

**Теңіз порттарын, оның ішінде халықаралық маңыздағы мәртебесі бар теңіз порттарын, порт құрылыстарын және теңіз порты акваториясын пайдалану қағидаларын бекіту туралы**

Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 28 сәуірдегі № 519 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2016 жылы 11 шілдеде № 13904 болып тіркелді.

      Ескерту. Бұйрықтың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 01.07.2019 № 462 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

      "Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы" 2002 жылғы 17 қаңтардағы Қазақстан Республикасы Заңының 4-бабы 3-тармағының 55-15) тармақшасына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:**

      1. Қоса беріліп отырған Теңіз порттарын, оның ішінде халықаралық маңыздағы мәртебесі бар теңіз порттарын, порт құрылыстарын және теңіз порты акваториясын пайдалану қағидалары бекітілсін.

      Ескерту. 1-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 01.07.2019 № 462 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

      2. Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Көлік комитеті (Ә.А. Асавбаев):

      1) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелуін;

      2) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін, күнтізбелік он күн ішінде оның көшірмесін мерзімді баспа басылымдарында және "Әділет" ақпараттық-құқықтық жүйесінде ресми жариялауға жіберуді;

      3) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің интернет-ресурсында және мемлекеттік органдардың интранет-порталында орналастырылуын;

      4) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін он жұмыс күні ішінде Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Заң департаментіне осы бұйрықтың 2-тармағының 1), 2) және 3) тармақшаларында көзделген іс-шаралардың орындалуы туралы мәліметтерді ұсынуды қамтамасыз етсін.

      3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшлік ететін Қазақстан Республикасының Инвестициялар және даму вице-министріне жүктелсін.

      4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Қазақстан Республикасының**Инвестициялар және даму министрі*
 |
*Ә. Исекешев*
 |

      "КЕЛІСІЛДІ"

      Қазақстан Республикасының

      Ауыл шаруашылығы министрі

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.С. Мамытбеков

      2015 жылғы 16 наурыз

      "КЕЛІСІЛДІ"

      Қазақстан Республикасының

      Ұлттық қауіпсіздік комитетінің төрағасы

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В. Жұмақанов

      2016 жылғы 9 ақпан

      "КЕЛІСІЛДІ"

      Қазақстан Республикасының

      Ұлттық экономика министрі

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.А. Досаев

      2015 жылғы 11 маусым

      "КЕЛІСІЛДІ"

      Қазақстан Республикасының

      Ішкі істер министрі

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Қ.Н. Қасымов

      2015 жылғы 16 мамыр

      "КЕЛІСІЛДІ"

      Қазақстан Республикасының

      Қаржы министрі

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б.Т. Сұлтанов

      2016 жылғы 3 маусым

|  |  |
| --- | --- |
|   | Қазақстан РеспубликасыИнвестициялар және даму министрінің2015 жылғы 28 сәуірдегі№ 519 бұйрығыменбекітілген |

 **Теңіз порттарын, оның ішінде халықаралық маңыздағы мәртебесі бар теңіз порттарын, порт құрылыстарын және теңіз порты акваториясын пайдалану қағидалары**

      Ескерту. Қағиданың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 01.07.2019 № 462 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

 **Тарау 1. Жалпы ережелер**

      1. Осы Теңіз порттарын, оның ішінде халықаралық маңыздағы мәртебесі бар теңіз порттарын, порт құрылыстарын және теңіз порты акваториясын пайдалану қағидалары (бұдан әрі – Қағидалар) "Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы" 2002 жылғы 17 қаңтардағы Қазақстан Республикасы Заңының (бұдан әрі – Заң) 4-бабы 3-тармағының 55-15) тармақшасына сәйкес әзірленді және теңіз порттарын, оның ішінде халықаралық маңыздағы мәртебесі бар теңіз порттарын (бұдан әрі – порттар), порт құрылыстарын және теңіз порты акваториясын пайдалану тәртібін айқындайды.

      Ескерту. 1-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 01.07.2019 № 462 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

      2. Осы Қағидаларда пайдаланылатын негізгі ұғымдар:

      1) бақылау органдары - кедендік, шекаралық, фитосанитарлық, ветеринарлық, санитариялық-эпидемиологиялық қызметтер, Порттың теңіз әкімшілігі;

      2) жобалау ұйымы - портты немесе құрылысты салуға, қайта жаңартуға немесе қайта жайластыруға арналған жобаларды әзірлеген ұйым;

      3) жүк жоспары - жүк үй-жайларын неғұрлым оңтайлы пайдалану мақсатында жүкті теңіз кемесінде орналастыру жоспары;

      4) жүк манифесі - жүк туралы барлық негізгі мәліметтері әр порт бойынша бөлек жазылған құжат;

      5) жұмыс технологиялық карталары - теңіз портында жүктерді өңдеу, қоймаға жинау және жүктерді кемеге тиеу мен жүктерді кемеден түсірудің технологиялық процестерін сипаттайтын порттың техникалық құжаттары;

      6) коносамент - тасымалдаушымен жіберушіге берілетін және жүкті тасымалдауға қабылдауды растайтын құжат;

      7) пайдалану режимі - жобада немесе құрылысты пайдалану үдерісінде белгіленген параметрлермен бірге бағыты бойынша құрылыстарды пайдалану қарқындылығы;

      8) пайдалану шарттары - құрылысты пайдалану кезінде оған әсер ететін қозғаушы күштердің жиынтығы;

      9) палубалық жүк - кеменің ашық палубасында және қауіпсіз жерінде тасымалданатын, тоннаждың брутто/нетто өлшеміне кірмеген жүктер;

      10) порттың үрдістер жиынтығы - жүк операцияларын ұйымдастырумен, ол бойынша шығындарды бөлумен, жүк жұмыстарын нормалаумен және сталиялық, контрсталиялық уақытты есептеумен байланысты тасымалдауға қатысушылардың өзара қарым-қатынасын реттейтін осы порттың қалыптасқан үрдістері мен практикасы көрініс тапқан, порт иесі бекіткен құжат;

      11) пайдаланатын ұйым - өз қызметін теңіз порты акваториясында жүзеге асыратын және порт құрылыстарын қолдаумен байланысты қызметтер атқаратын ұйым;

      12) порт құрылыстары - теңізде жүзу және кемелер тұрағының қауіпсіздігін қамтамасыз етуге арналған, су ортасымен байланысатын теңіз портының аумағында және (немесе) акваториясында орналасқан инженерлік-техникалық құрылыстар (жағалауды қорғайтын құрылыстар, толқын тосқылары, бөгеттер, молдар, пирстер, айлақтар, сонымен қатар түбін тереңдету жұмыстары нәтижесінде пайда болған кіру арналары, су асты құрылыстары);

      13) порт құрылысының паспорты - құрылыстың арнауы, сипаттамасы және техникалық жай-күйі (ақаулықтар, жөндеулер, сындарлылық өзгерістер, авариялар және пайдалану беріктілігін бұрынғы қалпына келтіру жөніндегі қабылданған шаралар) көрсетілген техникалық құжат;

      14) теңіз портының паспорты - портқа жүктелген өндірістік міндеттерді орындауға арналған порттың өндірістік мүмкіндігін, өндіріс құралдары мен материалдық ресурстар жиынтығының қолдағысы мен жай-күйін куәландыратын құжат;

      15) тальмандық қолхат - кемеден/ге жүктерді қабылдау немесе түсіру кезіндегі жүктің саны мен оның жай-күйін куәландыратын және жүк орындары есебінің фактісін растайтын жүк құжаты;

      16) теңізде жүзушілерге хабарлау қағазы - навигациялық карталарды түзету жөніндегі гидрографиялық деректердің өзгерістері қамтылған, теңізде жүзу үшін құралдары мен басшылығы бар құжат;

      17) техникалық тексеріп қарау журналы - құрылысты тұрақты түрде техникалық тексеріп қарауды өткізу үдерісінде жүзеге асырылатын порт құрылыстарын пайдалану, техникалық жай-күйіне және режиміне бақылауды есепке алу жөніндегі құжат;

      18) халықаралық теміржол жүк қатынасы туралы келісім жүкқұжаты (бұдан әрі - ХТЖҚК) - 1951 жыдың 1 қарашасындағы Халықаралық темір жол жүк қатынасы туралы келісімге қатысушы елдердің темір жолдары бойынша халықаралық жүк тасымалдауға қолданылтын халықаралық жүкқұжат нұсқасы;

      19) штурмандық қолхат - капитанның аға көмекшісі беретін және қол қоятын кеме бортына жүк қабылданғанын растайтын құжат.

 **2-тарау. Теңіз порттарын, оның ішінде халықаралық маңыздағы мәртебесі бар теңіз порттарын пайдалану тәртібі**

      Ескерту. 2-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 01.07.2019 № 462 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

      3. Жүктерді көліктің бір түрінен екінші түріне және кейін қарай ауыстырып тиеу үшін портты пайдалану порттың инфрақұрылымы мен құрал- жабдығын пайдаланумен жүзеге асырылады.

      4. Жүктерді ауыстырып тиеу бойынша порт жұмысын ұйымдастыру портқа жүк келуін жоспарлау, жүкті қабылдау, порттың қойма алаңдарында қоймаға жинау, сондай-ақ жүкті теңіз терминалдарынан не қойма алаңдарынан тиеу жолымен жүзеге асырылады.

      5. Осы Қағидаларда айқындалмаған жүк тегіне, порт жұмысының технологиясына және тасымал түріне (экспорт, импорт, транзит) байланысты жүктерді ауыстырып тиеу кезінде жүргізілетін техникалық операциялар порттың үрдістер жиынтығына, порттың нұсқаулықтары мен стандарттарына, сондай-ақ порттың жұмыс технологиялық картасына сәйкес жүзеге асырылады.

      6. Жүкті ауыстырып тиеу бойынша жоспарлар:

      1) кемелер, вагондар, өзге де жүктер, контейнерлер және автокөлік құралдарының келуі туралы;

      2) жүк тиеу-түсіру орындарында жүк тиеп-түсіретін вагондардың бар-жоғы, өзге жүктің, контейнерлердің және қойма алаңдарында автокөлік құралдарының бар-жоғы туралы;

      3) вагондарды кіргізуге, палубалық жүкті, дөңгелек техниканы тиеуге жасалған жүк жоспарларының бар-жоғы туралы;

      4) ресімделген жүк құжаттары туралы тәуліктік ақпарат негізінде қалыптастырылады.

      7. Порт арқылы жүктің нақты көлемін тиеу мүмкіндігін жүк жөнелтуші темір жолмен, темір жол портымен, ал порт кеме иесімен (агентпен) келіседі.

      8. Жүктерді темір жол құрамынан қабылдау және түсіру "Теміржол көлігі туралы" 2001 жылғы 8 желтоқсандағы, Қазақстан Республикасы Заңының 14-бабы 2-тармағының 34-15) тармақшасында көзделген Жолаушыларды, багажды, жүктерді, жүк-багажды және почта жөнелтілімдерін тасымалдау қағидаларына сәйкес және Халықаралық жүк қатынасы туралы келісіммен көзделген тасымал құжаттарының толық топтамасы болған жағдайда жүзеге асырылады.

      9. Тасымалдаушы вагондарды алдағы жүк түсіруге беруден 2 сағаттан кешіктірмей портқа хабарлайды.

      10. Жүк вагоннан порттың қойма аумағына түсірілгеннен кейін порт қызметкері жүктің саны бойынша есебін жүргізеді, ХТЖҚК жүкқұжатына енгізілген мәліметтермен салыстырып тексереді, жүктің, орауыштың, ыдыстың зақымданғанын немесе бүлінгенін тексеруді жүргізеді.

      Одан әрі тасымалдауда немесе алушыға бергенге немесе бағыты бойынша жөнелтілгенге дейін жүктің сақталуын қамтамасыз етпейтін жүктің бұзылғаны, орауыштың, ыдыстың ақаулықтары анықталған жағдайда тасымалдаушы жүк алушы (экспедитор) мен порт арасында жалпы нысандағы акт жасалады.

      11. Порт қызметкері жүк вагоннан түсірілгеннен кейін жүкке таңба басады (вагонның соңғы төрт саны, лоты, қосымшасы, порт экспедиторы, күні).

      12. Портта вагондардың нақты тұрған уақыты нөмірлік әдіспен есепке алынады және вагондарды тиеу/түсіру жеріне нақты берген сәттен бастап тасымалдаушыға вагондарды жинастыруға дайын екені туралы хабарлама берген сәтке дейін есептеледі.

      13. Жүкті (контейнерді) автокөлікпен кіргізу жүк жөнелтушінің (экспедитордың) хаты және Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 30 сәуірдегі № 546 бұйрығымен бекітілген Автомобильмен жүк тасымалдау қағидаларына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу реестрінде № 12463 тіркелген) сәйкес тауарлық-көліктік жүкқұжаты болуының негізінде жүзеге асырылады.

      Тауарлық-көліктік жүкқұжатына сәйкес бос контейнерлерді порт қызметкері сыртқы түрі және нөмірі бойынша, жүк тиелген контейнерлерді жүк жөнелтушінің жарамды пломбасы және нөмірі бойынша, өзге жүкті жөнелтушінің салмаққа саны бойынша қабылдайды.

      14. Бақылау органдары Қазақстан Республикасының Мемлекеттік шекарасы арқылы кеменің өткенін ресімдегеннен кейін кемеден жүк қабылдау жүзеге асырылады.

      Порт қызметкері кемеден жүкті қабылдағанға дейін жүктің сыртқы көрінісін тексеріп қарауды жүргізеді, кеме иесі (агент) алдын ала ұсынған жүкті түсіруге тапсырма бойынша орын санына сәйкестігін тексереді.

      15. Кемеден жүк қабылдау жүк орнын (стандарттық көтеруді) есептеумен жүзеге асырылады, жүктің әр 10-көтерілімінен кейін порт қызметкері мен кеме капитанының аға көмекшісі жүктің қабылдап/тапсырған фактісін тальмандық және штурмандық қолхаттарға өз мөрлері мен қол таңбаларын қойып бекіту жолымен тіркейді. Тальмандық қолхаттың бір данасы кеме капитанының аға көмекшісіне, штурмандық қолхаттыкі - порт қызметкеріне беріледі.

      Автокөлік құралдарын трюмде және палубада қабылдау кезінде кеме капитанының аға көмекшісі автокөлік құралдарының кілттерін порт қызметкеріне береді.

      16. Жүктің немесе ораудың жетпеуі, бұзылуы анықталған жағдайда жалпы нысандағы акт жасалады. Жалпы нысандағы актіге порт қызметкері, кеме капитаны, агент қол қояды және порт, кеме капитаны және агент мөрлерімен куәландырылады.

      17. Жүкті ашық және жабық алаңдарда сақтау порт, жүк иесі (экспедитор) арасындағы шарт негізінде жүзеге асырылады.

      Жүкті ашық және жабық алаңдарда бөліп орналастыру жүктерді қоймаға жинауға арналған алаңдардың сызбасына және жүк тиеудің жұмыс технологиялық карталарына сәйкес жүргізіледі.

      18. Жүк алушы жүкті алу (тапсыру) үшін жүкті әкетуге/әкелуге еркін түрде жазылатын өтінімді ресімдейді, оған порт әкімшілігі қол қояды және бақылау органдарымен келісіледі.

      19. Жүк жөнелтуші автокөлік құралын темір жол көлігімен жөнелткен кезде порттың кірме жолдарында автокөлік құралдарын тиеуге рұқсат алу үшін порт әкімшілігіне жазбаша өтініш береді.

      Өтініште автокөлік құралының маркасы, шассиі, коносамент нөмірі және автокөлік тиелетін вагон нөмірі көрсетіледі.

      Тасымалдаушы порт қызметкеріне жүк тиеуге келген бос вагонның анықтама парағын ұсынады. Жүк жөнелтуші өз қаражатымен тиеуді жүргізеді.

      20. Порт қызметкері вагондарды паромға тиеуді дайындау үшін тасымалдаушының деректері (вагондар нөмірі, жүк атауы, ыдыс салмағы, нетто, брутто) негізінде жүк жоспарын қалыптастырады, ал паром портқа келуден 12 сағат бұрын вагондарды алдағы тиеуге іріктеу үшін тасымалдаушыға тапсырылады.

      21. Тасымалдаушы, порт, бақылау органдарының қатысуымен техникалық және коммерциялық тексеру үшін паром портқа келуден 6 сағат бұрын вагондар паром жолдарына беріледі.

      Ақаулықтар болған жағдайда барлық тексеруге қатысушылар қол қоятын жалпы нысандағы акт жасалады.

      22. Паромға дөңгелек техниканы кіргізу және палубалық жүкті тиеу жүк жөнелтушінің мына ақпарат: өтінім берген күні, дөңгелек техниканың нөмірі мен ауқымы, жүктің сипаты мен салмағы, алып жүруші адамдар саны мен олардың байланыс телефондары көрсетіле отырып, порт әкімшілігіне берген өтінімі негізінде жүзеге асырылады.

      Бұл ретте палубалық жүкті паромға тиеу үшін кеме иесінен жүк жөнелтуші, жүктің түрі, орын саны, тоннажы көрсетілетін тиеуді растаудың болуы қажет.

      Берілген өтінім мен кеме иесінің растауы негізінде порт қызметкері тиеуге тапсырманы дайындайды. Палубалық жүкті тасымалдау кеме капитанының келісімі болған жағдайда ғана жүзеге асырылады.

      23. Дөңгелек техниканың немесе палубалық жүктің тиелгенін растайтын факті паром капитанының коносаменттерге және жүк манифесіне қойған мөрі болып табылады, паром капитаны олардың бір-бір данасын бақылау органдары мен порт қызметкеріне ұсынады.

      24. Бақылау органдары Қазақстан Республикасының Мемлекеттік шекарасы арқылы паромдардың өткенін ресімдегеннен кейін паромдардан вагондарды порт аумағына шығару жүзеге асырылады.

      Вагондар паромнан шығарылып, порттың кірме жолдарына берілгеннен кейін (бос вагондар мен қауіпті жүктері бар вагондардан басқа) вагондарға коммерциялық тексеріп қарау жүргізіледі.

      Жүк алушы (порт экспедиторы) жүк құжаттарын, оның ішінде бақылау органдарында ресімдеуді "Жолаушыларды, багажды, жүктерді, жүк-багажды және почта жөнелтілімдерін тасымалдау қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 30 сәуірдегі № 545 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 13714 болып тіркелген) сәйкес белгіленген тәртіппен және мерзімдерде жүргізеді.

      Порт аумағынан вагондарды шығару тасымалдаушының тепловоздарымен жүргізіледі.

      Ескерту. 24-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Инвестициялар және даму министрінің 28.12.2018 № 941 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

      25. Паромнан дөңгелек техниканы шығаруды және палубалық жүкті түсіруді ұйымдастыру үшін порт қызметкері жүк декларациясын, бас декларацияны, келген жолаушылардың тізімін және басқа құжаттарды ресімдейді, олар паром капитанымен келісіледі.

