

**"Қазақстан Республикасының аумағындағы көліктік бақылау бекеттерінің жұмысын ұйымдастыру қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникация министрінің міндетін атқарушының 2010 жылғы 13 тамыздағы № 362 бұйрығына өзгеріс енгізу туралы**

Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2018 жылғы 28 сәуірдегі № 289 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2018 жылғы 26 мамырда № 16932 болып тіркелді.

"Автомобиль көлігі туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 4 шілдедегі Заңына сәйкес БҰЙЫРАМЫН:

1. "Қазақстан Республикасының аумағындағы көліктік бақылау бекеттерінің жұмысын ұйымдастыру қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникация министрінің міндетін атқарушының 2010 жылғы 13 тамыздағы № 362 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 6472 болып тіркелген, 2010 жылғы 9 қазанда "Егемен Қазақстан" газетінде № 429-432 (26275) жарияланған) мынадай өзгеріс енгізілсін:

Қазақстан Республикасының аумағындағы көліктік бақылау бекеттерінің жұмысын ұйымдастыру қағидалары (бұдан әрі – Қағидалар) осы бұйрыққа қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

2. Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Көлік комитеті:

1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

2) осы бұйрық мемлекеттік тіркелген күнінен бастап күнтізбелік он күн ішінде оның қазақ және орыс тілдеріндегі қағаз тасығыштағы және электрондық нысандағы көшірмелерін Қазақстан Республикасы Нормативтік құқықтық актілерінің эталондық бақылау банкіне ресми жариялау және енгізу үшін "Республикалық құқықтық ақпарат орталығы" шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнына жіберуді;

3) осы бұйрық мемлекеттік тіркелген күнінен кейін күнтізбелік он күн ішінде оның көшірмелерін мерзімді баспа басылымдарына ресми жариялауға жіберуді;

4) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды;

5) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін он жұмыс күні ішінде осы тармақтың 1), 2), 3) және 4) тармақшаларына сәйкес іс-шаралардың орындалуы туралы мәліметтерді Қазақстан

Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Заң департаментіне ұсынуды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Инвестициялар және даму вице-министріне жүктелсін.

4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

*Қазақстан Республикасының  
Инвестициялар және даму министрі*

*Ж. Қасымбек*

Қазақстан Республикасы  
Инвестициялар және даму  
министрінің  
2018 жылғы 28 сәуірдегі  
№ 289 бұйрығына  
қосымша  
Қазақстан Республикасы  
Көлік және коммуникация  
министрінің міндетін  
атқарушының  
2010 жылғы 13 тамыздағы  
№ 362 бұйрығымен  
бекітілген

## **Қазақстан Республикасының аумағындағы көліктік бақылау бекеттерінің жұмысын ұйымдастыру қағидалары**

### **1-тарау. Жалпы ережелер**

1. Осы Қазақстан Республикасы аумағындағы көліктік бақылау бекеттерінің жұмысын ұйымдастыру қағидалары (бұдан әрі – Қағидалар) "Автомобиль көлігі туралы" 2003 жылғы 4 шілдедегі Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес әзірленді.

2. Қағидалар Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігі Көлік комитетінің (бұдан әрі – Комитет) аумақтық органдарының Қазақстан Республикасының аумағындағы көліктік бақылау бекеттерінің жұмысын ұйымдастыру тәртібін айқындайды.

3. Комитеттің аумақтық органдарының көліктік бақылау бекеттерінің негізгі міндеттері Қазақстан Республикасының автомобиль көлігі туралы заңнама талаптарының, Қазақстан Республикасымен ратификациялаған халықаралық шарттардың сақталуын, автомобиль жолдарының, жол құрылыстарының сақталуын және олармен жүру қауіпсіздігін қамтамасыз ету болып табылады.

4. Комитеттің аумақтық органдарының көліктік бақылау бекеті қызметкерлерінің Қазақстан Республикасының аумағы бойынша көлік құралдарының жүріп өтуін мемлекеттік бақылауды жүргізуге байланысты қызметі автомобиль тасымалдары саласындағы халықаралық шарттармен, Қазақстан Республикасының көліктік және

салықтық заңнамаларымен, "Әкімшілік құқық бұзушылық туралы" Қазақстан Республикасының 2014 жылғы 5 шілдедегі кодексімен (бұдан әрі – ӘҚБтК), "Қазақстан Республикасы мемлекеттік қызметшілерінің әдептілік нормаларын және мінез-құлық қағидаларын одан әрі жетілдіру жөніндегі шаралар туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2015 жылғы 29 желтоқсандағы Жарлығымен, Қазақстан Республикасының 2015 жылғы 23 қарашадағы "Қазақстан Республикасының мемлекеттік қызметі туралы", 2015 жылғы 18 қарашадағы "Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл туралы" заңдарымен, Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің нормативтік-құқықтық актілерімен, сондай-ақ осы Қағидалармен регламенттеледі.

5. Қағидаларда қолданылатын негізгі ұғымдар мен терминдер:

1) арнайы автоматтандырылған өлшеу құралы – метрологиялық салыстырып тексерістен өткен, фото, бейне түсіруді жүзеге асыратын, автоматты режимде жұмыс істейтін, көлік құралдарының түрін, маркасын, мемлекеттік тіркеу белгісін, салмақтық және (немесе) габариттік параметрлерін және қозғалыс жылдамдығын тіркейтін сертификатталған арнайы бақылау-өлшеу техникалық жабдығы;

2) жылжымалы көліктік бақылау бекеті – арнайы автокөлік базасында ұйымдастырылған, техникалық бақылау, байланыс құралдарымен және жабдықпен жарақталған көліктік бақылау бекеті;

3) көліктік бақылау бекеті (бұдан әрі – КББ) – техникалық бақылау құралдарымен жарақтанған, күрделі ғимаратпен немесе арнайы автокөлікпен жабдықталған стационарлы немесе жылжымалы өткізу-бақылау пункті;

4) көлік құралының салмақтық және габариттік параметрлерін өлшеу – метрологиялық салыстырып тексерістен өткен және тиісті сертификаты бар өлшеу құралы мен көлем шеңберлері, сондай-ақ стационарлық үлгідегі салмақ өлшеу жабдығы немесе жылжымалы мобильді таразылар көмегімен көлік құралдарының габариттік параметрлерін және жалпы массасы мен білікке түсетін жүктемесін айқындау процесі;

5) көліктік бақылау бекетінің ауысымы – аумақтық көліктік бақылау органдарының екі немесе үш қызметкерінен тұратын, бекітілген кестеге сәйкес стационарлық және жылжымалы көліктік бақылау бекеттерінде қызмет атқару үшін белгіленген ауысым;

6) нақнұсқа - салмақтық параметрлерін өлшеу кезінде көлік құралының біліктерінің жүктемелерін біркелкі бөлуге арналған жылжымалы мобильді таразылар үлгідегі салмақ өлшеу жабдығының бөлігі;

7) портативті алып жүретін бейнеірікегіш (бұдан әрі – бейнежетон) – ККБ қызметкерлерінің аудиобейнежазбаны жүзеге асыруға арналған техникалық құрылғы;

8) спутниктік навигация аппаратурасы – көлік құралының ағымдағы орналасқан жерін, бағытын және қозғалыс жылдамдығын кемінде екі қолданыстағы жаһандық навигациялық спутниктердің сигналы бойынша оны айқындау, қосымша борттық

жабдықпен деректермен алмасу, сондай-ақ радиотелефон байланысының жылжымалы желілері бойынша ақпарат алмасу үшін автокөлік құралына орнатылатын аппараттық-бағдарламалық құрылғы;

9) стационарлық көліктік бақылау бекеті – күрделі ғимаратпен жабдықталған және техникалық бақылау, байланыс құралдарымен және жабдықпен жарақталған көліктік бақылау бекеті;

10) телевизиялық бейнебақылау жүйесі – объектінің жай-күйі туралы көрсетілімдерді алуға арналған техникалық, ақпараттық, бағдарламалық және пайдалану үйлесімділігі бар бірлесіп әрекет ететін техникалық құралдардың жиынтығы

## **2-тарау. Көліктік бақылау бекеттерін жұмысын ұйымдастыру тәртібі**

6. Стационарлық және жылжымалы КББ жүк құраушы нүктелер, автомагистральдардың қиылыстары аймақтарында және негізгі халықаралық көлік дәліздерінде орналасады. Стационарлық көліктік бақылау бекеттерінің тізбесі " Қазақстан Республикасының Мемлекеттік шекарасы арқылы өткізу пункттерінің және Қазақстан Республикасының аумағындағы стационарлық көліктік бақылау бекеттерінің тізбесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2013 жылғы 9 шілдедегі № 697 қаулысымен бекітілген.

Қазақстан Республикасының аумағында көліктік бақылауды жүзеге асыру бойынша жылжымалы КББ-нің маршруты, сондай-ақ оған өзгеріс енгізу Комитет төрағасының бұйрығымен бекітіледі.

7. КББ-нің штат саны, КББ ауысымы мен оның құрамын Комитеттің Көліктік бақылау инспекциясының (бұдан әрі – Инспекция) басшысы бөлген қаражатқа және Инспекцияның автомобиль көлігіндегі бақылау бөлімінің штат санына сәйкес белгілейді.

8. КББ-нің жұмыс режимі кестеге сәйкес айқындалады, онда КББ қызметкерлерінің бақылауды атқару күндері мен сағаттары (ауысымдары), сондай-ақ олардың демалуы үшін және тамақ ішуге бөлінген уақыт көрсетіледі.

Жылжымалы КББ-нің жұмыс режимі әртүрлі тәулік сағаттарында, жыл мезгілдерінде көлік құралдары қозғалысының қарқындылығын, көлік құралдары ағымының эпизодтық тәуліктік немесе маусымдық артуын негіздейтін, автомобиль көлігінде қызмет ететін шаруашылық субъектілерінің жұмыс режимін ескере отырып айқындалады.

9. Стационарлық КББ жұмыс үшін Стационарлық көліктік бақылау бекеттерінің жабдығы мен мүлік тізбесіне сәйкес осы Қағидалардың 1-қосымшасына сәйкес қажетті жабдықпен және мүлікпен жарақтандырылады.

Жылжымалы КББ жұмыс үшін Жылжымалы көліктік бақылау бекеттерінің жабдығы мен мүлік тізбесіне сәйкес осы Қағидалардың 2-қосымшасына сәйкес қажетті жабдықпен және мүлікпен жарактандырылады.

10. КББ ауысымының жұмыс кестесі Қазақстан Республикасының Еңбек кодексіне сәйкес әзірленеді және Инспекция басшысы немесе оны алмастыратын адам бекітеді.

Стационарлық КББ тәулік бойы жұмыс істейді.

11. Жылжымалы КББ әрбір ауысымына, осы Қағидалардың 6-тармағымен айқындалған жағдайларды есепке алғанда, маршрут карточкасы осы Қағидаларға 3-қосымшаға сәйкес нысан бойынша жасалады.

Жылжымалы КББ маршрут карточкасын Инспекцияның автомобиль көлігіндегі бақылау бөлімінің басшысы немесе оны алмастыратын адам екі данада жасайды, олардың біреуі Инспекцияда сақталады, басқасы жылжымалы КББ ауысымына тапсырылады.

Маршруттың карточкалары күнтізбелік бір жылға дейін Инспекцияда сақталады.

Инспекция басшысы КББ-де тиесілі құрылғылар мен мүліктерді салыстыруға және қызмет көрсетуге, КББ қызметкерлерінің осы Қағиданың талаптарын сақтауын қамтамасыз етеді.

Автомобиль көлігіндегі бақылау бөлімінің басшысы қызмет атқару кезінде КББ-нің тиісінше жұмыс істеуіне жауапты, ауысымның ішінен КББ-нің аға қызметкерін тағайындайды.

12. Жылжымалы КББ табиғи немесе техногендік сипаттағы төтенше жағдайларды жою үшін тартылуы мүмкін.

13. Көліктік бақылау органдарының арнайы автокөлігі арнайы жарық және дыбыс сигналдарымен жабдықталуға және арнайы түсті-графикалық схемалар бойынша боялуы тиіс және "Жылжымалы көліктік бақылау бекеті – Передвижной пост транспортного контроля" жазуымен және Комитеттің логотипімен белгіленеді.

14. Жылжымалы КББ-де көліктік бақылауды жүргізу кезінде қызғылт сары немесе сары түсті жарқылдауық маягі іске қосылып тұруы керек.

КББ қызметкерлері автомобиль көлігі саласында мемлекеттік бақылауды жүзеге асыру кезінде нысанды киім (погонсыз) киюге, олардың нөмірлі омырау белгілері және қызметтік куәліктері болуы тиіс.

15, 16, 17, 32 және 34-тармақтарында қарастырылған іс-әрекеттерді жүзеге асыру кезінде аудио, бейнежазба бейнежетон арқылы жүргізіледі, ал болмаған жағдайда басқа аудио, бейнежазба құралдарымен. Бейнежетондарды немесе аудио, бейнежазба құрылдарын пайдалану процесінде КББ қызметкері құрылғыларда белгіленген күні мен уақытының дәлдігіне көз жеткізеді.

15. Стационарлық КББ-де және оның қарамағына жататын алаңдарда, сонымен қатар жылжымалы КББ-нің ішінде тоқтатылған көлік құралдарын және оның жүргізушілерін, қоғамдық ұйымдарының, мемлекеттік органдарының, бұқаралық

ақпарат құралдарының өкілдерін (бірлескен іс-шара өткізу кезінде) есепке алмағанда, бөгде адамдар мен көлік құралдарының болуына рұқсат етілмейді.

КББ қызметкерлері қызметтік міндеттерін орындау барысында бөгде адам көліктік бақылау бекетін және оған іргелес аумақты босатудан бас тартқан кедергілер болған жағдайда КББ-нің аға қызметкері ӘҚБтК белгіленген тәртіпте және мерзімдерде әкімшілік құқық бұзушылық туралы іс қозғайды.

### **3-тарау. Көліктік бақылау бекеттерінде көліктік бақылауды жүргізу тәртібі**

16. КББ қызметкері көліктік бақылау жүргізуді мынадай тәртіппен қамтамасыз етеді :

1) КББ бейнебақылау камерасының көрініс аймағында көлік құралын (жүк автомобильдері, мамандандырылған және арнайы автомобильдер) дауыс зорайтқыш құрылғының көмегімен, ысқырып сигнал берумен бір уақытта жүргізушіге түсінікті және орындалуы авариялық жағдай туғызбайтындай етіп уақтылы берілуі тиіс көлік құралына бағытталған қол қимылымен немесе жезлмен сигнал беруі арқылы тоқтауды қамтамасыз етеді;

2) көлік құралына кідірмей жақын келеді, көлік құралын тоқтату себептерін түсіндіреді және жүргізушінің талабы бойынша танысу және тегі мен лауазымын анықтау үшін қызметтік куәлігін жүргізушіге берместен, оны көрсетеді;

3) мыналарды сұрайды:

көлік құралын басқару құқығын беретін жүргізуші куәлігін немесе жүргізуші куәлігінің орнына берілген уақытша куәлігін және жүргізушінің жеке басын куәландыратын құжатты;

көлік құралын мемлекеттік тіркеу туралы куәлікті не болмаса көлік құралына меншік құқығы туралы куәландыратын құжатты;

жол парағын, алып жүретін жүкке арналған құжатты (тауар-көліктік жүкқұжатты, ілеспе және рұқсат құжаттарды);

4) ілеспе және рұқсат құжаттары үй-жайдағы немесе арнайы автокөлік салонындағы КББ-нің қызметкеріне тапсырады;

5) өлшеу құралын, сонымен бірге стационарлық үлгідегі салмақ өлшеу жабдығы немесе жылжымалы мобильді таразыларды қолану арқылы, осы Қағидалардың 6-тарауында айқындалған тәртіпте, көлік құралдарының салмақтық және габариттік параметрлерін өлшейді.

Стационарлы КББ бір мезетте 3 автокөлік құралынан артық, ал жылжымалы КББ 2 автокөлік құралынан артық тоқтатуға және тексеруге жол берілмейді.

Аталған тармақтың екінші тармақшасындағы әрекет автоколонналарға, арнайы және мамандандырылған автокөлік құралдарына, шетел автокөлік құралдарына, қауіпті жүк тасымалдаушы және тиісті тану белгілері бар автокөлік құралдарына, бұзушылығы

ААӨҚ арқылы тіркелген автокөлік құралдарына, конструкциясы мен тағайындауы бойынша ірі габаритті және (немесе) ауыр салмақты жүктерді тасымалдауға арнайы бейімделген автопоездарға таралмайды.

17. Үй-жайдағы немесе арнайы автокөлік салонындағы КББ-нің қызметкері:

1) жүк тасымалдарын автомобиль көлігімен жүзеге асыру үшін қажетті құжаттардың болуын, олардың Қазақстан Республикасы заңнамасының талаптарына сәйкестігін тексереді;

2) тексерілген барлық көлік құралдары туралы мәліметтерді көліктік дерекқордың ақпараттық-талдамалық жүйесіне енгізуді қамтамасыз етеді;

3) әкімшілік құқық бұзушылық белгілерін көрсететін Қазақстан Республикасының автомобиль көлігі саласындағы заңнамасының талаптарына сәйкес болмаған жағдайда, ӘҚБтК белгіленген тәртіппен және мерзімдерде әкімшілік құқық бұзушылық туралы істі жүргізеді;

4) жүргізуші көлік құралын тоқтату немесе тексеріске қажетті құжаттарды ұсыну жағдайда немесе көлік құралының нақты өлшемі мен параметрлік өлшемдерін өлшеу туралы талаптарды орындамаған жағдайда ӘҚБтК көзделген тәртіпте және мерзімдерде әкімшілік құқық бұзушылық туралы іс қозғалады.

Осы тармақтың 1) тармақшасымен көзделген КББ қызметкерлерінің іс-әрекетіне рұқсат етілген ең ұзақ уақыт – 10 минут.

Осы тармақтың 3) тармақшасымен көзделген КББ қызметкерлерінің іс-әрекетіне рұқсат етілген ең ұзақ уақыт – 60 минут.

Осы тармақтың 2) тармақшасымен көзделген іс-әрекеттерді орындау мақсатында азаматтық қызметшілерді жұмылдырылуы мүмкін.

18. КББ қызметкерлері жеке және заңды тұлғалардың, осы Қағидаларға 4-қосымшаға сәйкес бақылау нәтижелері туралы актінің (бұдан әрі – бақылау нәтижелері туралы акті) нысанында қарастырылған автомобиль көлігінде қауіпсіздігінің талаптары сақтауын қамтамасыз етеді.

19. Бақылаудан өтуді ресімдеу бақылау нәтижелері туралы актінің нысанны толтырып, оған және жүргізуші ұсынатын ілеспе және рұқсат құжаттарына КББ-нің мөртабанын осы Қағидалардың 5-қосымшасына сәйкес мөртабан үлгісіне сәйкес қою арқылы ресімделеді.

КББ-нің аға қызметкері мен жүргізушінің қолы қойылған тексеру нәтижелері туралы актінің көшірмесі тексерілген көлік құралының жүргізушісіне беріледі.

Жүргізушіде мөртабан қойылған бақылау нәтижелері туралы акті болған жағдайда, Қазақстан Республикасының автомобиль қозғалысы саласындағы заңнаманың талаптарына сәйкес басқа КББ-де қосымша тексеріс жүргізілмейді.

20. Бақылаудан өту туралы мөртабан:

1) Қазақстан Республикасының резиденттері емес шетел тасымалдаушылары үшін ілеспе құжаттарына және рұқсат құжаттарының екінші жағына (бар болған жағдайда), сонымен бірге бақылау нәтижелері туралы актісіне;

2) Қазақстан Республикасының резиденттері болатын отандық тасымалдаушылар үшін жол парағына немесе өзге ілеспе құжатына, сонымен бірге бақылау нәтижелері туралы актісіне қойылады.

Бақылаудан өту туралы мөртабан көлік құралын жүк жөнелтуші пломбаған жағдайда қойылады.

Пломба үзілсе және жүргізушіде мөртабан қойылған бақылау нәтижелері туралы акті болған жағдайда, көлік құралының нақты салмақтық және габариттік параметрлері басқа КББ-де бақылау жүргізілмейді.

21. Әкімшілік құқық бұзушылықты болдырмау мақсатында оны жасауда күдікті адамның тұлғасын анықтау, әкімшілік құқық бұзушылық туралы хаттама толтыру оны әкімшілік құқық бұзушылық жасалған орында мүмкін болмаған жағдайда, істің уақтылы және дұрыс қаралуын және іс бойынша қабылданған қаулыны орындауды қамтамасыз ету үшін КББ қызметкері өз өкілеттігі шегінде ӘҚБтК бекітілген тәртіппен және мерзімдерде әкімшілік құқық бұзушылық туралы іс бойынша қамтамасыз ету шараларын қабылдайды.

ӘҚБтК кодексінде көзделген бұзушылықтар жасалған кезде көлік құралы арнайы алаңдарға, тұрақтарға немесе стационарлық көліктік бақылау бекетіне іргелес жатқан алаңдарға жеткізіледі.

22. КББ қызметкерлері арнайы жабдықталған жерде салық салу саласындағы уәкілетті органдармен бекітілген нысан бойынша қатаң есептіліктегі бланктердің негізінде алым сомасын қолма-қол ақшалай қабылдайды.

23. Банкке және банк операцияларының жекелеген түрлерін жүзеге асыратын ұйымға қабылданған қолма қол ақшалай алым сомалары Салық кодексінде белгіленген тәртіппен және мерзімде жүзеге асырылады.

#### **4-тарау. Көліктік бақылау бекеттерінің Комитеттің Ахуалдық орталығымен өзара іс-қимыл тәртібі**

24. КББ қызметкерлері көліктік бақылауды жүзеге асыру кезінде:

1) кезекшілікке келген уақытта кезекшілікке келетін қызметкерлер туралы (Т.А.Ә., лауазымы), КББ-нің жабдығы мен мүлкінің тізбесіне кіретін жабдықтардың жай-күйіне, жылжымалы КББ-нің маршруты және ағымдағы жағдайы;

2) ұстағаннан соң 20 минут ішінде ұсталған автокөлік құралы туралы мәліметтерді хабарлайды;



3) жылжымалы КББ-нің маршрутын ауыстыру қажеттілігі болған жағдайда жоспарланған орындардың орналасу жерін (автомобиль жолының бағыты, километр, елді мекеннің атауы) көрсете отырып;

4) жылжымалы КББ-нің іштен жану қозғалтқышының, трансмиссияның, қозғалыс бөліктерінің және басқа жабдықтар сынған жағдайда;

5) телевизиялық бейнебақылау жүйесі және бейнежетон істен шыққан жағдайда;

6) стационарлық үлгідегі салмақ өлшеу жабдығы немесе жылжымалы мобильді таразыларының ақаулығы болған жағдайда немесе олардың техникалық сипаттамалары ағымдағы ауа-райы жағдайларына сәйкес келмесе;

7) осы Қағидалардың 15 және 34-тармақтарында көзделген жағдайларда;

8) штаттан тыс жағдайлар пайда болған жағдайда Комитеттің Ахуалдық орталығына хабарлайды.

Қағидалардың осы тармағының 4), 5) және 6) тармақшаларында көрсетілген жағдайлар пайда болған жағдайда КББ-де көліктік бақылауды жүзеге асыруға, ақауларды жойғанға дейін, жол берілмейді.

## **5-тарау. Автомобиль тасымалдаушыларымен өзара қарым-қатынас және жеке қауіпсіздік шараларын қамтамасыз ету**

25. КББ қызметкерлерінің тасымалдаушылармен өзара қарым-қатынастары заңдылықты қатаң сақтауға, өзінің лауазымдық өкілеттіктерін нақты орындауға, азаматтарға игі ниетпен және құрметпен қарым-қатынас жасаумен құқық бұзушылықтың алдын алуда және жолын кесуде қатаңдықтың, батылдықтың және принципшілдіктің үйлесімділігіне негізделеді.

26. Әкімшілік жауапкершілікке тарту кезінде КББ қызметкерлері бұзушыларға олардың ӘҚБтК-не сәйкес құқықтарын түсіндіреді:

1) хаттамамен және істің басқа да материалдарымен танысуға;

2) түсініктемелер беруге, хаттаманың мазмұны мен ресімделуі жөнінде ескертулер жасауға;

3) дәлелдемелер ұсынуға;

4) өтінішхаттар мен қарсылықтарды мәлімдеуге;

5) қорғаушының заң көмегін пайдалануға;

6) істі қарау кезінде ана тілінде немесе өзі білетін тілде сөйлеуге және егер іс жүргізіліп отырған тілді білмесе, аудармашы көрсеткен қызметтерді өтеусіз пайдалануға;

7) іс бойынша іс жүргізуді қамтамасыз ету шараларының қолданылуы бойынша, нақты деректерге және мән-жайларға сәйкес келмейтін мәліметтер көрсетілген жағдайда әкімшілік құқық бұзушылық туралы хаттаманы жасауда заңның бұзылуына, айыппұл төлеу қажеттігі туралы нұсқамаға және іс бойынша қаулыға шағым жасауға;

8) үзінді көшірме алуға және істегі құжаттардың көшірмелерін түсіріп алуға;

9) өзіне осы Кодексте берілген өзге де процесік құқықтарды пайдалануға құқылы.

27. КББ қызметкері көлік құралдарының жүріп өтуіне бақылауды жүзеге асыру кезінде өзінің жеке қауіпсіздігі бойынша мынадай негізгі шараларды сақтайды:

1) қызметтік міндеттерін орындау кезінде жол қозғалысының қатысушыларына айқын көріну және дер кезінде құқық бұзушылықтың алдын алу мүмкіндігіне ие болу үшін орын таңдайды;

2) тәуліктің қараңғы кезінде және көру мүмкіндігінің шектеулі жағдайында жарықтандырылған жол учаскелерінде бақылау жүргізеді, жарық шығаратын жезл мен жарық шағылдырғыш нысаны болады;

3) жол жамылғысының тайғақ учаскесінде тұруына болмайды;

4) тәуліктің қараңғы кезінде көлік құралдарын тоқтату үшін жолдың ең жарық учаскесін таңдайды, мүмкін болмаған жағдайда – арнайы автокөлік құралы фариның немесе арнайы жарық сигналдарының жарығын пайдаланады;

5) егер көлік қозғалысына немесе өзінің жеке қауіпсіздігіне кедергі келтіретін болса, жол жиегінде тұрып құқық бұзушылықты болдырмайды.

Жеке қауіпсіздігіне қауіп төнген жағдайда Ахуалдық орталықпен келісім бойынша көліктік бақылауды қауіп жағдайды жоюға дейін жүзеге асыруы тоқтатылады.

## **6-тарау. Көлік құралының нақты салмақтық және габариттік параметрлеріне өлшеу жүргізу тәртібі**

28. Көлік құралдарының нақты салмақтық және габариттік параметрлерін тексеру және олардың Қазақстан Республикасының аумағында белгіленген, жол берілетін параметрлерден асып кету шамасын айқындау арқылы ірі габаритті және ауыр салмақты көлік құралдарының жүріп өтуін көліктік бақылау мыналарды:

1) өлшеу құралы мен көлем шеңберлерін;

2) стационарлық үлгідегі салмақ өлшеу жабдығын немесе жылжымалы мобильді таразыларды;

3) арнайы автоматтандырылған өлшеу құралдарын пайдалана отырып жүргізіледі.

Метрологиялық салыстырып тексерістен өтпеген немесе метрологиялық салыстырып тексеру мерзімі өтіп кеткен өлшеу құралы мен көлем шеңберлерін, стационарлық үлгідегі салмақ өлшеу жабдығын немесе жылжымалы мобильді таразыларды, сондай-ақ арнайы автоматтандырылған өлшеу құралдарын пайдалануға жол берілмейді.

29. Көлік құралының нақты салмақ параметрлерін өлшеу мынадай ретпен өткізіледі

:

1) көлік құралын өлшеуді жүзеге асыру алдында оның мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгісі стационарлық үлгідегі салмақ өлшеу жабдығын және (немесе) жылжымалы мобильді таразыларға енгізіліп, сондай-ақ онда өлшеу күні мен уақыты белгіленеді;

2) мобильді таразыларда көлік құралының алдыңғы және артқы біліктерінің дөңгелектерін мобильді таразылардың платформаларына кезекпен мінгізу арқылы кезеңмен өлшеу жүзеге асырылады;

3) стационарлық үлгідегі салмақ өлшеу жабдығында көлік құралының алдыңғы және артқы біліктерінің немесе біліктер тобының (екі және үш білікті) дөңгелектерін таразылардың платформаларына кезекпен мінгізу арқылы кезеңмен өлшеу жүзеге асырылады;

4) өлшеу нәтижелері стационарлық үлгідегі салмақ өлшеу жабдығы немесе жылжымалы мобильді таразыларда бейнеленетін мәндердің аутықуын болдырмайтын күйде таразылардың платформаларында көлік құралы толығымен тоқтаған кезде ғана тіркеледі;

5) көлік құралын өлшеу нәтижелері қағаз тасығышқа шығарылады, көшірмесі жүргізушіге беріледі.

Көлік құралының нақты салмақ параметрлерін мобильді таразыларда өлшеу Комитеттің келісімі бойынша келісілген инспекция Басшысы тізбеге сәйкес бекіткен алдын-ала дайындалған алаңдарда жүргізіледі.

Көлік құралының нақты салмақ параметрлерін өлшеуге арналған алаң жол жабындысында орналасуы керек, жолдың жарықтандырылған учаскелерінде, сонымен қатар көлік құралының барлық осьтері бірқалыпты деңгейді сақтайтындай болуы керек.

Жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарында орналасқан көлік құралының нақты салмақ параметрлерін өлшеуге арналған алаңдар мобильді таразының платформасының биіктігі енетіндей тереңдікте болуы қажет.

Елді мекендердің көшелерінде көлік құралдардың салмақ өлшеуі нақнұсқаларды қолдана отырып жүргізіледі.

Осы тармақтың 4 бөлігінде көрсетілген алаңдар болмаған жағдайда мобильдік таразыларын көмегімен көлік құралының нақты салмақтық көлемін өлшеу көлік құралының барлық біліктерінің біркелкілігін қамтамасыз ететін жол жабынында нақнұсқаларды қолдана отырып жүргізіледі.

Стационарлық үлгідегі салмақ өлшеу жабдығы немесе жылжымалы мобильді таразылары дұрыс жұмыс істемеген кезде немесе олардың техникалық сипаттамалары сол уақыттағы ауа-райы шарттарына сәйкес келмеген кезде көлік құралының нақты салмақ параметрлері өлшенбейді жүргізілмейді.

Осы тармақтың 1-5) тармақшасымен көзделген КББ қызметкерлерінің іс-әрекетіне арналған ең ұзақ уақыт – 20 минут, ал 6 (алты) және одан көп білікті автокөлік құралына көліктік бақылау жүргізілген кезде мұндай іс-әрекеттерге арналған максималды рұқсат етілген уақыт – 30 минут.

30. Автокөлік құралдарының нақты салмақ параметрлері рұқсат етілгеннен параметрлерден 1 тоннаға асып жүріп өту кезінде, КББ-нің қызметкерлері 6-қосымшасына сәйкес жүргізушіге бұзушылықтың орындауы туралы нұсқама береді.

31. "Қазақстан Республикасының автомобиль жолдарымен жүруге арналған автокөлік құралдарының жол берілетін параметрлерін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 26 наурыздағы № 342 бұйрығының (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 11009 болып тіркелген) (бұдан әрі – Параметрлер) талаптарын ескере отырып, көлік құралының нақты габариттік параметрлерін және сызықтық өлшемін өлшеу көліктің осьтерінің бірқалыптылығын сақтайтын жол жабынынан немесе басқа да алаңнан оның ұзындығы, ені және биіктігі бойынша шеткі екі нүктенің арасында өлшенеді.

32. Көлік құралының салмақтық және габариттік параметрлерін өлшеу нәтижелері бойынша Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 27 ақпандағы № 206 бұйрығымен бекітілген Қазақстан Республикасының аумағында ірі габаритті және ауыр салмақты жүктерді тасымалдауды ұйымдастыру және оның жүзеге асыру қағидаларының 3-қосымшасына сәйкес нысан бойынша (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 11395 болып тіркелген) автокөлік құралының параметрлерін өлшем актісі (бұдан әрі – Акт) дереу жасалады. Акт көшірмесі жүргізушіге және тасымалдаушының талап етуі бойынша ұсынылады.

Жүргізуші Акт көшірмесін алудан бас тартқан жағдайда тиісті жазба жүргізіледі. Жүргізушінің бас тартуын тіркеу техникалық аудиобейнежазба құралының көмегімен жүзеге асырылады.

33. Егер стационарлық үлгідегі салмақ өлшеу жабдығы немесе жылжымалы мобильді таразыларда ақпаратты қағаз тасымалдағышқа басып шығару функциясы болған жағдайда, КББ қызметкерлері оларда белгіленген күні мен уақытының, сондай-ақ тексеріліп жатқан көлік құралының мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгісінің дәлдігіне көз жеткізеді.

Сұйық жүкті тасымалдауды жүзеге асыратын көлік құралдарын өлшеу нәтижелері стационарлық үлгідегі салмақ өлшеу жабдығының және (немесе) жылжымалы мобильді таразылардың платформаларына көлік құралының дөңгелектерін қою салдарынан пайда болатын төгілу және (немесе) толқындарды болдыртпайтын жағдайларды қамтамасыз еткеннен кейін тіркеледі.

34. Көлік құралын бақылаулық өлшеу (өлшем) мынадай:

1) жүргізушінің талабы бойынша онымен Актіде көлік құралының салмақтық немесе габариттік параметрлерін айқындау нәтижелерімен келіспеу туралы белгі жасалған кезде;

2) арнайы рұқсатта, жүк көлік құралдарын өлшеудің халықаралық сертификатында, тауар-көлік жүкқұжатында және Актіде көрсетілген көлік құралының салмақтық немесе габариттік параметрлері сәйкес болмаған жағдайда;

3) көлік құралының жол берілген параметрлерінің асқанын арнайы автоматтандырылған өлшеу құралымен тіркелген жағдайда жүргізіледі.

Осы тармақтың 1) тармақшасымен көзделген жағдайда көлік құралын бақылаулық өлшеу (өлшем) көлік құралдарының нақты салмақтық немесе габариттік параметрлерін тексеру және олардың жол берілетін параметрлерден асып кету шамасын айқындауға қажетті уақыт ішінде жүзеге асырылады және Актімен танысу сәтінен бастап үш сағаттан ұзақ болмауы керек.

Көлік құралын КББ аумағына кіретін арнайы алаңшаларда, тұрақтарда немесе алаңшаларда уақытша жеткізу (эвакуациялау) кезінде қорытынды салмақ өлшеу жүргізілмейді.

35. Көлік құралының параметрлерін бақылаулық өлшеу Қағидалардың 29-тармағымен айқындалған көлік құралының жалпы салмағын және біліктік жүктемелерін айқындайтын стационарлық үлгідегі салмақ өлшеу жабдығы немесе жылжымалы мобильді таразыларда жүргізіледі.

Көлік құралын бақылаулық өлшеу (өлшем) көлік құралының КББ бейнебақылау камераларының көру аймағында болған жағдайда жүргізіледі.

36. Көлік құралының салмақтық параметрлерін өлшеу жылжымалы мобильді таразыларда жүргізілген кезде аудиобейнежазба көлік құралының жалпы түрін, мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгісін, дөңгелектердің платформаларда тұруын, сондай-ақ, жылжымалы мобильді таразылардың әр платформасына шығарылған біліктік жүктемелерінің цифрлық деректерін тіркеу арқылы жүзеге асырылады.

Көлік құралының салмақтық параметрлерін өлшеу стационарлық үлгідегі салмақ өлшеу жабдығында жүргізілген кезде аудиобейнежазба көлік құралының жалпы түрін, мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгісін, сондай-ақ дөңгелектердің платформаларда тұруын тіркеу арқылы жүзеге асырылады, бұл ретте стационарлық КББ ғимаратында көрінетін біліктік жүктемелерінің цифрлық деректерінің жазбасы Ахуалдық орталық қызметкерімен телевизиялық бейнебақылау жүйесі көмегімен тіркеу арқылы жүзеге асырылады.

Көлік құралының габариттік параметрлеріне бақылаулық өлшем жүргізген кезінде аудиобейнежазба көлік құралының жалпы түрін, мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгісін, сондай-ақ өлшеу құралы мен көлем шеңберлерін пайдалана отырып, өлшеу барысын тіркеу арқылы жүзеге асырылады.

37. Осы Қағидалардың 29 және 31-тармақтарымен көзделген, көлік құралының нақты салмақтық және габариттік параметрлерін өлшеу жүргізу тәртібін сақтамау фактілері пайда болған жағдайда, Ахуалдық орталық кезекшісі көлік құралының параметрлерін өлшеуді (өлшем) қайтадан жүргізу қажеттілігі туралы нұсқаулар береді.

38. Көлік құралдарының салмақтық және габариттік параметрлерін басқа КББ-мен өлшеу, осы Қағидалардың 34-тармағымен көзделген жағдайларды қоспағанда, тасымалдаушымен КББ-нің мөртабаны қойылған ілеспе және рұқсат құжатын, не жүк көлігі құралдарын өлшеудің халықаралық сертификатын ұсынған кезде жүргізілмейді.

39. Өлшеу құралы мен көлем шеңберлерінің, стационарлық үлгідегі салмақ өлшеу жабдығының және жылжымалы мобильді таразылардың қателігі тасымалдаушының пайдасына ескеріледі.

Қазақстан Республикасының  
аумағындағы көліктік  
бақылау бекеттерінің жұмысын  
ұйымдастыру қағидаларына  
1-қосымша

### **Стационарлық көліктік бақылау бекеттерінің жабдығы мен мүлік тізбесі**

1. Стационарлық үлгідегі салмақ өлшеу жабдығы немесе жылжымалы мобильді таразылары

2. Телевизиялық бейнебақылау жүйесі
3. Компьютер
4. Ксерокс
5. Байланыс құралы
6. Өлшеу құралдары (көлем шеңберлері, рулетка, сызғыш)
7. Термометр (жаз мерзімінде бақылау үшін)
8. Өрт сөндіру және алғашқы медициналық жәрдем көрсету құралы
9. Қатаң есептегі бланкілерді сақтау сейфі
10. Қызметкерлер үшін жұмыс орындары
11. Арнайы автокөлік
12. Ақпараттық стенд
13. Нормативтік-техникалық құжаттама
14. Көлік құралдарын тоқтату үшін жезл
15. Аудиобейнежазба құрылғысы
16. Бейнежетон
17. Электрмен жабдықтау жүйесі

Қазақстан Республикасының  
аумағындағы көліктік  
бақылау бекеттерінің жұмысын  
ұйымдастыру қағидаларына  
2-қосымша

### **Жылжымалы көліктік бақылау бекеттерінің жабдығы мен мүлік тізбесі**

1. Жылжымалы мобильді таразылар

2. Бейнетіркегіш
3. Телевизиялық бейнебақылау жүйесі
4. Спутниктік навигация аппаратурасы
5. Компьютер немесе ауыспалы ноутбук
6. Ксерокс
7. Ұтқыр байланыс құралы
8. Өлшеу құралы (рулетка, сызғыш)
9. Термометр (жазғы уақытта бақылау үшін)
10. Өрт сөндіру және алғашқы медициналық көмек көрсету құралы
11. Қатаң есептегі бланкілерді сақтау сейфі
12. Нормативтік-техникалық құжаттама
13. Көлік құралдарын тоқтату үшін жезл
14. Қызғылт сары немесе сары түсті жарқылдауық маягі
15. Дауыс күшейткіш құрылғысы
16. Аудиобейнежазба құрылғысы
17. Бейнежетон

Қазақстан Республикасының  
аумағындағы көліктік  
бақылау бекеттерінің жұмысын  
ұйымдастыру қағидаларына  
3-қосымша  
Нысан

## МАРШРУТ КАРТОЧКАСЫ

жылжымалы көліктік бақылау бекетінің № \_\_\_\_\_

(көліктік бақылау органның атауы)

Көліктік бақылауды жүзеге асыру маршруты \_\_\_\_\_

(километрдің көрсетуімен автожолдың атауы)

Бақылауды өткізу кезеңі \_\_\_\_\_

(бақылауды өткізу күні мен уақыты)

Ұзақтығы, километр \_\_\_\_\_

Ауысымның құрамы \_\_\_\_\_

(Т.А.Ә. (болған жағдайда), лауазымы)

№	Автожолдың бақылауға алынған учаскесінің атауы мен км	Бақылауды өткізу уақыты	ЖКББ ауысым қызметкерінің қолы

Маршрут карточкасы берілді \_\_\_\_\_

(Т.А.Ә. (болған жағдайда), лауазымы) (қолы) (күні)

Қазақстан Республикасының  
аумағындағы көліктік  
бақылау бекеттерінің жұмысын  
ұйымдастыру қағидаларына  
4-қосымша  
Нысан

### Тексеру нәтижелері туралы акті

Көліктік бақылау бекеті \_\_\_\_\_

Тексерелетін АҚҚ-ның мемлекеттік тіркеу нөмірінің белгілері \_\_\_\_\_

Тексеруді жүзеге асырған қызметкердің (Т.А.Ә. (болған жағдайда), (лауазымы) \_\_\_\_\_)

№	Тексеру өткізу кезінде қолданылатын заңнама талаптары	Сәйкестігі (иә/жоқ)	Ескертпе
1	Алып жүретін жүкке арналған ілеспе құжаттардың болуы (жол парағы, ТКЖ/СМР, коносамент, МДП/ТИР карнет, жолаушылар тізімі)		
2	Медициналық және техникалық қарап тексерудің болуы		
3	ҚЖХЖТ талаптарына сәйкестігі		
4	Қауіпті жүктің әрбір түріне жүргізушілерге арналған нұсқаулықтың болуы		
5	1, 6 және 7-сыныптағы қауіпті жүктерді тасымалдауға арнайы рұқсаттың болуы		
6	Арнайы рұқсаттың болуы (салмақ-габариттік параметрлер асқан жағдайда)		
7	Авариялық жағдайда іс-қимыл жасау жоспарының болуы		
8	Тасымалдау маршрутының сәйкестігі		
9	ҚЖХЖТ және ЖҚҚ-на сәйкес тану белгілерімен жабдықталуы туралы		



10	Жүргізушілердің қолданыстағы тексеру сертификаттарымен еңбек және демалыс режимін тіркейтін бақылау құрылғыларымен (тахографтармен) жабдықталуы		
11	Өр сөндіру құрылғыларының болуы (өртсөндіргіш)		
12	Көлік құралының салмақ-габариттік параметрлерінің жол берілетін параметрлеріне сәйкестігі		
13	Тез бүлінетін жүктерді тасымалдау кезінде АКҚ-ның ТБТҚ талаптарына сәйкес куәлігінің болуы		
14	ЕАЭО-ның мүше мемлекеттерінің бақылау органдарымен берілген хабарламалардың болуы		
15	Толтырылған отандық рұқсат бланкінің болуы		
16	Тауардың шығарылған сертификатының болуы (шот-фактура, инвойс)		
17	ҚР заңнамасында белгіленген максималды рұқсат етілген массаларынан асатын өзі аударғыштарына қатысты ҚР қолданыстағы заңнама талаптарын сақтау		
18	Билетсіз жолаушылардың жүруін, ҚР елді мекендерінің арасында жолаушыларды тасымалдау фактісін және каботажды тасымалдауды жүзеге асырылуын тексеру		
19	"Автомобиль көлігімен жүктерді тасымалдау қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 30 сәуірдегі № 546 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 12463 болып тіркелген) сәйкес жүктердің жеке түрлерін тасымалдауға қойылатын талаптар		

Инспектордың қолы \_\_\_\_\_

Тексерілген АКҚ-ны жүргізушінің қолы \_\_\_\_\_

Мөртабанға арналған орны

Қазақстан Республикасының  
аумағындағы көліктік  
бақылау бекеттерінің жұмысын  
ұйымдастыру қағидаларына  
5-қосымша

## Мөртабан үлгісі

Көлік құралының бақылаудан өткенін ресімдеу төменде көрсетілген үлгідегі мөртабан қоюмен жүзеге асырылады

(КББ-нің атауы немесе ЖКББ-нің мемлекеттік тіркеу нөмірінің белгісі)	Б А Қ Ы Л А У	Лауазымы,	Т. А. Ә.	(болған	Ө Т І Л Д І жағдайда)
" _ " _____ 20 _ ж. қолы _____					

Мөртабан көк түсті 50x30 миллиметр көлемінде тікбұрыш түрінде жасалады.

Қазақстан Республикасының  
аумағындағы көліктік

## Қазақстан Республикасының автомобиль көлігі туралы заңнамасының бұзушылықтарын жою туралы ұйғарым

\_\_\_\_\_ 201\_ ж. " " \_\_\_\_\_ толтырылу орны толтырылу күні

Қазақстан Республикасының 2014 жылғы 14 қазанындағы Заңымен ратификацияланған Еуразиялық экономикалық одақ туралы шартының № 24 қосымшасы болып табылатын Үйлестірілген (келісілген) көлік саясаты туралы хаттамасымен анықталған Еуразиялық экономикалық одағының сыртқы шекарасындағы көліктік (автомобиль) бақылауын жүзеге асыру тәртібінің 4, 5 және 12-тармақтарына, Қазақстан Республикасының 2015 жылғы 29 қазандағы Кәсіпкерлік кодексінің 154-бабының 3-тармағының 4) тармақшасына, Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 4 шілдедегі № 476 "Автомобиль көлігі туралы" Заңының (бұдан әрі – Заң) 19-7 бабының 1) және 6) тармақшаларына, 15-бабының 2) тармақшасына және Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникация министрінің міндетін атқарушының 2010 жылғы 13 тамыздағы № 362 бұйрығымен бекітілген Қазақстан Республикасының аумағындағы көліктік бақылау бекеттерінің жұмысын ұйымдастыру қағидаларына сәйкес, " \_\_\_\_\_ бойынша көліктік бақылау инспекциясы" РММ-сі (бұдан әрі – КБИ) 201\_ жылғы " " \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ автокөлік құралының параметрлерін өлшеу актісі негізінде, көліктегі келесі бұзушылықты \_\_\_\_\_ жоюды ұйғарады. (тасымалдаушы)

Бұзушылық	Бұзушылықты жою бойынша шаралар	Орындалу мерзімі
Маркасы _____, мем.нөмірі _____ автокөлік құралының (бұдан әрі - АКҚ) нақты салмақтық және көлемдік параметрлерін тексеру кезінде Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің м.а. 2015 жылғы 26 наурыздағы № 342 бұйрығымен бекітілген Қазақстан Республикасының автомобиль жолдарымен жүруге	Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 27 ақпандағы № 206 бұйрығымен бекітілген Қазақстан Республикасының аумағында ірі габаритті және ауыр салмақты жүктерді тасымалдауды ұйымдастыру және оны жүзеге асыру қағидаларының (бұдан әрі – Қағида) 30-тармағымен көзделген тәртіпте тасымал: 1) Қазақстан Республикасының 2017 жылғы 25 желтоқсандағы " Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы (Салық кодексі)" Кодексінің 552-бабымен белгіленген тәртіпте бюджетке АКҚ қозғалыс бағытының нақты жүріп өткен	

арналған автокөлік құралдарының жол берілетін параметрлерінен асырып ірі көлемді және (немесе) ауыр салмақты АКҚ (керегі сызылсын) арнайы рұқсатсыз жүріп өту дерегі анықталды.	бөлігі үшін, _____ _____	5 (бес) жұмыс күні
	----- (цифр және жазбаша) мөлшеріндегі алымды (КБК _____ _____, МКД) төленген және АКҚ жол берілетін параметрлерге сәйкес келтірілген;	
	2) Заңның 19-11-бабымен және Қағидалармен белгіленген тәртіпте АКҚ жол берілетін параметрлерден асырып толық жүру бағытына арнайы рұқсат алынған жағдайларда жалғасады.	мемлекеттік көрсетілетін қызметтің стандартына сәйкес

Ескертпе: Тексеруге ұсынылған құжаттар мен АКҚ бұзушылықтар жойылғанға дейін уақытша сақтау үшін \_\_\_\_\_ жеткізіледі. (құжаттар мен АКҚ уақытша сақталатын орны)

Осы ұйғарымды орындамаған немесе тиісті түрде орындамағаны үшін Қазақстан Республикасының 2014 жылғы 5 шілдедегі "Әкімшілік құқық бұзушылықтар туралы" кодексінің 462-бабының 3-бөлігімен жауапкершілік көзделген.

Берген: \_\_\_\_\_

КБИ маманының лауазымы және Т.А.Ә.) (қолы)

Алған: \_\_\_\_\_

(ұйғарымды алған тұлғаның Т.А.Ә. және қолы)

Алған: \_\_\_\_\_

(ұйғарымды алған тұлғанының Т.А.Ә. және қолы)