

**"Шығындары бюджет қаражаты есебінен субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша ашық тендер негізінде конкурс өткізу қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2014 жылғы 30 қазандағы № 113 бұйрығына өзгерістер енгізу туралы**

Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2016 жылғы 22 маусымдағы № 514 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2016 жылы 26 шілдеде № 13981 болып тіркелді

*Р Қ А О - н ы ң е с к е р т п е с і !*

*Бұйрық 01.09.2016 ж. бастап қолданысқа енгізіледі*

«Құқықтық актілер туралы» 2016 жылғы 6 ақпандағы Қазақстан Республикасы Заңының 50-бабы 2-тармағына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:**

1. «Шығындары бюджет қаражаты есебінен субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша ашық тендер негізінде конкурс өткізу қағидаларын бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2014 жылғы 30 қазандағы № 113 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 9860 болып тіркелген, 2014 жылғы 20 қарашада «Әділет» ақпараттық-құқықтық жүйесінде жарияланған) мынадай өзгеріс енгізілсін:

тақырыбы мынадай редакцияда жазылсын:

«Шығыстары бюджет қаражаты есебінен ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша ашық тендер негізінде конкурс өткізу қағидаларын бекіту туралы»;

1-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«1. шығыстары бюджет қаражаты есебінен ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша ашық тендер негізінде конкурс өткізу қағидалары бекітілсін.»;

көрсетілген бұйрықпен бекітілген Шығындары бюджет қаражаты есебінен субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша ашық тендер негізінде конкурс өткізу қағидалары осы бұйрыққа қосымшаға

сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

2. Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Көлік комитеті (Ә. А. Асаубаев):

1) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелуін;

2) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін оның көшірмелерін баспа және электрондық түрде күнтізбелік он күн ішінде мерзімді баспа басылымдарында және «Әділет» ақпараттық-құқықтық жүйесінде ресми жариялауға, сондай-ақ тіркелген бұйрықты алған күннен бастап бес жұмыс күн ішінде Қазақстан Республикасы нормативтік-құқықтық актілерінің Эталондық бақылау банкіне енгізу үшін Республикалық құқықтық ақпарат орталығына жіберуді;

3) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің интернет-ресурсында және мемлекеттік органдардың интранет-порталында орналастырылуын;

4) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін он жұмыс күні ішінде Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Заң департаментіне осы тармақтың 1), 2) және 3) тармақшаларында көзделген іс-шаралардың орындалуы туралы мәліметтерді ұсынуды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Инвестициялар және даму вице-министріне жүктелсін.

4. Осы бұйрық 2016 жылғы 1 қыркүйектен бастап қолданысқа енгізіледі және ресми жариялауға жатады.

	<i>Қазақстан</i>		<i>Республикасының</i>	
	<i>Инвестициялар</i>		<i>және даму</i>	
<i>министрі</i>	<i>Ж. Қасымбек</i>			
Қазақстан	Республикасы			
Инвестициялар	және даму		министрінің	
2016 жылғы	22	маусымдағы	№	514
бұйрығына қосымша				
Қазақстан	Республикасы			
Инвестициялар	және даму		министрінің	
міндетін	атқарушының			
2014 жылғы	30	қазандағы	№	113
бұйрығымен бекітілген				

**Шығыстары бюджет қаражаты есебінен ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар**

# тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша ашық тендер негізінде конкурс өткізу қағидаларын бекіту туралы

## 1-бөлім. Жалпы ережелер

1. Шығыстары бюджет қаражаты есебінен ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша ашық тендер негізінде конкурс өткізу қағидаларын бекіту туралы (бұдан әрі – Қағидалар) «Теміржол көлігі туралы» 2001 жылғы 8 желтоқсандағы Қазақстан Республикасы Заңының 14-бабы 2-тармағының 34-18) тармақшасына сәйкес әзірленген және Шығыстары бюджет қаражаты есебінен ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша ашық тендер негізінде конкурс (бұдан әрі – тендер) өткізуді ұйымдастыру тәртібін айқындайды.

2. Осы Қағидаларда мынадай анықтамалар пайдаланылады:

1) қаржы институты – екінші деңгейдегі банктер, банк қызметін жүзеге асыру құқығына тиісті лицензиясы бар кредиттік ұйымдар, лизингілік компаниялар;

2) лизинг беруші – тартылған ақша және (немесе) өз ақшасы есебінен лизинг нысанасын меншігіне сатып алатын және оны лизинг алушыға лизинг шартының талаптарымен беретін лизинг мәмілесіне қатысушы. Бір лизинг мәмілесінің шеңберінде , лизинг беруші бір мезгілде оның басқа қатысушысы ретінде іс-қимыл жасауға құқылы е м е с ;

3) тендерлік өтінім – тендерді ұйымдастырушыға тендерге қатысушы ұсынған, тендерді ұйымдастырушының және осы Қағидалардың 22-тармағында көрсетілген құжаттар жиынтығын қоса отырып, осы Қағидалардың талаптарына сәйкес ресімделген ө т і н і м ;

4) уәкілетті орган – теміржол көлігі саласындағы басшылықты, сондай-ақ Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген шекте салааралық үйлестіруді жүзеге асыратын орталық атқарушы орган ;

5) Ұлттық инфрақұрылым операторы – акцияларының бақылау пакеті Ұлттық теміржол компаниясына тиесілі, магистральдық теміржол желісін пайдалануды, күтіп-ұстауды, жаңғыртуды, салуды жүзеге асыратын және магистральдық теміржол желісі қызметтерін көрсететін заңды тұлға ;

6) Ұлттық жолаушылар тасымалдаушы – Қазақстан Республикасының Үкіметі айқындайтын, акцияларының бақылау пакеті Ұлттық теміржол компаниясына тиесілі, жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, почта жөнелтілімдерін тасымалдау бойынша қызметтер көрсететін, оның ішінде арнайы және әскери тасымалдауларды орындайтын

3. Тендерді өткізудің ұйымдастырушысы (бұдан әрі – тендерді ұйымдастырушы):

- 1) әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастарда – уәкілетті орган;
- 2) әлеуметтік маңызы бар ауданаралық (облысшілік қаларалық) және қала маңындағы қатынастарда – республикалық маңызы бар қалаларда, облыстарда жергілікті атқарушы органдар болып табылады.

## 2-бөлім. Тендерді өткізу тәртібі

### 1-параграф. Тендерді өткізу

4. Тендер субсидиялау туралы шарт мерзімі өткен және мерзімінен бұрын бұзылған жағдайларда немесе жаңа әлеуметтік маңызы бар маршрутты таныған жағдайларда өткізіледі. Сонымен қоса, тендер әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын тасымалдаушымен атқару және бюджеттік қаржы есебінен оның шығындарын ұзақ мерзімді субсидиялау құқығына өткізіледі.

5. Тендерді өткізу туралы шешім уәкілетті органмен немесе қалалардың, республикалық маңызы бар қалалардың, облыстардың жергілікті атқарушы органдарымен осы Қағидалардың 4-тармағына сәйкес конкурстық құжаттаманы бекіту ә д і с і м е н қ а б ы л д а н а д ы .

6. Уәкілетті орган тендерді өткізу туралы шешім қабылдағаннан кейін тендерді ұйымдастырушының интернет-ресурсы арқылы осы Қағидаларға 1-қосымшаға сәйкес нысанда тиісті тендер өткізу туралы хабарландыру (бұдан әрі – хабарландыру) беріледі. Хабарландыру тендер өткізілген күнге дейін күнтізбелік 15 күннен, сондай-ақ қайта өткізілген жағдайда күнтізбелік 7 күннен кешіктірілмей беріледі. Тендер жасасқан субсидиялау туралы шарттардың мерзімі аяқталуына күнтізбелік 60 күннен к е ш і к т і р і л м е й ө т к і з і л е д і .

7. Тендерді өткізу туралы хабарланғаннан кейін тасымалдаушылар осы Қағидаларға сәйкес уәкілетті органның атына тендерлік өтінімдерді ұсынады.

8. Тендерге қатысуға өтінімдерді қабылдау тіркеу журналына өтінімдерді (тігілген, нөмірленген, комиссия хатшысы қол қойған және мөрмен бекітілген) енгізу жолымен жүзеге асырылады және тендерді өткізу күніне дейін күнтізбелік бір күн ішінде а я қ т а л а д ы .

интернет-ресурстар арқылы шығыстары бюджет қаражаты есебінен субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша ашық тендер негізінде конкурс өткізу туралы

## 2-параграф. Конкурстық құжаттаманы әзірлеу және бекіту тәртібі

9. Тендерге конкурстық құжаттаманы тендерді ұйымдастырушы әзірлейді және бекітеді және мыналардан тұрады:

1) х а б а р л а н д ы р у ;

2) лоттар бөлігінде осы Қағидаларға 2-қосымшаға сәйкес нысанда әлеуметтік маңызы бар жолаушылар тасымалдауды жүзеге асырудың негізгі талаптары (бұдан әрі – жолаушыларды тасымалдаудың негізгі талаптары);

3) осы Қағидаларға 3-қосымшаға сәйкес нысанда әлеуметтік маңызы бар жолаушылар тасымалдауды дамытудың негізгі талаптары (бұдан әрі – тасымалдаудың негізгі талаптары);

4) осы Қағидалардың 4-қосымшасына сәйкес жылдар және лоттар бөлігінде әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылар шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялаудың жоспарланған көлемі және әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалы бойынша қызметке бағаның (тарифтердің) шекті деңгейі (бұдан әрі – ұзақ мерзімді субсидиялаудың жоспарланған деңгейі және бағаның жоғарылауының шекті деңгейі);

5) осы Қағидалардың 5-қосымшасына сәйкес жылдар және лоттар бөлігінде тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың есепке ала отырып әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар айналымының жоспарланған көлемі (бұдан әрі – жоспарланған жолаушылар айналымының көлемі).

10. Тендерге шығарылатын лоттар әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша қатынауға жоспарланған поездар бойынша құрылады. Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондар бойынша лоттар әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жол жүру кезінде оларды тіркеу бірінші жоспарланған құрамға поездбен бір лотта құралады. Халықаралық поездардан басқа тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондар үшін жеке лоттарды құрастыру қарастырылмайды.

11. Тасымалдаудың негізгі талаптары және жолаушылар айналымының жоспарланған көлемінің көрсеткіштері «Теміржол көлігі туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 14-бабы 2-тармағының 34-23) тармақшасымен сәйкес уәкілетті органмен бекітілген әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалы жүзеге асырушы тасымалдаушылар шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялау көлемін анықтау Әдістемесіне (бұдан әрі - Әдістеме) сәйкес қалыптасады.

12. Дамудың негізгі талаптары әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалының сапалық көрсеткіштерін жоғарылату есебінен қалыптасады.

13. Ұзақ мерзімді субсидиялаудың жоспарланған көлемі және бағаны жоғарылаудың шекті деңгейі тиісінше деңгейде бекітілген бюджет шегінде қ а л ы п т а с а д ы .

Келесі жылдарға тиісінше бюджет бекітілмеген ұзақ мерзімді субсидиялаудың жоспарланған көлемі және бағаны жоғарылаудың шекті деңгейі тиісінше деңгейдің бюджеті бекітілген соңғы жылдың деңгейінде қалыптасады.

14. Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыру мерзімі халықтың осындай тасымалдауға тәуелділігіне байланысты бес жылдан жиырма жылға дейінгі мерзімде тендерді ұйымдастырушылармен анықталады.

15. Тендерге конкурстық құжаттар тендерді ұйымдастырушының бірінші басшысымен, не ол болмаған кезде оның міндетін атқарушы адаммен бекітіледі.

### **3-параграф. Комиссияны құру**

16. Тендерді өткізуді қамтамасыз ету және жеңімпазды анықтау үшін комиссия (бұдан әрі – комиссия) құрылады. Комиссия құрамы тендерді ұйымдастырушының бірінші басшысы, не ол болмаған кезде оның міндетін атқарушы адаммен бекітіледі, бұл ретте комиссия мүшелерінің жалпы саны тақ санды құрауы және үш адамнан кем болмауы тиіс. Комиссияны комиссия төрағасы, ал ол болмаған кезде төрағаның орынбасары басқарады. Комиссия хатшысы комиссияның мүшесі болып табылмайды және комиссия шешімдер қабылдау кезінде дауыс беруге құқығы жоқ.

17. Комиссия қатысушылардың тендерлік өтінімдерін қабылдайды және қарайды, тендер өткізеді және жеңімпаздарды анықтайды.

18. Комиссия төрағасы, ол болмаған жағдайда төрағаның орынбасары комиссия қызметін басқарады, комиссия отырыстарында төрағалық етеді, жұмысты жоспарлайды және оның шешімдерінің іске асырылуына жалпы бақылауды жүзеге асырады.

19. Тендерді ұйымдастырушыға өтеусіз негізде жолаушыларды тасымалдау жөніндегі қызметтер ұсыну бойынша жұмыс тәжірибесі бар өзге де мамандарды сарапшылар ретінде жұмыс істеу үшін тартуға рұқсат етіледі. Сарапшы комиссияның мүшесі болып табылмайды және комиссия шешімдер қабылдау кезінде дауыс беруге қ ұ қ ы ғ ы ж о қ .

20. Сарапшылар қатысушылардың тендерлік өтінімдерінің конкурстық құжаттама талаптарына, осы Қағидалардың талаптарына сәйкестігі туралы сараптамалық қорытынды береді. Сарапшылар комиссияның мүшесі болып табылмайды және комиссия шешімдер қабылдау кезінде дауыс беруге құқығы жоқ. Сарапшылардың қорытындысы қатысушылар ұсынған тендерлік өтінімдерді бағалау және салыстыру, жеңімпаздарды анықтау туралы шешім қабылданған кезде ескеріледі. Сараптамалық қорытынды жазбаша түрде ресімделеді, оған сарапшылар қол қояды және комиссия отырысының хаттамасына қоса тіркеледі.

### **4-параграф. Тасымалдаушыларға және ұсынылған құжаттарға қойылатын талаптар**

21. Тендерге қатысу үшін тасымалдаушы мынадай талаптарға сәйкес болуы тиіс:

1) Қазақстан Республикасы шекарасында кәсіпкерлік қызметін жүзеге асырушы жеке кәсіпкер және заңды тұлға болып саналуы;

2) Қазақстан Республикасының аумағында заңнамада белгіленген тәртіппен тіркелген, жолаушылар тасымалдауды ұйымдастыру үшін меншікті немесе өзге де заңды негіздерде пайдаланылатын техникалық қауіпсіздік талаптарына сәйкес келетін жолаушылар тасымалын ұйымдастыру үшін жолаушы жылжымалы құрамының болуы.

Бұл ретте үлгілері (жалпы, плацкорт, купе) бойынша көрсетілген жолаушылар вагондарының саны («Жолаушылар лизингтік вагон компаниясы» акционерлік қоғамының вагондарынан басқа) талап етілетін вагондар санынан кемінде 30 пайызын, ал электр-, дизель поездар вагондарының саны - 100 пайызды құруы тиіс;

3) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес төлеу мерзімі кейінге қалдырылған жағдайларды қоспағанда, бюджетке төленетін салықтар мен басқа да міндетті төлемдер және бірыңғай жинақтаушы зейнетақы қорына аударымдар бойынша берешектерінің болмауы;

4) тиісті әлеуметтік маңызы бар бағыттарға қызмет көрсетуге қажет поезд бригадалары қызметкерлерінің жеке білікті штатының және/немесе нормативтік саны шегінде тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондарды есепке ала отырып, бұрын әлеуметтік маңызы бар бағытқа қызмет көрсеткен тасымалдаушының поезд бригадалары қызметкерлерінің білікті штатын жұмысқа қабылдау туралы кепілдіктің болуы;

5) 3 айдан артық уақытта Ұлттық инфрақұрылым операторының, локомотивтік тарту операторының және жалпы қолданыстағы үй-жайларға мүмкіндік алу жөніндегі қызметтерді және вокзалдарда соңғы 12 айға тендер өткізілген немесе шарт ұзартылған күннің алдындағы айдың бірінші күніне анықтамалық-ақпараттық қызметтерді ұсынатын басқа да теміржол ұйымдарының алдында берешегінің болмауы;

6) Қазақстан Республикасындағы екінші деңгейлі банктарда ашылған есептер бойынша тендер өткізетін айдың алдындағы соңғы үш айға мәлімделген қатынаста көзделген жылдық субсидиялардың көлемінен кемінде 5 % құрайтын меншікті ақшалай қаражаты айналымының болуы.

22. Тендерге қатысу үшін уәкілетті органның атына мынадай құжаттар ұсынылады:

1) тендерге қатысуға өтінім:

заңды тұлғалар үшін осы Қағидаларға 6-қосымшаға сәйкес нысандар бойынша; жеке кәсіпкерлер үшін осы Қағидаларға 7-қосымшаға сәйкес нысандар бойынша;

2) Қазақстан Республикасы заңнамасына сәйкес алынған жеке кәсіпкерлер және заңды тұлғалардың мемлекеттік тіркеуі туралы анықтаманың көшірмесі немесе нотариалдық куәландырған куәліктің көшірмесі;

3) осы Қағидаларға 8-қосымшаға сәйкес нысан бойынша меншікті және (немесе) сенімді басқарудағы мүліктік жалдау немесе өзге де заңды негіздерде мемлекеттік

тіркеуден өткен тендерге мәлімделген маршруттар бойынша жылжымалы құрамның теміржол жолаушылар паркі туралы мәліметтер;

4) Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 26 наурыздағы № 333 бұйрығымен бекітілген (нормативтік құқықтық актілердің мемлекеттік тізілімінде № 11119 болып тіркелген) жылжымалы құрамды және оның кепілін мемлекеттік тіркеу қағидаларына 7-қосымшаға сәйкес жылжымалы құрамды мемлекеттік тіркеу (қайта тіркеу) туралы куәліктерінің нотариалдық куәландырған немесе «электрондық үкімет» веб-порталынан алынған к ө ш і р м е с і ;

5) қызмет көрсетудің бірінші жылының соңына дейінгі мерзімде ұсынылған тендерге мәлімделген, тасымалдаушының меншік құқығын немесе жолаушылар жылжымалы құрамын жалға алуын растайтын құжаттардың нотариалдық к у ә л а н д ы р ғ а н к ө ш і р м е с і ;

б) тендерге мәлімделген теміржол жолаушылар вагонына техникалық куәліктердің нотариатты к у ә л а н д ы р ы л ғ а н к ө ш і р м е с і ;

7) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес төлеу мерзімі кейінге қалдырған жағдайларды қоспағанда, конкурстық өтінімдер және/немесе шарттың мерзімін ұзартуға арналған өтінімдерді уәкілетті органның қабылдау күнінің алдындағы бір айдан астам мерзімге салық берешегінің және міндетті зейнетақы жарналары, міндетті кәсіптік зейнетақы жарналары, әлеуметтік аударымдар бойынша берешегінің жоқ (бар) екені туралы бірінші басшының немесе қол қою құқығы бар (осы құқығын растайтын тиісті құжатты қоса ұсыну) тұлғаның қолы қойылған Қазақстан Республикасы Қаржы министрінің 2008 жылғы 29 желтоқсандағы № 622 бұйрығымен бекітілген (Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2008 жылғы 29 желтоқсанда нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізіліміне № 5446 болып енгізілген) Дербес шоттарды жүргізу Қағидаларына 18-қосымшаға сәйкес н ы с а н д а а қ п а р а т ;

8) осы Қағидаларға 9-қосымшаға сәйкес нысан бойынша лоттар бөлігінде жолаушыларды тасымалдаудың негізгі талаптарын қамтамасыз ету бойынша ұ с ы н ы с т а р ;

9) осы Қағидаларға 10-қосымшаға сәйкес нысан бойынша жолаушыларды тасымалдауды дамытудың негізгі талаптарын қамтамасыз ету бойынша ұсыныстар;

10) осы Қағидаларға 11-қосымшаға сәйкес нысан бойынша ұзақ мерзімді субсидиялаудың жоспарланған деңгейі және бағаның жоғарылауының шекті деңгейінің негізгі талаптарын қамтамасыз ету бойынша ұсыныстар;

11) осы Қағидаларға 12-қосымшаға сәйкес нысан бойынша жолаушылар айналымының жоспарланған көлемін қамтамасыз ету бойынша ұсыныстар;

12) осы Қағидаларға 13-қосымшаға сәйкес нысан бойынша тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондарды есепке ала отырып, бұрын қызмет көрсеткен әлеуметтік



маңызы бар маршруттарға поезд бригадалары қызметкерлерінің жеке білікті штатының болуы туралы мәліметтер. Бұрын басқа тасымалдаушылар қызмет көрсеткен маршруттарға өтінім берген кезде нормативтік саны шектерінде тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондарды есепке ала отырып, бұрын әлеуметтік маңызы бар маршруттарға қызмет көрсеткен тасымалдаушының поезд бригадалары қызметкерлерінің білікті штатын жұмысқа қабылдау туралы кепілді міндеттеме-хат.

13) тасымалдаушыда соңғы 12 ай ішінде шарттық қатынастар жоқ ұйымдардан басқа шарттың мерзімін ұзартуға арналған өтінім берілген жағдайда ағымдағы айдың бірінші күніне берілген тасымалдаушының және бірінші басшының мөрлерімен бекітілген, қолдарымен расталған Ұлттық инфрақұрылым операторының, локомотивтік тарту операторының және теміржол ұйымдарымен, үй-жайларды жалдау бойынша қызметтер және вокзалдарда анықтамалық-ақпараттық қызметтер көрсететін басқа да теміржол ұйымдарының берешегі бойынша өзара есеп айырылысуларды салыстырып т е к с е р у а к т і с і .

Берешек болған жағдайда, бірінші басшылар қол қойған, мөрлермен бекітілген берешекті кепілді өтеу кестесін қамтитын екіжақты келісім немесе төлем жасау туралы банк белгі қойған берешектің өтелуін растайтын төлем тапсырмасының түпнұсқалары;

14) тасымалдаушыда банктан (тардан) ашылған есептер бойынша мәлімделген қатынаста бірінші жылда қызмет көрсетуге қарастырылған субсидия көлемінен тендер өткізетін айдың алдындағы соңғы үш айға мәлімделген қатынаста көзделген жылдық субсидиялардың көлемінен кемінде 5 % құрайтын меншікті ақшалай қаражаты а й н а л ы м ы н ы ң а н ы қ т а м а с ы ;

15) осы Қағидалардың 7-параграфына сәйкес тендерге қатысу үшін өтінімдерді қамтамыз етуді растайтын құжат.

## **5-параграф. Құжаттарды ұсыну**

23. Тендерге қатысуға қосылған құн салығын төлеуші болып табылатын және осы Қағидалардың 21-тармағында анықталған қажетті құжаттарды тендерлік өтініммен бірге уақытылы ұсынған, осы Қағидалардың 22-тармағында анықталған талаптарға сәйкес келетін тасымалдаушылар жіберіледі.

24. Тендерге қатысу үшін талап етілетін құжаттар екі данада мемлекеттік немесе орыс тілдерінде ішкі конверттегі тиісті данасына «түпнұсқа» немесе «көшірме» деп жазу арқылы ұсынылады, беттері нөмірленіп, тігілген болуы тиіс, соңғы беті (екінші жағы) заңды тұлғаның мөрімен куәландырылады.

Бұл ретте банктік кепілдеме түпнұсқасы, оны тендерге қатысуға берілген өтінімді қамтамасыз ету үшін берілген болса, онда ол тігілмейді және бөлек конвертпен тендерге қатысуға талап етілетін құжаттармен бірге беріледі.

25. Тендерлік өтінімде ешқандай түзетулер және өшірулер немесе басқа да қосып

26. Тасымалдаушы тендерлік өтінімді конвертке салып желімдейді, онда тасымалдаушының атауы мен мекенжайы көрсетіледі. Конвертте «ТҮПНҰСҚА» немесе «КӨШІРМЕ» белгілері қойылады. Осыдан кейін екі конверт бір сыртқы конвертке салынып жабылады.

27. Конверттер тендерді ұйымдастырушыға: облысаралық қатынастар бойынша – «Шығыстары республикалық бюджеттен ұзақ мерзімді субсидиялауға жататын әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша темір жолмен жолаушылар тасымалдарын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау жөніндегі конкурсқа арналған тендерлік өтінім»; облысаралық немесе ауданаралық (қалааралық) және қала маңы қатынастары бойынша – «Шығыстары республикалық бюджеттен ұзақ мерзімді субсидиялауға жататын әлеуметтік маңызы бар облысаралық немесе ауданаралық (қалааралық) және қала маңы қатынастар бойынша темір жолмен жолаушылар тасымалдарын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау жөніндегі конкурсқа арналған тендерлік өтінім» деген белгілермен жіберілуі тиіс.

28. Қатысушы тендерлік өтінімдерді ұсынудың соңғы мерзімі өткенге дейін өзінің тендерлік өтінімін өзгерте немесе кері қайтарып ала алады. Өзгерту өтінімнің өзі сияқты дайындалуы, салынуы және ұсынылуы тиіс. Мұндай өзгерту немесе қайтып алу туралы хабарлама, егер оны тендерді ұйымдастырушы (комиссия) тендерлік өтінімдерді ұсынудың соңғы мерзімдері өткенге дейін алса, жарамды болып табылады.

29. Өтінімдерді тапсырудың соңғы мерзімдері өткеннен кейін өтінімдерге ешқандай өзгерістер енгізуге жол берілмейді.

30. Тендерлік өтінімді бағалау кезінде есепке алу үшін тасымалдаушы тендерлік өтінімге қосымша мына құжаттарды беруіне болады:

1) Ұлттық инфрақұрылым операторының Қазақстан Республикасы аумағында темір жол көлігімен тасымалдаушының бұрын жолаушыларды, багажды және жүкбагажды тасымалдау жөніндегі қызметті атқарғанын растайтын осы Қағидалардың 13-қосымшасына сәйкес үлгіде жасалған, мөрмен бекітіліп, бірінші басшысының қолы қойылған анықтамасы немесе Қазақстан Республикасы аймағы бойынша темір жол көлігімен жолаушылар тасымалы қызметін жүзеге асырған барлық кезеңдерде әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушы шығыстарын субсидиялау туралы шарттың нотариалды түрде куәландырылған көшірмесі;

2) тасымалдаушы және қаржы институтының тендерді ұйымдастырушы атына арналған хаттың түпнұсқасы немесе тасымалдаушы мен қаржы институтының арасында жасалған шарттың түпнұсқасы, онда тасымалдаушы тендер жеңімпазы болып анықталған және онымен белгіленген тәртіпте әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыруына байланысты тасымалдаушы

шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялауға арналған шарт (бұдан әрі – Субсидиялау туралы шарт) жасалған жағдайда;

қаржы институты жаңа жолаушылар вагондарын сатып алу үшін тасымалдаушығы кредиттік қаржы беруге немесе сомасын (кредит немесе қаржы лизингісін), сыйақы мөлшерлемесін, мерзімін, ай сайынғы төлем графигін, сатып алынатын вагон саны мен түрлерін, вагон жасаушы зауытты, вагондарды тасымалдаушыға жеткізу графигін көрсету арқылы лизинг беруші болуға міндеттенеді. Қаржы институтының кредиттік қаржы беру немесе лизинг беру мерзімі белгіленген тәртіпте онымен әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдауды жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушы шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялау туралы шарт жасасқаннан кейін алты айдан аспауы тиіс.

Тасымалдаушы жоғарыда көрсетілген жағдайларды есепке ала отырып, жаңа вагондарды сатып алу үшін кредиттік қаражат немесе қаржылық лизингті беруге қаржы институтымен жасалатын шартқа қол қоюға міндеттенеді.

Бұл ретте тасымалдаушы мен қаржы институтының арасында жасалған шартқа қарыз ақшаны немесе қаржылық лизингті беру жөніндегі қызметті жүзеге асыруға құқық беретін құжаттардың көшірмесі қоса беріледі. Осы шартта тасымалдаушының жаңа вагондарды сатып алу және оларды тасымалдаушыға жеткізу мерзімі белгіленген тәртіпте онымен субсидиялау туралы шарт жасалғаннан кейін 15 айдан аспауы тиіс.

3) тасымалдаушының тікелей вагон жасаушы зауыттан немесе өндіруші зауыттың өкілдері арқылы сатып алынатын жолаушылар вагондарының саны мен түрлері, тасымалдаушыға вагондарды жеткізу графигі көрсетілген жаңа вагондарды сатып алу шартының нотариалды түрде куәландырылған көшірмесі. Сонымен қоса, осы құжатқа өндіруші зауыттың өкілдеріне нотариалдық куәландырған құқық орнатушы құжаттар ұсынылады. Осы шартта тасымалдаушының жаңа вагондарды сатып алу және оларды тасымалдаушыға жеткізу мерзімі белгіленген тәртіпте онымен субсидиялау туралы шарт жасалғаннан кейін 15 айдан аспауы тиіс.

31. Осы Қағидалардың 30-тармағында көрсетілген құжаттардың бар-жоғы тендер құжаттарын қайтаруға негіз болып табылмайды.

## **6-параграф. Тендерлік ұсыныстарға баға беру және жеңімпаз(дар)ды анықтау**

32. Комиссия тендерлік өтінімдер салынған конверттерді қатысушылар немесе олардың өкілеттіктері комиссияның отырысына қатысуға құқық беретін сенімхатпен расталған уәкілетті өкілдерінің қатысуымен ашады.

33. Тендерлік өтінімдер салынған конверттерді ашқан кезде комиссия қатысып отырған адамдарға тендерге қатысатын тасымалдаушылардың атауы мен тұрғылықты жерін, олар ұсынған бағаларды, тендерлік өтінімді құрайтын құжаттардың болуы

немесе болмауы туралы ақпаратты хабарлайды.

34. Тендерлік өтінімдер салынған конверттерді ашқан күннен кейінгі бір жұмыс күнінен кешіктірмей комиссия конверттерді ашу хаттамасын жасайды және хаттамаға конверттерді ашу рәсіміне қатысқандар, комиссия мүшелері, сондай-ақ комиссия х а т ш ы с ы қ о л қ о я д ы .

35. Тендерді ұйымдастырушылар тендерлік өтінімдер салынған конверттерді ашқан күннен кейінгі бес жұмыс күнінен кешіктірмей:

1) тасымалдаушыларға немесе олардың уәкілетті өкілдеріне өтінімдер салынған конверттерді ашу хаттамасының көшірмесін жібереді немесе ұсынады;

2) өтінімдер салынған конверттерді ашу хаттамасының қол қойылған мәтінін уәкілетті органның интернет-ресурсында жариялайды. Тендерлік өтінімдер салынған конверттерді ашу хаттамасындағы және уәкілетті органның интернет-ресурсында орналастырылған мәліметтер ақысыз негізде барлық мүдделі адамдарға танысу үшін қ о л ж е т і м д і б о л у ы т и і с .

36. Тендерлік өтінімдер салынған конверттерді ашу рәсімі кезінде болмаған тасымалдаушыларға олардың жазбаша сұрау салуы бойынша немесе олардың уәкілетті өкілдерінің жазбаша сұрау салуы бойынша тендерді ұйымдастырушының осындай сұрау салуды алған күнінен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірмей конверттерді ашу х а т т а м а с ы н ы ң к ө ш і р м е с і ұ с ы н ы л а д ы .

37. Осы Қағидаларға 14-қосымшаға сәйкес комиссия тендерге қатысу үшін қарауға қабылданған тендерлік өтінімдерді лот бойынша осы Қағидаларға 15-қосымшаға сәйкес нысан бойынша әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асыру бойынша тендерлік өтінімдерді бағалау парағында (бұдан әрі б а ғ а л а у п а р а ғ ы ) б а л л д а р д ы қ о я д ы .

Әрбір лот бойынша бағалау парағы тендердің нәтижесі туралы хаттамағы қоса т і р к е л е д і .

38. Осы Қағидалардың 30-тармағында көрсетілген құжаттар комиссиямен тендерлік өтінімді бағалау парағында осы Қағидалардың талаптарына сәйкес ресімделген ж а ғ д а й д а ғ а н а е с к е р і л е д і .

39. Тасымалдаушылардың тендерлік өтінімдерін және осы Қағиданың 30-тармағында көрсетілген қосымша құжаттарды қарастыру кезінде, комиссия тендерді ұйымдастырушының жазбаша сұранысы болған жағдайда тиісті мемлекетті органдардың, жеке және заңды тұлғалардың қажетті ақпараттарын ұсынады.

Көрсетілген ақпарат комиссияның шешім қабылдауы үшін негіз болып саналған жағдайда тендердің нәтижесі туралы хаттамаға тіркеледі.

40. Тендерлік өтінімдерін және осы Қағидалардың 30-тармағында көрсетілген қосымша құжаттарды қарастырып және бағалағаннан кейін, комиссия хатшысы тасымалдаушылар бойынша тендерлік өтінімдерді бағалау парағында лоттар бөлігінде жалпы балды жинақтайды және тендердің қорытындысы бойынша хаттамада

көрсетілетін ортақ сомалық балды анықтайды.

41. Комиссия тендерге қатысу үшін қарастыруға қабылданған тендерлік өтінімдердің бағалау парағына сәйкес сомалық балды бағалайды және салыстырады және әрбір лот бойынша тендерде жеңген тасымалдаушыны анықтайды.

Тендерге тасымалдаушымен ұсынылған әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылар шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялаудың жоспарланған көлемі тасымалдаушы пайдасына бағалауға жатпайды.

42. Комиссия, егер:

1) тендерлік өтінімді ұсынған, осы Қағидалардың 21-тармағының талаптарына сәйкес келмесе;

2) тендерлік өтінімді ұсынған, осы қағидалардың 22-тармағына сәйкес құжаттарды тапсырмаса;

3) тасымалдаушымен ұсынылған әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастарда жолаушылар тасымалына бағаның (тарифтің) жоғарылауының шекті деңгейі конкурстық құжатта көрсетілген деңгейден асып түссе;

4) тасымалдаушымен ұсынылған ұзақ мерзімді субсидиялаудың жоспарланған көлемі конкурстық құжатта көрсетілген деңгейден асып түссе;

5) жолаушыларды тасымалдаудың негізгі шартын қамтамсыз етпесе;

6) тасымалдаушы ұсынысы осы Қағидалардың 3-қосымшасында көрсетілген, дамудың негізгі талаптарын қамтамсыз етпесе;

7) тасымалдаушының ұсынысы осы Қағидалардың 5-қосымшасында көрсетілген, жоспарланған жолаушылар айналамының көлемін қамтамсыз етпесе;

8) ұсынған тендерлік өтінімде жалған мәліметтерді беру фактісі анықталса, тендерлік өтінімді қайтарады.

43. Егер тендерге қойылатын бір лот бойынша тендердің шарттарына жауап беретін және осы Қағидаларға сәйкес тендерге қатысу құжаттарын тендерге тапсырған кемінде екі тасымалдаушы өтінім берген болса, тендер өткізілді деп танылады.

44. Комиссияның шешімі ашық дауыс беру арқылы қабылданады және комиссия мүшелерінің жалпы санының көпшілігі дауыс берсе, қабылданды деп есептеледі. Дауыстар тең болған жағдайда қабылданған болып комиссия төрағасы дауыс берген шешім есептеледі. Дауыс беру рәсіміне комиссия мүшелерінің жалпы санының кемінде үштен екісі қатысқан кезде комиссияның шешімі заңды деп танылады.

45. Конкурсты өткізу кезінде комиссияның кез келген мүшесінің және хатшысының тендер қорытындыларын шығарған кезде болмауына дәлелді себептер болған кезде осы фактіні растайтын құжатты ұсыну арқылы жол беріледі.

46. Комиссия тендердің қорытындылары туралы хаттаманы ресімдей отырып, конверттер ашылған күннен бастап 15 жұмыс күнінен аспайтын мерзімде тендердің қорытындыларын шығарады, оған комиссияның мүшелері мен комиссия хатшысы

қ о л д а р ы н

қ о я д ы .

Комиссияның әрбір мүшесі тендердің қорытындысы туралы хаттамаға қоса тіркелетін өзінің ұстанымын жазбаша жаза алады.

47. Тендерді ұйымдастырушы тендер қорытындылары туралы хаттамаға қол қойылған күннен кейінгі бес жұмыс күнінен кешіктірмей:

1) тендерге қатысушыларға тендердің қорытындылары туралы хаттаманың көшірмесін жібереді;

2) тендердің қорытындылары туралы қол қойылған хаттама мәтінін уәкілетті органның интернет-ресурсында жариялайды. Тендердің қорытындылары туралы хаттамада бар және уәкілетті органның интернет-ресурсында орналастырылған мәліметтер ақысыз негізде барлық мүдделі адамдарға танысу үшін қол жетімді болуы тиіс.

48. Осы Қағидалардың 15-қосымшасына сәйкес бағалық шәкілге сәйкес жоғарырақ балдар санын жинаған және

1) жолаушыларды тасымалдаудың негізгі шарттарын;

2) дамудың негізгі шарттарын;

3) ұзақ мерзімді субсидиялаудың жоспарланған көлемін;

4) жолаушылар айналымын жоспарланған көлемін қамтамасыз еткен тасымалдаушы жеңімпаз болып танылады.

49. Екі немесе одан да көп қатысушы бірдей сомалық бал жинаса, тасымалдаушыға мынадай басымдылық беріледі:

1) әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырылатын тасымалдаушының вагондары вагондардың пайдалануының әр мерзіміне ие;

2) вагондардың көп бөлігі тасымалдаушының меншігіне жатады;

3) тасымалдаушы осы Қағидалардың 30-тармағының 2) және 3) тармақшаларында көретілген құжаттардың біреуін дұрыс ресімдеп тапсырды;

4) осы Қағидалардың 4-қосымшасында көрсетілген бағаның (тарифтің) шекті деңгейі шегінде әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалы орындалатындығына сәйкес қызмет көрсетудің алғашқы үш жылында жүріп тұруға бағаның жоғарылауы орташа деңгейін ұсынған тасымалдаушы;

5) әр құрамдар арналған кресло-арбалармен қозғалатын мүгедектер тұлғасына мамандандырылған орындарымен және отырғызып-түсіру үшін көтеретін құрылғылармен жабдықталған вагондары бар тасымалдаушылар;

6) Қазақстан Республикасы аймағында теміржол көлігі саласында жолаушылар тасымалын ұйымдастыруда тәжірибесі көбісі.

50. Комиссия тендердің қорытындыларын шығару кезінде әрбір лот бойынша тендердің жеңімпазынан кейін осы Қағидалардың 15-қосымшасына сәйкес бағалау шәкіліне сәйкес ұпайлардың неғұрлым жоғарғы санын жинаған әлеуетті қатысушыны

а н ы қ т а й д ы .

Тендерді ұйымдастырушының шешімі Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес соттық тәртіппен келісіледі.

51. Тендердің қорытындылары туралы хаттамаға қол қойылған күннен бастап он бес жұмыс күні ішінде тендердің жеңімпазы мен уәкілетті орган немесе қалалар, республикалық маңызы бар қалалар, облыстың жергілікті атқарушы органдары арасында субсидиялау туралы шарт жасалады.

52. Тендер жеңімпазының тендерлік ұсыныстары онымен субсидиялау туралы шарттың ажырағысыз бөлімі болып саналады және субсидиялау туралы шарт жасасу үшін жеке меншікте және сенім білдіруші бсқармаларда, мүліктік жалдауда және тасымалдаудың негізгі шарттарына сәйкес жалпы шартты вагондар санын толық қамтамасыз ету есебінен басқа да заңдық негізде тендерді ұйымдастырушы уәкілетті органның және қалалар, республикалық маңызы бар қалалар, облыстың жергілікті атқарушы органдарға тасымалдаушының жеке меншікте және теміржол жолаушылар вагоныны паркін қамтамасыз ету бойынша ұсыныстарын ұсынады.

53. Уәкілетті орган және қалалар, республикалық маңызы бар қалалар, облыстың жергілікті атқарушы органдар тендердің қорытындысы бойынша келесі міндеттемелер бойынша субсидиялау туралы шарт жасаса алады:

1) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылар шығындарын ұзақ мерзімді субсидиялау;

2) Заңның 8-бабы 2-2-тармағының екінші абзацында көрсетілген тасымалдаушыны а н ы қ т а у ;

3) Қазақстан Республикасы заңнамасымен көзделген басқа да міндеттемелер.

54. Тасымалдаушының тендерге қатысуға берген өтінімдері тендердің қорытындылары туралы хаттамаға комиссияның барлық мүшелері қол қойғаннан кейін 15 жұмыс күні өткенге дейін жарамды.

55. Жеңімпаз шарт жасаудан бас тартқан кезде, уәкілетті орган жеңімпаздың ұсынысынан кейін ұсынысы неғұрлым қолайлы болып табылатын тендердің басқа қатысушысымен шарт жасайды. Бұл ретте тендердің ұйымдастырушысы тендерлік өтінімді қамтамасыз ету сомасын шарт жасаудан бас тартқан тасымалдаушыға қ а й т а р м а й д ы .

Тендерге қатысушының (қатысушылардың) тендерлік ұсыныстары жеңімпаздың ұсыныстарынан кейін ең жақсы деп танылған тендердің қатысушы (қатысушылар) уәкілетті органмен шарт жасасудан бас тартқан жағдайда, тендер өтпеді деп танылады.

56. Егер комиссия тендерді өтпеді деп таныған жағдайда, комиссия тендерді қайта өткізу туралы шешім қабылдайды.

Тендерге қатысуға бір ғана тасымалдаушы жіберілгендіктен комиссия тендерді өтпеді деп таныған жағдайда, комиссия онымен шарт жасау туралы шешім қабылдайды.

. Жасалған шарттың бағасы бөлінген субсидиялар сомасынан аспауы тиіс.

Егер, тасымалдаушылардың болмауына байланысты қайтадан өткізілген тендердің нәтижелері бойынша жеңімпаз айқындалмаған болса және шартты заңнамаға сәйкес мерзімінен бұрын бұзған болса, онда бұрын аталған маршрутта қызмет көрсеткен қызметкерлерді (жолсеріктер және поезд бастықтары) жұмысқа орналастырып, тиісті жылға бөлінген субсидиялар сомасынан аспайтын сома шектерінде Ұлттық жолаушыларды тасымалдаушымен шарт жасасуға рұқсат етіледі.

57. Тендердің жеңімпазымен субсидиялау туралы шартт мерзімінен бұрын бұзылған жағдайда тасымалдаушыны тандағанға дейін Ұлттық жолаушылар тасымалымен сай келетін аралыққа бюджеттен бөлінген субсидия сомасынан аспайтын сома көлемінде бұрынырақ осы маршрутта қызмет көрсеткен жұмыскерлерді ( жолсеріктер мен поездың бастығы) қызметпен қамтамасыз етумен субсидиялау туралы шартқа отырады.

### **7-параграф. Тендерге қатысуға өтінімді қамтамасыз ету**

58. Тасымалдаушы тендерлік өтінімді қамтамасыз етуді, егер ол тендер жеңімпазы болып жарияланған жағдайда, конкурстық құжаттамада көзделген шартты жасауға к е п і л р е т і н д е е н г і з е д і .

59. Тендерлік өтінімді қамтамасыз ету ұсынылған қатынастың бірінші қызмет ету жылына қарастырылған субсидия сомасынан 3% мөлшерінде енгізіледі.

60. Тасымалдаушы тендерлік өтінімді қамтамасыз етудің мынадай түрлерінің б і р е у і н т а ң д а й д ы :

- 1) тендерді ұйымдастырушының банктік шотына аударылатын кепілдік ақша ж а р н а с ы ;
- 2) қағаз түріндегі банктік кепілдеме.

61. Тендердің ұйымдастырушысы тасымалдаушының ресми сұрау салуымен тендерлік өтінімді қамтамасыз етуді мынадай жағдайлардың бірі болған күннен бастап 5 (бес) банктік күн ішінде қайтарады:

- 1) тендерге қатысуға беретін өтінімдерді ұсынудың соңғы мерзімі аяқталғанға дейін аталған тасымалдаушының тендерге қатысуға берген өз өтінімін кері қайтарып алу;
- 2 ) ш а р т қ а қ о л қ о ю ;
- 3) осы Қағидалардың 42-тармағына сәйкес тасымалдаушының тендерлік өтінімін қ а й т а р у ;
- 4) тасымалдаушының тендерге қатысуға берген тендерлік өтінімінің қолданылу мерзімінің аяқталуы.

### **3-бөлім. Заңның 8-бабы 2-2-тармағының екінші абзацында көрсетілген тасымалдаушыны анықтау тәртібі**



62. Шарт заңнамаға сәйкес бұзылған жағдайда уәкілетті орган және облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың жергілікті атқарушы органдары әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын және кредиттік қаражатты қайтару мен жолаушылар вагондарын сатып алуға берілетін қаржылық лизингті төлеу міндеттемелерін орындауды қамтамасыз ететін жаңа тасымалдаушыны айқындай алады.

63. Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын және кредиттік қаражатты қайтару мен жолаушылар вагондарын сатып алуға берілген қаржылық лизингті төлеу міндеттемелерін орындауды қамтамасыз ететін жаңа тасымалдаушыны айқындау:

1) кредиттік қаражат немесе қаржылық лизинг негізінде сатып алынған жолаушылар вагондарын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалында пайдалану;

2) кредиттік қаражатты толықтай қайтару немесе қаржылық лизингті төлеуді шығыстары республикалық бюджеттен ұзақ мерзімді субсидиялауға жататын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын жаңа тасымалдаушы есебінен қамтамасыз ету;

3) жаңа тасымалдаушының әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын қамтамасыз етуге жаңа жолаушылар вагондарын сатып алу шығыстарын азайту үшін жүзеге асырылады.

64. Жаңа тасымалдаушыны таңдағанға дейін субсидиялау туралы шарттар бұрын аталған маршрутта қызмет көрсеткен қызметкерлерді (жолсеріктер және поезд бастықтары) жұмысқа орналастырып, тиісті жылға бөлінген субсидиялар сомасынан аспайтын сома шектерінде Ұлттық жолаушыларды тасымалдаушымен шарт жасалады.

65. Тендерді ұйымдастырушы жаңа тасымалдаушыны анықтау үшін осы Қағидалардың 2-тарауы 2-параграфына сәйкес конкурс құжаттарын әзірлейді.

Бұл ретте тендерді ұйымдастырушы осы Қағидалардың 17-қосымшасындағы үлгі бойынша жаңа вагондар сатып алуға берілетін кредиттік қаражатты қайтару немесе қаржылық лизингті қайтару міндеттемелерін орындаудың негізгі шарттарын (бұдан әрі – міндеттемелерді қамтамасыз етудің негізгі шарттары) әзірлеп, оларды және конкурс құжаттарын тасымалдаушыға осы кредиттік қаражат берген немесе лизинг беруші болып отырған онымен жасалған шарт бұзылған қаржы институтымен (бұдан әрі – қаржы институты) келіседі.

66. Қаржы институты конкурс құжаттарына және міндеттемелерді орындаудың негізгі шарттарына ескерту және ұсыныс жасаған жағдайда тендерді ұйымдастырушы оларды тиісті деңгейде бекітілген бюджет шеңберінде пысықтайды және оларды Қазақстан Республикасы заңнамаларына сәйкес әзірлейді.

Жаңа тасымалдаушыны айқындауда қаржы институты келіспеген жағдайда, тендер осы Қағидалардың 2-тарауына сәйкес тендерді ұйымдастырушының шешімі бойынша

жалпы негіздерде өткізіледі.

67. Конкурс құжаттарын және міндеттемелерді қамтамасыз етудің негізгі шарттарын келіскеннен кейін олар бірінші басшының немесе оның міндетін атқарушы тұлғаның актісімен бекітіледі.

68. Жаңа тасымалдаушыны анықтау жөніндегі тендер өткізуді қамтамасыз ету үшін осы Қағидалардың 2-тармағы 3-параграфына сәйкес комиссия құрылады.

69. Жаңа тасымалдаушыны анықтау тендер өткізу жөнінде тиісті хабарландыру интернет-ресурстарда орналастырылғаннан кейін күнтізбелік 90 күн өткен соң өткізіледі.

70. Тендерге қатысуға осы Қағидалардың 21-тармағында айқындалған талаптарға сәйкес келетін, тендерлік өтініммен бірге осы Қағидалардың 22-тармағында көрсетілген құжаттарды уақытында ұсынған тасымалдаушыға рұқсат беріледі.

Бұл ретте тасымалдаушы жоғарыда аталған тендерге қатысуға арналған тендерлік өтінімге мына құжаттарды:

1) тендерді ұйымдастырушы атына оны жаңа тасымалдаушы ретінде айқындаған жағдайда, вагондарды әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалында пайдалануға беру және кредиттік қаражатты қайтару немесе қаржылық лизингті төлеу шарттарына қол қоюға қаржы институтының келіскен хатының тұлғасын;

2) осы Қағиданың 18-қосымшасына сәйкес үлгі бойынша жаңа вагондарды сатып алуға берілетін кредиттік қаражатты қайтару немесе қаржылық лизингті төлеу міндеттемелерін орындаудың негізгі шарттарын қамтамасыз ету жөніндегі ұсыныстарды қоса береді.

71. Жаңа тасымалдаушыны айқындау тендері осы Қағидалардың 2-тарауы 1 және 6 параграфтарына сәйкес өткізіледі.

72. Осы Қағидалардың 48-тармағының шарттарына сәйкес келетін және міндеттемелерді орындаудың негізгі шарттарын қамтамасыз ететін тасымалдаушы жеңімпаз болып табылады.

73. Қорытындысын шығарғаннан кейін уәкілетті орган немесе облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың жергілікті атқарушы органдары жаңа тасымалдаушымен шарт жасасады және ол туралы қаржы институты он бес жұмыс күні ішінде хабарлайды.

74. Қаржы институты жаңа тасымалдаушымен тасымалдаушыға жолаушылар вагондарын пайдалануға беру және кредиттік қаражатты қайтару немесе қаржылық лизингті төлеу жөніндегі шарт жасасады.

Шығыстары бюджет қаражаты есебінен ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша теміржол жолаушылар

т а с ы м а л ы н            ж ү з е г е            а с ы р а т ы н  
т а с ы м а л д а у ш ы л а р д ы            а й қ ы н д а у  
б о й ы н ш а            а ш ы қ            т е н д е р            н е г і з і н д е  
к о н к у р с            ө т к і з у            қ а ғ и д а л а р ы н а  
1-қосымша  
Нысан

**Шығыстары бюджет қаражаты есебінен субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау жөніндегі ашық тендер негізінде конкурс өткізу туралы интернет-ресурстер арқылы хабарландыру**

-----  
(ұйымдастырушының атауы)

20\_\_ жылғы «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ жылы шығыстары бюджет қаражаты есебінен субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша теміржол жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау жөніндегі ашық тендер негізінде конкурс өткізілетіндігі туралы хабарлайды.

Конкурсқа 2014 жылы 30 қазандағы Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің бұйрығымен бекітілген шығыстары бюджет қаражаты есебінен субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша ашық тендер негізінде конкурс өткізу қағидаларының (бұдан әрі – Қағидалар) 21-тармағымен анықталған біліктілік талаптарына жауап беретін әлеуетті қатысушылар ж і б е р і л е д і .

Тасымалдаушы Қағидалардың 21-тармағында көрсетілген құжаттар тізімін тендерді ұйымдастырушының мекенжайына бекітілген конвертте тапсырады.

Ұйымдастырушының мекенжайы: \_\_\_\_\_

Тендерлік өтінімдерді тапсырудың соңғы мерзімі 20\_\_ жылғы «\_\_» \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ с а ғ а т қ а \_\_\_\_\_ д е й і н .

Тендерлік өтінімдермен пакеттерді ашу 20\_\_ жылғы «\_\_» \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ сағатта \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ мекенжайы \_\_\_\_\_ бойынша \_\_\_\_\_ өткізіледі.

Тендерлік құжаттар пакеті \_\_\_\_\_  
сайтында орналастырылған

Кепілдік қаржылық өтінімді аудару үшін тендерді ұйымдастырушының  
р е к в е з и т т е р і :  
-----

Қосымша ақпараттар: \_\_\_\_\_

Анықтама үшін телефондар: \_\_\_\_\_.

Шығыстары бюджет қаражаты есебінен  
 ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын  
 әлеуметтік маңызы бар қатынастар  
 бойынша теміржол жолаушылар  
 тасымалын жүзеге асыратын  
 тасымалдаушыларды айқындау  
 бойынша ашық тендер негізінде  
 конкурс өткізу қағидаларына

2-қосымша  
 Нысан

**Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асырудың негізгі талаптары**

\_\_\_\_\_ -дан \_\_\_\_\_ дейін

Р/с №	Шартты поезд №	Әлеуметтік маңызы бар қатынастың атауы	Шартты қашықтығы, кило-метр	Қатынаудың шартты кезеңділігі	Вагон типі	Вагондағы орындардың ең төменгі саны	Құрамдағы шартты орташа жылдық минималды вагондар саны (ядро) бірлік	Шартты құрам саны, бірлік
Лот №								
д					купе			
					плацкарт			
					жалпы			
					электро-секция			
					дизель-секция			
					Барлығы			

**кестенің жалғасы**

Шартты ортақ вагон саны, бірлік	Жылдық вагонналымы көлемі, мың вагонно-километр	Төмендемейтін жылдық вагон айналым көлемі, мың вагонно-километр	Түртіріркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың қатынасы	Вагондағы орындардың ең төменгі саны	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың шартты саны, бірлік	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың төмендемейтін жылдық вагон айналым көлемі,	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың төмендемейтін жылдық вагон айналым көлемі,
---------------------------------	---	---	--	--------------------------------------	--	--	---	---

катынаудың шартты кезеңділігі	м ы ң вагонно-километр	м ж ки
-------------------------------	------------------------	--------


Шығыстары ұзақ әлеуметтік бойынша тасымалын тасымалдаушыларды бойынша конкурс 3-қосымша Нысан

бюджет мерзімді маңызы теміржол жүзеге ашық өткізу

қаражаты субсидиялануға бар қатынастар жолаушылар асыратын айқындау тендер қағидаларына

есебінен жататын

**Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша дамудың негізгі талаптары**

\_\_\_\_\_дан \_\_\_\_\_дейін  
күні, айы, жылы күні, айы, жылы

Р/с №	Поездың шертты №	Әлеуметтік маңызы бар қатынастардың атауы	Іс-шара атауы	Сандық көрсеткіштері		Сапалық көрсеткіштер	Ескертпе
				Өлшем бірлігі	саны		
1. Теміржол жолаушылар вагонын сатып алу							
2. Сервистік қызмет сапасын арттыру							
3. Қызметкерлер штатының біліктілігін арттыру							
4. Билетсіз жолаушылар тасымалы және/немесе багаж бен жүк тасымалы шарттарының бұзылу фактілерін жол іс-шаралар							
5. Жолаушылар тасымалы, багаж бен жүк тасымалының кірістерін жоғарылату							

6. Электронды қызметті енгізту									
7. Өзге де даму мәселелері									

Шығыстары                      бюджет                      қаражаты                      есебінен  
ұзақ                      мерзімді                      субсидиялануға                      жататын  
элеуметтік                      маңызы                      бар                      қатынастар  
бойынша                      теміржол                      жолаушылар  
тасымалын                      жүзеге                      асыратын  
тасымалдаушыларды                      айқындау  
бойынша                      ашық                      тендер                      негізінде  
конкурс                      өткізу                      қағидаларына  
4-қосымша  
Нысан

**Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалы бойынша қызметтерге бағаны (тарифтерді) көтерудің шекті деңгейі және элеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылар шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялаудың жоспарланған көлемі**

Р/с №	Поездың немесе тіркелмелі және тікелей қатынайтын шартты №	Қатынастың атауы	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылар шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялау сомасы, мың теңге																
			_ж	_ж	_ж	_ж	_ж	_ж	_ж	_ж	_ж	_ж	_ж	_ж	_ж	_ж	_ж	_ж	_ж
Лот №																			
			Төсек жабдықтарын ұсыну есебімен ұсынылған элеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалына бағаны (тарифті) көтерудің шекті деңгейі, %																

Шығыстары                      бюджет                      қаражаты                      есебінен  
ұзақ                      мерзімді                      субсидиялануға                      жататын  
элеуметтік                      маңызы                      бар                      қатынастар  
бойынша                      теміржол                      жолаушылар  
тасымалын                      жүзеге                      асыратын  
тасымалдаушыларды                      айқындау  
бойынша                      ашық                      тендер                      негізінде  
конкурс                      өткізу                      қағидаларына  
5-қосымша



тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау жөніндегі ашық тендер негізінде конкурса қатысу үшін рұқсат беруіңізді сұраймын

Тасымалдаушы туралы мәліметтер:

1. Меншік нысаны \_\_\_\_\_
2. Құрылған жылы \_\_\_\_\_
3. Заңды тұлға үшін – заңды тұлғаны мемлекеттік тіркеу (қайта тіркеу) туралы куәлік\* немесе анықтама

\_\_\_\_\_ (нөмірі, кім және қашан берген)

Ескертпе: \*«Қазақстан Республикасының кейбір заңнамалық актілеріне заңды тұлғаларды мемлекеттік тіркеу және филиалдар мен өкілдіктерді есептік тіркеу мәселелері бойынша өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы» 2012 жылғы 24 желтоқсандағы Қазақстан Республикасының Заңы қолданысқа енгізілгенге дейін берілген заңды тұлғаны (филиалды, өкілдікті) мемлекеттік (есептік) тіркеу (қайта тіркеу) туралы куәлік заңды тұлғаның қызметі тоқтатылғанға дейін жарамды болып табылады.

4. Теміржол көлігімен жолаушылар тасымалы бойынша қызмет атқару тәжірибесі\* \_\_\_\_\_

Ескертпе: \* теміржол көлігімен жолаушылар тасымалы бойынша қызмет атқару аралығы толтырылады: «1 жылға дейін»; «1 жылдан 3 жылға дейін» ;

«3 жылдан жоғары» .

5. Бизнес-сәйкестендіру нөмірі \_\_\_\_\_
6. Банктік деректемелер \_\_\_\_\_ (ЖСК, БСК, банктің атауы және орналасқан жері)
7. Мекенжайы және басқа деректемелері \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (почталық мекенжайы, телефоны, телефаксы, телексі)

8. \_\_\_\_\_ (Ұйымның бірінші басшысының тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда))

9. Қоса берілетін құжаттар:

1) \_\_\_\_\_

2) \_\_\_\_\_

3) \_\_\_\_\_

Ұйымның басшысы: Тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда), қолы, күні, мөрдің орны (бар болған жағдайда)



Шығыстары бюджет қаражаты есебінен  
ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын  
элеуметтік маңызы бар қатынастар  
бойынша теміржол жолаушылар  
тасымалын жүзеге асыратын  
тасымалдаушыларды айқындау  
бойынша ашық тендер негізінде  
конкурс өткізу қағидаларына  
7-қосымша  
Нысан  
Тендерді ұйымдастырушының атауы

-----  
\_\_\_\_\_

## Тендерге қатысуға

### ӨТІНІМ

#### (жеке кәсіпкерлер үшін)

Шығыстары республикалық бюджет қаражаты есебінен субсидиялауға жататын \_\_\_\_\_ маршруты бойынша элеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша теміржолда жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау жөніндегі ашық тендер негізінде конкурсқа конкурсқа қатысу үшін рұқсат беруіңізді сұраймын

Тасымалдаушы туралы мәліметтер:

1. Мемлекеттік тіркеу туралы куәлік \_\_\_\_\_  
(нөмірі, кім және қашан берілген)
2. Жеке сәйкестендіру нөмірі \_\_\_\_\_

3. Банктік деректемелер \_\_\_\_\_  
(ЖСК, банктің атауы және орналасқан жері)

4. Теміржол көлігімен жолаушылар тасымалы бойынша қызмет атқару тәжірибесі\* \_\_\_\_\_

Ескертпе: \* теміржол көлігімен жолаушылар тасымалы бойынша қызмет атқару аралығы толтырылады: «1 жылға дейін»; «1 жылдан 3 жылға дейін»; «3 жылдан жоғары».

5. Мекенжайы және басқа деректемелері \_\_\_\_\_

6. Қоса берілетін құжаттар: \_\_\_\_\_  
(пошталық мекенжайы, телефоны, телефаксы, телексі)

- 1) \_\_\_\_\_  
 2) \_\_\_\_\_  
 3) \_\_\_\_\_

Ұйымның басшысы: Тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда), қолы, күні, мөрдiң орны (бар болған жағдайда)

Шығыстары бюджет қаражаты есебінен  
 ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын  
 әлеуметтік маңызы бар қатынастар  
 бойынша теміржол жолаушылар  
 тасымалын жүзеге асыратын  
 тасымалдаушыларды айқындау  
 бойынша ашық тендер негізінде  
 конкурс өткізу қағидаларына

8-қосымша

Нысан

**Меншікті және (немесе) сенімді басқарудағы мүлiктік жалдау немесе өзге де заңды негiздерде мемлекеттік тiркеуден өткен тендерге мәлімделген маршруттар бойынша жылжымалы құрамның теміржол жолаушылар паркiн қамтамасыз ету бойынша ұсыныстар**

P/ с №	Вагон №	Вагон түрі	Құрастыру жылы	Жөндеудің соңғы түрі					Техникалық жағдайы	Меншікті, жалға немесе басқа негізде, қолданудың негізі	Ауа желдеткіш жүйесінің болуы: жоқ – зауыттық құрылысымен қарастырылмаған . иә – зауыттық құрылыспен қарастырылған	кресло-арбалармен қозғалатын мүгедектер тұлғасына мамандандырылған орындарымен және отырғызып-түсіру үшін көтеретін құрылғылардың болуы, иә немесе жоқ
				ДЖ	КЖ 1	КЖ 2	ЖҚКЖ	КҚЖ				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Лот №												
Вагондарды пайдаланудың орташа мерзімі*, жыл бойынша												

\*Ескертпе: вагондарды пайдаланудың орташа мерзімі лот бойынша 4 бағандағы барлық құрастыру жылдарын қосып, оны лот бойынша вагондар санына бөліп және тендер өткізіліп отырған жылдан азайту жолы арқылы есептеледі.

Т а с ы м а л д а у ы ш ы :

Басшы \_\_\_\_\_ Бас есепші \_\_\_\_\_

Тегі, аты, әкесінің аты  
(бар болған жағдайда), қолы  
Мөрдiң орны Күні

Тегі, аты, әкесінің аты  
(бар болған жағдайда), қолы

Шығыстары бюджет қаражаты есебінен  
ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын  
әлеуметтік маңызы бар қатынастар  
бойынша теміржол жолаушылар  
тасымалын жүзеге асыратын  
тасымалдаушыларды айқындау  
бойынша ашық тендер негізінде  
конкурс өткізу қағидаларына

9-қосымша  
Нысан

**Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асыруға ұсыныстар**

\_\_\_\_\_ -дан \_\_\_\_\_ дейін

Р/с №	Шартты поезд №	Әлеуметтік маңызы бар қатынастың атауы	Шартты қашықтығы, километр	Қатынаудың шартты кезеңділігі	Вагон типі	Вагондағы орындар саны
11	2	3	4	5	6	7
Лот №						
					купе	
					плацкарт	
					жалпы	
					электросекция	
					дизельсекция	
					Барлығы	

**кестенің жалғасы**

Жылдық вагон айналым көлемі, мың вагонно-километр	Төмендемейтін жылдық вагон айналым көлемі, мың вагонно-километр	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың қатынасы	Вагондағы орындар саны	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың қатынаудың шартты кезеңділігі	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың төмендемейтін жылдық вагон айналым көлемі, мың вагонно-километр	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондарды ескере отырып, жоспарлы жолаушылар айналымы, мың жолаушы км
8	9	10	11	12	13	14


Т а с ы м а л д а у ш ы :

Басшы \_\_\_\_\_ Бас есепші \_\_\_\_\_

Тегі, аты, әкесінің аты \_\_\_\_\_ Тегі, аты, әкесінің аты \_\_\_\_\_

(бар болған жағдайда), қолы \_\_\_\_\_ (бар болған жағдайда), қолы \_\_\_\_\_

Мөрдiң орны \_\_\_\_\_ Күні \_\_\_\_\_

Шығыстары \_\_\_\_\_ бюджет \_\_\_\_\_ қаражаты \_\_\_\_\_ есебiнен \_\_\_\_\_

ұзақ \_\_\_\_\_ мерзiмдi \_\_\_\_\_ субсидиялануға \_\_\_\_\_ жататын \_\_\_\_\_

әлеуметтiк \_\_\_\_\_ маңызы \_\_\_\_\_ бар \_\_\_\_\_ қатынастар \_\_\_\_\_

бойынша \_\_\_\_\_ темiржол \_\_\_\_\_ жолаушылар \_\_\_\_\_

тасымалын \_\_\_\_\_ жүзеге \_\_\_\_\_ асыратын \_\_\_\_\_

тасымалдаушыларды \_\_\_\_\_ айқындау \_\_\_\_\_

бойынша \_\_\_\_\_ ашық \_\_\_\_\_ тендер \_\_\_\_\_ негiзiнде \_\_\_\_\_

конкурс \_\_\_\_\_ өткiзу \_\_\_\_\_ қағидаларына \_\_\_\_\_

10-қосымша

Нысан

**Әлеуметтiк маңызы бар қатынастар бойынша дамудың негiзгi**

**талаптары бойынша ұсыныстар**

\_\_\_\_\_ **дан** \_\_\_\_\_ **дейiн**

**күні, айы, жылы** \_\_\_\_\_ **күні, айы, жылы**

Р/с №	Поездың шертты №	Әлеуметтiк маңызы бар қатынастардың атауы	Іс-шара атауы	Сандық көрсеткіштері		Сапалық көрсеткіштер	Ескертпе
				Өлшем бірлігі	саны		
8.Теміржол жолаушылар вагонын сатып алу							
9.Сервистік қызмет сапасын арттыру							
10.Қызметкерлер штатының біліктілігін арттыру							
11.Билетсіз жолаушылар тасымалы және/немесе багаж бен жүк тасымалы шарттарының бұзылу фактілерін жол іс-шаралар							
12.Жолаушылар тасымалы, багаж бен жүк тасымалының кірістерін жоғарылату							
13.Электронды қызметті енгізу							

14.Өзге де даму мәселелері

Т а с ы м а л д а у ш ы :

Басшы \_\_\_\_\_ Бас есепші \_\_\_\_\_  
 Тегі, аты, әкесінің аты Тегі, аты, әкесінің аты  
 (бар болған жағдайда), қолы (бар болған жағдайда), қолы

Мөрдiң орны Күні  
 Шығыстары бюджет қаражаты есебiнен  
 ұзақ мерзiмдi субсидиялануға жататын  
 әлеуметтiк маңызы бар қатынастар  
 бойынша темiржол жолаушылар  
 тасымалын жүзеге асыратын  
 тасымалдаушыларды айқындау  
 бойынша ашық тендер негiзiнде  
 конкурс өткiзу қағидаларына  
 11-қосымша  
 Нысан

**Әлеуметтiк маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалы бойынша қызметтерге бағаны (тарифтердi) көтерудiң шектi деңгейi және әлеуметтiк маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылар шығыстарын ұзақ мерзiмдi субсидиялаудың жоспарланған көлемi бойынша ұсыныстар**

P/c №	Поездың немесе тіркелмелі және тікелей қатынайтын шартты №	Қатынастың атауы	Әлеуметтiк маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылар шығыстарын ұзақ мерзiмдi субсидиялау сомасы, мың теңге																	
			_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.
Лот №																				
			Төсек жабдықтарын ұсыну есебiмен ұсынылған әлеуметтiк маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалына бағаны (тарифтi) көтерудiң шектi деңгейi, %																	

Т а с ы м а л д а у ш ы :

Басшы \_\_\_\_\_ Бас есепші \_\_\_\_\_  
 Тегі, аты, әкесінің аты Тегі, аты, әкесінің аты

(бар болған жағдайда), қолы Мөрдiң орны Күні

(бар болған жағдайда), қолы

Шығыстары бюджет қаражаты есебiнен

ұзақ мерзiмдi субсидиялануға жататын

элеуметтiк маңызы бар қатынастар

бойынша темiржол жолаушылар

тасымалын жүзеге асыратын

тасымалдаушыларды айқындау

бойынша ашық тендер негiзiнде

конкурс өткiзу қағидаларына

12-қосымша

Нысан

Р/ с №	Поездың немесе тiркелмелi және тiкелей қатынайтын шартты №	Қатынастың атауы	Вагон түрi	Жолаушылар айналымының көлемi, мың пассажиро-километр															
				— ж.	— ж.	— ж.	— ж.	— ж.	— ж.	— ж.	— ж.	— ж.	— ж.	— ж.	— ж.	— ж.	— ж.	— ж.	— ж.
Лот № _____																			
			купе																
			плацкарт																
			жалпы																
			электросекция																
			дизельсекция																
			барлығы																

Т а с ы м а л д а у ш ы :

Басшы \_\_\_\_\_ Бас есепшi \_\_\_\_\_

Тегi, аты, әкесiнiң аты Тегi, аты, әкесiнiң аты

(бар болған жағдайда), қолы (бар болған жағдайда), қолы

Мөрдiң орны Күні

Шығыстары бюджет қаражаты есебiнен

ұзақ мерзiмдi субсидиялануға жататын

элеуметтiк маңызы бар қатынастар

бойынша темiржол жолаушылар

тасымалын жүзеге асыратын

тасымалдаушыларды айқындау

бойынша ашық тендер негiзiнде

конкурс өткiзу қағидаларына

13-қосымша

Нысан

**Тіркемелі және тікелей қатынайтын вагондарды есепке ала отырып, бұрын қызмет көрсетілген әлеуметтік маңызы бар маршруттарға поезд бригадалары қызметкерлерінің жеке білікті штатының болуы туралы мәліметтер**

P/c №	Тегі, аты, әкесінің аты	Қызмет көрсету саласындағы еңбек өтілі	Біліктілігі (диплом, куәлік және білімі туралы басқа да құжаттар бойынша мамандығы)	Атқаратын қызметі
1	2	3	4	5

Басшы \_\_\_\_\_

Тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда), қолы

Мөрдiң орны күнi

Шығыстары бюджет қаражаты есебiнен  
ұзақ мерзiмдi субсидиялануға жататын  
әлеуметтiк маңызы бар қатынастар  
бойынша темiржол жолаушылар  
тасымалын жүзеге асыратын  
тасымалдаушыларды айқындау  
бойынша ашық тендер негiзiнде  
конкурс өткiзу қағидаларына  
14-қосымша

Нысан

**Ұлттық инфрақұрылым операторынан Қазақстан Республикасы шекарасына теміржол көлігімен жолаушыларды, багажды және жүкбагажды тасымалдау бойынша қызметтерді бұрын жүзеге асырғанын растайтын анықтама**

\_\_\_\_\_ (Ұлттық инфрақұрылым операторының атауы) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (тасымалдаушының атауы)

«\_\_» \_\_\_\_\_ жылдан «\_\_» \_\_\_\_\_ жыл аралығында Қазақстан Республикасы шекарасында теміржол көлігімен жолаушыларды, багажды және жүкбагажды тасымалдау қызметін асырғанын растайды.

Басшы \_\_\_\_\_

Тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда), қолы

Мөрдiң орны күнi

Шығыстары бюджет қаражаты есебiнен  
ұзақ мерзiмдi субсидиялануға жататын  
әлеуметтiк маңызы бар қатынастар

бойынша теміржол жолаушылар  
 тасымалын жүзеге асыратын  
 тасымалдаушыларды айқындау  
 бойынша ашық тендер негізінде  
 конкурс өткізу қағидаларына  
 15-қосымша  
 Нысан

## Тендерлік өтінімдерді бағалау парағы

Р/с №	Көрсеткіш	
1	Меншікті және (немесе) сенімді басқарудағы мүліктік жалдау немесе өзге де заңды негіздерде мемлекеттік тіркеуден өткен маршруттар бойынша тендерге мәлімделген маршруттар бойынша жылжымалы құрамның теміржол жолаушылар паркін қамтамасыз ету бойынша тасымалдаушылардың ұсыныстарына сәйкес вагондарды пайдаланудың орташа мерзімі:	Балдар саны
	5 жылға дейін	25
	5,1-ден 9 жылға дейін	20
	9,1-ден 15 жылға дейін	15
	15,1-ден 20 жылға дейін	10
	20,1-ден және жоғары	5
2*	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырушының негізгі талаптарында көрсетілген жалпы вагондардың түрлері (купе, плацкарт, жалпы) бойынша тасымалдаушының теміржол жолаушылар тасымалы вагон паркін қамтамасыз ету бойынша тасымалдаушының вагондар үлесі:	Балдар саны
	31%-дан 40% -ға дейін	2
	41-дан 50%-ға дейін	5
	51-ден 60%-ға дейін	8
	61-дан 70%-ға дейін	11
	71-ден 80%-ға дейін	14
	81-ден 90%-ға дейін	17
91-дан 100%-ға дейін	20	
3**	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыруды қамтамасыз етудің негізгі шарттарында көрсетілген көлемі жалпы вагондардың түрлері (купе, плацкарт, жалпы) бойынша 7% -	5



	дан жоғары үлесте резервте вагондардың болуы:	
4	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырушы негізгі шарттарда көрсетілген құрамы толық көлемде кресло-арбалармен қозғалатын мүгедектер тұлғасына мамандандырылған орындарымен және отырғызып-түсіру үшін көтеретін құрылғылармен жабдықталған ( тасымалдаушының әрбір құрамында) вагондардың үлесі	Балдар саны
	25%-ға дейін	2,5
	26-дан 50%-ға дейін	5
	51-ден 75%-ға дейін	7,5
	76-дан 100%-ға дейін	10
5	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырудың негізгі шарттарында көрсетілген ортақ шартты вагондар санынан ауа тазартқыш жүйесі бар вагондардың үлесі:	Балдар саны
	10%-ға дейін	1
	11-ден 20%-ға дейін	2
	21-ден 30%-ға дейін	3
	31-ден 40%-ға дейін	4
	41-ден 50%-ға дейін	5
	51-ден 60%-ға дейін	6
	60-тан 70%-ға дейін	7
	71-ден 80%-ға дейін	8
	81-ден 90%-ға дейін	9
91-ден 100%-ға дейін	10	
6	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырудағы негізгі шарттарында көрсетілген вагонның жалпы көлемінде тасымалдалаушының жеке меншігіндегі вагондар үлесі	Балдар саны
	10%-ға дейін	1
	11-ден 20%-ға дейін	2
	21-ден 30%-ға дейін	3
	31-ден 40%-ға дейін	4
	41-ден 50%-ға дейін	5
	51-ден 60%-ға дейін	6
	60-тан 70%-ға дейін	7
	71-ден 80%-ға дейін	8
	81-ден 90%-ға дейін	9
91-ден 100%-ға дейін	10	

7	Қағидалардың 30-тармағында 2) және 3) тармақшаларында көрсетілген құжаттардың біреуінің бар болуы	5 (жолаушылар вагонының әрбір бірлігі үшін)		
8	Қазақстан Республикасы шекарасында теміржол көлігімен жолаушыларды, багажды және жүк багажды тасымалдау бойынша қызметті жүзеге асыру бойынша тасымалдаушының жұмыс тәжірибесі:	Балдар саны		
	тәжірибе жоқ	0		
	1 жылға дейін	2,8 (Қағидалардың 30-тармағының 1) тармақшасында көрсетілген құжаттардың біреуінің болуы)		
	3 жылға дейін	3,75 (Қағидалардың 30-тармағының 1) тармақшасында көрсетілген құжаттардың біреуінің болуы)		
	5 жылға дейін және жоғары	5 (Қағидалардың 30-тармағының 1) тармақшасында көрсетілген құжаттардың біреуінің болуы)		
9	Тасымалдаушымен ұсынылған әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалына бағаның (тарифтің) көтерілуінің шекті орташа деңгейі, %	Қызмет көрсетудің бірінші жылында	Қызмет көрсетудің екінші жылында	Қызмет көрсетудің үшінші жылында
	0	5	5	5
	0,1-ден 3-ке дейін	4	4	4
	3,1-ден 5-ке дейін	3	3	3
	5,1-ден 7-ге дейін	2	2	2
	7,1-ден жоғары	1	1	1
10.	Ұпайдың барлығы	100 ұпайдан жоғары емес		

**е с к е р т п е л е р :**

\* дизель, - электр поезддарымен жолаушылар тасымалын жүзеге асыру жағдайында аталған шәкіл бағаланбайды

\*\* әлеуметтік маңызы бар қатынастарға, тіркелмелі және жолдан түспейтін вагондар/электросекция және дизель поезддар бойынша қызмет көрсету үшін вагондар санынан 100% ұсынылған вагондар санын ұсынған жағдайда аталған шәкіл бағаланады

Шығыстары бюджет қаражаты есебінен ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар қатынастар

бойынша теміржол жолаушылар

тасымалын жүзеге асыратын

тасымалдаушыларды айқындау

бойынша ашық тендер негізінде

конкурс өткізу қағидаларына

16-қосымша

Нысан

**Тендерге шығырылған лот бойынша әлеуметтік маңызы бар қатынастардың жолаушылар тасымалын жүзеге асыру бойынша тендерлік өтінімдерді бағалау парағы**

тасымалдаушының атауы

P/c №	Көрсеткіш	
1	<p>Меншікті және (немесе) сенімді басқарудағы мүліктік жалдау немесе өзге де заңды негіздерде мемлекеттік тіркеуден өткен маршруттар бойынша тендерге мәлімделген маршруттар бойынша жылжымалы құрамның теміржол жолаушылар паркін қамтамасыз ету бойынша тасымалдаушылардың ұсыныстарына сәйкес вагондарды пайдаланудың орташа мерзімі:</p> <p>5 жылға дейін</p> <p>5,1-ден 9 жылға дейін</p> <p>9,1-ден 15 жылға дейін</p> <p>15,1-ден 20 жылға дейін</p> <p>20,1-ден және жоғары</p> <p><b>БАРЛЫҒЫ</b></p>	Балдар саны
2*	<p>Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырушының негізгі талаптарында көрсетілген жалпы вагондардың түрлері (купе, плацкарт, жалпы) бойынша тасымалдаушының теміржол жолаушылар тасымалы вагон паркін қамтамасыз ету бойынша тасымалдаушының вагондар үлесі:</p> <p>31%-дан 40% -ға дейін</p> <p>41-дан 50%-ға дейін</p> <p>51-ден 60%-ға дейін</p> <p>61-дан 70%-ға дейін</p> <p>71-ден 80%-ға дейін</p> <p>81-ден 90%-ға дейін</p> <p>91-дан 100%-ға дейін</p> <p><b>БАРЛЫҒЫ</b></p>	Балдар саны
3**	<p>Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыруды қамтамасыз етудің негізгі шарттарында көрсетілген көлемі жалпы вагондардың түрлері (купе, плацкарт, жалпы) бойынша 7% -</p>	

	дан жоғары үлесте резервте вагондардың болуы:	
4	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырушы негізгі шарттарда көрсетілген құрамы толық көлемде кресло-арбалармен қозғалатын мүгедектер тұлғасына маманбандырылған орындарымен және отырғызып-түсіру үшін көтеретін құрылғылармен жабдықталған ( тасымалдаушының әрбір құрамында) вагондардың үлесі	Балдар саны
	25%-ға дейін	
	26-дан 50%-ға дейін	
	51-ден 75%-ға дейін	
	76-дан 100%-ға дейін	
	<b>БАРЛЫҒЫ</b>	
5	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырудың негізгі шарттарында көрсетілген ортақ шартты вагондар санынан ауа тазартқыш жүйесі бар вагондардың үлесі:	Балдар саны
	10%-ға дейін	
	11-ден 20%-ға дейін	
	21-ден 30%-ға дейін	
	31-ден 40%-ға дейін	
	41-ден 50%-ға дейін	
	51-ден 60%-ға дейін	
	60-тан 70%-ға дейін	
	71-ден 80%-ға дейін	
	81-ден 90%-ға дейін	
91-ден 100%-ға дейін		
<b>БАРЛЫҒЫ</b>		
6	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырудағы негізгі шарттарында көрсетілген вагонның жалпы көлемінде тасымалдалаушының жеке меншігіндегі вагондар үлесі	Балдар саны
	10%-ға дейін	
	11-ден 20%-ға дейін	
	21-ден 30%-ға дейін	
	31-ден 40%-ға дейін	
	41-ден 50%-ға дейін	
	51-ден 60%-ға дейін	
	60-тан 70%-ға дейін	
	71-ден 80%-ға дейін	
81-ден 90%-ға дейін		





№	Поездың шартты №	Әлеуметтік маңызы бар қатынастың атауы	Вагон түрі	немесе қаржылық лизингті төлеуді жүзеге асыратын вагондар саны, бірлік	төлеу немесе кредиттік қаржыны қайтару бойынша міндеттердің ортақ сомасы, мың теңге немесе шетел валютасы	кредитті қаржыны беру бойынша банктің сыйақы мөлшері, б бағанада көрсетілген сомадан %	Комиссиялық жинақ, мың теңге немесе шетел валютасы	немесе кредитті жабу бойынша берешек сомасы, мың теңге немесе шетел валютасы	төлеу немесе кредиттік қаржыны қайтару бойынша айлық төлем, мың теңге немесе шетел валютасы
			купе						
			плацкарт						
			жалпы						
			электросекция						
			дизельсекция						
			барлығы						

Басшы \_\_\_\_\_ Тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда), қолы  
Мөрдiң орны, күні нысан бойынша мiндеттердi орындаудың негiзгi талаптарын қамтамасыз ету бойынша ұсыныстар