      Порт әкімшілігі айқындаған порт аумағындағы тексеріп қарау алаңына дөңгелек техниканы шығару және палубалық жүкті түсіру жүзеге асырылады.

      25-1. Қауіпті жүктер теңіз портында тиеу немесе түсіру үшін Қазақстан Республикасының Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 30 сәуірдегі № 542 бұйрығымен бекітілген Қазақстан Республикасының теңіз көлігімен жүктерді тасымалдау қағидаларының (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 11930 болып тіркелген) (бұдан әрі – Жүктерді тасымалдау қағидалар) 3-тарау талаптарына сәйкес тиісті түрде жіктелген, буып-түйілген, таңбаланған, қауіп белгісімен жабдықталған және көлік құжаттарында сипатталған жағдайда қабылданады.

      Ескерту. 2-тарау 25-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Көлік министрінің 04.03.2025 № 72 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

      25-2. Қауіпті жүкті теңіз портының аумағына кіргізу порт әкімшілігінің (теңіз терминалы операторының) жазбаша растауын алғаннан кейін рұқсат етіледі, онда жүкті жеткізудің тәртібі, мерзімдері және орны көрсетіледі. Жазбаша растауды порт әкімшілігі (теңіз терминалының операторы) кеме иесінің (агентінің) өтінімі келіп түскен күннен бастап бір күнтізбелік күн ішінде береді.

      Ескерту. 2-тарау 25-2-тармақпен толықтырылды - ҚР Көлік министрінің 04.03.2025 № 72 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

      25-3. Порт әкімшілігі (теңіз терминалының операторы) жүк қасиеттеріне, олардың қаптамасына және порттың жергілікті жағдайларына байланысты қауіпті жүктерді сақтау және тиеудің немесе түсірудің қауіпсіз жағдайларын қамтамасыз етуге бағытталған жұмыс технологиялық карталары мен нұсқаулықтарын әзірлейді.

      Әзірленген құжаттамада мынадай ақпарат көрсетіледі:

      қауіпті жүктердің номенклатурасы (атауы, кластары немесе кіші кластары бойынша);

      порттың қойма алаңдарында сақтауға рұқсат етілген қауіпті жүктердің саны;

      портта көліктің бір түрінен екіншісіне тікелей тиелетін қауіпті жүктердің номенклатурасы (атауы, кластары немесе кіші кластары бойынша);

      апаттық жағдайларда кеме мен порт әкімшілігі (теңіз терминалының операторы) арасындағы байланыс пен өзара іс-қимыл тәртібі;

      жөнелтушінің Жүктерді тасымалдау қағидаларының 3-тарауының талаптарын орындамауы салдарынан тасымалдауға (тиеуге) қабылданбаған жүктерді порт аумағынан әкету тәртібі;

      ыдысты немесе көлік құралдарын жөндеу және жүкті қайта өлшеуге арналған тәртібі мен арнайы орындар;

      апаттық жағдайларды жоюдан кейін қауіпті жүктердің қалдықтарын сақтау арнайы орындары және кәдеге жарату немесе көму үшін әкету тәртібі.

      Ескерту. 2-тарау 25-3-тармақпен толықтырылды - ҚР Көлік министрінің 04.03.2025 № 72 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

      25-4. Қауіпті жүктермен жүк операцияларын жүргізу үшін айлақ аумағында тұрақты қоршау орнатылады.

      Қауіпті жүктерді тиеу немесе түсіру бір ауысымнан аз уақытты алса, уақытша қоршаудың орнына қауіпсіздік белгісі бар бағандар қоюға рұқсат етіледі.

      Қауіпсіздік белгілері жүк операцияларын жүргізу орындарына апаратын жолдарға да орнатылады.

      Ескерту. 2-тарау 25-4-тармақпен толықтырылды - ҚР Көлік министрінің 04.03.2025 № 72 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

      25-5. Қауіпті жүктермен операциялар бойынша оқытудан өтпеген порт қызметкерлеріне қауіпті жүктерді тиеуге, түсіруге және сақтауға қатысуға тыйым салынады.

      Ескерту. 2-тарау 25-5-тармақпен толықтырылды - ҚР Көлік министрінің 04.03.2025 № 72 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

      26. Кемеге жолаушыларды отырғызу және кемеден жолаушыларды түсіру порттың теңіз вокзалы арқылы жүзеге асырылады.

      Кететін жолаушыларды ресімдеу, соның ішінде шекаралық және кедендік бақылаудан ету жолаушылар кемесі портқа келерден 3 сағат бұрын жүзеге асырылады.

      Қол жүгі бар келген жолаушыларды шекара жасағы порттың қызметтік автобусымен теңіз вокзалындағы шекара және кеден бақылау аумағына алып жүреді, жолаушылардың жолжүгі порттың теңіз вокзалына арнаулы көлігімен жеткізіледі.

 **Тарау 3. Порт құрылыстары мен теңіз порты акваториясын**
**пайдалану тәртібі**
**1-параграф. Жалпы ережелер**

      27. Порт құрылыстары мен теңіз порты акваториясын пайдалану оларды тиімді пайдаланған және қауіпсіздік талаптарын орындаған кездерде қызмет ету мерзімі ішінде олардың пайдаланымдық сипаттамаларының сақталуын қамтамасыз етуі тиіс. Порт құрылыстары мен акваториясының пайдаланымдық сипаттамаларын ұстап тұру және қауіпсіздік талаптарын орындау үшін оларға техникалық қызмет көрсету, олардың техникалық жай-күйін бақылау және оларды жөндеу жөнінде ұйымдастырушылық және инженерлік-техникалық іс-шаралар кешені көзделуі тиіс.

      28. Порт құрылыстарын пайдалану:

      1) порт құрылыстарының паспорттарын әзірлеумен және жүргізумен;

      2) құрылыстарды пайдалану режимін белгілеумен және оны сақтаумен;

      3) порт құрылыстары мен акваториясын техникалық тексеріп қарау мен (тексеруді) жүргізумен;

      4) қажетті көлемдегі жөндеу-қалпына келтіру жұмыстарын уақтылы жүргізумен;

      5) аса маңызды құрылыстарды қайта жаңартуды және жөндеуді жаңа құрылыспен байланыстыра және үйлестіре отырып, перспективалы жоспарлаумен;

      6) құрылыстарды ағымдағы және күрделі жөндеумен;

      7) құрылыстар мен акваториялардың қауіпсіз пайдаланылуын қамтамасыз ететін нұсқаулықтар мен басқа да құжаттарды әзірлеумен және оларды орындаумен;

      8) порт құрылыстарына қызмет көрсететін білікті персоналдың болуымен;

      29. Порт құрылыстарын пайдалануды осы құрылыстарды жалға алушы немесе оның иесі жүзеге асырады.

      30. Теңіз порты үшін тұтастай және порттың әрбір құрылысы үшін бөлек-бөлек паспорттар жасалуы тиіс.

      31. Теңіз портының және порт құрылыстарының паспорттарын жобалау ұйымы әзірлейді.

      Қолданыстағы құрылыстарға арналған паспорттар болмаған жағдайда, оларды теңіз порттары мен порт құрылыстарын жобалау жөніндегі, қызметтің осындай түрімен айналысуға лицензиясы бар мамандандырылған ұйымның көмегімен қалпына келтіру керек.

      32. Құрылыстар кезек-кезек салынған жағдайда, порт құрылыстарының паспорттары құрылыстың әрбір кезегі үшін бөлек, осы кезектің объектісі пайдалануға енгізілгеннен кейін жасалады.

      33. Порт құрылыстарының паспорттарын жүргізуді порт құрылыстары және күрделі құрылыс қызметі (бұдан әрі - ПҚжКҚҚ) жүзеге асырады, теңіз портының паспортын жүргізу теңіз порты басшысының бұйрығы бойынша теңіз порты қызметіне немесе бөліміне жүктеледі.

      Порт құрылыстарының паспортын жасау және жүргізу осы Қағиданың1-қосымшасына сәйкес үлгілік нысандар бойынша жүзеге асырылады.

      Теңіз портының паспортын жасау және жүргізу осы Қағиданың2-қосымшасына сәйкес үлгілік нысан бойынша жүзеге асырылады.

      Порт құрылыстары паспорттарына порт құрылыстарын техникалық тексеру мен зерттеулердің деректері мен оларды қалыпты пайдалану мүмкіндігі туралы қорытындылар енгізіледі.

      Порт құрылыстары паспорттарының даналары ПҚжКҚҚ-да, порт құрылысын пайдаланатын ұйымда және жобалау ұйымында сақталады.

      34. Порт құрылыстарын қауіпсіз пайдалануды қамтамасыз ету үшін пайдаланушы ұйым мыналарды:

      1) теңіз порты аумағының, онда орналасқан порт құрылыстарының, акваториясының, сондай-ақ олардың ауданындағы атмосфераның ластануын болдырмау жөніндегі нұсқаулықты;

      2) Порт құрылыстары мен акваториясын техникалық тексерулердің және зерттеулердің бағдарламасын әзірлейді және бекітеді.

 **2-параграф. Порт құрылыстары**

      35. Порт құрылыстарын пайдалану режимі олардың жобалық сипаттамаларына, іс жүзіндегі техникалық жай-күйіне, пайдалану талаптарына, олардың қызмет ету мерзіміне және әрбір порт құрылысының тағайындалуына сәйкес жүзеге асырылады.

      36. Порт құрылысының пайдалану режимін өзгерту жобалау ұйымымен келісіледі, теңіз порты басшысының өкімдік құжатымен ресімделеді және порт құрылысының паспортында көрсетіледі. Порт құрылысының пайдалану режимі өзгерген жағдайда, теңіз портының басшысы үш жұмыс күні ішінде азаматтық қорғау саласындағы уәкілетті органының аумақтық бөлімшені хабардар етеді.

      37. Порт құрылыстарын пайдаланудан шығарған кезде теңіз портының басшысы үш жұмыс күні ішінде азаматтық қорғау саласындағы уәкілетті органының аумақтық бөлімшені бұл туралы хабардар етеді. Порт құрылыстарын пайдаланудан шығару құрылыстың меншік иесі тағайындайтын Жұмыс комиссиясының қорытындысы бойынша жүргізіледі және порт құрылысын пайдаланудан шығару қажеттігі туралы актімен ресімделеді. Актіні теңіз портының басшысы бекітеді.

      38. Порт құрылыстарын пайдалану үдерісінде техникалық құжаттама жүргізіледі. Техникалық құжаттаманың тізбесі осы Қағиданың 3-қосымшасында келтірілген.

      39. Қайта жаңарту, жаңғырту немесе күрделі жөндеу аяқталғаннан кейін порт құрылыстарын пайдалануға қабылдау Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 16 шілдедегі "Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы" Заңының 75 бабына сәйкес жүргізіледі.

      40. Порт құрылыстарын салу, қайта жаңарту, жаңғырту, күрделі жөндеу және пайдалануға енгізу жөніндегі барлық құжаттама ПҚжКҚҚ-да және порт құрылысының меншік иесінде сақталады.

      41. Порт құрылыстарын пайдалану режимі порт құрылысын пайдаланатын теңіз порты қызметкерлері мен кемелер экипаждары орындайтын шарттар мен талаптардың жиынтығын білдіреді.

      42. Порт құрылыстарын пайдаланудың белгіленген режиміне өзгерістер енгізу порт құрылыстарын жүйелі түрде бақылаулар нәтижелерінің және оларды пайдалану шарттарының өзгергені туралы деректердің негізінде жүргізіледі.

      43. Порт құрылыстарын пайдалану:

      1) кемелердің жүзуі, арқандап байлануы, тұрақтары мен оларды өңдеу үшін қауіпсіз жағдайларды;

      2) құрылыстардың кемелермен өзара әрекеттесуі кезінде, жабдықтар мен көліктің жұмысы кезінде, жүктерді қоймалап жинау кезінде және гидрометеорологиялық факторлардың әсері кезінде қауіпсіздігін, сақталуын және қызмет ету ұзақтығын арттыруды қамтамасыз етеді.

      44. Порт құрылыстарын қалыпты пайдалануға кедергі келтіретін немесе құрылыстың жекелеген элементтерінің қирауына әкеп соғатын табиғи тозуы бар порт құрылыстарын пайдалануға жол берілмейді.

      45. Барлық айлақтық құрылыстар олардың паспорттарында көрсетілген, жобалау ұйымы әзірлеген олар үшін белгіленген пайдалану жүктемесінің нормаларын қатаң түрде сақтай отырып пайдаланылады.

      46. Айлақтық құрылыстарға белгіленген нормалардан жоғары жүктемелерді арттыруға рұқсат етілмейді. Айлақтарды пайдалануды жүзеге асыратын ұйым басшылары теңіз портының айлақтық құрылыстарына, рұқсат берілетін жүктемелер нормаларының сақталуын қамтамасыз етеді.

      47. Айлақтық құрылыстарға арналған пайдаланымдық жүктемелердің нормалары құрылыстың конструктивтік элементтерінің іс жүзіндегі жай-күйін және оның қызмет ету шарттарының жобалау және салу кезінде алғаш қабылданған шарттарға сәйкестігін ескере отырып, ұдайы қайта қаралады және айлақтық фронттың әрбір учаскесі үшін бөлек белгіленеді. Пайдаланымдық жүктемелер нормаларын қайта қарау жобалау ұйымының зерттеулерден кейінгі ұсынымдары негізінде жүргізіледі.

      48. Айлақтарды пайдалану шарттары мен олардың техникалық жай-күйі өзгерген жағдайда, жобалау ұйымы құрылысты салыстырып тексеру есептеулерін жүргізеді, олардың нәтижелері айлақтарды пайдаланудың жаңа режимі тағайындалған кезде ескеріледі.

      49. Айлақтық құрылыстарға түсірілетін жүктемелердің схемалары айлақтардағы, тиеу кешендерінің үй-жайларындағы, кордон жанындағы қоймалардағы және айлақтық құрылыстарды пайдаланумен байланысты қызметкерлер бар басқа да қызметтік үй-жайлардағы көрінетін жерде ілінеді.

      50. Рейдтік айлақтық құрылыстар (арқандап байланатын палдар мен бөшкелер) арқандап байланатын кемелерден оларға белгіленген түсірілетін жүктемелердің порт құрылыстарының паспортында көрсетілетін нормаларын қатаң түрде сақтай отырып пайдаланылады.

      Кері итергіш құрылғылардың жоқтығы немесе зақымдалғаны кеме корпусына немесе құрылыстарға нақты зақымдану қауіп-қатерін көрсетсе құрылыстарға кемелерді арқандап байлауға рұқсат етілмейді.

      Зақымдалған кері итергіш құрылғыларды ауыстыру және жөндеу кемелердің айлақтық құрылысында жоқ кезінде іске асырылуы тиіс.

      51. Айлақтарды пайдалану үдерісінде портты жобалау кезінде осы айлақ үшін есептелген тереңдік сақталады. Тиісті түрдегі тереңдіктердің сақталуын бақылауды Порттың теңіз әкімшілігі жүзеге асырады.

      Кемелердің жақындап келуі мен арқандап байлануы, қауіпсіз тұрағы, орын ауыстыруы, кемелердің гидротехникалық құрылыстарды зақымдауларының алдын алу шаралары теңіз портының режимімен белгіленеді.

      52. Кордон маңындағы әртүрлі тереңдіктері мен әртүрлі тірек қабілеттері бар, айлақтардың шекаралары сол орында тұтас ақ көлденең сызықпен, ал пайдаланымдық жүктемелердің схемалары - айлақтағы сызық үстінде орнатылған көрінетін жердегі плакатта белгіленеді.

      53. Кемелердің қауіпсіз арқандап байлануын және айлақтық құрылыстардың сақталуын қамтамасыз ету үшін мынадай талаптар сақталады:

      1) айлақтық құрылыстың арқандап байлау және кері итергіш құрылғыларының жарамды техникалық жай-күйде болуы және өздерінің сипаттамалары бойынша айлаққа арқандап байланатын кемелердің сипаттамаларымен сәйкес болады;

      2) кемелерді арқандап байлау кезінде айлақтардың еркін ұзындығының іс жүзіндегі қоры арқандап байланатын кеменің ұзындығына байланысты нормативтік қордан кем болмайды;

      3) кемелердің айлақтарға жақындап келу жылдамдықтарының қалыпты құрауыштары оларды арқандап байлау кезінде порт құрылысына арналған жобаның талаптарымен сәйкес болады.

      54. Кемелердің, порт құрылыстарының зақымдануларын және адамдармен болуы мүмкін қасіретті жағдайларды болдырмау үшін айлақты пайдаланатын ұйым кемені қабылдауға қатысты айлақты алдын ала дайындайды. Айлақты қауіпсіз пайдаланудың қамтамасыз етілуін бақылауды Порттың теңіз әкімшілігі жүзеге асырады.

      55. Кемелерді арқандап байлау арқандап байлауға арналған арқандармен жүргізіледі. Арқандап байлауға зәкір шынжырларын ұсынуға тыйым салынады.

      56. Теңіз дауылы туралы ескерулер алынғаннан кейін кемелерді арқандап байлау дауылдық арқандап байлау құрылғылары арқылы жүргізіледі, егер олар порт құрылысына арналған жобада көзделген болса.

      57. Арнайы арқандап байлау үшін тағайындалмаған кері итергіш құрылғыларға және құрылыс бөліктеріне кемені арқандап байлауға тыйым салынады.

      58. Порттық құрылыстарын қысқы кезеңде пайдаланған кезде теңіз порты ауданның климаттық және гидрометеорологиялық сипаттамалары мен гидротехникалық құрылыстардың конструктивтік ерекшеліктерін ескере отырып, порт құрылыстарын, акваториялар мен кеме жүзетін каналдарды қысқы жағдайларда пайдалану жөніндегі іс-шаралар әзірлейді. Қажет болған жағдайда әзірлемелерге жобалау ұйымдары тартылады.

      59. Айлақтық құрылыстар кордон бойынша кері итергіш айлақтық құрылғылар және доңғалақ ұрғыш құрылғылармен жабдықталады.

      Еркін жүрісті кемелерді (Ро-Ро үлгідегі) айлақтарда қабылдаған кезде айлаққа аппарелиді түсіруге тек сол үшін арнайы тағайындалған және тиісті жазулармен жабдықталған орындарда ғана рұқсат етіледі. Аппарелиді орнатуға арналған учаске алынбалы-салынбалы доңғалақ ұрғыш білеумен жабдықталады. Аппарели төсеу аймағының өлшемдері айлақта айқын сызықтармен бояумен немесе басқа тәсілмен белгіленеді.

      60. Әрбір арқандап байлау тумбасының бас кеңістігінде жағалау жақтан оқылатын цифрлық белгілеулер енгізіледі:

      1) жоғарыдан — айлақтың жағалау сызығынан бастап есептелетін тумбаның реттік нөмірі (толассыз нөмірлеу);

      2) төменде, көлденең сызықтың астында - ең жақын арқандап байлау тумбаларына дейінгі метрмен алғандағы қашықтық - сол жақтан және оң жақтан бір-бірінен тік сызықтармен бөлінген.

      61. Қадалық үлгідегі порт айлағында арқандап байлау, тұраққа тұрған және тиеу-түсіру жұмыстарын жүргізу кезінде кеменің сыртқы қабырғаға (жаққа) қисаюына жол берілмейді. Гравитациялық үлгідегі айлақта кеменің сыртқы қабырғаға (жаққа) 5о артық емес шамаға қисаюына жол беріледі.

      62. Айлаққа жақындап келгенде және одан кері кеткенде кемелер машинамен жұмыс істейді, бұл ретте кеменің алдыңғы бөлігі гидротехникалық құрылыстардан кемінде 10 метр қашықтықта болады.

      63. Порт айлағынан жөнелетін ірі тоннажды кемелерге өз машиналарымен айлаққа жақын маңда маневрлеуге тыйым салынады. Олар тіркеп сүйретулердің көмегімен акватория ауданына қарай жылжиды, мұнда маневрлеу басқа кемелердің, гидротехникалық құрылыстардың зақымдану және құрылыс түбін шаю қаупін тудырмайды.

      64. Есу бұрандасының жұмысымен байланысты кемелердің арқандап байлау сынақтарын осы мақсатқа тағайындалмаған гидротехникалық құрылыстарда жүргізуге тыйым салынады.

      65. Кемелер тікелей айлақта тұрақта тұрған кезде машиналарды жылыту үшін есу бұрандасын барынша аз айналу жиілігімен айналдыруға жол беріледі.

      66. Кемелер айлаққа жақын келгенде және айлақтан кеткен кезде тіркеп сүйреуіштерді пайдалану кеменің тіркелімдік сыйымдылығына және порттың жергілікті (географиялық, гидрологиялық және басқа) ерекшеліктерімен байланысты теңіз портының режимімен регламенттеледі.

      Тіркелген порт акваториясында жүзу кезіндегі сүйрегіш қызметін қолдану Қазақстан Республикасының Халықаралық кеме тіркелімінде тіркелген және халықаралық тасымалдауды жүзеге асыратын кемелер үшін (бортында қауіпті жүктер бар кемелерден басқа), оларда маневр операцияларын өздігінен жасауға мүмкіндік беретін рульдеу құралының бар болған жағдайында және осы порттың акваториясында кеме капитанның жүзу тәжірибесі 12 айдан кем емес болса және капитанның сұратуы бойынша осы порттың әкімшілігімен (теңіз терминалының операторы) келісімі бойынша жүзеге асырылады.

      Ескерту. 66-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Инвестициялар және даму министрінің 28.12.2018 № 941 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

      67. Айлақта тұрған кемелер айлақты артық су балластын айдап шығарған кезде және палубаны жинастырғанда оған су шашырамауы үшін, борт саңылаулары арқылы шығарылатын будың әсерінен қорғау үшін айлақты қоршайды.

      68. Айлақ аумағында кеме жабдығын және басқа да ауыр салмақты жүктерді түсіруге тиеу-түсіру кешені басшысының немесе айлақты пайдаланатын бөлімше басшысының рұқсатымен ғана жол беріледі.

      69. Айлақ құрылыстарының кордонында кемелерді арқандап байлаудың қажетті жағдайларын және басқа операциялардың орындалуын қамтамасыз ету үшін кордон сызығынан ені кемінде 2 метр жолақ шегінде жүктерді текшелеп қоймалауға тыйым салынады.

      70. Құбырлар мен айлақ бетінен жоғары шығып тұрған басқа да коммуникация арқылы адамдардың қауіпсіз жүріп өтуі үшін өтпе көпіршелер орнатылады.

      71. Сұйықтық құйылатын терминалдар мен айлақтарды пайдалану режимі олардың жарамды техникалық жай-күйін, құйма өнімдерді қауіпсіз ауыстырып тиеуді, өрт қауіпсіздігі талаптарының, санитарлық-эпидемиологиялық талаптардың, сондай-ақ еңбек қауіпсіздігі талаптары мен қауіпсіздік техникасы талаптарының орындалуын қамтамасыз етеді.

      72. Қауіпті құймалы жүктерді (шикі мұнай мен мұнай өнімдері, сұйық химиялық заттар) ауыстырып тиеу қауіпті жүктің түріне, физика-химиялық қасиеттеріне және адамның денсаулығы мен қоршаған ортаға төндіретін қауіптілік дәрежесімен байланысты қауіпті жүктің әрбір класы үшін айлақты пайдаланатын ұйым теңіз портымен келісім бойынша әзірлеген технологияға сәйкес, мамандандырылған айлақтарда жүзеге асырылады.

      Қауіпті жүктерді қайта ауыстырып тиеу Теңізде адам өмірін қорғау жөніндегі халықаралық конвенцияда түзетулермен 1974 жылғы талаптары, өрт қауіпсіздігі талаптары, сондай-ақ еңбекті қорғау, қауіпсіздік техникасы және өндірістік санитариялық талаптары сақталған жағдайда мамандандырылмаған айлақтарда жүзеге асырылады.

      Ескерту. 72-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Инвестициялар және даму министрінің 28.12.2018 № 941 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

      73. Қоршау құрылыстарының және жағалау нығайтқыш құрылыстардың кескіні оларды пайдаланудың барлық кезеңі ішінде жобалық жағдайда ұсталады.

      74. Массивтерді, темірбетон бұйымдарды және басқа да жүктерді қоршаулы және жағалау нығайтқыш құрылыстарда олардың көтергіштік қабілеттерін тексермей және оларға жол берілетін жүктемелерді айқындамай қоймалауға тыйым салынады.

      75. Қоршаулы және жағалау нығайтқыш құрылыстарға кемелерді арқандап байлауға, осы құрылыстардың конструкциясы кемелердің жақындап келуіне және тұраққа тұруына жол беретін, ал құрылыстардың арқандап байлау мен ұрғыш құрылғылары болған жағдайларды қоспағанда, тыйым салынады. Белгілі бір өлшемдегі және түрдегі кемелерді қоршаулы және жағалау нығайтқыш құрылыстарға арқандап байлауға рұқсат теңіз портының режимінде алдын ала ескеріледі.

      76. Ашық жүк қоймалары тікелей жанаса орналасқан жағалау нығайтқыш құрылыстары үшін кордон жанындағы белдеуде пайдаланымдық жүктеменің теңіз порттарымен порт құрылыстарын жобалау жөніндегі, қызметтің бекітілген нормалары белгіленеді.

      77. Төсемесі жоқ жағалау нығайтқыш құрылыстардың беткейін судың шаюынан қорғайды. Жағалау нығайтқыш құрылыстардың беткейінде пайда болатын және олардың төсемесінің қирауына әкелетін өсімдіктер мұқият жүйелі түрде жойылады.

      78. Жағалау нығайтқыш құрылыстардың беткейінде қандай да болмасын бір заттарды текшелеп жинауға тыйым салынады.

      79. Ішкі және сыртқы рейдтердің шекаралары теңіз порты Паспортымен және Мемлекеттік шекара арқылы азаматтарды, көлік құралдарын және және жүктерді өткізу ұйымдастыру схемасымен анықталады және көрсетіледі.

      Ішкі және сыртқы рейдтерде шетелдік бағыттағы кемелер үшін айлақтартарда зәкір тұрақ орындары порт капитанымен теңіз портында қызмет атқаратын Мемлекеттік шекараны қорғау және күзету және кедендік бақылау саласындағы құзыретті органдардың бөлімшелерімен келісуі арқылы анықталады және теңіз портының схемасында көрсетіледі.

      Рейдтердегі зәкірлердің тұрақ орындары теңіз порты әкімшілігі әзірлейтін теңіз портының схемалық жоспарында көрсетіледі.

      80. Рейдтердегі кемелерді қою порт капитанының нұсқауы бойынша жүргізіледі.

      81. Гидротехникалық құрылыстарға, суасты кабельдерін және құбырларды жағалауға шығару орындарында, тыйым салатын белгілер орнатылады.

      82. Порт құрылыстарына техникалық қызмет көрсету мыналарды:

      1) белгіленген пайдалану режиміне және құрылыстардың техникалық жай-күйіне бақылау жасауды қамтамасыз ететін бақылауларды;

      2) арқандап байлау және ұрғыш құрылғылардың, құрғатқыш жүйелердің жарамды жай-күйін қамтамасыз ету жөніндегі жұмыстарды;

      3) жағалау нығайтқыш құрылыстардың беткейлерін ластанудан тазалауды, құрылыстың су үсті бөліктерінің ұсақ зақымданулары мен ақауларын жоюды;

      4) құрылыстардың маңайындағы мұзды ойып шығаруды қамтиды.

      83. Түбін тазалау жөніндегі жұмыстарды және айлақтарға техникалық қызмет көрсетумен байланысты басқа да суасты жұмыстарын сүңгуір жұмыс саласындағы мамандандырылған ұйымдар жүргізеді.

      84. Гидротехникалық құрылыстардың су асты бөліктерін зерттеуді теңіз портының тапсырмасы бойынша жобалау ұйымының мамандандырылған бөлімшесі жүргізеді.

      85. Жағалау нығайтқыш құрылыстар беткейлерінің деформациясы туындаған кезде беткейлердің кескінін қалпына келтіру және оларды бекіту жөнінде шұғыл шаралар қабылданады.

      86. Порт құрылыстарына техникалық қызмет көрсету порт құрылыстарына тұрақты техникалық қарап тексерулерді, кезеңдік техникалық қарап тексерулерді, кезекті және кезектен тыс тексерістер жүргізуді және оларды пайдаланудың белгіленген режимін бақылауды көздейді.

      87. Порт құрылыстары мен акваториясының техникалық жай-күйі мен оларды пайдалану режимі оларды пайдаланудың барлық кезеңі ішінде порт құрылыстарын техникалық қарап тексерулер мен тексерістерді жүзеге асыру жолымен айқындалады. Техникалық қарап тексерулер мен тексерістер:

      1) тұрақты техникалық қарап тексеруді;

      2) кезеңдік техникалық қарап тексеруді;

      3) кезекті және кезектен тыс тексерістерді қамтиды.

      88. Тұрақты техникалық қарап тексерулерді порт құрылысын пайдаланатын ұйым жүргізеді.

      89. Тұрақты техникалық қарап тексерудің нәтижелері Порт құрылыстарының жай-күйін және оларды пайдалану режимін техникалық қарап тексеру журналына түсіріледі, онда қарап тексеру күні, құрылыс конструкциясының жаңадан анықталған ақаулары көрсетілген тексеру нәтижелері, құрылысқа жол берілген жүктеменің сәйкестігі немесе асып кетуі және оларды жою жөнінде қабылданған шаралар туралы жазылады.

      Теңіз портының басшысы тағайындаған адам техникалық қарап тексеру журналын ай сайын қарап отырады және порт құрылыстарына техникалық қызмет көрсету мен оларды ағымдағы жөндеу сапасына жалпы баға береді.

      90. Кезеңдік техникалық қарап тексерулерді порт құрылысын пайдаланатын ұйым басшысының бұйрығымен осы ұйымның қызметкерлері ішінен тағайындалатын комиссия жүргізеді.

      Кезеңдік техникалық қарап тексерулер порт құрылысының жай-күйі туралы толық мағлұмдама береді және жөндеулерді жоспарлау үшін қажетті деректер мен пайдалану жөніндегі басқа да іс-шараларды қамтиды.

      91. Порт құрылыстарын кезеңдік техникалық қарап тексерулер жылына кемінде бір рет жүргізіледі. Кезеңдік техникалық қарап тексерулердің нәтижелері тексерулер актісі түрінде ресімделеді.

      Порт құрылыстарына кезеңдік техникалық қарап тексерулер жүргізу жөніндегі материалдарды ПҚжКҚҚ қызметкерлері жинақтайды.

      92. Кезектен тыс тексерістер оларды қалыпты пайдалану шарттары бұзылған жағдайда немесе олардың авариялық жағдайында жүргізіледі. Кезектен тыс тексерістерді теңіз порты басшысының бұйрығымен тағайындалатын комиссия жүргізеді. Комиссияның жұмысына жобалау ұйымының өкілдері тартылады. Кезектен тыс тексерістің нәтижелері актімен ресімделеді.

      Комиссия құрамына теңіз порты, жобалау ұйымы және порт құрылысын пайдаланушы ұйымының қызметкерлері кіреді.

      93. Теңіз порты аумағындағы порт құрылыстарының техникалық жай- күйіне аспаптық бақылау жүргізу үшін (жоспарлық және биіктік жағдайымен) геодезиялық желінің тіректік белгілері (реперлер) орнатылады, ал порттық гидротехникалық құрылыстардың өздерінде бақылау геодезиялық желісінің белгілері (бақылау маркалары) орнатылады.

      94. Пайдаланушы ұйым геодезиялық желінің тіректік және бақылау белгілерінің орнатылуын және олардың сақталуын қамтамасыз етеді.

      95. Тереңдіктің іс жүзіндегі нөлдік деңгейін тұрақты анықтауға арналған деректерді жақын маңда орналасқан Мемлекеттік гидрометеорологиялық қызмет жүйесі қосынынан алуға болады.

      96. Порт құрылысын пайдаланатын ұйым басшысының гидротехникалық құрылыстардың тұрақты техникалық қарап тексерулердің мерзімділігі порт құрылыстарының техникалық жай-күйіне және оларды пайдалану жағдайларына байланысты, бірақ айына кемінде бір рет белгіленеді.

      Порт құрылыстарына тұрақты техникалық қарап тексерулерді жүргізу кезінде айлақтардағы жүктерді қоймалаудан түсетін пайдаланымдық жүктеме жобалау ұйымы белгілеген нормаларының сақталуына ерекше назар аударылады.

      97. Пайдаланымдық жүктеменің белгіленген нормадан тыс асып кетуін, порт гидротехникалық құрылыстарының, олардың бөліктері мен элементтерінің зақымдануларын екі жақты актілермен ресімделеді, оларға ПҚжККҚ өкілдері мен осы құрылысты пайдалануды жүзеге асыратын ұйымның өкілдері қол қояды.

      98. Тұрақты техникалық қарап тексерулердің нәтижелері мен айлақтарда жүктерді қоймалаудан түсірілетін пайдаланымдық жүктеме нормаларының сақталуын тексеру деректері Порт құрылыстарының жай-күйін және пайдалану режимін техникалық қарап тексеру журналына енгізіледі. Осы журналды жүргізу тәртібі осы Қағиданың 4-қосымшасында айқындалған.

      99. Порт құрылыстарын кезеңдік техникалық қарап тексерулерді құрылысты пайдаланушы ұйым басшысының бұйрығымен тағайындалатын комиссия жылына кемінде бір рет жүргізеді.

      100. Теңіз портының басшысы өлшеу құралдарын пайдалана отырып, кезеңдік техникалық қарап тексеру жүргізілуге жататын порт құрылыстарының тізбесін бекітеді.

      101. Порт құрылыстарын кезекті тексерістер құрылыстардың жай-күйіне және оларды пайдалану жағдайларына байланысты жүргізіледі.

      102. Кезекті тексерістер бағдарламасын ПҚжКҚҚ қызметі жобалау ұйымын тарта отырып жасайды.

      103. Кезекті тексерістер кезінде айлақтардың іс жүзіндегі көтергіштік қабілетін анықтау үшін қызмет ететін, айлақтардың тәжірибелік жүктемесін жобалау ұйымы шарт бойынша немесе жобалау ұйымымен келісілген бағдарлама бойынша теңіз портының өзі жүргізеді.

      104. Порт құрылысын пайдаланатын ұйым порт құрылыстарының техникалық жай-күйінің жалпы бағалауын және оларды жөндеу немесе қайта жайластыру жөніндегі ұсынымдарды қамтитын кезекті тексерістердің нәтижелері порт құрылыстарының паспорттарына енгізіледі.

      105. Айлақтық құрылыстарды кезектен тыс тексерістер олардың ығысулары, деформациясы немесе зақымданулары, пайдаланымдық жүктеменің белгіленген нормалардан тыс артып кетуі анықталған жағдайларда, сондай-ақ бес баллдан артық толқулары бар аса күшті дауылдардан кейін жүргізіледі.

      106. Порт құрылысын пайдаланатын ұйым кезектен тыс тексерістердің нәтижелері бойынша тексеріс (зерттеулер) актілері негізінде анықталған бұзушылықтарды жою жөніндегі жөндеу жұмыстарының тізбесі жасайды, олар жылдық жөндеу жұмыстарының жоспарына енгізіледі.

      107. Порт құрылыстарын және рейдтік айлақтардың жабдығын жөндеу (ағымдағы, күрделі) тұрақты, кезеңдік қарап тексерулердің және кезекті және кезектен тыс тексерістердің нәтижелері бойынша жоспарланады.

 **3-параграф. Теңіз портының акваториялары**

      108. Теңіз порттар мен кеме қатынасы каналдарының акваториясын техникалық пайдалану оларды неғұрлым тиімді пайдалану және қауіпсіздік талаптарын сақтау кезінде олардың пайдаланымдық сипаттамаларын қызметтің есептік мерзімі ішінде сақталуын, сондай-ақ авариясыз жүзу мен кеменің теңіз портындағы тұрағын қамтамасыз етеді.

      109. Теңіз портының акваториясын пайдалану режимін пайдалану порт әкімшілігімен теңіз порты режимін, өткізу пункті режимін және портың паспорттық сипаттамаларын және техникалық жай-күйін ескере отырып бекітіледі.

      Теңіз порты әкімшілігі теңіз портында қызмет атқаратын бақылау органдарымен келісу арқылы келесі анықталады:

      Мемлекеттік шекара арқылы өткізу пункті болатын теңіз порты жұмыс режимін, соның ішінде теңіз портының режимдік аумағына кіру тәртібін және азаматтарды, көлік құралдарын және жүктерді Мемлекеттік шекара өткізу пунктісі арқылы өткізу, шетелдік бағыттағы кемелердің тұрақ орындарын олардың айлақ номерлерін портың ішкі және сыртқы рейдахтарындағы зәкір тұрақтарын көрсетіп;

      порт қызметінің бақылау органдармен қызметтік қарым қатынас тәртібі, соның ішінде шетелдік бағыттағы теңіз кемелерін рәсімдеу үшін бірлескен комиссия шақыру, шетелдік бағыттағы кеменің бортына комиссия мүшелерін рәсімдеуге жеткізу және кері қайтару тәртібін Шетелдік кеме капитандарының кемедегі санитарлы-эпидемиологиялық жағдайды, лоцмандық алып өту қажеттігі туралы порт әкімшілігін хабарландыру тәртібін.

      110. Теңіз портының акваториясы жобада жобалау ұйымы белгілеген ауқымдарда ұсталады.

      111. Акваторияны немесе кеме қатынасы каналын пайдалану жағдайларында өзгерістер (тереңдіктердің, құрылыс конструкциялары элементтерінің техникалық жай-күйінің және топырақ қабатының, олардың негіздерінің өзгеруі) туындаған кезде пайдалану режимі өзгертіледі.

      Пайдалану режимінің өзгертілуі құрылыс паспортында көрсетіледі. Теңізде жүзудің навигациялық қауіпсіздігіне әсер ететін пайдалану режимінің өзгеруі туралы теңіз портының капитаны тиісті өкім береді, ол Теңізде жүзушілерге хабарлама арқылы теңізде жүзушілердің назарына жеткізіледі.

      112. Кемелердің теңіз портына жақындап келу жолдарында және порттық суларда жүзуі кезінде шөгуі теңіз портында белгіленген өтулік шөгуден аспауы тиіс. Кемелердің рұқсат етілген өтулік шегуі теңіз портының фарвартерлері мен акваториясындағы ең аз тереңдіктер туралы деректер негізінде жүзудің гидрометеорологиялық шарттарын ескере отырып белгіленеді және теңіз портының капитаны шығаратын өкіммен хабарланады.

      113. Теңіз порттарының акватория мен кеме қатынасы каналдары навигациялық жабдық құралдарымен (бұдан әрі - НЖҚ) жарақталады.

      НЖҚ-ны пайдалану режимі НЖҚ-ға техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын ұйым әзірлеген және Порт капитанымен келісілген нұсқаулықтарға сәйкес жүзеге асырылады.

      114. Теңіз порты акваториясының кеме қатынасы учаскелерінде тереңдік өзгерген кезде навигациялық жабдықтың белгілерін қою бұл туралы теңізде жүзушілерді Теңізде жүзушілерге хабарлама арқылы хабардар ете отырып өзгертіледі.

      115. Навигациялық жабдықтың белгілері зақымдалған және олардың жарамсыздығы, кеме қатынасы үшін қауіп төндіретін батқан заттардың табылған кезінде теңіз әкімшілігі кемелер қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша шұғыл шаралар қабылдайды.

      116. Белгіленген пайдалану режимінің сақталуын және акватория мен кәсіпорының кеме қатынасы каналдарының кепілді ауқымдарын қамтамасыз етілуін бақылау олардың тереңдіктерінің жай-күйін тұрақты бақылау жолымен жүзеге асырылады. Өлшеу жұмыстарының кезеңділігін пайдаланушы ұйымның басшысы гидрометеорологиялық факторлардың әсеріне және қызмет көрсетілетін акваториялар мен кеме қатынасы каналдарында тасындылардың шөгу қарқындылығына байланысты белгілейді.

      Акваторияға және кеме қатынасы каналдарына іргелес жатқан аумақта өлшеу және түбін тереңдету жұмыстарын жүргізу үшін тұрақты геодезиялық желі құрылады.

      117. Акватория мен кеме қатынасы каналдарына техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстардың тәртібі мен ұйымдастырылуы:

      1) талап етілетін навигациялық габариттердің ұсталуын;

      2) жобада белгіленген НЖҚ габариттерінің сақталуын және кеме жүрісін анықтау кезінде оларға акваторияда белгілерді қою схемаларына сәйкес қызмет көрсетілуін;

      3) қоршаған табиғи ортаның жай-күйін мемлекеттік бақылау органдары талаптарының сақталуын қамтамасыз етеді.

      118. Теңіз портының акваториясы мен кеме қатынасы каналдарына техникалық қызмет көрсету:

      1)тереңдіктерді өлшеуді;

      2) акватория мен кеме қатынасы каналдары суларының тазалығын бақылауды;

      3) кеме қатынасына бөгет болатын әр текті заттардан су түбін тазартуды қамтиды.

      Теңіз портының акваториясы мен кеме қатынасы каналдарына техникалық қызмет көрсетуді мамандандырылған ұйым шарт бойынша орындайды.

      119. Акваториялар мен кеме қатынасы каналдарын қауіпсіз пайдаланудың қамтамасыз етілуін бақылауды порт капитаны жүзеге асырады.

      120. Өлшеу және тральдық жұмыстардың кезеңділігін құрылысты пайдаланушы ұйым қызмет көрсетілетін акваториялар мен кеме қатынасы каналдарында тасындылардың шөгу қарқындылығына байланысты белгілейді.

      121. Акватория мен жақындап келу каналдарына техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын ұйым теңіз портында және акваторияда НЖҚ-ның жарамды қолданылуын қамтамасыз етеді.

      122. Теңіз портының кеме қатынасы каналдары мен акваториясына жобалау ұйымы әзірлейтін паспорттар жасалады. Акватория мен кеме қатынасы каналдарының паспорттары ПҚжКҚҚ-да, Порттың теңіз әкімшілігінде, жобалау ұйымында және осы объектілерге техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын ұйымда сақталады.

      Акваториялар мен кеме қатынасы каналдарының паспорттарын түзетуді жобалау ұйымы жүргізеді.

      123. Акваториялар мен кеме қатынасы шлюздерін пайдалану мен оларға техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын ұйым олардың беті мен түбін таза ұсталуын қамтамасыз етеді.

      124. Акватория мен кеме қатынасы каналдарының жөндеу түбін тереңдету жұмыстарының көлемдерін техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын ұйым анықтайды және теңіз портының басшысымен және порт капитанымен келісіледі.

      125. Акваториялар мен кеме қатынасы каналдардың жөндеу түбін тереңдетуге техникалық тапсырманы техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын ұйым жасайды және теңіз портының басшысымен және теңіз порттың капитанымен келісіледі. Теңіз портының басшысымен және теңіз порттың капитанымен айлақтардағы жұмыстарды орындау мерзімдері, порт құрылыстарын жұмыстық тереңдігі мен көсіп алу шектері келісіледі.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Халықаралық маңыздағы мәртебесібар теңіз порттарын, порт құрылыстарынжәне теңіз порты акваториясынпайдалану қағидаларына1-қосымша |

      Нысан

      Титул парағы

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ПОРТ ҚҰРЫЛЫСЫНЫҢ ПАСПОРТЫ**

      **\_\_\_\_\_\_\_\_\_** жыл

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_ бастап \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ аралығындағы жылдар кезеңі

      (пайдалануға жаңадан енгізілген порт құрылыстары үшін ғана

      толтырылады) жасалған жері

      Гидротехникалық және порт құрылыстарының (ғимаратты қоса

      алғанда) жалпы сипаттамасы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Құрылыстың атауы |
Бірлік саны |
|
жоба бойынша |
іс жүзіндегі, олардың ішінде |
|
пайдаланымдағысы |
салынуда |
жөнделуде |
қайта жаңартылуда |
консервацияда |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
Негізгі және қосалқы гидротехни калық құрылыстар, олардың ішінде: |  |  |  |  |  |  |
|
1.1 |
Айлақтар |  |  |  |  |  |  |
|
1.2 |
Қоршайтын құрылыстар |  |  |  |  |  |  |
|
1.3 |
Жағалау нығайтқыш құрылыстар |  |  |  |  |  |  |
|
1.4 |
Кеме тұрақтары |  |  |  |  |  |  |
|
1.5 |
Жағалаулық |  |  |  |  |  |  |
|
1.6 |
Пирстер |  |  |  |  |  |  |
|
1.7 |
Мұз қорғауыш құрылыстар |  |  |  |  |  |  |
|
1.8 |
Реттегіш құрылыстар |  |  |  |  |  |  |
|
1.9 |
Ағын бағыттағыш құрылыстар |  |  |  |  |  |  |
|
1.10 |
Сорғы ұстағыш құрылыстар |  |  |  |  |  |  |
|
1.11 |
Қызметтік-қосалқы |  |  |  |  |  |  |
|
1.12 |
Басқалар |  |  |  |  |  |  |
|
2 |
Өндірістік порт құрылыстары, олардың ішінде: |  |  |  |  |  |  |
|
2.1 |
Ауыстырып тиеу кешендері |  |  |  |  |  |  |
|
2.2 |
Қоймалар |  |  |  |  |  |  |
|
2.3 |
Айлақтар |  |  |  |  |  |  |
|
2.4 |
Жөндеу-механикалықшеберханалар |  |  |  |  |  |  |
|
2.5 |
Балласт суларды және лас суларды тазалау станциялары |  |  |  |  |  |  |
|
2.6 |
Гараждар |  |  |  |  |  |  |
|
2.7 |
Темір жол жүк фронты |  |  |  |  |  |  |
|
2.8 |
Басқалар |  |  |  |  |  |  |
|
3 |
Қызмет көрсететін порт құрылыстары олардың ішінде: |  |  |  |  |  |  |
|
3.1 |
Қазандықтар |  |  |  |  |  |  |
|
3.2 |
Оттегі дайындау станциялары |  |  |  |  |  |  |
|
3.3 |
Компрессорлық станциалар |  |  |  |  |  |  |
|
3.4 |
Басқалар |  |  |  |  |  |  |
|
4 |
Күзет жүйесінің ғимараттары олардың ішінде |  |  |  |  |  |  |
|
4.1 |
Өткізу пункттері |  |  |  |  |  |  |
|
4.2 |
Күзет үй-жайлары |  |  |  |  |  |  |
|
5 |
Өндірістік емес мақсаттағы ғимараттар олардың ішінде: |  |  |  |  |  |  |
|
5.1 |
Тұрғын үйлер |  |  |  |  |  |  |
|
5.2 |
Жатақханалар |  |  |  |  |  |  |
|
5.3 |
Мәдени-тұрмыстық мақсаттағы объектілер |  |  |  |  |  |  |
|
5.4 |
Басқалар |  |  |  |  |  |  |

      Айлақтар

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Ауыстырып тиеу кешенінің атауы |
Айлақтар нөмірлері |
Салыннған жылы |
Мамандануы бойынша айлақтар тобы |
Айлақтың тереңдігі, метр |
Айлақтың ұзындығы метр |
Конструкция үлгісі |
Жүктеме санаты бойынша |
Техникалық күйінің сипатамасы |
|
негізгі |
өзара орын ауыстыру бойынша |  |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |
11 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      \*Ескертпе: 5, 6, 10, 11-бағандар осы қосымшада келтірілген Сыныптауышқа сәйкес кодтармен толтырылады

      Қоршаулық құрылыстар

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Атауы |
Салынған жылы |
Конструкция үлгісі |
Өлшемдері, м |
Шоғырлану тереңдігі, метр |
Техникалық күйінің сипаттамасы |
|
Ұзындығы |
Теңіз деңгейінен биіктігі |
Ені |
|
төбесі бойынша |
берма немесе негізі бойынша |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      \*Ескертпе: 10-баған осы қосымшада келтірілген Сыныптауышқа сәйкес кодтармен толтырылады

      Жағалау нығайтқыш құрылыстар

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Орналасқан орны (бас жоспар бойынша) |
Салынған жылы |
Конструкция үлгісі |
Ұзақтығы, метр |
Белгілеулер 1 метр (су көкжиегінің қисаюы) |
Техникалық күйінің сипаттамасы |
|
төбесі |
табанындағы немесе төменгі қабақтағы |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

      \*Ескертпе: 8-баған осы қосымшада келтірілген Сыныптауышқа сәйкес кодтармен толтырылады.

      Қойма

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Қойманы ң нөмірі және оның үлгісі |
Салынған жылы |
Салу материалы |
Қойманың маманданымы |
Пайдалы ауданы, шаршы метр |
Пайдалы сыйымдылығы, текше метр |
Техникалық күйінің қысқаша сипаттамасы |
|
жүктің түрі бой ынша |
тасымал түрі бойынша |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      \*Ескертпе: 2-баған бойынша қойманың нөмірінен кейін қойманың (жабық, қалқасы бар, ашық) үлгісі көрсетіледі; 5-баған және 9-баған осы қосымшада келтірілген Сыныптауыштан тиісті кодтар көрсетіледі; 6-баған бойынша тасымалдау түрі (импорттық, экспорттық, каботажды) көрсетіледі.

      Жөндеу-механикалық шеберханалар

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Шеберханалардың атаулары |
Өндірістік ауданы, шаршы метр |
Станокты жабдықтың саны |
Саны |
|
өндірістік персоналдың |
соның ішінде жұмысшылардың |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
|
1 |
Орталық жөндеу механикалық шеберханалар |  |  |  |  |
|
2 |
Аудандық жөндеу механикалық шеберханалар |  |  |  |  |
|
3 |
Кеме жөндеу шеберханалары |  |  |  |  |
|
4 |
Жөндеу-құрылыс шеберханалары |  |  |  |  |
|
5 |
Контейнерлер жөндеу шеберханасы |  |  |  |  |

      Темір жол жүк фронттары

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Жол нөмірі |
Пайдалануға енгізілген жылы |
Жолдың тиістілігі (портқа немесе темір жолға) |
Ауыстырып тиеу кешені |
Айлақтың нөмірі |
Жолдың ұзындығы, метр |
|
толық |
пайдалы |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

      (кестенің жалғасы)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Өткізу қабілеттілігі |
Техникалық күйінің сипаттамасы |
|
Бір мезгілде өңделетін вагондардың барынша үлкен саны |
Вагондарды тәуліктік өңдеу/мың тонна |
|
тура нұсқа |
қоймалық нұсқа |
тура нұсқа |
қоймалық нұсқа |
|
1 |
9 |
10 |
11 |
12 |
13 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

      \*Ескертпе: 4-баған бойынша темір жол бөлімшесі көрсетіледі, 13-баған бойынша осы қосымшада келтірілген Сыныптауышқа сәйкес код көрсетіледі.

      Тазарту құрылыстары

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Тазарту құрылыстарының атауы |
Саны |
Өнімділігі |
Техникалық күйінің сипаттамасы |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
|
1 |
Шығатын газдарды тазалауға арналған жағалау қондырғылары |  |  |  |
|
2 |
Шығатын газдарды тазалауға арналған жүзбелі қондырғылар |  |  |  |
|
3 |
Ағынды суларды тазалауға арналған жағалау қондырғылары |  |  |  |
|
4 |
Ағынды суларды тазалауға арналған жүзбелі қондырғылар |  |  |  |
|
5 |
Кемелерден ластанған суларды тазалауға арналған станциялар |  |  |  |
|  |
оның ішінде |  |  |  |
|
7.1 |
құрамында мұнай бар сулар |  |  |  |
|
5.2 |
фекальдық сулар |  |  |  |
|
6 |
Порт акваториясын ластанудан тазалауға арналған қондырғылар: |  |  |  |
|
6.1 |
мұнайы және мұнай өнімдері бар |  |  |  |
|
6.2 |
қоқыспен |  |  |  |
|
7 |
Қалдықтарды кәдеге жаратуға арналған қондырғылар: |  |  |  |
|
7.1 |
газ тәріздес |  |  |  |
|
7.2 |
сұйық |  |  |  |
|
7.3 |
қатты |  |  |  |

      \*Ескертпе: 4-баған бойынша көрсеткіш пен өлшем бірлігі көрсетіледі; 5-баған бойынша осы қосымшада келтірілген Сыныптауышқа сәйкес код көрсетіледі.

      Ғимараттар мен басқа құрылыстар

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Ғимараттың атауы |
Салынған жылы |
Құрылыс материалдары |
Ғимарат ауданы, шаршы метр |
Ғимараттың пайдалы ауданы, шаршы метр |
Қабат саны |
Пайдаланымдық техникалық сипаттама |
Техникалық күйінің сипаттамасы |
|
өлшем бірлігі |
саны |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      \*Ескертпе: нысанға олардың тағайындалымы бойынша топтастырылған ғимараттар енгізіледі (басқару, жолаушылар тұрмыстық, дәрігерлік-санитарлық және т.б.); 2-бағанда осы қосымшада келтірілген Сыныптауышқа сәйкес ғимараттардың атаулары көрсетіледі; 8-бағанда ғимараттың тағайындалуына байланысты өлшем бірлігі көрсетіледі (отырғызу орындары, келу саны және тағы басқасы); 10-бағанда осы қосымшаға сәйкес келтірілген Сыныптауышқа сәйкес код көрсетіледі.

      Қолданылған қысқартылған өлшем бірліктері:

      м-метр

      м2-шаршы метр

      м3-текше метр

|  |  |
| --- | --- |
|   | Халықаралық маңыздағы мәртебесібар теңіз порттарын, порт құрылыстарынжәне теңіз порты акваториясынпайдалану қағидаларына2-қосымша |

      Нысан

      Титул парағы

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ПОРТ ҚҰРЫЛЫСЫНЫҢ ПАСПОРТЫ**

      **\_\_\_\_\_\_\_\_\_** жыл

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_ бастап \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ аралығындағы жылдар кезеңі

      (пайдалануға жаңадан енгізілген порт құрылыстары үшін ғана

      толтырылады) жасалған жері

      Порттың деректемелері

      Порттың атауы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Жоғары тұрған ұйым \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Облысы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Мекенжайы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Пошталық мекенжайы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Телефон (қалааралық кодты қоса алғанда) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Факс (қалааралық кодты қоса алғанда) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Электрондық пошта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Бірінші басшының Т.А.Ә (болған жағдайда) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Банктік деректемелер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Жасалған күні \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Порт басшысының қолы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      1-бөлім

      Тарихи анықтама

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
Бөлім нөмірі |
Нысан нөмірі |
Нысан парағының нөмірі |
Нысандағы парақ саны |
Порттың атауы |
|  |  |  |  |  |

      Тарихи анықтама

      Порттың пайда болуының географиялық, экономикалық және саяси жағдайлары мен оны салудың және қайта жаңартудың маңызды кезеңдері туралы қысқаша мәліметтер келтіру.

      Алдыңғы жылғы паспортты толтыру сәтінен бастап орын алған өзгерістерді қысқаша шолуды келтіру (пайдалануға жаңадан енгізілген порттар үшін келтірілмейді).

      2-бөлім

      Геологиялық және гидрологиялық деректер

      Геологиялық деректер

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Геологиялық бөлiнiс |
Шоғырлану шарттары |
Топырақтың физика-механикалық қасиеттерiнiң нормативтiк көрсеткiштерi |
|
Қабат қуаты |
Қабат табандығы белгiсi |
Су астын дағы көлемдiк салмақ у, грамм/ шаршы сантиметрге |
Консистенция көрсеткiшi, II |
Iшкi үйкелiс бұрышы, фо |
Меншiктi iлiнiсу, С, шаршы сантиметрге киллограмм |
Жалпы деформация модулі, Е, шаршы сантиметрге килограмм |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      кестенiң жалғасы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Гидрогеологиялық сипаттамалары мен жебiрлiк дәрежесi |
Түбiн тереңдету жұмыстары тұрғысынан алғанда топырақтардың сыныптамасы |
|
Жер асты суларының ең үлкен деңгейі |
50% қамтамасыз етуi бар есептiк деңгей |
Бетонға қатысты жебiрлiк дәрежесi |
Металлға қатысты жебiрлiк дәрежесi |
Түйiршiк өлшеу сыныбы |
Әзiрлеу қиындығы бойынша топырақ тобы |
Түсiру қиындығы бойынша топырақ санаты |
Түсiру қиындығы бойынша топырақ санаты |
|
1 |
10 |
11 |
12 |
13 |
14 |
15 |
16 |
17 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      Гидрологиялық деректер

      Толқулар, ағыстар, тасындылар туралы деректер

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Акватория учаскелерi |
Толқынның ең үлкен биiктiгi, метр |
Толқынның ең үлкен ұзындығы, метр |
Ағыстар |
Тасындылар, жылына сантиметр |
|
бағыттар румб |
жылдамдығы, секундына метр |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
1 |
Сыртқы рейд |  |  |  |  |  |
|
2 |
Кiреберiстегi жақындап келу арналарында: |  |  |  |  |  |
|
2.1 |
1 арна |  |  |  |  |  |
|
2.2 |
2 арна |  |  |  |  |  |
|
3 |
Порт акваториясы соның iшiнде аймақтар\*: |  |  |  |  |  |
|
3.1 |  |  |  |  |  |  |
|
3.2 |  |  |  |  |  |  |

      Гидрологиялық деректер

      Ординатадан басталатын теңiз деңгейiнiң тербелiстерi

      20 \_\_\_\_ жылғы "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ бастап 20 \_\_\_\_\_\_ жылғы "\_\_\_\_"

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ қоса алғандағы кезеңге дейiн

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ деректерi бойынша

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Көрсеткiштiң атауы |
Айлар бойынша көрсеткiштiң мәндерi, сантиметр |
|
I |
II |
III |
IV |
V |
VI |
VII |
VIII |
IX |
X |
XI |
XII |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |
11 |
12 |
13 |
14 |
|
1 |
Орташа жай-күйi |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
2 |
Жоғары сулардың орташа көкжиегi |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
3 |
Төменгi сулардың орташа көкжиегi |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
4 |
Жоғары сулардың абсолюттiк үлкендiгi |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
5 |
Төменгi сулардың абсолюттiк аздығы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      3-бөлiм

      Порттың топографиясы мен акваториясы

      Порттың топографиясы мен акваториясы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Көрсеткiш атауы |
Өлшем бiрлiгi |
Көрсеткiштiң мәнi |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
|
1 |
Мұздану уақыты |
онкүндiк, ай |  |
|
2 |
Ашу уақыты |
онкүндiк, ай |  |
|
3 |
Навигацияның ұзақтығы |
тәулiк |  |
|
3.1 |
Оның iшiнде мұз өткiзумен |
тәулiк |  |
|
4 |
Навигациялық тереңдiктер содан бастап хабарланатын көкжиек белгiсi |
метр |  |
|
5 |
Навигациялық тереңдiктер |  |  |
|
5.1 |
сыртқы рейд |
метр |  |
|
5.2 |
iшкi рейд |
метр |  |
|
5.3 |
1 жақындап келу арнасы |
метр |  |
|
5.4 |
2 жақындап келу арнасы |
метр |  |
|
5.5 |
1 iшкi арна |
метр |  |
|
5.6 |
2 iшкi арна |
метр |  |
|
5.7 |
3 iшкi арна |
метр |  |

      кестенiң жалғасы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Көрсеткiш атауы |
Өлшем бiрлiгi |
Көрсеткiштiң мәнi |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
|
6 |
портқа кiреберiс |  |  |
|
6.1 |
1 кiреберiс – тереңдiгi |
метр |  |
|
6.2 |
– енi |
метр |  |
|
6.3 |
2 кiреберiс – тереңдiгi |
метр |  |
|
6.4 |
– енi |
метр |  |

      \*Ескертпе:

      1. Биiктiк нөлi үшiн қабылданды \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      репермен бекiтiлген \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      1. Тереңдiк нөлi үшiн қабылданды\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      репермен бекiтiлген\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      4-бөлiм

      Метеорологиялық деректер

      Метеорологиялық деректер

      Ауаның температурасы, жауын-шашындар

      20\_\_\_\_ жылғы "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_бастап 20\_\_\_\_\_\_жылғы

      "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_қоса алғандағы кезеңге дейiн

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ деректерi

      бойынша

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Көрсеткiштiң атауы |
Көрсеткiштiң айлар бойынша мәндерi |
|
I |
II |
III |
IV |
V |
VI |
VII |
VIII |
IX |
X |
XI |
XII |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |
11 |
12 |
13 |
14 |
|
1 |
Орташа температурасы, 0С |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
2 |
Абсолюттiк ең үлкен температура 0С |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
3 |
Абсолюттiк ең кiшi температура, 0С |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
4 |
Жауын-шашындар, мм |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
5 |
Күндер саны |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
5.1 |
жаңбырлы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
5.2 |
тұманды |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
5.3 |
бұршақ жауған |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
5.4 |
қар жауған |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
5.5 |
жауын-шашынсыз |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      Метеорологиялық деректер

      Желдер

      20 \_\_\_\_ жылғы "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ бастап 20\_\_\_\_\_\_жылғы "\_\_\_\_"

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ қоса алғандағы кезеңге дейiн

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ деректерi

      бойынша

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Румбалар |
Желдiң жылдамдығы, секундына метр |
|
I |
II |
III |
IV |
V |
VI |
VII |
VIII |
IX |
X |
XI |
XII |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |
11 |
12 |
13 |
14 |
|
1 |
С |
орташа |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
2 |  |
барынша үлкен |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
3 |
СШ |
орташа |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
4 |  |
барынша үлкен |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
5 |
Ш |
орташа |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
6 |  |
барынша үлкен |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
7 |
ОШ |
орташа |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
8 |  |
барынша үлкен |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
9 |
О |
орташа |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
10 |  |
барынша үлкен |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
11 |
ОБ |
орташа |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      кестенiң жалғасы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Румбалар |
Желдiң жылдамдығы, секундына метр |
|
I |
II |
III |
IV |
V |
VI |
VII |
VIII |
IX |
X |
XI |
XII |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |
11 |
12 |
13 |
14 |
|
12 |  |
барынша үлкен |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
13 |
Б |
орташа |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
14 |  |
барынша үлкен |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
15 |
СБ |
орташа |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
16 |  |
барынша үлкен |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      5-бөлiм

      Гидротехникалық және порт құрылыстары (ғимаратты қоса алғанда)

      Гидротехникалық және порт құрылыстарының (ғимаратты қоса алғанда)

      жалпы сипаттамасы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Құрылыстың атауы |
Бiрлiк саны |
|
жоба бойынша |
Iс жүзiндегi, олардың iшiнде |
|
пайдалымдағысы |
салынуда |
жөнделуде |
қайта жаңартылуда |
консервацияда |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
Негiзгi және қосалқы гидротехникалық құрылыстар, олардың iшiнде: |  |  |  |  |  |  |
|
1.1 |
Айлақтар |  |  |  |  |  |  |
|
1.2 |
Қоршайтын құрылыстар |  |  |  |  |  |  |
|
1.3 |
Жағалау нығайтқыш құрылыстар |  |  |  |  |  |  |
|
1.4 |
Кеме тұрақтары |  |  |  |  |  |  |
|
1.5 |
Жағалаулық |  |  |  |  |  |  |
|
1.6 |
Пирстер |  |  |  |  |  |  |
|
1.7 |
Мұз қорғауыш құрылыстар |  |  |  |  |  |  |
|
1.8 |
Реттегiш құрылыстар |  |  |  |  |  |  |
|
1.9 |
Ағын бағыттағыш құрылыстар |  |  |  |  |  |  |
|
1.10 |
Сорғы ұстағыш құрылыстар |  |  |  |  |  |  |
|
1.11 |
Қызметтiк-қосалқы |  |  |  |  |  |  |
|
1.12 |
Басқалар |  |  |  |  |  |  |
|
2 |
Өндiрiстiк порттық құрылыстар, олардың iшiнде: |  |  |  |  |  |  |
|
2.1 |
Ауыстырып тиеу кешендерi |  |  |  |  |  |  |
|
2.2 |
Қоймалар |  |  |  |  |  |  |
|
2.3 |
Айлақтар |  |  |  |  |  |  |
|
2.4 |
Жөндеу-механикалық шеберханалар |  |  |  |  |  |  |
|
2.5 |
Балласт суларды және лас суларды тазалау станциясы |  |  |  |  |  |  |
|
2.6 |
Гараждар |  |  |  |  |  |  |
|
2.7 |
Темiр жол жүк фронты |  |  |  |  |  |  |
|
2.8 |
Басқалар |  |  |  |  |  |  |
|
3 |
Қызмет көрсететiн порттық құрылыстар олардың iшiнде: |  |  |  |  |  |  |
|
3.1 |
Қазандықтар |  |  |  |  |  |  |
|
3.2 |
Оттегiн дайындау станциясы |  |  |  |  |  |  |
|
3.3 |
Компрессорлық станциялар |  |  |  |  |  |  |
|
3.4 |
Басқалар |  |  |  |  |  |  |
|
4 |
Күзет жүйесiнiң ғимараттары олардың iшiнде |  |  |  |  |  |  |
|
4.1 |
Өткiзу пункттерi |  |  |  |  |  |  |
|
4.2 |
Күзет үй-жайлары |  |  |  |  |  |  |
|
5 |
Өндiрiстiк емес мақсаттағы ғимараттар олардың iшiнде: |  |  |  |  |  |  |
|
5.1 |
Тұрғын үйлер |  |  |  |  |  |  |
|
5.2 |
Жатақханалар |  |  |  |  |  |  |
|
5.3 |
Мәдени-тұрмыстық мақсаттағы объектiлер |  |  |  |  |  |  |
|
5.4 |
Басқалар |  |  |  |  |  |  |

      Айлақтар

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Ауыстырып тиеу кешенiнiң атауы |
Айлақтар нөмiрлерi |
Салынған жылы |
Мамандануы бойынша айлақтар тобы |
Айлақтың тереңдiгi, метр |
Айлақтың тереңдiгi, метр |
Конструкция үлгiсi |
Жүктелім санаты |
Техникалық күйінің сипатамасы |
|
негізгі |
өзара орын ауыстыру бойынша |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |
11 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      \*Ескертпе: 5, 6, 10, 11-бағандар осы қосымшада келтiрiлген Сыныптауыштарға сәйкес кодтармен толтырылады

      Қоршаулық құрылыстар

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Атауы |
Салынған жылы |
Конструкция үлгiсi |
Өлшемдері, метр |
Шоғырлану тереңдігі, метр |
Техникалық күйінің сипаттамасы |
|
ұзындығы |
теңіз деңгейінен биіктігі |
ені |
|
төбесі бойынша |
берма немесе негізі бойынша  |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      \*Ескертпе: 10-баған осы қосымшада келтiрiлген Сыныптауышқа сәйкес кодтармен толтырылады

      Жағалау нығайтқыш құрылыстар

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Орналасқан орны (бас жоспар бойынша) |
Салынған жылы |
Конструкция үлгiсi |
Ұзақтығы, метр |
Белгiлеулер 1 метр (су көкжиегiнiң қисаюы) |
Техникалық күйiнiң сипаттамасы |
|
төбесі |
табанындағы немесе төменгi қабақтағы |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

      \*Ескертпе: 8-баған осы қосымшада келтiрiлген Сыныптауышқа сәйкес кодтармен толтырылады.

      Қойма

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Қойманың нөмiрi және оның үлгiсi |
Салынған жылы |
Салу материалы |
Қойманың мамандандануы |
Пайдалы ауданы, шаршы метр |
Пайдалы сыйымдылығы, текше метр |
Техникалық күйiнiң қысқаша сипаттамасы |
|
жүк түрі бойынша |
тасымал түрi бойынша |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      \*Ескертпе: 2-баған бойынша қойманың нөмiрiнен кейiн қойманың (жабық, қалқасы бар, ашық) үлгiсi көрсетiледi; 5-баған және 9-баған осы қосымшада келтiрiлген. Сыныптауыштан тиiстi кодтар көрсетiледi; 6-баған бойынша тасымалдау түрi (импорттық, экспорттық, каботажды) көрсетiледi.

      Жөндеу-механикалық шеберханалар

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Шеберханалардың атаулары |
Өндiрiстiк ауданы, шаршы метр |
Станоктық жабдықтың саны |
Саны |
|
өндірісітік персоналдың |
оның iшiнде жұмысшылардың |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
|
1 |
Орталық жөндеу-механикалық шеберханалар |  |  |  |  |
|
2 |
Аудандық жөндеу-механикалық шеберханалар |  |  |  |  |
|
3 |
Кеме жөндеу шеберханалары |  |  |  |  |
|
4 |
Жөндеу-құрылыс шеберханалары |  |  |  |  |
|
5 |
Контейнерлер жөндеу шеберханасы |  |  |  |  |

      Темiр жол жүк фронттары

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Жол нөмiрi |
Пайдалануға енгiзiлген жылы |
Жолдың тиiстiлiгi (портқа немесе темір жолға) |
Ауыстырып тиеу кешенi |
Айлақтың нөмiрi |
Жолдың ұзындығы, метр |
|
толық |
пайдалы |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

      (кестенiң жалғасы)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Өткiзу қабiлеттiлiгi |
Техникалық күйдiң сипаттамасы |
|
Бiр мезгiлде өңделетiн вагондардың барынша үлкен саны |
Вагондарды тәулiктiк өңдеу/мың тонна |
|
тура нұсқа |
қоймалық нұсқа |
тура нұсқа |
қоймалық нұсқа |
|
1 |
9 |
10 |
11 |
12 |
13 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

      \*Ескертпе: 4-баған бойынша темiр жол бөлiмшесi көрсетiледi, 13-баған бойынша осы қосымшада келтiрiлген Сыныптауышқа сәйкес код көрсетiледi.

      Тазарту құрылыстары

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Тазарту құрылыстарының атауы |
Саны |
Өнiмдiлiгi |
Техникалық күйiнiң сипаттамасы |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
|
1 |
Шығатын газдарды тазалауға арналған жағалау қондырғылары |  |  |  |
|
2 |
Шығатын газдарды тазалауға арналған жүзбелi қондырғылар |  |  |  |
|
3 |
Ағынды суларды тазалауға арналған жағалау қондырғылары |  |  |  |
|
4 |
Ағынды суларды тазалауға арналған жүзбелi қондырғылар |  |  |  |
|
5 |
Кемелерден ластанған суларды тазалауға арналған станциялар |  |  |  |
|  |
оның iшiнде |  |  |  |
|
5.1 |
құрамында мұнай бар сулар |  |  |  |
|
5.2 |
фекальдық сулар |  |  |  |
|
6 |
Порт акваториясын ластанудан тазалауға арналған қондырғылар: |  |  |  |
|
6.1 |
мұнайы және мұнай өнiмдерi бар |  |  |  |
|
6.2 |
қоқыспен |  |  |  |
|
7 |
Қалдықтарды кәдеге жаратуға арналған қондырғылар: |  |  |  |
|
7.1 |
газ тәрiздес |  |  |  |
|
7.2 |
сұйық |  |  |  |
|
7.3 |
қатты |  |  |  |

      \*Ескертпе: 4-баған бойынша көрсеткiш пен өлшеу бiрлiгi көрсетiледi; 5-баған бойынша осы қосымшада келтiрiлген Сыныптауышта келтiрiлген код көрсетiледi.

      Ғимараттар мен басқа құрылыстар

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Ғимараттың атауы |
Салынған жылы |
Құрылыс материалдары |
Ғимарат ауданы, шаршы метр |
Ғимараттың пайдалы ауданы, шаршы метр |
Қабат саны |
Пайдаланымдық техникалық сипаттама |
Техникалық күйiнiң сипаттамасы |
|
өлшем бірлігі |
саны |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      \*Ескертпе: нысанға олардың тағайындалымы бойынша топтастырылған ғимараттар енгiзiледi (басқару, жолаушылар, тұрмыстық, дәрiгерлiк-санитарлық және т.б.); 2-бағанда осы қосымшада келтiрiлген Сыныптауышпен сәйкес ғимараттардың атаулары көрсетiледi; 8-бағанда ғимараттың тағайындалуына байланысты өлшем бiрлiгi көрсетiледi (отырғызу орындары, келу саны және тағы басқасы); 10-бағанда осы қосымшада келтiрiлген Сыныптауышқа сәйкес код көрсетiледi.

      6-бөлiм

      Технологиялық жабдықтың болуы және құрамы, оның техникалық

      сипаттамалары

      Ауыстырып тиеу жабдығы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Машиналардың атауы мен үлгiсi (маркасы) |
Орнатылған орны (айлақ нөмiрi) |
Бiрлiк саны |
Ең үлкен жүккөтергiштiк, тонна |
Жебенiң ең үлкен ұшып шығуы, метр |
Тығыздағышқа немесе оське түсiрiлетiн ең үлкен қысым, тонна күш |
Отын түрi |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
Порттық крандар |  |  |  |  |  |  |
|
2 |
Төрт тағанды немесе көпiрлiк крандар |  |  |  |  |  |  |
|
3 |
Жүзбелi крандар |  |  |  |  |  |  |
|
4 |
Астықты ауыстырып тиегiштер жүзбелi |  |  |  |  |  |  |
|
5 |
Контейнерлiк ауыстырып тиегiштер айлақтық |  |  |  |  |  |  |
|
6 |
Тылдық контейнерлiк ауыстырып тиегiштер мен төрт тағанды контейнерлiк крандар |  |  |  |  |  |  |
|
7 |
Контейнерлiк тиегiштер |  |  |  |  |  |  |
|
8 |
Ақтарма жүктерге арналған кешендердiң арнайы қондырғылары |  |  |  |  |  |  |
|
9 |
Жебелi жылжымалы крандар |  |  |  |  |  |  |
|
10 |
Пневматикалық жылжымалы ауыстырып тиегiштер |  |  |  |  |  |  |
|
11 |
Автомобильдiк тиегiштер |  |  |  |  |  |  |
|
12 |
Трюмдiк, вагондық, автокөлiктiк және қойма жұмыстарына арналған арнайы машиналар |  |  |  |  |  |  |
|
13 |
Электр тиегiштер |  |  |  |  |  |  |
|
14 |
Көтергiш ершiктi құрылғысы бар порттық тартқыштар |  |  |  |  |  |  |
|
15 |
Әмбебап тракторлық тартқыштар |  |  |  |  |  |  |
|
16 |
Басқа ауыстырып тиеу машиналары |  |  |  |  |  |  |

      Жүктердiң массасын өлшеу құралдары

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Таразылар үлгiсi |
Саны |
Жүк көтергiштiгi, тонна |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
|  |  |  |  |

      Бункерлеу базасының жүзбелi сыйымдылықтары

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Жүзбелi ыдыстың үлгiсi мен атауы |
Салынған жылы |
Өлшемдерi, метр |
Сыртқы ернеудегi түптiң белгiсi |
Жүзбелi сыйымдылықта қабылданатын ең үлкен кеменiң ұзындығы |
Отын беру бойынша есептiк қуаттылық |
|
ұзындығы |
енi |
шөгуi |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      кестенiң жалғасы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Танкерлердiң отын және май түрлерi бойынша сыйымдылығы, текше метр |
Құю қарқындылығы, сағатына текше метр |
|
ақшыл |
аз тұтқыр |
жоғары тұтқыр жеңiл |
жоғары тұтқыр ауыр |
мазут |
май |
ақшыл |
аз тұтқыр |
жоғары тұтқыр жеңiл |
жоғары тұтқыр ауыр |
мазут |
май |
|  |
10 |
11 |
12 |
13 |
14 |
15 |
16 |
17 |
18 |
19 |
20 |
21 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      Бункерлеу базасының жағалау құрылыстары

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Көрсеткiштер атауы |
Өлшем бiрлiгi |
Саны |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
|
1 |
Отын беру бойынша есептiк қуаттылық |
тонна/жыл |  |
|
2 |
Отынға арналған резервуарлардың жалпы саны және олардың жиынтық сыйымдылығы |
бiрлiк/текше метр |  |
|  |
оның iшiнде мыналарға арналған: |  |  |
|
2.1 |
ақшыл отын (дизельдi) |
бiрлiк/ текше метр |  |
|
2.2 |
аз тұтқыр отын |
бiрлiк/ текше метр |  |
|
2.3 |
жеңiл жоғары тұтқыр отын |
бiрлiк/ текше метр |  |
|
2.4 |
ауыр жоғары тұтқыр отын |
бiрлiк/ текше метр |  |
|
2.5 |
майлар |
бiрлiк/ текше метр |  |
|
3 |
Мұнай өнiмдерiн ыдыста сақтау қоймалары, жабық |
бiрлiк/ текше метр |  |
|
4 |
Мұнай өнiмдерiн ыдыста сақтау қоймалары, ашық |
бiрлiк/ текше метр |  |
|
5 |
Ақшыл отынға арналған құйып алу ауқымы |
темiр жол цистернасы |  |
|
6 |
Кемелердi бункерлеу кезiндегi құю қарқындылығы |  |  |
|
6.1 |
ақшыл мұнай өнiмдерi |
текше метр/сағатына |  |
|
6.2 |
аз тұтқыр отын |
текше метр/сағатына |  |
|
6.3 |
жоғары тұтқыр отын |
текше метр/сағатына |  |
|
6.4 |
мазут |
текше метр/сағатына |  |
|
6.5 |
майлар |
текше метр/сағатына |  |

      7-бөлiм

      Флоттың болуы және сипаттамасы

      Порт флотының болуы және сипаттамасы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Флот түрi |
Атауы (маркасы) |
Өлшем бiрлiгi |
Жылдың аяғында нақты болуы |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
|
1 |
Жүк флоты |  |
Бiрлiк, тонна жүк көтеру |  |
|
2 |
Жолаушы флоты |  |
Бiрлiк, жолаушы орны |  |
|
3 |
Қызметтiк-қосалқы флот |  |
Бiрлiк |  |
|  |
оның iшiнде |  |  |  |
|
3.1 |
тiркеп сүйрегiштер |  |
Бiрлiк, тонна жүк көтеру |  |
|
3.2 |
су құйғыштар |  |
Бiрлiк, тонна жүк көтеру |  |
|
3.3 |
тiркеп сүйрегiшер |  |
Бiрлiк, тонна жүк көтеру |  |
|
3.4 |
өрт сөндiру кемелерi |  |
Бiрлiк, лафеттiк ұңғылар |  |
|
3.5 |
мұз жарғыштар |  |
Бiрлiк, ат күші |  |
|
3.6 |
өткелдiк катерлер |  |
Бiрлiк |  |
|
3.7 |
басқалар |  |
Бiрлiк |  |

      \*Ескертпе: флоттың әрбiр түрi бойынша флот бiрлiктерi атауы (маркасы) бойынша топталады, әрбiр атау (марка) үшiн жеке жол толтырылады, оған реттiк нөмiрi берiледi, оның алдында флот түрiнiң жол коды көрсетiледi. Мысалы: бункерлеушiлердiң әрбiр атауы (маркасы) үшiн 3.1.1, 3.1.2 және тағы да сондай нөмiрлi жол толтырылады (4 және 5-бағандар).

      8-бөлiм

      Төтенше жағдайлар зардаптарын жоюға арналған құралдардың болуы

      мен сипаттамалары

      Төтенше жағдайлар зардаптарын жоюға арналған арнайы жабдық

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Құралдар түрi |
Атауы (маркасы) |
Техникалық сипаттамасы |
Саны, бiрлiк |
|
өлшем бiрлiгi |
саны |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |  |
|
1 |
Порттың акваториясындағы төтенше жағдайлар: |  |  |  |  |
|
1.1 |
Бөгеу бондары |  |  |  |  |
|
1.2 |
Мұнай жинағыштар |  |  |  |  |
|
1.3 |
Өртке қарсы катерлер |  |  |  |  |
|
1.4 |
Авариялық тiркеп сүйрегiштер |  |  |  |  |
|
1.5 |
Құтқару катерлерi |  |  |  |  |
|
1.7 |
Мұнайдың, мұнай өнiмдерiнiң авариялық тастандыларын және басқа сұйық жүктер мен шайма суды қабылдауға арналған жағалау құрылыстары |  |  |  |  |
|
1.8 |
Тазарту құрылыстары |  |  |  |  |
|
1.9 |
Басқа құралдар |  |  |  |  |
|
2 |
Порттың аумағындағы төтенше жағдайлар: |  |  |  |  |
|
2.1 |
Өрт сөндiру құрылғылары |  |  |  |  |
|
2.2 |
Өрт су құбыры |  |  |  |  |
|
2.3 |
Өрт сөндiру машиналары |  |  |  |  |
|
2.4 |
Арнайы техника |  |  |  |  |
|
2.5 |
Басқа құралдар |  |  |  |  |

      \*Ескертпе: егер қолдауға болса, 3-баған толтырылады; 4-баған құрал түрiне байланысты толтырылады; 4, 5 және 6-бағандар жол кодына байланысты толтырылады; 3-6-бағандар әрбiр атау (марка) үшiн жеке жолдарда толтырылады, бұл ретте әрбiр осындай жолға реттiк нөмiр берiледi, оның алдында құралдар түрiнiң жол коды көрсетiледi (мысалы, бөгеу бондарының маркалары 1.1.1, 1.1.2 және тағы да сондай кодтары бар жолдарда сипатталады)

      Төтенше жағдайлар зардаптарын жоюға арналған материалдар

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Материал түрi |
Атауы (маркасы) |
Қысқаша сипаттамасы |
Өлшем бiрлiгi |
Саны |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
|
1 |
Ластануларды химиялық бұзуға арналған материалдар |  |  |  |  |
|
2 |
Ластануларды биологиялық бұзуға арналған материалдар |  |  |  |  |
|
3 |
Көбiктендiргiштер |  |  |  |  |
|
4 |
Басқа материалдар |  |  |  |  |

      Ескертпе: 3-6-бағандар әрбiр атау (марка) үшiн жеке жолдарда толтырылады, бұл ретте әрбiр осындай жолға реттiк нөмiр берiледi, оның алдында материал түрiнiң жол коды көрсетiледi (мысалы, көбiктендiргiштердiң маркалары 3.1, 3.2 және тағы да сондай кодтары бар жолдарда сипатталады).

      Төтенше жағдайлардың зардаптарын жоюға арналған материалдық ресурстардың резервi

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Материалдық ресурстардың түрi |
Атауы (маркасы) |
Техникалық сипаттамасы |
Саны, бiрлiк |
Тиiстiлiгi |
|
өлшем бiрлiгi |
саны |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
1 |
Жылжымалы электр станциялары |  |  |  |  |  |
|
2 |
Жылжымалы үлгiдегi сығымдағыш станциялар |  |  |  |  |  |
|
3 |
Бiр шөмiштi экскаваторлар |  |  |  |  |  |
|
4 |
Бульдозерлер |  |  |  |  |  |
|
5 |
Өзi аударғыш автомобильдер |  |  |  |  |  |
|
6 |
Уатқыш балғалар |  |  |  |  |  |
|
7 |
Гидравликалық домкраттар |  |  |  |  |  |
|
8 |
Газбен дәнекерлеу жабдығының жинағы |  |  |  |  |  |
|
9 |
Ағаш материалдар |  |  |  |  |  |
|
10 |
Шатырлар мен киiз үйлер |  |  |  |  |  |
|
11 |
Жылытқыш пештер |  |  |  |  |  |
|
12 |
Жылы киiм |  |  |  |  |  |
|
13 |
Көшiруге арналған автокөлiк құралдары |  |  |  |  |  |

      \*Ескертпе: 3-баған қолданымды кезде толтырылады; 4-баған материалдық ресурстардың түрiне байланысты толтырылады; 4, 5 және 6-бағандар жол кодына байланысты толтырылады; 7-баған жабдық порттың меншiгiнде болмай, жалға алынғанда немесе қызмет көрсету шарты жасалған жағдайда толтырылады; 3-7-бағандар әрбiр атау (марка) үшiн жеке жолдарда толтырылады, бұл ретте осындай жолға реттiк нөмiр берiледi, оның алдында материалдық ресурстар түрiнiң жол коды көрсетiледi (мысалы, өзi аударғыш автомобильдердiң маркалары 5.1, 5.2 және тағы да сондай кодтары бар жолдарда сипатталады).

      Авариялық-құтқару қызметтерi

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Авариялық-құтқару қызметтерiнiң түрi |
Штат саны, адам |
Автокөлiктiң (катерлердiң) болуы, саны және маркасы |
Тиiстiлiгi |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
|
1 |
Сүңгуiр қызметi |  |  |  |
|
2 |
Судан құтқару қызметi |  |  |  |
|
3 |
Ведомстволық өртке қарсы қызмет |  |  |  |
|
4 |
Газдан құтқару қызметi |  |  |  |
|
5 |
Мұнай төгiндiлерiн жоюға арналған қызмет |  |  |  |
|
6 |
Химиялық қорғау қызметi |  |  |  |
|
7 |
Радиациялық қорғау қызметi |  |  |  |
|
8 |
Басқа бөлiмшелер |  |  |  |
|
8.1. |
Жұмыс iстейтiндердiң қатарынан құрылған азаматтық қорғаныстың әскерилендiрiлмеген құрамалары – Құтқару командасы |  |  |  |

      Анықтамалық: ең жақын өртке қарсы қызмет – м

      ең жақын өртке қарсы қызметке дейiнгi қашықтық – және

      ең жақын өртке қарсы қызметтiң штатпен жинақталуы – (адам)

      ең жақын өртке қарсы қызметтiң техникалық жарақталуы - және (сипатталуы).

      \*Ескертпе: 5-баған порттың құрылымында авариялық-құтқару қызметi болмаған жағдайда толтырылады, бұл ретте авариялық-құтқару қызметiмен қызмет көрсетуге шарт жасасқан ұйым көрсетiледi.

      Санитарлық-медициналық қамтамасыз ету

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Көрсеткiштер |
Өлшем бiрлiгi |
Саны |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
|
1 |
Санитарлық-медициналық персонал |
адам |  |
|
2 |
Дәрi-дәрмек жинағы бар медициналық сөмкелер |
бiрлiк |  |
|
3 |
Залалсыздандыру құралдары |
тонна |  |
|
4 |
Таңу пакеттерi |
бiрлiк |  |
|
5 |
Санитарлық зембiлдер |
бiрлiк |  |
|
6 |
Жедел жәрдем кареталары |
бiрлiк |  |
|
7 |
Санитарлық катерлер |
бiрлiк |  |
|
8 |
Медициналық пункттер |
төсек-орын бiрлiгi |  |
|
9 |
Ветеринарлық пункттер |
бiрлiк |  |
|
10 |
Порттың аумағындағы санитарлық-эпидемиологиялық зертханалар  |
бiрлiк |  |

      Анықтамалық: ең жақын медициналық қызмет мекемесi -

      ең жақын медициналық қызмет мекемесiне дейiнгi қашықтық -

      ең жақын медициналық қызмет мекемесiмен байланыс түрi - (рация, телефон)

      жедел медициналық қызмет кареталарының саны - (бiрлiк, сыйымдылық)

      төсек-орындардың саны - (бiрлiк).

      9-бөлiм

      Жүктер түрлерiнiң, айлақтардың бөлiнiсiндегi жобалық және нақты

      өндiрiстiк қуаттылықтар

      Өндiрiстi мамандандыру

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Жүктердiң түрi мен тобының атауы |
Жүк өңдеудiң жобалық көлемi, мың тонна |
Есептiк жылға жүк өңдеудiң жоспарлық көлемi, мың тонна |
Есептiк жылға жүк өңдеудiң нақты көлемi, мың тонна |
Келесi жылға жүк өңдеудiң жоспарлық көлемi, мың тонна |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
|  |
А. Теңiз жүк айналымымен байланысты жүктер |  |  |  |  |
|
1 |
Импорттық жүктер |  |  |  |  |
|
1.1 |  |  |  |  |  |
|
1.2 |  |  |  |  |  |
|
2 |
Экспорттық жүктер |  |  |  |  |
|
2.1 |  |  |  |  |  |
|
2.2 |  |  |  |  |  |
|
3 |
Каботаждық жүктер |  |  |  |  |
|
3.1 |  |  |  |  |  |
|
3.2 |  |  |  |  |  |
|  |
Б. Теңiз жүк айналымымен байланысты емес жүктер |  |  |  |  |

      \*Ескертпе: жүктердiң түрлерi жөнiндегi жолдарда осы қосымшада келтiрiлген Сыныптауышқа сәйкес жүктер көрсетiледi.

      Порттың жүк айналымы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Көрсеткiш |
I тоқсан |
II тоқсан |
III тоқсан |
IV тоқсан |
Жыл iшiндегi барлығы |
|
жоспар |
фактi |
жоспар |
фактi |
жоспар |
фактi |
жоспар |
фактi |
жоспар |
жоспар |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |
11 |
12 |
|
1 |
Тиеу, мың теңге |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
оның iшiнде |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
1.1 |
экспорт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
1.2 |
каботаж |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
1.3 |
жергiлiктi |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
2 |
Түсiру, мың теңге |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
оның iшiнде |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
2.1 |
импорт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
2.2 |
каботаж |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
2.3 |
жергiлiктi |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      Ауыстырып тиеу кешендерi

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Ауыстырып тиеу кешендерiнiң атауы |
Айлақтардың саны, бiрлiк |
Айлақтардың нөмiрлерi |
Өткiзу қабiлетi (жобалық қуаттылығы), мың теңге |
Белгiленген қуаттылық және оның пайдаланылуы, мың теңге |
|
белгіленген қуаттылық |
нақты жүк айналымы |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
1 |
Флоттың құрғақ жүк көлiгiне қызмет көрсетуге арналған тиеу кешендерi: |  |  |  |  |  |
|
1.1 |
Барлығы |  |  |  |  |  |
|
1.2 |
соның iшiнде мамандандырылған тиеу кешендерi |  |  |  |  |  |
|
2 |
1.1-жолда көрсетiлгендердiң iшiнде: |  |  |  |  |  |
|
2.1 |
Басты жүктерге арналған тиеу кешендерi: |  |  |  |  |  |
|
2.1.1 |
Басты жүктерге арналған |  |  |  |  |  |
|
2.1.1.1 |
соның iшiнде мамандандырылған |  |  |  |  |  |
|
2.2 |
Ағаш жүктерге арналған тиеу кешендерi |  |  |  |  |  |
|
2.2.1 |
соның iшiнде мамандандырылған |  |  |  |  |  |
|
2.3 |
Үйме жүктерге арналған тиеу кешендерi |  |  |  |  |  |
|
2.3.1 |
соның iшiнде мамандандырылған |  |  |  |  |  |
|
2.4 |
Астық жүктерiне арналған тиеу кешендерi |  |  |  |  |  |
|
2.5 |
Паромдық ТК |  |  |  |  |  |
|
3 |
Сұйық зат тасымалдайтын флотқа қызмет көрсетуге арналған ауыстырып тиеу кешендерi |  |  |  |  |  |
|
3.1 |
Барлығы |  |  |  |  |  |
|  |
олардың iшiнде: |  |  |  |  |  |
|
3.1.1 |
Мұнай жүктерiне арналған ауыстырып тиеу кешендерi |  |  |  |  |  |
|
3.1.2 |
Химиялық жүктерге арналған ауыстырып тиеу кешендерi |  |  |  |  |  |
|
3.1.3 |
Азық-түлiк жүктерiне арналған ауыстырып тиеу кешендерi |  |  |  |  |  |

      \*Ескертпе: егер ауыстырып тиеу кешендерi (АТК) бiр айлақтан астамды қамтыса, онда деректер әрбiр айлақ бойынша және жалпы ауыстырып тиеу кешенi бойынша тиiстi бағандарға бөлек толтырылады, бұл ретте әрбiр жолға реттiк нөмiр берiледi, олардың алдында АТК жолының коды қойылады. Мысалы: мамандандырылған үйме жүктерге арналған АТК айлақтары бар жолдардың 2.3.1.1, 2.3.1.2 және тағы да сондай нөмiрлерi болады.

