

**Мемлекеттік техникалық флот кемелерінің жанар-жағармай материалдарын жұмсау (заттай мәндегі) нормаларын бекіту туралы**

Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 жылғы 10 маусымдағы № 382 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2019 жылғы 11 маусымда № 18830 болып тіркелді

      ЗҚАИ-ның ескертпесі!  
      Осы бұйрықтың қолданысқа енгізілу тәртібін 4 т. қараңыз

      "Ішкі су көлігі туралы" 2004 жылғы 6 шілдедегі Қазақстан Республикасы Заңының 9-бабы 1-тармағының 26-31) тармақшасына сәйкес БҰЙЫРАМЫН:

      1. Қоса беріліп отырған Мемлекеттік техникалық флот кемелерінің жанар-жағармай материалдарын жұмсау (заттай мәндегі) нормалары бекітілсін.

      2. Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Көлік комитеті заңнамада белгіленген тәртіппен:

      1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

      2) осы бұйрық мемлекеттік тіркелген күнінен бастап күнтізбелік он күн ішінде қазақ және орыс тілдерінде Қазақстан Республикасы Нормативтік құқықтық актілерінің эталондық бақылау банкіне ресми жариялау және енгізу үшін "Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты" шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнына жіберуді;

      3) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды қамтамасыз етсін.

      3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министріне жүктелсін.

      4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік жиырма бір күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр* | *Р. Скляр* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің 2019 жылғы 10 маусымдағы № 382 бұйрығына қосымша |

**Мемлекеттік техникалық флот кемелерінің жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормалары (заттай көріністе)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| р/с № | Кеме атауы | Кеме жобасы | Жағармай түрі | Маркасы | | | | |
| Бас қоөғалтқыш | | Көмекші қозғалтқыш | | Қазандық |
| №1 | №2 | №1 | №2 |
| 1 | Акку | Grandezza-28WA | Д/Т | VOLVO PENTA HC-45 | VOLVO PENTA HC-45 |  |  |  |
| 2 | Айдын | 1427 | Д/Т | 3Д6 | 3Д6 | 5Д4 |  |  |
| 3 | Витязь | 1427 | Д/Т | WD618C-22 | WD618C-22 | 5Д4 |  |  |
| 4 | Балхаш | ЛС56А | Д/Т | 3Д6 |  | 5Д4 |  |  |
| 5 | Сары-Арка | Р-376У | Д/Т | 3Д6 |  | D226B-3CD |  |  |
| 6 | Акжол | 14701/1 | Д/Т | WD10C190-15 |  | D226B-3CD |  |  |
| 7 | Самал | ТСК-451 | Д/Т | ЯМЗ-238М2 |  | Д-246 |  |  |
| 8 | Баржа (брашпиль) | 171-90-100ПС | Д/Т |  |  | ZC195 diselenqine |  |  |
| 9 | Моторлы қайық |  | Бензин АИ-92 | Mercury 25м |  |  |  |  |
| 10 | Мотор  лы қайық |  | Бензин АИ-92 | Mercury 5м |  |  |  |  |
| 11 | Навигатор | 559 | Д/Т | 8190 ZLCA-2 | 8190ZLCA-2 | 6Ч12/14 | 4Ч11/12,5 (ММЗ Д-246.1) | KOAB-68 |
| 12 | Отлив | Р-376У | Д/Т | 3Д6 |  | ADR-22 "cummins" X2.5G2 |  |  |
| 13 | ТОС-1 | 354А | Д/Т | 4190 ZLCZ3-2R |  | ADR-68 "cummins" S3.8G7 | ADR-22 "cummins" X2.5G1 |  |
| 14 | Иртышский-257 | ТСК. 82670 | Д/Т | Doosan AD180TIF | Doosan AD180TIF | Doosan AD136F |  |  |
| 15 | Утес | ЛС56Б | Д/Т | 3Д12 |  | APD-25 |  |  |
| 16 | Иртышский-254 | Р-010 | Д/Т | 6190 ZLC1-2 | ЯМЗ-238НД4 | 6S160 |  |  |
| 17 | Брандвахта-20 | 645 | Д/Т |  |  | AJD-33 "cummins" | CY490D | KOAB-68 |
| 18 | Брандвахта-22 | ТСК. 82710 | Д/Т |  |  | Deutz BF4M2012 |  | Kiturami KSO-50R |
| 19 | Эпроновец | Р-376У | Д/Т | ЯМЗ-238ГМ-2 |  | ADR-22 "cummins" X2.5G1 |  |  |
| 20 | Штиль | Р-376У | Д/Т | 3Д6 |  | ADR-22 "cummins" X2.5G2 |  |  |
| 21 | КС-110 | КС-110 | Д/Т | ЯМЗ-238НД 4-4 |  | YANMAR |  | Webasto AIR TOP 5000 |
| 22 | БТ-23 | Р-96 | Д/Т | 3Д12 |  | APD-25 |  |  |
| 23 | Ак Батыр | ТСК.420 | Д/Т | ЯМЗ 7514.10 | ЯМЗ7514.10 | Д-246.1-83М | Д-246.1-83М |  |
| 24 | КС-109 | КС-100Д | Д/Т | ЯМЗ-238Г |  |  |  |  |
| 25 | КС-111 | КС-102-08 | Д/Т | ЯМЗ-238ГМ-2 |  |  |  |  |
| 26 | Туман | 16601 | Д/Т | ЯМЗ-236 |  | ADR-22 "cummins" X2.5G2 |  |  |
| 27 | КПЛ-978 | Р-99 | Д/Т | 6Ч23/30 |  | 6Ч12/14 |  |  |
| 28 | Чокан Валиханов | 697ДБ | Д/Т | 6ЧНСП 18/22 |  | 4Ч8,5/11 | ADR-22 "cummins" X2.5G2 |  |
| 29 | Бриз | 82130 | Д/Т | ЯМЗ-238М2 |  | 4Ч8,5/11 |  |  |
| 30 | Алмаз-2 | ТСК. 215/911Б | Д/Т | ЯМЗ-238НД-2 | ЯМЗ-238НД-2 | 6Ч11/12,5 (ММЗ Д-246.1) | ADR-33 | К-63Э |
| 31 | Болат Карентаев | 4-1721 | Д/Т | 6190 ZLCA-2 | 6190 ZLCA-2 | 6Ч12/14 | ДГР2А 16/1500 М4 | KOAB-63 |
| 32 | ГТМ-80 | 890 | Д/Т | 6ЧНС П18/22 |  | Д-246.4-87 | ADR-22 "cummins" X2.5G2 |  |
| 33 | ЗГЭ-81 | 8628Д1 | Д/Т |  |  | ЯМЗ-238Г |  |  |
| 34 | Брандвахта-21 | 2610 | Д/Т |  |  | SDMO E16K |  | К-6Э |
| 35 | Н. Верещагин | ТСК. 395 | Д/Т | ЯМЗ 7514.10 | ЯМЗ 7514.10 | Д-246.1-83М | Д-246.1-83М |  |
| 36 | КС-112 | КС-110-34 | Д/Т | ЯМЗ-238НД4-4 |  |  |  | Webasto AIR TOP EVO 55 |
| 37 | Алтай | КС-110-78 | Д/Т | Volvo Penta D7C TA | Volvo Penta D7C TA | EDA 5000E |  | Webasto AIR 5000E |
| 38 | Путеец-1 | ТСК. 453 | Д/Т | ЯМЗ-238Д-2 |  | YANMAR 2TNV70 |  | Eberspacher AIRTRONIC M D4 |
| 39 | Путеец-2 | ТСК. 453 | Д/Т | ЯМЗ-238Д-2 |  | YANMAR 2TNV70 |  | Eberspacher AIRTRONIC M D4 |
| 40 | Нефтеналивная баржа Н-2 | ТСК,460 | Д/Т |  |  | 4Ч11/12,5 |  |  |
| 41 | Баржа МПО-201 | ТСК.410 | Д/Т |  |  | 4ЧН 11/12,5 |  |  |
| 42 | КПМ-6 | 567 | Д/Т | 2Ч10,5/13 |  |  |  |  |
| 43 | "Крым" қайығы |  | Бензин АИ-92 | YAMAHA-40 |  |  |  |  |
| 44 | Моторлы қайық |  | Бензин АИ-92 | Mercury 15M SEA PRO |  |  |  |  |
| 45 | Моторлы қайық |  | Бензин АИ-92 | YAMAHA-15 |  |  |  |  |
| 46 | Моторлы қайық |  | Бензин АИ-92 | YAMAHA-30 |  |  |  |  |
| 47 | Моторлы қайық |  | Бензин АИ-92 | YAMAHA-75 |  |  |  |  |
| 48 | Моторлы қайық |  | Бензин АИ-92 | Tohatsu-18 |  |  |  |  |
| 49 | Моторлы қайық |  | Бензин АИ-92 | Tohatsu-M40C |  |  |  |  |
| 50 | № 1 | РМ-376 | Д/Т | ЯМЗ-238М2 |  | Firman SDG |  |  |
| 51 | Иртыш | 1606 | Д/Т | ЯМЗ-238М2 |  | Power PCD-5 |  |  |
| 52 | Путеец | 1606 | Д/Т | ЯМЗ-238М2 |  | Firman SDG |  |  |
| 53 | Қалқан | ТСК-503 | Д/Т | ЯМЗ-238М2 |  | Firman SDG |  |  |
| 54 | МЗ-141 | Р-100 (Р-148) | Д/Т | 3Д6 | 3Д6 |  |  |  |
| 55 | Жайык | 3215 | Д/Т | ЯМЗ-238Р |  |  |  |  |
| 56 | Терек | 861А | Д/Т | 3Д6 |  |  |  |  |
| 57 | Путей-ский-3 | 457 | Д/Т | К-161-2 |  |  |  |  |
| 58 | Путей-ский-8 | 457 | Д/Т | К-161-2 |  |  |  |  |
| 59 | Волна | 14701/1 | Д/Т | К-161-2 |  |  |  |  |
| 60 | Дуслык | 376УС | Д/Т | 3Д6 |  |  |  |  |
| 61 | 2330 | 376УС | Д/Т | 3Д6 |  |  |  |  |
| 62 | Иртыш-ский-301 | 324 | Д/Т | ЯМЗ-8401.10 |  | ЯМЗ-236М2 | ЯМЗ-236М2 |  |
| 63 | Иртыш-ский-251 | ТСК.525 | Д/Т | ЯМЗ-7514.10 |  | ЯМЗ-236М2 | Д-246.1 |  |
| 64 | Иртыш-ский-255 | ТСК.525.1 | Д/Т | ЯМЗ-7514.10 |  | ЯМЗ-236М2 | Д-246.1 |  |
| 65 | Амур |  | Д/Т |  |  | Д-246.1.009 (Элкон) |  | Kiturami Turbo-30R |
| 66 | Бранд-вахта-10 | 283Б | Д/Т |  |  | Д-246.1 | Kipor KD2V86F | Kiturami KSO-50 |
| 67 | Бранд-вахта-6 | 283Б | Д/Т |  |  | Д-246.1.009 (Элкон) |  | Kiturami KSO-50 |
| 68 | Бранд-вахта-12 | ТСК.475 | Д/Т |  |  | Д-246.1 |  |  |
| 69 | Бранд-вахта-14 | ТСК.475 | Д/Т |  |  | Д-246.1 |  |  |
| 70 | Мотоза-возня-5 | 946 | Д/Т | 6Ч12/14 |  |  |  |  |
| 71 | Мотозавозня-8 | 946 | Д/Т | 6Ч12/14 |  |  |  |  |
| 72 | Мотозавозня-9 | ТСК.425 | Д/Т | ЯМЗ236М2-1 |  |  |  |  |
| 73 | Каныш Сатпаев | ТСК.450 | Д/Т | ЯМЗ-238М2 |  | Д-246.1 |  | К-6Э |
| 74 | Балхаш | 3215 | Д/Т | ЯМЗ-238М2 |  | Yanmar 4TNV88 |  | Kiturami Turbo-21R |
| 75 | Пурга | 1606 | Д/Т | 3Д6С2 |  |  |  |  |
| 76 | Дауыл | 1606 | Д/Т | 3Д6С2 |  |  |  |  |
| 77 | Шторм | 1606 | Д/Т | 3Д6С2 |  |  |  |  |
| 78 | Боран | 1606 | Д/Т | 3Д6С2 |  |  |  |  |
| 79 | Вьюга | 1606 | Д/Т | 3Д6С2 |  |  |  |  |
| 80 | Бриз | Р-376У | Д/Т | ЯМЗ-238Д2 |  |  |  |  |
| 81 | Ласточка | Р-376У | Д/Т | ЯМЗ-238Д3 |  |  |  |  |
| 82 | БМК-126 | БМК-130М | Д/Т | ЯАЗ-204 |  |  |  |  |
| 83 | Гибадат Мусалимов | 14701 | Д/Т | 3Д6С2 |  | 4Ч8,5/11 |  |  |
| 84 | КПЛ-5-30 №933 | Р-99 | Д/Т | 6Ч23/30 |  | 6Ч12/14 |  |  |
| 85 | Карчекран-1 | 117705 | Д/Т | Д-246.1 |  | Д-243-91М |  |  |
| 86 | Карчекран-2 | Р-99 | Д/Т | ЯМЗ-238М2 |  | Д.246.1 |  |  |
| 87 | Малайсары Тархан | ТСК.452 | Д/Т | ЯМЗ-238Д2 |  | Д-246.1 |  | К-6Э |
| 88 | БТК-629 | 3-1721 | Д/Т | В6190ZLCA-2 | В6190ZLCA-2 | Д-243-91М | 4Ч10,5/13 | Kiturami KSO-50 |
| 89 | Моторлы қайық |  | Бензин АИ-92 | Вихрь-30 Электрон |  |  |  |  |
| 90 | Моторлы қайық |  | Бензин АИ-92 | Нептун-23Э |  |  |  |  |
| 91 | Моторлы қайық |  | Бензин АИ-92 | YAMAHA-30 |  |  |  |  |
| 92 | Моторлы қайық |  | Бензин АИ-92 | Suzuki DТ15 |  |  |  |  |
| 93 | Моторлы қайық |  | Бензин АИ-92 | Tohatsu 9.8В |  |  |  |  |
| 94 | Моторлы қайық |  | Бензин АИ-92 | Mercury 30 |  |  |  |  |
| 95 | БТК-9 | 99.969 | Д/Т | 8ЧСПН 18/22 | 8ЧСПН 18/22 | 6Ч12/14 | TD226B-3CD | KSO-70 |
| 96 | Жартас | 3215 | Д/Т | TD226B-6C |  | ДГР- АДС18-ТЯ |  | Kiturami-21 |
| 97 | Барыс | 104.05 | Д/Т | ЯМЗ-238 |  | Д-246 |  | К6Э |
| 98 | Иртышский-252 | Р-010 | Д/Т | B6190ZLCD-2 | WD615/68CD | 6S110 |  |  |
| 99 | Иртышский-253 | Р-010 | Д/Т | B6190ZLCD-2 | WD615/68CD | 6S110 |  |  |
| 100 | Брандвахта-7 | 645 | Д/Т |  |  | Д-246 |  | Kiturami-70 |
| 101 | Брандвахта-8 | 645 | Д/Т |  |  | Д-246 |  | Kiturami-70 |
| 102 | Боран | 1606 | Д/Т | ЯМЗ-238 |  | D226B-3CD |  | К6Э |
| 103 | Путейский-8 | 931Б | Д/Т | ЯМЗ-238 |  | D226B-3CD |  | К6Э |
| 104 | Путейский-1 | 457 | Д/Т | TD226B-6C |  | ДГР- АДС14-ТЯ |  | Kiturami-17 |
| 105 | Кайнар | 101 | Д/Т | ЯМЗ-238 |  | D226B-3CD |  | К6Э |
| 106 | Батыр | ТСК.415 | Д/Т | Х6170ZC300-1 | Х6170ZC300-1 | Д 246 | Д 246 | Kiturami-30 |
| 107 | Сапар | ТСК.452.1 | Д/Т | ЯМЗ 238Д2 |  | Д 246 |  | Kiturami-17 |
| 108 | Чайка | Р-376У | Д/Т | ДРА-140/1500 |  | D226B-3CD |  | К6Э |
| 109 | КПЛ-62 | Р-99 | Д/Т | B6190ZLCD-2 |  | Д-246 |  |  |
| 110 | ККС-1 | 140 | Д/Т | Z6150 |  | TBD226B-6CD | TD226B-3CD | Kiturami-30 |
| 111 | Алмаз-3 | ТСК.270 | Д/Т | WD10C278 | WD10C278 | Д-246 | TD226B-3CD | Kiturami-30 |
| 112 | БТК-630 | 3.1721 | Д/Т | В6190ZLCA-2 | В6190ZLCA-2 | 6Ч12/14 | WP4CD | KSO-70 |
| 113 | БТ-4 | 809 | Д/Т | WD615/C-24 | WD615/C-24 | D226B-3CD |  | Kiturami-30 |
| 114 | БТ-3 | 809 | Д/Т | WD615/C-24 | WD615/C-24 | D226B-3CD |  | Kiturami-30 |
| 115 | Эколог-2 | ТСК.26 | Д/Т |  |  | ЯМЗ-238 |  |  |
| 116 | Брандвахта-9 | 283Б | Д/Т |  |  | D226B-3CD |  | Kiturami-50 |
| 117 | Брандвахта-19 | 283Б | Д/Т |  |  | D226B-3CD |  | Kiturami-50 |
| 118 | Брандвахта Арай | 110.05 | Д/Т |  |  | Д-246 |  | Kiturami-30 |
| 119 | КПМ-13 |  | Д/Т | TD226B-3C |  |  |  |  |
| 120 | КПМ-20 |  | Д/Т | TD226B-3C |  |  |  |  |
| 121 | КПМ Алтын |  | Д/Т | TD226B-3C |  |  |  |  |
| 122 | Мото-лодка |  | Д/Т | KD2V86 |  |  |  |  |
| 123 | Путейский-10 | 457 | Д/Т | ДРА-90/1500 (1,94) -РД 1171 |  |  |  |  |
| 124 | Путейский-11 | 457 | Д/Т | К-161 М2-2 |  |  |  |  |
| 125 | Путейский-12 | 457 | Д/Т | К-161 М2-2 |  |  |  |  |
| 126 | Путейский-13 | 457 | Д/Т | ДРА-90/1500 (1,94) -РД 1171 |  |  |  |  |
| 127 | Путейский-14 | 457 | Д/Т | К-161 М2-2 |  |  |  |  |
| 128 | Путейский-15 | 457 | Д/Т | К-161 М2-2 |  |  |  |  |
| 129 | Вымпел | 457 | Д/Т | К-161 М2-2 |  |  |  |  |
| 130 | Батыр | 81355.1 | Д/Т | ЯМЗ-238ГМ2БРР | ЯМЗ-238ГМ2БРР | 4Ч 10, 5/13 |  |  |
| 131 | Селенга | 861А | Д/Т | 3Д6 |  |  |  |  |
| 132 | Путейский-4 | Т-101-Б | Д/Т | К-161 М2-2 |  |  |  |  |
| 133 | Уральский-1 | ТСК-385 | Д/Т | ЯМЗ-7514.10 |  | ЯМЗ-238М2 |  |  |
| 134 | УР-8 | ЗГН-4Д /1600А | Д/Т | 3Д12 |  | ЯМЗ-238М2 |  |  |
| 135 | Орал | ТСК.300р | Д/Т | ЯМЗ 238М2-4 |  | АДА7-230РЯ2 |  | Yanmar 2TNV70-HGE |
| 136 | Түбін тазарту краны СДК-2 | 306К | Д/Т | 6ЧСП 12/14 (К-161М2) |  | 6Ч 12/14 (К-161М2) | ДГР-20/1500-РД 1143 |  |
| 137 | Плавкран ПК-1 | Р-99 | Д/Т | 6Ч 23/30 |  | 6Ч 12/14 |  |  |
| 138 | Тайфун | Р-376У | Д/Т | 3Д6 |  | 4Ч8,5/11 | 2Ч8,5/11 |  |
| 139 | Прибой | 1606 | Д/Т | ЯМЗ-238Г |  |  |  |  |
| 140 | Изыскатель | КС-100А (КСМ99) | Д/Т | ЯМЗ-238Г |  |  |  |  |
| 141 | Моторлы қайық |  | Бензин АИ-92 | Mercury-40 |  |  |  |  |
| 142 | Моторлы қайық |  | Бензин АИ-92 | YAMAHA-30 |  |  |  |  |
| 143 | Моторлы қайық |  | Бензин АИ-92 | Tohatsu-18 |  |  |  |  |

      кестенің жалғасы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| р/с № | Салыстырмалы (паспорттық) Шығыс, кг/э. л. с.сағ. QУД | | | | | Үлестік (паспорттық) қуаты, э. л. с. N | | | | Агрегат қуатын пайдалану коэффициенті, KN | |
| Бас қоөғалтқыш | | Көмекші қозғалтқыш | | Қазандық | Бас қоөғалтқыш | | Көмекші қозғалтқыш | | Бас қоөғалтқыш | |
| №1 | №2 | №1 | №2 | №1 | №2 | №1 | №2 | №1 | №2 |
| 1 | 0,190 | 0,190 |  |  |  | 190,0 | 190,0 |  |  | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 2 | 0,176 | 0,176 | 0,190 |  |  | 150,0 | 150,0 | 26,0 |  | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 3 | 0,160 | 0,160 | 0,190 |  |  | 300,0 | 300,0 | 26,0 |  | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 4 | 0,176 |  | 0,190 |  |  | 150,0 |  | 26,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 5 | 0,176 |  | 0,168 |  |  | 150,0 |  | 40,8 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 6 | 0,167 |  | 0,168 |  |  | 190,0 |  | 40,8 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 7 | 0,162 |  | 0,167 |  |  | 150,0 |  | 40,8 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 8 |  |  | 0,160 |  |  | 14,7 |  |  |  |  |  |
| 9 | 0,340 |  |  |  |  | 25,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 10 | 0,176 |  |  |  |  | 5,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 11 | 0,150 | 0,150 | 0,174 | 0,162 | 7,8 | 592,0 | 592,0 | 90,0 | 42,6 | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 12 | 0,176 |  | 0,161 |  |  | 150,0 |  | 25,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 13 | 0,157 |  | 0,155 | 0,161 |  | 220,0 |  | 76,0 | 25,0 | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 14 | 0,156 | 0,156 | 0,160 |  |  | 534,0 | 534,0 | 116,0 |  | 0,40 | 0,40 |
| 0,75 | 0,75 |
| 15 | 0,176 |  | 0,161 |  |  | 300,0 |  | 32,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 16 | 0,151 | 0,176 | 0,175 |  |  | 300,0 | 225,0 | 135,0 |  | 0,40 | 0,40 |
| 0,75 | 0,75 |
| 17 |  |  | 0,179 | 0,161 | 7,8 |  |  | 36,0 | 32,0 |  |  |
| 18 |  |  | 0,160 |  | 5,7 |  |  | 69,0 |  |  |  |
| 19 | 0,162 |  | 0,161 |  |  | 170,0 |  | 25,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 20 | 0,176 |  | 0,161 |  |  | 150,0 |  | 25,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 21 | 0,162 |  | 0,205 |  | 0,6 | 250,0 |  | 5,7 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 22 | 0,175 |  | 0,161 |  |  | 300,0 |  | 32,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 23 | 0,158 | 0,158 | 0,165 | 0,165 |  | 225,0 | 225,0 | 42,6 | 42,6 | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 24 | 0,162 |  |  |  |  | 170,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 25 | 0,162 |  |  |  |  | 170,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 26 | 0,162 |  | 0,161 |  |  | 130,0 |  | 25,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 27 | 0,174 |  | 0,174 |  |  | 330,0 |  | 90,0 |  | 0,75 |  |
| 28 | 0,165 |  | 0,195 | 0,161 |  | 315,0 |  | 23,0 | 25,0 | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 29 | 0,162 |  | 0,195 |  |  | 150,0 |  | 24,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 30 | 0,158 | 0,158 | 0,162 | 0,179 | 1,0 | 225,0 | 225,0 | 42,6 | 36,0 | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 31 | 0,150 | 0,150 | 0,174 | 0,175 | 7,8 | 408,0 | 408,0 | 90,0 | 60,0 | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,80 | 0,80 |
| 32 | 0,165 |  | 0,146 | 0,161 |  | 315,0 |  | 81,6 | 25,0 | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 33 |  |  | 0,162 |  |  |  |  | 170,0 |  |  |  |
| 34 |  |  | 0,189 |  | 1,0 |  |  | 20,5 |  |  |  |
|  |  |
| 35 | 0,158 | 0,158 | 0,165 | 0,165 |  | 225,0 | 225,0 | 42,6 | 42,6 | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 36 | 0,162 |  |  |  | 0,5 | 250,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 37 | 0,183 | 0,183 | 0,187 |  | 0,6 | 230,0 | 230,0 | 7,0 |  | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 38 | 0,162 |  | 0,240 |  | 0,6 | 225,0 |  | 9,5 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 39 | 0,162 |  | 0,240 |  | 0,6 | 225,0 |  | 9,5 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 40 |  |  | 0,162 |  |  |  |  | 42,6 |  |  |  |
| 41 |  |  | 0,146 |  |  |  |  | 81,6 |  |  |  |
| 42 | 0,196 |  |  |  |  | 24,0 |  |  |  | 0,65 |  |
| 43 | 0,317 |  |  |  |  | 40,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 44 | 0,317 |  |  |  |  | 15,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 45 | 0,317 |  |  |  |  | 15,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 46 | 0,317 |  |  |  |  | 30,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 47 | 0,317 |  |  |  |  | 75,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 48 | 0,317 |  |  |  |  | 18,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 49 | 0,317 |  |  |  |  | 40,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 50 | 0,164 |  | 0,154 |  |  | 150,0 |  | 11,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 51 | 0,164 |  | 0,154 |  |  | 150,0 |  | 11,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 52 | 0,164 |  | 0,154 |  |  | 150,0 |  | 11,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 53 | 0,164 |  | 0,225 |  |  | 150,0 |  | 30,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 54 | 0,173 | 0,173 |  |  |  | 150,0 | 150,0 |  |  | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 55 | 0,188 |  |  |  |  | 150,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 56 | 0,173 |  |  |  |  | 150,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 57 | 0,187 |  |  |  |  | 90,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 58 | 0,187 |  |  |  |  | 90,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 59 | 0,187 |  |  |  |  | 90,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 60 | 0,173 |  |  |  |  | 150,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 61 | 0,173 |  |  |  |  | 150,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 62 | 0,162 |  | 0,162 | 0,162 |  | 525,0 |  | 136,0 | 136,0 | 0,30 |  |
| 0,50 |
| 63 | 0,158 |  | 0,162 | 0,170 |  | 300,0 |  | 136,0 | 57,0 | 0,30 |  |
| 0,50 |
| 64 | 0,158 |  | 0,162 | 0,170 |  | 300,0 |  | 136,0 | 57,0 | 0,30 |  |
| 0,50 |
| 65 |  |  | 0,165 |  | 3,6 |  |  | 57,0 |  |  |  |
| 66 |  |  | 0,170 | 0,201 | 5,7 |  |  | 57,0 | 15,0 |  |  |
| 67 |  |  | 0,165 |  | 5,7 |  |  | 57,0 |  |  |  |
| 68 |  |  | 0,170 |  |  |  |  | 57,0 |  |  |  |
| 69 |  |  | 0,170 |  |  |  |  | 57,0 |  |  |  |
| 70 | 0,187 |  |  |  |  | 90,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 71 | 0,187 |  |  |  |  | 90,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 72 | 0,160 |  |  |  |  | 74,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 73 | 0,162 |  | 0,170 |  | 1,0 | 150,0 |  | 57,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 74 | 0,162 |  | 0,170 |  | 2,2 | 150,0 |  | 20,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 75 | 0,169 |  |  |  |  | 150,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 76 | 0,169 |  |  |  |  | 150,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 77 | 0,169 |  |  |  |  | 150,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 78 | 0,169 |  |  |  |  | 150,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 79 | 0,169 |  |  |  |  | 150,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 80 | 0,162 |  |  |  |  | 225,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 81 | 0,162 |  |  |  |  | 225,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 82 | 0,210 |  |  |  |  | 100,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 83 | 0,169 |  | 0,195 |  |  | 150,0 |  | 24,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 84 | 0,167 |  | 0,187 |  |  | 330,0 |  | 90,0 |  | 0,70 |  |
| 85 | 0,170 |  | 0,165 |  |  | 57,0 |  | 57,0 |  | 0,65 |  |
| 86 | 0,162 |  | 0,170 |  |  | 150,0 |  | 57,0 |  | 0,65 |  |
| 87 | 0,162 |  | 0,170 |  | 1,0 | 225,0 |  | 57,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 88 | 0,150 | 0,150 | 0,165 | 0,193 | 5,7 | 408,0 | 408,0 | 57,0 | 40,0 | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 89 | 0,367 |  |  |  |  | 30,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 90 | 0,187 |  |  |  |  | 22,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 91 | 0,317 |  |  |  |  | 30,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 92 | 0,333 |  |  |  |  | 15,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 93 | 0,357 |  |  |  |  | 9,8 |  |  |  | 0,95 |  |
| 94 | 0,317 |  |  |  |  | 30,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 95 | 0,170 | 0,170 | 0,215 | 0,162 | 8 | 300,0 | 300,0 | 80,0 | 54,0 | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 96 | 0,143 |  | 0,182 |  | 2,5 | 150,0 |  | 22,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 97 | 0,162 |  | 0,162 |  | 1,0 | 170,0 |  | 58,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 98 | 0,150 | 0,185 | 0,162 |  |  | 300,0 | 230,0 | 90,0 |  | 0,30 | 0,30 |
| 0,95 | 0,80 |
| 99 | 0,15 | 0,185 | 0,162 |  |  | 300,0 | 230,0 | 90,0 |  | 0,30 | 0,30 |
| 0,95 | 0,80 |
| 100 |  |  | 0,162 |  | 8,0 |  |  | 58,0 |  |  |  |
| 101 |  |  | 0,162 |  | 8,0 |  |  | 58,0 |  |  |  |
| 102 | 0,162 |  | 0,162 |  | 1,0 | 170,0 |  | 54,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 103 | 0,162 |  | 0,162 |  | 1,0 | 170,0 |  | 54,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 104 | 0,162 |  | 0,182 |  | 2,0 | 122,0 |  | 22,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 105 | 0,162 |  | 0,162 |  | 1,0 | 170,0 |  | 54,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 106 | 0,145 | 0,145 | 0,162 | 0,162 | 3,0 | 300,0 | 300,0 | 58,0 | 58,0 | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 107 | 0,162 |  | 0,162 |  | 2,0 | 225,0 |  | 58,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 108 | 0,162 |  | 0,162 |  | 1,0 | 190,0 |  | 54,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 109 | 0,15 |  | 0,162 |  |  | 408,0 |  | 58,0 |  | 0,95 |  |
| 110 | 0,147 |  | 0,162 | 0,162 | 3,0 | 300,0 |  | 132,0 | 54,0 | 0,95 |  |
| 111 | 0,154 | 0,154 | 0,162 | 0,162 | 3,0 | 278,0 | 278,0 | 58,0 | 54,0 | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 112 | 0,150 | 0,150 | 0,215 | 0,158 | 8,0 | 408,0 | 408,0 | 80,0 | 82,0 | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 113 | 0,162 | 0,162 | 0,162 |  | 3,0 | 190,0 | 190,0 | 54,0 |  | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 114 | 0,162 | 0,162 | 0,162 |  | 3,0 | 190,0 | 190,0 | 54,0 |  | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 115 |  |  | 0,162 |  |  |  |  | 170 |  |  |  |
| 116 |  |  | 0,162 |  | 6,0 |  |  | 54 |  |  |  |
| 117 |  |  | 0,162 |  | 6,0 |  |  | 54 |  |  |  |
| 118 |  |  | 0,162 |  | 3,0 |  |  | 58 |  |  |  |
| 119 | 0,162 |  |  |  |  | 54,0 |  |  |  | 0,80 |  |
| 120 | 0,162 |  |  |  |  | 54,0 |  |  |  | 0,80 |  |
| 121 | 0,162 |  |  |  |  | 54,0 |  |  |  | 0,80 |  |
| 122 | 0,210 |  |  |  |  | 16,0 |  |  |  | 0,80 |  |
| 123 | 0,162 |  |  |  |  | 122,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 124 | 0,195 |  |  |  |  | 90,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 125 | 0,195 |  |  |  |  | 90,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 126 | 0,162 |  |  |  |  | 122,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 127 | 0,195 |  |  |  |  | 90,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 128 | 0,195 |  |  |  |  | 90,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 129 | 0,195 |  |  |  |  | 90,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 130 | 0,178 | 0,178 | 0,208 |  |  | 150,0 | 150,0 | 26,0 |  | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 131 | 0,179 |  |  |  |  | 150,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 132 | 0,195 |  |  |  |  | 90,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 133 | 0,158 |  | 0,132 |  |  | 300,0 |  | 190,0 |  | 0,95 |  |
| 134 | 0,185 |  | 0,165 |  |  | 300,0 |  | 136,0 |  | 0,95 |  |
| 135 | 0,162 |  | 0,146 |  | 1,2 | 150,0 |  | 10,5 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 136 | 0,195 |  | 0,195 | 0,170 |  | 90,0 |  | 90,0 | 41,0 | 0,95 |  |
| 137 | 0,170 |  | 0,195 |  |  | 330,0 |  | 90,0 |  | 0,95 |  |
| 138 | 0,176 |  | 0,195 | 0,200 |  | 150,0 |  | 24,0 | 12,0 | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 139 | 0,162 |  |  |  |  | 170,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 140 | 0,162 |  |  |  |  | 170,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 141 | 0,250 |  |  |  |  | 40,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 142 | 0,317 |  |  |  |  | 30,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 143 | 0,317 |  |  |  |  | 18,0 |  |  |  | 0,95 |  |

      кестенің жалғасы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| р/с № | Агрегат қуатын пайдалану коэффициенті, KN | | | Қозғалтқыш отынының агрегаттық шығыны, QДВАГР (КГ/сағ) (бензин қозғалтқыштары үшін Л / сағ) | | | | | Май шығыны, отын шығынынан % - бен | | | |
| Көмекші қозғалтқыш | | Қазандық | Бас қоөғалтқыш | | Көмекші қозғалтқыш | | Қазандық | Бас қоөғалтқыш | | Көмекші қозғалтқыш | |
| №1 | №2 | №1 | №2 | №1 | №2 | №1 | №2 | №1 | №2 |
| 1 |  |  |  | 10,8 | 10,8 |  |  |  | 1,0 | 1,0 |  |  |
| 23,5 | 23,5 |
|  |  | 34,3 | 34,3 |  |  |
| 2 | 0,30 | 0,30 |  | 7,9 | 7,9 | 1,5 |  |  | 3,5 | 3,5 | 2,0 |  |
| 17,2 | 17,2 |
| 0,95 | 0,95 | 25,1 | 25,1 | 4,7 |  |
| 3 | 0,30 | 0,30 |  | 14,4 | 14,4 | 1,5 |  |  | 1,5 | 1,5 | 2,0 |  |
| 31,2 | 31,2 |
| 0,95 | 0,95 | 45,6 | 45,6 | 4,7 |  |
| 4 | 0,30 |  |  | 7,9 |  | 1,5 |  |  | 3,5 |  | 2,0 |  |
| 17,2 |  |
| 0,95 |  | 25,1 |  | 4,7 |  |
| 5 | 0,30 |  |  | 7,9 |  | 2,1 |  |  | 3,5 |  | 1,0 |  |
| 17,2 |  |
| 0,95 |  | 25,1 |  | 6,5 |  |
| 6 | 0,30 |  |  | 9,5 |  | 2,1 |  |  | 1,5 |  | 1,0 |  |
|  | 20,6 |  |
| 0,95 |  |  | 30,1 |  | 6,5 |  |
| 7 | 0,30 |  |  | 7,3 |  | 2,0 |  |  | 2,0 |  | 1,0 |  |
| 15,8 |  |
| 0,95 | 23,1 |  | 6,5 |
| 8 | 0,95 |  |  |  |  | 2,2 |  |  |  |  | 0,5 |  |
| 9 |  |  |  | 10,8 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 10 |  |  |  | 1,1 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 11 | 0,30 | 0,30 | 1,0 | 26,6 | 26,6 | 4,7 | 2,1 | 7,8 | 1,5 | 1,5 | 2,0 | 0,5 |
| 57,7 | 57,7 |
| 0,95 | 0,95 | 84,4 | 84,4 | 14,9 | 6,6 |
| 12 | 0,30 |  |  | 7,9 |  | 1,2 |  |  | 3,0 |  | 0,5 |  |
| 17,2 |  |
| 0,95 |  | 25,1 |  | 3,8 |  |
| 13 | 0,30 | 0,30 |  | 10,4 |  | 3,5 | 1,2 |  | 1,5 |  | 0,5 | 0,5 |
| 22,5 |  |
| 0,95 | 0,95 | 32,8 |  | 11,2 | 3,8 |
| 14 | 0,65 |  |  | 33,3 | 33,3 | 12,1 |  |  | 0,5 | 0,5 | 0,5 |  |
| 62,5 | 62,5 |
| 15 | 0,30 |  |  | 15,8 |  | 1,5 |  |  | 3,0 |  | 0,5 |  |
| 34,3 |  |
| 0,95 |  | 50,2 |  | 4,9 |  |
| 16 | 0,65 |  |  | 18,1 | 15,8 | 15,4 |  |  | 2,0 | 1,5 | 3,0 |  |
| 34,0 | 29,7 |
| 17 | 0,30 | 0,30 | 1,00 |  |  | 1,9 | 1,5 | 7,8 |  |  | 0,5 | 0,7 |
| 0,95 | 0,95 | 6,1 | 4,9 |
| 18 | 0,30 |  | 1,00 |  |  | 3,3 |  | 5,7 |  |  | 0,5 |  |
| 0,95 | 10,5 |
| 19 | 0,30 |  |  | 8,3 |  | 1,2 |  |  | 2,0 |  | 0,5 |  |
| 17,9 |  |
| 0,95 |  | 26,2 |  | 3,8 |  |
| 20 | 0,30 |  |  | 7,9 |  | 1,2 |  |  | 3,2 |  | 0,5 |  |
|  | 17,2 |  |
| 0,95 |  |  | 25,1 |  | 3,8 |  |
| 21 | 0,95 |  | 1,0 | 12,2 |  | 1,1 |  | 0,6 | 1,5 |  | 0,7 |  |
| 26,3 |  |
| 38,5 |  |
| 22 | 0,30 |  |  | 15,8 |  | 1,5 |  |  | 3,2 |  | 0,7 |  |
| 34,1 |  |
| 0,95 |  | 49,9 |  | 4,9 |  |
| 23 | 0,30 | 0,30 |  | 10,7 | 10,7 | 2,1 | 2,1 |  | 0,7 | 0,7 | 0,5 | 0,5 |
| 23,1 | 23,1 |
| 0,95 | 0,95 | 33,8 | 33,8 | 6,7 | 6,7 |
| 24 |  |  |  | 8,3 |  |  |  |  | 1,5 |  |  |  |
| 17,9 |
| 26,2 |
| 25 |  |  |  | 8,3 |  |  |  |  | 1,5 |  |  |  |
| 17,9 |
| 26,2 |
| 26 | 0,30 |  |  | 6,3 |  | 1,2 |  |  | 1,5 |  | 0,5 |  |
| 13,7 |  |
| 0,95 |  | 20,0 |  | 3,8 |  |
| 27 | 0,95 |  |  | 43,1 |  | 14,9 |  |  | 3,0 |  | 2,0 |  |
| 28 | 0,30 | 0,30 |  | 15,6 |  | 1,3 | 1,2 |  | 2,5 |  | 0,5 | 0,5 |
| 33,8 |  |
| 0,95 | 0,95 | 49,4 |  | 4,3 | 3,8 |
| 29 | 0,30 |  |  | 7,3 |  | 1,4 |  |  | 1,5 |  | 0,4 |  |
| 15,8 |  |
| 0,95 |  | 23,1 |  | 4,4 |  |
| 30 | 0,30 | 0,30 | 1,0 | 10,7 | 10,7 | 2,1 | 1,9 | 1,0 | 2,0 | 2,0 | 1,0 | 0,5 |
| 23,1 | 23,1 |
| 0,95 | 0,95 | 33,8 | 33,8 | 6,6 | 6,1 |
| 31 | 0,30 | 0,30 | 1,0 | 18,4 | 18,4 | 4,7 | 3,2 | 7,8 | 2,2 | 2,2 | 2,0 | 1,1 |
| 39,8 | 39,8 |
| 0,95 | 0,95 | 49,0 | 49,0 | 14,9 | 10,0 |
| 32 | 0,30 | 0,30 |  | 15,6 |  | 3,6 | 1,2 |  | 2,5 |  | 1,0 | 0,5 |
|  | 33,8 |  |
| 0,95 | 0,95 |  | 49,4 |  | 11,3 | 3,8 |
| 33 | 0,75 |  |  |  |  | 20,7 |  |  |  |  | 1,5 |  |
| 34 | 0,30 |  | 1,0 |  |  | 1,2 |  | 1,0 |  |  | 1,0 |  |
| 0,95 |  |  |  | 3,7 |  |
| 35 | 0,30 | 0,30 |  | 10,7 | 10,7 | 2,1 | 2,1 |  | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,4 |
| 23,1 | 23,1 |
| 0,95 | 0,95 | 33,8 | 33,8 | 6,7 | 6,7 |
| 36 |  |  | 1,0 | 12,2 |  |  |  | 0,5 | 1,5 |  |  |  |
|  |  | 26,3 |  |  |  |
|  |  | 38,5 |  |  |  |
| 37 | 0,95 |  | 1,0 | 12,6 | 12,6 | 1,2 |  | 0,6 | 1,0 | 1,0 | 0,6 |  |
| 27,4 | 27,4 |
| 40,0 | 40,0 |
| 38 | 0,30 |  | 1,0 | 10,9 |  | 0,7 |  | 0,6 | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 23,7 |  |
| 0,95 |  | 34,6 |  | 2,2 |  |
| 39 | 0,30 |  | 1,0 | 10,9 |  | 0,7 |  | 0,6 | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 23,7 |  |
| 0,95 |  | 34,6 |  | 2,2 |  |
| 40 | 0,30 |  |  |  |  | 2,1 |  |  |  |  | 1,0 |  |
| 0,95 | 6,6 |
| 41 | 0,30 |  |  |  |  | 3,6 |  |  |  |  | 1,0 |  |
| 0,95 | 11,3 |
| 42 |  |  |  | 3,1 |  |  |  |  | 3,0 |  |  |  |
| 43 |  |  |  | 16,1 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 44 |  |  |  | 6,0 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 45 |  |  |  | 6,0 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 46 |  |  |  | 12,0 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 47 |  |  |  | 30,1 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 48 |  |  |  | 7,2 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 49 |  |  |  | 16,1 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 50 | 0,30 |  |  | 7,4 |  | 0,5 |  |  | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 16,0 |  |
| 0,95 |  | 23,4 |  | 1,6 |  |
| 51 | 0,30 |  |  | 7,4 |  | 0,5 |  |  | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 16,0 |  |
| 0,95 |  | 23,4 |  | 1,6 |  |
| 52 | 0,30 |  |  | 7,4 |  | 0,5 |  |  | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 16,0 |  |
| 0,95 |  | 23,4 |  | 1,6 |  |
| 53 | 0,30 |  |  | 7,4 |  | 2,0 |  |  | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 16,0 |  |
| 0,95 |  | 23,4 |  | 6,4 |  |
| 54 |  |  |  | 7,8 | 7,8 |  |  |  | 3,5 | 3,5 |  |  |
| 16,9 | 16,9 |
|  |  | 24,7 | 24,7 |  |  |
| 55 |  |  |  | 8,5 |  |  |  |  | 1,5 |  |  |  |
| 18,3 |  |
|  |  | 26,8 |  |  |  |
| 56 |  |  |  | 7,8 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
| 16,9 |  |
|  |  | 24,7 |  |  |  |
| 57 |  |  |  | 5,0 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
| 10,9 |  |
|  |  | 16,0 |  |  |  |
| 58 |  |  |  | 5,0 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
| 10,9 |  |
|  |  | 16,0 |  |  |  |
| 59 |  |  |  | 5,0 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
|  | 10,9 |  |
|  |  |  | 16,0 |  |  |  |
| 60 |  |  |  | 7,8 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
| 16,9 |  |
|  | 24,7 |  |  |
| 61 |  |  |  | 7,8 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
| 16,9 |  |
|  | 24,7 |  |  |
| 62 | 0,30 | 0,30 |  | 25,5 |  | 6,6 | 6,6 |  | 0,4 |  | 0,6 | 0,6 |
| 0,75 | 0,75 | 42,5 | 16,5 | 16,5 |
| 63 | 0,30 | 0,30 |  | 14,2 |  | 6,6 | 2,9 |  | 0,4 |  | 0,6 | 0,6 |
| 0,75 | 0,75 | 23,7 | 16,5 | 7,3 |
| 64 | 0,30 | 0,30 |  | 14,2 |  | 6,6 | 2,9 |  | 0,4 |  | 0,6 | 0,6 |
| 0,75 | 0,75 | 23,7 | 16,5 | 7,3 |
| 65 | 0,30 |  | 1,0 |  |  | 2,8 |  | 3,6 |  |  | 0,6 |  |
| 0,75 |  | 7,1 |  |
| 66 | 0,30 | 0,30 | 1,0 |  |  | 2,9 | 0,9 | 5,7 |  |  | 0,5 | 0,7 |
| 0,75 | 0,75 | 7,3 | 2,3 |
| 67 | 0,30 |  | 1,0 |  |  | 2,8 |  | 5,7 |  |  | 0,6 |  |
| 0,75 |  | 7,1 |  |
| 68 | 0,30 |  |  |  |  | 2,9 |  |  |  |  | 0,5 |  |
| 0,75 | 7,3 |
| 69 | 0,30 |  |  |  |  | 2,9 |  |  |  |  | 0,5 |  |
| 0,75 | 7,3 |
| 70 |  |  |  | 5,0 |  |  |  |  | 0,8 |  |  |  |
| 10,9 |  |
|  |  | 16,0 |  |  |  |
| 71 |  |  |  | 5,0 |  |  |  |  | 0,8 |  |  |  |
| 10,9 |  |
|  |  | 16,0 |  |  |  |
| 72 |  |  |  | 3,6 |  |  |  |  | 0,6 |  |  |  |
| 7,7 |  |
|  |  | 11,2 |  |  |  |
| 73 | 0,30 |  | 1,0 | 7,3 |  | 2,9 |  | 1,0 | 1,0 |  | 0,6 |  |
| 15,8 |  |
| 0,70 | 23,1 |  | 6,8 |
| 74 | 0,30 |  | 1,0 | 7,3 |  | 1,0 |  | 2,2 | 1,0 |  | 0,6 |  |
| 15,8 |  |
| 0,70 | 23,1 |  | 2,4 |
| 75 |  |  |  | 7,6 |  |  |  |  | 3,0 |  |  |  |
| 16,5 |
| 24,1 |
| 76 |  |  |  | 7,6 |  |  |  |  | 3,0 |  |  |  |
| 16,5 |
| 24,1 |
| 77 |  |  |  | 7,6 |  |  |  |  | 3,0 |  |  |  |
| 16,5 |
| 24,1 |
| 78 |  |  |  | 7,6 |  |  |  |  | 3,0 |  |  |  |
| 16,5 |
| 24,1 |
| 79 |  |  |  | 7,6 |  |  |  |  | 3,0 |  |  |  |
| 16,5 |
| 24,1 |
| 80 |  |  |  | 10,9 |  |  |  |  | 1,0 |  |  |  |
| 23,7 |
| 34,6 |
| 81 |  |  |  | 10,9 |  |  |  |  | 1,0 |  |  |  |
| 23,7 |
| 34,6 |
| 82 |  |  |  | 6,3 |  |  |  |  | 1,0 |  |  |  |
| 13,7 |
| 20,0 |
| 83 | 0,30 |  |  | 7,6 |  | 1,4 |  |  | 3,0 |  | 1,5 |  |
| 16,5 |  |
| 0,70 |  | 24,1 |  | 3,3 |  |
| 84 | 0,70 |  |  | 38,6 |  | 11,8 |  |  | 1,1 |  | 0,8 |  |
| 85 | 0,65 |  |  | 6,3 |  | 6,1 |  |  | 0,6 |  | 0,6 |  |
| 86 | 0,65 |  |  | 15,8 |  | 6,3 |  |  | 1,0 |  | 0,6 |  |
| 87 | 0,30 |  | 1,0 | 10,9 |  | 2,9 |  | 1,0 | 1,0 |  | 0,6 |  |
| 23,7 |  |
| 0,70 |  | 34,6 |  | 6,8 |  |
| 88 | 0,30 | 0,30 | 1,0 | 18,4 | 18,4 | 2,8 | 2,3 | 5,7 | 0,9 | 0,9 | 0,6 | 1,6 |
| 39,8 | 39,8 |
| 0,75 | 0,75 | 58,1 | 58,1 | 7,1 | 5,8 |
| 89 |  |  |  | 13,9 |  |  |  |  | 4,0 |  |  |  |
| 90 |  |  |  | 5,2 |  |  |  |  | 5,0 |  |  |  |
| 91 |  |  |  | 12,0 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 92 |  |  |  | 6,3 |  |  |  |  | 1,0 |  |  |  |
| 93 |  |  |  | 4,4 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 94 |  |  |  | 12,0 |  |  |  |  | 1,0 |  |  |  |
| 95 | 0,30 | 0,30 | 1,0 | 15,3 | 15,3 | 5,2 | 2,6 | 8,0 | 3,0 | 3,0 | 2,0 | 1,0 |
| 33,2 | 33,2 |
| 0,80 | 0,80 | 48,5 | 48,5 | 13,8 | 7,0 |
| 96 | 0,30 |  | 1,0 | 6,4 |  | 1,2 |  | 2,5 | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 13,9 |  |
| 0,80 |  | 20,4 |  | 3,2 |  |
| 97 | 0,65 |  | 1,0 | 8,3 |  | 6,1 |  | 1,0 | 1,5 |  | 0,6 |  |
| 17,9 |  |
| 0,95 |  | 26,2 |  | 8,9 |  |
| 98 | 0,30 |  |  | 13,5 | 12,8 | 4,4 |  |  | 1,5 | 1,5 | 3,0 |  |
| 0,80 | 42,8 | 34,0 | 11,7 |
| 99 | 0,30 |  |  | 13,5 | 12,8 | 4,4 |  |  | 1,5 | 1,5 | 3,0 |  |
| 0,80 | 42,8 | 34,0 | 11,7 |
| 100 | 0,30 |  | 1,0 |  |  | 2,8 | 0,0 | 8,0 |  |  | 0,6 |  |
| 0,80 |  | 7,5 | 0,0 |
| 101 | 0,30 |  | 1,0 |  |  | 2,8 |  | 8,0 |  |  | 0,6 |  |
| 0,80 | 7,5 |
| 102 | 0,30 |  | 1,0 | 8,3 |  | 2,6 |  | 1,0 | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 17,9 |  |
| 0,80 |  | 26,2 |  | 7,0 |  |
| 103 | 0,30 |  | 1,0 | 8,3 |  | 2,6 |  | 1,0 | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 17,9 |  |
| 0,80 |  | 26,2 |  | 7,0 |  |
| 104 | 0,30 |  | 1,0 | 5,9 |  | 1,2 |  | 2,0 | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 12,8 |  |
| 0,80 | 18,8 |  | 3,2 |
| 105 | 0,30 |  | 1,0 | 8,3 |  | 2,6 |  | 1,0 | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 17,9 |  |
| 0,80 |  | 26,2 |  | 7,0 |  |
| 106 | 0,30 | 0,30 | 1,0 | 13,1 | 13,1 | 2,8 | 2,8 | 3,0 | 1,5 | 1,5 | 0,6 | 0,6 |
| 28,3 | 28,3 |
| 0,80 | 0,80 | 41,3 | 41,3 | 7,5 | 7,5 |
| 107 | 0,30 |  | 1,0 | 10,9 |  | 2,8 |  | 2,0 | 1,5 |  | 0,6 |  |
| 23,7 |
| 0,80 | 34,6 | 7,5 |
| 108 | 0,30 |  | 1,0 | 9,2 |  | 2,6 |  | 1,0 | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 20,0 |  |
| 0,80 |  | 29,2 |  | 7,0 |  |
| 109 | 0,80 |  |  | 58,1 |  | 7,5 |  |  | 1,5 |  | 0,6 |  |
| 110 | 0,80 | 0,80 | 1,0 | 41,9 |  | 17,1 | 7,0 | 3,0 | 1,5 |  | 1,0 | 1,0 |
| 111 | 0,30 | 0,30 | 1,0 | 12,8 | 12,8 | 2,8 | 2,6 | 3,0 | 1,5 | 1,5 | 0,6 | 1,0 |
| 27,8 | 27,8 |
| 0,80 | 0,80 | 40,7 | 40,7 | 7,5 | 7,0 |
| 112 | 0,30 | 0,30 | 1,0 | 18,4 | 18,4 | 5,2 | 3,9 | 8,0 | 1,5 | 1,5 | 2,0 | 1,0 |
| 39,8 | 39,8 |
| 0,80 | 0,80 | 58,1 | 58,1 | 13,8 | 10,4 |
| 113 | 0,30 |  | 1,0 | 9,2 | 9,2 | 2,6 |  | 3,0 | 1,5 | 1,5 | 1,0 |  |
| 20,0 | 20,0 |
| 0,80 | 29,2 | 29,2 | 7,0 |
| 114 | 0,30 |  | 1,0 | 9,2 | 9,2 | 2,6 |  | 3,0 | 1,5 | 1,5 | 1,0 |  |
| 20,0 | 20,0 |
| 0,80 | 29,2 | 29,2 | 7,0 |
| 115 | 0,30 |  |  |  |  | 8,3 |  |  |  |  | 1,5 |  |
| 0,80 | 22,0 |
| 116 | 0,30 |  | 1,0 |  |  | 2,6 |  | 6,0 |  |  | 1,0 |  |
| 0,80 | 7,0 |
| 117 | 0,30 |  | 1,0 |  |  | 2,6 |  | 6,0 |  |  | 1,0 |  |
| 0,80 | 7,0 |
| 118 | 0,30 |  | 1,0 |  |  | 2,8 |  | 3,0 |  |  | 0,6 |  |
| 0,80 | 7,5 |
| 119 |  |  |  | 7,0 |  |  |  |  | 1,0 |  |  |  |
| 120 |  |  |  | 7,0 |  |  |  |  | 1,0 |  |  |  |
| 121 |  |  |  | 7,0 |  |  |  |  | 1,0 |  |  |  |
| 122 |  |  |  | 2,7 |  |  |  |  | 1,0 |  |  |  |
| 123 |  |  |  | 5,9 |  |  |  |  | 1,5 |  |  |  |
| 12,8 |  |
|  |  | 18,8 |  |  |  |
| 124 |  |  |  | 5,3 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
| 11,4 |  |
|  |  | 16,7 |  |  |  |
| 125 |  |  |  | 5,3 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
| 11,4 |  |
|  |  | 16,7 |  |  |  |
| 126 |  |  |  | 5,9 |  |  |  |  | 1,5 |  |  |  |
| 12,8 |  |
|  |  | 18,8 |  |  |  |
| 127 |  |  |  | 5,3 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
|  | 11,4 |  |
|  |  |  | 16,7 |  |  |  |
| 128 |  |  |  | 5,3 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
| 11,4 |  |
| 16,7 |  |
| 129 |  |  |  | 5,3 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
| 11,4 |  |
|  |  | 16,7 |  |  |  |
| 130 | 0,30 |  |  | 8,0 | 8,0 | 1,6 |  |  | 1,5 | 1,5 | 2,0 |  |
| 17,4 | 17,4 |
| 0,95 |  | 25,4 | 25,4 | 5,1 |  |
| 131 |  |  |  | 8,1 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
| 17,5 |
| 25,5 |
| 132 |  |  |  | 5,3 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
| 11,4 |
| 16,7 |
| 133 | 0,95 |  |  | 45,0 |  | 23,8 |  |  | 1,5 |  | 1,5 |  |
| 134 | 0,95 |  |  | 52,7 |  | 21,3 |  |  | 3,5 |  | 1,5 |  |
| 135 | 0,30 |  | 1,0 | 7,3 |  | 0,5 |  | 1,2 | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 15,8 |  |
| 0,95 |  | 23,1 |  | 1,5 |  |
| 136 | 0,95 | 0,95 |  | 16,7 |  | 16,67 | 6,6 |  | 3,5 |  | 3,5 | 2,0 |
| 137 | 0,95 |  |  | 53,3 |  | 16,67 |  |  | 3,0 |  | 2 |  |
| 138 | 0,65 | 0,65 | 1,0 | 7,9 | 0,0 | 3,0 | 1,6 | 0,0 | 4,1 |  | 4,1 | 5,6 |
| 17,2 | 0,0 |
| 0,95 | 0,95 | 25,1 | 0,0 | 4,4 | 2,3 |
| 139 | 0,65 |  |  | 8,3 |  | 0,0 |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 17,9 |  |
| 0,95 |  | 26,2 |  | 0,0 |  |
| 140 | 0,65 | 0,65 |  | 8,3 |  | 0,0 | 0,0 |  | 2,0 |  |  |  |
| 17,9 |  |
| 0,95 | 0,95 | 26,2 |  | 0,0 | 0,0 |
| 141 |  |  |  | 12,7 |  |  |  |  | 0,2 |  |  |  |
| 142 |  |  |  | 12,0 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 143 |  |  |  | 7,2 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |

      Ескертпе:

      1. Отынның агрегаттық шығыны әрбір нақты отын-тұтынатын агрегат (басты немесе көмекші қозғалтқыш немесе әрбір жеке кеменің жылыту қазандығы) үшін табиғи отынның паспорттық үлестік шығынын, агрегаттың қуатын пайдалану коэффициентін, қозғалтқыштың номиналды қуатын қамтиды. Отын салмағын көлемге ауыстыру коэффициенті отын жеткізушінің техникалық шарттары бойынша қабылданады.

      2. Басты және қосалқы қозғалтқыштар үшін отынның агрегаттық шығыны:



      онда,



нақты қозғалтқыш үшін отынның агрегаттық шығыны, (кг / сағ);



нақты қозғалтқыш отынының үлестік (паспорттық) шығысы, (бағ./э. л. с. сағ.);



нақты қозғалтқыштың номиналды (паспорттық) қуаты, (э. л. с.);



агрегаттың қуатын пайдалану коэффициенті (агрегаттың нақты жүктелуінің оның номиналды қуатына қатынасын көрсетеді). Коэффициенттің мәні жүктеме бойынша агрегатты пайдаланудың нақты жағдайларына байланысты болады және агрегатқа нақты жүктеме кезінде отынның нақты шығысының (алдыңғы 3 навигация үшін) мәні бойынша айқындалатын номиналды паспорттық шығыстарға қатынасы ретінде қозғалтқыштың статистикалық есептік материалдары мен паспорттық сипаттамалары негізінде белгіленеді:



      онда,



алдыңғы 3 навигация үшін нақты агрегат бойынша отынның орташа белгіленген нақты шығысы (алдыңғы 3 навигация үшін отын шығысының орташаланған мәні ретінде алынады):



      онда,



нақты агрегат бойынша тиісті навигация ішінде нақты жұмыс істеген уақытқа навигация үшін нақты тұтынылған отынның қатынасы ретінде анықталатын тиісті алдыңғы навигацияның шығыстары (кг/сағ). Есептеу үшін деректер отынды тұтыну есебі немесе машина журналдары негізінде қабылданады.

      3. Қолданыстағы кемелерге оларды жаңғырту, қайта жаңарту немесе күрделі жөндеу процесінде орнатылған жаңа кемелер немесе отын тұтынатын агрегаттар үшін және аталған статистикалық ақпараттың салдарынан болмауы пайдаланудың алғашқы үш жылы ішінде пайдаланудың ұқсас режимі бар агрегаттар үшін есептелген қозғалтқыш қуатын пайдалану коэффициенттері қолданылады. Жаңа жылыту қазандықтары үшін оларды пайдаланудың алғашқы үш жылы ішінде **kn** мәні 1 **(kN=1)** мәніне тең деп қабылданады. Коэффициенттің есептік мәні нақты жұмысты жүзеге асыру кезіндегі қозғалтқыш айналымы санының номиналды (паспорттық) қозғалтқыш айналымдарының номиналдық (паспорттық) санына арақатынасына қатынасы негізінде анықталады:



      онда,



нақты жұмыс кезінде қозғалтқыш білігінің нақты айналым саны (айн / мин);



қозғалтқыш білігінің номиналды (паспорттық) айналым саны (айн / мин).

      4. Жылыту қазандары үшін отынның агрегаттық шығыны мынадай формула бойынша анықталады:



      онда,



қазандықтардың жаңа үлгілері үшін оларды пайдаланудың алғашқы үш жылы ішінде 1 жылға тең деп қабылданады.;



үш жылдан астам пайдаланудағы қазандықтардың негізгі техникалық параметрлері мен пайдалану шарты бойынша ұқсас үшін есептелген.

      5. Әрбір агрегат бойынша майлау майларын тұтыну коэффициенті қозғалтқыштарды пайдаланудың мынадай кезеңдерімен байланысты:

      1) бірінші навигациямен жұмыс істейтін жаңа немесе күрделі жөнделген қозғалтқыштар үшін (қозғалтқышты пайдаланудың 6-7 айы) – май шығысының паспорттық нормасы қабылданады;

      2) екінші және үшінші навигациядағы пайдаланудағы қозғалтқыштар үшін (пайдаланудың 8-17 айы) май шығысының нормасы қозғалтқышты пайдаланудың әрбір кейінгі 1000 сағатына 2% - ға ұлғайтылады (ұлғаю коэффициенті 0,02);

      3) қозғалтқышты пайдаланудың үш жылынан кейін (пайдаланудың 18 айынан астам) рұқсат етілген тозулары бар қозғалтқыштар үшін нормалар қозғалтқышты пайдаланудың әрбір кейінгі 1000 сағатына 5% - ға ұлғайтылады (ұлғаю коэффициенті 0,05).

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК