

"Кеме экипажының ең аз құрамы туралы куәліктің нысанын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2014 жылғы 15 қыркүйектегі № 27 бұйрығына өзгерістер енгізу туралы

Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2016 жылғы 29 қыркүйектегі № 690 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2016 жылғы 25 қарашада № 14457 болып тіркелді

"Құқықтық актілер туралы" 2016 жылғы 6 сәуірдегі Қазақстан Республикасының Заңы 50-бабының 2-тармағына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:**

1. "Кеме экипажының ең аз құрамы туралы куәліктің нысанын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2014 жылғы 15 қыркүйектегі № 27 бұйрығына (нормативтік құқықтық актілердің мемлекеттік тіркеу тізілімінде тіркелген № 9883, 2014 жылғы 2 желтоқсандағы "Әділет" ақпараттық-құқықтық жүйеде жарияланған) мынадай өзгерістер енгізілсін:

кіріспе мынадай редакцияда жазылсын:

"Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы" 2002 жылғы 17 қаңтардағы Қазақстан Республикасының Заңы 4-бабының 3-тармағының 54-2) тармақшасына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:"**;

осы бұйрыққа қосымшаға сәйкес редакцияда көрсетілген бұйрықпен бекітілген Кеме экипажының ең аз құрамы туралы куәліктің нысаны.

2. Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Көлік комитеті (Ә.А. Асавбаев):

1) Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде заңнамада белгіленген тәртіппен мемлекеттік тіркелуін;

2) осы бұйрықтың көшірмелерін Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелген күннен бастап күнтізбелік он күн ішінде қағаз және электрондық түрде мерзімді баспа басылымдарында және "Әділет" ақпараттық-құқықтық жүйесінде ресми жариялауға, сондай-ақ Қазақстан Республикасы нормативтік құқықтық актілерінің эталондық бақылау банкіне жіберуді;

3) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды;

4) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін он жұмыс күні ішінде Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Заң департаментіне осы бұйрықтың 2-тармағының 1), 2) және 3) тармақшаларында көзделген іс-шаралардың орындалуы туралы мәліметтердің ұсынылуын қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін вице-министрге жүктелсін.

4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Қазақстан Республикасының
Инвестициялар және даму
Министрі

Ж. Қасымбек

"КЕЛІСІЛДІ"
Қазақстан Республикасының
Ұлттық экономика министрі
_____ Қ. Бишімбаев
2016 жылғы 18 қазан

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму
инистрінің
2016 жылғы 29 қыркүйектегі
№ 690 бұйрығына
қосымша
Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму
министрінің
2014 жылғы 15 қыркүйектегі
№ 27 бұйрығымен
бекітілді
Нысан

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN
(Қазақстан Республикасының Елтаңбасы)

КЕМЕ ЭКИПАЖЫНЫҢ ЕҢ АЗ ҚҰРАМЫ ТУРАЛЫ КУӘЛІК СВИДЕТЕЛЬСТВО О МИНИМАЛЬНОМ СОСТАВЕ ЭКИПАЖА СУДНА MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE

Түзетулерімен 1974 жылғы Теңіздегі адам өмірін қорғау жөніндегі халықаралық конвенцияның V/14 қағидасының ережелері негізінде берілді

Выдано на основании положений правил V/14 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море . с поправками

Issued under the provisions of regulation V/14 of the International convention for the safety of life at sea, 1974, as amended

Үкімет уәкілеттігі бойынша

По уполномочию Правительства

Under the authority of the Government of

(мемлекет атауы/название государства/name of the State)

кіммен/кем/by

(Әкімшілігі/администрация/administration)

Кеме туралы мәліметтер

Сведения о судне

Particulars of ship

1. Кеменің атауы/название судна/name of the ship

2. Тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы/регистровый номер или позывной сигнал/
distinctive number or letters _____

3. ІМО нөмірі/номер ІМО/IMO number _____

4. Тіркеу порты/порт приписки/port of registry _____

5. Жалпы сыйымдылығы 1969 жылғы Кемелерді өлшеу жөніндегі халықаралық
конвенция бойынша/валовая вместимость по Международной конвенции по обмеру
судов 1969 года/gross tonnage International Tonnage Convention, 1969 _____

6. Негізгі қозғалтқыш құрылғысының қуаттылығы, кВт/мощность главной
двигательной установки, кВт/main propulsion power, kW _____

7. Кеменің үлгісі/тип судна/type of ship _____

8. Кезеңмен вахтасыз қызмет көрсететін машиналық үй-жай/машинное помещение с
периодически безвахтенным обслуживанием/periodically unattended machinery space ИЯ
(ДА, YES)/ ЖОҚ (НЕТ, NO)

9. Жүзу ауданы/район плавания/trading area _____

10. Пайдаланушы компания/эксплуатирующая компания/operating company _____

Осы Куәлікте аталған кеме кету кезінде төменде келтірілген кестеде көрсетілгеннен
кем емес персонал саны (және шені/лауазымы) бар болса, қауіпсіздік мақсатында
толықтырылған болып саналады:

Названное в данном Свидетельстве судно считается укомплектованным в целях
безопасности, если при отходе оно имеет количество персонала (и звания/должности)
не менее указанного в нижеследующей таблице:

The ship named in this document is considered to be safely manned if, when it proceeds
to sea, it carries not less than the number and grades/capacities of personnel specified in the
table(s) below:

--	--	--

Лауазымы/шені Должность/звание Grade/capacity	Диплом (ПДМНВ конвенциясының ережесі) Диплом (Правило Конвенции ПДМНВ) Certificate (STCW regulation)	Тұлғалардың саны Число лиц Number of persons

Ерекше талаптар немесе шарттар, егер болса/особые требования или условия, если таковые имеются/special requirements or conditions, if any _____

Теңіз портының капитаны берген/выдан капитаном морского порта/issued by sea harbour Master _____

Қолы/подпись/signature _____	Мөрі/печать/seal
Берілген күні/дата выдачи/issued on _____	_____
Қолданылу мерзімі/срок действия/ expiry date _____	_____