      Ауыстырып тиеу жабдығының түрлерi мен уақыты бойынша пайдалану

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Ауыстырып тиеу жабдығы түрлерiнiң атауы |
Жалпы күнтiзбелiк кезең, машина сағат |
Жоспарлы жөндеу және техникалық қызмет көрсету |
Жұмыс уақытының бюджетi, машина сағат |
Соның iшiнде машина сағаттар |
|
тиеу-түсiру жұмыстары |
дайындық шаруашылық жұмыстары |
жүк жұмыстарын жүргiзу кезiндегi бос тұрулар |
|
норма бойынша |
нақты жұмсалғаны |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
|
1 |
Порталдық крандар |  |  |  |  |  |  |  |
|
2 |
Төрт тағанды және көпiрлi крандар |  |  |  |  |  |  |  |
|
3 |
Жүзбелi крандар |  |  |  |  |  |  |  |
|
4 |
Астықтық жүзбелi ауыстырып тиегiштер |  |  |  |  |  |  |  |
|
5 |
Контейнерлiк айлақтық ауыстырып тиегiштер |  |  |  |  |  |  |  |
|
6 |
Контейнерлiк тылдық ауыстырып тиегiштер мен төрт тағанды контейнерлiк крандар |  |  |  |  |  |  |  |
|
7 |
Контейнерлiк тиегiштер |  |  |  |  |  |  |  |
|
8 |
Үйме жүктерге арналған кешендердiң арнайы қондырғылары |  |  |  |  |  |  |  |
|
9 |
Жебелi жылжымалы крандар |  |  |  |  |  |  |  |
|
10 |
Пневматикалық жылжымалы ауыстырып тиегiштер |  |  |  |  |  |  |  |
|
11 |
Автомобиль тиегiштер |  |  |  |  |  |  |  |
|
12 |
Трюмдiк, вагондық, автокөлiктiк және қоймалық жұмыстарға арналған арнайы машиналар |  |  |  |  |  |  |  |
|
13 |
Электр тиегiштер |  |  |  |  |  |  |  |
|
14 |
Көтергiш ершiктi құрылғысы бар порттық тартқыштар |  |  |  |  |  |  |  |
|
15 |
Трактор әмбебап тартқыштар |  |  |  |  |  |  |  |
|
16 |
Басқа ауыстырып тиеу машиналар |  |  |  |  |  |  |  |

      Жүк қоймалары қуаттылығының болуы және пайдаланылуы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Қоймалар |
Қоймалардың пайдалы ауданы, мың тонна |
Қойма арқылы өткен жүктердiң саны, мың тонна |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
|
1 |
Жабық жүк қоймалары |  |  |
|  |
олардың iшiнде: |  |  |
|
1.1 |
басты жүктерге арналған |  |  |
|
1.2 |
контейнерлiк жүктерге арналған |  |  |
|
1.3 |
үйме жүктерге арналған |  |  |
|
1.4 |
қауiптi жүктерге арналған (өртке қарсы және санитарлық талаптар бойынша) |  |  |
|
1.5 |
тез бүлiнетiн жүктерге арналған |  |  |
|
2 |
Ашық жүк қоймалары |  |  |
|  |
олардың iшiнде: |  |  |
|
2.1 |
басты жүктерге арналған |  |  |
|
2.2 |
контейнерлiк жүктерге арналған |  |  |
|
2.3 |
үйме жүктерге арналған |  |  |
|
2.4 |
басқа жүктер |  |  |
|
2.5 |
қауiптi жүктерге арналған |  |  |

      10-бөлiм

      Басқарманың құрылымдық бөлiмшелерi мен ұйымдастыру құрылымдары

      Құрылымдық бөлiмшелер

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Бөлiмшенiң атауы |
Басшының Т.А.Ә (болған жағдайда). және лауазымы |
Телефоны |
Саны, адам |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

      Порттың басқару құрылымының блок-схемасын келтiру басқару құрылымы

      11-бөлiм

      Негiзгi техника-экономикалық, пайдаланымдық және қаржылық

      көрсеткiштер

      Тиеу-түсiру жұмыстарын жүргiзу

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Көрсеткiш атауы |
Өлшем бiрлiгi |
Есептiк жылға арналған жоспар |
Есептiк жылы нақты орындалғаны |
Келесi жылға арналған жоспар |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
|
1 |
Тиеу-түсiру жұмыстарының жалпы көлемi |
мың тонна |  |  |  |
|  |
олардың iшiнде: |  |  |  |  |
|
1.1 |
басты жүктер |
мың тонна |  |  |  |
|
1.2 |
үйме жүктер |
мың тонна |  |  |  |
|
1.3 |
ағаш жүктер |
мың тонна |  |  |  |
|
1.4 |
құйылма жүктер |
мың тонна |  |  |  |
|
2 |
Кемелерге тиелген жүктер |
мың тонна |  |  |  |
|
3 |
Кемелерден түсiрiлген жүктер |
мың тонна |  |  |  |
|
4 |
Барлық тиелген вагондар |
бiрлiк |  |  |  |
|  |
соның iшiнде: |  |  |  |  |
|
4.1 |
импорттық жүктер |
бiрлiк |  |  |  |
|
5 |
Барлық түсiрiлген вагондар |
мың тонна |  |  |  |
|  |
соның iшiнде: |
бiрлiк |  |  |  |
|
5.1 |
экспорттық жүктер |
бiрлiк |  |  |  |
|
6 |
Паромдарға тиелген вагондар |
бiрлiк |  |  |  |
|
7 |
Паромдардан түсiрiлген вагондар |
бiрлiк |  |  |  |

      Түбiн тереңдету жұмыстарының көлемi

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Түбiн тереңдету жұмыстарының көлемi |
\_\_\_\_\_ жылғы жоспар бойынша |
\_\_\_\_\_\_ жылғы нақты |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
|
1 |
Жақындап келу арналарында: |  |  |
|
1.1 |
1-арна |  |  |
|
1.2 |
2-арна |  |  |
|
2 |
Порттың акваториясы, барлығы |  |  |
|  |
оның iшiнде аймақтар бойынша: |  |  |
|
2.1 |  |  |  |
|
2.2 |  |  |  |

      \*Ескертпе: 2.1, 2.2 және тағы да сондай жолдарда акваторияның нақты учаскелерiнiң (аймақтарының) атаулары көрсетiледi.

      Табиғатты қорғау және табиғи ресурстарды ұтымды пайдалану

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Көрсеткiш |
Өлшем бiрлiгi |
Жоба бойынша |
Нақты |
Төмендеу, % |
Келесi жылға арналған жоба |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|  |
Атмосфералық ауаны қорғау |  |  |  |  |  |
|
1 |
Тұрақты ластандыру көздерiнен ауа бассейнiне шығатын зиянды заттардың мөлшерi, барлығы |
жылына тонна |  |  |  |  |
|  |
соның iшiнде: |  |  |  |  |  |
|
1.1 |
қатты |
жылына тонна |  |  |  |  |
|
1.2 |
газ түрiндегi |
жылына тонна |  |  |  |  |
|
1.3 |
сұйық |
жылына тонна |  |  |  |  |
|
2 |
Тұрақты ластандыру көздерiнен ауа бассейнiне шығатын пайдаланылған және залалсыздандырылған зиянды заттардың мөлшерi, барлығы |
жылына тонна |  |  |  |  |
|  |
соның iшiнде: |
жылына тонна |  |  |  |  |
|
2.1 |
қатты |
жылына тонна |  |  |  |  |
|
2.2 |
сұйық |
жылына тонна |  |  |  |  |
|  |
Су ресурстарын қорғау және ұтымды пайдалану |  |  |  |  |  |
|
3 |
Суды тұтыну көлемi |
жылына мың текше метр |  |  |  |  |
|
4 |
Суды бұру көлемi, барлығы |
жылына мың текше метр |  |  |  |  |
|  |
соның iшiнде: |
жылына мың текше метр |  |  |  |  |
|
4.1 |
Нормативтi-тазартылған ағынды сулардың көлемi |
жылына мың текше метр |  |  |  |  |
|
5 |
Айналымдық және тiзбектей қайталанымдық сумен жабдықтау көлемi |
жылына мың текше метр |  |  |  |  |
|
6 |
Ағынды сулардан алынған қатты және сұйық заттардың көлемi, барлығы |
жылына мың тонна |  |  |  |  |
|  |
соның iшiнде: |  |  |  |  |  |
|
6.1 |
қатты |
жылына мың тонна |  |  |  |  |
|
6.2 |
сұйық |
жылына мың тонна |  |  |  |  |

      \*Ескертпе: жобалық деректер болмаған кезде техникалық регламент бойынша деректер келтiрiледi

      Негiзгi қорлар

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Көрсеткiштер |
Құны (теңгерiмдiк), миллион теңге |
|
орташа жылдық |
жыл аяғында |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
|
1 |
Негiзгi қорлардың құны, барлығы |  |  |
|  |
соның iшiнде: |  |  |
|
1.1 |
өндiрiстiк мақсаттағы, барлығы |  |  |
|  |
олардың iшiнде: |  |  |
|
1.1.1 |
ғимараттар |  |  |
|
1.1.2 |
гидротехникалық құрылыстар |  |  |
|
1.1.3 |
қоймалар |  |  |
|
1.1.4 |
ауыстырып тиеу жабдығы |  |  |
|
1.1.5 |
порт флоты |  |  |
|
1.1.6 |
басқалар |  |  |

      Негiзгi қорларды пайдалану тиiмдiлiгiнiң көрсеткiштерi

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Көрсеткiштер атауы |
Өлшем бiрлiгi |
Саны |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
|
1 |
Қор қайтарымы |
мың теңге |  |
|
2 |
1 қызметкердiң қормен жарақталуы |
мың теңге |  |
|
3 |
Қайта тиеу өсiмiнiң 1 тоннасының үлестiк күрделi жұмсалымы |
мың теңге |  |
|
4 |
Енгiзiлген өндiрiстiк қуаттылық бiрлiгiнiң үлестiк күрделi салымы |
мың теңге |  |

      Күрделi құрылыс

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Көрсеткiш атауы |
Көлем, мың теңге |
|
Жоспар |
Нақты |
Келесі жылға арналған жоспар |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
|
1 |
Күрделi салымдар көлемi, барлығы |  |  |  |
|  |
соның iшiнде |  |  |  |
|
1.1. |
құрылыс-монтаж жұмыстары |  |  |  |
|
2 |
Аяқталмаған құрылыстың жыл соңындағы көлемi |  |  |  |
|
3 |
Негiзгi өндiрiстiк қорларды қолданысқа енгiзу |  |  |  |
|
4 |
Өндiрiстiк қуаттылықтарды қолданысқа енгiзу, барлығы |  |  |  |
|  |
соның iшiнде: |  |  |  |
|
4.1 |
гидротехникалық құрылыстар |  |  |  |
|
4.2 |
қоймалар |  |  |  |
|
4.3 |
ауыстырып тиеу жабдығы |  |  |  |
|
4.4 |
басқалар |  |  |  |
|  |
4-жолдың iшiнде: |  |  |  |
|  |
соның iшiнде мыналардың есебiнен қуаттылықтардың өсiмi: |  |  |  |
|
4.5 |
техникалық қайта жарақтану |  |  |  |
|
4.6 |
қайта жаңарту |  |  |  |
|
5 |
Тұрғын үй-азаматтық құрылыс көлемi, барлығы |  |  |  |
|  |
соның iшiнде: |  |  |  |
|
5.1 |
құрылыс-монтаж жұмыстары |  |  |  |

      Табиғатты қорғау жөнiндегi iс-шараларға арналған шығындар

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Көрсеткiштер атауы |
Көлем, мың теңге |
|
Жоспар |
Нақты |
Келесі жылға арналған жоспар |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
|
1 |
Табиғатты қорғау және табиғи ресурстарды тиiмдi пайдалану жөнiндегi iс-шараларға арналған шығындар, барлығы |  |  |  |
|  |
соның iшiнде: |  |  |  |
|
1.1 |
күрделi шығындар |  |  |  |
|
1.2 |
ағымдағы (пайдалану) шығындары |  |  |  |
|
2 |
Шығындардың жалпы сомасынан: |  |  |  |
|
2.1 |
әуе бассейнiн қорғауға арналған шығындар, барлығы |  |  |  |
|  |
соның iшiнде: |  |  |  |
|
2.1.1 |
күрделi |  |  |  |
|
2.1.2 |
ағымдағы |  |  |  |
|
2.2 |
су ресурстарын қорғау және тиiмдi пайдалануға арналған шығындар, барлығы |  |  |  |
|  |
соның iшiнде: |  |  |  |
|
2.2.1 |
күрделi |  |  |  |
|
2.2.2 |
ағымдағы |  |  |  |

      Қаржылық көрсеткiштер

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Көрсеткiштер атауы |
Өлшем бiрлiгi |
Жоспар |
Нақты |
Келесi жылға арналған жоспар |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
|
1 |
Теңгерiмдiк пайданың сомасы, барлығы |
миллион теңге |  |  |  |
|  |
соның iшiнде |  |  |  |  |
|
1.1 |
тиеу-түсiру жұмыстарынан |
миллион теңге |  |  |  |
|
1.2 |
қызметтiк-қосалқы флот жұмысынан |
миллион теңге |  |  |  |
|
2 |
Рентабельдiлiк: |  |  |  |  |
|
2.1 |
өндiрiстiк қорларға |
% |  |  |  |
|
2.2 |
тиеу-түсiру жұмыстарының шығындарына |
% |  |  |  |
|
3 |
1 тонна жүктi тиеудiң өзiндiк құны |
теңге |  |  |  |
|
4 |
Айналым құралдарының айналымдылығы |
күн |  |  |  |

      12-бөлiм

      Энергетикалық шаруашылық

      Энергия және жылумен жабдықтау жүйесi

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Энергия қондырғыларының атауы және энергиямен жабдықтау параметрлерi |
Өлшем бiрлiгi |
Жоба бойынша |
Iс жүзiнде |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
|
1 |
Порттағы қоректендiретiн фидерлердiң саны |
дана |  |  |
|
2 |
Бөлетiн құрылғылар саны |
дана |  |  |
|
3 |
Порттық қосалқы станциялар саны |
дана |  |  |
|
4 |
Трансформаторлар саны және олардың жиынтық қуаты |
киловольт ампергед дана  |  |  |
|
5 |
Электр энергиясын тұтынушылардың жиынтық белгiленген қуаты |
килоВатт |  |  |
|
6 |
Орын толтыратын (өтемдiк) құрылғылардың белгiленген қуаты |
киловольт ампер |  |  |
|
7 |
Кабель желiлерiнiң ұзақтығы, соның iшiнде |
километр |  |  |
|
7.1 |
1000В жоғары |
километр |  |  |
|
7.2 |
1000В төмен |
километр |  |  |
|
8 |
Жылу энергиясын жылдық тұтыну, соның iшiнде техникалық мұқтаждықтар жылу беру және желдету ыстық сумен жабдықтау |
гигакалория |  |  |
|  |
гигакалория |  |  |
|
гигакалория |  |  |
|
гигакалория |  |  |
|
9 |
Сұйық/қатты отындағы порттық қазандықтар саны |
бiрлiк/бiрлiк |  |  |
|
10 |
Орнатылған қазандық агрегаттарының саны |
бiрлiктер |  |  |
|
11 |
Орнатылған қазандық агрегаттарының жиынтық өнiмдiлiгi |
гигакалория |  |  |

      13-бөлiм

      Көлiк шаруашылығы

      Көлiк шаруашылығы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Көлiк құралының атауы және маркасы |
Жүк көтергiштiгi, тонна |
Шанақ типi |
Саны |
|
жалпы |
оның iшiнде жүрiп тұрғаны |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

      14-бөлiм

      Сумен жабдықтау және кәрiз объектiлерi

      Сумен жабдықтау және кәрiз жүйесi

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Көрсеткiштер |
Өлшем бiрлiгi |
Жоба бойынша |
Iс жүзiнде |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
|
1 |
Су құбырының қуаты |  |  |  |
|
а |
жылдық |
мың текше метр |  |  |
|
б |
жыл соңына ең көп-сағаттық |
текше метр сағатына |  |  |
|  |
соның iшiнде: |  |  |  |
|
1.1 |
шаруашылық-ауыз су мұқтажы |  |  |  |
|
а |
жылдық |
мың текше метр |  |  |
|
б |
жыл соңына ең көп-сағаттық |
текше метр сағатына |  |  |
|
1.2 |
технологиялық мұқтаждыққа |  |  |  |
|
а |
жылдық |
мың текше метр |  |  |
|
б |
жыл соңына ең көп-сағаттық |
текше метр сағатына |  |  |
|
2 |
Артезиан ұңғымалары: |  |  |  |
|
2.1 |
саны |
бiрлiктер |  |  |
|
2.2 |
жыл iшiнде су беру |
мың текше метр |  |  |
|  |
соның iшiнде: |  |  |  |
|
2.2.1 |
халыққа |
мың текше метр |  |  |
|
2.2.2 |
коммуналдық және тұрмыстық мұқтаждықтарға |
мың текше метр |  |  |
|
2.2.3 |
технологиялық мұқтаждықтарға |
мың текше метр |  |  |
|
2.2.4 |
басқа кәсiпорындарға берiлдi |
мың текше метр |  |  |
|
3 |
Су сақтауға арналған резервуар: |  |  |  |
|
3.1 |
саны |
бiрлiктер |  |  |
|
3.2 |
Жиынтық сыйымдылығы |
мың текше метр |  |  |
|
4 |
Тазарту құрылыстарының қуаты |
мың текше метр тәулiгіне |  |  |
|
5 |
Жыл iшiнде жiберiлген ағынды су |
мың текше метр |  |  |
|  |
соның iшiнде: |  |  |  |
|
5.1 |
тазарту құрылыстары арқылы |
мың текше метр |  |  |
|
5.2 |
биологиялық тазарту арқылы |
мың текше метр |  |  |

      15-бөлiм

      Байланыс және сигнал беру объектiлерiнiң сипаттамасы

      Сым байланысының станциялық қондырғылары

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Қондырғы атауы |
Қондырғылар типi |
Пайдалануға беру жылы |
Қондырғылар саны |
Құрастырылған сыйымдылық |
Пайдаланылатын сыйымдылық |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
1 |
Телефон станциялары |  |  |  |  |  |
|
2 |
Директорлық қондырғылар |  |  |  |  |  |
|
3 |
Диспетчерлiк қондырғылар |  |  |  |  |  |
|
4 |
Өрт сигнал беру станциясы |  |  |  |  |  |
|
5 |
Күзет сигнал беру станциясы |  |  |  |  |  |
|
6 |
Электр сағат қондырғысы |  |  |  |  |  |
|
7 |
Радио хабарлық торап |  |  |  |  |  |
|
8 |
Диспетчерлiк өнеркәсiп телевидениесi |  |  |  |  |  |

      Байланыс және сигнал беру кабельдiк желiсi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Кабельдер сыйымдылығы |
Кабель |
|
жер траншеясында тартылған, км |
кәрiзде тартылған канализация, км |
трассада iлiнген, ғимараттар қабырғалары бойынша тартылған, км |
су астылық |
|
тарту жылы |
км |
тарту жылы |
км |
тарту жылы |
км |
тарту жылы |
км |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |
|
1 |
5х2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
2 |
10х2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
3 |
20х2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
4 |
30х2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
5 |
50х2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
6 |
100х2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
7 |
200х2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
8 |
300х2 |  |  |  |  |  |  |  |  |

      16-бөлiм

      Өртке қарсы қорғау объектiлерi

      Өртке қарсы сорғы станциялары, өртке қарсы катерлер

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
Жол коды |
Орналасқан жерi |
Сумен сөндiру |
Көбiкпен сөндiру |
|
өнімділігі сағатына текше метр  |
су ағынының арыны метр |
бас тоған торабы немесе резервуарлары, текше метр |
ерiтiндiнi беру, секундына литр |
су ағынының арыны, метр |
қосалқы ертінді сыйымдылығы, шаршы метр |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

      Теңiз порты паспорттарының нысандарын толтыру үшiн қолданылатын сыныптауыштар

      1-кесте. Жүктердiң сыныптауышы

|  |  |
| --- | --- |
|
Кестеге енгiзiлетiн жүк топтарының атауы |
Топқа бiрiктiрiлетiн жүктер тiзбесi |
|
А. Импорттық жүктер |
|
Үйiндi астық |
Бидай, қара бидай, сұлы, арпа, жүгерi, мия, қытай бұршақ, дәндi дақылды басқалары, үйiндi құрама жемшөп, үйiндi күнжара, тапиока, үйiндi күнжара, астықты басқалары |
|
Ыдыстағы астық |
Ұн, бидай, күрiш, ас бұршақ, үрме бұршақ, қытай бұршақтары, ыдыстағы уыт, тұқым, жарма, ыдыстағы құрама мал азығы, ыдыстағы күнжара, ыдыстағы тапиока |
|
Қант-шикiзат үйiндiсi |
Қант-шикiзат үйiндiсi |
|
Қаптағы қант |
Қаптағы қант |
|
Ет, май |
Ет, сойылған құс, тағамдық майлар мен малдың майы |
|
Тез бүлiнетiн жемiс-көкөнiстер |
Апельсиндер, ананастар, банандар, жүзiмдер, алмалар, басқа да балауса жемiстер, картоп, пияз, қызанақтар, басқа да балауса көкөнiстер, пульпа, балықтыкiнен басқа, консервiлер, әртүрлi балық, балық өнiмдерi |
|
Құйылма май мен мал майы  |
Өсiмдiк майы, басқа да тағамдық май мен мал майы, кит майы, техникалық май |
|
Азық-түлiк тауарлары |
Какао-бұршақтар, кофе, шай, жаңғақтар, арахис, құрмалар, басқа да тез бұзылмайтын жемiс-көкөнiстер, бұрыш, темекi және темекi бұйымдары |
|
Азық-түлiк тауарлары |
Галантерея, аяқ киiм, тоқыма бұйымдары, жүн, жұт, мақта-талшықтар, мақта-шикiзат, волокно, жұттық қаптар, сизаль шүйкесi, маталар, терi шикiзаты |
|
Құбырлар үлкен диаметрлі |
Үлкен диаметрлi құбырлар |
|
Құбырлар шағын диаметрлі |
Шағын диаметрлi құбырлар |
|
Металдар |
Рельстер, слябтар, ақ қаңылтыр, шпунт, қара металдар, прокат қара металдар илемi, штрибстер, iске жарамсыз түстi металдар |
|
Габариттi емес жабдық |
Габариттi емес және ауыр салмақты жабдық |
|
Басқа да жабдық |
Басқа да жабдық |
|
Шойын |
Шойын |
|
Үйiлме кен |
Әр түрлi үйiндi кен |
|
Басқа да бас ыдыстар |
Ыдыстағы басқа да бас жүктер |
|
Ыдыстағы емес басқа да бас жүктер |
Каучук, қағаз, картон және басқалары. |
|
Контейнер 5 тонға дейiн |
Жүк көтергiштiгi 5 тонна дейiнгi контейнер (жүкпен және бос) |
|
Кестеге енгiзiлетiн жүк топтарының атауы |
Топтарға бiрiктiрiлетiн жүктердiң тiзбесi |
|
Iрi тоннажды контейнер |
Жүк көтергiштiгi 5 тонна дейiнгi контейнер (жүкпен және бос) |
|
Басқа да импорттық үйiлмелi |
Күкiрт, бокситтер, саз балшық және басқалары. |
|
Б. Экспорттық және каботаждық жүктер |
|
Металдары |
Әр түрлi металдар, соның iшiнде шойын |
|
Жабдық |
Әр түрлi жабдық |
|
Доңғалақты техника |
Автомобильдер және ауылшаруашылық жылжымалы доңғалақты техника |
|
Тез бұзылатын |
Әр түрлi тез бұзылатын жүктер |
|
Ыдыстағы бас жүктер |
Ыдыстағы бас жүктер |
|
Басқа да бас жүктер |
Басқа да бас жүктер |
|
Орман жүктерi |
Кесiлген және дөңгелек ағаш |
|
Үйiндi астық |
Әр түрлi үйiндi астық жүктерi |
|
Химиялық үйiндi |
Үйiндi химиялық жүктер мен тыңайтқыштар |
|
Құрылыстық үйiндi |
Әр түрлi үйiндi құрылыс жүктерi (цементтен басқа) |
|
Көмiр, кокс |
Көмiр, кокс |
|
Кен, аппатиттер |
Әр түрлi кен, аппатиттер |
|
Басқа да үйiндi |
Әр түрлi үйiндi және құйылма жүктер |
|
Әр түрлi құйылмалы |
Әр түрлi құйылмалы (мұнай өнiмдерiнен басқа) |
|
Мұнай өнiмдерi ашық түстi |
Мұнай өнiмдерi ашық түстi құйылмалы |
|
Мұнай өнiмдерi қара түстi құйылмалы |
Мұнай өнiмдерi қара түстi құйылмалы |
|
Мұнай өнiмдерi ыдыстағы |
Мұнай өнiмдерi ыдыстағы |
|
Металл сынықтары |
Металл сынықтары |
|
Цемент ыдыстағы |
Цемент ыдыстағы |
|
Толтырылған цемент |
Толтырылған және себiлген цемент |
|
Контейнерлер 5 тоннаға дейiн |
Жүк көтергiштiгi 5 тоннаға дейiнгi контейнер (жүкпен және бос) |
|
Iрi тоннажды контейнер |
Жүк көтергiштiгi 5 тоннаға дейiнгi контейнер (жүкпен және бос) |

      2-кесте. Ғимараттар мен құрылыстардың техникалық жай-күйi сипаттамаларының сыныптауышы

|  |  |
| --- | --- |
|
Сипаттама |
Код |
|
Пайдалану жай-күйi |
Э |
|
Таяудағы 2-3 жылда пайдаланудан күрделi жөндеуге шығару талап етiледi |
ТВЭ |
|
Авариялық жай-күй, пайдаланудан шұғыл шығару талап етiледi |
А |
|
Пайдаланудан шығарылды |
ВЭ |
|
Пайдаланудан шығарылды және жөндеуде тұр |
Р |

      3-кесте. Айлақтарды мамандандыру жөнiндегi сыныптауыш

|  |  |
| --- | --- |
|
Айлақ атауы |
Коды |
|
А. Құрғақ жүк айлақтары |
|
Бас жүктерiмен әмбебап кемелердi қабылдау |
Г |
|
Орман жүктерiмен кемелердi қабылдау |
Л |
|
Үйiлме жүктермен кемелердi қабылдау |
Н |
|
Мамандандырылған кеме-контейнер тасығыштарды қабылдау |
К |
|
Ро-Ре типтi мамандандырылған кемелердi қабылдау |
Р |
|
Темiр жол паромдарын қабылдау |
П |
|
Аралас жүзу кемелерiн қабылдау |
СМ |
|
Газтасығыш және метан тасығыш кемелердi қабылдау |
НЛГ |
|
Мұнай құю жүктерiмен танкерлердi қабылдау |
НЛН |
|
Мамандандырылған кеме – химия тасығыштарды қабылдау |
НЛХ |
|
В. Жолаушылар айлағы |
|
Суығыстырғыш жолаушы, жүк-жолаушы кемелерiн және автомобиль-жолаушы паромдарын қабылдау |
ПВС |
|
Су асты қанатты кемелердi қабылдау |
ППК |
|
Ауа жастықты кемелердi қабылдау |
ПВП |
|
Г. Қосалқы |
|
Көлiк құралдарының бос тұруы, карантиндiк өңдеу, фумигациялау және бункерлеу |
ВТ |
|
Мұзжарғыш флоттың бос тұруы және жабдықтау |
ВЛА |
|
Көлiктiк кемелердi рейсаралық жөндеу |
ВР |
|
Авариялық-құтқару флоты кемелерiнiң тұрағы |
ВА |
|
Порт флоты кемелерiнiң, льялдық және фекальдық сулар, қоқыс және басқаларын жинағыштардың тұрағы |
ВП |
|
Жүзбелi бункерлегiш |
ВБ |

      4-кесте. Есептiк жүктемелер бойынша айлақтарды сыныптауыш

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Қайта тиеу машиналардан және көлiк құралдарынан түсетiн жүктеме схемасы |
Жүктердi текшелеп жинаудан түсетiн жүктемелер, тонна күш шаршы метр |
Коды |
|
кардон крандары және қайта тиегiштер |
Жылжымалы т/ж құрамы, тс/м жол |
Рельссiз көлiк |
кордон маңы аймағында |
ауыспалы аймақта В |
тыл аймағында Г |
|
А |
Б |
|
К-35 |
14 |
Н-30 |
2,0 |
4,0 |
12,0 |
20,0 |
0-с |
|
К-35 |
14 |
Н-30 |
0,75 |
1,5 |
2,0 |
2,0 |
0-б |
|
КП |
-- |
КВ-70 (К-35) |
2,0 |
4,0 |
6,0 |
10,0 |
0-к |
|
К-35 |
14 |
Н-30 |
2,0 |
4,0 |
12,0 |
20,0 |
0 |
|
К-35 |
14 |
Н-30 |
2,0 |
4,0 |
6,0 |
10,0 |
I |
|
К-25 |
14 |
Н-30 |
1,5 |
3,0 |
4,0 |
6,0 |
II |
|
- |
- |
Н-10 |
0,75 |
1,5 |
2,0 |
2,0 |
III |

      Қызметтiк және қосымша мақсаттағы ғимараттардың сыныптауышы

      1. Жолаушылар ғимараты

      Теңiз вокзалдары

      Жолаушы павильондары

      2. Қосалқы-өндiрiстiк ғимараттар

      Тиеуiштердiң гаражы (зарядтық станциялар мен жөндеу шеберханалары)

      Зарядтық станциялар

      Қарпығыш құрал-саймандарды, такелаж бен қайта тиеу мүкәммалды сақтауға арналған жүк аудандарының мүкәммалдық қоймалары

      Жұмсау материалдары мен қосалқы бөлшектердiң қоймасы

      Орталық материалдық қойма

      Такелаждық шеберханалар

      Кенептi тiгу мен жөндеу шеберханасы

      Ағаш-ағаш шеберi шеберханасы

      Порттық кiр жуу орындары

      Жұмыс киiмi мен аяқ киiмдi жөндеу шеберханасы

      Шағын өлшемдi кемелердiң ангарлары

      Сұйық отын қоймаларындағы ғимараттар

      3. Қызметтiк ғимараттар

      1) Әкiмшiлiк-кеңсе ғимараттары мен порт персоналын орналастыруға арналған үй-жай:

      порт басқармасы;

      жүк аудандары мен қайта тиеу кешендерiнiң кеңсесi;

      басқа да құрылымдық бөлiмшелер (көлiк-экспедициялық кеңсе, порт флоты және басқалары).

      2) Портта жұмыскерлерге қызмет көрсетуге арналған ғимараттар мен үй-жайлар:

      тұрмыстық үй-жайлар кешенi;

      асханалар мен буфеттер;

      жылыну және темекi тартуға арналған үй-жайлар;

      қауiпсiздiк техникасы жөнiндегi кабинеттер;

      медициналық пункттерi,

      3) Оқу кластары мен жалпы порттық техникалық кабинеттер

      4) Порт күзетiмен байланысты ғимарат:

      өту орны мен өткiзу бюросы;

      ӘК қарауылының үй-жайы;

      ӘК штаб отряды;

      өрт депосы

      5) Фумигациялық станция

      6) Ветеринарлық және карантиндiк пункттер

      4. Электр-, жылу-, сумен жабдықтау мен кәрiздер жүйесiнiң ғимараты

      Трансформаторлық қосалқы станция

      Электрмен жабдықтау жүйесiнiң басқа да ғимараттары

      Сорғылық станциялары

      Су жұмсартқыш станциялары

      Қазандық

      5. Көлiк шаруашылығы мен байланыс ғимараты

      Порттық локомотивтер мен мотовоздар депосы

      Жөндеу посты, техникалық қарап тексеру пункттерi

      Гараждар

      Порттық радиостанция

      АТС пен хабар тарату торабы

      6. Санитариялық-эпидемиологиялық пункт ғимараттары және медициналық ұйымдар

      Санитариялық-карантиндiк пунктi

      Медициналық ұйымдар

      7. Мәдени-тұрмыстық мақсаттағы тұрғын үйлер мен объектiлер

      Тұрғын үйлер

      Жатақханалар

      Клубтар

      Спорт құрылыстары

      Өнеркәсiп комбинаттары

      \*Қолданылған қысқартылған өлшем бірліктері:

      см - сантиметр

      м-метр

      км - километр

      м2- шаршы метр

      м3- текше метр

      а.қ.- ат қуаттылығы

      жк - жүк көтерерлік шамасы

      г/см2- грамм на квадратный сантиметр

      0С-градус Цельсия

      см/год – сантиметр в год

      м3/сағ – сағатына текше метр

      л/сек – секундына литр

      кг/см2 – шаршы сантиметрге килограмм

      м/сек – секундына метр

      м/час – сағатына метр

      т – тонна

      маш.сағат – машина сағат

      тк – тонна күші

      тк/м2 – шаршы метрге тонна күші

      Гкал – гигакалория

      кВт – килоВатт

      кВА – киловольт ампер

      дана/кВА –киловольт амперге дана

      м3/тәулік – тәуілікте текше метр

      млн.тенге – миллион тенге

|  |  |
| --- | --- |
|   | Халықаралық маңыздағы мәртебесібар теңіз порттарын, порт құрылыстарынжәне теңіз порты акваториясынпайдалану қағидаларына3-қосымша |

 **Порттық құрылыстарды техникалық пайдалану жөнiндегi құжаттама**
**тiзбесi**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ |
Құжаттаманың атауы |
Құжаттаманы жүргiзетiн лауазымды тұлғалар |
Құжаттаманы сақтау орны |
Ескертпе |
|
1 |
Порт құрылыстарының жай-күйiн және оларды пайдалану режимiн техникалық қарап тексеру журналы |
Құрылысты пайдаланатын ұйым басшысы тағайындаған тұлғалар |
Пайдаланатын ұйым |
Толтырылған журналдар техникалық мұрағатта сақталуға тиiс |
|
2 |
Порт құрылыстарын кезеңдiк қарап тексерулер бойынша актiлер мен есептер |
Кезеңдiк қарап тексерулердi жүргiзу жөнiндегi комиссия және ПҚжКҚҚ инженерлiк-техникалық қызметкерлерi |
ПҚжКҚҚ |
Кезеңдiк қарап тексерулердi жүргiзу жөнiндегi материалдар ПҚжКҚҚ қызметi есебiне жинақталады |
|
3 |
Порт құрылыстарын кезектi қарап тексеру туралы актi |
Кезектi тексерiстердi жүргiзу жөнiндегi комиссия және ПҚжКҚҚ инженерлiк-техникалық қызметкерлерi |
ПҚжКҚҚ |  |
|
4 |
Порт құрылыстарын кезектен тыс қарап тексеру туралы актi |
Кезектен тыс тексерiстердi жүргiзу жөнiндегi комиссия және ПҚжКҚҚ инженерлiк-техникалық қызметкерлерi |
ПҚжКҚҚ |  |
|
5 |
Порт құрылыстарын күрделi жөндеу жөнiндегi жұмыстарды қабылдау-тапсыру актiлерi |
Құрылыстарды күрделi жөндеуден қабылдап алу жөнiндегi комиссия |
Бухгалтерия |  |
|
6 |
Теңiз портының паспорты |
Теңiз портының басшысы тағайындайды |
Порттың арнайы бөлiмi |  |
|
7 |
Порт құрылыстарының паспорттары |
ПҚжКҚҚ инженерлiк-техникалық қызметкерлерi |
ПҚжКҚҚ, құрылысты пайдаланатын ұйым, жобалау ұйымы, құрылысқа қызмет көрсететiн мамандандырылған ұйым |  |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Халықаралық маңыздағы мәртебесібар теңіз порттарын, порт құрылыстарынжәне теңіз порты акваториясынпайдалану қағидаларына4-қосымша |

 **Порт құрылыстарын пайдаланудың жай-күйi мен режимiне техникалық қарап тексеру журналдарын жүргiзу тәртiбi**

      1. Порт құрылыстарын техникалық қарап тексеру журналына тұрақты техникалық қарап тексеру жүргiзу үдерiсiнде жүзеге асырылатын порт құрылыстарын пайдаланудың жай-күйi мен режимiне бақылаулар нәтижелерi енгiзiледi.

      Порт құрылыстарын техникалық қарап тексеру журналындағы жазулар порт құрылыстарына техникалық пайдаланудың жөндеулерiн жоспарлау мен ұйымдастыру және басқа да iс-шаралар үшiн және құрылыстарға техникалық қызмет көрсету сапасын бақылау үшiн негiз болады.

      2. Порт құрылысын пайдаланатын ұйым басшысы тағайындаған тұлға оған бекiтiлген порт құрылыстарын пайдаланудың техникалық жай-күйi мен режимiне бақылауды жүзеге асырады, техникалық қарап тексеру журналын жүргiзедi. Журнал порт құрылыстарын тұрақты техникалық қарап тексерудiң әрқайсысын жүргiзген уақытта немесе қарап тексеру аяқталғаннан кейiн бiрден толтырылады.

      3. Техникалық қарап тексеру журналына жазулар мен белгiлердi құрылысты пайдаланатын және журналды жүргiзудi жүзеге асыратын ұйым өкiлi құрылысты пайдаланатын ұйым басшысы, теңiз портының басшысы тағайындайтын ПҚжКҚҚ қызметкерлерi, сондай-ақ өнеркәсiптiк қауiпсiздiк саласындағы уәкiлеттi органның өкiлi жүзеге асырады.

      4. Тұрақты техникалық тексеру кезiнде порт құрылыстарын пайдаланудың техникалық жай-күйi мен режимi бойынша ескертулер болмағанда, Техникалық қарап тексеру журналына порт құрылысын қарап тексеру жүргiзiлген күнi туралы белгi жасалады.

      5. Техникалық қарап тексеру журналының қатты мұқабасы және жұмыс барысындағы жазулар, есептеулер, қызметтiк жазулар үшiн салмалы блокноты және тағы басқалары болады.

      6. Техникалық қарап тексеру журналы, осы ережелерде көрсетілген міндетті талаптарды ескере отырып еркін түрде жүргiзiледi.

      7. Журналдың 2-бағанында мыналар:

      1) порт құрылыстарын пайдаланудың техникалық жай-күйi мен режимiне бақылау жүргiзу нәтижелерi;

      2) белгiленген пайдалану режимiн айқындалған зақымданулары мен бұзушылықтарын жою жөнiндегi белгiленген iс-шаралар;

      3) өлшеу құралдарын пайдаланумен жүргiзiлген бақылаулар туралы мәлiметтер;

      4) құрылыстардың конструктивтiк элементтерiндегi жарықшақтарға орнатылған маяктардың жай-күйi туралы деректер;

      5) порт құрылыстарына техникалық қызмет көрсету мен ағымдағы жөндеу сапасын жалпы бағалау және қолданыстағы нормативтiк-техникалық құжаттарға сәйкес оларды пайдаланудың белгiленген режимiн сақтау жазылады.

      Журналдың 4-бағанына белгiленген iс-шаралар негiзiнде орындалған жұмыстар, соның iшiнде ағымдағы жөндеулердiң орындалған кезеңдерi немесе осы жұмыстарды орындамау себептерi жазылады.

      Осы бағандағы соңғы жазу теңiз портының басшысы тағайындайтын ПҚжКҚҚ қызметкерi жасаған порт құрылыстарына техникалық қызмет көрсету және ағымдағы жөндеу сапасы туралы қорытынды болып табылады.

      8. Техникалық қарап тексеру журналдарына жазулар анық, ұқыпты енгiзiледi, түзетулер мен өшiрiп жазуға рұқсат етiлмейдi. Жазу қателерi ескертiледi және жауапты тұлғаның қолымен расталады. Жазуды қарындашпен жүргiзуге рұқсат етiлмейдi. Журнал нөмiрленедi, тiгiледi және порт мөрiмен бекiтiледi, парақтардың болмауына жол берiлмейдi.

      9. Техникалық қарап тексеру журналында оның мазмұнын түсiндiретiн парақ болады.

 © 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК