

Республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолын (жол учаскесін) ақылы негізде пайдалану туралы

Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2018 жылғы 24 желтоқсандағы № 903 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2018 жылғы 27 желтоқсанда № 18072 болып тіркелді.

"Автомобиль жолдары туралы" 2001 жылғы 17 шілдедегі Қазақстан Республикасы Заңының 12-бабы 2-тармағының 29) тармақшасына сәйкес БҰЙЫРАМЫН:

1. Мыналар:

1) республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын I-б санатты Алматы – Шелек – Қорғас автомобиль жолының Алматы – Қорғас 25+800 километр (бұдан әрі – км) – 320 + 800 км (бұдан әрі – ақылы жол (учаске)) ақылы негізде пайдаланылады;

2) баламалы жол: Өзбекстан Республикасы шекарасы (Ташкентке) – Шымкент – Тараз – Алматы – Қорғас, Көкпек, Көктал, Қайнар арқылы (Қырғызстан Республикасының шекарасына кіреберіспен және Тараз, Құлан, Қордай шатқалының айналма жолдарымен) республикалық маңызы бар ортақ пайдаланылатын автомобиль жолы арқылы жүріп өту жүзеге асырылуда;

3) ақылы жолдың (учаскесінің) бастапқы пункті – 25 + 800 км, ақылы жолдың (учаскесінің) соңғы пункті – 320 + 800 км;

4) ақылы жолдың (учаскенің) басқа автомобиль жолдарымен қиылысулар және басқа автомобиль жолдарына қосылулар тізбесі осы бұйрыққа 1-қосымшаға сәйкес;

5) ақылы жолдың (учаскенің) техникалық сыныптамасы – I-б санаты, ақылы жолдың (учаскенің) негізгі параметрлері:

автомобиль жолымен жүріп өту белдеуінің ені – кемінде 3,75 метр;

ақы алу пункттері орындарында автомобиль жолымен жүріп өту белдеуінің ені – кемінде 3,00 метр;

ақы алу пункттері орындарында жүріп өтудің шеткі оң жақ белдеуінің ені – кемінде 6,0 метр және габаритті емес көліктің жүріп өтуіне арналған;

автомобиль жолындағы қозғалыс белдеулерінің саны – екі бағытта 4 белдеу;

б) ақылы жолдың (учаскенің) ұзақтығы – 295 км;

7) ақылы автомобиль жолы арқылы жүріп өту үшін төлем мөлшерлемелері осы бұйрыққа 2-қосымшаға сәйкес айқындалады;

8) басқа автомобиль жолымен баламалы түрде жүре алмайтын, іргелес елді мекендер жоқ;

9) ақылы жолды (учаскені) ақылы негізде пайдалану мерзімі – 20 жыл деп белгіленсін.

2. Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті заңнамада белгіленген тәртіппен:

1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

2) осы бұйрық мемлекеттік тіркелген күнінен бастап күнтізбелік он күн ішінде қазақ және орыс тілдерінде Қазақстан Республикасы Нормативтік құқықтық актілерінің Эталондық бақылау банкіне ресми жариялау және енгізу үшін "Республикалық құқықтық ақпарат орталығы" шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнына жіберуді;

3) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды;

4) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін он жұмыс күні ішінде осы тармақтың 1), 2) және 3) тармақшаларына сәйкес іс-шаралардың орындалуы туралы мәліметтерді Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Заң департаментіне ұсынуды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Инвестициялар және даму вице-министріне жүктелсін.

4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

*Қазақстан Республикасының
Инвестициялар және даму министрі*

Ж. Қасымбек

"КЕЛІСІЛДІ"

Қазақстан Республикасының
Қаржы министрлігі
2018 жылғы "___" _____

"КЕЛІСІЛДІ"

Қазақстан Республикасының
Ішкі істер министрлігі
2018 жылғы "___" _____

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму
министрінің
2018 жылғы 24 желтоқсандағы
№ 903 бұйрығына
1-қосымша

Ақылы жолдың (учаскенің) басқа автомобиль жолдарымен қиылысулар және басқа автомобиль жолдарына қосылулар тізбесі

--	--

Қиылысулар мен қосылулар мекенжайы км + метр	Көзделген қиылысу мен қосылу бойынша елді мекендердің атауы
Іле ауданы	
28 км + 100	Өтеген Батыр кенті
31 км + 500	Кіші Байсерке кенті
Талғар ауданы	
36 км + 500	Төңкеріс кенті
39 км + 000	Алға кенті
Еңбекшіқазақ ауданы	
42 км + 300	Қойшыбек кенті
47 км + 000	Ават (Космос) кенті
55 км + 000	Амангелді кенті
56 км + 200	Қайнар кенті
62 км + 000	Еңбек кенті
65 км + 800	Қырбалтабай (Ақбастау) кенті
73 км + 500	Балтабай (Күш) кенті
74 км + 600	Қайрат кенті
77 км + 000	Ақши кенті
84 км + 500	Байдібек би (Казатком) кенті
99 км + 500	Тескенсу кенті
118 км + 500	Лавар кенті
124 км + 050	Торғай кенті
125 км + 600	Қорам кенті
27 км + 000	Шелек кенті
130 км + 300	Қызылшорық кенті
133 км + 000	Қайрат кенті
135 км + 500	Байсейіт кенті
135 км + 500	К. Ұлтарақов кенті
153 км + 000	Нұрлы кенті
158 км + 000	Борандасу кенті
Ұйғыр ауданы	
204 км + 000	Іле кенті
Панфилов ауданы	
255 км + 000	Айдарлы кенті
261 км + 000	Көктал кенті
281 км + 000	Үшарал кенті
287 км + 000	Жаркент қаласы
315 км + 000	Алтынкөл станциясы

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму
министрінің

Ақылы автомобиль жолы (учаскесі) бойынша жүріп өту үшін төлем мөлшерлемелері

Ескерту. 2-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің м.а. 15.09.2023 № 1 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

I-б санатты "Алматы – Шелек – Қорғас" жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар автомобиль жолының "Алматы – Қорғас" 25 + 800 км – 320 + 800 км учаскесі:

Айлық есептік көрсеткіш (бұдан әрі – АЕК)

Р/с№	Аймақтар	жеңіл автокөлікте р	16 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильдері	32 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобильдері	32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар	Жүк көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобильдері	Жүк көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Байсерке 25+800 – 38+200 км (12,4 км)	0,0070	0,0243	0,0417	0,0626	0,0870	0,1043
2	Балтабай 38+200 – 120+700 км (82,5 км)	0,0278	0,1461	0,2887	0,4278	0,5739	0,7165
3	Шелек 120+700 – 204+650 км (83,9 км)	0,0278	0,1461	0,2922	0,4348	0,5843	0,7270
4	Ұйғыр 204+650 – 254+900 км (50,2 км)	0,0174	0,0904	0,1739	0,2609	0,3478	0,4348
5	Панфилов 254+900 – 320+800 км (66 км)	0,0243	0,1148	0,2296	0,3443	0,4591	0,5739
	Б і р бағыттағы барлық маршрут	0,1043	0,5217	1,0261	1,5304		2,5565

бойынша жиыны (295 км)					2,0522	
------------------------	--	--	--	--	--------	--

1) абоненттік төлем - автомобиль жолдары саласындағы уәкілетті мемлекеттік орган белгілеген ақылы учаскелер бойынша жол жүру ақысы, ақылы учаскеге іргелес елді мекендерде тіркелген жергілікті автокөлік құралдары үшін белгілі бір уақыт кезеңіне абонемент түрінде бір ауданнан тыс жерде бір айға немесе бір жылға ауысқан кезде;

2) абоненттік төлем жергілікті көлік үшін көлік құралының түріне және жүк көтергіштігіне қарай белгіленеді. Абонементтердің мынадай түрлері көзделеді:

бір айға (күнтізбелік 30 күн):

Көлік түрі	Жеңіл автокөліктер үшін	16 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильде рі үшін	32 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін ж ү к автомобильде рі үшін	32 орын нан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін	Ж ү к көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі ж ү к автомобильде рі үшін	Ж ү к көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін
1	2	3	4	5	6	7
Абоненттік төлемнің құны	қарастырылм аған	2 АЕК	4 АЕК	6 АЕК	8 АЕК	10 АЕК

бір жылға (күнтізбелік 365 күн):

Көлік түрі	Жеңіл автокөліктер үшін	16 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильде рі үшін	32 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін ж ү к автомобильде рі үшін	32 орын нан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін	Ж ү к көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі ж ү к автомобильде рі үшін	Ж ү к көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін
1	2	3	4	5	6	7
Абоненттік төлемнің құны	1 АЕК	20 АЕК	40 АЕК	60 АЕК	80 АЕК	100 АЕК

3) аймақ – жүк көтергіштігі мен көлік құралының түріне байланысты өзінің ұзақтығы мен жол ақысының белгілі бір мөлшері бар ақылы учаскенің жол сегменті;

4) алдын-ала төлеу – ақылы учаскеге кіргенге дейін пайдаланушы дербес шотқа және/немесе мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгісінің шотына есептеген ақшалай қаражат , оның сомасы жол ақысын төлеу үшін жеткілікті

5) жергілікті автокөлік – бір аудан шегінен тыс қозғалу кезінде ақылы учаскесіне іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелген көлік құралы.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМҚ