

**"Республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолын (жол учаскесін) ақылы негізде пайдалану туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 26 наурыздағы № 317 бұйрығына өзгерістер енгізу туралы"**

Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 жылғы 27 мамырдағы № 331 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2019 жылғы 31 мамырда № 18770 болып тіркелді

**БҰЙЫРАМЫН:**

1. "Республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолын (жол учаскесін) ақылы негізде пайдалану туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 26 наурыздағы № 317 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 11144 болып тіркелген, 2015 жылғы 22 маусымда "Әділет" ақпараттық-құқықтық жүйесінде жарияланған) мынадай өзгерістер енгізілсін:

1-тармақтың 1) тармақшасы мынадай редакцияда жазылсын:

"1) республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын I-а санатты " Көкшетау арқылы Нұр-Сұлтан - Петропавл" автомобиль жолының "Нұр-Сұлтан - Щучье" 18+772 километр (бұдан әрі - км) – 230+250 км учаскесі (бұдан әрі – ақылы жол (учаске) ақылы негізде пайдаланылады;"

1-тармақтың 2) тармақшасы мынадай редакцияда жазылсын:

"2) баламалы жол жүріп өту: "РФ шекарасы (Екатеринбургке) – Алматы" республикалық маңызы бар автомобиль жолының "Нұр-Сұлтан – Атбасар" учаскесі, " Көкшетау – Атбасар" республикалық маңызы бар автомобиль жолының "Атбасар – Зеренді" учаскесі", "Щучье – Зеренді" республикалық маңызы бар автомобиль жолы арқылы жүзеге асырылуы мүмкін; "

1, 2 және 3 қосымшалар осы бұйрыққа 1, 2 және 3 қосымшаларға сәйкес редакциясында жазылсын.

2. Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті заңнамада белгіленген тәртіппен:

1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

2) осы бұйрық мемлекеттік тіркелген күнінен бастап күнтізбелік он күн ішінде қазақ және орыс тілдерінде Қазақстан Республикасы Нормативтік құқықтық актілерінің эталондық бақылау банкіне ресми жариялау және енгізу үшін Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің "Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат

институты" шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнына жіберуді;

3) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министріне жүктелсін.

4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Қазақстан Республикасының  
Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрі

Р. Склад

"КЕЛІСІЛДІ"

Қазақстан Республикасының

Қаржы министрлігі

"КЕЛІСІЛДІ"

Қазақстан Республикасының

Ішкі істер министрлігі

Қазақстан Республикасы Индустрия және  
инфрақұрылымдық даму министрінің  
2019 жылғы 27 мамырдағы  
№ 331 бұйрығына  
1 қосымша  
Қазақстан Республикасы  
Инвестициялар және даму  
министрі міндетін атқарушының  
2015 жылғы 26 наурыздағы  
№ 317 бұйрығына  
1 қосымша

## **Ақылы жолдың (учаскенің) басқа автомобиль жолдарымен қиылысулар және басқа автомобиль жолдарына қосылулар тізбесі**

Қиылысулар мен қосылулар мекенжайы км + метр	Көзделген қиылысу мен қосылу бойынша елді мекендердің атауы
Шортанды ауданы	
44 км + 000	Бозайғыр ауылы (Елизаветинка)
70 км + 500	Дамса кенті
75 км + 200	Шортанды қаласы
82 км + 300	Мықтыкөл ауылы (Барышевка)
Ақкөл ауданы	
94 км + 700	Еңбек ауылы (Трудовое)
107 км + 800	Ақкөл қаласы
117 км + 000	Барап кенті

124 км + 600	Красный Горняк кенті
Бұланды ауданы	
143 км + 100	Алакөл ауылы (Богдановка)
150 км + 000	Жаңаталап ауылы
160 км + 500	Алтынды кенті (Даниловка)
Біржан сал ауданы	
170 км + 500	Қоғам кенті
179 км + 900	Макинка ауылы
Бұланды ауданы	
196 км + 700	Макинск қаласы
Бурабай ауданы	
208 км + 900	Қаражар кенті (Черноярка)
212 км + 100	Атамекен ауылы (Климовка)
216 км + 500	Жасыл кенті
222 км + 000	Жанажол ауылы

Қазақстан Республикасы Индустрия және  
инфрақұрылымдық даму министрінің  
2019 жылғы 27 мамырдағы  
№ 331 бұйрығына  
2 қосымша  
Қазақстан Республикасы  
Инвестициялар және даму  
министрі міндетін атқарушының  
2015 жылғы 26 наурыздағы  
№ 317 бұйрығына  
2 қосымша

## **Басқа автомобиль жолымен баламалы түрде жүре алмайтын, іргелес елді мекендердің тізбесі**

Р/с №	Елді мекеннің атауы
Шортанды ауданы	
1.	Бозайғыр ауылы (Елизаветинка)
2.	Мықтыкөл ауылы (Барышевка)
	Новокубанский ауылдық округі
3.	Дамса кенті
	Бозайғыр ауылдық округі
4.	Бозайғыр кенті
	Кеңес ауылдық округі
Ақкөл ауданы	
5.	Барап кенті
6.	Красный Горняк кенті
	Еңбек ауылдық округі



1.	Шортанды , 19 – 83 км (64 км)	60	60	120	310	650	950	1 300	1 500
2.	Ақкөл 83 – 109 к м (26 км)	50	50	100	250	500	750	1 000	1 250
3.	Бұланды 109 – 146 к м (37 км)	20	20	40	100	220	320	440	600
4.	Біржан сал 146 – 206 к м (60 км)	50	50	100	210	460	680	920	1 250
5.	Бурабай 206 – 230,5 км (24,5 км)	20	20	40	130	270	400	540	600
6.	Бір бағыт тағы бар лық маршрут бойынша жиыны ( ) 211,5 км)	200	200	400	1 000	2 100	3 100	4 200	5 200

#### Ескертпе:

1) аймақ – өзінің ұзақтығы бар және көлік құралының жүк котергіштігіне және түріне байланысты жүріп откені үшін белгілі бір ақы мөлшерлемесі бар ақылы автомобиль жолдарындағы (учаскедегі) жол кесіндісі;

2) алдын-ала төлеу – пайдаланушының ақылы автомобиль жолдарымен (учаскелерімен) ақы алу пунктері арқылы жүріп өткенге дейінгі төленген ақысы;

3) жергілікті көлік – бір аудан шегінен тыс қозғалу кезінде жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелген автокөлік;

4) транзиттік көлік – жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелмеген немесе мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгілері жоқ және/немесе ол туралы мәліметтер Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің тіркелген көліктің бірыңғай ақпараттық жүйесінде жоқ көлік;

5) жергілікті жеңіл көліктер үшін екі бағыттағы барлық маршрут бойынша күнтізбелік 365 күнге 1000 теңге көлемінде жүріп өткені үшін абоненттік төлем төленуі мүмкін.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМҚ