

**Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушының шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялауға арналған үлгілік шартты бекіту туралы**

Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2016 жылғы 22 тамыздағы № 623 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2016 жылы 3 қазанда № 14276 болып тіркелді.

"Теміржол көлігі туралы" 2001 жылғы 8 желтоқсандағы Қазақстан Республикасы Заңының 14-бабы 2-тармағының 34-26) тармақшасына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:**

1. Қоса беріліп отырған Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушының шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялауға арналған үлгілік шарты бекітілсін.

2. Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Көлік комитеті (Ә.А. Асавбаев):

1) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелуін;

2) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелген күнінен бастап оның көшірмелерін қағаз және электрондық түрде күнтізбелік он күн ішінде мерзімді баспа басылымдарында және "Әділет" ақпараттық-құқықтық жүйесінде ресми жариялауға, сондай-ақ Қазақстан Республикасы нормативтік құқықтық актілерінің эталондық бақылау банкіне жіберуді;

3) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің интернет-ресурсында;

4) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін он жұмыс күні ішінде Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Заң департаментіне осы тармақтың 1), 2) және 3) тармақшаларында көзделген іс-шаралардың орындалуы туралы мәліметтерді ұсынуды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Инвестициялар және даму вице-министріне жүктелсін.

4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

*Қазақстан Республикасының  
Инвестициялар және даму министрі*

*Ж. Қасымбек*

Қазақстан Республикасы  
Инвестициялар және даму

**Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушының шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялауға арналған үлгілік шарты 20\_\_ жылғы " \_\_ " \_\_\_\_\_ № \_\_**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(мемлекеттік органның атауы),

бұдан әрі "Тапсырыс беруші" деп аталып, \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_ түрінде,

(лауазымы, аты, тегі, әкесінің аты (бар болған жағдайда))

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ негізінде

әрекет ететін,

((күзиретін растаушы құжаттың атауы))

бір тараптан, және \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалының толық атауы)

бұдан әрі "Орындаушы" деп аталатын, \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_ түрінде,

(лауазымы, аты, тегі, әкесінің аты (бар болған жағдайда))

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ негізінде

әрекет ететін,

((күзиретін растаушы құжаттың атауы))

бұдан әрі "Тараптар" деп аталып, шығыстары республикалық бюджеттен ұзақ мерзімді субсидиялауға жататын әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды

айқындау бойынша ашық тендер негізінде конкурстың қорытындылары туралы 20\_жылғы "\_\_\_"\_\_\_\_\_ хаттаманың негізінде төмендегілер туралы осы шартты (бұдан әрі – Шарт) жасасты.

## 1-тарау. Терминдер және анықтамалар

**Ескерту. 1-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 05.11.2019 № 825 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.**

1. Осы Шартта келесідей негізгі ұғымдар және анықтамалар қоданылады:

1) бағаны (тарифті) жоғарылатудың негізгі талаптары - осы шарттың 5 - қосымшасына сәйкес бекітілген оның ажырағысыз бөлімі болып саналатын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалы бойынша қызметіне баға (тариф) жоғарылауының шекті деңгейін қамтамасыз етудің негізгі талаптары;

2) дамудың негізгі талаптары - осы шарттың 2-қосымшасына сәйкес бекітілген оның ажырағысыз бөлімі болып саналатын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдауды дамытудың негізгі талаптары;

3) жолаушылар айналымын қамтамасыз етудің негізгі талаптары - осы шарттың 6 - қосымшасына сәйкес бекітілген оның ажырағысыз бөлімі болып саналатын тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың есепке ала отырып әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар айналымының жоспарланған көлемін қамтамасыз етудің негізгі талаптары;

4) жолаушылар вагондарына негізгі талаптар - осы шарттың 3 - қосымшасына сәйкес бекітілген оның ажырағысыз бөлімі болып саналатын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыру үшін жолаушылар вагондарына (электро-, дизель вагондарына) негізгі талаптар;

5) жолаушылар поездарын қалыптастыру пункті – осы поездға қызмет көрсететін поезд құрамын және поездық бригада (поезд басшысы, поездың электромеханигі вагон жолсерігі) қалыптастыратын жүріс маршрутына жолаушылар поездарын жіберу станциясы;

6) жолаушылар поездының айналу пункты – жолаушылар поездының жүріс маршрутының соңғы станциясы;

7) локомотивтік тартқыш операторы – меншік құқығында немесе өзге де заңды негіздерде тартқыш көлік құралына (локомотивке) иелік ететін, оны күтіп-ұстауды, пайдалануды қамтамасыз ететін тұлға;

8) отырғызу және түсіруді қамтамасыз етудің негізгі талаптары - осы шарттың 6 - қосымшасына сәйкес бекітілген оның ажырағысыз бөлімі болып саналатын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыру кезінде станцияларда жолаушыларды отырғызу және түсіруді қамтамасыз етудің негізгі талаптары;

9) тасымалдаудың негізгі талаптары – осы шарттың 1-қосымшасына сәйкес бекітілген оның ажырағысыз бөлімі болып саналатын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырудың негізгі талаптары;

10) уәкілетті орган – теміржол көлігі саласындағы басшылықты, сондай-ақ Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген шекте салааралық үйлестіруді жүзеге асыратын орталық атқарушы орган;

11) ұзақ мерзімді субсидиялаудың негізгі талаптары - осы шарттың 4 - қосымшасына сәйкес бекітілген оның ажырағысыз бөлімі болып саналатын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын ұзақ мерзімді субсидиялаудың негізгі талаптары;

12) Ұлттық жолаушылар тасымалдаушы – жолаушыларды, багажды, жүк-багажын, пошта жөнелтілімдерін тасымалдау бойынша қызметтер көрсететін, бүкіл магистральдық теміржол желісінде поездарды қалыптастыру жоспарын іске асыруды, оның ішінде арнайы және әскери тасымалдаулар бойынша қамтамасыз ететін Қазақстан Республикасының Үкіметі айқындайтын заңды тұлға;

13) Ұлттық инфрақұрылым операторы – акцияларының бақылау пакеті Ұлттық теміржол компаниясына тиесілі, магистральдық теміржол желісін пайдалануды, күтіп-ұстауды, жаңғыртуды, салуды жүзеге асыратын және магистральдық теміржол желісі қызметтерін көрсететін заңды тұлға.

## **2-тарау. Шарттың мәні**

**Ескерту. 2-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 05.11.2019 № 825 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.**

2. Орындаушы әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша теміржол көлігімен жолаушылар тасымалын:

- 1) тасымалдаудың негізгі талаптарын;
- 2) дамудың негізгі талаптарын;
- 3) жолаушылар вагондарына негізгі талаптарын;
- 4) бағаны (таррифтi) жоғарылатудың негізгі талаптарын;
- 5) жолаушылар айналамын қамтамасыз етудің негізгі талаптарын;

б) отырғызу және түсіруді қамтамасыз етудің негізгі талаптарын орындаумен жүзеге асырады.

3. Тапсырыс беруші \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (республикалық немесе жергілікті)

бағдарлама

(бюджеттік бағдарламаның атауы және нөмірі)

\_\_\_\_\_ бюджеттік

*(Қазақстан Республикасы Заңының атауы немесе облыстық маслихаттың, республикалық маңыздағы қалалар, астаналар шешімі)*

қарастырылған сома шегінде әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыруға байланысты орындаушының шығындарын ұзақ мерзімді субсидиялауды (бұдан әрі – субсидиялау) жүзеге асырады.

### **3-тарау. Тараптардың құқықтары мен міндеттері**

**Ескерту. 3-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 05.11.2019 № 825 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.**

#### **4. Тапсырыс беруші:**

1) аудио-бейне тіркеу құралдарын пайдалана отырып, сәйкестік нысанасында тасымалдаудың негізгі талаптарында көрсетілген поездарды зерттеп-қарауды:

осы Шарттың 6-1-тарауына сәйкес осы Шартқа және жол жүру құжаттарын (билеттерді) сату бойынша интернет-ресурстарда орналастырылған ақпараттардың өзектілігіне;

"Халыққа қызмет көрсету. Жолаушылар поездарында жолаушыларға қызмет көрсету" Қазақстан Республикасының Ұлттық стандартына сәйкестігіне жүргізуге;

2) Орындаушының тасымалдаудың негізгі талаптарында көрсетілген поездарында "Халыққа қызмет көрсету. Жолаушылар поездарында жолаушыларға қызмет көрсету" Қазақстан Республикасының Ұлттық стандартын сақтау нысанасына тапсырыс берушінің атына келіп түскен, сондай-ақ бұқаралық ақпарат құралдарында, әлеуметтік желілерде орналастырылған шағымдар мен өтініштерге мониторинг жүргізуге және олар расталған жағдайда осы Шартқа 8-қосымшаға немесе осы Шарттың 4-тармағының 3) тармақшасына сәйкес шаралар қабылдауға;

3) осы Шартты мерзімінен бұрын бұзуға, егер:

Орындаушы күнтізбелік 30 күн өткеннен кейін, дамудың негізгі талаптарын, бағаларды (тарифтерді) көтерудің негізгі талаптарын, тасымалдаудың негізгі талаптарын және/немесе осы Шарттың 7-тармағының б) және 10) тармақшаларын орындамаған жағдайда;

жыл бойы жүргізілген зерттеп-қараудың қорытындылары бойынша "Халыққа қызмет көрсету. Жолаушылар поездарында жолаушыларға қызмет көрсету" Қазақстан Республикасының Ұлттық стандартына 30 және одан да көп сәйкессіздіктер қайталанып анықталғанда;

осы Шарттың 4-тармағының 2) тармақшасына сәйкес жүргізілген мониторингтің қорытындылары бойынша тиісті жыл ішінде поезд бойынша 10-нан астам сәйкессіздіктер анықталған жағдайда құқылы.

Ескерту. 4-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің м.а. 28.09.2018 № 681 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

5. Тапсырыс беруші "Теміржол көлігі туралы" 2001 жылға 8 желтоқсандағы Қазақстан Республикасы Заңының (бұдан әрі – Заң) 14-бабының 2-тармағының 34-19) тармақшасына және осы Шартқа сәйкес Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылар шығыстарын ұзақ мерзімге субсидиялау Қағидасына сәйкес тәртіппен және мерзімдерде субсидиялауды жүзеге асыруға міндеттенеді.

6. Орындаушы:

- 1) Тапсырыс берушіден осы Шартпен көзделген субсидияны төлеуді талап етуге;
- 2) ұзақ мерзімді субсидиялау бойынша Тапсырыс берушінің міндеттерін орындау шеңберінде аударылған субсидия көлемі туралы ақпарат алуға;
- 3) тасымалдаудың негізгі талаптарында көрсетілген поездарға билет кассалары, жолаушылар агенттіктерінің билет кассалары және электрондық терминалдар, интернет-ресурстар арқылы жол жүру құжаттарын (билеттерді) сатуды ұйымдастыруға;
- 4) осы Шартты орындау шеңберінде әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша қатынайтын тасымалдаудың негізгі талаптарында көрсетілген жолаушылар ағынына тәуелді поездардың құрамдылығын анықтауға;
- 5) егер сапалық сипаттамасы (ауаны баптау жүйесінің, отырғызу және түсіруге арналған көтергіш құрылғылар және кресло-арбалармен қозғалатын мүгедек адамдар үшін арнайы орындардың бар болуы) төмен емес және осы Шарттың 3-қосымшасына сәйкес вагондарды шығару жылы жолаушылар вагондарына қойылатын қолданыстағы негізгі талаптарында көрсетілген вагондардан бұрын шығарылмаған жағдайда, жолаушылар вагондарына қойылатын негізгі талаптарда көрсетілген вагондарды ауыстыруға құқылы.

Ескерту. 6-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 16.11.2017 № 793 (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

7. Орындаушы:

- 1) Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 30 сәуірдегі № 545 бұйрығымен бекітілген Жолаушыларды, багажды және жүк-багажды теміржол көлігімен тасымалдау қағидаларына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 13714 болып тіркелген), "Халыққа қызмет көрсету. Жолаушылар поездарында жолаушыларға қызмет көрсету" Қазақстан Республикасының Ұлттық стандартына және теміржол көлігі саласындағы өзге де нормативтік құқықтық актілерге сәйкес осы Шарттың талаптарын сапалы және уақтылы қамтамасыз ету мақсатында әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыруға;

2) Тапсырыс берушімен бағаларды (тарифтерді) жоғарылатудың негізгі талаптарында белгіленген шегінде әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалы бойынша қызметтерге бағалардың (тарифтердің) жоғарылауын олардың қолданысқа енгізілуіне дейін кемінде 10 жұмыс күні бұрын келісуге;

3) Тапсырыс берушімен қозғалыс графигі мен кестесін, қалыптастыру және айналым пунктін өзгертуін олардың қолданысқа енгізілуіне дейін кемінде 10 жұмыс күні бұрын келісуге;

4) Қазақстан Республикасында қабылданған поездардың қозғалыс графигі мен кестесіне сәйкес жолаушылар тасымалын жүзеге асыруға;

5) Тапсырыс берушінің сұрау салуы бойынша ол белгілеген мерзімде Орындаушының қаржылық-шаруашылық қызметіне қатысты ақпаратты және есептілікті ұсынуға;

6) Тапсырыс берушіге Ұлттық инфрақұрылым операторымен, локомотивтік тарту операторымен, техникалық қызмет көрсету, жанармай және сумен жабдықтау, вокзал қызметтерін ұсынуы жөніндегі қызметтерді көрсететін теміржол ұйымдарымен жасалған шарттардың нотариалды куәландырылған көшірмелерін Шарт жасасқан сәттен бастап күнтізбелік 60 күн ішінде ұсынуға;

7) Тапсырыс берушінің тексеріс актілерін, сондай-ақ осы Шарттың 4-тармағының 1) тармақшасында көзделген жол жүру құжаттарын (билеттерді) сату бойынша интернет-ресурстарда орналастырылған ақпараттардың өзектілігін сақтамаудың фактісін ұсынған күннен бастап анықталған бұзушылықтарды жою және оған одан әрі жол бермеу бойынша күнтізбелік 10 күн ішінде шаралар қабылдауға;

8) Тапсырыс берушінің талабы бойынша жолаушыларға көрсетілетін қызметтер сапасын бақылау мақсатында тасымалдаудың негізгі талаптарында көрсетілген, поездарда ақпараттық хабарландыруларды орналастыруға;

9) Тапсырыс берушімен осы Шарттың 9-тармағының 1), 2), 6) және 7) тармақшаларында, көрсетілген құжаттарды толтыру және есептеу тәртібін Шарт күшіне енген күннен бастап 10 жұмыс күнінен кешіктірмей келісуге;

10) Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 24 ақпандағы № 545 бұйрығымен бекітілген Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушылардың шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесіне (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 11541 болып тіркелген) сәйкес айқындалған тарифтердің негізінде әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша қатынайтын басқа тасымалдаушылардың субсидияланатын вагондарын тіркеуді жүзеге асыруға міндетті.

**Ескерту. 7-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 16.11.2017 № 793 (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.**

#### 4-тарау. Өзара есеп айырысу тәртібі

Ескерту. 4-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 05.11.2019 № 825 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

8. Тапсырыс беруші Орындаушы берген жолаушыларды тасымалдаудың болжамдық көрсеткіштерінің негізінде осы Шарт күшіне енген уақыттан бастап 30 күнтізбелік күн ішінде төлемдер бойынша қаржыландыру жоспарына және субсидиялаудың негізгі талаптарына сәйкес субсидиялаудың жылдық сомасынан 25% аспайтын мөлшерде аванстық төлем жүргізеді.

Ескерту. 8-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің 12.03.2025 № 78 ( алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

9. Орындаушы ай сайын, есептік айдан кейінгі айдың 25 күніне дейінгі мерзімде, Тапсырыс берушіге Әлеуметтік маңызды қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушының шығындарын субсидиялау қағидаларына (бұдан әрі – Қағидалар) сәйкес ұйымның басшысымен, бас бухгалтерімен және мөрімен (бар болған жағдайда) расталған мына құжаттарды:

1) 1 және 2-қосымшаларға сәйкес нысан бойынша осы тармағының 1)-8) тармақшаларында көрсетілген құжаттарда көрсетілген көрсеткіштерді түсіндіруші түсіндірме жазбаны Ұзақ мерзімді субсидиялау қағидаларының 1-қосымшасына сәйкес нысан бойынша әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын орындау туралы ай сайынғы есеп, сонымен қатар Ұзақ мерзімді субсидиялау қағидаларының 1-қосымшасына сәйкес нысан бойынша жылдың басынан әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын орындау туралы жыл басынан бастап өсу бойынша есепті;

2) Ұзақ мерзімді субсидиялау 3-қосымшасына сәйкес нысанда орындалған жұмыстар актісін;

3) қатынастар бойынша орындалған тасымалдар көлемін растайтын және тасымалданған жолаушылар, үлгілер бойынша вагондар саны, жолаушылар айналымы, әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жүріп тұратын поездарда вагондардың толуы туралы мәліметтерді қамтитын Ұлттық инфрақұрылым операторының құжатын;

4) қатынастар бойынша орындалған тасымалдар көлемін растайтын және тасымалданған жолаушылар, үлгілер бойынша вагондар саны, жолаушылар айналымы, ұйымдастыру шығындары субсидиялауға жататын тіркемелі және жолда тоқтамайтын вагондардың толуы туралы мәліметтерді қамтитын Ұлттық инфрақұрылым операторының және тасымалдаушының құжатын;



5) тасымалдаушы мен Ұлттық инфрақұрылым операторы, локомотивтік тарту операторы арасындағы есептік айдан кейінгі айдың бірінші күніне өзара есеп айырысуларды салыстыру актісін;

6) Ұзақ мерзімді субсидиялау қағидаларының 4-қосымшасына сәйкес әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыруға байланысты тасымалдаушы шығыстарының тізілімін;

7) Ұзақ мерзімді субсидиялау қағидаларының 5-қосымшасына сәйкес нысан бойынша субсидияланатын бағдарлардың тізілімін;

8) ағымдағы қызмет көрсетуі мен жоспарлы жөндеу түрлерін енгізе отырып әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалы кезінде қолданыстағы вагондарды күтіп-ұстау, сатып алу және жалға алу шығындарын растайтын құжаттарды ұсынады.

Ұсынылған құжаттардағы ақпараттың дұрыстығына Орындаушы жауапты болады.

9-1. Ресей Федерациясының аумағында орналасқан Қазақстан Республикасының теміржолдары учаскелері және Қазақстан Республикасының аумағында орналасқан Ресей Федерациясының теміржолдары учаскелері бойынша өтетін ауданаралық (қаларалық, облысшілік) және қала маңындағы қатынастар бойынша облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың, жергілікті атқарушы органдары тасымалдарды ұйымдастырған жағдайда Орындаушы Тапсырыс берушіге 1996 жылғы 18 қазандағы Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Ресей Федерациясы Үкіметінің арасындағы теміржол көлігі кәсіпорындарының, мекемелері мен ұйымдарының қызметін құқықтық реттеудің ерекшеліктері туралы келісімнің 9-5-бабына сәйкес бекітілген Теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылардың шығыстарын субсидиялау қағидаларында айқындалған құжаттарды ұсынады.

**Ескерту. 4-тарау 9-1-тармақпен толықтырылды – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 16.11.2017 № 793 (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.**

10. Орындаушы Тапсырыс берушіге есептік айдан кейінгі айдың 15 күніне дейінгі мерзімде дамудың негізгі талаптарын орындау барысы туралы онда көрсетілген орындау мерзімдерін ескере отырып растайтын құжаттардың қосымшасымен бірге есепті.

**Ескерту. 10-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің 12.03.2025 № 78 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.**

11. Осы Шарттың 9 және 10-тармақтарына сәйкес ұсынылған құжаттармен келіспеген жағдайда екі тарап күнтізбелік 30 күннен кем емес мерзімде мағлұматтарды айқындау өткізеді.

12. Субсидияларды кейіннен төлеуді Тапсырыс беруші жүзеге асырылған және расталған тасымалдар бойынша төлемдер жөніндегі қаржыландыру жоспарына сәйкес ай сайын жүзеге асырады. Төленген аванстық төлемді ұстап қалу Орындаушының келісімі бойынша жыл ішінде жүргізіледі.

**Ескерту. 12-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің 12.03.2025 № 78 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.**

13. Желтоқсан айы үшін төлемді Тапсырыс беруші Орындаушының әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жоспарланған жолаушыларды тасымалдау негізінде жасалған есебі және бұрын төленген авансты пропорционалды ұстауды ескере отырып, тасымалдарды орындауға байланысты тасымалдаушының шығыстары негізінде жүзеге асырады. Орындаушы желтоқсан айындағы нақты есепті тараптардың келісімі бойынша және осы Шарттың 9-тармағына сәйкес белгіленген мерзімде ұсынады.

**Ескерту. 13-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің 12.03.2025 № 78 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.**

14. Орындаушылармен жүзеге асырылатын барлық бағдарлар бойынша төлемдер бойынша қаржыландыру жоспары осы Шартқа қол қоюмен бір уақытта Тапсырыс берушімен бекітіледі және Орындаушымен келісіледі. Тараптардың келісуі бойынша қаржыландыру жоспарына төлемдер бойынша өзгерістер енгізілуі мүмкін.

15. Заңнамамен белгіленген тәртіппен әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша теміржол тасымалын ұзақ мерзімді субсидиялау шеңберінде бөлінетін бюджеттік қаражаттар көлемінің қысқаруы немесе көбеюі жағдайында, тараптардың өзара келісімі бойынша осы Шартқа 1-7-қосымшаларда көрсетілген Шарттардың негізгі шарттарына тиісті өзгерістер енгізіледі.

Бұл ретте, Орындаушы ұсынылатын өзгерістермен келіспеген жағдайда, Шарт келіспеу білдірілген күннен бастап 10 жұмыс күн ішінде Орындаушының бастамасы бойынша бұзылуы мүмкін.

## **5-тарау. Форс-мажор жағдайлары**

**Ескерту. 5-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 05.11.2019 № 825 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.**

16. Егер, өзінің міндеттерін орындамау форс-мажорлық міндеттердің салдарынан болса, Тараптар Шарт бойынша өзінің міндеттерін дұрыс орындамағандығы немесе орындамағандығы үшін жауапкершіліктен босатылады. Сонымен қоса, сипаты, әрекет ету аралығы, форс-мажорлық жағдайдың болуы уәкілетті мемлекеттік органдардың сай келетін құжатымен расталуы қажет.

17. Форс-мажорлық жағдайлар Шарт бойынша Тарапатардың әрбірі өз міндеттерін толығымен немесе бірен-сарандап орындау мүмкін болмаған жағдайлар (су тасқыны, жел сілкінісі, атылыстар, дауылдар, эпидемия, эпизотия, өрт апаты, ереуілдер, соғыс, көтеріліс, мемлекеттік органдардың ресми актісін қоса ала отырып, бірақ шектелмей) болып саналады.

Шарт бойынша өз міндеттерін орындау мүмкін болмаған Тарап уақытылы орын алған уақыттан бастап 10 жұмыс күні ішінде келесі Тарапты осындай жағдаймен хабардар ету қажет.

18. Уақытылы хабардар етпеген жағдайда Тарап келесі Тарапқа уақытылы хабардар етпегендігі немесе хабардар етпегендігі үшін келтірілен залалдың орнын толтыру қажет.

19. Форс-мажорлық жағдайлар пайда болған жағдайда, әр Тарап күнтізбелік үш күннен аспайтын мерзімде ол туралы басқа Тарапты күнтізбелік 3 күннен кем емес мерзімде хабардар етуі тиіс.

20. Форс-мажорлық жағдайлар күшінде болса және күнтізбелік 30 күн ішінде тоқтамаған жағдайда, Тараптар Шарт бойынша өздерінің одан әрі іс-әрекеттерін жазбаша келіседі.

## **6-тарау. Тараптардың жауапкершілігі**

**Ескерту. 6-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 05.11.2019 № 825 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.**

21. Осы Шарттағы Тараптардың әрқайсысы осы Шарт бойынша міндеттемелерді орындамағаны немесе тиісінше орындамағаны үшін Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жауапты болады.

22. Осы Шарт бойынша өз міндеттерін бұзған Тарап 3 күнтізбелік күннен кем емес мерзімде басқа Тарапты хабардар етуге және бұзушылықты жою үшін оған тәуелдінің барын орындауға міндеттеледі. Өз міндеттерінің бұзылғандығын жоймаған жағдайда кәналі Тарап Қазақстан Республикасының зағнамасымен және осы Шартқа сәйкес жауапкершілікке тартылады.

23. Тапсырыс беруші осы Шарттың ажырағысыз бөлімі болып саналатын 8-қосымшасында бекітілген жағдайда және көлемдерде, Шарт бойынша міндеттерін Орындаушымен дұрыс орындамағандығы үшін Тапсырыс берушімен ұстауға жататан тұрақсыздық айыппұлы түріндегі қаржылық қаражатты ұстайды.

24. Форс-мажорлық жағдайларды қоспағанда, егер Орындаушы Шартта көзделген мерзімдерде қызметтерді ұсына алмаса, сондай-ақ осы Шарттың 15-тармағында көрсетілген жағдайлардан басқа, Орындаушының бастамасы бойынша Шарт бұзылса, Тапсырыс беруші Шарт бағасынан тиісті бағыт шартының жалпы сомасынан 20% мөлшеріндегі соманы тұрақсыздық айыбы ретінде шегереді.

25. Тапсырыс беруші осы Шарттың ажырағысыз бөлімі болып саналатын 8-қосымшасында бекітілген жағдайда және көлемдерде, Шарт бойынша міндеттерін дұрыс орындамағандығы үшін Тапсырыс берушіге төленген субсидия көлемін қайтаруды жүзеге асырады.

26. Шарт бойынша міндеттерін дұрыс орындамағандығы үшін төленген субсидия көлемін қайтару осы Шарттың 8-қосымшасына сәйкес 3 ай ішінде немесе Тапсырыс берушінің келісімі бойынша 6 айдан артық емес мерзімде орындалады.

**6-1-тарау. Осы Шартқа және жол жүру құжаттарын (билеттерді) сату бойынша интернет-ресурстарда орналастырылған ақпараттардың өзектілігіне сәйкестік нысанында зерттеп-қарауды жүргізу**

**Ескерту. 6-1-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 05.11.2019 № 825 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.**

Ескерту. Үлгілік ереже 6-1-тараумен толықтырылды – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 16.11.2017 № 793 (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

26-1. Тапсырыс беруші Орындаушыны Шарттың 4-тармағының 1) тармақшасына сәйкес тасымалдаудың негізгі талаптарында көрсетілген поездарды зерттеп-қарауды жүргізу туралы кемінде 3 жұмыс күні бұрын хабардар етеді.

26-2. Шарттың 4-тармағының 1) тармақшасына сәйкес тасымалдардың негізгі талаптарында көрсетілген поездарды зерттеп-қарауды жүргізу үшін Комиссия (бұдан әрі – Комиссия) құрылады. Комиссия құрамын Тапсырыс берушінің бірінші басшысы не ол болмаған жағдайда оның міндеттерін атқаратын адам бекітеді.

26-3. Осы Шартқа сәйкестікке зерттеп-қарауды (бұдан әрі – зерттеп-қарау) Комиссия мүшелері жолаушыларды отырғызу мен түсіруді қамтамасыз етудің негізгі талаптарының, жолаушылар тасымалдарын дамытудың негізгі талаптарының, әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыру үшін жолаушылар вагондарына қойылатын негізгі талаптарының және жол жүру құжаттарын (билеттерді) сату бойынша интернет-ресурстарда орналастырылған ақпараттың өзектілігінің орындалуын айқындау жолымен жүргізеді.

**Ескерту. 26-3-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің м.а. 28.09.2018 № 681 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.**

26-4. Орындаушы осы зерттеп-қарауды ұйымдастыру, атап айтқанда, қажетті құжаттамаларды дайындау, зерттеп-қарауға қатысу, қажет болған кезде зерттеп-қарау кестесін келісу үшін қажетті шараларды қабылдайды.

26-5. Жолаушылар поезын зерттеп-қараудың мерзімділігі жарты жылда кемінде екі рет жүзеге асырылады.

26-6. Зерттеп-қарау жолаушылар поездарының барлық құрамы бойынша қалыптастыру/айналым пункттерінде, станцияларда және жүру жолында жүргізіледі. Зерттеп-қаралатын жолаушылар поездары құрамдарының саны Тапсырыс беруші зерттеп-қарауды жүргізу мерзімдерін ескере отырып дербес айқындайды.

**Ескерту. 26-6-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің м.а. 28.09.2018 № 681 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.**

26-7. Жолаушылар поездарын зерттеп-қарауды бастаудың алдында Комиссия мүшелері қызметтік куәлікті және тиісті бұйрықты көрсетеді.

26-8. Жолаушылар поездарын зерттеу-қарау нәтижелері бойынша Комиссия мүшелері осы Шарттың ажырамас бөлігі болып табылатын 9-қосымшасына сәйкес Зерттеп-қарау актісі жасайды. Қажет болған жағдайда зерттеп-қарау актісіне олар бар болған жағдайда зерттеп-қарау нәтижелерімен байланысты растайтын құжаттар қоса беріледі.

Зерттеп-қарау нәтижелері бойынша Орындаушы ескертулер және (немесе) қарсылықтары болған жағдайда, оны жазбаша түрде жазады. Ескертулер және (немесе) қарсылықтары зерттеп-қарау актісіне қоса беріледі, ол туралы тиісті ескерту болады.

26-9. Зерттеп-қарау актісі екі данада жасалады. Зерттеп-қарау актісінің бір данасы Тапсырыс берушіде қалады, екінші данасы Орындаушыға беріледі.

26-10. Тапсырыс беруші жолаушылар поездарына зерттеп-қарауды жүргізу кезінде Қазақстан Республикасының заңнамасын, Орындаушының құқықтары мен заңды мүдделерін сақтайды және осы Шарттың тарауына сәйкес зерттеп-қарауды жүргізеді.

26-11. Орындаушы жолаушылар поездарын зерттеп-қарауды жүргізу кезінде зерттеп-қаралатын жолаушылар поездарының құрамында бар барлық типтегі жолаушылар вагондарына Комиссия мүшелеріне кедергісіз қолжетімділікті қамтамасыз етеді және Комиссия мүшелеріне зерттеп-қарау мәселелерімен байланысты құжаттарды (мәліметтерді) қағаз тасығыштарда қажет болған жағдайда тиісті зерттеп-қарауды жүргізу күнінен бастап 5 жұмыс күні ішінде олардың көшірмелерін зерттеп-қарау актісіне қоса тіркеу үшін ұсынады.

26-12. Зерттеп-қарау актісін жасағаннан кейін Комиссия мүшелері оған қол қояды, әрбір параққа қол қояды және Орындаушыға танысу үшін ұсынылады.

## **7-тарау. Шарттың қолданылу мерзімі, оны өзгерту және бұзу талаптары, дауларды қарау тәртібі**

**Ескерту. 7-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 05.11.2019 № 825 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.**

27. Шарт 20\_\_ жылғы " \_\_ " " \_\_\_\_\_ " бастап күшіне енеді және 20\_\_ жылғы " \_\_ " " \_\_\_\_\_ " дейін қолданыста болады. Шарттың қолданылу мерзімінің аяқталуы Тараптарды өзара есеп айырысу бөлігіндегі міндеттемелерін орындаудан босатпайды.

28. Тараптардың құқықтық деңгейі өзгерген жағдайда Шарт бойынша барлық құқықтар мен міндеттер, соның ішінде туындаған даулар мен келіспеушіліктерді реттеумен байланысты құқықтар және міндеттер Тараптардың құқықтық қабылдауына өтеді.

29. Шарт Тараптардың өзара келісімі немесе егер басқа Тарап міндеттемелерін орындамаған жағдайда, Тараптардың бірінің талабы бойынша бұзылуы мүмкін. Бұл ретте Орындаушы Тапсырыс берушіге төленген аванстық төлемді жолаушыларды тасымалдаудың негізгі талаптарына сәйкес орындалған тасымалдар көлемі есебінен қайтаруды жүзеге асырады.

**Ескерту. 29-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 16.11.2017 № 793 (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.**

30. Шартты орындаудан бір жақты бас тарту немесе Шартты бір жақты бұзу осы Шарттың 4-тармағының 2)-тармақшасына сәйкес және Қазақстан Республикасының азаматтық заңнамасына сәйкес жүзеге асырылады.

31. Шартты уақытынан бұрын бұзған кезде бұзуға бастамашылық жасаған тарап Шартты бұзғанға дейін кемінде бір ай бұрын басқа тарапты осы туралы хабардар етуге міндетті.

32. Тараптар пайда болған даулар мен келіспеушіліктерді келіссөздер жолымен, келіспеушіліктерді келіссөздер жолымен шешу мүмкіндігінің болмауы кезінде - Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес сот тәртібімен шешеді.

33. Шарттың ережелері Қазақстан Республикасының азаматтық заңнамасында көзделген тәртіпте өзгертілуі және (немесе) толықтырылуы мүмкін, атап айтқанда тараптардың қосымша келісімі бойынша осы Шарттың 1-7 қосымшаларында көрсетілген талаптарды, оның ішінде қалыптастыру/айналым пунктін, әлеуметтік маңызы бар қатынастар атауларын, арақашықтығын және маршруттың қатынау кезеңділігін өзгерту, жолаушылар тасымалының сапасын арттыруға мүмкіндік беретін вагондардың типін, техникалық сипаттамаларын және шығарылған жылын жақсарту бойынша қайта қарауға жол беріледі.

Егер Шартта 2 және одан да көп әлеуметтік маңызы бар маршрут (-тар) көрсетілсе, Тапсырыс беруші міндеттемелері орындалмаған тиісті маршрутты Шарттан алып тастау бөлігінде өзгерістер енгізеді, бұл тиісті маршрут бойынша Шартты бұзумен теңбе-тең.

**Ескерту. 33-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің м.а. 28.09.2018 № 681 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.**

34. Осы Шартқа барлық өзгерістер мен толықтырулар Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес бірдей заңды күші бар және екі Тараптың қолы қойылатын мемлекеттік және (немесе) орыс тілдеріндегі жазбаша нысанда, екі данада Тараптардың әрқайсысы үшін бір-бірден жасалады.

35. Осы Шарт Нұр-Сұлтан қаласында 20\_\_ жылғы "\_\_\_" \_\_\_\_\_ Тараптардың әрқайсысы үшін бір-бір данадан, бірдей заңды күші бар екі данада жасалған.

**Ескерту. 35-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 05.11.2019 № 825 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.**

#### **8-тарау. Тараптардың деректемелері мен қолдары**

**Ескерту. 8-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 05.11.2019 № 825 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.**

#### **Тапсырыс беруші Орындаушы**

\_\_\_\_\_  
(толық атауы) (толық атауы)

\_\_\_\_\_  
(мекен-жайы) (мекен-жайы)

\_\_\_\_\_  
(деректемелер) (деректемелер)

\_\_\_\_\_  
(тегі, аты, әкесінің аты) (тегі, аты, әкесінің аты)  
(бар болған жағдайда) (бар болған жағдайда)

\_\_\_\_\_  
(қолы) (қолы)

М.О. М.О.

Әлеуметтік маңызы бар  
облысаралық қатынастар  
бойынша жолаушылар  
тасымалын жүзеге асырумен  
байланысты  
тасымалдаушылардың  
шығыстарын ұзақ мерзімді  
субсидиялау шарттарына  
1-қосымша

**Орындаушымен әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша субсидияланатын  
жолаушылар  
тасымалының негізгі талаптары**

Р/с №	Шартты поезд №	Әлеуметтік маңызы бар қатынастың атауы	Шартты қашықтығы, километр	Қатынаудың шартты кезеңділігі	Вагон типі	Вагондағы орындардың ең төменгі саны	Құрамдағы шартты орташа жылдық минималды вагондар саны (ядро), бірлік	Шартты құрам саны, бірлік
					купе			
					плацкарт			
					жалпы			
					электрпоезд			
					дизельпоезд			
					Барлығы			

### кестенің жалғасы

Шартты ортақ вагон саны, бірлік	Жылдық вагон айналым көлемі, мың вагонно-километр	Төмендемейтін жылдық вагон айналым көлемі, мың вагонно-километр	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың қатынасы	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың шартты саны, бірлік	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың қатынаудың шартты кезеңділігі	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың төмендемейтін жылдық вагон айналым көлемі, мың вагонно-километр	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың ескере отырып, жоспарлы жолаушылар айналымы, мың жолаушы километр

Осы қосымша Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушылардың шығындарын субсидиялау туралы 20\_\_ ж. " \_\_ " \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ шарттың ажырамас бөлігі болып табылады.

**"Орындаушы" "Орындаушы"**

\_\_\_\_\_ (толық атауы) (толық атауы)

\_\_\_\_\_ (мекен-жайы) (мекен-жайы)

\_\_\_\_\_ (деректемелер) (деректемелер)

\_\_\_\_\_



(лауазымы) (лауазымы)

(тегі, аты, әкесінің аты) (тегі, аты, әкесінің аты)  
(бар болған жағдайда) (бар болған жағдайда)

(қолы) (қолы)

м.о. (бар болған жағдайда) м.о. (бар болған жағдайда)

**Орындаушымен әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша субсидияланатын жолаушылар тасымалының дамуының негізгі талаптары**

Р/с №	Поездың немесе тәркелмелі және жолда тоқтамайтын вагондардың №	Әлеуметтік маңызы бар қатынастардың атауы	Іс-шара атауы	Сандық көрсеткіштері		Сапалық көрсеткіштеp	Ескертпе
				Өлшем бірлігі	саны		
1. Теміржол жолаушылар вагонын жаңарту							
2. Сервистік қызмет сапасын арттыру							
3. Қызметкерлер штатының біліктілігін арттыру							
4. Билетсіз жолаушылар тасымалы және/немесе багаж бен жүк тасымалы шарттарының бұзылу фактілерін жол іс-шаралар							
5. Жолаушылар тасымалы, багаж бен жүк тасымалының кірістерін жоғарылату							
6. Электронды қызметті енгізу							
7. Өзге де даму мәселелері							

Осы қосымша Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушылардың шығындарын

субсидиялау туралы 20\_\_ ж. " \_\_ " \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ шарттың ажырамас бөлігі болып табылады.

**"Орындаушы" "Орындаушы"**

\_\_\_\_\_ (толық атауы) (толық атауы)

\_\_\_\_\_ (мекен-жайы) (мекен-жайы)

\_\_\_\_\_ (деректемелер) (деректемелер)

\_\_\_\_\_ (лауазымы) (лауазымы)

\_\_\_\_\_ (тегі, аты, әкесінің аты) (тегі, аты, әкесінің аты)  
\_\_\_\_\_ (бар болған жағдайда) (бар болған жағдайда)

\_\_\_\_\_ (қолы) (қолы)

\_\_\_\_\_ м.о. (бар болған жағдайда) м.о. (бар болған жағдайда)

Әлеуметтік маңызы бар  
облысаралық қатынастар  
бойынша жолаушылар  
тасымалын жүзеге асырумен  
байланысты  
тасымалдаушылардың  
шығыстарын ұзақ мерзімді  
субсидиялау Шарттарына  
3-қосымша  
20\_\_ жылғы " \_\_ " \_\_\_\_\_ . №

**Орындаушымен әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын субсидияланатын теміржол жолаушылар паркін қамтамасыз ету бойынша негізгі шарттар**

					кресло- арбалар мен қозғала тын Ауа желдет кіш жүйесін ің болуы: жоқ –	тер мүгедек тұлғасы на арнайы ландыр					
--	--	--	--	--	---	---	--	--	--	--	--

P/c №	Вагон №	Вагон түрі	Құрастыру жылы	зауодтық құрылысымен қарастырылған	ылған орында және отырғызып-түсірілу үшін көтеретін құрылыспен қарастырылған	1	2	3	4	5	6
Вагондарды пайдаланудың орташа мерзімі*, жыл бойынша											

Осы қосымша Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушылардың шығындарын субсидиялау туралы 20\_\_ж. " \_\_ " \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ шарттың ажырамас бөлігі болып табылады.

**Тапсырыс беруші Орындаушы**

\_\_\_\_\_ (толық атауы) (толық атауы)

\_\_\_\_\_ (мекен-жайы) (мекен-жайы)

\_\_\_\_\_ (деректемелер) (деректемелер)

\_\_\_\_\_ (тегі, аты, әкесінің аты) (тегі, аты, әкесінің аты)  
 \_\_\_\_\_ (бар болған жағдайда) (бар болған жағдайда)

\_\_\_\_\_ (ҚОЛЫ) (ҚОЛЫ)

М.О. М.О.

Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылардың шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялау Шарттарына

**Орындаушымен әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалы бойынша бағаның (тарифтің) шекті көтерілуі қызметін қамтамасыз ету және орындаушымен субсидиялау шарттарының негізгі шарттары**

Р/с №	По езд ың не ме се тір кел ме лі жә не жо лда түс пей тін ваг он дар ды ң №	Қа ты нас ты ң ата уы	Ұзақ мерзімді субсидиялау көлемі, мың теңге
			_ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж.

**"Тапсырыс беруші" "Орындаушы"**

\_\_\_\_\_  
(толық атауы) (толық атауы)

\_\_\_\_\_  
(мекен-жайы) (мекен-жайы)

\_\_\_\_\_  
(деректемелер) (деректемелер)

\_\_\_\_\_  
(лауазымы) (лауазымы)

\_\_\_\_\_  
(тегі, аты, әкесінің аты) (тегі, аты, әкесінің аты)  
(бар болған жағдайда) (бар болған жағдайда)

\_\_\_\_\_  
(қолы) (қолы)

м.о. (бар болған жағдайда) м.о. (бар болған жағдайда)

Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушының шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялау шартына 5-қосымша

**Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушыларды тасымалдау жөніндегі қызметтерге бағаларды (тарифтерді) арттырудың шекті деңгейін қамтамасыз етудің негізгі шарттары**

Ескерту. 5-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің 12.03.2025 № 78 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

P/c №	Пойыздың немесе тіркелмелі және жолда түспейтін вагондардың №	Қатынастың атауы	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалына бағаны (тарифті) көтерудің шекті деңгейі, %		
			_ж.	_ж.	_ж.

**кестеннің жалғасы**

Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалына бағаны (тарифті) көтерудің шекті деңгейі, %																
_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.

Осы қосымша Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушының шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялау туралы 20\_\_ жылғы " \_\_ " \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ шарттың ажырамас бөлігі болып табылады.

"Тапсырыс беруші"

"Орындаушы"

\_\_\_\_\_ (толық атауы)

\_\_\_\_\_ (толық атауы)

\_\_\_\_\_ (мекенжайы)

\_\_\_\_\_ (мекенжайы)

\_\_\_\_\_ (деректемелер)

\_\_\_\_\_ (деректемелер)

\_\_\_\_\_ (лауазымы)

\_\_\_\_\_ (лауазымы)

\_\_\_\_\_ (тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда))



		Барл ығы																		
--	--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Осы қосымша Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушылардың шығындарын субсидиялау туралы 20\_\_ж. " \_\_ " \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ шарттың ажырамас бөлігі болып табылады.

**"Тапсырыс беруші" "Орындаушы"**

\_\_\_\_\_  
(толық атауы) (толық атауы)

\_\_\_\_\_  
(мекен-жайы) (мекен-жайы)

\_\_\_\_\_  
(деректемелер) (деректемелер)

\_\_\_\_\_  
(лауазымы) (лауазымы)

\_\_\_\_\_  
(тегі, аты, әкесінің аты) (тегі, аты, әкесінің аты)  
(бар болған жағдайда) (бар болған жағдайда)

\_\_\_\_\_  
(қолы) (қолы)

\_\_\_\_\_  
м.о. (бар болған жағдайда) м.о. (бар болған жағдайда)

Әлеуметтік маңызы бар  
облысаралық қатынастар  
бойынша жолаушылар  
тасымалын жүзеге асырумен  
байланысты  
тасымалдаушылардың  
шығыстарын ұзақ мерзімді  
субсидиялау Шарттарына  
7-қосымша  
20\_\_ жылғы " \_\_ " \_\_\_\_\_ . №

**Орындаушымен әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыру кезінде станцияларда отырғызу және түсірудің негізгі шарттары**

Р/с №	Поездың №	Қатынас	Станция тізбесі
-------	-----------	---------	-----------------

Осы қосымша Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушылардың шығындарын субсидиялау туралы 20\_\_ж. " \_\_ " \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ шарттың ажырамас бөлігі болып табылады.

**"Тапсырыс беруші" "Орындаушы"**

\_\_\_\_\_  
(толық атауы) (толық атауы)

\_\_\_\_\_  
(мекен-жайы) (мекен-жайы)

\_\_\_\_\_  
(деректемелер) (деректемелер)

\_\_\_\_\_  
(лауазымы) (лауазымы)

\_\_\_\_\_  
(тегі, аты, әкесінің аты) (тегі, аты, әкесінің аты)  
(бар болған жағдайда) (бар болған жағдайда)

\_\_\_\_\_  
(қолы) (қолы)

\_\_\_\_\_  
м.о. (бар болған жағдайда) м.о. (бар болған жағдайда)

20 \_\_ жылғы \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
Әлеуметтік маңызы бар  
қатынастар бойынша  
жолаушылар тасымалын  
жүзеге асырумен байланысты  
тасымалдаушының шығыстарын  
ұзақ мерзімді субсидиялау  
шартына 8-қосымша

**Орындаушының Шарт бойынша міндеттемелерді тиісінше орындамағаны үшін Тапсырыс берушінің ұстауға жататын тұрақсыздық айыппұлдары**

**Ескерту. 8-қосымша жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің м.а. 28.09.2018 № 681 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.**

№	Тұрақсыздық айыппұлының туындауының негіздері	Тұрақсыздық айыппұлының көлемі
1.	Орындаушының белгіленген мерзімде Шарттың 9-тармағының барлық талаптарын орындамауы	Әрбір мерзімінен өткен күн үшін келісілген және бекітілген төлем бойынша қаржыландыру жоспарына сәйкес субсидиялаудың жалпы айлық сомасынан 0,1 % көлемінде



2.	Орындаушының төлем бойынша қаржыландыру жоспарын орындамауы	Әрбір мерзімінен өткен ай үшін келісілген және бекітілген төлем бойынша қаржыландыру жоспарына сәйкес субсидиялаудың жалпы айлық сомасынан 0,1 % көлемінде
----	---	--

### Орындаушының Шарт бойынша міндеттерді тиісінше орындамағаны үшін Тапсырыс берушіге төленген субсидиялардың қайтарудың талаптары

№	Қайтару туындауының негіздері	Қайтару көлемі
1.	Тасымалдаудың негізгі талаптарында көрсетілген вагон айналымы көлемі және қатынау жиілігі бөлігінде Шарт талаптарын орындамауы	жыл қорытындысы бойынша орындалмаған тасымал көлеміне пропорционал
2.	Поездар, тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондар бойынша тасымалдаудың негізгі талаптарында көрсетілген төмендемейтін айлық вагон айналымының көлемі бөлігінде Орындаушының Шарт талаптарын орындамауы	есептік айдың қорытындысы бойынша орындалмаған тасымал көлеміне пропорционал
3.	Орындаушының әрбір жылдың қорытындысы бойынша поездар, тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондар бойынша тасымалдаудың негізгі талаптарында көрсетілген жолаушылар айналымы бөлігінде тиісті жылға вагон айналымы көлемін орындау шарты кезінде 3% артық Шарт талаптарын орындамауы	Субсидиялаудың негізгі талаптарында көрсетілген тиісті жыл және әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша субсидия көлемінен 1%
4.	Орындаушының әрбір тоқсанның резервтік қорытындысы бойынша жолаушылар вагондарына қойылатын негізгі талаптарды, келесі жағдайлардан орындамауы: 1) 2 вагоннан аса – жолаушылар поездарында 10 вагонға дейін; 2) 4 вагоннан аса – жолаушылар поездарында 20 вагонға дейін; 3) 6 вагоннан аса – жолаушылар поездарында 30 вагонға дейін; 4) 8 вагоннан аса – жолаушылар поездарында 40 вагонға дейін; 5) 10 вагоннан аса – жолаушылар поездарында 50 вагонға дейін; 6) 12 вагоннан аса – жолаушылар поездарында 60 вагонға дейін;	Субсидиялаудың негізгі талаптарында көрсетілген тиісті жыл және әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша субсидия көлемінен 1% Бұл ретте, есептеу мынадай формуламен айқындалады: $N_s = N_v - \frac{N_1}{y} + \frac{N_2}{y} + \frac{N_3}{y} + \frac{N_4}{y}$ мұндағы: N s – жолаушылар вагондарына қойылатын негізгі талаптарына сәйкес келмейтін вагондардың саны; N v– Шарт жолаушылар вагондарына қойылатын негізгі

	<p>7) 14 вагоннан аса – жолаушылар поездарында 70 вагонға дейін;</p> <p>8) 16 вагоннан аса – жолаушылар поездарында 80 вагонға дейін;</p> <p>9) 18 вагоннан аса – жолаушылар поездарында 90 вагонға дейін;</p> <p>10) 20 вагоннан аса – жолаушылар поездарында 100 вагонға дейін;</p> <p>11) 22 вагоннан аса – жолаушылар поездарында 100 вагонға дейін;</p>	<p>талаптарға сәйкес вагондардың жалпы саны;</p> <p>№ 1,2,3,4... қатынаудың тиісті мерзімділігіне әр құрам бойынша жолаушылар вагондарына негізгі шарттарына сәйкес келетін вагондардың саны;</p> <p>у – қатынау күндерінің саны;</p>
5.	<p>Орындаушымен өткізген зерттеп қараудың қорытындысы бойынша жолаушылар вагондарына негізгі жағдайларды орындамау</p>	<p>Техникалық параметрлер бойынша ұқсас жылы шығарылуы бойынша жаңа вагонға (-дарға) ауыстыруды есепке алмағанда, нақты вагонның (-дардың) нақты сәйкес еместігіне субсидиялаудың негізгі талаптарында көрсетілген тиісті жыл және әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша субсидия көлемінен 1%;</p> <p>ауаны баптау жүйесіндегі және мүгедек арбаларымен жүретін адамдарды отырғызу және түсіруге арналған көтергіш құрылғыларындағы ақаулықтарды қоса алғанда техникалық параметрлердің сәйкес келмеуі фактілерінің әрқайсысы субсидиялаудың негізгі талаптарында көрсетілген тиісті жыл және әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша субсидия көлемінен 0,1%</p>
6.	<p>Есептерді ұсыну қорытындысы бойынша дамудың негізгі талаптарындағы әрбір тармақ бойынша іс-шараларды орындамауы, онда көрсетілген мерзімдерді ескере отырып, күнтізбелік 30 күн ішінде әр тармақ бойынша орындалуы</p>	<p>Әр пунктқа субсидиялаудың негізгі талаптарында көрсетілген тиісті жыл және әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша субсидия көлемінен 0,1% және</p> <p>1. Теміржол жолаушылар паркі вагондарының жанаруы бабының 1,2 тармақтары бойынша 5%</p>
7.	<p>Орындаушының айына тиісті маршрут бойынша, сондай-ақ зерттеп-қарау жүргізу қорытындысы бойынша отырғызу мен түсіруді қамтамасыз етудің негізгі талаптарына сәйкес орындамауы</p>	<p>Әрбір станция үшін субсидиялаудың негізгі талаптарында көрсетілген тиісті жыл және әлеуметтік маңызы бар қатынастар және жылдар бойынша субсидия көлемінен 0,1%</p>
8.	<p>Зерттеп-қарауды жүргізу қорытындысы бойынша жол жүру құжаттарын (билеттерді) сату бойынша интернет-ресурстарда орналастырылған ақпараттардың</p>	<p>Субсидиялаудың негізгі талаптарында көрсетілген тиісті жыл және әлеуметтік маңызы бар</p>

	өзектілігіне қойылатын талаптарын орындамаған фактісін(лерін) анықтау	қатынастар және жылдар бойынша субсидия көлемінен 0,1%
9.	Мемлекеттік көліктік бақылау органдары тасымалдаудың негізгі талаптарында көрсетілген поездарда билетсіз тіркелмеген адамдарды (бұдан әрі - адам) тасымалдау фактісін анықтаған жағдайда	<p>Субсидиялаудың негізгі талаптарында көрсетілген тиісті жыл және әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша субсидия көлемінен:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Жолаушылар поездарында 10 адамға дейін – 0,1%, электрлік секциялар мен дизельдік поездарда – 0,01%;</li> <li>2) Жолаушылар поездарында 20 адамға дейін – 0,2%, электрлік секциялар мен дизельдік поездарда – 0,02%;</li> <li>3) Жолаушылар поездарында 30 адамға дейін – 0,3%, электрлік секциялар мен дизельдік поездарда – 0,03%;</li> <li>4) Жолаушылар поездарында 40 адамға дейін – 0,4%, электрлік секциялар мен дизельдік поездарда – 0,04%;</li> <li>5) Жолаушылар поездарында 40 адамнан астам – 1%, электрлік секциялар мен дизельдік поездарда – 0,5%</li> </ol>
10.	Мемлекеттік көліктік бақылау органдары Орындаушының Шарт бойынша міндеттерді тиісінше орындамағаны үшін Тапсырыс берушіге төленген субсидиялардың қайтарудың талаптарының 7-тармағында көрсетілген жағдайлардан басқа тасымалдаудың негізгі талаптарында көрсетілген поездарда қозғалыс қауіпсіздігіне Жолаушыларды, багажды және жүк-багажды тасымалдау қауіп төндірмейтін қағидаларын бұзу (бұдан әрі – бұзушылық) фактілерін анықтаған жағдайда	<p>Субсидиялаудың негізгі талаптарында көрсетілген тиісті әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша субсидия көлемінен:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) жолаушылар поездарында 10-нан бастап бұзушылық – 0,1%, электрлік секциялар мен дизельдік поездарда – 0,01%;</li> <li>2) жолаушылар поездарында 20-дан бастап бұзушылық – 0,2%, электрлік секциялар мен дизельдік поездарда – 0,02%;</li> <li>3) жолаушылар поездарында 30-дан бастап бұзушылық – 0,3%, электрлік секциялар мен дизельдік поездарда – 0,03%;</li> <li>4) жолаушылар поездарында 40-тан бастап бұзушылық – 0,4%, электрлік секциялар мен дизельдік поездарда – 0,04%;</li> <li>5) жолаушылар поездарында 50-ден астам бұзушылық – 1%, электрлік секциялар мен дизельдік поездарда – 0,5%</li> </ol>

11.	Шарттың 4-тармағының 1) тармақшасының екінші бөлігіне сәйкес Тапсырыс берушімен жүргізілген зерттеп-қарау қорытындысы бойынша сәйкес келмеу фактісін анықтаған жағдайда	<p>Субсидиялаудың негізгі талаптарында көрсетілген сәйкес келетін жыл және әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша субсидия көлемінен:</p> <p>1) жолаушылар поездарында 10-нан бастап бұзушылық – 0,1%, электрлік секциялар мен дизельдік поездарда – 0,01%;</p> <p>2) жолаушылар поездарында 20-дан бастап бұзушылық – 0,2%, электрлік секциялар мен дизельдік поездарда – 0,02%;</p> <p>3) жолаушылар поездарында 30-дан бастап бұзушылық – 0,3%, электрлік секциялар мен дизельдік поездарда – 0,03%;</p> <p>4) жолаушылар поездарында 40-тан бастап бұзушылық – 0,4%, электрлік секциялар мен дизельдік поездарда – 0,04%;</p> <p>5) жолаушылар поездарында 50-ден астам бұзушылық – 1%, электрлік секциялар мен дизельдік поездарда – 0,5%</p>
12.	Орындаушымен Шарттың 7-тармағының 2), 3), 5), 6), 8), 9),10) тармақшаларын орындамауы	Жойғанға дейін әрбір күнтізбелік 10 күн үшін субсидиялаудың негізгі талаптарында көрсетілген жыл және тиісті әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша субсидия көлемінен 0,001%
13.	Мониторинг қорытындысы бойынша Тапсырыс берушімен анықталған сәйкессіздік фактісін анықтаған жағдайда	<p>Субсидиялаудың негізгі талаптарында көрсетілген сәйкес келетін жыл және әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша субсидия көлемінен:</p> <p>1) жолаушылар поездарында 20-ға дейін бұзушылық – 0,1%, электрлік секциялар мен дизельдік поездарда – 0,01%;</p> <p>2) жолаушылар поездарында 20-дан бастап бұзушылық – 0,2%, электрлік секциялар мен дизельдік поездарда – 0,02%;</p> <p>3) жолаушылар поездарында 30-дан бастап бұзушылық – 0,3%, электрлік секциялар мен дизельдік поездарда – 0,03%;</p> <p>4) жолаушылар поездарында 40-тан бастап бұзушылық – 0,4%, электрлік секциялар мен дизельдік поездарда – 0,04%;</p>

		5) жолаушылар поездарында 50-ден астам бұзушылық – 1%, электрлік секциялар мен дизельдік поездарда – 0,5%
14.	Орындаушының Шарттың 7-тармағының 4) тармақшасын орындамауы	Орындаушының кінәсі бойынша жыл қорытындысы бойынша екінші сағаттың бірінші минутынан бастап поездардың әрбір 1 сағат сайын кешігуіне субсидиялаудың негізгі талаптарында көрсетілген әлеуметтік маңызы бар қатынастар және жылдар бойынша субсидия көлемінен 0,001%

Осы қосымша Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушының шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялау туралы 20\_\_ жылғы " \_\_ " \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ шарттың ажырамас бөлігі болып табылады.

"Тапсырыс беруші"	"Орындаушы"
_____	_____
(толық атауы) _____	(толық атауы) _____
(мекенжайы) _____	(мекенжайы) _____
(деректемелері) _____	(деректемелері) _____
(лауазымы) _____	(лауазымы) _____
(Тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) _____	(Тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) _____
_____	_____
(қолы)	(қолы)
_____	_____
(мөрдін орны(бар болған жағдайда)	(мөрдін орны(бар болған жағдайда)

20\_\_ жылғы \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
 Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушының шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялау шартына 9-қосымша нұсқа

Ескерту. Шарт 9-қосымшамен толықтырылды – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 16.11.2017 № 793 (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі); жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің м.а. 28.09.2018 № 681 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

\_\_\_\_\_ жататын \_\_\_\_\_  
 қатынасындағы № \_\_\_\_\_ жолаушылар поезын 20\_\_ жылғы \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_ шарт сәйкестігіне зерттеп қарау актісі

(20\_\_ жылғы/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_)

Станциялар тізбесінің сәйкестігі:

Жол жүру құжаттарын (билеттерді) сату бойынша интернет-ресурстарда орналастырылған ақпараттардың өзектілігіне сәйкестігі:

Негізгі дамыту шарттарының іс-шараларын орындау:

Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдарын жүзеге асыру үшін жолаушылар вагондарына (электро-, дизель поездарына) негізгі талаптарды орындау:

№ р/б	Вагонның №	Вагонның түрі	Құрастыру жылы	Ауа желдеткіш жүйесінің болуы: жоқ – зауыттық құрылысымен көзделмеген, иә – зауыттық құрылысымен көзделген		Мүгедектерге арналған кресло-арбалармен қозғалатын адамдар ү ш і н мамандандырылған орындардың және мінгізу мен түсіру үшін көтеретін құрылғылардың болуы , иә/жоқ		Поездың құрамында нақты жүруі, иә/ жоқ
				5	6	7		
1	2	3	4	Шартқа сәйкес, иә/ жоқ	Нақты сәйкестік, иә/жоқ	Шартқа сәйкес, иә/ жоқ	Нақты сәйкестік иә/жоқ	7

Вагондарды пайдалану мерзімінің орташа жиынтығы, жылмен:

Қосымша:

Комиссия мүшелері:

Осы тексеріс актісімен келісеміз және таныстық:

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК