

**Қазақстан Республикасының Ішкі істер министрлігі бөліністері үшін көлік құралдарының заттай тиесілік нормаларын бекіту туралы**

Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2015 жылғы 26 қарашадағы № 963 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2015 жылы 26 желтоқсанда № 12515 болып тіркелді.

      Қазақстан Республикасының 2008 жылғы 4 желтоқсандағы Бюджет кодексінің 69-бабының 2-тармағына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:**

      Ескерту. Кіріспе жаңа редакцияда – ҚР Ішкі істер министрінің 22.12.2020 № 870 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.) бұйрығымен.

      1. Қоса беріліп отырған Қазақстан Республикасының Ішкі істер министрлігі бөліністері үшін көлік құралдарының заттай тиесілік нормалары бекітілсін.

      2. Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігі көлік құралдарын сатып алуды республикалық және жергілікті бюджеттен тиісті қаржы жылына бөлінген қаражат есебінен және шегінде кезең-кезеңімен заңда белгіленген тәртіпте жүзеге асырсын.

      3. Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің Тыл департаменті:

      1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

      2) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркегеннен кейін күнтізбелік он күн ішінде мерзімді баспа басылымдарында және "Әділет" ақпараттық-құқықтық жүйесінде ресми жариялауға жолдауды;

      3) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркегеннен кейін күнтізбелік он күн ішінде Қазақстан Республикасы Нормативтік құқықтық актілерінің эталондық бақылау банкінде орналастыру үшін "Қазақстан Республикасы Әділет министрлігі Республикалық құқықтық ақпарат орталығы" шаруашылық жүргізу құқығындағы Республикалық мемлекеттік кәсіпорынға жолдауды;

      4) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды;

      5) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркегеннен кейін он жүмыс күні ішінде осы тармақтың 1), 2), 3) және 4) тармақшаларында көзделген іс-шараларды орындау туралы мәліметтерді Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігі Заң департаментіне ұсынуды қамтамасыз етсін.

      4. "Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің Төтенше жағдайлар комитеті арнайы көлік құралдарының тиесілік заттай нормаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2015 жылғы 23 сәуірдегі № 389 (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 11441 болып тіркелген) бұйрығының күші жойылсын.

      5. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің орынбасары полиция генерал-майоры Б.Б. Бисенқұловқа және Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің Тыл департаментіне (С.В. Каверников) жүктелсін.

      6. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр полиция**генерал-полковнигі*
 |
*Қ. Қасымов*
 |

      Келісілді

      Қазақстан Республикасының

      Қаржы министрі

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Б. Сұлтанов

      2015 жылғы "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
|   | Қазақстан РеспубликасыІшкі істер министрінің2015 жылғы 26 қарашадағы№ 963 бұйрығымен бекітілген |

 **Қазақстан Республикасының Ішкі істер министрлігі бөліністерінің көлік құралдарының заттай нормалары**

      Ескерту. Заттай нормалар жаңа редакцияда – ҚР Ішкі істер министрінің 22.12.2020 № 870 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.) бұйрығымен.

 **1–тарау. Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігі аппаратына көлік құралдарының заттай нормалары тиесілігі**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
Р/с № |
Бөліністер мен қызметтер атауы |
Жедел-қызметтік жеңіл автомобильдердің және жеңіл автомобильдер базасындағы арнайы автомобильдердің нормалары |
Жүк шассиі және автобустар базасындағы жедел-қызметтік автомобильдердің, жүк шассиі арнайы автомобильдерінің, жүк автомобильдерінің және жолаушылар автобустарының нормалары |
Ең жоғарғы жылдық пайдалану нормасы  |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
|
1 |
Министрлік басшылығы (министр, министрдің орынбасары, аппарат басшысы) |
Әрбір штаттық бірлікке бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
2 |
Криминалдық полиция бөлінісі |
Құрамның штат санының 5 бірлігіне бір автомобиль |
Жедел-техникалық бөлініс үшін бір автомобиль жылжымалы ядролық физикалық зертхана (бұдан әрі – ЖЯФЗ) |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер үшін – 30 000 км |
|
3 |
Экстремизмге қарсы іс-қимыл бөлінісі |
Құрамның штат санының 3 бірлігіне бір автомобиль |
Екі автомобиль жылжымалы байланыс торабы (бұдан әрі – ЖБТ), шағын сыныпты бір жолаушылар автобусы |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
4 |
"А" бөлінісі |
Жедел-іздестіру қызметін бақылау бөлінісінің санын есептемегенде, құрамның штат санының 5 бірлігіне бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
1) |
Жедел-іздестіру қызметін бақылау бөлінісі |
 Бір автомобиль  |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
5 |
"Интерпол" ұлттық орталық бюросы |
Құрамның штат санының 5 бірлігіне бір автомобиль |
Ерекше шағын сыныпты бір жолаушылар автобусы |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
6 |
Тергеу бөлінісі |
Құрамның штат санының 10 бірлігіне бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
7 |
Жедел- криминалистикалық бөлініс |
Құрамның штат санының 20 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес |
Бір автомобиль жылжымалы- криминалистикалық зертхана (бұдан әрі – ЖКЗ); бір автомобиль жылжымалы медициналық-криминалистикалық зертхана (бұдан әрі – МКЗ); бір автомобиль жылжымалы өрт-жарылғыш техникалық зертхана (бұдан әрі – ЖӨЖТЗ) |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
8 |
 Қылмыстық-атқару жүйесі бөлінісі  |
Кезекші бөлімі және пробация қызметі бөлінісінің санын есептемегенде, құрамның штат санының 8 бірлігіне бір автомобиль |
Шағын тонналы бір жүк автомобилі; 100 бірлікке орта немесе шағын сыныпты бір жолаушылар автобусы |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
1) |
Кезекші бөлім |
Бір жүріп өту мүмкіндігі жоғары автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 60 000 км |
|
2) |
Пробация қызметі бөлінісі |
Бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
9 |
Есірткі қылмысына қарсы іс-қимыл бөлінісі |
Құрамның штат санының 4 бірлігіне бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
10 |
Ақпараттандыру және байланыс бөлінісі |
Байланыс және арнайы мемлекеттік архив бөліністерінің санын есептемегенде, құрамның штат санының 20 бірлігіне бір автомобиль |
 |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
1) |
Байланыс бөлінісі |
 |
Профилактика және байланыс құралдарын жөндеу үшін екі автомобиль (бұдан әрі – ПБЖА); радиорелелік станцияға бір автомобиль (бұдан әрі-РРС); жедел басқармаға жылжымалы штаб (бұдан әрі – ЖБЖШ) – бір автомобиль; жылжымалы байланыс кешені (бұдан әрі – ЖБК) – бір автомобиль; Радиостанция мен жылжымалы радио-техникалық бақылау пункттері (бұдан әрі – РжЖРБП) – бір автомобиль |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
2) |
Арнайы мемлекеттік архив |
Бір автомобиль |
 |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
11 |
Әкімшілік полиция бөлінісі |
Қоғамдық тәртіпті сақтауды және жол қауіпсіздігін қамтамасыз етуді ұйымдастыру, тіркеу-емтихан және ұйымдастырушылық-аналитикалық және ақпараттық жұмыс, арнайы мекемелер және күзет қызметін бақылау, азаматтық және қызметтік қару айналымын бақылау бөліністері санын есептемегенде, құрамның штат санының 10 бірлігіне бір автомобиль. Қазақстан Республикасы Мемлекеттік күзет қызметімен өзара іс-қимыл жасасуға жауапты лауазымды адамдар үшін бір жеңіл автомобиль. |
Бір штабтық автобус (бұдан әрі – ША) |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
1) |
Қоғамдық тәртіпті сақтауды және жол қауіпсіздігін қамтамасыз етуді ұйымдастыру бөлінісі |
Құрамның штат санының 8 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
2) |
Арнайы мекемелер бөлінісі |
Құрамның штат санының 5 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
3) |
Күзет қызметін бақылау бөлінісі |
Құрамның штат санының 10 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес  |
 |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
4) |
Азаматтық және қызметтік қару айналымын бақылау бөлінісі |
Бір автомобиль |
 |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
5) |
Әкімшілік полиция қызметтерінің қызметін ұйымдастыру және бақылау бөлінісі |
Бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
12 |
Көші-қон қызметі бөлінісі |
Құрамның штат санының 10 бірлігіне бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
13 |
Өзіндік қауіпсіздік бөлінісі |
Жедел және тергеу бөліністерінің санын есептемегенде, құрамның штат санының 20 бірлігіне бір автомобиль |
Ерекше шағын сыныпты бір жолаушылар автобусы |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
1) |
Жедел бөлініс |
Құрамның штат санының 5 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
2) |
Тергеу бөлінісі |
Құрамның штат санының 8 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
3) |
Жеке құрам жөніндегі инспекция бөлінісі |
Бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
14 |
Заң бөлінісі |
Құрамның штат санының 20 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
15 |
Штаб |
Құрамның штат санының 20 бірлігіне бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
1) |
Кезекші бөлім |
Төрт автомобиль, оның ішінде біреуі жүріп өту мүмкіндігі жоғары автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
16 |
Екінші арнайы бөлініс |
Құрамның штат санының 20 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес |
 Металл сейф (бұдан әрі – МС-8/2) – бір автомобиль  |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
17 |
Кадр саясаты бөлінісі |
 Кәсіби және идеологиялық даму бөлінісі санын есептемегенде құрамның штат санының 20 бірлігіне бір автомобиль  |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
1) |
Кәсіби және идеологиялық даму бөлінісі |
Бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
18 |
Тыл бөлінісі |
Техника, интенданттық қамтамасыз ету және санитариялық-эпидемиологиялық қызмет бөліністері санын есептемегенде, құрам есебіндегі 20 бірлікке бір автомобиль |
Шағын тонналы бір жүк автомобилі |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
1) |
Техника бөлінісі |
Екі автомобиль; қозғалыс қауіпсіздігінің бір автомобилі (бұдан әрі – ҚҚА) |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
2) |
Интенданттық қамтамасыз ету бөлінісі |
Бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
3) |
Санитариялық-эпидемиологиялық қызмет |
Бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
4) |
Коммуналдық-пайдалану бөлінісі |
- |
Шағын тонналы бір жүк автомобилі |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
19 |
Қаржымен қамтамасыз ету бөлінісі |
Құрамның штат санының 20 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
20 |
Аппараттың 1-19-тармақтарда көрсетілмеген бөліністері |
Құрамның штат санының 20 бірлігіне бір автомобиль, бірақ әрбір бөлініске біреуден кем емес |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
21 |
Арнайы және жұмылдыру даярлығы бөлінісі |
Арнайы даярлық және арнайы іс-шараларды ұйымдастыру бөлінісі санын есептемегенде, құрамның штат санының 20 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
1) |
Арнайы даярлық және арнайы іс-шараларды ұйымдастыру бөлінісі |
Бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
22 |
Жалпы қолданатын көлік құралдары |
Қатардан шыққандарды алмастыруға арналған резервтегі үш автомобиль |
Министрліктің аппаратына штат санының 200 бірлігіне бір жолаушылар автобусы; шағын немесе ерекше шағын үш жолаушылар автобусы; екі өзі аударғыш автомобиль; бортты үш жүк автомобилі; өрт сөндіруге арналған бір автомобиль; шағын тонналы үш жүк автомобилі; бір автокөтергіш автомобиль; екі автотиегіш; жүк көтерімділігі 16 тоннадан кем емес бір автокран; бір вакуумдық автомобиль; істен шыққан автомобильдерді тасымалдауға арналған (эвакуатор) бір автомобиль; трактор немесе автомобиль шассиіндегі бір су шашқыш әмбебап машина; бір дөңгелекті трактор; |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км, арнайы авто жөндеу шеберханасы автомобильдері, автокрандар, отынқұйғыш, су шашқыштар, жинағыштар және т.б., мотоциклдер үшін 20 00км, жұмысы мото-сағатпен өлшенетін көлік құралдарына – 1 200 мото-сағат. |
|
23 |
Министрге арналған резерв |
Жүріп өту мүмкіндігі жоғары бір автомобиль |
- |
40 000км |
|
Ескертпе:
Жүк автомобильдерінің шассиі және автобустар базасындағы арнайы автомобильдердің орнына (олар болмаған кезде) ұқсас мақсаттағы арнайы жеңіл автомобильдер (көбінесе "Универсал" типіндегі) пайдаланылады.
Қазақстан Республикасы ІІМ бөліністерінің көлік құралдары заттай нормаларының 1-19-тармақтарында көрсетілген бөліністер деп министрліктің орталық аппаратының комитеттері, департаменттері және дербес басқармалары түсініледі.
Ұзақ қызметтік іссапарларға пайдаланылып жүрген автомобильдер үшін жылдық жүру эксплуатациясының нормасы ішкі істер органдары басшысының бұйрығымен жанар-жағар май бөле отырып ұлғайтылады, бірақ жылына 10 000 километрден артық емес. |

 **2-тарау Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің орталық аппаратына ведомстволық бағынысты мемлекеттік мекемелерге көлік құралдарының заттай норма тиесілігі**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
24 |
Мамандандырылған күзет қызметінің бөлінісі |
Кезекші бөлім санын есептемегенде, құрамның штат санының 20 бірлігіне бір автомобиль, бірақ бөлініске (бөлімге) біреуден кем емес |
Ерекше шағын сыныпты бір жолаушылар автобусы |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
1) |
Аумақтық мамандандырылған күзет қызметінің бөліністері |
Құрамның штат санының 20 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
2) |
Мамандандырылған күзет қызметінің саптық бөлінісі |
Взводқа бір патрульдік автомобиль (бұдан әрі-ПА) |
Құрамның штат санының 70 бірлігіне шағын сыныпты бір жолаушылар автобусы, бірақ бөлініске біреуден кем емес; құрамның штат санының 100 бірлігіне ерекше шағын сыныпты жолаушылар автобусы, бірақ бөлініске біреуден кем емес; взводқа нарядтарды тасымалдау (бұдан әрі - НТА) үшін – бір автомобиль; шағын тонналы бір жүк автомобилі |
Жеңіл автомобильдер үшін – 60 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
3) |
Кезекші бөлім |
Кезекші бөлімнің бір автомобилі (бұдан әрі – КБА) әр бөлініске |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 60 000 км |
|
4) |
 Жедел ден қою бөліністері  |
Құрамның штат санының 4 бірлігіне ПА– бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 60 000 км |
|
25 |
Дипломатиялық өкілдіктерді және үкіметтік мекемелерді күзету жөніндегі полиция полктері |
Үш автомобиль |
Бір бортты жүк автомобилі; шағын тонналы бір жүк автомобилі;
құрамның штат санының 100 бірлігіне шағын сыныпты бір автобус |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
1) |
Полктер құрамына енетін дипломатиялық өкілдіктерді және үкіметтік мекемелерді күзету жөніндегі батальон |
Жеке құрамның штат санының 40 бірлігіне ПА-бір автомобиль |
Құрамның штат санының 70 бірлігіне ерекше шағын сыныпты бір автобус; НТА - бір автомобиль  |
Жеңіл автомобильдер үшін – 60 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
2) |
Кезекші бөлім |
Бір автомобиль - КБА |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 60 000 км |
|
26 |
Сақтау базасы |
Екі автомобиль |
Бір бортты жүк автомобилі; бір өздігінен аударатын автомобиль; шағын тонналы бір жүк автомобилі; бір автокран; бір вакуумды немесе отынқұйғыш автомобиль; бір автомобиль немесе трактор шассиіндегі су шашқыш әмбебап машина; бір дөңгелекті немесе шынжыр табанды трактор; ерекше шағын сыныпты бір автобус; екі автотиегіш; өрт сөндіруге арналған бір автомобиль |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км, арнайы авто жөндеу шеберханасы автомобильдері, автокрандар, отынқұйғыш, су шашқыштар, жинағыштар және т.б., мотоциклдер үшін 20 00км, жұмысы мото-сағатпен өлшенетін көлік құралдарына – 1 200 мото-сағат. |
|
27 |
Автокөліктік қызмет көрсету мекемесі |
Үш автомобиль; бір автомобиль –ҚҚА; жүргізу шеберлігін жетілдіру бойынша практикалық сабақтар үшін екі автомобиль |
Бір автомобиль – жылжымалы авто жөндеу шеберханасы |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км, арнайы авто жөндеу шеберханасы автомобильдері, автокрандар, отынқұйғыш, су шашқыштар, жинағыштар және т.б., мотоциклдер үшін 20 000км |
|
28 |
Аумақтық әскери-тергеу бөлінісі |
Құрамның штат санының 8 бірлігіне бір автомобиль, бірақ 3 немесе одан көп штат бірлігінің саны бар бөлініске біреуден кем емес |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
29 |
Кинологиялық орталық |
Үш автомобиль |
Бір автомобиль – 50 итке дейін болған кезде нарядтарды иттерімен бірге тасымалдау үшін (бұдан әрі – НИТА); екі НИТА – 50 иттен астам болған кезде; шағын тонналы бір жүк автомобилі |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
29-1 |
ІІМ Байқоңыр қаласындағы өкілдігі |
Бір автомобиль – КБА; криминалдық полиция бөлінісі құрамының штат санының 5 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес; тергеу және анықтау бөліністері құрамының штат санының 8 бірлігіне бір автомобиль, бірақ әрбір бөлініске біреуден кем емес; патрульдік полицияның саптық бөлінісі құрамының штат санының 3 бірлігіне бір автомобиль ПА; жол және техникалық инспекция бөлінісі үшін бір автомобиль; қаладағы учаскелік полиция пунктіне бір автомобиль; ауылдық жерлердегі инспекторлардың әрбір бірлігіне жүріп өту мүмкіндігі жоғары бір автомобиль; ювеналдық полиция бөлінісіне бір автомобиль; аталған бөліністер санын, сондай-ақ байланыс, жедел-криминалистикалық және уақытша ұстау изоляторын күзету және айдауылдау бөліністерін есептемегенде штат санының 10 бірлігіне бір автомобиль |
Бір автомобиль – КБА; бір автомобиль – ЖБК (байланыс бөлінісі үшін); бір автомобиль – ЖКЗ (жедел- криминалистикалық бөлінісі үшін); бір автомобиль – қамауға алынған адамдарды тасымалдау үшін (бұдан әрі – ҚА) (уақытша ұстау изоляторын күзету және айдауылдау бөліністері үшін); орта немесе шағын сыныпты жолаушылар автобусы; шағын тонналы бір жүк автомобилі  |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, кезекші бөлім және қамауға алынған адамдарды тасымалдау автомобильдері үшін – 60 000км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
Ұзақ қызметтік іссапарларға пайдаланылып жүрген автомобильдер үшін жылдық жүру эксплуатациясының нормасы ішкі істер органдары басшысының бұйрығымен жанар-жағар май бөле отырып ұлғайтылады, бірақ жылына 10 000 километрден артық емес. |

 **3-тарау. Облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың және астананың полиция департаменттеріне көлік құралдарының заттай нормаларының тиесілігі**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
30 |
Басшылық |
Басшылықтың штат санының әр бірлігіне бір автомобиль (бастық және оның орынбасарлары) |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
31 |
 Криминалдық полиция бөлінісі  |
Құрамның штат санының 5 бірлігіне бір автомобиль |
Құрамның штат санының 70 бірлігіне ерекше шағын сыныпты бір жолаушылар автобусы (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД) |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
1) |
Жедел-іздеу бөлінісі |
Құрамның штат санының 5 бірлігіне бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
32 |
Қарақшылықты және қылмыстық топтарды әзірлеуді ашу және экстремизмге қарсы іс-қимыл бөлінісі |
Құрамның штат санының 3 бірлігіне бір автомобиль, бірақ әрбір бөлініске біреуден кем емес |
Ерекше шағын сыныпты бір жолаушылар автобусы |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
33 |
ПД аппаратының және бағынысты бөліністердің есірткі қылмысына қарсы іс-қимыл бөлінісі |
Құрамның штат санының 3 бірлігіне бір автомобиль, бірақ әрбір бөлініске біреуден кем емес |
Бір автомобиль – нарядтарды тасымалдау үшін (бұдан әрі – НТА) (облыстардың ПД үшін); ерекше шағын сыныпты бір жолаушылар автобусы, бір мобильді рентгеноскопиялық кешен (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД үшін); үш квадроцикл (құрамында есірткі бар өсімдіктер өсетін аймақтары бар облыстардың ПД үшін) |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км, мототехника үшін 20 000км, |
|
34 |
Өзіндік қауіпсіздік бөлінісі |
Құрамның штат санының 5 бірлігіне бір автомобиль, бірақ әрбір бөлініске біреуден кем емес |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
1) |
Жеке құрам жөніндегі инспекция бөлінісі |
Бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
35 |
Тергеу және анықтау бөліністері |
Құрамның штат санының 8 бірлігіне бір автомобиль, бірақ әрбір бөлініске біреуден кем емес |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
36 |
Жедел – криминалистикалық бөлініс |
Құрамның штат санының 20 бірлігіне бір автомобиль, бірақ әрбір бөлініске біреуден кем емес |
Бір автомобиль – жылжымалы сот – автотехникалық зертханасы ЖСАЗ (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД үшін);
бір автомобиль – ЖДКЗ (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД үшін); бір автомобиль - ЖКЗ; бір автомобиль - ЖӨЖТЗ |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
37 |
Жергілікті полиция қызметі бөлінісі |
Қоғамдық тәртіпті сақтауды ұйымдастыру, жол қауіпсіздігін қамтамасыз ету, жол-патрульдік полиция және іздестіруді ұйымдастыру бөліністерінің санын есептемегенде, штаттық құрам санының 10 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес |
Бір автомобиль– ША бір автомобиль үгіт және насихат үшін |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
1) |
Қоғамдық тәртіпті сақтауды ұйымдастыру және жол қауіпсіздігін қамтамасыз ету, патрульдік полициясы және іздестіруді ұйымдастыру бөлінісі |
Қоғамдық тәртіпті сақтауды ұйымдастыру және жол қауіпсіздігін қамтамасыз ету бөлінісі құрамының штат санының 10 бірлігіне бір автомобиль, патрульдік полиция және іздестіруді ұйымдастыру бөлінісі жеке құрамының штат санының 10 бірлігіне бір автомобиль, бірақ әрбір бөлініске біреуден кем емес |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
37-1 |
Әкімшілік полиция бөлінісі |
Арнайы мекемелер, азаматтық және қызметтік қару айналымын бақылау бөліністері санын есептемегенде, әкімшілік полицияға бағынысты бөліністері құрамының штат санының 15 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес  |
Бір автомобиль – жол жағдайын бақылау зертханасы (бұдан әрі - ЖЖБЗ); |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
1) |
Арнайы мекемелер бөлінісі |
Бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
2) |
Азаматтық және қызметтік қару айналымын бақылау бөлінісі |
Бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
38 |
Кадр саясаты бөлінісі |
Жеке құрам жөніндегі инспекция бөлінісі санын есептемегенде, құрамның штат санының 20 бірлігіне бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
39 |
Табиғатты қорғау полициясы бөлінісі |
Құрамның штат санының 5 бірлігіне бір автомобиль, бірақ әрбір бөлініске біреуден кем емес |
Жүріп өту мүмкіндігі жоғары бір автомобиль; бір моторлы патрульдік көшпелі қайық;
бір патрульдік көшпелі катер; бір қарда жүретін көлік; бір гидроцикл; бір квадроцикл |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, су/мототехника үшін 20 000км, жұмысы мото-сағатпен өлшенетін көлік құралдарына – 1 200 мото-сағат. |
|
40 |
Тылдық қамтамасыз ету бөлінісі |
Автокөліктік қызмет бөлінісі санын есептемегенде, құрам санының 20 бірлігіне бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
1) |
Автокөліктік қызмет бөлінісі |
 Бір автомобиль  |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
41 |
Ақпараттандыру және байланыс бөлінісі |
Құрамның штат санының 20 бірлігіне бір автомобиль, бірақ әрбір бөлініске біреуден кем емес |
 Бір автомобиль - ПБҚЖ;
 бір автомобиль - ЖБЖШ;
бір автомобиль - РжРБ;
бір автомобиль - ЖБК;
бір автомобиль - РРС |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
42 |
Штаб |
Бір автомобиль |
 |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
1) |
Кезекші бөлім |
Екі автомобиль - КБА |
Бір автомобиль - КБА |
Автомобильдер үшін – 60 000 км |
|
43 |
Санитариялық-эпидемиологиялық қызмет |
Бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
44 |
Екінші арнайы бөлініс |
 |
Бір автомобиль СМ-8/2 |
Жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
45 |
Заң бөлінісі |
Құрамның штат санының 5 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
45-1 |
Арнайы және жұмылдыру даярлығы бөлінісі |
Құрамның штат санының 20 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес |
Бір орта немесе шағын сыныпты жолаушылар автобусы; 2 бірлік броньды бақылау-шолу машинасы (ББШМ) |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
46 |
30-45-тармақтарда көрсетілмеген бөліністер |
Құрамның штат санының 20 бірлігіне бір автомобиль, бірақ әрбір бөлініске біреуден кем емес |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
47 |
Қалалық (аудандық) полиция басқармасының аппараты |
Криминалдық полиция бөліністері құрамының штат санының 5 бірлігіне бір автомобиль, бірақ әрбір бөлініске біреуден кем емес; қарақшылықты және қылмыстық топтарды әзірлеуді ашу және экстремизмге қарсы іс-қимыл бөлінісі құрамының штат санының 3 бірлігіне кемінде бір автомобиль; есірткі қылмысына қарсы іс-қимыл бөлінісі құрамының штат санының 3 бірлігіне кемінде бір автомобиль; тергеу және анықтау бөліністері құрамының штат санының 8 бірлігіне бір автомобиль, бірақ әрбір бөлініске біреуден кем емес; жол және техникалық инспекция бөліністерінің құрамының штат санының 10 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес; азаматтық және қызметтік қару айналымын бақылау бөлінісіне бір автомобиль; аталған бөліністер санын есептемегенде, сондай-ақ жедел басқару орталығының, кезекші бөлімнің, патрульдік полицияның саптық бөліністерінің, учаскелік полиция инспекторының, ювеналды полиция бөліністерінің, табиғатты қорғау полициясы бөліністерінің, айдауылдау бөліністерінің және жедел-криминалистикалық бөліністері құрамының штат санының 15 бірлігіне (облыстардың ПД үшін); құрамның штат санының 10 бірлігіне бір автомобиль (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД); |
Бір автомобиль – ЖКЗ (жедел- криминалистикалық бөлінісі үшін құрамның штат санының 3 бірлігіне және одан көп); бір автомобиль – ЖДКЗ; орта немесе шағын сыныпты жолаушылар автобусы; шағын тонналы бір жүк автомобилі |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
48 |
Қалалық (аудандық) полиция бөлімінің аппараты |
Криминалдық полиция бөліністері құрамының штат санының 5 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес; қарақшылықты және қылмыстық топтарды әзірлеуді ашу және экстремизмге қарсы іс-қимыл бөлінісі штат санының 3 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес; есірткі қылмысына қарсы іс-қимыл бөліністері штат санының 3 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес; тергеу және анықтау бөліністері құрамының штат санының 8 бірлігіне бір автомобиль, бірақ әрбір бөлініске біреуден кем емес; жол және техникалық инспекция бөліністері құрамының штат санының 10 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес; аталған бөліністер санын есептемегенде, сондай-ақ жедел басқару орталығының, кезекші бөлімнің, патрульдік полиция саптық бөліністерінің, учаскелік полиция инспекторының, ювеналды полиция бөліністерінің, табиғатты қорғау полициясы бөліністерінің, айдауылдау бөліністерінің және жедел-криминалистикалық бөлінісі штат санының 15 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес |
 Орта немесе шағын сыныпты бір жолаушылар автобусы; шағын тонналы бір жүк автомобилі |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
49 |
Кезекші бөлім |
Екі автомобиль-КБА (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД үшін); бір автомобиль- КБА (облыстардың ПД үшін); |
Бір автомобиль - КБА |
Автомобильдер үшін – 60 000 км |
|
50 |
Учаскелік полиция инспекторлары |
Ауылдық жерлердегі инспекторлардың әрбір бірлігіне жүріп өту мүмкіндігі жоғары бір автомобиль (облыстардың ПД үшін);
Қала және аудан орталығындағы учаскелік полиция пунктіне бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
51 |
Ювеналдық полиция бөлінісі |
Бір автомобиль (3 немесе одан көп штат бірлігінің саны болса) |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
52 |
Табиғатты қорғау полициясы бөлінісі |
Құрамның штат санының 5 бірлігіне бір автомобиль, бірақ әрбір бөлініске біреуден кем емес |
Шағын тонналы бір жүк автомобилі; бір қарда жүретін көлік (облыстық ПД үшін 2 немесе одан көп штат бірлігінің саны болса) |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км, су/мототехника үшін 20 000км, жұмысы мото-сағатпен өлшенетін көлік құралдарына – 1 200 мото-сағат. |
|
53 |
 Полиция бөлімшесі  |
КБА – бір автомобиль, криминалдық полиция бөліністері құрамының штат санының 5 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес; тергеу бөлінісі құрамының штат санының 8 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес; аталған бөліністердің, сондай ақ учаскелік инспекторларының және ювеналдық полиция бөлінісі санын есептемегенде, құрамның штат санының 10 бірлігіне бір автомобиль (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД үшін); құрамның штат санының 5 бірлігіне бір автомобиль (облыстардың ПД үшін); |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км кезекші бөлім автомобильдері үшін – 60 000 км |
|
54 |
Жылдам қимылдайтын арнайы жасақ |
Жеке құрамның штат санының 15 бірлігіне ПА - бір автомобиль |
Бір автомобиль - КБА; бір автомобиль - ЖБТ; бір автомобиль құрамның штат санының 50 бірлігіне НТА, бірақ жасаққа біреуден кем емес; құрамның штат санының 50 бірлігіне орта немесе шағын сыныпты жолаушылар автобусы; құрамның штат санының 50 бірлігіне ұсталған адамдарды тасымалдау үшін бір автомобиль; ерекше шағын сыныпты бір автобус; бортты екі жүк автомобилі; броньды бір автомобиль; су шашқышпен жабдықталған төрт арнайы автомобиль (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД үшін); су шашқыш қондырғымен жабдықталған арнайы техника, облыс халқының саны 1 млн. адамға дейін - екі бірлік, 1 млн. астам халық санына қосымша 1 бірлік |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, кезекші бөлім автомобильдері үшін – 60 000км, автомобиль мас күйіндегі адамдарды тасымалдау автомобильі үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
55 |
 Метрополитендегі патрульдік полицияның саптық бөлінісі  |
Құрамның штат санының 10 бірлігіне ПА - бір автомобиль |
Құрамның штат санының 50 бірлігіне бір жолаушылар автобусы (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД үшін); патрульдік полиция ротасына бір автомобиль (жылжымалы полиция пункті) (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД үшін); екі автомобиль - патрульдік полиция ротасына НТА; бір автомобиль ротаға енбейтін патрульдік полиция взводына НТА; бір автомобиль –кинологтардың штат санының 8 бірлігіне НИТА, бірақ әрбір бөлініске біреуден кем емес |
Жеңіл автомобильдер үшін – 60 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
56 |
Уақытша ұстау изоляторын күзету және айдауылдау бөліністері изоляторларларды нақты толтыру кезінде тәулігіне орта есеппен:
50 адамға дейін
50 адамнан астам |
Бір автомобиль (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД үшін);
Бір автомобиль (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД үшін);  |
 Бір автомобиль – ҚА
Екі автомобиль – ҚА; шағын тонналы бір жүк автомобилі (облыстардың ПД үшін); |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, автозактар үшін – 60 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
57 |
Айдауылдау қызметінің саптық бөлінісі |
 |
Арнайы взвод санын есептемегенде, ҚА бір автомобиль - бөліністің құрамының штат санының 6 бірлігіне (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД үшін); ҚА бір автомобиль - бөлініс құрамының штат санының 8 бірлігіне, бірақ біреуден кем емес (облыстардың ПД үшін); |
Автозактар үшін – 60 000 км |
|
1) |
Арнайы взвод |
Құрамның штат санының 5 бірлігіне бір автомобиль |
 |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
58 |
Белгілі бір тұрғылықты жері және құжаттары жоқ адамдар үшін қабылдау-тарату орны |
Бір автомобиль (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД); |
Екі автомобиль – ұсталған адамдарды тасымалдау үшін; бортты немесе шағын тонналы бір жүк автомобилі |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
59 |
Әкімшілік тәртіппен тұтқындалған адамдар үшін арнайы қабылдау орны |
Бір автомобиль (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД үшін); |
Бір автомобиль – ұсталған адамдарды тасымалдау үшін; бортты немесе шағын тонналы бір жүк автомобилі |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, мас күйдегі адамдарды тасымалдау үшін жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
60 |
Кинологиялық орталық:
50 итке дейін
50 иттен көп |
Бір автомобиль
Бір автомобиль |
Шағын тонналы бір жүк автомобилі; бір автомобиль- НИТА
Шағын тонналы бір жүк автомобилі; екі автомобиль – НИТА |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
61 |
Ілесіп жүру, кинология, туристік полиция бөліністерінің және кезекші бөлім санын есептемегенде, патрульдік полицияның саптық бөлінісі |
Құрамның штат санының 3 бірлігіне бір патрульдік автомобиль (бұдан әрі – ПА), бірақ біреуден кем емес |
Құрамның штат санының 50 бірлігіне бір жолаушылар автобусы (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД үшін); құрамның штат санының 100 бірлігіне бір жолаушылар автобусы (облыстардың ПД үшін); патрульдік полиция взводына бір автомобиль (жылжымалы полиция пункті); бір автомобиль - патрульдік полиция взводына НТА; бір автомобиль – кинологтардың штат санының 8 бірлігіне НИТА, бірақ әрбір бөлініске біреуден кем емес, құрамның штат санының 20 бірлігіне бір мото/электро техника; патрульдік полиция ротасына (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД үшін) жол - көлік оқиғалары зардаптарын жоюға арналған екі автомобиль (бұдан әрі – ЖКОЖ); екі автомобиль – ЖКОЖ (облыстардың ПД үшін); мемлекеттік тіркеу нөмірі белгілерін (бұдан әрі – МТНБ) ағында есептеуге арналған екі автомобиль, атты полицияға бір жүк автомобилі, өзі аударғыш бір автомобиль, жылқыларды тасуға арналған үш автомобиль және дөңгелекті бір трактор |
Патрульдік жеңіл автомобильдер үшін – 80 000 км, ЖКО анықтауға шыққан автомобильдер үшін – 60 000км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 40 000 км, мото/электро техникалар үшін – 20 000 км |
|
1) |
Ілесіп жүру бөлінісі |
Эскорттық бөліністің санын есептемегенде, құрамның штат санының 3 бірлігіне бір автомобиль ПА |
ЖКОЖ – бір автомобиль әрбір взводқа (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД үшін); ағында МТНБ есептеуге арналған екі автомобиль (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД үшін); |
Патрульдік жеңіл автомобильдер үшін – 80 000 км, ЖКО анықтауға шыққан автомобильдер үшін – 60 000км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
2) |
Эскорттық бөлініс |
Сегіз автомобиль - ПА (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД үшін); |
Орта немесе шағын сыныпты жолаушылар автобусы (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД үшін); арбасыз жиырма бес мотоцикл (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД үшін); |
Жеңіл автомобильдер үшін – 80 000 км, мотоциклдер үшін – 20 000 км. |
|
3) |
"Шеп" бекеті |
Әрбір бекетке бір автомобиль - ПА  |
 |
Патрульдік жеңіл автомобильдер үшін – 80 000 км |
|
4) |
Туристік полиция бөлінісі |
Әрбір бөлініске бір автомобиль ПА |
Құрамның штат санының 5 бірлігіне бір мото/электро техника, бірақ әрбір бөлініске біреуден кем емес; құрамның штат санының 5 бірлігіне бір гидроскутер (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД үшін); |
Жеңіл автомобильдер үшін – 80 000 км, мото/электро техникалар үшін – 20 000 км және жұмысы мото-сағатпен өлшенетін көлік құралдарына – 1 200 мото-сағат |
|
5) |
Патрульдік полицияның кезекші бөлімі |
 |
ЖКО орындарын қарауға шығу үшін төрт автомобиль (ЖКОА); екі ЖКО зардаптарын жою үшін ЖКОЖ автомобилі |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000км, ЖКО орындарын қарауға шығу үшін – 60 000км |
|
62 |
Жедел басқару орталығы |
Бір автомобиль |
Бір автомобиль – ЖБК, 3 бірлік – тікұшақ буыны (жедел-жылжымалы бөлініс үшін) |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
1) |
Кезекші бөлім |
 Бір автомобиль; екі автомобиль – КБА (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД үшін); |
Бір автомобиль - КБА |
Автомобильдер үшін – 60 000 км |
|
63 |
Балық қорына қол сұғушылықпен күрес бөлінісі |
Бір автомобиль – КБА; учаскелік инспектор және табиғатты қорғау полициясы бөлінісі санын есептемегенде, құрамның штат санының 5 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес |
Жүріп өту мүмкіндігі жоғары бір автомобиль; бір жүк автомобилі; үш моторлы патрульдік көшпелі қайық;
үш патрульдік көшпелі катер; үш гидро және квадроцикл |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, кезекші бөлім автомобильдері үшін – 60 000км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км, су/мототехника үшін 20 000км және жұмысы мото-сағатпен өлшенетін көлік құралдарына – 1 200 мото-сағат. |
|
64 |
Заңсыз көші-қонға қарсы күрес арнайы жеке саптық бөлінісі |
Құрамның штат санының 15 бірлігіне бір автомобиль, бірақ әрбір бөлініске біреуден кем емес |
Бір автомобиль – ұсталған адамдарды тасымалдау үшін |
Жеңіл және ұсталған адамдарды тасымалдау автомобильдері үшін – 40 000 км |
|
65 |
Автошаруашылық |
Бір автомобиль; бір автомобиль ҚҚА; бір автомобиль жүргізу шеберлігін жетілдіру бойынша практикалық сабақтар (жаттығулар) үшін |
Бір автомобиль - жылжымалы жөндеу шеберханасы |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері үшін – 30 000 км |
|
66 |
Жалпы қолданатын көлік құралдары |
Қатардан шыққандарды алмастыру үшін екі автомобиль |
Бортты үш жүк автомобилі (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД үшін); шағын тонналы үш жүк автомобилі (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД үшін); орта немесе шағын сыныпты екі жолаушылар автобусы (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың ПД үшін); бортты жүк автомобилі (облыстардың ПД үшін); шағын тонналы екі жүк автомобилі (облыстардың ПД үшін); ПД аппараты штаттық санының 200 бірлігіне орта немесе шағын сыныпты бір жолаушылар автобусы, бірақ біреуден кем емес (облыстардың ПД үшін); өзі аударғыш екі автомобиль; изотермиялық шанақты бір автомобиль; ерекше шағын сыныпты бір автобус; бір автотиегіш; бір жанар-жағар май құятын; бір вакуумдық автомобиль; (автомобиль немесе трактор шассиіндегі) жинайтын немесе су шашқыш бір әмбебап машина; дөңгелекті немесе шынжыр табанды бір трактор |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км, арнайы авто жөндеу шеберханасы автомобильдері, автокрандар, отынқұйғыш, су шашқыштар, жинағыштар және т.б., мотоциклдер үшін 20 00км, жұмысы мото-сағатпен өлшенетін көлік құралдарына – 1 200 мото-сағат. |
|
Ескертпе:
Ұзақ қызметтік іссапарларға пайдаланылып жүрген автомобильдер үшін жылдық жүру эксплуатациясының нормасы ішкі істер органдары басшысының бұйрығымен жанар-жағар май бөле отырып ұлғайтылады, бірақ жылына 10 000 километрден артық емес.
Жүк автомобильдерінің шассиі және автобустар базасындағы арнайы автомобильдердің орнына (олар болмаған кезде) ұқсас мақсаттағы арнайы жеңіл автомобильдер (көбінесе "Универсал" типіндегі) пайдаланылады. |

 **4-тарау. Көліктегі ішкі істер органдары көлік құралдарының заттай нормаларының тиесілігі**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
67 |
Көліктегі ПД-ның аппараты |
 |
 |
 |
|
1) |
Басшылық |
Басшылықтың штат санының әр бірлігіне бір автомобиль (бастық және оның орынбасарларына) |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
2) |
Криминалдық полиция бөліністері |
Құрамның штат санының 5 бірлігіне бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
3) |
Қарақшылықты және қылмыстық топтарды әзірлеуді ашу және экстремизмге қарсы іс-қимыл бөлінісі |
Құрамның штат санының 3 бірлігіне бір автомобиль, бірақ әрбір бөлініске біреуден кем емес |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
4) |
Есірткі қылмысына қарсы іс-қимыл бөлінісі |
Құрамның штат санының 3 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес |
Ерекше шағын сыныпты бір жолаушылар автобусы |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
5) |
Тергеу және анықтау бөлінісі |
Құрамның штат санының 8 бірлігіне бір автомобиль, бірақ әрбір бөлініске біреуден кем емес |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
6) |
Жедел криминалистикалық бөлініс |
- |
Бір автомобиль - ЖКЗ |
Жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
7) |
Ақпараттандыру және байланыс бөлінісі |
- |
Бір автомобиль - ПБҚЖ;
 бір автомобиль - ЖБК  |
Жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
8) |
Кезекші бөлім |
Бір автомобиль - КБА |
Бір автомобиль КБА |
Автомобильдер үшін – 60 000 км |
|
68 |
Автошаруашылық |
Бір автомобиль; бір автомобиль ҚҚА |
Орта немесе шағын сыныпты бір жолаушылар автобусы |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
69 |
67-тармақта көрсетілмеген бөліністер |
Құрамның штат санының 20 бірлігіне бір автомобиль, бірақ әрбір бөлініске біреуден кем емес |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
70 |
Жалпы колданатын көлік құралдары |
- |
ПД аппараты штат санының 200 бірлігіне орта немесе шағын сыныпты бір жолаушылар автобусы, бірақ біреуден кем емес; бортты бір жүк автомобилі; өзі аударғыш бір автомобиль; шағын тонналы бір автомобиль; бір автотиегіш; бір вакуумды автомобиль; дөңгелекті немесе шынжыр табанды бір трактор |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км, арнайы авто жөндеу шеберханасы автомобильдері, автокрандар, отынқұйғыш, су шашқыштар, жинағыштар және т.б., мотоциклдер үшін 20 00км, жұмысы мото-сағатпен өлшенетін көлік құралдарына – 1 200 мото-сағат. |
|
71 |
Иттерді ұстайтын кинологиялық орталық:
50-ге дейін
50-ден астам |
 |
Шағын тонналы бір жүк автомобилі; бір автомобиль – НИТА
Шағын тонналы бір жүк автомобилі; екі автомобиль НИТА |
Жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
72 |
 Көліктегі желілік полиция басқармасы (бөлімі)  |
Кезекші бөлім, желілік полиция бөлімшелері және желілік полиция пункттері санын есептемегенде, құрамның штат санының 20 бірлігіне бір автомобиль, бірақ әрбір бөлініске біреуден кем емес |
Орта немесе шағын сыныпты бір жолаушылар автобусы; бортты немесе шағын тонналы бір жүк автомобилі |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
1) |
Көліктегі желілік полиция бөлімшесі |
Кезекші бөлім санын есептемегенде, құрамның штат санының 20 бірлігіне бір автомобиль, бірақ біреуден кем емес |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
2) |
Кезекші бөлім |
Бір автомобиль - КБА |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 60 000 км |
|
3) |
Көліктегі желілік полиция пункті |
Бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
73 |
Патрульдік полицияның саптық бөлінісі |
- |
 Бір автомобиль - патрульдік полиция бөлінісіне ЖТА  |
Жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 40 000 км |

 **5-тарау. Облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың және астананың қылмыстық-атқару жүйесі бөліністері көлік құралдарының заттай нормаларының тиесілігі**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
74 |
Басшылық |
Басшылықтың штат санының әр бірлігіне бір автомобиль (бастық және оның орынбасарлары) |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
1) |
Құрылымдық бөліністер |
Кезекші бөлім және қылмыстық-атқару инспекциясының бөлінісі санын есептемегенде, штат санының 20 бірлігіне бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
2) |
Кезекші бөлім |
Бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 60 000 км |
|
75 |
Пробация қызметі (облыстың) |
Бір автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
76 |
Пробация қызметі (республикалық маңызы бар қалалардың, астананың) |
Құрамның штат санының 7 бірлігіне бір автомобиль, бірақ бөлініске біреуден кем емес |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
77 |
Пробация қызметі (аудандағы бөлімдердің, ауданның, облыстағы қаланың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың) |
 Бір автомобиль  |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
78 |
Түзеу мекемелері, тергеу қамауындағыларды ұстайтын тергеу изоляторы 500 адамға дейін |
Екі автомобиль |
Бортты екі жүк автомобилі; изотермиялық шанақты бір автомобиль; штаттық құрам санының 100 бірлігіне бір орта сыныпты автобус, бірақ біреуден кем емес; бір вакуумды автомобиль; қамауға алынған адамдарды тасымалдайтын автомобиль; автоцистерна; бір трактор; бір санитариялық автомобиль; өрт сөндіруге арналған бір автомобиль; қоқыс тасу үшін арнайы шанақпен жабдықталған бір автомобиль; бір экскаватор-бульдозер; суық климатты өңірлерге, қала орталығынан шетте орналасқан мекемелерге жабық үлгідегі қарда жүргіш (Ақмола, Шығыс Қазақстан, Қарағанды, Қостанай, Павлодар, Солтүстік Қазақстан, Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары) |
Жеңіл және санитарлық автомобильдер үшін – 40 000 км, автозактар үшін – 60 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км, арнайы авто жөндеу шеберханасы автомобильдері, автокрандар, отынқұйғыш, су шашқыштар, жинағыштар және т.б., мотоциклдер үшін 20 00 км, жұмысы мото-сағатпен өлшенетін көлік құралдарына – 1 200 мото-сағат. |
|
79 |
501-ден 1000 адамға дейін |
Үш автомобиль |
Бортты үш жүк автомобилі; изотермиялық шанақты бір автомобиль; штаттық құрам санының 100 бірлігіне орта сыныпты бір автобус, бірақ біреуден кем емес; бір ваккумдық автомобиль; қамауға алынғандарды таситын екі автомобиль; автоцистерна; бір трактор; бір санитариялық автомобиль; өрт сөндіруге арналған бір автомобиль; қоқыс тасу үшін арнайы шанақпен жабдықталған бір автомобиль; бір экскаватор-бульдозер; суық климатты өңірлерге, қала орталығынан шетте орналасқан мекемелерге жабық үлгідегі қарда жүргіш (Ақмола, Шығыс Қазақстан, Қарағанды, Қостанай, Павлодар, Солтүстік Қазақстан, Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары); су шашқыш қондырғымен жабдықталған арнайы техника |
Жеңіл және санитарлық автомобильдер үшін – 40 000 км, автозактар үшін – 60 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км, арнайы авто жөндеу шеберханасы автомобильдері, автокрандар, отынқұйғыш, су шашқыштар, жинағыштар және т.б., мотоциклдер үшін 20 00 км, жұмысы мото-сағатпен өлшенетін көлік құралдарына – 1 200 мото-сағат. |
|
80 |
Кезекші бөлімі |
Жүріп өту мүмкіндігі жоғары бір автомобиль |
 |
Жеңіл автомобильдер үшін – 60 000 км |
|
Ескертпе:
Ұзақ қызметтік іссапарларға пайдаланылып жүрген автомобильдер үшін жылдық жүру эксплуатациясының нормасы ішкі істер органдары басшысының бұйрығымен жанар-жағар май бөле отырып ұлғайтылады, бірақ жылына 10 000 километрден артық емес. |

 **6-тарау. Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігі білім беру ұйымдарының көлік құралдарының заттай нормаларының тиесілігі**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
81 |
ІІМ-нің білім беру ұйымдары |
Жоғары оқу орындарына бес автомобиль және академияға қосымша екі автомобиль |
Ауыспалы құрамның штаттық саны (сырттай оқитын тыңдаушылардан басқа) 400 бірлікке дейін болғанда бортты екі жүк автомобилі және қосымша ауыспалы құрамның штат санының әрбір 200 бірлігіне бортты бір жүк автомобилі; шағын тонналы бір жүк автомобилі; азық-түлік тағамдарын тасуға арналған бір автомобиль; ауыспалы құрамның штат саны 300 бірлікке дейін болғанда орта немесе шағын сыныпты екі жолаушылар автобусы және қосымша ауыспалы құрамның штат санының әрбір 200 бірлігіне бір автобус |
Жеңіл және санитарлық автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км, арнайы авто жөндеу шеберханасы автомобильдері, автокрандар, отынқұйғыш, су шашқыштар, жинағыштар және т.б. үшін 20000 км, жұмысы мото-сағатпен өлшенетін көлік құралдарына – 1 200 мото-сағат. |
|
Автомобиль жүргізуді оқыту кезінде (бұл оқу бағдарламасында көзделген болса) |
 |
|
 1) |
жалпы курс бойынша: |
Бір автомобиль - ауыспалы құрамның әрбір 100 бірлігіне ЕА |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
2) |
патрульдік полицияның инспекторларын даярлау курсы бойынша: |
Әрбір оқу тобына екі автомобиль |
- |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км |
|
82 |
Патрульдік полицияның қатардағы және басшы құрамының оқу бөліністерінен басқа, қатардағы және басшы құрамның оқу орталықтары |
Ауыспалы құрамның 250 бірлігіне бір автомобиль, бірақ оқу тобына біреуден кем емес |
Ауыспалы құрамның 150 адамына орта немесе шағын сыныпты бір жолаушылар автобусы, бірақ біреуден кем емес; бортты бір жүк автомобилі; шағын тонналы бір жүк автомобилі; бір автомобиль - НИТА (оқу бағдарламасында кинолог- мамандарды даярлау көзделген жағдайда); азық-түлік тағамдарын тасуға арналған бір автомобиль |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км, арнайы авто жөндеу шеберханасы автомобильдері, автокрандар, отынқұйғыш, су шашқыштар, жинағыштар және т.б. үшін 20000 км, жұмысы мото-сағатпен өлшенетін көлік құралдарына – 1 200 мото-сағат. |
|
1)  |
Автомобильді жүргізіп үйрену үшін (бұл оқу бағдарламасында көзделген болса): |
Үш автомобиль оқу тобына ЕА |
Бір жүк автомобилі оқу тобына ЕА |
Жеңіл автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км |
|
2) |
Патрульдік полициясының қатардағы және басшы құрамының оқу орталықтары |
Бір автомобиль ауыспалы құрамның 250 бірлігіне, бірақ әр оқу тобына біреуден кем емес |
Ауыспалы құрамның 150 адамына орта немесе шағын сыныпты бір жолаушылар автобусы, бірақ бір автобустан кем емес; бортты бір жүк автомобилі; шағын тонналы бір жүк автомобилі; азық-түліік тағамдарын тасуға арналған бір автомобиль |
Жеңіл және сантарлық автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км, арнайы авто жөндеу шеберханасы автомобильдері, автокрандар, отынқұйғыш, су шашқыштар, жинағыштар және т.б. үшін 20 00 км, жұмысы мото-сағатпен өлшенетін көлік құралдарына – 1 200 мото-сағат. |
|
Ескертпе:
Жеңіл автомобильдер штатында түнгі уақыттағы жұмыс үшін бір кезекші автомобиль бөлу көзделеді (осы нормалар шегінде және жүргізушілер болған кезде).
Қала сыртында оқу орталығы (лагерь) болған кезде көлік құралдары штатына қосымша: өрт сөндіруге арналған бір автомобиль (әрбір оқу орталығына (лагерь), бір қозғалыс қауіпсіздігі автомобилі, бір өзі аударғыш автомобиль (әр бір оқу орталығына (лагерь), бір санитарлық автомобиль, шағын тонналы бір жүк автомобилі, дөңгелекті немесе шынжыр табанды бір трактор (әр бір оқу орталығына (лагерь). Жедел қызмет бөліністері үшін мамандарды даярлауды жүзеге асыратын ІІМ білім беру ұйымдары көлік құралдарының штаттарына оқу процесін қамтамасыз ететін үш автомобиль қосымша енгізіледі. |

 **7-тарау. Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігі жүйесі емдеу-профилактикалық мекемелеріне көлік құралдарының заттай нормаларының тиесілігі**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
Р/с №  |
Медициналық қызмет көрсетуге бекітілген адамдар саны |
"Үйде медициналық көмек көрсету" жеңіл автомобильдер нормалары |
Санитарлық автомобильдер және жолаушылар автобусы нормалары (жеңіл, жүк шассиі және автобустар базасында) |
Ең жоғарғы жылдық пайдалану нормасы |
|
 83. Емханалар (амбулаториялар)  |
 |
|
 |
5000-ға дейін
5001-ден 12000-ға дейін
12001-ден 17000-ға дейін
17001-ден 20000-ға дейін
20000-нан астам |
1
2
3
3
4 |
1
2
2
3
3 |
Жеңіл және санитарлық автомобильдер үшін – 40 000 км, жүк шассиі және автобустар базасындағы автомобильдер, жүк шассиі арнайы автомобильдері, жүк автомобильдері және жолаушылар автобустары үшін – 30 000 км, арнайы авто жөндеу шеберханасы автомобильдері, автокрандар, отынқұйғыш, су шашқыштар, жинағыштар және т.б. үшін 20 00 км, жұмысы мото-сағатпен өлшенетін көлік құралдарына – 1 200 мото-сағат. |
|
84 Стационарлар |
|
 |
Төсектер саны |
 |
 |
|
 |
50-ге дейін
51-ден 100-ге дейін
101-ден 200-ге дейін
200-ден астам |
-
1
1
2 |
1
1
2
3 |
|
Көлік құралдары штатына қосымша: бір өзі аударғыш автомобиль, дөңгелекті трактор және жинайтын немесе су шашқыш бір әмбебап машина қосу қажет.  |

 © 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК