

**"Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің арнайы көлік құралдарының тиесілік заттай нормаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасының Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 16 сәуірдегі № 451 бұйрығына өзгерістер енгізу туралы**

***Күшін жойған***

Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2017 жылғы 30 қыркүйектегі № 661 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2017 жылғы 24 қарашада № 16011 болып тіркелді. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Көлік министрінің 2024 жылғы 16 ақпандағы № 72 бұйрығымен.

      Ескерту. Күші жойылды - ҚР Көлік министрінің 16.02.2024 № 72 (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

**БҰЙЫРАМЫН**:

      1. "Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің арнайы көлік құралдарының тиесілік заттай нормаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 16 сәуірдегі № 451 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 11414 болып тіркелген, 2015 жылғы 15 шілдеде "Әділет" ақпараттық-құқықтық жүйесінде жарияланған) мынадай өзгерістер енгізілсін:

      көрсетілген бұйрыққа 1-қосымшаға сәйкес Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің арнайы көлік құралдарының тиесілік заттай нормалары осы бұйрыққа 1-қосымшаға сәйкес редакцияда жазылсын;

      көрсетілген бұйрыққа 3-қосымшаға сәйкес арнайы су көлігінiң тиесілік заттай нормалары осы бұйрыққа 2-қосымшаға сәйкес редакцияда жазылсын.

      2. Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Көлік комитеті:

      1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

      2) осы бұйрық мемлекеттік тіркелген күнінен бастап күнтізбелік он күн ішінде оның қазақ және орыс тілдеріндегі қағаз тасығыштағы және электрондық нысандағы көшірмелерін Қазақстан Республикасы Нормативтік құқықтық актілерінің эталондық бақылау банкіне ресми жариялау және енгізу үшін "Республикалық құқықтық ақпарат орталығы" шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнына жіберуді;

      3) осы бұйрық мемлекеттік тіркелгеннен кейін күнтізбелік он күн ішінде оның көшірмелерін мерзімді баспа басылымдарына ресми жариялауға жіберуді;

      4) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды;

      5) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін он жұмыс күні ішінде осы тармақтың 1), 2), 3) және 4) тармақшаларына сәйкес іс-шаралардың орындалуы туралы мәліметтерді Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Заң департаментіне ұсынуды қамтамасыз етсін.

      3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Инвестициялар және даму вице-министріне жүктелсін.

      4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

|  |  |
| --- | --- |
| *Қазақстан Республикасының*  *Инвестициялар және даму*  *министрі* | *Ж. Қасымбек* |

      "КЕЛІСІЛГЕН"

      Қазақстан Республикасының

      Қаржы министрі

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б. Сұлтанов

      2017 жылғы 9 қараша

|  |  |
| --- | --- |
|  | Қазақстан Республикасы  Инвестициялар және даму  министрінің  2017 жылғы 30 қыркүйектегі  № 661 бұйрығына 1-қосымша |
|  | Қазақстан Республикасы  Инвестициялар және даму  министрінің 2015 жылғы 16 сәуірдегі  № 451 бұйрығына 1-қосымша |

**Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің арнайы көлік құралдарының тиесілік заттай нормалары**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Арнайы көлік құралының атауы \* | Арнайы көлік құралының функционалдық мақсаты | Арнайы көлік құралдарын пайдалануға құқығы бар мемлекеттік мекемелер | Арнайы көлік құралдарының саны |
| Арнайы | Өндiрiстiк процесті қамтамасыз ету, автомобиль көлігі мен автожолдарда;  су көлiгiнде (кеме қатынасының қауiпсiздiгiн, кемелерді, жағалаудағы объектiлердi, гидроқұрылыстарды, порттарды, кемежайларды, шығанақтарды, кеметұрақтарды, шағын көлемді және балық аулайтын кемелерге арналған база-тұрақтарды және т.б. техникалық куәландыруды қамтамасыз ету мақсатында тексеріп қарауды жүргізу);  теміржол көлiгiнде (жолдың жоғарғы қабатын, магистральдық, станциялық және өзге де технологиялық жолдарды, инженерлік құрылыстарды және т.б. техникалық куәландыруды жүргізу) бақылауды жүзеге асыру | Көлік комитетінің инспекциялары: |  |
| Ақмола облысы | 4 |
| Ақтөбе облысы | 5 |
| Алматы облысы | 6 |
| Атырау облысы | 5 |
| Шығыс Қазақстан облысы | 6 |
| Жамбыл облысы | 5 |
| Батыс Қазақстан облысы | 5 |
| Қарағанды облысы | 5 |
| Қызылорда облысы | 4 |
| Қостанай облысы | 5 |
| Маңғыстау облысы | 4 |
| Павлодар облысы | 6 |
| Солтүстік Қазақстан облысы | 5 |
| Оңтүстік Қазақстан облысы | 6 |
| Астана қаласы | 4 |
| Алматы қаласы | 3 |
| "Ақтау және Баутино порттарының теңіз әкiмшілiгi" республикалық мемлекеттік мекемесі | 3 |
| Жер қойнауын пайдалану объектілерін бақылауды жүзеге асыру үшін | Геология және жер қойнауын пайдалану комитетінің өңіраралық департаменттері |  |
| Шығыс Қазақстан | 4 |
| Батыс Қазақстан | 7 |
| Солтүстік Қазақстан | 4 |
| Орталық Қазақстан | 6 |
| Оңтүстік Қазақстан | 7 |
| Өнеркәсіптік қауіпсіздік саласындағы мемлекеттік қадағалауды жүзеге асыру үшін (қауіпті өндірістік объектілердегі авариялар, оқыс оқиғалар кезінде туындайтын қауіпті өндірістік факторлардың персоналға және халыққа зиянды әсерінің алдын алу) | Индустриялық даму және өнеркәсіптік қауіпсіздік комитеті |  |
| Ақмола облысы | 3 |
| Ақтөбе облысы | 2 |
| Алматы облысы | 4 |
| Атырау облысы | 4 |
| Шығыс Қазақстан облысы | 6 |
| Жамбыл облысы | 2 |
| Батыс Қазақстан облысы | 1 |
| Қарағанды облысы | 6 |
| Қызылорда облысы | 2 |
| Қостанай облысы | 4 |
| Маңғыстау облысы | 4 |
| Павлодар облысы | 2 |
| Солтүстік Қазақстан облысы | 2 |
| Оңтүстік Қазақстан облысы | 2 |
| Астана қаласы | 1 |
| Алматы қаласы | 2 |

      Ескертпе: \*арнайы көлік құралы – жеңіл автомобиль базасындағы, автомобиль, су, теміржол көлігінде, автожолдарда, жер қойнауын пайдалану объектілерінде бақылауды жүзеге асыруға, сондай-ақ өнеркәсіптік қауіпсіздік саласындағы мемлекеттік қадағалауды жүзеге асыруға арналған көлік құралы.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Қазақстан Республикасы  Инвестициялар және даму  министрінің  2017 жылғы 30 қыркүйектегі № 661 бұйрығына 2-қосымша |
|  | Қазақстан Республикасы  Инвестициялар және даму  министрінің  2015 жылғы 16 сәуірдегі  № 451 бұйрығына 3-қосымша |

**Арнайы су көлігінің тиесілі заттай нормалары**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Арнайы су көлігінің атауы\* | Арнайы су көлігінің функционалдық мақсаты | Арнайы су көлігін пайдалануға құқығы бар мемлекеттік мекемелер | Арнайы су көлігінiң саны | | |
| Теңiз | Өзен | Шағын көлемді |
| Арнайы | Өндiрiстiк процесті қамтамасыз ету және су көлiгiнде бақылауды және қадағалауды жүзеге асыру (кемелерді, жағалаудағы объектiлердi, порттарды, кемежайларды, шығанақтарды, кеметұрақтарды, шағын көлемді және балық аулайтын кемелерге арналған база-тұрақтарды және т.б. техникалық куәландыруды жүргізу) | Көлік комитетінің инспекциялары: |  |  |  |
| Ақмола облысы | - | - | 1 |
| Ақтөбе облысы | - | - | 1 |
| Алматы облысы | - | 1 | 1 |
| Атырау облысы | - | 1 | 2 |
| Шығыс Қазақстан облысы | - | 4 | 2 |
| Жамбыл облысы | - | - | 1 |
| Батыс Қазақстан облысы | - | 1 | 1 |
| Қарағанды облысы | - | 1 | 2 |
| Қызылорда облысы | - | - | 1 |
| Қостанай облысы | - | - | 1 |
| Маңғыстау облысы | - | - | 1 |
| Павлодар облысы | - | 1 | 1 |
| Солтүстік Қазақстан облысы | - | - | 1 |
| Оңтүстік Қазақстан облысы | - | - | 1 |
| Астана қаласы | - | - | 1 |
| "Ақтау және Баутино порттарының теңіз әкiмшілiгi" республикалық мемлекеттік мекемесі | 1 | **-** | **-** |

      Ескертпе: \*арнайы су көлігі – ішкі су жолдарда және өзге теңіз суларында бақылау мен қадағалау функцияларын жүзеге асыру үшін пайдаланылатын кеме, оның ішінде шағын көлемді кеме.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК