабель желілерін сынау хаттамалары;

трассалар бойынша кабель желілерінің схемасы.

8. Әуе желілерінің (ӘЖ) құжаттары:

әуе желілерінің трассасын қабылдау актілері;

әуе желілері тіректерінің астына монолиттік бетон іргетастарын салу жұмыстарының журналы;

әуе желілері тірегінің астына құрама іргетас басқыштар орнату мен қадаларды қағу журналы;

әуе желілері тіректерін жинау журналы;

әуе желілері тіректерін орнату журналы;

сымдар мен арқан монтаждалатын әуе желілерінің орнатылған тіректерін қабылдау актілері;

сымдардың салбырау бойы мен әуе желісінің габариттеріне бақылау тексерістің хаттамалары;

түтікше разрядтауыштарды қарау хаттамалары;

оқшаулатқыштарды қарау мен тексеру хаттамалары;

әуе желілері қиылыстарының актілері;

жоғары вольтті әуе желілерінің паспорттары;

әуе желілерінің анкерлік өткіндерінің инвентарлық жазбалары;

әуе желілерінің жермен қосу кедергілерін өлшеу хаттамалары.

9. Электрмен жабдықтау объектілерінің құжаттары:

басқару, қорғау, сигналдау және автоматтау схемаларын баптаумен ексеру хаттамалары;

жоғары вольтті жабдықтар мен түрлендіргіш құрылғыларды тексеру мен сынау хаттамалары;

электржетектер мен көтеру-тасымалдау құрылғыларын қарап шығу, монтаждау және сынау хаттамалары;

электр қондырғыларын монтаждау мен пайдалану жөніндегі паспорттар, формулярлар мен нұсқаулар.

10. Жермен қосу құрылғыларының құжаттары:

жер асты коммуникацияларының орналастырылуын көрсете отырып, жасалған жермен қосу жабдықтарының сызбалары мен схемалары;

жермен қосу жабдықтарының элементтерін төсеу бойынша жасалатын жер асты жұмыстарына актілер;

Электр қондырғыларын пайдалану жөніндегі нормативтік құқықтық құжаттамаларда қарастырылған нормалар мен көлемде жермен қосу құрылғыларының қабылдау-тапсыру сынақтарының хаттамалары;

жабу алдында жерленгіштерді қарау актілері;

жермен қосушы жабдықтардың тоқтың шашырауына кедергіні өлшеудің және жерлендіргіштер мен жерлендірілетін элементтер арасында тізбектің болуын тексерудің хаттамалары;

"фаза-нөл тұзағының" кедергісін өлшеу хаттамасы.

11. Жұмыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету құрылғыларының құжаттары:

жұмыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін құрастырылған электр жабдығының блоктау құрылғыларын қарау және тексеру актілері;

желдету құрылғыларын қарап шығу мен тексеру хаттамалары.

12. Дизель-электрлік агрегаттар құжаттамасы:

двигательдер мен генераторлар орнатылатын іргетастарының дайындық актілері;

отынмен жабдықтау, майлау және суыту жүйелерін монтаждау актілері;

отынға, майға және суға арналған сыйымдылықтардың пайдалануға жарамдылық актілері;

монтаждау алдындағы қозғалтқыштар және генераторлық қондырғыларды қарау және ревизиялау хаттамалары;

жүргізу-реттеуші және автоматтандырушы құрылғылар жүйелерін монтаждау, тексеру және сынау хаттамалары;

зарядтау құрылғылары жұмысын монтаждау және тексеру хаттамалары;
дизель-генераторлық агрегаттар формулярлары;
жермен қосушы құрылғыларды қарау және сынау хаттамалары.

13. Жарықтаушы құрылғылар құжаттамалары:

газбен разрядтаушы шамдардың қоректендіру көзін фазалау хаттамалары;
ДРЛ шамдары мен іске қосу құрылғыларының формулярлары, паспорттары;
прожекторлық мачталар тірегінің астына монолиттік бетон іргетастарын салу жұмыстарының орындалу хаттамалары;
прожекторлық мачталарды орнату журналы;
прожекторлық мачталардағы шамдарды орнату мен реттеу журналы;
қоректендіру көздері мен шамдардың қосылуын басқару жүйесін қосу схемасын тексеру хаттамалары;
перронның, тұрақ орындарының, вокзал маңындағы алаңның және үйлердегі жұмыс орындарының жарықтығын өлшеу хаттамалары;
жарықтау құрылғыларын электрмен қоректендіру желісінің оқшаулама кедергісін өлшеу хаттамалары.

Қазақстан Республикасы
Азаматтық авиациясының
ұшуды электрлі жарықпен
техникалық қамтамасыз
ету қағидаларына
8-қосымша
Нысан

(азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйым)

(азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымның мекенжайы) Жарықпен сигнал беру жабдығының пайдалануға жарамдылық куәлігі

Ескерту. 8-қосымша жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 16.07.2019 № 509 (01.08.2019 бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

ЖСЖ сериясы № _____

20__ ж. " ____ " _____ берілді 20__ ж. " ____ " _____ дейін жарамды

1. Азаматтық авиация ұйымының (әуесайлақтың) атауы _____

2. Магниттік бағамы: МҚБ _____ МҚБ _____

3. Орнатылған жабдықтың үлгісі және жүйе санаты: _____

4. Пайдалана басталған жыл _____

5. Жарықпен сигнал беру жабдығының пайдалануға жарамдылық куәлігін тіркеу және беру үшін негіздеме: _____

6. Осы куәлік _____ әуеайлағының жарықпен сигнал беру жабдығының нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкестігін куәландырады

7. Пайдаланымдық шектеулер _____

8. Инспекциялық бақылауды _____ жүзеге асырады.

Азаматтық авиация саласындағы

уәкілетті ұйымның басшысы _____

(ҚОЛЫ)

Қазақстан Республикасы
Азаматтық авиациясының
ұшуды электрлі жарықпен
техникалық қамтамасыз
ету қағидаларына
9-қосымша

_____ **ӘУЕЖАЙЫНЫҢ** _____ **ҰЭТҚ қызметі**
(торап атауы, ҰЭТҚ, ҰЖТҚ тобы және т.б.) ЖҰМЫСЫН ЕСЕПКЕ АЛУ
ЖУРНАЛЫНЫҢ НЫСАНЫ

Журналға енгізілуі тиіс:

1. _____ жөндеу-пайдалану персоналының тізімі
(торап, ҰЭТҚ, ҰЖТҚ тобы және т.б)

(Т.А.Ә., мамандығы, ҚТ бойынша біліктілік тобы көрсетіледі)

2. _____ электр қондырғыларындағы жұмысқа нарядтар мен
(торап, ҰЭТҚ, ҰЖТҚ тобы және т.б)
өкімдер бойынша жіберілген тұлғалар тізімі

(Т.А.Ә, лауазымы, ҚТ бойынша біліктілік тобы)

3. _____ бойынша электр қондырғыларындағы жұмыстарға
(торап, ҰЭТҚ, ҰЖТҚ тобы және т.б)
наряд толтырып беруге және өкім жазуға құқығы бар тұлғалар тізімі

(Т.А.Ә, лауазымы, ҚТ бойынша біліктілік тобы)

4. _____ объектілерде:

(торап, топтары ҰЭТҚ, ҰЖТҚ тобы және т.б)

жабдықтарға қызмет көрсету үшін;

объектінің (үй-жайдың) электр қаупі дәрежесін көрсетумен қауіпсіздік техникасы үшін;

объектінің (үй-жайдың) өрт қаупі дәрежесін көрсетумен өрт

қауіпсіздігі үшін жауапты тұлғаларды тағайындау туралы өкім.

5. _____ бойынша қорғаныс құралдарының тізбесі мен оларды (торап, топтары ҰЭТҚ, ҰЖТҚ тобы және т.б) сынақтан өткізу:

Объект, орналасқан орны	Қорғаныс құралының атауы	Сынақтың кезеңділігі	Сынақ өткізу күні
-------------------------	--------------------------	----------------------	-------------------

6. Өлшеу құралдарының тізбесі _____ және олардың тексерілуі: (торап, ҰЭТҚ, ҰЖТҚ тобы және т.б)

Объект, орналасқан орны	Қорғаныс құралының атауы	Зауыттық номері	Сынақтың кезеңділігі	Сынақ өткізу күні
-------------------------	--------------------------	-----------------	----------------------	-------------------

7. Өрт сөндіру құралдарының тізбесі және оларды тексеру мерзімі:

Объект, орналасқан орны	Қорғаныс құралының атауы	Өрт сөндіру құралының номері	Тексеру ердің кезеңділігі	Сынақ өткізу күні
-------------------------	--------------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------

8. _____ құрамының ауысым кезінде орындаған (торап, ҰЭТҚ, ҰЖТҚ тобы және т.б) жұмыстарының тізімі:

Күні	Орындалған жұмыстардың атаулары
------	---------------------------------

9. _____ жұмысында орын алған ақаулықтардың (жарық сигналдық, жоғары вольтті, төмен вольтті жабдықтардың) (істен шығуы, авариялар, зақымданулардың) тізбесі

Күні	Жабдық ақаулығының атауы	Зардабы және қабылданған шаралар
------	--------------------------	----------------------------------

Қазақстан Республикасы
Азаматтық авиациясының
ұшуды электрлі жарықпен
техникалық қамтамасыз
ету қағидаларына
10-қосымша

ӘУЕЖАЙЫНЫҢ ҰЭЖТҚ ҚЫЗМЕТІНІҢ
(торап, ҰЭТҚ, ҰЖТҚ тобы және т.б)

**ТОРАПТЫҢ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЛАРҒА ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУДІ
ЕСЕПКЕ АЛУ ЖУРНАЛЫНЫҢ НЫСАНЫ**

Журналға енгізілуі тиіс:

1. Дизель-генераторға қызмет көрсетуге жауапты тұлғалардың

тізімі

(Т.А.Ә, лауазымы, ҚТ бойынша біліктілік тобы, қандай жабдыққа қызмет көрсетеді)

2. Қорғаныс құралдарын өлшеу және оларды тексеру тізбесі:

Қорғаныс құралының атаулары, өлшемдері	Зауыттық нөмері	Тексерулердің кезеңділігі	Тексеру күні

3. Дизель-генератордың жұмысы кезінде оның параметрлерінің бақылау технологиялық картасы

4. _____ объектісінде орнатылған _____ дизель-генераторға техникалық қызмет көрсету жұмыстарының тізбесі:

(үлгі)

Күні	Орындалған жұмыстардың атауы	Орындаушының қолы

5. Дизель-генератор жұмысындағы бұзылулардың тізбесі:

Күні	Істен шығулардың атаулары	Зардаптары және қабылданған шаралар

6. Дизель-генератордың аккумуляторлар параметрлерін бақылаудың технологиялық картасы.

7. _____ объектісінде орнатылған _____ дизель-генератор аккумуляторларына техникалық қызмет

(үлгі)

көрсетудің тізбесі.

Ескертпе: Аккумуляторлар параметрлерін тексеру (электролит деңгейі мен тығыздығы, кернеуі) аккумулятордың әрбір банкасы бойынша тексеру нәтижелерін апта сайын жаза отырып жүргізіледі.

Қазақстан Республикасы
Азаматтық авиациясының
ұшуды электрлі жарықпен
техникалық қамтамасыз
ету қағидаларына
11-қосымша

ӘУЕЖАЙЫНЫҢ ҰЭЖТҚ ҚЫЗМЕТІ ҰЭТҚ ТОРАБЫНЫҢ КАБЕЛ ЖЕЛЛЕРІ ЖУРНАЛЫНЫҢ НЫСАНЫ

Журналға енгізілуі тиіс:

1. Әуежай кабель желілеріне қызмет көрсетуге жауапты

тұлғалардың тізімі.

2. Кабельдің (фидердің) _____

(объектіден объектіге дейінгі нөмірі)

2.1. Паспорты:

_____ маркалы кабель, ұзындығы _____ м, _____ объектісінен
(объекті атауы)

_____ объектісіне дейін _____ төседі.

(объект атауы) (төсеу тәсілі)

(монтаждау ұйымы)

Төселген кезінде __ жалғастырушы және _____ шеттік муфталар салынды.

(тәсілі)

Қоректендірілетін электрлі қабылдағыштардың жалпы қуаты _____ кВт.

Қыс кезіндегі ең жоғары мүмкіндіктегі дайын жүктеме мөлшері _____ А,

ал жаз кезінде, _____ А.

2.2. Пайдаланымдық сынақтар, өлшеулер мен профилактикалық жөндеулер тізбесі, ток жүктемелерін өлшеудің, жоғары кернеумен оқшауламаларды сынау деректемелері.

3. Осы кабель желісінің ақаулары мен бұзылу тізбесі:

Күні	Ақаулықтың орны, сипаты	Орындалған жұмыстар	Орындаушы
------	-------------------------	---------------------	-----------

4. Кабельдің маркасы, оның ұзындығы, жалғастырушы муфталардың саны және т.б. көрсетілген кабель желісінің трассалық схемасы.

КАБЕЛЬ САҚИНАЛАРЫНА ПРОФИЛАКТИКАЛЫҚ ЖӨНДЕУ ЖУРНАЛЫНЫҢ НЫСАНЫ

Күні	Орындалған жұмыстардың атаулары (Зақымданған орны мен сипаты және оны жою, жоғары кернеумен сынау, күрделі, ағымдық, профилактикалық жөндеулер және т.б.)	Орнатылған муфта, саны (дана)	Жөндеуден кейінгі оқшаулама кедергісі, кОм
------	---	-------------------------------	--

Қазақстан Республикасы
Азаматтық авиациясының
ұшуды электрлі жарықпен
техникалық қамтамасыз
ету қағидаларына
12-қосымша

_____ оттарының
кіші жүйесіндегі (оттардың атаулары)

_____ кабель сақинасының

ПАСПОРТЫ

Кабельдердің және оқшаулаушы трансформаторлардың үлгісі және дайындалған жылы _____

Монтаждау жылы _____

Жарықтылықты реттеуіштің үлгісі, қуаттылығы және зауыттық нөмірі _____

Толық қуаттылығы _____

Жалпы ұзындығы _____

Әрбір үлгідегі оқшаулаушы трансформаторлар саны _____

Қосымшалар:

1. Кабель сақинасының схемасы

2. Кабель сақинасын профилактикалық жөндеу журналы

Паспорт 20 _____ жылғы " ____ " _____ жасалды

_____ (лауазымы) (қолы) (Т.А.Ә)

Кабель сақинасының схемасын жасау кезінде

1. Схемада:

кабельдердің ажыратылу бағыттары;

от-шамдар арасындағы және трансформаторлық кіші станцияға

дейінгі кабель кесінділерінің ұзындығы;

жалғастырушы муфталарының белгілері;

кабель құдықтарының орналасқан орындары;

от арматурасының немесе жарық көрсеткіштерінің түрі, саны және нөмірі;

оқшаулаушы трансформаторлардың түрлері мен қуатты көрсетілуі тиіс.

2. Кабель сақиналарын әрбір жөндегеннен кейін схема

ауыстырылған кабель кесінділерінің саны, ұзындығы мен орналастырылған жерлері, муфталардың саны мен орнатылған орындары және оқшаулаушы трансформаторлар саны тиісінше нақтылау жасалады.

Қазақстан Республикасы
Азаматтық авиациясының
ұшуды электрлі жарықпен
техникалық қамтамасыз
ету қағидаларына
13-қосымша

**ӘУЕЖАЙЫ ҰӘЖТҚ ҚЫЗМЕТІНІҢ ЭЛЕКТРЛІ ТЕХНИКАЛЫҚ
ЖОҒАРЫ ВОЛЬТТИ ЗЕРТХАНАСЫНЫҢ ЖҰМЫСЫН ЕСЕПKE АЛУ ЖУРНАЛЫНЫҢ
НЫСАНЫ**

Журналға енгізілуге тиіс:

1. Электрлі техникалық зертханаға қызмет көрсетуге жауапты тұлғалар тізімі.
2. Зертхана персоналының қауіпсіздік техникасы бойынша арнайы ережелерді білетіндігін тексеру кестесі.
3. Қорғаныс, өлшем құралдарының және оларды тексеру тізбесі

Қорғаныс құралдарының атауы, өлшеуі	Зауыттық нөмірі	Тексеру кезеңділігі	Тексеру күні
-------------------------------------	-----------------	---------------------	--------------

4. Орындалған жұмыстар тізбесі:

Күні	Объектінің, жабдықтың атауы	Орындалған жұмыстың атаулары	Акт (хаттама, қорытынды), орындаушылар
------	-----------------------------	------------------------------	--

Қазақстан Республикасы
Азаматтық авиациясының
ұшуды электрлі жарықпен
техникалық қамтамасыз
ету қағидаларына
14-қосымша

**ӘУЕЖАЙЫ ҰӘЖТҚ ҚЫЗМЕТІНІҢ ЭЛЕКТР ҚОНДЫРҒЫЛАРЫН,
ҚОРҒАНЫС ҚҰРАЛДАРЫН СЫНАУ МЕН ТЕКСЕРУ ЖҰМЫСТАРЫНЫҢ
ХАТТАМАЛАРЫН, АКТИЛЕРІН ЕСЕПKE АЛУ ЖУРНАЛЫНЫҢ НЫСАНЫ**

Күні	Хаттаманың, актінің, қорытындының атауы мен нөмірі	Орындаушы	Құжат тапсырылған тораптың атауы	Құжатты алған адамның қолы	Құжатты тапсыру (күні, кімге берілгені Т.А.Ә.)
------	--	-----------	----------------------------------	----------------------------	--

Қазақстан Республикасы
Азаматтық авиациясының
ұшуды электрлі жарықпен
техникалық қамтамасыз
ету қағидаларына
15-қосымша

Бекітуге ұсынамын БЕКІТЕМІН

ҰӘЖТҚҚ қызметінің бастығы АА кәсіпорнының басшысы

(қолы, Т.А.Ә.) (қолы, Т.А.Ә.)

" _____ " _____ 20 ____ ж. " _____ " _____ 20 ____ ж.

ЖОҒАРЫ ҚАРҚЫНДЫ ОТТАРДЫҢ ЖАРЫҚПЕН СИГНАЛ БЕРУ ЖАБДЫҒЫ ЖҮЙЕСІН

ҰШУ АРҚЫЛЫ ТЕКСЕРУДІҢ НӘТИЖЕЛЕРІ ЖӨНІНДЕГІ АКТ

_____ әуежайында орнатылған _____

үлгісі, қону магниттік бағыт _____

Жарықпен сигнал беру жабдығының жүйесін ұшу арқылы тексеру жүйесінің жұмыс істеу дұрыстығын және қолданыстағы нормаларға сәйкестігін анықтау мақсатында жүргізілді.

Ұшу 20 ____ жылғы _____

(күні)

_____ борт нөмірі _____ әуе кемесімен орындалды.

(үлгісі)

Тексеру жарықпен сигнал беру жабдығы жүйесін ұшу арқылы тексеру жөніндегі бекітілген бағдарламаға және әдістемелік нұсқауға сәйкес жүргізілді

ҰШУ ТЕКСЕРУЛЕРІНІҢ НӘТИЖЕЛЕРІ

Тексерілетін параметр	Нәтижесі	Талаптарға сәйкестігі
1. Оттардың орналасу схемасы мен түсінің бекітілген схемаға сәйкестігі		
2. Әрбір кіші жүйедегі жанбайтын оттар саны (кіші жүйедегі жалпы оттар санына данада және пайызбен): жақындау және жарық горизонты оттары; кіру оттары; ҰҚЖ-ның бүйірдегі оттары мен жерге қондыру белгісі; шектеу оттары		
3. Бойлық бағытта бірінен кейін бірі қатар жанбайтын екі және одан көп оттар саны		
4. Кіші жүйелерде жарықтылығы басқа оттардан ерекшеленетін оттар саны: жақындау және жарық горизонты оттары; кіру оттары; ҰҚЖ-ның бүйірдегі оттары мен жерге қондыру белгісі; шектеу оттары		

ҚОРЫТЫНДЫ

(жарықпен сигнал беру жабдығы жүйесінің қолданыстағы нормаларға сәйкестігі туралы қорытынды жасалады).

Қосымша: Оттар жүйесінің фотосуреттері.

Әуе кемесінің командирі _____

(қолы) (Т.А.Ә.)

Инженер-оператор _____

(қолы) (Т.А.Ә.)

ҰЭЖТҚ қызметінің инженері (технигі) _____

(қолы) (Т.А.Ә.)

Қазақстан Республикасы
Азаматтық авиациясының
ұшуды электрлі жарықпен
техникалық қамтамасыз
ету қағидаларына
16-қосымша

Бекітуге ұсынамын БЕКІТЕМІН

ҰЭЖТҚ қызметінің бастығы Азаматтық авиация кәсіпорнының басшысы

(Т.А.Ә.) Т.А.Ә.)

(қолы) (қолы)

" ____ " ____ 20 __ ж " ____ " ____ 20 __ ж.

ЖОҒАРЫ ҚАРҚЫНДЫ ОТТАРДЫҢ ЖАРЫҚПЕН СИГНАЛ БЕРУ ЖАБДЫҒЫ ЖҮЙЕСІН ҰШУ АРҚЫЛЫ ТЕКСЕРУДІҢ НӘТИЖЕЛЕРІ ЖӨНІНДЕГІ АКТ

_____ әуежайында орнатылған _____ үлгісі,
кону магниттік бағыт _____

Жарықпен сигнал беру жабдығының жүйесін ұшу арқылы тексеру жүйесінің жұмыс істеу дұрыстығын және қолданыстағы нормаларға сәйкестігін анықтау мақсатында жүргізілді.

Ұшу 20 __ жылғы _____

(күні)

_____ борт нөмірі _____ әуе кемесімен орындалды.

(үлгісі)

Тексеру ЖҚО жарықпен сигнал беру жабдығы жүйесін ұшу арқылы тексеру жөніндегі бекітілген бағдарламаға және әдістемелік нұсқауға сәйкес жүргізілді

ҰШУ ТЕКСЕРУІНІҢ НӘТИЖЕЛЕРІ

Тексерілетін параметрлер	Нәтижесі	Талаптарға сәйкестігі

1. Оттардың орналасу схемасы мен түсінің бекітілген схемаға сәйкестігі		
2. Әрбір кіші жүйедегі жанбайтын оттар саны (кіші жүйедегі жалпы оттар санына данада және пайызбен):		
жақындау және жарық горизонты оттары; кіру оттары; ҰҚЖ-ның бүйірдегі оттары мен жерге қондыру белгісі; шектеу оттары		
жерге қону аймағының оттары; ҰҚЖ-ның осіндегі оттар; бүйірлік жерде жүру оттары; стоп оттары; ескерту оттары; РМЖ сынды аймақ оттары; басқарылатын жарық көрсеткіштері; басқарылмайтын жарық көрсеткіштері.		
3. Жанбайтын қатар орналасқан екі және одан да көп оттар.		
4. Кіші жүйелерде жарықтылығы басқа оттардан ерекшеленетін оттар саны: жақындау және жарық горизонты оттары; кіру оттары; ҰҚЖ-ның қондыру оттары мен белгілері; қону; шектеу оттары; жерге қону аймағының оттары; ҰҚЖ осьтік оттары; бүйірлік жерде жүру оттары;		
5. Жедел басқару батырмаларының оттар жарықтылығының топтарын ауыстырған кезде қарқынды аралықтың болуы		
6. Диспетчердің жедел басқару батырмалары бойынша оттар тобының дұрыс қамтылуы		
7. Қоректендірудің резервтік көзіне ауыстырған кездегі ЖҚО		

жүйесі оттарының сөну сәтінен оның қайта қалпына келтіруге дейінгі уақыт

ҚОРЫТЫНДЫ

(жарықпен сигнал беру жабдығы жүйесінің қолданыстағы нормаларға сәйкестігі туралы қорытынды жасалады).

Қосымша: жарықпен сигнал беру жабдығы жүйесінің фотосуреттері.

Әуе кемесінің командирі _____

(қолы) (Т.А.Ә.)

Инженер-оператор _____

(қолы) (Т.А.Ә.)

ҰЭЖТҚ қызметінің аға инженері (технигі) _____

(қолы) (Т.А.Ә.)

Қазақстан Республикасы
Азаматтық авиациясының
ұшуды электрлі жарықпен
техникалық қамтамасыз
ету қағидаларына
17-қосымша

Әуеайлақ шамдарының қуат көздерінің шығыс тоғының номиналды мәндерінің диапазоны

Ескерту. 17-қосымша жаңа редакцияда – ҚР Көлік министрінің м.а. 12.12.2024 № 410 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

Жарықтылықты реттеуіштердің түрі	Жарықтық қадамдары	Номиналды шығыс тогы (ампер)	Рұқсат етілген диапазон (ампер)
3-қадамды реттегіш	3	6,60	6,50 – 6,70
	2	5,50	5,40 – 5,60
	1	4,80	4,70 – 4,90
5- қадамды реттегіш	5	6,60	6,50 – 6,70
	4	5,20	5,10 – 5,30
	3	4,10	4,00 – 4,30
	2	3,40	3,30 – 3,50
	1	2,80	2,70 – 2,90

Қазақстан Республикасы
Азаматтық авиациясының
ұшуды электрлі жарықпен
техникалық қамтамасыз
ету қағидаларына
18-қосымша

_____ **ӘУЕЖАЙЫНЫҢ ҰЭЖТҚ ҚЫЗМЕТІНІҢ ЖЕДЕЛ ТОБЫНЫҢ**
ЖҰМЫСЫН ЕСЕПКЕ АЛУ ЖУРНАЛЫ

Журналға енгізілуі тиіс:

1. Жедел топ тұлғаларының ауысымдар бойынша тізімі (Т.А.Ә., лауазымы, ҚТ бойынша біліктілік тобы, ауысымдар басшылар).
2. Қызметтің электр қондырғыларын өз бетінше қарап шығуға құқығы бар тұлғаларының тізімі.
3. Қызметтің жедел өкімдер беруге құқығы бар тұлғаларының тізімі.
4. Қызметтің электрмен жабдықтаушы ұйымның диспетчерімен келіссөз жүргізуге құқығы бар тұлғаларының тізімі.
5. Жоғары тұрған электрмен жабдықтаушы ұйымның жауапты кезекшілерінің тізімі.
6. Жедел топтың қорғаныс құралдарының тізбесі және сынақтарды тіркеу:

Қорғаныс құралының атауы	Тексерудің жиілігі	Тексеру күні
--------------------------	--------------------	--------------

7. Жедел топтың өлшеу құралдарын және олардың тексеруді есепке алу табелі:

Өлшеу құралының атауы	Зауыттың инвентарлық нөмірі	Тексерудің кезеңділігі	Тексеру күні
-----------------------	-----------------------------	------------------------	--------------

8. Ауысым кезінде орындалған жұмыстар тізбесі:

Күні, айы, жылы, ауысымды тапсыру, қабылдау уақыты	Жедел топ персоналының ауысым ішінде орындаған жұмыстарының атауы (жұмыстың, уақыты және атқарушысы және атауы көрсетіледі; ҰЭЖТҚ жабдығының жұмысында бұзылу болса, бұзылу болған объект пен оның сипаты, оның зардабы, қабылданған шаралар, жою уақыты, кілттерді, қорғаныс құралдарын, аспаптарды беру және қабылдап алу, хабарламалар, мәліметтер беру, келісілімдер және т.б).
--	---

Қазақстан Республикасы
Азаматтық авиациясының
ұшуды электрлі жарықпен
техникалық қамтамасыз
ету қағидаларына
19-қосымша

ӘУЕЖАЙЫНЫҢ ҰЭЖТҚ ҚЫЗМЕТІНІҢ ЭЛЕКТР ҚОНДЫРҒЫЛАРЫНДАҒЫ ЖҰМЫСТАРЫ БОЙЫНША НАРЯДТАРДЫ ЖӘНЕ ӨКІМДЕРДІ ТІРКЕУ ЖУРНАЛЫНЫҢ НЫСАНЫ

Журналға енгізілуі тиіс:

1. Қызметтің әуежай электр қондырғыларында жұмыс істеу үшін

нарядтар және өкімдер беруге құқығы бар тұлғаларының тізімі (Т.А.Ә., лауазымы, ҚТ бойынша біліктілік тобы).

2. Әуежай электр қондырғыларында нарядтар мен өкімдер бойынша жұмыс істеуге рұқсат алған қызмет тұлғаларының тізімі (Т.А.Ә., лауазымы, ҚТ бойынша біліктілік тобы).

3. Энергиямен жабдықтаушы ұйымдардың электр қондырғыларында нарядтар бойынша жұмыс істеуге рұқсаты бар қызмет тұлғаларының тізімі*.

4. Жауапты басшы және нарядтар мен өкімдер бойынша өндірушілер, сондай-ақ бақылаушылар тағайындайтын қызмет тұлғаларының тізімі:

Наряд нөмірі, наряд берген күні мен уақыты, берген тұлғаның тегі, аты-жөні	Наряд бойынша жұмыс жүргізу орны мен шарттары, орындалуы тиіс жұмыстардың тізбесі	Жұмысты орындау күні мен уақыты	Жұмысты атқарушы жауапты басшының лауазымы, Т.А.Ә.	Н а р я д алушының лауазымы, Т.А.Ә. күні мен уақыты	Жұмысты қабылдаған және нарядты жапқан тұлғаның лауазымы, Т.А.Ә, күні мен уақыты
--	---	---------------------------------	--	---	--

* Тізім өндірістік қажеттілік кезінде ресімделеді

5. Тіркелетін өкімдер тізбесі:

өкім бойынша атқарылатын жұмыс тізбесі;

электр қондырғыларындағы жұмыстар бойынша тіркелетін өкімдер тізбесі

Өкімді кім берді (Т.А.Ә., лауазымы)	Өкім бойынша орындалатын жұмыстың орны мен жағдайлары, орындалуы тиіс жұмыстардың тізбесі.	Жұмысты орындауға берілген күні мен уақыты	Жұмысты атқарушының және бригада мүшелерінің Т.А.Ә., біліктілік тобы	Жұмыстың аяқталуы туралы белгілер (күні, уақыты және қолы)
-------------------------------------	--	--	--	--

Қазақстан Республикасы
Азаматтық авиациясының
ұшуды электрлі жарықпен
техникалық қамтамасыз
ету қағидаларына
20-қосымша

ӘУЕЖАЙЫ ЖАЛПЫ МАҚСАТТАҒЫ ОБЪЕКТІЛЕРІНІҢ ЭЛЕКТР ҚОНДЫРҒЫЛАРЫН АҒЫМДАҒЫ ЖӨНДЕУГЕ ӨТІНІМДЕР ЖУРНАЛЫНЫҢ НЫСАНЫ

Журналға енгізілуге тиіс:

1. Өтінімдер бойынша жұмысты орындаушы тұлғалардың тізімі.

2. Түскен өтінімдер тізбесі мен олардың орындалуы.

--	--	--	--

Өтінімнің түскен күні және уақыты	Өтінім берген қызметтің атауы, өтінім беруші тұлғаның лауазымы, Т.А.Ә.	Өтінім мәтіні	Орындалуы туралы белгі (күні, уақыты, орындаушы)
-----------------------------------	--	---------------	--

Қазақстан Республикасы
Азаматтық авиациясының
ұшуды электрлі жарықпен
техникалық қамтамасыз
ету қағидаларына
21-қосымша

ЖЕР ЖҰМЫСТАРЫН ЖҮРГІЗУГЕ АРНАЛҒАН

РҰҚСАТ _____ **аумағында**

(әуежай, АА кәсіпорны)

_____ өкілі _____ мырзаға

(ұйымның атауы, лауазымы)

(жұмыс жүргізу орны)

_____ жұмысын

(жұмыстың сипаты)

_____ келісілген

(тұлғаны және ұйымды көрсету)

20__ жылғы _____ № _____ жоба (нобай) бойынша ұзандығы _____ м траншеяны (қазандықты) аша отырып жүргізуге рұқсат етіледі.

Онда КСРО Министрлер Кеңесінің 1953 жылғы 30 қазандағы және 1972 жылғы 11 қыркүйектегі № 627 қаулысымен бекітілген Жоғары вольтті электр желілерін қорғау ережелері мен 1000 В дейінгі кернеудегі электр желілерін қорғау ережелері сақталуы тиіс. Жұмыс осы рұқсатта көрсетілген мерзімде мынадай шарттарды орындау арқылы басталуы тиіс:

1. Әуежай аумағындағы жер қазу жұмыстары қауіпсіздік техникасы ережелерін сақтай отырып және тиісті пайдалану қызметтерінің техникалық қадағалауымен жүргізілуі тиіс.
2. Жұмыс жүргізуге жауапты тұлға жұмыстың орындалуы кезінде жұмыс орнынан табылуы және өзінде осы рұқсаты мен бекітілген жоба (эскиз) болуы тиіс.
3. Жұмыс жүргізуге жауапты тұлға, жұмыс басталғанға дейін, жұмыс орнына рұқсатта көрсетілген пайдалану қызметтерінің өкілін шақыруға, онымен бірге жерасты коммуникацияларының нақтылы орналасқан орнын анықтап, олардың толық сақталуын қамтамасыз ететін қажетті шаралар қолдануға міндетті.

Жер жұмыстарын механизмдермен орындаған кезде, оның жүргізілуіне жауапты тұлға жер қазу механизмінің жүргізушісіне эскизді тапсыруға, сол жердегі жұмыс шекарасын және жер астындағы, толық сақталуы қамтамасыз етілуі тиіс коммуникациялардың орналасуын көрсетуге міндетті.

Пайдалану қызметтерінің басшылары өздерінің жауапты өкілдерін құрылысты жүргізуші ұйымның шақыруы бойынша сол жерге келуін қамтамасыз етуге міндетті және жазбаша түрінде өздеріне қатысты жерасты коммуникацияларының сақталуын қамтамасыз ететін қажетті шарттар туралы жан-жақты нұсқаулар беруге міндетті.

4. Қолданыстағы коммуникациялардың зақымдануына жауаптылық жұмыс жүргізіп жатқан ұйымға және жұмыс жүргізуге жауапты тұлғаға жүктеледі.

5. Әрбір жұмыс орны қоршалуы және стандартты сақтандыру белгілерімен жабдықталуы тиісті. Кешкі мезгілде қоршауларға қызыл түсті оттар бекітіліп қойылуы тиісті.

6. Жер жұмыстары жүргізіліп жатқан кезде және трасса бойында кездескен жерасты коммуникацияларын (кәбілдер) іліп қояр алдында міндетті түрде сақтық шаралары қолданылуы тиісті.

Жұмыстың жүргізілуі өкілдермен келісілді:

Ұшуды электрлі техникалық _____
қамтамасыз ету қызметі (лауазымы, Т.А.Ә.) (қолы)

Әуеайлақ қызметі _____
(лауазымы, Т.А.Ә.) (қолы)

Жылу техникалық және _____
санитарлық техникалық қамтамасыз (лауазымы, Т.А.Ә.) (қолы)
ету қызметі

"Қазақэронавигация" РМК _____
БЭРТҚ базасы (лауазымы, Т.А.Ә.) (қолы)

Қозғалыс қызметі _____
(лауазымы, Т.А.Ә.) (қолы)

Мен, _____
(жұмыс жүргізушінің Т.А.Ә, лауазымы, ұйымның атауы)
жоғарыда көрсетілген барлық шарттарды сақтауға міндеттенемін осы
рұқсаттың міндеттемелерін орындамағаным үшін жауапты боламын.

(қолы, күні)

Жұмыс жүргізуге жауапты ұйымның мекенжайы _____,
телефоны _____

жұмыс жүргізушінің мекенжайы _____,

телефоны _____

Жоғарыда көрсетілген шарттарды сақтай отырып жұмыстың
20__ жылғы " ____ " _____ бастап 20 ____ жылғы " ____ " _____
аралығында жүргізілуіне рұқсат етемін.

Әуежайының бастығы _____

(қолы) (Т.А.Ә.)

" ____ " _____ 20 ж

Қазақстан Республикасы
Азаматтық авиациясының
ұшуды электрлі жарықпен
техникалық қамтамасыз
ету қағидаларына
22-қосымша

ӘУЕЖАЙЫНДА ЭЛЕКТР ЭНЕРГИЯСЫНЫҢ ШЫҒЫНЫН ТЕХНИКАЛЫҚ ЕСЕПКЕ АЛУ ЖУРНАЛЫНЫҢ НЫСАНЫ

Журналға енгізілуге тиіс:

1. Әуежайда электр энергиясының шығынын есепке алуға және лимиттерді бөлуге жауапты тұлғалар тізімі.
2. Әуежай қызметтерінің объектілері бойынша электр энергиясын тұтыну мәліметтерінің кестесі.
3. Әуежай қызметтерінің объектілері бойынша электр энергиясы шығынын есептеу.

Есептегіш орнатылған орын, қызмет, объект	Есептегіштің нөмірі	Трансформация коэффициенті	Белгіленген лимит	Есептегіш көрсеткіштері		Жалпы шығын	Үнемделгені, артық шығын
				20_жылға	20_жылға		