

Теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылардың шығыстарын субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесін бекіту туралы

Күшін жойған

Батыс Қазақстан облысы әкімдігінің 2017 жылғы 29 қыркүйектегі № 252 қаулысы. Батыс Қазақстан облысының Әділет департаментінде 2017 жылғы 16 қазанда № 4916 болып тіркелді. Күші жойылды - Батыс Қазақстан облысы әкімдігінің 2019 жылғы 22 мамырдағы № 127 қаулысымен

Ескерту. Күші жойылды - Батыс Қазақстан облысы әкімдігінің 22.05.2019 № 127 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі).

Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 23 қаңтардағы "Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы", 2017 жылғы 13 маусымдағы "1996 жылғы 18 қазандағы Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Ресей Федерациясы Үкіметінің арасындағы теміржол көлігі кәсіпорындарының, мекемелері мен ұйымдарының қызметін құқықтық реттеудің ерекшеліктері туралы келісімге өзгерістер енгізу туралы хаттаманы ратификациялау туралы" Заңдарын басшылыққа ала отырып, Батыс Қазақстан облысының әкімдігі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. Қоса беріліп отырған Теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылардың шығыстарын субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесі бекітілсін.

2. "Батыс Қазақстан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі осы қаулыны іске асыру бойынша қажетті шараларды қабылдасын.

3. "Батыс Қазақстан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі (М.М.Сатқанов) осы қаулының әділет органдарында мемлекеттік тіркелуін, Қазақстан Республикасы нормативтік құқықтық актілерінің эталондық бақылау банкінде және бұқаралық ақпарат құралдарында оның ресми жариялануын қамтамасыз етсін.

4. Осы қаулының орындалуын бақылау Батыс Қазақстан облысы әкімінің орынбасары И.В.Стексовке жүктелсін.

5. Осы қаулы оның алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылардың шығыстарын субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесі

1. Жалпы ережелер

1. Осы Теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылардың шығыстарын субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесі (бұдан әрі – Әдістеме) Қазақстан Республикасының 2017 жылғы 13 маусымдағы "1996 жылғы 18 қазандағы Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Ресей Федерациясы Үкіметінің арасындағы теміржол көлігі кәсіпорындарының, мекемелері мен ұйымдарының қызметін құқықтық реттеудің ерекшеліктері туралы келісімге өзгерістер енгізу туралы хаттаманы ратификациялау туралы" Заңына сәйкес әзірленді.

2. Әдістеменің есебін және қолданылуын анықтайтын негізгі қағидаттар мыналар болып табылады:

1) жолаушылар теміржол тасымалының стратегиялық және әлеуметтік маңызы;

2) жолаушылар тасымалының тиімділігін арттыру, маршруттардың экономикалық орындылығы және жолаушыларды тасымалдаудан түсетін кірістерді арттыру резервтерін айқындау;

3) поездардың жүру маршрутының қажетті құрамдылығын және жүру учаскелері бойынша сұранысын айқындау;

4) тасымалдау процесінің қатысушыларына тең экономикалық жағдайларды қамтамасыз ету;

5) мемлекеттік бюджет қаражатынан бөлінетін субсидия тасымалдаушының шығыстарын өтеу үшін ескеріледі.

3. Осы Әдістемені қолдану мақсатында мынадай ұғымдар пайдаланылады:

1) теміржол қатынастары бойынша жолаушыларды тасымалдаудан кірістер – теміржол көлігімен жолаушыларды тасымалдаудан түскен ақшалай түсімдер;

2) вагонның жүрісі – вагондар санының жөнелтілу станциясынан межелі станцияға дейін және кері қарай тасымалдау қашықтығына (километр мөлшерімен) көбейтінді ретінде есептелетін вагон-километрде (километр мөлшерімен) өлшенетін көрсеткіш;

3) жолаушылар айналымы – жолаушылар тасымалдарының көлемін жолаушы-километрде көрсететін көрсеткіш, жолаушылар санының тасымалдау қашықтығына көбейтіндісі ретінде есептеледі;

4) жол жүрудің орташа ұзақтығы – жолаушы-километрдің жөнелтілген жолаушылар санына қатынасымен анықталады;

5) кіріс ставкасы – өлшеуішке жатқызылған кірістердің оның көлеміне қатынасы, оның жұмыс бірлігі үшін жолаушы-километр қабылданады;

6) кезең шығыстары – тұрақты шығыстар ретінде анықталған және сатылған өнімнің немесе қызметтердің нақты түрлерімен байланысты емес шығыстар, соның ішінде үстеме шығыстар;

7) қызметтердің өзіндік құны – жолаушыларды тасымалдау бойынша реттелетін қызметті жүзеге асыратын тасымалдаушы шығындарының ақшалай маңызы;

8) қызметтерге кететін тікелей шығындар – Қазақстан Республикасы заңнамасымен көзделген қосымша құн салығын есептемегенде, белгілі бір қызметпен тікелей себеп-салдарлы байланысы бар шығындар;

9) өзге де қызметтер – тасымалдаушының жолаушыларды теміржол көлігімен тасымалдауға байланысты емес өзге де қызметтерді көрсетуі;

10) өлшеуіш – тасымалдау процесінің кез келген сандық сипаттамасы, олардың белгілері өлшегіштің атауы, өлшеу бірлігі және маңызы болып табылады;

11) өндірістік факторлар – жолаушыларды тасымалдаудың технологиялық ерекшеліктерін ескеретін факторлар (жылжымалы бірліктің түрі, жылдамдығы және т.б.);

12) тасымалдаушының шығындары – Қазақстан Республикасы заңнамасымен белгіленген салық міндеттемелерін ескере отырып, Қазақстан Республикасының теміржол көлігінің негізгі қызметі бойынша шығыстар номенклатурасында ескерілген тасымалдаушының жолаушылар тасымалдарын жүзеге асыру шығыстары;

13) үстеме шығыстар – бұл өзіндік құнға (тауарлардың, қызметтердің) қосылатын өнімдердің (қызметтің) бірнеше түрлерін өндірумен байланысты жанама шығыстар;

14) ұйым шығыстары – активтердің шығуынан немесе капиталды төмендетуге алып соғатын міндеттердің пайда болуы нәтижесінде экономикалық пайдалардың төмендеуі;

15) шығыс өлшеуіштері – тасымалдау процесіндегі жұмысты мөлшерлік бағалауға арналған ірілендірілген өлшем бірліктері;

16) шығындар бабы (шығындар бағыты) – нәтиже, оған қол жеткізуге жұмсалған шығыстар тікелей бағытталады;

17) шығыстар номенклатурасы – Қазақстан Республикасы темір жолдарының негізгі қызметі бойынша шығыстар номенклатурасы;

18) шығыс ставкасы – шығыс өлшегішке жатқызылған шығындардың жолаушы-километрмен өлшенетін оның көлеміне қатынасы.

4. Әдістеме экономикалық орындылығы қағидаттарын және облысаралық және ауданаралық (қалааралық, облысішілік), сондай-ақ қала маңы қатынастарында тасымалдарды жүзеге асыру кезінде туындайтын шығыстарды өтеуге арналған теміржол көлігімен жолаушыларды тасымалдауды субсидиялау көлемдерін есептеу тәртібін белгілейді:

1) жолаушылар поезының пайдалану көрсеткіштерінің көлемін есептеу;

2) өлшеуішке кіріс ставкасын есептеу;

3) өлшеуішке шығыс ставкасын есептеу;

4) бюджет қаражаты есебінен субсидиялануға жататын шығыс көлемін айқындау.

5. Әдістеме:

1) Батыс Қазақстан облысы әкімдігі теміржол көлігімен жолаушылар тасымалын ұйымдастыруға уәкілеттік берілген атқарушы органмен (бұдан әрі – атқарушы орган) конкурсқа қойылған әрбір теміржол қатынасы бойынша субсидиялардың қажетті көлемін айқындау үшін қолданылады;

2) теміржол қатынастары бойынша жолаушылар тасымалын субсидиялау жөніндегі бағдарламалар шеңберінде бюджеттік өтінімдерді ұсынған кезде есептердің негіздемесін ұсыну үшін жолаушылар тасымалын ұйымдастыруға атқарушы органмен қолданылады;

3) қызмет деректері бойынша шығындар элементтері бойынша шығыстар көлемін анықтау үшін негіздеме болып табылмайды;

4) тасымалдаушының қызмет деректері немесе жұмыс көлемі бойынша бөлінген субсидияларды ұлғайту (төмендету) бойынша есептеулер үшін негіздеме болып табылмайды.

2. Есептердің негіздемелері

6. Жолаушыларды тасымалдау бойынша қызметтер тасымалдаушылар орындайтын мынадай бір топ операциялардан құралады:

1) жолаушыларға қызмет көрсету бойынша (жолаушыларға қызмет көрсетумен айналысатын персоналды ұстау, анықтамалық-ақпараттық қызметтер құны);

2) жолаушылар үшін вокзалдар қызметін қамтамасыз ету бойынша қызметтер
:

тасымалдау қызметтерімен байланысты өндірістік ғимараттарға, құрылыстарға және жолаушылар шаруашылығы жабдығына қызмет көрсету бойынша;

3) жолаушылар шаруашылығының өндірістік негізгі құралдарының амортизациясы (тозуы);

4) жолаушылар шаруашылығының өндірістік негізгі құралдарын күрделі жөндеу;

5) жолаушылар шаруашылығының өндірістік ғимараттарын, құрылыстарын, жабдықтарын және мүкәммалын ағымдағы жөндеу;

6) жолаушылар поездарындағы вагондарға қызмет көрсету бойынша;

7) жолаушылар поездарындағы вагондарға қызмет көрсету бойынша: басқалары (жолсеріктердің еңбекақысы, әлеуметтік салық және әлеуметтік аударымдар);

8) жолаушылар вагондарын сумен және отынмен жабдықтау бойынша;

9) биоәжетханаларды ассенизаторлық тазарту бойынша;

10) жолаушыларды тасымалдау бойынша қызметтер көрсетуге тікелей іске қосылған активтердің амортизациялық аударымдары;

11) Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына (бұдан әрі - ТМД) қатысушы мемлекеттердің Теміржол көлігі кеңесінің 2009 жылғы 21-22 мамырдағы №50 хаттамалық шешімімен бекітілген Қолданыстағы вагондарға техникалық қызмет көрсету нұсқаулығында (бұдан әрі – Вагондарға техникалық қызмет көрсету нұсқаулығы) белгіленген көлемдерде жеке жылжымалы құрамды деполық және күрделі жөндеу бойынша;

12) Вагондарға техникалық қызмет көрсету нұсқаулығымен белгіленген көлемдерде жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету және ағытпа жөндеулер бойынша;

13) төсек-орын керек-жарақтарын және жұмсақ жиналмалы мүкәммалды жуу, жөндеу және дезинфекциялау бойынша;

14) жолаушылар вагондары үшін мүкәммал мен жабдықтарды сатып алу және күтіп- ұстау бойынша;

15) вагондарды төсек-орын керек-жарақтарымен, жұмсақ және басқа да мүкәммалмен жабдықтау бойынша;

16) жалпы жол шығыстары (Қазақстан Республикасы аумағы шегінде магистралдық теміржол желісі қызметтері және локомотивті тартым, жалға алынған вагондар үшін жалдау ақысы);

17) электр секциялар және дизельді поездар жұмысы бойынша;

18) электр секциялар мен дизельді поездарды рейске дайындау және алып жүру бойынша;

19) электр секциялар және дизельді поездардың амортизациясы (тозуы);

20) Вагондарға техникалық қызмет көрсету нұсқаулығымен белгіленген көлемдерде электр секцияларды және дизельді поездарды күрделі жөндеу бойынша;

21) Вагондарға техникалық қызмет көрсету нұсқаулығымен белгіленген көлемдерде электр секциялар және дизельді поездарға техникалық қызмет көрсету бойынша.

3. Пайдалану көрсеткіштерінің көлемін айқындау

7. Жолаушылар тасымалын жүзеге асыру жөніндегі қызметтер көлемі мынадай көрсеткіштермен сипатталады: тасымалданған жолаушылар саны, жолаушылар айналымы, магистральдық теміржолдар бойынша вагондардың жүрісі.

Вагон жүрісін есептеу мынадай құрамдастардан жүргізіледі:

1) жолаушылар поезының барлық жүру жолындағы және Қазақстан Республикасының шекарасындағы қатынау маршрутының қашықтығы (поездар қозғалысының кестесі бойынша анықталады);

2) жолаушылар (халық) тасымалын талдау негізінде анықталатын құрамдағы вагондар саны;

Вагондар жүрісін есептеу вагондардың түрлері бойынша бөлінеді.

8. Жолаушылар поезы вагондарының жүрісінің болжамды көлемі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$V_{\text{ваг-км}} = 2S * N_{\text{ваг}} * N_{\text{рейс}}$$

мұндағы:

$V_{\text{ваг-км}}$ – жолаушылар поезы вагондарының жүрісінің болжамды көлемі;

$2 S$ – тура және кері қашықтық, км;

$N_{\text{ваг}}$ – құрамдағы вагондар саны;

$N_{\text{рейс}}$ – жоспарлы кезеңіндегі поезд қатынауларының кезеңділігі.

Болжамды жолаушылар айналымын есептеу вагондардың жүріс сомасын теміржол көлігінің даму бағдарламасы бойынша жоспарлы өсуін есепке ала отырып, алдыңғы жыл бойынша орташа жолаушылар санына көбейтумен анықталады:

$$V_{\text{пасс/км}} = V_{\text{ваг.км}} * p$$

мұндағы:

$V_{\text{пасс/км}}$ – болжамды жолаушылар айналымы;

p – алдыңғы жыл бойынша орташа жолаушылар саны.

Жолаушылар айналымы вагондар түрі бойынша жоспарланады.

Жоспарланатын кезеңге орташа жолаушылар саны мынаны ескере отырып есептеледі:

1) егер де өткен кезеңнің талдауы бойынша барлық жүру жолында жолаушылар поезы вагонының 50% толуынан орташа жолаушылар саны асатын болса, жоспарланатын жолаушылар айналымын анықтау үшін вагонның толуы өткен кезең бойынша нақты орташа жолаушыларды негізге ала отырып, бірақ теміржол көлігін дамыту бағдарламаларына сәйкес жолаушылар тасымалының жоспарланатын өсуін ескере отырып, кемінде 60% белгіленеді;

2) егер де өткен кезеңнің талдауы бойынша барлық жүру жолында жолаушылар поезы вагонының 50% толуынан орташа жолаушылар саны аспайтын болса, жоспарланатын жолаушылар айналымын анықтау үшін вагонның толуы өткен кезең бойынша нақты орташа жолаушыларды негізге ала отырып, бірақ теміржол көлігін дамыту бағдарламаларына сәйкес жолаушылар тасымалының жоспарланатын өсуін ескере отырып, кемінде 20% белгіленеді;

3) егер де өткен кезеңнің талдауы бойынша барлық жүру жолында электр-дизель поезының вагон 35% толуынан орташа жолаушылар саны аспайтын болса, жоспарланатын жолаушылар айналымын анықтау үшін вагонның толуы өткен кезең бойынша нақты орташа жолаушыларды негізге ала отырып, бірақ теміржол көлігін дамыту бағдарламаларына сәйкес жолаушылар тасымалының жоспарланатын өсуін ескере отырып, кемінде 10% белгіленеді.

Жоспарланатын жолаушылар айналымын және "тасымалданған жолаушылар" көрсеткішін есептеу кезінде пайдаланылатын өткен кезең бойынша нақты деректердің көзі (елдің жиілігі, жолаушылар айналымы, орташа қашықтығы) Ұлттық инфрақұрылым операторы құжатының деректері болып табылады.

"Тасымалданған жолаушылар" көрсеткіші мынадай формула бойынша анықталады:

$$V_{\text{тасым.}} = V_{\text{жол/км}} / S_{\text{орт.қаш}}$$

мұндағы:

$V_{\text{тасым.}}$ – тасымалданған жолаушылар саны;

$V_{\text{жол/км}}$ – болжамды жолаушылар айналымы;

$S_{\text{орт.қаш.}}$ – алдыңғы жыл бойынша жолаушының жол жүруінің орташа

қашықтығы

4. Тасымалдаушының кірістерін қалыптастыру

9. Тасымалдаушының кірісі жолаушыларды тасымалдаудан алдағы кезеңдегі ақшалай түсімдер сомасынан, тиісті вагонның, поездың түрі бойынша поездда жолаушылар тасымалдаудан түскен кірістері сомасының 1% құрайтын өзге

қызметтерден түсетін қосымша кірістерден құралады және мынадай формула бойынша анықталады:

$$D_{\text{жол жүру}} = D_{\text{жүру}} + D_{\text{қос. кіріс}}$$

мұндағы:

$$D_{\text{жол жүру}} = \text{жолаушыларды тасымалдау кірістері};$$

$D_{\text{жүру}}$ = тиісті вагонның, поездың түрі бойынша поезда жолаушылар тасымалдаудан түскен кірістер;

$D_{\text{қос. кіріс}}$ = тиісті вагонның, поездың түрі бойынша поезда жолаушылар тасымалдаудан түскен кірістер сомасының 1% құрайтын басқа қызметтерден түсетін қосымша кірістер;

Кіріс түсімдерінің қалыптасуы вагондардың түрлеріне, поездың санатына, қатынастың түріне, жол жүру қашықтығына, тасымалданған жолаушылар және жолаушылар айналымының мөлшеріне байланысты.

Жолаушылар және жүрдек поездарында жолаушыларды тасымалдаудан түскен кіріс (жол жүру құны) билет және плацкарт бөлігінен тұрады.

Жолаушыларды белгілі бір бағыт және вагондардың түрлері бойынша тасымалдаудан түскен кірісті есептеу мына формула бойынша анықталады:

$$D_{\text{жол жүру}} = [(D_{\text{жол жүру}}^{i-1} / k_{\text{ҚКС}}) / VW_{\text{жол/км}}^{i-1}] * VQ_{\text{жол/км}}^i$$

мұндағы:

$D_{\text{жол жүру}}^{i-1}$ – вагонның, поездың тиісті түріндегі поезд бойынша жолаушыларды тасымалдаудан түскен кірістер сомасы;

$D_{\text{жол жүру}}^{i-1}$ – алдыңғы кезең үшін "Экспресс-3" автоматтандырылған басқару жүйесінің деректері бойынша поездың, вагонның тиісті түрінің барлық жүру жолында плацкарт бойынша және Қазақстан Республикасының шекарасында билеттер бойынша кіріс түсімдерінің сомасы;

$VW_{\text{жол/км}}^{i-1}$ – алдыңғы кезең үшін поездың, вагонның тиісті түрінің Қазақстан Республикасының шекарасындағы жолаушылар айналымының сомасы ;

$VQ_{\text{жол/км}}^i$ – жоспарланған кезеңдегі поездың, вагонның тиісті түрінің Қазақстан Республикасы шекарасындағы жолаушылар айналымының сомасы;

$k_{\text{ҚКС}}$ – "Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы" (Салық кодексі) 2008 жылғы 10 желтоқсандағы Қазақстан Республикасының Салық Кодексінің 29-бабына сәйкес қосымша құнға салық коэффициенті (бұдан әрі – ҚКС).

Жаңа поезд тағайындалған кезде жолаушылар тасымалының жоспарлы көлемін және жолаушылар айналымын анықтау үшін:

"тасымалдаудың орташа қашықтығы" көрсеткіші тасымалдау жолы ұзақтығының жартысы ретінде анықталады;

"жолаушылар саны" көрсеткіші жоспарланатын құрамдылығына сәйкес ұсынылатын орындар санынан 50% толуы ретінде анықталады.

Жаңа поезд тағайындалған кезде жолаушыларды тасымалдаудан түсетін кірістерді есептеу жолаушының жол жүруінің орташа қашықтығы арқылы анықталады:

$$D_{\text{жол жүру}}^i = [(P_{\text{жол жүру}} / k_{\text{ккс}}) * V_{\text{жүру}}^i / VW_{\text{жол/км}}^i] * VQ_{\text{жол/км}}^i$$

мұндағы:

$D_{\text{жол жүру}}$ – вагонның, поездың тиісті түріндегі поезд бойынша жолаушыларды тасымалдаудан түскен кірістер сомасы

$P_{\text{жол жүру}}$ – вагонның тиісті түрінде жолаушыларды тасымалдаудың орташа алыстығына байланысты белгіленген Қазақстан Республикасының шекарасындағы билет бойынша жүрудің орташа құны;

$V_{\text{жүру}}^i$ – жоспарланған кезеңге поездың, вагонның тиісті түрінде Қазақстан Республикасының шекарасында тасымалданған жолаушылардың саны;

$VW_{\text{жол/км}}^i$ – алдыңғы кезеңдегі поездың, вагонның тиісті түрінде Қазақстан Республикасының шекарасында тасымалданған жолаушылар айналымы сомасы;

$VQ_{\text{жол/км}}^i$ – жоспарланған кезеңге поездың, вагонның тиісті түрінің Қазақстан Республикасы шекарасындағы жолаушылар айналымы сомасы.

Қосымша құнға салық бойынша дебеттік сальдо кіріс болып танылады.

5. Тасымалдаушы шығыстарын қалыптастыру

10. Шығыстарды қалыптастыру тәртібі өндірістік-технологиялық факторларды ескере отырып жолаушы поезының әрбір маршрутына жүргізіледі:

$$R_{\text{тасымалдаушы}} = R_{\text{мтж}} + R_{\text{лок}} + R_{\text{вагонды жалға алу}} + R_{\text{жолау.тас.}}$$

мұндағы:

$R_{\text{тасымалдаушы}}$ – толық өзіндік құнына енгізілген тасымалдаушының шығысы;

$R_{\text{мтж}}$ – магистральдық теміржол желісін пайдалану қызметі үшін шығыстар;

$R_{\text{лок}}$ – локомотивпен тартуды ұсыну қызметі үшін шығыстар;

$R_{\text{вагонды жалға алу}}$ – вагондарды жалға алуды ұсыну қызметі үшін шығыстар;

$R_{\text{жол.тас.}}$ – кезең шығыстарын қоса алғандағы жолаушыларды тасымалдаумен байланысты тасымалдаушының шығыстары.

11. Тасымалдаушының шығыстарын есептеу мынадай бөлімдерден тұрады:
вагондардың түрлері бойынша жолаушы поезының нақты әрбір маршруты бойынша тасымалдаушының тікелей өндірістік шығындарын анықтау;

вагон айналымынан үлес салмағы бойынша үстеме шығыстар және маршруттар бойынша кезең шығыстарын есептеу және бөлу.

Магистралдық теміржол желісі қызметіне (бұдан әрі – МТЖ) шығыстарды есептеу мына формуламен анықталады:

1) төмендететін коэффициентсіз:

$$R_{\text{МТЖ}} = V_{\text{ваг-км}} * P_{\text{МТЖ}}$$

2) төмендететін коэффициентпен:

$$R_{\text{МТЖ}} = V_{\text{ваг-км}} * P_{\text{МТЖ}} * k_{\text{МТЖ}}$$

мұндағы:

$R_{\text{МТЖ}}$ – МТЖ пайдалану қызметі үшін шығыстар;

$V_{\text{ваг-км}}$ – жоспарланған кезеңге вагон-км (ваг-км) көлемі;

$P_{\text{МТЖ}}$ – МТЖ пайдалану қызметі үшін тариф, теңге;

$k_{\text{МТЖ}}$ – уақытша төмендететін коэффициент (бұдан әрі - УТК).

Локомотивпен тартуды ұсыну қызметі үшін шығыстарды есептеу мынадай формулалар бойынша 2 кезеңмен анықталады

1-кезең: Поезд бойынша қызметтердің құны

$$R_{\text{лок}} = (V_{\text{теп.лок.сағ}} * P_{\text{теп.лок.сағ}}) + (V_{\text{элек.лок.сағ}} * P_{\text{лек.лок.сағ}})$$

мұндағы:

$R_{\text{лок}}$ – поезд бойынша локомотивпен тартуды ұсыну қызметі үшін шығыстар;

$V_{\text{теп.лок.сағ}}$ – тепловозбен тарту жоспарланған локомотив-сағаттың саны;

$P_{\text{теп.лок.сағ}}$ – тепловозбен тарту қызметі үшін тариф, теңге;

$V_{\text{элек.лок.сағ}}$ – электровозбен тарту жоспарланған локомотив-сағаттың саны;

$P_{\text{элек.лок.сағ}}$ – электровозбен тарту қызметі үшін тариф, теңге.

2-кезең: Вагон түрлері бойынша қызметтердің құны

$$R_{\text{ваг.лок.}} = R_{\text{лок}} / VQ^i_{\text{поездың вагон-км.}} * VQ^i_{\text{вагонның вагон-км.}}$$

мұндағы:

$R_{\text{ваг.лок.}}$ – поезд құрамында қатынайтын i -түрі немесе вагондар тобы бойынша қызмет құны, теңге

$R_{\text{лок}}$ – поезд бойынша қызмет құны, теңге

$VQ^i_{\text{поезд ваг-км}}$ – Қазақстан Республикасы аумағы бойынша жоспарланған кезеңге поезд жүрісі, ваг/км.

$VQ^i_{\text{ваг. ваг-км}}$ – Қазақстан Республикасы аумағы бойынша жоспарланған кезеңге поезд құрамында қатынайтын тиісті вагон жүрісі, ваг/км.

Вагондарды жалға алу қызметіне шығыстар есебі:

Поездарды құру үшін жылжымалы құрам паркі есебі (резервтегіні есепке ала отырып) қажетті вагон түрі бойынша мынадай формулалармен анықталады:

Жолаушылар вагондарына:

$$R_{\text{ваг. жалға алу}} = (N_{\text{ваг.}} * N_{\text{құрам.}} * k_{\text{резерв}} * N_{\text{жалға алу күндері}} * k_{\text{паркі}} * P_{\text{ваг. жалға алу}}) / VW^i_{\text{ваг-км}} * VQ^i_{\text{ваг-км}}$$

Электр секциялар және дизельді поездар вагондары:

$$R_{\text{ваг. жалға алу}} = [(N_{\text{ваг.}} + k_{\text{резерв.}}) * N_{\text{құрам.}} * N_{\text{жалға алу күндері}} * k_{\text{паркі}} * P_{\text{ваг. жалға алу}}] / VW^i_{\text{ваг-км}} * VQ^i_{\text{ваг-км}}$$

мұндағы:

$R_{\text{ваг. жалға алу}}$ – вагондарды жалға алу қызметіне шығыстар;

$N_{\text{ваг}}$ – құрамдағы вагондар саны;

$N_{\text{құрам}}$ – құрамдардың қажетті саны;

$k_{\text{резерв}}$ – вагондардың міндетті резервті коэффициенті: жолаушылар вагондары бойынша 1,07 тең (айналымдағы барлық вагондар санынан 7%); электр секция және дизельді поездар бойынша 3 вагонға тең (бас, моторлы және тіркемелі);

$N_{\text{жалға алынған күндер}}$ – жоспарланған кезеңге жалға алынған күндер саны;

$k_{\text{паркі}}$ – жалға алынған жолаушылар жылжымалы құрамын пайдалану коэффициенті 0,7 мөлшерінде;

$VQ^i_{\text{ваг-км}}$ – Қазақстан Республикасы аумағы бойынша жоспарланған кезеңге поезд құрамында қатынайтын тиісті вагон жүрісі, ваг/км;

$VW^i_{\text{ваг-км}}$ – бүкіл жол бойында жоспарланған кезеңге поезд құрамында қатынайтын тиісті вагон жүрісі, ваг/км;

$P_{\text{вагонды жалға алу}}$ – осы Әдістеменің 37-тармағымен белгіленген тәртіппен анықталатын тиісті үлгідегі бір вагонды жалға алу тарифі, ваг.тәулік үшін теңге.

$$N_{\text{құрам}} = Z_n * V_{\text{құрам}}$$

мұндағы:

Z_n – тәулік ішінде жөнелтілетін поезддар саны;

$V_{\text{құрам}}$ – жолаушылар құрамының айналымы, тәулігіне.

Жолаушылар құрамы айналымының $V_{\text{құрам}}$ уақыты және поезддарды жөнелту жиілігінің Z_n коэффициенті бойынша нақты бағытқа қызмет көрсету үшін $N_{\text{құрам}}$ құрамының қажетті санын анықтауға болады.

Поездардың күнделікті рейске жөнелтілуі кезінде $Z_n = 1$ коэффициенті қолданылады, поезддардың күн ара жөнелтілуі кезінде $Z_n = 0,5$.

Жолаушылар құрамының айналымы – бұл $V_{\text{құрам}}$ құрамның құрылған пунктіден рейске жөнелтілген сәттен бастап құрылған пунктіне қайтып оралғанға дейін толық тәулікпен есептеледі.

$$V_{\text{құрам}} = \frac{1}{24} \left(t_1 + \frac{l}{v_{m1}} + \frac{l}{v_{m2}} + t_2 \right),$$

мұндағы:

t_1, t_2 – құрамның құрылған пунктінде және айналым пунктінде тиісінше тұру уақыты, сағат;

l – құрылу пунктіден айналым пунктіне дейінге қашақтық, км;

v_{m1}, v_{m2} – тиісті құрылу пунктіден айналым пунктіне дейінгі және кері поезд жүруінің маршруттық жылдамдығы, км/сағат.

Кезең шығыстарын қоса алғандағы жолаушыларды тасымалдаумен байланысты тасымалдаушы шығыстарының есебі.

$$R_{\text{жолауш. тасымал.}} = \left(RW_{\text{тікелей}} + RW_{\text{үстеме}} + RW_{\text{кезең шығыстары}} \right) * \frac{VQ_{\text{іваг-км}}}{VW_{\text{іваг-км}}} + RQ_{\text{тікелей}}$$

мұндағы:

$R_{\text{жолауш. тасымал.}}$ – Қазақстан Республикасының шекарасындағы кезең шығыстарын қоса алғандағы жолаушылар тасымалдаумен байланысты тасымалдаушының шығыстары.

$RW_{\text{тікелей}}$ – тасымалдаушының бүкіл жол бойында жұмсайтын өнім бірлігі үшін (поезд, вагон түрі) шығыстарды қоса алғандағы өндірістің негізгі тікелей шығыстары:

жолаушылар поездарында вагондарға қызмет көрсету: жолсеріктердің, поезд, локомотив бригадалары бастықтарының (электр секция және дизельдік поездар бойынша) жалақысы, әлеуметтік салық және әлеуметтік аударымдар;

жеке жылжымалы құрамды күрделі және деполық жөндеу;

техникалық қызмет көрсету (1, 2, 3, және тағы сол сияқты көлемінде);

биоәжетханаларды ассенизаторлық тазалау;

жолаушыларды тасымалдау бойынша қызмет көрсетуге тікелей тартылған активтердің (вагондардың амортизациясы) амортизациялық аударымдары;

төсек-орын керек-жарақтарын және жұмсақ жиналмалы мүкәммалды жуу, химиялық тазалау, және дезинсекциялау;

жолаушылар вагондарын дезинфекциялау, дезинсекциялау, дератизациялау;

жолаушылар вагондары үшін мүкәммал мен жабдықтарды сатып алу және ұстау;

өрт қауіпсіздігі (өрт сөндіргішті қуаттандыру);

вагондардың басқа поездарда жүруі;

нысанды киімді сатып алу;

медициналық қызметтер;

жолаушыларды, жұмысшыларды (жолсеріктерді) сақтандыру;

электр секциялардың және дизельдік поездардың жұмысы;

электр секцияларды және дизельдік поездарды рейске даярлау және сүйемелдеу;

$RQ_{\text{тікелей}}$ – тасымалдаушының тек қана Қазақстан Республикасының шекарасында ғана жұмсайтын өнім (поезд, вагон түрі) бірлігі үшін шығыстарды қоса алғандағы өндірістің негізгі тікелей шығыстары:

жолаушыларға қызмет көрсету (анықтамалық-ақпараттық қызмет құны);

тасымалдаумен байланысты өндірістік ғимараттарға, құрылыстарға және жолаушылар шаруашылығындағы жабдықтарға қызмет көрсету: жалпы қолданыстағы вокзал ғимараттарына кіру бойынша қызметтер;

жолаушылар вагондарын сумен және отынмен жабдықтау;

$RW_{\text{үстеме}}$ – персоналға қызмет көрсетумен байланысты үстеме шығыстар.

$RW_{\text{кезең шығыстары}}$ – кезең шығыстары: салықтарды есепке алғандағы өндірістік сипаттағы әкімшілік және жалпы шаруашылық шығыстар.

12. Бүкіл жол бойында тасымалдаушы жұмсайтын өндірістің негізгі тікелей шығыстары мынадай формула бойынша анықталады:

$$RW_{\text{тікелей}} = R_{\text{ж.а.}} + R_{\text{әлеу.ауд.}} + R_{\text{жөнд.}} + R_{\text{тқ}} + R_{\text{биоәжет}} + R_{\text{вагон тозуы}} + R_{\text{си/сангиг}}$$

+

$R_{\text{кір жуу/хим.тазалау/дезинсекция}} + R_{\text{дезинфекция/дезинсекция/дератизация}} + R_{\text{өрт сөнд. заряды}} + R_{\text{жүріс}} + R_{\text{шар.жүріс}} + R_{\text{нысанды киім}} + R_{\text{рейс алды.қарау/проф.қарау}} + R_{\text{сақтан.}} + R_{\text{элэнергия}} + R_{\text{дизтопл.поезд}}$

мұндағы:

$R_{\text{тікелей}}$ – тасымалдаушының бүкіл жол бойында жұмсайтын өнім (поезд, вагон түрі) бірлігі үшін шығыстарды қоса алғандағы өндірістің негізгі тікелей шығыстары;

$R_{\text{ж.а}}$ – еңбекті төлеу қоры;

$R_{\text{әлеу.ауд.}}$ – әлеуметтік аударымдар;

$R_{\text{жөнд.}}$ – жоспарлы кезеңдегі күрделі/депольшық жөндеу шығыстары;

$R_{\text{тк}}$ – жолаушылар вагондарына, электрсекцияларына және дизель поезддарына техникалық қызмет көрсету шығыстары;

$R_{\text{биоәжет}}$ – биоәжетханаларды ассенизаторлық тазалау шығыстары;

$R_{\text{вагон тозуы}}$ – вагондарды амортизациялау шығыстары;

$R_{\text{си/сангиг}}$ – вагондарды (поездарды) жабдықтау үшін алмалы-салмалы мүліктер, анитарлық тазалық және санитарлық тазалау құралдарын сатып алу шығыстары;

$R_{\text{кір жуу/хим.тазалау/дезинсекция}}$ – төсек жабдықтары мен жұмсақ алмалы-салмалы мүліктерді жуу, химиялық тазалау, дезинсекция шығыстары;

$R_{\text{дезинфекция/дезинсекция/дератизация}}$ – жолаушылар вагондарын, электрсекцияларды және дизель поезддарды дезинфекция, дезинсекция және дератизациялау шығындары;

$R_{\text{өрт сөнд. заряды}}$ – жоспарлы кезеңдегі өрт сөндіргіштерді зарядтау шығыстары;

$R_{\text{жүріс}}$ – бөтен поездар құрамында вагонның жүру шығыстары;

$R_{\text{шар.жүріс}}$ – электрсекциялар мен дизель поездардың шаруашылық қажеттіліктеріне байланысты жүру шығыстары;

$R_{\text{нысанды киім}}$ – жолсеріктерді, поезд басшыларын, локомотив бригадаларын (электр секциялар мен дизель поездар үшін) формалық киіммен қамтамасыз ету шығыстары;

$R_{\text{рейс алды.қарау/проф.қарау}}$ – рейс алдында және профилактикалық медициналық байқау шығыстары;

$R_{\text{сақтан}}$ – жұмыс берушінің жұмыскерлер алдында азаматтық-құқықтық жауапкершілігін сақтандыру шығыстары;

$R_{\text{элэнергия}}$ – электр секциялардың жұмыс істеуіне қажетті электр энергиясына шығыстары;

$R_{\text{дизтопл.поезд}}$ – поезд жұмысына қажетті дизель отынына шығыстар;

Жолаушылар поезында вагондарға қызмет көрсету: жолсеріктердің, поезд, локомотив бригадалары бастықтарының жалақысы (электр секциялар және дизельдік поезддар бойынша), әлеуметтік салық және әлеуметтік аударымдар.

13. Өндірістік персоналдың нормативтік санын анықтау мынадай базалық көрсеткіштерден тұрады: поезддардың қозғалыс графигінде (кесте) көзделген вагон және рейс саны (тоқсан бойынша), Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің Көлік және қатынас жолдар комитеті Төрағасының 2014 жылғы 5 наурыздағы №11 бұйрығымен бекітілген Теміржол көлігі жүйесінің жолаушылар және қала маңы поезддары вагондарына қызмет көрсетуге кететін уақыт нормалары мен жұмыскерлер санына сәйкес жолсеріктердің вагондарға қызмет көрсету нормасы (жыл мезгілінің кезеңі) және рейске бір жолсеріктің жұмыс уақыты (қыс, жаз), Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2011 жылғы 17 ақпандағы "Поездар қозғалысымен тікелей байланысты теміржол көлігі қызметкерінің жұмыс уақыты мен демалыс уақытын есепке алуының ерекшеліктерін бекіту туралы" №74 бұйрығымен бекітілген Поездар қозғалысымен тікелей байланысты теміржол көлігі қызметкерінің жұмыс уақыты мен демалыс уақытын есепке алуының ерекшеліктеріне (Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2011 жылы 1 сәуірде №6859 болып тіркелген) сәйкес бір жолсеріктің жұмыс уақытының нормасы (тоқсан бойынша), жолсеріктердің технологиялық (қатысатындар) саны (тоқсан бойынша), жолсеріктердің орташа жылдық саны, поезд бастықтарының орташа жылдық саны, поезд бригадаларының саны, локомотивтік бригадалардың саны (электрсекция және дизельдік поезддар бойынша).

Тоқсан бойынша жолсеріктердің технологиялық (қатысатын) саны мынадай формула бойынша есептеледі:

Бірінші тоқсанда:

$$I_{\text{тоқсан}} N_{\text{жолсерік}} = (N_{\text{1тоқсан, ваг}} * n_{\text{қыс жолсерік}} * N_{\text{1тоқсан рейс}} * t_{\text{қыс.жолсерік}}) / n t_{\text{1тоқсан жолсерік}}$$

мұндағы:

$I_{\text{тоқсан}} N_{\text{жолсерік}}$ – 1 тоқсан бойынша жолсеріктердің технологиялық (қатысатын) саны;

$N_{\text{1тоқсан,ваг}}$ – 1-тоқсанда құрамдағы вагондар саны;

$n_{\text{қыс.жолсерік}}$ – рейс аралық күзет уақытын ескерумен қыс уақытында жолсеріктердің вагондарға қызмет көрсету нормасы;

$N_{1\text{тоқсан, рейс}}$ – бірінші тоқсандағы рейстер саны;

$t_{\text{қыс.жолсерік}}$ – қыс уақытындағы рейске бір жолсеріктің жұмыс уақыты;

$nt_{1\text{тоқсан, жолсерік}}$ – бірінші тоқсандағы бір жолсеріктің жұмыс уақытының нормасы.

Екінші тоқсанда:

$$2_{\text{тоқсан}} N_{\text{жолсерік}} = (N_{\text{ваг. 2тоқсан}} * n_{\text{жаз. жолсерік}} * N_{\text{рейс 2тоқсан}} * t_{\text{жаз.жолсерік}}) / nt_{2\text{тоқсан. жолсерік}}$$

мұндағы:

$2_{\text{тоқсан}} N_{\text{жолсерік}}$ – 2 тоқсан бойынша жолсеріктердің технологиялық (қатысатын) саны;

$N_{2\text{тоқсан, ваг}}$ – 2-тоқсанда құрамдағы вагондар саны;

$n_{\text{жаз.жолсерік}}$ – рейс аралық күзет уақытын ескерумен жаз уақытында жолсеріктердің вагондарға қызмет көрсету нормасы;

$t_{\text{жаз.жолсерік}}$ – жаз уақытындағы рейске бір жолсеріктің жұмыс уақыты;

$N_{2\text{тоқсан рейс}}$ – бірінші тоқсандағы рейстер саны;

$nt_{2\text{тоқсан.жолсерік}}$ – екінші тоқсандағы бір жолсеріктің жұмыс уақытының нормасы.

Үшінші тоқсанда:

$$3_{\text{тоқсан}} N_{\text{жолсерік}} = (N_{3\text{тоқсан, ваг}} * n_{\text{жаз.жолсерік}} * N_{3\text{тоқсан рейс}} * t_{\text{жаз.жолсерік}}) / nt_{3\text{тоқсан.жолсерік}}$$

мұндағы:

$3_{\text{тоқсан}} N_{\text{жолсерік}}$ – 3 тоқсан бойынша жолсеріктердің технологиялық (қатысатын) саны;

$N_{3\text{тоқсан, ваг}}$ – 3-тоқсанда құрамдағы вагондар саны;

$n_{\text{жаз.жолсерік}}$ – рейс аралық күзет уақытын ескерумен жаз уақытындағы жолсеріктердің вагондарға қызмет көрсету нормасы;

$N_{3\text{тоқсан рейс}}$ – үшінші тоқсандағы рейстер саны;

$t_{\text{жаз.жолсерік}}$ – жаз уақытындағы рейске бір жолсеріктің жұмыс уақыты;

$nt_{3\text{тоқсан.жолсерік}}$ – үшінші тоқсандағы бір жолсеріктің жұмыс уақытының нормасы.

Төртінші тоқсанда:

$$N_{\text{жолсерік}}^{4\text{тоқсан}} = (N_{\text{4тоқсан.ваг}} * n_{\text{қыс.жолсерік}} * N_{\text{4тоқсан рейс}} * t_{\text{қыс.жолсерік}}) / nt$$

4тоқсан.жолсерік
мұндағы:

$N_{\text{жолсерік}}^{4\text{тоқсан}}$ – 4 тоқсан бойынша жолсеріктердің технологиялық (қатысатын) саны;

$N_{\text{ваг.4 тоқсан}}$ – 4-тоқсанда құрамдағы вагондар саны;

$n_{\text{қыс.жолсерік}}$ – рейс аралық күзет уақытын ескерумен қыс уақытындағы жолсеріктердің вагондарға қызмет көрсету нормасы;

$N_{\text{4тоқсан. рейс}}$ – төртінші тоқсандағы рейстер саны;

$t_{\text{қыс.жолсерік}}$ – қыс уақытындағы рейске бір жолсеріктің жұмыс уақыты;

$nt_{\text{4тоқсан.жолсерік}}$ – төртінші тоқсандағы бір жолсеріктің жұмыс уақытының нормасы.

Жолсеріктердің нормативтік санының жалақысын төлеу қоры мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{жолсерік.ж.а.}} = (N_{\text{1тоқсан жолсерік}} + 2N_{\text{2тоқсан жолсерік}} + 3N_{\text{3тоқсан жолсерік}} + 4N_{\text{4тоқсан жолсерік}}) / 4 * 1,1 * P_{\text{ж.а.}} * N_{\text{ай}}$$

мұндағы:

$R_{\text{жолсерік.ж.а.}}$ – жолаушылардың нормативтік санының жалақысын төлеу қоры

;

1,1 – еңбекке жарамсыздық қағазы мен еңбек демалысы кезеңіндегі міндетін атқару коэффициенті;

$P_{\text{ж.а.}}$ – осы Әдістеменің 41-тармағымен белгіленген тәртіппен анықталатын жолсеріктердің орташа салалық жалақысы;

$N_{\text{ай}}$ – айларда жолаушылар тасымалын жоспарлау кезеңі.

Поездар бастықтарының нормативтік санының жалақысын төлеу қоры мынадай формула бойынша есептеледі:

$$A_n = ((N_{\text{1тоқсан. рейс}} + N_{\text{2тоқсан. рейс}} + N_{\text{3тоқсан. рейс}} + N_{\text{4тоқсан. рейс}}) * (n_{\text{тқыс}} + n_{\text{тжаз}}) / 2) / (n_{\text{т1тоқсан}} + n_{\text{т2тоқсан}} + n_{\text{т3тоқсан}} + n_{\text{т4тоқсан}}) * 1,1 * P_{\text{ж.а.}} * N_{\text{ай}}$$

мұндағы:

A_n – поезд басшыларының нормативтік санының жалақысын төлеу қоры;

$nt_{\text{жолсерік}}$ – рейс аралық күзет уақытын ескерумен бір поезд бастығының жұмыс уақытының нормасы;

$P_{\text{жалақы}}$ – осы Әдістеменің 41-тармағымен белгіленген тәртіппен анықталатын поезд басшыларының орташа салалық жалақысы;

$N_{\text{ай}}$ – айларда жолаушылар тасымалын жоспарлау кезеңі.

Вагонға поезд бастықтарының жалақысын төлеу қоры поездда вагондар жүрісінің үлесіне қатысты анықталады.

14. Локомотивтік бригада санын анықтау мынадай базалық көрсеткіштерден тұрады: электрсекциялар мен дизельдік поездар құрамының саны, бір айдағы күндер саны, бір тәулікте локомотивтің үздіксіз жұмыс істеу уақыты, жұмыс уақытының орташа жылдық нормасы.

Электр секциялар мен дизельдік поездар машинистерінің саны мынадай формула бойынша есептеледі:

$$N_{\text{машин.}} = (N_{\text{құрам}} * N_{\text{күн.ай}} * t_{\text{лок.}}) / nt_{\text{машин.}}$$

мұндағы:

$N_{\text{машин.}}$ – электросекциялар мен дизельдік поездар машинистерінің саны;

$N_{\text{құрам}}$ – құрам саны;

$N_{\text{күн.ай}}$ – бір айдағы күндер саны;

$t_{\text{лок.}}$ – 24 сағатқа тең локомотивтің тәулікте үздіксіз жұмыс істеу уақыты;

$nt_{\text{машин.}}$ – машинистің орташа жылдық жұмыс істеу нормасы.

15. Машинист көмекшісінің саны ($N_{\text{машин.көмекшісі}}$) келесідей есептеледі: әр машинистке бір көмекші, дизельдік поездардағы жұмыс кезінде қосымша екінші көмекші көзделеді.

Локомотивтік бригадалар нормативтік санының жалақысын төлеу қоры мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{лок.бригада жалақысы}} = N_{\text{машин}} * 1,1 * P_{\text{жалақы}} * N_{\text{ай}} + N_{\text{машин.көмекшісі}} * 1,1 * P_{\text{жалақы}} * N_{\text{ай}}$$

мұндағы:

$R_{\text{лок.бригада жалақысы}}$ – локомотивтік бригада санының жалақысын төлеу қоры

;

1,1 – еңбекке жарамсыздық қағазы мен еңбек демалысы кезеңіндегі міндетін атқару коэффициенті;

$P_{\text{жалақы}}$ – осы Әдістеменің 41-тармағымен белгіленген тәртіппен анықталатын машинистердің және машинистр көмекшілерінің орташа салалық жалақысы;

$N_{\text{ай}}$ – айларда жолаушылар тасымалын жоспарлау кезеңі.

16. Әлеуметтік аударымдар "Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы (Салық кодексі)" 2008 жылғы 10 желтоқсандағы Қазақстан Республикасының Салық Кодексінің 55-бабының 1-тармағындағы

тиісті кезеңге көзделген әлеуметтік салықты жалақыны төлеу қорына ($R_{\text{әлеум. аудар.}}$) қолдану жолымен есептеледі.

17. Меншікті жылжымалы құрамды күрделі және деполық жөндеу.

Меншікті жылжымалы құрамды күрделі және деполық жөндеуге кететін көлемді есептеу мынадай формулалар бойынша анықталады:

Жолаушылар вагондары:

$$R_{\text{жөндеу}} = N_{\text{ваг.}} * N_{\text{құр.}} * k_{\text{резерв}} * k_{\text{парк}} * n_{\text{жөндеу}} * N_{\text{ай}} * P_{\text{жөндеу}}$$

электр секция мен дизельдік поездар вагондары:

$$R_{\text{жөндеу}} = (N_{\text{ваг.}} + k_{\text{резерв}}) * N_{\text{құр.}} * k_{\text{парк}} * n_{\text{жөндеу}} * N_{\text{ай}} * P_{\text{жөндеу}}$$

мұндағы:

$R_{\text{жөндеу}}$ – жоспарланған кезеңге күрделі/деполық жөндеу шығыстары;

$k_{\text{парк}}$ – меншікті жылжымалы жолаушылар құрамын пайдалану коэффициенті

0,3 мөлшерінде;

$n_{\text{жөндеу}}$ – жоспарланған кезеңге орташа жөндеу нормативінің коэффициенті.

$K_{\text{резерв.}}$ – міндетті резерв вагондарының коэффициенті: жолаушылар вагондары бойынша 1,07 тең (айналымдағы жалпы вагондар санының 7%); электросекциялар мен дизельдік поездар бойынша 3 вагонға тең (бас, моторлы және тіркемелі);

$N_{\text{ай}}$ – айлар бойынша жолаушыларды тасымалдау кезеңі;

$P_{\text{жөндеу}}$ – осы Әдістеменің 37-тармағымен белгіленген тәртіппен анықталатын бір вагонға жөндеудің тиісті түріне тариф, теңге.

Жоспарланған кезеңге орташа нормативтік жөндеу коэффициенті мынадай формула бойынша есептеледі:

$$n_{\text{жөндеу.}} = Nt_{\text{жөндеу}} / t_{\text{пайдалану.}}$$

мұндағы:

$n_{\text{жөндеу.}}$ – жоспарлы кезеңдегі орташа нормативтік жөндеуді өткізу коэффициенті;

$Nt_{\text{жөндеу}}$ – уәкілетті орган анықтайтын вагонның барлық қызмет ету мерзіміне жоспарлы жөндеу түрінің саны;

$t_{\text{пайдалану.}}$ – вагонның қызмет ету пайдалы мерзімі, ай.

18. Жолаушылар вагондарына тиісті көлемде техникалық қызмет көрсету (бұдан әрі – ТҚ-1, ТҚ-2, ТҚ-3).

Базалық көрсеткіштер: поездардың қозғалыс графигінде (кесте) көзделген құрамдағы вагондар, айналымдағы құрамдардың, рейстердің саны, сумен және

қатты отынмен жабдықтау жүзеге асырылатын станциялар саны, жол жүру уақыты, вагон-тәулік.

ТҚ-2 (техникалық қызмет көрсету) қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{ТҚ}2} = (N_{\text{ваг.}} * k_{\text{резерв.}} * N_{\text{құрам}} * 2 * P_{\text{ТҚ}2}) / 12 * N_{i_{\text{ай}}}$$

ТҚ-3 қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{ТҚ-3}} = (N_{\text{ваг.}} * k_{\text{резерв.}} * N_{\text{құрам}} * 1,3 * P_{\text{ТҚ-3}}) / 12 * N_{i_{\text{ай}}}$$

ТҚ-1 қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{ТҚ}1} = (N_{\text{ваг.}} * N_{\text{рейс}} + V_{\text{жөндеу}}) * P_{\text{ТҚ-1}}$$

Тұлпар-Тальго вагондарының техникалық қызмет көрсету қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{ТҚТальго}} = (N_{\text{ваг.}} * k_{\text{резерв.}} * N_{\text{құрам}} * P_{\text{ТҚТальго}}) / 12 * N_{i_{\text{ай}}}$$

Ескертпе: ағымдағы тіркеуден алып жөндеу ТҚ-1 үнемдеу есебінен жүргізіледі.

мұндағы:

$R_{\text{ТҚ}2}$ – ТҚ-2 көлеміндегі техникалық қызмет шығыстары;

$R_{\text{ТҚ-3}}$ – ТҚ-3 көлеміндегі техникалық қызмет шығыстары;

$R_{\text{ТҚ}1}$ – ТҚ-1 көлеміндегі техникалық қызмет шығыстары;

$R_{\text{ТҚТальго}}$ – Тұлпар-Тальго вагондарын техникалық қызмет шығыстары;

$N_{\text{рейс}}$ – жылына рейстердің саны;

$N_{\text{құрам}}$ – айналымдағы құрамдар саны;

2-ТҚ – 2 жүргізу қажеттілігінің коэффициенті (күзгі-көктемгі тексеру);

1,3 - ТҚ – 3 жүргізу қажеттілігінің орташа коэффициенті;

12 - жылдағы айлар саны;

$V_{\text{жөндеу}}$ – күрделі жөндеуге, деполық жөндеуге, ТҚ-2, ТҚ-3 жіберілетін вагондардың саны;

$N_{i_{\text{ай}}}$ – айлардағы жолаушылар тасымалының жоспарланатын кезеңі;

$P_{\text{ТҚ-1/ТҚ-2/ТҚ-3}}$ – осы Әдістеменің 37-тармағымен белгіленген тәртіппен анықталатын техникалық қызмет көрсетудің тиісті түрлерінің тарифы;

$P_{\text{ТҚТальго}}$ – Қазақстан Республикасы Ұлттық банкінің ағымдағы бағамы бойынша аударымын ескере отырып осы Әдістеменің 37-тармағымен белгіленген тәртіппен анықталатын Тұлпар-Тальго вагондарына техникалық қызмет көрсету тарифі, теңге.

19. Уәкілетті орган белгілейтін көлемдегі электрсекциялары мен дизель поездарына техникалық қызмет көрсету базалық көрсеткіштерін: жоспарланған жалпы жүріс, нормативтік (жөндеу аралық) жүрісін есептеу арқылы жүзеге асырылады.

Қозғалыс құрамына техникалық қызмет көрсету көлемдерінің есебі мынадай формулалар бойынша есептеледі:

ТҚ-8 қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{ТҚ8}} = (V_{\text{ваг/км}} / V_{\text{н ваг/км}} V_{\text{КР1}}) * P_{\text{ТҚ-8}}$$

ТҚ-7 қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{ТҚ7}} = (V_{\text{ваг/км}} / V_{\text{н ваг/км}} V_{\text{ТҚ-8}}) * P_{\text{ТҚ-7}}$$

ТҚ-6 қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{ТҚ6}} = (V_{\text{ваг/км}} / V_{\text{н ваг/км}} V_{\text{ТҚ-7}}) * P_{\text{ТҚ-6}}$$

ТҚ-3 қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{ТҚ3}} = (V_{\text{ваг/км}} / V_{\text{н ваг/км}} V_{\text{ТҚ-6}}) * P_{\text{ТҚ-3}}$$

ТҚ-2 қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{ТҚ2}} = N_{\text{ваг.}} = N_{\text{құрам}} * 20,3 * P_{\text{ТҚ-2}}$$

ТҚ-2 қажеттілігі пайдаланылатын парктерге әр 36-48 сағат сайын жүргізіледі.

Электр секция вагондары мен дизель поездарын күзгі-көктемгі комиссиялық тексеру (бұдан әрі тиісінше-ВКО және ОКО) қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{ВКО-ОКО}} = (N_{\text{ваг.}} * k_{\text{резерв.}} * N_{\text{құрам}} * 1,3 * P_{\text{ВКО-ОКО}}) / 12 * N_{\text{ай}}$$

Электр секциялары мен дизель поездарының қауіпсіздік құрылғыларын жөндеу және оларға техникалық қызмет көрсету мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{қауіпс. құралы}} = (N_{\text{ваггол.}} * N_{\text{құрам}} * (V_{\text{КР1/2}} + V_{\text{ТҚ8}} + V_{\text{ТҚ7}} + V_{\text{ТҚ7}} + V_{\text{ТҚ3}}) * P_{\text{қауіпс. құралы}}$$

мұндағы:

$R_{\text{ТҚ8}}$ – ТҚ-8 көлеміндегі электрсекциялар мен дизель поездарын техникалық қызмет шығыстары;

$R_{\text{ТҚ7}}$ - ТҚ-7 көлеміндегі электрсекциялар мен дизель поездарын техникалық қызмет шығыстары;

$R_{\text{ТҚ6}}$ - ТҚ-6 көлеміндегі электрсекциялар мен дизель поездарын техникалық қызмет шығыстары;

$R_{\text{ТҚ3}}$ - ТҚ-3 көлеміндегі электрсекциялар мен дизель поездарын техникалық қызмет шығыстары;

$R_{ТҚ2}$ - ТҚ-2 көлеміндегі электрсекциялар мен дизель поездарын техникалық қызмет шығыстары;

$R_{ВКО-ОКО}$ - электрсекциялар мен дизель поездарын көктемгі-күзгі комиссиялық қарау шығыстары;

$R_{қауіпс.құралы}$ - электросекциялар мен дизель поездарының қауіпсіздік құрылғыларын техникалық қарау және жөндеу шығыстары;

$V_{КР1/2} + V_{ТҚ8} + V_{ТҚ7} + V_{ТҚ6}$ – тиісті жөндеу түрінің көлемі;

$V_{ваг/км}$ – жалпы жоспарланған жүріс;

$V_{п\ ваг/км}$ – тиісті жөндеу түрі бойынша нормативтік жөндеуаралық жүріс;

$N_{ваггол.}$ – электр секциялары мен дизель поездарының құрамындағы 2-ге тең болатын бас вагондардың саны;

$P_{ТҚ-2/ТҚ-3/ТҚ-6/ТҚ-7/ТҚ-8/ВКО-ОКО/қауіпс.құралы}$ – осы Әдістеменің 37-тармағымен белгіленген тәртіппен анықталатын тиісті техникалық қызмет көрсету түріне арналған тариф, теңге.

20. Биодәретханаларды ассенизаторлық тазалау базалық көрсеткіштерін есептеу арқылы жүзеге асырылады: поездардың қозғалыс графигінде (кестесінде) көзделген құрамдағы вагондардың, рейстердің саны, жол жүру уақытында биодәретханаларды ассенизаторлық тазалау жүзеге асырылатын станциялар саны, вагон-тәулік;

$$R_{биодәретхана} = N_{ваг.} * N_{рейс} * N_{бак} * N_{станц} * P_{биодәретхана}$$

мұндағы:

$P_{биодәретхана}$ – биодәретханаларды ассенизаторлық тазалауға арналған шығыстар;

$N_{бак}$ – вагонның құрылымына сәйкес вагондағы бактардың саны;

$N_{станц}$ – рейс кезіндегі биодәретханаларға ассенизаторлық тазалау жүргізілетін станциялардың саны;

$P_{биодәретхана}$ – осы Әдістеменің 37-тармағымен белгіленген тәртіппен анықталатын биодәретханаларды ассенизаторлық тазалауға арналған тариф, теңге.

21. Жолаушыларды тасымалдау бойынша қызметтер көрсетуге тікелей жұмылдырылған активтердің амортизациялық аударымдары (вагондарды амортизациялау) базалық (негізгі) көрсеткіштерін: құрамдағы вагондардың саны, айналымдағы құрамдар санын есептеу арқылы жүзеге асырылады:

Жолаушылар вагондары:

$$R_{вагондардың\ тозуы} = N_{ваг.} + N_{жағдайы} * k_{резерв} * N_{i\ мес} * k_{парк} * P_{тозу.}$$

Электр секциялар вагондары мен дизель поезддары:

$$R_{\text{вагондардың тозуы}} = (N_{\text{ваг.}} * k_{\text{резерв}}) * N_{\text{жағдайы}} * N_{\text{мес}} * k_{\text{парк}} * P_{\text{тозу.}}$$

мұндағы:

$R_{\text{вагондардың тозуы}}$ – вагондарды амортизациялауға арналған шығыстар;

$N_{\text{ваг.}}$ – құрамдағы вагондардың саны;

$N_{\text{жағдайы}}$ – құрамдардың қажетті саны;

$k_{\text{резерв}}$ – вагондардың міндетті резервінің коэффициенті: 1,07 тең жолаушылар вагондары (айналымдағы вагондардың жалпы санының 7%) бойынша; 3 вагонға тең электр секциялары мен дизель поезддары бойынша (бас, моторлы және тіркемелі);

$N_{\text{мес}}$ – айлардағы жолаушылар тасымалы жоспарланған кезең;

$k_{\text{парк}}$ – уәкілетті орган белгілеген меншікті жолаушылар жылжымалы құрамын пайдалану коэффициенті;

$P_{\text{тозу.}}$ – тиісті типтегі бір вагонның амортизациялық аударымдарының айлық мөлшері;

Бір вагонның тиісті түріне арналған амортизациялық аударымдардың айлық мөлшері біркелкі әдіспен есептеледі.

22. Жолаушылар вагондары, электрсекциялары мен дизель поезддары үшін құрал-жабдықтар, мүкәммал сатып алу және оларды сақтау базалық көрсеткіштерді есептеу негізінде жүзеге асырылады: поездар қозғалысы графигінде (кестесінде) көзделген вагондар (түрі бойынша) және рейстер саны;

Вагондарды (поезды) жабдықтау үшін мүкәммалды сатып алуға арналған шығыстар мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{си}} = n_{\text{си}} * N_{\text{ваг.}} * N_{\text{жағд.}} / t_{\text{пайд.}} * t_{\text{пайд}} * P_{\text{си}}$$

мұндағы:

$R_{\text{си}}$ – вагондарды (поездарды) жабдықтау үшін мүкәммалды сатып алуға арналған шығыстар;

$n_{\text{си}}$ – осы Әдістемеге 1-қосымшаға сәйкес 1 вагонды (поезды) жұмсақ жиналмалы мүкәммалмен, жиналмалы, сигнал беретін жабдықпен, медициналық жабдықпен және арнайы киіммен жабдықтау нормалары, осы Әдістемеге 2-қосымшаға сәйкес "Тальго" вагондары өндірісінің вагондарын жұмсақ жиналмалы мүкәммалмен, жиналмалы, сигнал беру жабдығымен, медициналық жабдықпен және арнайы киіммен жабдықтау нормасы, осы Әдістемеге 3-қосымшаға сәйкес электр-дизель поезддарын жұмсақ жинамалы мүкәммалмен, жинамалы, сигнал беретін жабдықпен, медициналық жабдықпен және арнайы киіммен жабдықтау нормасы;

$R_{си}$ – осы Әдістеменің 37-тармағымен белгіленген тәртіппен анықталатын жиналмалы мүкәммалдың өлшем бірлігіне арналған орташа бағалар, теңге;

$t_{пайд.}$ – осы Әдістемеге 1, 2, 3-қосымшаларға сәйкес жиналмалы мүкәммалды пайдалану мерзімі;

$t_{пайд}$ – осы Әдістемеге 1 және 2-қосымшалармен жоспарланған кезеңде мүкәммалды пайдаланудың жоспарланған мерзімі;

$R_{сангиг} = n_{сангиг} * N_{ваг.} * N_{рейс} * V_{жағд.} * R_{сангиг}$

мұндағы:

$R_{сангиг}$ – вагондарды (поездарды) жабдықтауға арналған санитарлық гигиена және санитарлық жуып-жинау құралдарына шығыстар;

$N_{ваг.}$ – осы Әдістемеге 4-қосымшаға сәйкес вагондарды (1 поездың вагоны) санитарлық гигиеналық заттарымен тазалау, вагондарды жабдықтау нормасы, осы Әдістемеге 5-қосымшаға сәйкес санитарлық гигиена заттарымен электр-дизельді поезды жабдықтау, вагондарды тазалау нормасы;

$V_{жағд}$ – тәуліктегі жолаушылар құрамының айналымы;

$R_{сангиг}$ – осы Әдістеменің 37-тармағымен белгіленген тәртіппен анықталатын санитарлық гигиена мен санитарлық жуып-жинау құралдарының орташа бағасы, теңге.

23. Жұмсақ жиналмалы мүкәммалдар мен төсек-орын жабдықтарын жууға, химиялық тазалауға және дезинсекциялауға жоспарланған шығыстар көлемі мынадай формула бойынша төсек-орын жабдықтары мен жұмсақ жиналмалы мүкәммалдарды жуу, химиялық тазалау мен дезинсекциялаудың жоспарланған көлемін есептеу жолымен жүзеге асырылады:

$$R_{жуу/хим.тазалау/дезинсекциялау} = n_{си} * N_{ваг.} * N_{жағд.} * m_{мси} * n_{өңдеу} * Ni_{мес} * P$$

жуу

мұнда:

$R_{жуу/хим.тазалау/дезинсекциялау}$ – осы Әдістемеге 6-қосымшаға сәйкес жұмсақ жиналмалы мүкәммалдар мен төсек-орын жабдықтарын жууға, химиялық тазалауға, дезинсекциялауға арналған шығыстар;

$P_{жуу}$ – осы Әдістеменің 37-тармағымен белгіленген тәртіппен анықталатын өңдеу түріне сәйкес тариф, теңге/кг.

24. Жолаушылар вагондарын, электр секциялары мен дизель поездарын дезинфекциялау, дезинсекциялау, дератизациялау жылжымалы құрамды дезинфекциялауға жоспарланған шығыстар көлемін мынадай формула бойынша есептеу арқылы жүзеге асырылады:

$$R_{\text{дезинфекция}} = N_{\text{ваг.}} * S_{\text{өңдеу}} * N_{\text{рейс}} * P_{\text{сэс}}$$

$$R_{\text{дезинфекция/дератизация}} = N_{\text{ваг.}} * S_{\text{өңдеу}} * N_{\text{жағдай}} * n_{\text{өңдеу}} * N_{\text{мес}} * P_{\text{сэс}}$$

мұндағы:

$R_{\text{дезинфекция}}$ – жылжымалы құрамды дезинфекциялауға арналған шығыстар;

$R_{\text{дератизация/дератизация}}$ – жылжымалы құрамды дезинсекциялауға/дератизациялауға арналған шығыстар;

$S_{\text{өңдеу}}$ – бір вагонға арналған өңдеу алаңын дезинфекциялау: жолаушылар вагоны, электр секциялары мен дизель поезы – 15 м^2 , дезинсекциялау: жолаушылар вагоны – 60 м^2 , электр секциялары мен дизель поездары – $64,8 \text{ м}^2$, дератизациялау: жолаушылар вагоны – 60 м^2 , электр секциялары мен дизель поездары – $64,8 \text{ м}^2$.

$n_{\text{өңдеу}}$ – жылжымалы құрамды дезинсекциялау/дератизациялау бойынша өңдеу жиілігі - айына 1 рет;

$N_{\text{ай}}$ – айлардағы жолаушылар тасымалының жоспарланған кезеңі;

$P_{\text{сэс}}$ – осы Әдістеменің 37-тармағымен белгіленген тәртіппен анықталатын өңдеу түріне сәйкес тариф, теңге/шаршы метр үшін.

25. Өрт қауіпсіздігі (өрт сөндіргішті зарядтау) 1999 жылғы 29 қарашадағы ТМД қатысушы мемлекеттер мен Балтық елдері арасындағы халықаралық жолаушылар қатынасындағы темір жол көлігінің жылжымалы құрамын алғашқы өрт сөндіру құрал-дарымен жабдықтау нормасына сәйкес өрт қауіпсіздігін қамтамасыз етуге арналған шығыстарды мынадай формула бойынша есептеу арқылы жүзеге асырылады:

$$R_{\text{өрт сөнд. зарядтау}} = N_{\text{ваг.}} * N_{\text{жағд.}} * n_{\text{-өрт сөнд.}} * n_{\text{заряд}} / 12 * N_{\text{мес}} * P_{\text{өрт сөнд.}}$$

зарядтау

мұндағы:

$R_{\text{өрт сөнд. зарядтау}}$ – жоспарланған кезеңге арналған вагондардың өрт сөндіргіштерін зарядтау шығыстары;

$n_{\text{-өрт сөнд}}$ – осы Әдістемеге 1, 2, 3-қосымшаларға сәйкес вагондарды өрт сөндіргішпен жабдықтау нормасы (таспен жылытылатын вагондар ОПУ-5, ОП-5 және ОУ-5 немесе ОП-10 және ОУ-8 типтегі өрт сөндіргіштермен, ал электрмен жылытылатын вагондар ОПУ-5 типтегі 2 және ОП-5 немесе ОП-10 және ОУ-8 типтегі 1 өрт сөндіргішпен жабдыкталады);

$n_{\text{заряд}}$ – өрт сөндіргіштерді зарядтау нормасы (жылына бір рет);

$N_{\text{ай}}$ – айлардағы жолаушылар тасымалының жоспарланған кезеңі;

$R_{\text{өрт сөнд. зарядтау}}$ – осы Әдістеменің 37-тармағымен белгіленген тәртіппен анықталатын өрт сөндіргіштерді зарядтау жөніндегі қызметтерді ұсынуға арналған тариф, теңге.

26. Вагондардың бөтен поездардағы жүрісі вагондардың басқа тасымалдаушының құрамындағы жүрісінің шығыстарын мынадай формула бойынша есептеу арқылы жүзеге асырылады:

$$R_{\text{жүрісі}} = N_{\text{ваг. жөнелту}} * 2S * P_{\text{жүрісі}}$$

мұндағы:

$R_{\text{жүрісі}}$ – вагонның бөтен поездардың құрамында жүрген жолының шығыстары;

$N_{\text{ваг. жөнелту}}$ – жолаушылар тасымалының жоспарланған кезеңінде бөтен поездардың құрамында жөнелтілген вагондар саны;

$2S$ – бөтен поездардың құрамында қатынайтын вагондарды тіркеу пунктiнен ағыту пунктiне дейiнгi барып-қайту арақашықтығы;

$P_{\text{жүрісі}}$ – осы Әдістеменің 40-тармағымен белгіленген тәртіппен анықталатын тіркеу тарифі, теңге.

27. Шаруашылық қажеттілігіне арналған электрсекциялары мен дизель поездарының жүрген жолы (жөндеуге жүрген жолы) шаруашылық қажеттілігіне арналған электр секциялары мен дизель поездары жүрісінің шығыстарын мынадай формула бойынша есептеу арқылы жүзеге асырылады:

$$R_{\text{шаруаш.жүрісі}} = (V_{\text{ТҚ8}} + V_{\text{ТҚ7}} + V_{\text{ТҚ6}} + V_{\text{ТҚ3}}) * 2S * P_{\text{МТЖ}}$$

мұндағы:

$R_{\text{шаруаш.жүрісі}}$ – шаруашылық қажеттілігіне арналған электрсекциялары мен дизель поездарының шығыстары;

$(V_{\text{ТЖ}} V_{\text{ТҚ8}} V_{\text{ТҚ7}} V_{\text{ТҚ6}} V_{\text{ТҚ3}})$ – электр секциялары мен дизель поездарын жөндеудің тиісті түрлерінің көлемі (электр секциялары мен поездардың техникалық қызмет, күрделі жөндеуге арналған жөнелтілген вагондарының саны);

$2S$ – электр секциялары мен дизель поездарын құрастыру пунктiне байланысты жөндеу базасына дейiнгi барып-қайту арақашықтығы;

$P_{\text{МТЖ}}$ – МТЖ пайдалану қызметтеріне арналған тариф, теңге.

28. Нысанды киімдер бойынша шығыстары Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2011 жылғы 29 сәуірдегі "Нысанды киімді (погонсыз) киюге құқығы бар темір жол көлігі қызметкерлері лауазымдарының (кәсіптерінің) тізбесін, нысанды киімінің (погонсыз) үлгілері мен айырым белгілерін, оның кию тәртібін және онымен қамтамасыз ету нормаларын бекіту

туралы" №242 бұйрығымен бекітілген Нысанды киіммен (погонсыз) теміржол көлігі қызметкерлерін қамтамасыз ету нормалары (Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде 2011 жылғы 2 маусымда №6989 болып тіркелген) белгілеген нормативке сәйкес мынадай формула бойынша есептеу арқылы анықталады:

$$R_{\text{нысан. киім}} = (N_{\text{жолсерік}} + N_{\text{поезд баст.}} + N_{\text{машинист}} + N_{\text{машинистің көмек.}}) * n_{\text{нысан. киім}} / t_{\text{пайд.}} * t_{\text{пайд.}} * P_{\text{нысан. киім}}$$

мұндағы:

$R_{\text{нысан. киім}}$ – жолсеріктерді, поезд бастығы мен локомотив бригадаларын нысанды киіммен қамтамасыз ету шығыстары (электр секциялары мен дизель поезддары бойынша);

$N_{\text{жолсерік}}$ – вагон/поезға арналған жолсеріктердің нормативтік саны;

$N_{\text{поезд баст.}}$ – поезға арналған поезд бастығының нормативтік саны;

$N_{\text{машинист}}$ – поезға арналған машинистердің нормативтік саны (электр секциялары мен дизель поезддар бойынша);

$N_{\text{машинистің көмек}}$ – поезға арналған машинистердің көмекшілерінің нормативтік саны (электр секциялары мен дизель поезддар бойынша);

$n_{\text{нысан. киім}}$ – уәкілетті орган белгілеген нормаларға сәйкес нысанды киіммен бір қызметкерді қамтамасыз ету;

$t_{\text{пайд.}}$ – уәкілетті орган белгілеген нормаларға сәйкес нысанды киімдерді пайдалану мерзімі;

$t_{\text{пайд.}}$ – жоспарланған кезеңдегі нысанды киімдерді пайдаланудың жоспарланған мерзімі;

$P_{\text{нысан. киім}}$ – осы Әдістеменің 37-тармағымен белгіленген тәртіппен анықталатын нысанды киімді сатып алу бағасы, теңге.

29. Медициналық қызметтер 2015 жылғы 28 ақпандағы Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің "Міндетті медициналық қарап тексеру өткізілетін зиянды өндірістік факторлардың, кәсіптердің тізбесін бекіту туралы" №175 бұйрығымен бекітілген (Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2015 жылы 8 мамырда №10987 болып тіркелген) міндетті медициналық қарап тексеру өткізілетін зиянды өндірістік факторлардың, кәсіптердің тізбесіне және (рейс алдындағы медициналық тексеру және міндетті медициналық тексеру) және 2015 жылғы 24 ақпандағы Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің міндетін атқарушының "Міндетті медициналық қарап тексеруді өткізу қағидаларын бекіту туралы" №128 бұйрығымен бекітілген (Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2015 жылғы 8 сәуірде №

10634 болып тіркелген), міндетті медициналық тексерулер өткізу қағидасына сәйкес медициналық қызметке арналған шығыстарды есептеу арқылы жүзеге асырылады.

Медициналық қызметке арналған шығыстар (рейс алдындағы медициналық тексеру және міндетті түрде профилактикалық тексеру) мынадай формула бойынша есептеледі.

$$R_{\text{рейс алдындағы тексеру}} = (N_{\text{жолсерік}} N_{\text{поезд бастығы}} + N_{\text{машинист}} + N_{\text{машинист көмекшісі}}) * N_{\text{рейс}} * P_{\text{рейс алдындағы тексеру}}$$

мұндағы:

$R_{\text{рейс алдындағы тексеру}}$ – рейс алдындағы медициналық тексеру шығыстары;

$P_{\text{рейс алдындағы тексеру}}$ – осы Әдістеменің 37-тармағымен белгіленген тәртіппен анықталатын рейс алдындағы медициналық тексеру қызметіне арналған тариф, теңге;

$$R_{\text{профилакт тексеру}} = (N_{\text{жолсерік}} N_{\text{поезд бастығы}} + N_{\text{машинист}} + N_{\text{машинист көмекшісі}}) * 0,166 * N_{\text{ай}} * P_{\text{рейс алдындағы тексеру}}$$

мұндағы:

$R_{\text{профилакт тексеру}}$ – профилактикалық тексеруге арналған шығыстары;

$N_{\text{ай}}$ – айлардағы тасымалдың жоспарланған кезеңі;

0,166 – айына тексерудің еселік коэффициенті (жылына 2 рет нормативтік профилактикалық тексеру есебінен).

30. Жолаушыларды, қызметкерлерді сақтандыру қызметкерлерді сақтандыруға арналған шығыстарды сақтандыру саласындағы Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес есептеу арқылы жүзеге асырылады.

$$R_{\text{қызметкер.сақтандыру}} = (R_{\text{жолсерік. жалақысы}} + R_{\text{поезд баст.жалақысы}} + R_{\text{лок.бриг. жалақысы}}) * 0.5 \%$$

мұндағы:

$R_{\text{қызметкер.сақтандыру}}$ – жұмыс берушінің қызметкерлер алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін сақтандыру шығыстары;

0,5 % – сақтандыру сыйақысының ең төменгі пайызы;

Сақтандыру саласындағы Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін сақтандыруға арналған шығыстары жоспарланады:

$$R_{\text{жолауш. сақтан.}} = D_{\text{тасымал}} * 0,2 \%$$

мұндағы:

$R_{\text{жолауш. сақтан.}}$ – тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін сақтандыру шығыстары;
0,2 % - сақтандыру сыйақысының минималды пайызы.

31. Электр секцияларының жұмысы – тартуға арналған электр энергиясы электр секциялардың жұмысына арналған электр энергиясы бойынша шығыстарды мынадай формула бойынша есептеу арқылы жүзеге асырылады:

$$R_{\text{эл. энергиясы}} = n_{\text{эл. энергиясы}} * N_{\text{рейс}} * 2 * P_{\text{эл. энергиясы}}$$

мұндағы:

$R_{\text{эл. энергиясы}}$ – электр секциялардың жұмысына арналған электр энергиясы бойынша шығыстар;

$n_{\text{эл. энергиясы}}$ – бір рейс үшін байланыс желісіндегі шығын ескерілген Тн. Км-брутто үшін жұмсалатын электр энергиясы шығындарының нормасы, квт.

$P_{\text{эл. энергиясы}}$ – поездарды тарту үшін электр энергиясын беру тарифі;

Электр поезының поезд жұмыстарына арналған электр энергиясының шығындар нормасының есебі өндіруші зауытпен анықталған нормаларға сәйкес орындалады.

Электр энергиясы шығындарының нормасы мынадай формула бойынша есептеледі:

$$n_{\text{электр.энер.}} = e_0 K_{\mu} K_{\tau} + Z'(\Delta em) + \text{есл} (K_B + \Theta c K'_B)$$

мұндағы:

$n_{\text{электр.энер.}}$ – электр энергиясы шығындарының нормасы, Квт.с;

e_0 - электр поезының техникалық деректері (кВт.с/өлшем);

$K_i = 1 + a_i \alpha$

a – негізінен қозғалыс жылдамдығына тәуелді коэффициент;

K

μ – вагондардың жүк көтергішті пайдалану деңгейіне әсер ету коэффициенті ($17,5t = 1$);

K

τ - нормаланған кезеңдегі температуралық коэффициент;

есл – көмекші машиналарға арналған электр энергиясының шығындары;

K_b – жүру барысындағы көмекші машиналарды пайдалану коэффициенті
хранометраж арқылы анықталады;

K'_b – аялдамада көмекші машиналарды пайдалану коэффициенті хранометраж
арқылы анықталады;

Θ_c – аялдау уақытының коэффициенті $t_{ст}/t_0$ тең;

Δ
 e_m – тоқтау кезінде жұмсалған кинетикалық энергияны қалпына келтіру үшін
электрэнергияның шығындары, (кВт.с/10 мың.ткм брутто);

$$Z' = 100 \times z/L;$$

Z – аялдамалар саны.

32. Дизель поезддарының жұмысы – поезд жұмыстарына арналған дизель
отынының шығындары.

Поезд жұмыстарына арналған дизель отынының шығындары мынадай
формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{поезд дизотын.}} = n_{\text{дизотын}} * P_{\text{дизотын}} * N_{\text{рейс}} * 2$$

мұндағы:

$n_{\text{дизотын}}$ – бір рейске арналған дизель отынының шығындар нормасы, кг;

$P_{\text{дизотын}}$ – осы Әдістеменің 37-тармағымен белгіленген тәртіппен
анықталатын дизель отынның тарифы, кг үшін, теңге.

Дизель поезының поезд жұмыстарына арналған дизель отынының шығындар
нормасының есебі зауыт өндірушінің поездарды артуға арналған электр
энергиясын және отынды техникалық нормалау жөніндегі нұсқаулықтарына
сәйкес мынадай формула бойынша орындалады:

$$n_{\text{дизотын}} = n_0 K$$

μ
 $K_i K$

τ
+ Z'

Δ
 $nT) + K_x n_x + \Theta_c K'_x n_x$

$n_{\text{дизотын}}$ – дизель отынының шығындар нормасы (кг);

n_0 – дизель поезының техникалық деректері (кВтс/өлшем);

K

μ
– вагондардың үк көтергішті пайдалану деңгейіне әсер ету коэффициенті (17,5 т
= 1);

K

т

– нормаланған кезеңдегі температуралық коэффициент;

K_x – жалпы бос жүру уақытына бос жүруге қатысты көрсетілген бос жүру коэффициенті;

n_x – дизель поезының техникалық деректері бойынша бос жүруге кеткен отын шығындарына қатысты сағат шамасы;

K'_x – аялдау уақыты кезіндегі бос жүріс коэффициенті;

$K'_x =$

δ

$x \times t_{ст}/t_0$;

$t_{ст}$ – поездардың кестесі бойынша жалпы аялдау уақыты;

t_0 – поездың жалпы жүру уақыты;

δ

x – жол жүру бойынша тәжірибе тәсілімен анықтайды;

Θ_c – аялдау уақытының коэффициенті $t_{ст}/t_0$ тең;

Δ

n_T – тоқтау кезінде жұмсалған кинетикалық энергияны қалпына келтіруге арналған отын шығындары, (кг/10 мың.ткм брутто);

$Z' = 100 \times z/L$;

Z – аялдамалар саны.

33. Тасымалдаушы тек Қазақстан Республикасының шекараларында ғана жұмсайтын өндірістің негізгі тікелей шығыстары мынадай формула бойынша анықталады:

$RQ_{\text{тікелей}} = R_{\text{анықтама}} + R_{\text{рұқсат}} + R_{\text{отын/су пайд}}$

1) Жолаушыларға қызмет көрсету (анықтама-ақпараттық қызметтер құны);

Базалық көрсеткіштер: поезд, жолаушыларды отырғызу және түсіру жүзеге асырылатын поездар, рейстер, станциялар саны.

Теміржол вокзалдардағы анықтама-ақпараттық қызметтер бойынша шығындар есебі мынадай формула 2-кезең бойынша анықталады:

1-кезең: поезд бойынша теміржол вокзалдардағы анықтама-ақпараттық қызметтер бойынша шығындар көлемінің есебі мынадай формула бойынша есептеледі:

$R_{\text{поезд анықтама}} = N_{\text{рейс}} * (2N_{\text{станц}} * P_{\text{станц}})$

мұндағы:

$RQ_{\text{тікелей}}$ – тасымалдаушы тек Қазақстан Республикасының шекараларында ғана жұмсайтын өндірістің негізгі тікелей шығыстары;

$R_{\text{отын/су пайд}}$ – вагондарды сумен және отынмен жабдықтау шығыстары;

$R_{\text{поезд анықтама}}$ – поезд бойынша темір жол вокзалдарындағы анықтама-ақпараттық қызмет шығындарының көлемі;

$N_{\text{рейс}}$ – рейстердің саны;

$2N_{\text{станц}}$ – тура және кері үшін жолаушыларды отырғызу және түсіру жүзеге асырылатын станциялар саны;

$P_{\text{станц}}$ – тиісті станциялар бойынша анықтама-ақпараттық қызметтерді ұсыну жөніндегі тарифі;

2-кезең: темір жол вокзалдарындағы анықтама-ақпараттық қызмет бойынша шығындарының көлемі, бір вагонға мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{вагон анықтама}} = R_{\text{поезд анықтама}} / N_{\text{вагон}}$$

мұндағы:

$R_{\text{вагон анықтама}}$ – темір жол вокзалдарындағы анықтама-ақпараттық қызметтер бойынша бір вагонға шығындардың көлемі;

$N_{\text{вагон}}$ = поезд құрамындағы вагондар саны;

2) тасымалмен байланысты өндіріс ғимараттарына, құрылыстарға және жолаушылар шаруашылығының жабдықтарына қызмет көрсету: вокзал ғимаратындағы жалпы пайдаланымдағы бөлмелерге кіруге рұқсат беру қызметтері:

вокзал ғимаратындағы жалпы пайдаланымдағы бөлмелерге кіруге рұқсат беру шығыстарының көлемдері:

$$R_{\text{кіруге рұқсат}} = N_{\text{вагон}} * N_{\text{рейс}} * (2N_{\text{станц}} * P_{\text{станц}})$$

мұндағы:

$R_{\text{кіруге рұқсат}}$ – жалпы пайдаланымдағы вокзал үй-жайына кіруге рұқсат беру шығындарының көлемі;

$N_{\text{рейс}}$ – рейстер саны;

$N_{\text{ваг.}}$ – құрамдағы вагондар саны;

$2N_{\text{станц}}$ – тура және кері үшін жолаушыларды отырғызу және түсіру жүзеге асырылатын станциялар саны;

$P_{\text{станц}}$ – тиісті станциялар бойынша жалпы пайдаланымдағы вокзал үй-жайына кіруге рұқсат беру тарифі.

3) Жолаушылар вагондарын сумен және отынмен жабдықтау.

Сумен жабдықтау бойынша шығындар мынадай формула бойынша есептеледі:

Құрастыру пунктінде:

$$R_{\text{құрыст.сумен жабд.}} = (N_{\text{ваг.}} * N_{\text{рейс}} + V_{\text{жөндеу}}) * P_{\text{құраст.сумен жабд.}}$$

Ұқсас формула айналым пункттерінде сумен жабдықтау шығындарын есептеу үшін де қолданылады.

Жол жүру барысында:

$$R_{\text{жол жүру барыс. жабд.}} = N_{\text{ваг.}} * N_{\text{станцэв}} * N_{\text{рейс}} * 2 * P_{\text{жол жүру барыс. сумен жабд.}}$$

мұндағы:

$V_{\text{жөндеу}}$ – күрделі, деполық жөндеуге, ТО-2 және ТО-3 жөнелтілетін вагондар саны;

$N_{\text{станцэв}}$ – жол жүру барысында сумен жабдықтау жүзеге асырылатын станциялар саны;

$P_{\text{сумен жабд.}}$ – осы Әдістеменің 37-тармағымен белгіленген тәртіппен анықталатын тиісті (жолда және құрастыру, айналым пункттерінде) жабдықтау түрі және тиісті станция қызметтеріне арналған тариф, теңге.

Қатты отынмен жабдықтау шығындары мынадай формула бойынша есептеледі:

Құрастыру пункттерінде:

$$R_{\text{құрастыру отын.жабд.}} = (N_{\text{ваг.}} * N_{\text{қысқы рейс}} + V_{\text{қысқы жөндеу}}) * P_{\text{құраст.отынмен жабд.}}$$

Ұқсас формула айналым пункттерінде қатты отынмен жабдықтау шығындарын есептеу үшін де қолданылады.

Жол жүру барысында:

$$R_{\text{жол жүру барыс. отын.жабд.}} = N_{\text{ваг.}} * N_{\text{станцэт}} * N_{\text{қысқы рейс}} * 2 * P_{\text{жол жүру барыс.}}$$

отын.жабд.

мұндағы:

$V_{\text{қысқы жөндеу}}$ – қысқы мерзімде (7 ай) күрделі, деполық жөндеуге, ТО-2 және ТО-3 жөнелтілетін вагондар саны;

$N_{\text{қысқы рейс}}$ – қысқы уақыттағы рейстер саны (7 ай);

$N_{\text{станцэт}}$ – қатты отынмен, оның ішінде айналым пункттерінде жабдықтау жүзеге асырылатын станциялар саны;

$P_{\text{отын.жабд.}}$ – осы Әдістеменің 37-тармағымен белгіленген тәртіппен анықталатын жабдықтаудың тиісті түрі және тиісті станция бойынша қатты отынмен жабдықтау қызметтеріне арналған тариф (жолда және құрастыру, айналым пункттерінде).

Дизель отынымен жабдықтау шығындары вагонның құрамында дизель-генераторы бар болғанда Зауыт-жасаушының жолаушылар вагондарын пайдалану және оларға қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулыққа (бұдан әрі – Нұсқаулық) сәйкес мынадай формула бойынша есептеледі:

Дизель отынымен жабдықтау шығындарының есебі 2 кезеңде есептеледі:

1-кезең: поезға арналған дизель отынымен жабдықтау шығындарының есебі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{поезд.диз.отын.жабд.}} = (n_{\text{жол.диз.отын.}} * t_{\text{жоль}} + n_{\text{диз.отын тұрып қалуы}} * t_{\text{тұрып қалу}}) * N_{\text{рейс}} * P_{\text{диз.отын.жабд.}}$$

мұндағы:

$R_{\text{поезд.дизотын.жабд.}}$ – поезға арналған дизель отынымен жабдықтау шығындары;

$n_{\text{диз.отын жол}}$ – нұсқаулыққа сәйкес жол жүру барысында 1 сағатта жұмсалатын отын шығындарының нормасы;

$t_{\text{жол}}$ – жол жүруге кеткен уақыт;

$n_{\text{аялд.диз.отын}}$ – нұсқаулыққа сәйкес 1 сағат үшін поездың тұрақтау пунктінде жұмсалатын шығындарының литр нормасы;

$t_{\text{тұрып қалу}}$ – тоқтап тұру уақыты;

$P_{\text{поезд.дизотын.жабд.}}$ – осы Әдістеменің 37-тармағымен белгіленген тәртіппен анықталатын 1 тонна дизель отынымен жабдықтау бағасы, теңге.

2-кезең: вагонға арналған дизель отынымен жабдықтау шығындарының есебі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{вагондизотын.жабд.}} = R_{\text{поезд.дизотын.жабд.}} / VQ_{\text{поезд ваг-км.}} * VQ_{\text{тип ваг-км.}}$$

мұндағы:

$R_{\text{вагондизель отын}}$ – бір вагонға арналған дизель отынымен жабдықтау бойынша шығындарының көлемі;

$VQ_{\text{поезд ваг-км.}}$ – Қазақстан Республикасы аумағы бойынша поездың жүрген жолы, ваг/км.

$VQ_{\text{ваг-км.тип}}$ – Қазақстан Республикасы аумағы бойынша поезд құрамында қатынайтын вагондар тобы мен тиісті типі бойынша жүрген жолы, ваг/км.

34. Жол жүру құжаттарының (билет) бланктерін пайдалану шығындары бойынша Қазақстан Республикасының шекарасы шегінде жоспарланатын жолаушылар тасымалы көлемін бір бланктің құнына көбейту арқылы жүргізіледі.

35. Кезең шығыстары, (вагондар үлгісі бөлігіндегі поезд) оның ішінде өнімнің бірлігіне үстеме шығындарын жоспарланатын еңбекті өтеу қорының (жолсеріктер мен поез бастықтары) 75% ретінде айқындалады.

Жол жүру құжаттарын (билеттерін) сатуды ұйымдастыру шығыстары мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{сатуды.ұйымд.}} = D_{\text{жүру}} * T_{\text{пайыз}}$$

мұндағы:

$R_{\text{сатуды.ұйымд.}}$ – жол жүру құжаттарын (билеттерін) сатуды ұйымдастыру шығыстары;

$D_{\text{жүру}}$ – тиісті вагон, поезд типі бойынша жолаушылар тасымалынан түскен кіріс сомасы;

$T_{\text{пайыз}}$ –4,87% мөлшеріндегі жол жүру құжаттарын (билеттерін) сатуды ұйымдастыру үшін сыйақы пайызы.

36. Өндірістік процесті күтіп-ұстауға және қызмет көрсетуге арналған тасымалдаушының шығындарын есептеу кезінде мына шығындар ескерілмейді:

1) өнімді тауарларды (жұмыстар, қызметтер) өндіру (көрсету) кезінде пайдаланылмайтын негізгі құралдарының амортизациялық аударымдар;

2) ластанған мүліктерді (шығарынды) нормадан жоғары шығаруға арналған төлемдер;

3) ақшасыз қарыздар;

4) айыппұл, өсімдер, тұрақсыздық және басқа да шаруашылық шарттарын бұзғаны үшін санкциялар түрі, сот алымдары;

5) кірістерді жабуға (төмендетуге) арналған айыппұлдар және өсімдер;

6) ұрланғаннан болған шығындар;

7) өндірістегі қызмет көрсетілетін шаруашылық пен учаскілерге арналған әрекет етілмейтін активтерді күтіп ұстауға;

8) кәсіби-техникалық училищелерден басқа да денсаулық сақтау, балалардың мектепке дейінгі ұйымдастыру, оқу орындары объектілерін күтіп ұстауға;

9) сауықтыру лагерін, мәдениет және спорт объектілерін, тұрғын-үй қорын күтіп ұстауға;

10) ұйым жұмыскерлері тұрмыс жағдайларын жақсартуға, бау-бақша үйлерін алуға, үй шаруашылығын жүргізуге арналған пайызсызды қоса алғанда несиелерін өтеуге арналған;

11) мәдени-ағартушы, сауықтыру және спорттық іс-шараларын жүргізуге;

12) бау-бақша серіктестіктерін абаттандыруға (жол құрылысы, энергия және сумен жабдықтау, жалпы сипаттағы басқа да шығындарды жүзеге асыру);

13) демеушілік көмек көрсету;

14) ақаудан болған шығындарға;

15) пәтерлерді, тұратын ғимараттар мен құрылыстар, жатақхана мен субъективті тауар нарығындағы персоналдар үшін өндіріс ұйымдарының вахталықты қоспағандағы қонақ үйлердегі орындар, жалға алу және күтіп ұстау, сатып алуға;

16) техникалық нормадан тыс және коммерциялық жұмсалымдар, тауар-материалдық құндылықтардың жетіспеушілігі және бүлінуі, қоймадағы қорлар және басқа да өндірістік емес шығындарға;

17) өндірістік қажеттілікпен байланысты іс-шаралардан басқа оқыту курстарын, семинарлар, тренингтер, лекциялар, көрмелер, пікірталастар, ғылым және өнер қайраткерлерімен кездесулер, ғылыми-техникалық конференциялар ұйымдастыруға және өткізуге;

18) "Міндетті әлеуметтік сақтандыру туралы" 2003 жылғы 25 сәуірдегі Қазақстан Республикасы Заңының 4-бабымен белгіленген міндетті сақтандыру төлемдерінен басқа сақтандыру төлемдері (тасымалдаушымен өз жұмыскерлерінің пайдасына жасасқан жеке және мүлктік сақтандыру келісімдері бойынша тасымалдаушы төлейтін жарналар);

19) жұмыскерлерге, оның ішінде бала тәрбиелеуші әйелдерге қосымша берілетін демалыстарды төлеуге (заңнамада көрсетілгеннен тыс), жұмыскердің отбасы мүшелерінің демалыс орнына дейін және кері жол жүруін төлеу;

20) 2015 жылғы 23 қарашадағы Қазақстан Республикасы Еңбек кодексіне сәйкес көзделген жеңілдіктерді қоспағанда, тасымалдаушының жұмыскерлерге жеңілдіктері;

21) мектепке дейінгі ұйымдардағы, санаторийдегі және сауықтыру лагерьлеріндегі балалардың тамақтану бағасын өтеуге;

22) ұжымдық шартпен белгіленген мақсаттар үшін кәсіби одақтарға аударымдар.

6. Тауарлардың (қызметтер және жұмыстар) бағаларын, тарифтерін және өндірістік персоналдың (жолсеріктерінің және поезд бастықтарының) жалақысын анықтаудың негізгі көздері

37. Алмалы-салмалы мүлік, құрал-жабдық, санитарлық гигиена мен санитарлық жинастыру құралдары және дизель отыны бағаларының, сонымен қатар, тасымалдаушыларға өзге ұйымдармен қызмет көрсету (тиісті вагонның түрін жалға алу, техникалық қызмет көрсетудің, жөндеудің түрі, биодәретханаларды ассенизаторлық тазалау, өндеу түрлері, өрт сөндіргіштерді толтыру, формалық киімді сатып алу, рейс алдындағы медициналық тексеру, түрлері бойынша (жөл-жөнекей, құрастыру және айналым пунктінде) жабдықтау: сумен, қатты және дизель отынымен жабдықтау) тарифтерінің немесе бағаларының көзі болып:

конкурса шығарылған жаңа теміржол қатынастары үшін тасымалдаушылардың ағымдағы кезеңде қызмет көрсетушілермен жасасқан үш шарт негізінде алынған орташа бағалар немесе тарифтер;

қолданыстағы теміржол қатынастары үшін ағымдағы кезеңдегі қызмет көрсетушілермен жасасқан ағымдағы шарттар болып табылады.

38. Субъектілердің табиғи монополиялар мен реттелетін нарық ұсынатын қызметтердің тарифтерін анықтау көзі табиғи монополиялар мен реттелетін нарық саласындағы уәкілетті мемлекеттік органның тарифтерді (бағаларды) бекіту (келісу) шешімі немесе келісімі болып табылады.

39. Жол жүру құжаттарының (билеттерінің) бағасын жоғарылату Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 24 ақпандағы "Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша көрсетілетін жолаушылар тасымалы қызметтеріне бағаларды айқындау әдістемесін бекіту туралы" №186 бұйрығымен бекітілген Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша көрсетілетін жолаушылар тасымалы қызметтеріне бағаларды айқындау әдістемесін (Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2016 жылы 3 ақпанда №12992 болып тіркелген) ескере отырып уәкілетті органмен және жергілікті атқарушы органдармен жүзеге асырылады.

40. Тасымалдаушының басқа тасымалдаушылар вагондарын тіркеу тарифі осы Әдістемеге 7-қосымшаға сәйкес жоспарланады.

41. Жолсеріктердің және поезд бастықтарының орташа салалық жалақысы "Мемлекеттік статистика туралы" 2010 жылғы 19 наурыздағы Қазақстан Республикасы Заңының 26-бабына сәйкес мемлекеттік статистика органдарының интернет-ресурсында орналастырылған ресми статистикалық ақпарат пен статистикалық әдістеме негізінде белгіленеді.

42. Жолсеріктердің, поезд бастықтарының, машинистердің және машинист көмекшілерінің жалақысына түзету коэффициенттері 2015 жылғы 23 қарашадағы Қазақстан Республикасы Еңбек кодексінің 28-бабының 1-тармағына сәйкес жасалатын ұжымдық шарттар және салалық келісімдер негізінде белгіленеді.

7. Орнын толтыратын шығыстарды анықтау

43. Субсидиялау көлемі осы Әдістемеді көрсетілген теміржол қатынастары бойынша жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асырумен байланысты кірістер мен шығыстардың айырмашылық жолымен есептеледі.

44. Бөлінген субсидияларды қоса есептегенде тасымалдаушының шығындарын өтемеген жағдайда субсидиялау көлемі тиісті кезеңдегі бюджеттің тиісті деңгейін бюджет комиссиясының ұсыныстарына сәйкес МТЖ қызметтерінің тарифіне уақытша төмендету коэффициенті есебімен кірістер мен шығыстарының айырмашылығы жолымен есептеледі.

45. Субсидиялау көлемін жұмсау бағыттары Теміржол қатынастары бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушының шығыстарын субсидиялау қағидаларымен айқындалады.

	Аббревиатуралардың толық атаулары:			
К м -				километр;
Ваг - км	–			вагон-километр;
Жол - км	–			жолаушы-километр;
ТҚ-1 -	№1	техникалық	қызмет	көрсету;
ТҚ-2 -	№2	техникалық	қызмет	көрсету;
ТҚ-3 -	№3	техникалық	қызмет	көрсету;
МТЖ	–	магистралдық	теміржол	желісі;
Т км	–			тонн-километр;
КВт.с – киловатт-сағат.				

Теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылардың шығыстарын субсидиялау көлемдерін айқындау Әдістемесіне 1-қосымша

Вагондарды жұмсақ жиналмалы мүкәммалмен, жиналмалы, сигнал беретін жабдықпен, медициналық керек-жарақтармен және арнайы киіммен жабдықтау нормалары

Мүкәммал түрі	Атауы	Өлшегіш	Пайдалану мерзімі, айы	Бір вагонды (поезд) жабдықтау нормасы					
				Купе	Плацкарт	Жалпы	ҚХР-да шығарылған вагондар		
							Купе	Плацкарт	Жалпы
Жұмсақ жиналмалы мүкәммал	Мақталы матрац	дана	24	38	56	2	38	62	2
	Жастық	дана	12	38	56	2	38	62	2
	Пикейлі көрпе	дана	18	38	56	2	38	62	2
	Жүнді көрпе	дана	24	38	56	2	38	62	2
	Матрац қабы	дана	12	38	56	2	38	62	2
	Таза төсек-орынға арналған кап	дана	12	15	22	0	15	24	0
	Кір төсек орынға арналған кап	дана	12	15	22	0	15	24	0
	Жастық кап	дана	12	38	56	2	38	62	2
	Терезе пердесі	жүп	12	21	0	2	21	0	2
	Күн түсірмейтін перде	дана	12	46	46	46	46	46	46
	Жайма	дана	12	296	440	0	296	488	0

	Жастық тысы	дана	12	148	220	0	148	244	0
	Түкті сүлгі	дана	12	148	220	0	148	244	0
	Төсек орын жиынтығы	дана	12	148	220	2	148	244	2
	Үстелге арналған майлық	дана	6	18	0	0	18	0	0
	К і л е м төсеніштеріне арналған тыс	дана	6	4	0	0	4	0	0
	Кілем төсеніштері	дана	24	1	0	0	1	0	0
	Купелік кілемше	дана	24	9	0	0	9	0	0
Жиналмалы жабдық	Терезе пердесіне гардина	дана	24	21	0	0	21	0	0
	Пердеге арналған шыбық	дана	24	23	23	23	23	23	23
	Маршрутты тақта	дана	12	2	2	2	2	2	2
	Вагон логотипі	дана	36	2	2	2	2	2	2
	Вагонның реттік нөмірі	дана	12	2	2	2	2	2	2
	Балта*	дана	36	2			2		
	Білік-темір	дана	36	1	1	1	1	1	1
	От жағуға арналған көсеу	дана	36	1	1	1	1	1	1
	От жағуға арналған қалақ	дана	36	1	1	1	1	1	1
	Титанға арналған көсеу	дана	36	1	1	1	1	1	1
	Титанға арналған қалақ	дана	36	1	1	1	1	1	1
	Сейф	дана	36	1	1	1	1	1	1
	Әжетхана қағазын ұстағыш	дана	12	2	2	2	2	2	2
	Қағаз сүлгісін ұстайтын диспенсер	дана	12	2	2	2	2	2	2
	Сұйық сабынға арналған диспенсер	дана	12	2	2	2	2	2	2
	Көрнекі ақпарат рамкасы	дана	24	10	10	10	10	10	10
	Шағымдар мен ұсыныстарға арналған жәшік	жиынт	36	1	1	1	1	1	1
	Өрт сөндіргіш	дана	36	3	3	3	3	3	3
	Шаңсорғыш	дана	36	1	0	0	1	0	0
	Күл салғыш	дана	36	2	2	2	2	2	2
Қоқыс жәшігі	дана	36	1	2	2	1	2	2	

Жиналмалы мукәммал	Ілгіш	дана	24	36	0	0	36	0	0
	Шаруашылыққа арналған шелек	дана	24	4	4	4	4	4	4
	Ыдысы бар түрпі	дана	12	2	2	2	2	2	2
	Швабра	дана	12	1	1	1	1	1	1
	Дезинфекциялау және жуу құралдарына арналған ыдыс	дана	24	2	2	2	2	2	2
	Қалағы бар щетка	дана	6	1	1	1	1	1	1
	Билеттерге арналған папка	дана	24	1	1	1	1	1	1
Ыдыс	Ыстық суға арналған шәйнек	дана	36	1	1	1	1	1	1
	Шай шығаруға арналған шәйнек	дана	24	9	6	2	9	6	2
	Ыдыстарға арналған таратқыш	дана	24	1	1	0	1	1	0
	Стакан салғышы бар стакан	дана	24	36	20	10	36	20	10
	Тәрелке	дана	24	20	20	0	20	20	0
	Ас үй пышағы	дана	24	2	2	1	2	2	1
	Ас үй шаңышқысы	дана	24	20	20	0	20	20	0
	Шай қасық	дана	24	36	20	10	36	20	10
	Әмбебап ашқыш	дана	24	2	2	1	2	2	1
	Ыдыс жууға арналған леген	дана	24	1	1	1	1	1	1
Сигнал беретін жабдық	Қол шамы	дана	36	3	3	3	3	3	3
	Жалаушалар	дана	24	1	1	1	1	1	1
	Петарда*	дана	36	12			12		
Медициналық керек-жаратқар	Зембілдер*	дана	36	1			1		
	Авариялық қобдиша	дана	12	1	1	1	1	1	1
	Ағымды қобдиша	дана	12	1	1	1	1	1	1
	Педикулезге қарсы төсем *	дана	12	1			1		
	Ф-30 төсемі*	дана	12	1			1		
	Бөлме термометрі	дана	12	1	1	1	1	1	1
	Жасанды дем алуды жасауға арналған құрылғы	дана	24	1			1		
Арнайы киім	Алжапқыш	дана	36	2	2	2	2	2	2
	Халат	дана	12	2	2	2	2	2	2
	Режеңке биялайлар	дана	1	2	2	2	2	2	2
	Брезент қолғаптар	дана	12	2	2	2	2	2	2

Аралас қолғаптар	дана	12	1	1	1	1	1	1
------------------	------	----	---	---	---	---	---	---

* - Есеп жалпы поезд бойынша жүргізіледі, вагондардың үлгілері бойынша бөлу поездағы вагондардың жүрісіне тең.

Теміржол жолаушылар
тасымалын
жүзеге асырумен байланысты
тасымалдаушылардың
шығыстарын субсидиялау
көлемдерін
айқындау әдістемесіне
2-қосымша

"Тальго" вагондары өндірісінің вагондарын жұмсақ жиналмалы мүкәммалмен, жиналмалы, сигнал беру жабдығымен, медициналық жабдықпен және арнайы киіммен жабдықтау нормалары

Мүкәммал түрі	Атауы	Өлшеуіш	Пайдалану мерзімі, айы	Тальго өндірісі вагондарын жабдықтау нормасы			
				Гранд	Бизнес	Турист	Жалпы
Алмалы- салмалы жұмсақ мүлік	Мақталы матрацтар	дана	24	10	12	20	0
	Жастық	дана	12	10	12	20	0
	Пикейлі көрпе	дана	18	10	12	20	0
	Жүнді көрпе	дана	24	10	12	20	0
	Матрац қабы	дана	12	20	24	40	0
	Таза төсек орынға арналған қап	дана	12	4	4,8	8	0
	Кір төсек орынға арналған қап	дана	12	4	4,8	8	0
	Жастыққап	дана	12	15	18	30	37,5
	Терезе перделері	жүп	12	5	6	5	8
	Жайма	дана	12	40	48	80	0
	Сейсеп	дана	12	40	48	80	0
	Жастыққап	дана	12	40	48	80	0
	Түкті орамал	дана	12	40	48	80	0
	Монша орамалы	дана	6	30	0	0	0
	Жамылғыш	дана	12	10	12	20	0
	Кілемше төсеніштерге арналған тыс	дана	12	3	3	3	3
	Кілем төсеніш	дана	36	1	1	1	1
	Купеге арналған кілемше	дана	36	6	7	7	8
	Душқа арналған перде	дана	6	5	0	0	0
	Машруттық такта	дана	30	2	2	2	2
	Вагон логотипі	дана	36	2	2	2	-
	Вагонның реттік саны	дана	36	2	2	2	2
	Өрт сөндіргіш	дана	36	1	1	1	1
	Шаңсорғыш	дана	72	0,5	0,5	0,5	0,5

				1 класс	2 класс	3 класс	жабдықтау нормасы	вагондарын жабдықтау нормасы	
Жинамалы жұмсақ мүкәммал	Терезе пердесі	дана	12	40	40	40		40	
	Машинист кабинасына арналған перде	дана		бас вагонға 2-еуден					
	Машинист кабинасына арналған перде	дана		бас вагонға 4					
	Жастықшалар	дана	12	1 орынға	1 орынға	1 орынға			
	Кілемше төсеніштерге арналған тыс	дана	12	4	4	4			
	Ковролан	м	36	19,2 м (вагон ұзындығы бойынша)					
Алмалы-салмалы жабдық	Терезе пердесіне арналған гардина	дана	24	20	20	20			
	Вагон логотипі	дана	36	4 электр поезына					
	Вагонның реттік нөмірі	дана	36	2	2	2			
	Балта	дана	36	2 құрамға					
	Білік-темір	дана	36	2 құрамға					
	Әжетхана қағазын ұстағыш	дана	36	1 дәретханаға (2 вагонға 1)					
	Қағаз сүлгісін ұстағыш	дана	36	1 дәретханаға (2 вагонға 1)					
	Сұйық сабынға арналған дозатор	дана	36	1 дәретханаға (2 вагонға 1)					
	Көрнекі ақпарат рамкасы	шт	24	10	10	10	10	10	
	Шағымдар мен ұсыныстарға арналған жәшік	жиынт	36	1	1	1	1	1	
	Өрт сөндіргіш	дана	36	16 (бас вагонға 8)					
	Шаңсорғыш	дана	36	1	1	1			
	Қоқыс жәшігі	дана	36	1 дәретханаға (2 вагонға 1)					
Ұйшықты кірден корғау жабыны	М2	24	10 м2 (тамбур көлемі бойынша)						
	Шаруашылыққа арналған шелек	дана	24	5 құрамға					
	Ыдысы бар түрпі	дана	2	1 дәретханаға (2 вагонға 1)					
	Швабра	дана	12	2 вагонға 1					
	Дезинфекциялау және жуу	дана	24	1 дәретханаға					

Мүкәммал түрі	Атауы	Өлшегіш	пайдалану мерзімі, айы	Бір вагонға (поезд) жабдықтау нормасы		
				Купе	Плацкарт	Жалпы
	Пластмасс пломба	дана	10 жолаушыға	0,10	0,10	0,10
Санитарлық гигиена заттары	Қағаз сүлгі	рул	1			
	Дәретхана қағазы	орам	1	4,00	6,00	6,00
	Иіс сабын (сұйық)	литр	1	0,20	0,20	0,30
	Шампунь	дана	1			
	Қоқыстарға арналған пакет	дана	1	4,00	6,00	6,00
	Залалсыздандыратын заттар	литр	1	0,30	0,30	0,30
	Ауа тазалатқыш	дана	1	0,07	0,07	0,07
Тазалауға арналған заттар	Ыдыс жууға арналған сұйықтар	литр	1	0,07	0,10	0,07
	Вагонды тазалауға арналған тазалағыш заттар	литр	1	0,10	0,10	0,10
	Санфаянсты тазалауға арналған зат	литр	1	0,10	0,10	0,10
	Әйнек тазалауға арналған жуғыш	литр	1	1,00	1,00	1,00
	Ыдыс жууға арналған сүлгі	дана	1	1,00	1,00	1,00
	Еденге арналған пробкалар	дана	1	2,00	2,00	2,00
	Тазалауға арналған шүберек	дана	1	0,15	0,15	0,15

кестенің жалғасы

КХР-да шығарылған вагондар			Тальго өндірісі вагонын жабдықтау нормасы			
Купе	Плацкарт	Жалпы	Гранд	Бизнес	Турист	Жалпы
0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
			5,00	4,00	4,00	4,00
4,00	6,00	6,00	10,00	4,00	4,00	4,00
0,20	0,20	0,30	0,30	0,20	0,30	0,30
			10,00	0,00	0,00	0,00
4,00	6,00	6,00	18,00	24,00	18,00	9,00
0,30	0,30	0,30	0,20	0,20	0,20	0,20
0,07	0,07	0,07	0,33	0,07	0,07	0,07
0,07	0,10	0,07				
0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
0,10	0,10	0,10				
1,00	1,00	1,00	0,10	0,10	0,10	0,10
1,00	1,00	1,00				
2,00	2,00	2,00				
0,15	0,15	0,15	0,20	0,20	0,20	0,20

Теміржол жолаушылар
тасымалын
жүзеге асырумен байланысты

Электр-дизельді поезда санитарлық гигиена заттарымен жабдықтау, вагондарды тазалау нормалары

Мүкәммал түрі	Атауы	Өлш. бірл	Пайдалану мерзімі тәулік	Электр поезы вагондарын жайлылығы жоғары жабдықтау нормасы			Электр поезы вагондарын жабдықтау нормасы	Дизель поезы вагондарын жабдықтау нормасы
				1 сынып	2 сынып	3 сынып		
Санитарлық гигиена заттары	Қағаз сүлгісі	орама	1	4	4	4	4	4
	Әжетхана қағазы	орама	1	6	6	6	6	6
	Иіс сабыны (сұйық)	гр	1	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
	Иіс сабыны	гр	1	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025
	Кір сабын	гр	1	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12
	Қоқыстарға арналған пакеттер	дана	1	6	6	6	6	6
	Дезинфекциялау заттары	кесте	1	10	10	10	10	10
	Ауа тазартқыш	дана	1 ай	2	2	2	2	2
Тазалауға арналған заттар	Вагонды тазалауға арналған жуғыш зат	гр	1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
	Жуатын шаңсорғыштарға арналған зат	гр	1	0,1	0,1	0,1		
	Санфаянсты жууға арналған зат	гр	1	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
	Әйнектерді жууға арналған зат	гр	1	0,1	0,1	0,1		
	Тазалауға арналған шүберек	шт	1	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

тасымалын
жүзеге асырумен байланысты
тасымалдаушылардың
шығыстарын субсидиялау
көлемдерін айқындау
әдістемесіне
6-қосымша

Төсек жабдықтарын және алмалы жұмсақ мүліктерді жууға, химиялық тазартуға, дезинсекциялауға шығындар нормалары

R _{жуу/хим.тазалау/} дезинфекциялау Өңдеу түрі	Атауы	m _{мси} - салмағы, кг	n _{өңдеу} - өңдеу нормасы
Камералық өңдеу	Мақтадан жасалған матрас	4,82	жылына 2 рет
	жастық	1,80	жылына 2 рет
	жүн көрпе	1,87	жылына 4 рет
Химиялық тазалау	п и к е й л і көрпе	1.03	айына 1 рет
	К і л е м төсеніш	23,63	жылына 2 рет
	Купеге арналған кілемше	2,36	жылына 2 рет
Жуу	Матрастың тысы		айына бір рет
	Таза төсек-орынға арналған қап	0,35	аптасына 1 рет
	Кір төсек-орынға арналған қа	0,39	аптасына 1 рет
	Жастық тысы	0,11	айына 1 рет
	Терезе перделері	0,19	әр рейс сайын
	Күн перделері	0.04	әр рейс сайын
	Жайма	0,45	әр рейсте пайдаланылғаны
	Көрпетысы		
	Жастықтысы	0,11	әр рейсте пайдаланылғаны
	түкті орамал	0,22	әр рейсте пайдаланылғаны
	Үстелге арналған салфетка	0,15	әр рейсте
	Кілемше төсеніштерге арналған жапқыш	2,10	әр рейсте

Теміржол жолаушылар
тасымалын
жүзеге асырумен байланысты
Тасымалдаушылардың
шығыстарын субсидиялау

Тасымалдаушының басқа тасымалдаушылардың вагондарын тіркеу тарифі

Поезд түрі	Т а р и ф , ҚҚС ескермегенде	т ең г е /	в а г - к м .
жүрдек	88,50		
жолаушылар	75,50		
жүк-жолаушылар	58,59		