

"Жүк және жолаушы вагондарының және тартқыш жылжымалы құрамның қызмет мерзімдерін ұзарту қағидасын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2011 жылғы 26 ақпандағы № 93 бұйрығына өзгерістер енгізу туралы

Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 жылғы 13 маусымдағы № 394 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2019 жылғы 14 маусымда № 18848 болып тіркелді.

"Теміржол көлігі туралы" 2001 жылғы 8 желтоқсандағы Қазақстан Республикасы Заңының 14-бабы 2-тармағының 24) тармақшасына сәйкес БҰЙЫРАМЫН:

1. "Жүк және жолаушы вагондарының және тартқыш жылжымалы құрамның қызмет мерзімдерін ұзарту қағидасын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2011 жылғы 26 ақпандағы № 93 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 6845 болып тіркелген, 2011 жылғы 11 мамырда "Егемен Қазақстан" газетінің № 190-193 (26595) санында жарияланған) мынадай өзгерістер енгізілсін:

бұйрықтың тақырыбы мынадай редакцияда жазылсын:

"Жылжымалы құрам қызметінің мерзімін ұзарту қағидаларын бекіту туралы".";

1-тармағы мынадай редакцияда жазылсын:

"1. Қоса беріліп отырған Жылжымалы құрам қызметінің мерзімін ұзарту қағидалары бекітілсін.";

көрсетілген бұйрықпен бекітілген Жүк және жолаушы вагондарының және тартқыш жылжымалы құрамның қызмет мерзімдерін ұзарту қағидасы осы бұйрыққа қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

2. Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Көлік комитеті заңнамада белгіленген тәртіппен:

1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

2) осы бұйрық мемлекеттік тіркелген күнінен бастап күнтізбелік он күн ішінде қазақ және орыс тілдерінде Қазақстан Республикасы Нормативтік құқықтық актілерінің эталондық бақылау банкіне ресми жариялау және енгізу үшін "Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты" шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнына жіберуді;

3) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министріне жүктелсін.

4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

*Қазақстан Республикасының
Индустрия және инфрақұрылымдық
даму министрі*

Р. Склад

Қазақстан Республикасы
Индустрия және
инфрақұрылымдық даму
министрінің
2019 жылғы 13 маусымдағы
№ 394 бұйрығына
қосымша
Қазақстан Республикасы
Көлік және коммуникация
министрінің
2011 жылғы 26 ақпандағы
№ 93 бұйрығымен
бекітілген

Жылжымалы құрам қызметінің мерзімін ұзарту қағидалары

1-тарау. Жалпы ережелер

1. Осы Жылжымалы құрам қызметінің мерзімін ұзарту қағидалары (бұдан әрі - Қағидалар) "Теміржол көлігі туралы" 2001 жылғы 8 желтоқсандағы Қазақстан Республикасы Заңының 14-бабы 2-тармағының 24) тармақшасына сәйкес әзірленді және жылжымалы құрам қызметінің мерзімін ұзарту тәртібін анықтайды.

2. Қағидалар 2017 жылғы 2 тамызға дейін айналымға шығарылған Қазақстан Республикасында меншігінде жылжымалы құрамы бар жеке және заңды тұлғаларға, сондай-ақ осы Қағидаларда белгіленген талаптарға жауап беретін жылжымалы құрамын жөндеумен айналысатын ұйымдарға қолданылады.

3. Осы Қағидаларда пайданылатын негізгі ұғымдар:

1) белгіленген қызмет ету мерзімі - пайдаланудың күнтізбелік ұзақтығы, оған жеткен кезде объектіні (бұйымды) пайдалану оның техникалық жай-күйіне қарамастан тоқтатылады;

2) вагонның деполық жөндеуі (бұдан әрі – ВДЖ) - құрамдас бөлшектерінің шектелген номенклатурасын ауыстырып немесе қалпына келтіріп және құрамдас бөлшектерінің техникалық жағдайын бақылап вагонның ақаусыздығын қалпына келтіру және вагонның ресурсын ішінара қалпына келтіру үшін орындалатын жөндеу;

3) вагонның меншік иесі – меншік құқығында жылжымалы теміржол құрамына иелік ететін жеке және заңды тұлға;

4) жөндеу - бұйымдардың түзу жағдайын немесе жұмыс істеу қабілетін қалпына келтіру жөніндегі техникалық операциялар кешені және ұйымдастыру іс-қимылдарын қалпына келтіру немесе объектінің жұмыс істеу қабілетін және бұйымдардың немесе олардың құрамдас бөлшектерінің ресурстарын қалпына келтіру;

5) жөндеуші ұйым – жылжымалы теміржол құрамын жөндеумен айналысатын ұйым (бұдан әрі - жөндеуші ұйым);

6) жылжымалы құрам - жолаушыларды, багажды, жүкті, жүк-багажды және почта жөнелтілімдерін теміржолдармен тасымалдауға арналған тартқыш көлік құралдары (локомотивтер), вагондар, өздігінен жүретін және өзге де көлік құралдары, сондай-ақ арнайы жылжымалы құрам;

7) көлемі 8 күшейтілген техникалық қызмет көрсету (бұдан әрі - ТҚКК-8) – тозған және зақымдалған агрегаттарды, тораптарды, бөлшектерді ауыстыру және күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасына ішінара ауыстыру жолымен тартқыш көлік құралдары (бұдан әрі – ТКК) пайдалану сипаттамаларын, ақаусыздығын және толық ресурсын (қызмет мерзімін) қалпына келтіру үшін орындалатын жөндеу, осы жөндеу аяқталған соң ТКК-ға жаңа қызмет мерзімі белгіленеді;

8) көлемі 8 техникалық қызмет көрсету (бұдан әрі – ТҚК-8) - тексеру, жеке бөлшектерді, тораптарды және агрегаттарды жөндеу және ауыстыру, реттеу және сыннан өткізу жолымен негізгі пайдалану сипаттамаларын және жұмысқа қабілеттілігін (қызмет мерзімін) тиісті жөндеу аралық кезеңдерде қалпына келтіру үшін орындалатын жөндеу, осы жөндеу аяқталған соң ТКК-ға жаңа қызмет мерзімі белгіленеді;

9) күрделі жөндеу - вагон ресурсын, оның базалық бөлігін қоса алғанда, кез келген бөлігін ауыстыру немесе қалпына келтіру арқылы толық немесе толыққа жуық қалпына келтіру, түзу жағдайын қалпына келтіру үшін орындалатын жөндеу;

10) қалдық ресурс - объектінің (жылжымалы құрамның, оның тораптары мен агрегаттарының) техникалық жай-күйін бақылау сәтінен бастап шекті жай-күйге өткенге дейінгі жиынтық атқарылған жұмысы;

11) қызмет ету мерзімі - объектіні пайдалану немесе оны жөндеуден кейін қайтадан жалғастырудан бастап шекті жай-күйге өткенге дейін пайдаланудың күнтізбелік ұзақтығы;

12) қызмет мерзімін ұзарту – жылжымалы құрам қызметі жаңадан тағайындалған мерзімін белгілеу;

13) пайдалану - бұйымның сапасы іске асырылатын, қалпында ұсталатын және қалпына келтірілетін, бұйымның мақсаты бойынша пайдаланылуы жүзеге асырылатын тіршілік циклының сатысы;

14) пайдалы пайдалану мерзімін ұзартумен күрделі жөндеу (бұдан әрі - КЖҰ) - белгіленген ресурсын қалпына келтіре отырып, негізгі бөлшектерін қоса алғанда, оның

кез келген құрамдас бөлшектерін ауыстыру немесе қалпына келтіру және жаңа қызмет ету мерзімін белгілей отырып, вагон құрылымының барлық негізгі элементтерінің техникалық жағдайын бақылау;

15) ресурс - пайдаланудың басынан немесе жөндеуден кейін пайдалануды жаңадан бастаудан шектелген күйге келгенге дейін жылжымалы құрамның атқарылған жиынтық жұмысы;

16) шектелген күйі – жылжымалы құрамды одан әрі пайдалануға жіберілмейтін немесе орынды емес кезде немесе оның жұмысқа қабілетті күйін қалпына келтіру мүмкін емес немесе орынды емес кездегі жылжымалы құрамның күйі.

17) күрделі-қалпына келтіре жөндеу – жолаушылар вагондардың шанақ және рамалардың белгіленген ресурсын қалпына келтіріп жөндеу, ішкі және сыртқы жабдықтарды жаңарту, барлық электр жабдықтарын ауыстыру, заманауи интерьерді құру және аталған түрдегі жөндеуді өткізу үшін техникалық құжаттарға сәйкес қызмет ету мерзімін ұзарту.

2-тарау. Жылжымалы құрамның қызмет ету мерзімін ұзарту тәртібі

1-параграф. Жүк вагондарының қызмет ету мерзімін ұзарту тәртібі

4. Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі Көлік комитетінің (бұдан әрі – Комитет) аумақтық бөлімшесінің басшы Жүк вагондарының қызмет ету мерзімін ұзарту жөніндегі комиссияны (бұдан әрі - Комиссия) құрады және Комитетінің аумақтық бөлімшесінің лауазымды адамы басқарады.

5. Жылжымалы құрамның қызмет ету мерзімін ұзарту мынадай тәртіппен белгіленеді:

1) вагонның иесі Комиссияға жүк вагондарының қызмет ету мерзімін ұзарту жөніндегі жұмыстарды жүргізуге өтінім жібереді;

2) өтінімді Комиссия он жұмыс күн ішінде қарайды;

3) өтінім келісілгеннен кейін Комиссия оны жөндеуші ұйымға жібереді;

4) өтінімді алғаннан кейін жөндеуші ұйым вагонның меншік иесімен шарт жасасады және оны өтінімде берілген жүк вагонның техникалық жағдайын зерттеп қарайды және техникалық диагностикалау жүргізеді, сондай-ақ өтінімде көрсетілген жүк вагонына сынау өткізеді;

5) жүк вагондарының техникалық жағдайын тексеру және техникалық диагностикалау, сондай-ақ жүк вагонын сынаудың нәтижелері бойынша жөндеуші ұйым жөндеу жұмыстарының қажетті түрі мен көлемін белгілейді, ол осы Қағидаларға 1-қосымшаға сәйкес нысан бойынша жүк вагондарының қызмет ету мерзімі туралы техникалық шешімде (бұдан әрі – Жүк вагонның техникалық шешімі) көрсетіледі;

6) жүк вагонның техникалық шешімі 3 данада дайындалады және біреуі Комиссияға, екіншісі вагон иесіне жіберіледі, ал үшіншісі жөндеу ұйымында қалады;

7) жөндеуші ұйым жүк вагонның техникалық шешімінде көрсетілген жөндеу жұмыстарының түрлері мен көлемдерін орындағаннан кейін, жүк вагондарын жөндеу және жаңғырту жөніндегі жұмыстың жүргізілгені туралы актіні (бұдан әрі – жүк вагонды жөндеу туралы акті) осы Қағидаларға 2-қосымшаға сәйкес жасайды;

8) жүк вагонды жөндеу туралы акті 3 данада жасалады және біреуі Комиссияға, екіншісі вагон иесіне жіберіледі, ал үшіншісі жөндеу ұйымында қалады;

9) жөндеуші ұйым жүк вагонды жөндеу туралы актіні үш жұмыс күні ішінде Теміржол көлігі орталық кеңесінің келісімдеріне қатысушы теміржол әкімшіліктерінің ақпараттық-есептеу орталығына (бұдан әрі – ТӘ АЕО) вагонның қызмет ету мерзімін ұзарту және вагондардың жөндеуден шығарылғаны туралы ақпаратты жібереді. Вагонның қызмет ету мерзімінің ұзартылғаны туралы барлық құжаттар вагонның ұзартылған қызмет ету мерзімі аяқталғанға дейін жөндеуші ұйымда сақталады.

Вагондардың техникалық жағдайына диагностика жүргізу кезінде жөндеу көлемі және жаңа қызмет ету мерзімі белгіленеді. Вагонның белгіленген жалпы қызмет ету мерзімі ұзартуды ескере отырып, шығарушы зауыттың базалық вагонға арналған техникалық шарттарында (бұдан әрі –ТШ) көрсетілген белгіленген қызмет ету мерзімінің бір жарымдық мөлшерінен аспайды.

ТШ-ны әзірлеуші КЖҰ-ға негізделген материалдарды ұсынған кезде, жалпы қызмет ету мерзімі ұзартуды ескере отырып, егер бұл КЖҰ ТШ-да көзделсе дайындаушы зауыттың базалық вагонға арналған ТШ-да көрсетілген белгіленген қызмет ету мерзімінің бір жарымдық мөлшерінен асуына рұқсат етіледі.

Дайындаушы зауыттың ТШ бойынша қызмет ету мерзімі 40 жылды құрайтын вагондар үшін қызмет ету мерзімі КЖҰ-да ұзартылады, бұл ретте вагонның жалпы қызмет ету мерзімі ұзартуды ескере отырып, шығарушы зауыттың базалық вагонға арналған ТШ-да көрсетілген белгіленген қызмет ету мерзімінің бір жарымдық мөлшерінен аспайды.

Вагонның жаңа қызмет ету мерзімі вагонның қызмет ету мерзімін ұзарту туралы жүк вагонның техникалық шешімі берілген күннен бастап белгіленеді. Жүк вагонның техникалық шешімі бойынша белгіленген жұмыстар жүк вагонның техникалық шешім берілген күнінен бастап 6 ай ішінде орындалады.

Қызмет ету мерзімі өткен вагондарға ВДЖ және күрделі жөндеу жүргізу олардың техникалық жағдайын жүк вагонның техникалық шешімі бойынша диагностикадан өткізген соң орындалады, бұл ретте ұзартылған қызмет ету мерзімі 5 жылдан аспайды, вагондардың жалпы белгіленген қызмет ету мерзімі ұзартуды ескере отырып, дайындаушы зауыттың базалық вагонға арналған жүк вагонның техникалық шарттарында көрсетілген қызмет ету мерзімінің біржарымдық мөлшерінен аспайды.

6. Жүк вагондарының қызмет ету мерзімін ұзарту туралы ақпарат төрт белгіден тұратын құрылымы бойынша ТЖӘ АЕО-ға беріледі:

1) бірінші белгі – "8" цифры - вагонның қызмет ету мерзімі ұзартылғанын;

2) екінші белгі – "0" цифры - теміржол әкімшілігімен келісілген құжаттама (ТШ) бойынша вагонға күрделі жөндеу жүргізілгенін;

3) "1" цифры - жүк вагондарының қызмет ету мерзімін ұзарту құқығы бар ұйымға берілген осы жұмысқа арналған Жүк вагонның техникалық шешіміне сәйкес вагонға ВДЖ немесе күрделі жөндеу жүргізілгенін;

4) үшінші және төртінші белгілер - вагонның қызмет ету мерзімі ұзартылған жылдар санын көрсетеді.

2-параграф. Жолаушылар вагондарының қызмет ету мерзімін ұзарту тәртібі

7. Қызметтік пайдалануға арналған жолаушылар вагонының нақты қызмет ету мерзімі мен теміржол инфрақұрылымына техникалық қызмет көрсету дайындаушы зауыттың техникалық құжаттамасына сәйкес айқындалады.

8. Жолаушылар вагонын пайдалану кезінде техникалық қызмет көрсету мен жөндеу жүйесіне сәйкес вагон жөндеу ұйымдары ВДЖ, күрделі жөндеу және күрделі-қалпына келтіре отырып, жөндеу жүргізуді көздейді.

9. Жолаушылар вагонының қызмет ету мерзімін ұзарту бойынша жұмыстарды жүргізу үшін вагон иесі жөндеуші ұйымға өтінім (еркін нысанда) береді.

Жөндеуші ұйым өтінімді он жұмыс күні ішінде қарайды. Жолаушылар вагонының мерзімін ұзартумен жөндеу жүргізуден бас тартқан жағдайда өтінім берушіге үш жұмыс күні ішінде дәлелді жауап береді.

Жолаушылар вагоны үшін қызмет ету мерзімін ұзарту туралы шешім нақты қызмет мерзіміне қарай қабылданады, бұл ретте қызмет ету мерзімі:

5 жылға дейін ұзартуды ескергенде, күрделі жөндеу кезінде 33 жылдан аспайды;

16 жылға дейін ұзартуды ескергенде, күрделі-қалпына келтіріп жөндеу кезінде 44 жылдан аспайды.

10. Жолаушылар вагондары қызмет ету мерзімін ұзартумен жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін жөндеу ұйымдары нақты істен шыққан қызмет ету мерзімін қарайды және жөндеу жұмыстарының көлемін тағайындайды.

Жолаушылар вагонын қарап тексеру нәтижелері бойынша жөндеу ұйымы осы Қағидаларға 3-қосымшаға сәйкес жолаушылар вагонының қызмет ету мерзімін ұзарту жөніндегі жұмыстардың жүргізілгені туралы актіні (бұдан әрі – Қызмет ету мерзімін ұзарту жөніндегі акті) қызмет ету мерзімін ұзарту жөніндегі актінің 2-тармағын толтыра отырып ресімдейді.

Қызмет ету мерзімін ұзарту жөніндегі акті екі данада жасалады. Бір данасы вагонның иесіне одан әрі пайдалану негізі ретінде беріледі, ал екінші данасы жөндеу ұйымында сақталады.

Қызметтік пайдалану үшін арналған жолаушылар вагондары және темір жол инфрақұрылымына техникалық қызмет көрсету жөніндегі қызмет ету мерзімін ұзарту туралы шешім нақты қызмет ету мерзіміне қарамастан қабылданады және 16 жыл мерзіміне жасалады.

11. Жөндеу ұйымы жөндеу жұмыстарын жүргізу кезінде осы Қағидаларға 4-қосымшаға сәйкес Жолаушылар вагондарының техникалық жай-күйін тексеру жүргізу әдістемесін басшылыққа алады.

12. Жөндеу ұйымы жолаушылар вагонының қапталдық қабырғасына жөндеу түрлерін жүргізу күні мен қызмет мерзімінің ұзартылуы көрсетілген арнайы трафарет басады.

3-параграф. Тартқыш көлік құралдарының қызмет ету мерзімін ұзарту тәртібі

13. ТКҚ-ң қызметінің белгіленген мерзімі ТКҚ дайындаушының нормативтік құжаттарымен айқындалады.

14. Белгіленген қызмет ету мерзімін ұзарту жөніндегі жұмыстарды жүргізудің мақсаттылығы туралы шешімді ТКҚ иесі қабылдайды, ол жөндеу ұйымына негізгі бөліктерінің тозу дәрежесін, тораптарындағы және агрегаттарындағы бар зақымданулар мен қызмет ету мерзімі өтіп кеткен ТКҚ-ның техникалық жай-күйін зерттеу негізінде жазбаша түрде еркін нысанда өтініш жасайды.

15. Күрделі жөндеуді (бұдан әрі - КЖ), ТКҚ-ға ТҚКК-8, ТҚК-8, жаңғыртуды, жол машиналарымен және механизмдерімен жұмыс істеу үшін қайта жабдықтауды, сондай-ақ қызмет ету мерзімін ұзартып қайта жабдықтауды орындау үшін ТКҚ иесі мен жөндеуші ұйым арасында ТКҚ-ға КЖ, ТҚКК-8, ТҚК-8 жүргізуге жасалатын шарт негіз болып табылады.

16. Жаңа қызмет ету мерзімі КЖ орындалғаннан кейін де, ТҚК-8, ТҚ-8, жаңғыртудан, жол машиналарымен және механизмдерімен жұмыс істеу үшін қайта жабдықтаудан, сондай-ақ жолаушыларды тасымалдауға қатыспайтын жылжымалы құрамды қайта жабдықтаудан кейін де белгіленеді.

Жөндеу жұмыстарын жүргізгеннен кейін КЖ, ТҚКК-8, ТҚК-8 немесе жаңғыртудан өткен тартқыш көлік құралдарына белгіленген жаңа қызмет мерзімінің нормативтеріне сәйкес осы Қағидалардың 5-қосымшасында көрсетілген ТКҚ жаңа белгіленген қызмет ету мерзімі қабылданады.

17. Жөндеуші ұйымы мынадай актілер жасайды:

1) осы Қағидалардың 6-қосымшасына сәйкес нысан бойынша тартқыш көлік құралдарын қабылдау актісін, жөндеуші ұйым ТКҚ иесімен бірлесіп екі данада толтырады;

2) осы Қағидалардың 7-қосымшасына сәйкес нысан бойынша тартқыш көлік құралдарының жаңа қызмет ету мерзімін белгілеу жөніндегі жұмыстарды жүргізу туралы актіні, жөндеуші ұйым екі данада толтырады.

18. Жөндеуші ұйым тартқыш көлік құралдарын қабылдау актісі мен ТКҚ-ның жаңа қызмет ету мерзімін белгілеу жөніндегі жұмыстарды жүргізу туралы актісінің бір-бір данасын ТКҚ иесіне береді, екінші даналарын өзіне қалдырады.

19. Жөндеу түрлері жүргізілгенге және жаңа белгіленген қызмет ету мерзімі белгіленгенге дейін қызмет ету мерзімі өткен ТКҚ-ны пайдалануға рұқсат етілмейді.

20. Жөндеу жұмыстары аяқталған соң жөндеуші ұйым ТКҚ сериясына "Р" әрпі түріндегі, ал жаңғыртылған ТКҚ сериясына "К" әрпі түріндегі әріптік белгіні береді.

4-параграф. Арнайы жылжымалы құрамның қызмет ету мерзімін ұзарту тәртібі

21. Арнайы жылжымалы құрамның қызмет ету мерзімін ұзарту кезінде (бұдан әрі – АЖҚ):

техникалық диагностикалау әдісімен техникалық жағдайын тексеруді;

қызмет мерзімін ұзартып жөндеу жүргізуді (бұдан әрі - Ұзарту);

жөнделген АЖҚ-ны қабылдау-тапсыру сынақтарын;

жаңа қызмет ету мерзімін белгілеуді тұрады.

22. Қызмет ету мерзімін ұзарту бойынша жұмыстарды қызмет ету мерзімін ұзарта отырып, АЖҚ жөндеуді жүзеге асыратын технологиялық құрал-жабдықтары мен білікті мамандары бар заңды тұлғалар жүргізеді.

23. АЖҚ-ның техникалық жағдайын тексеру:

1) техникалық жағдайын тексеру АЖҚ-ға бұзбай бақылау мен оның техникалық жағдайын, жөндеу жұмыстары жүргізілгеннен кейін оны әрі қарай пайдалану мүмкіндігі мен жағдайын анықтау үшін АЖҚ конструкцияларының көтеру қабілетін бақылау жұмыстарын жүргізіп АЖҚ-ны техникалық диагностикалау арқылы жүргізіледі.

2) қалдық ресурсын анықтау, деполық жөндеу, күрделі жөндеу және жаңа қызмет ету мерзімін белгілей отырып, АЖҚ қызмет ету мерзімін ұзартып күрделі жөндеу жүргізуді ұзарту мүмкіндігі не тапсырыс берушіге АЖҚ-ның қызмет ету мерзімін ұзарту мүмкін емес екендігі туралы қорытынды жіберу;

Қызмет ету мерзімін ұзарту АЖҚ-ның техникалық жағдайын талдау негізінде қабылданады.

3) қызмет ету мерзімі аяқталған АЖҚ техникалық жағдайын тексеру - негізгі бөлшектерінің тозуын, тораптар мен агрегаттардағы бар ақауларды және бұзушылықтарды анықтау үшін жүргізіледі.

4) АЖҚ жағдайы АЖҚ габариттік кескінінің бұзылуымен қозғалыс қауіпсіздігіне қауіп төндіретін бұзылушылықтардың болуымен сипатталады.

5) АЖҚ тексеру кезінде:

бұзылушылықтарды анықтау үшін куәландыру:

раманың;

шанақтың;

авто тіркеуіш жабдықтың;

жүріс бөлігінің;

доңғалақ жұптарының;

коррозиялық тозуды анықтау үшін рама мен шанақтың негізгі жетекші элементтерінің қалыңдығын өлшеу;

АЖҚ конструкциясы элементтерінің дәнекерлеу жіктерін бақылау.

24. АЖҚ-ны тексеру нәтижелерін өңдеу қызмет ету мерзімін ұзартумен жөндеу түрін анықтау үшін жүргізіледі.

25. Техникалық жағдайын тексеру нәтижелері екі данада жасалған осы Қағидаларға 8-қосымшаға сәйкес АЖҚ-ның қызмет ету мерзімін ұзарту туралы техникалық шешімде (бұдан әрі – АЖҚ-ның техникалық шешімі) көрсетіледі. АЖҚ-ң техникалық шешімнің бір данасы АЖҚ техникалық диагностикалау жұмыстарын орындаған заңды тұлғаға сақтауға қалдырылып, ал бір данасы жөндеуші ұйымға беріледі.

26. АЖҚ ұзарту жасағаннан кейін жаңа белгіленген қызмет ету мерзімі анықталады.

27. АЖҚ қызмет ету мерзімін ұзартып жөндеу жұмыстары жөндеу түрлері – деполық, күрделі және АЖҚ қызмет ету мерзімін ұзартып күрделі жөндеу жұмыстары көрсетілген АЖҚ-ның техникалық шешімнің түпнұсқасына негізделіп жөндеуші ұйымдармен жүргізіледі.

АЖҚ қызмет ету мерзімін ұзарту жөндеу жүргізгеннен кейін жүргізіледі.

АЖҚ орындалған жұмыс түрі АЖҚ-ның техникалық шешімде белгіленген нормативтік-техникалық құжаттамаға, сондай-ақ АЖҚ ауыспалы тораптар мен бөлшектеріне жөндеу жұмыстарын регламенттейтін нормативтік техникалық құжаттамаларына сәйкес келеді;

АЖҚ-ның техникалық шешімдерінде көрсетілген жөндеу жұмыстарының түрлері мен көлемін орындағаннан кейін жөндеуші ұйым осы Қағидалардың 9-қосымшасына сәйкес екі данада арнайы жылжымалы құрамның қызмет ету мерзімін ұзарту бойынша жұмыс жүргізу туралы акті жасайды, актінің бір данасы жөндеуші ұйымда сақтауға қалдырылады, екінші данасы АЖҚ иесіне беріледі;

Жөндеуші ұйым жөнделген АЖҚ шанағының бойлық екі жағынан диагональ бойынша ақ бояумен орындалған жөндеудің түрін жөндеу жүргізу күні мен қызмет ету

мерзімі аяқталатын күні көрсетілген жазба жазылады, мысалы, "ДР ДД.ММ.ГГГГ - ДР ДД.ММ.ГГГГ". Шанақтағы әріптердің жазылуының биіктігі 200 миллиметрден кем, ал жақтаудағы 100 миллиметрден кем болмауы тиіс. АЖҚ-ның жөндеуші ұйымының таңбалауына жататын құрамдас бөліктеріне шартты нөмір жазылады;

Жөндеуші ұйым жөндеу жұмыстары аяқталғаннан кейін АЖҚ техникалық паспортына тиісті жазбалар жазылады;

Жылжымалы құрам
қызметінің мерзімін ұзарту
қағидаларына
1-қосымша
Нысан

Келісілген:

Жүк вагонының
ету мерзімін
жөніндегі комиссияның
20__ жылғы " __ " _____

Бекітемін:
Жөндеуші ұйымның басшысы
мөр орны (бар болған жағдайда)
20__ жылғы " __ " _____
қызмет ұзарту төрағасы

Жүк вагондарының қызмет ету мерзімін ұзарту туралы № _____ техникалық шешім

меншігіндегі

(вагондар иесінің толық атауы)

және _____

станцияға

(станцияны, вагон депосын, темір жолды көрсету керек)

тіркелген _____

(орындаушы-мамандандырылған ұйымның толық атауы)

Техникалық жай-күйін тексерудің, техникалық диагностикалаудың және өткізілген сынақтар нәтижелерінің негізінде қажетті жөндеу жұмыстарының түрі мен көлемін тағайындайды және олар орындалғаннан кейін мынадай вагондардың (бірлік) қызмет ету мерзімін ұзартады

Р / с	Вагон нөмірі	Вагон моделі	Жасалған күні	Ұсынылатын жөндеудің түрі мен көлемі	Жобалар нөмірі, ТШ, басшылықтар	Қызмет ету мерзімі ұзартылды (айы, жылы)	Тасымалдайтын жүктің түрі	Жөндеу жүргізудің күні
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Вагондардың ауысымды тораптары: арбашалар, автотіркеме және автотежегіш жабдық жүйелі қаралып отырады және оларды ауыстыру белгіленген тәртіппен жүргізіледі, осы техникалық шешім бойынша ауысымды тораптардың қызмет ету мерзімі ұзартылмайды.

Техникалық шешім тағайындалған жөндеу орындалған және ТӘ АЕО-ға вагондардың жөндеуден шығуы туралы хабарлама берілген сәттен бастап қана күшінде болады.

Жылжымалы құрам
қызметінің мерзімін ұзарту
қағидаларына
2-қосымша
Нысан

20 ____ жылғы " ____ " ____ № ____ акт

_____ меншігіндегі жүк вагондарын
жөндеу

(вагонның меншік иесі - кәсіпорынның толық атауы)
және жаңғырту бойынша жұмыстарды жүргізу туралы.

Осы Акт _____

(жұмысты орындаған кәсіпорынның атауы)

20 ____ жылғы " ____ " ____ № ____ техникалық шешімге сәйкес мына жұмыстар жүргізілгенділігі жайында жасалды:

P/c	Вагон нөмірі	Орындалған жұмыстар	Ескертпе
1	2	3	4

Вагондар техникалық түзу күйде және темір жолдардың жалпы желісінің жолдары бойынша пайдалануға беріледі.

Вагонның меншік иесі

_____ мөр орны (бар болған жағдайда)

20 ____ жылғы " ____ " ____

Жөндеуші ұйымның

вагон қабылдаушысы

мөр орны (болған жағдайда)

20 ____ жылғы " ____ " ____

Жөндеуші ұйымның

басшысы

20 ____ жылғы " ____ " ____

Жылжымалы құрам
қызметінің мерзімін ұзарту
қағидаларына
3-қосымша
Нысан

Жолаушылар вагондарының қызмет мерзімін ұзарту бойынша жұмыстар жүргізу туралы № _____ акті

1. Осы акті жолаушылардың жылжымалы құрамының қызмет мерзімін ұзарту бойынша жөндеу түрлерін жүргізуге вагонның меншік иесімен құрылды вагонның № _____, түрі _____, арбашықтарда _____ жасалған, _____ тежегіш түрі _____, соңғы жөндеу: жөндеу түрі _____ күні _____, тіркелген _____, және қызмет мерзімін ұзарту бойынша жұмыстарды жүргізу үшін ұсынады. Вагонның меншік иесі _____ 20 ____ жылғы " ____ " _____ мөр орны (бар болған жағдайда)

(қолы)

Жөндеу ұйымының қабылдаушысы _____
20 ____ жылғы " ____ " _____ мөр орны (бар болған жағдайда)

(қолы)

2. _____ жөндеу жүргізгеннен
(жөндеу түрі)

кейін техникалық жай-күйі негізінде вагон жөндеу ұйымы _____
№ вагонға жаңа белгіленген қызмет ету мерзімін _____
дейін белгілейді. (күні)

Жөндеу ұйымының бастығы _____ / _____
(қолы) тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

Ескерту: Акт 2 данада жасалады.

Жылжымалы құрам
қызметінің мерзімін ұзарту
қағидаларына
4-қосымша

Жолаушылар вагондарының техникалық жай-күйін тексеруді жүргізу әдістемесі

1. Қызмет ету мерзімін ұзарту мақсатында жолаушылар жылжымалы құрамының техникалық жай-күйін тексеруге жолаушылар вагондары үлгісіндегі барлық вагондар ұсынылады, оның ішінде: почта, багаж, почта-багаж, арнайы құрам үшін вагондар, қызметтік тежегіш өлшеу, дәрігерлік-санитарлық, вагон-клубтар, динамометрикалық, рельсті егеу, ақауапқыштар, жол өлшегіш, турлық вагондар, қалпына келтіру және өрт сөндіру поездары, жол тексеру мен көпір тексеру, жол қызметінің зертханасы, вагон-дүкендер.

2. Жолаушылар вагонының техникалық жай-күйін тексеру құрамға тән бүлінулерді, пайдалануда көтергіш бөлшектер мен буындардың тоттану дәрежесін анықтау

мақсатында жүргізіледі, олар бұдан арғы пайдалану мүмкіндігін, жөндеу немесе есептен шығару қажеттілігі мен дәрежесін анықтау үшін бұдан әрі бастапқы дерек ретінде пайдаланады.

3. Қызмет ету мерзімін ұзарту мүмкіндігі туралы шешім жолаушылар вагонының негізгі көтергіш элементтердің жай-күйін талдау негізінде қабылданады: белдеулі арқалық пен раманың, аралық пен шүберін арқалығын бүйірден орап байлау, қаңқа элементтері және шанақты қаптау.

4. Жолаушылар вагонының негізгі буындары мен жүйелерінің жай-күйі (электр жабдығы, желдеткіш, жылыту, сумен жабдықтау, автотежегіштік пен автотіркегіш жабдықтары, қозғалыс бөлшектері) қолданыстағы нормативтік актілерге сәйкес болуы тиіс.

5. Жолаушылар вагонының ақаулықтары пайдалану, ВДЖ және күрделі жөндеу жөніндегі басшылықтарға сәйкес белгіленген тәртіппен жойылады.

6. Тексеріс жүргізу кезінде істен шығу немесе шекті жай-күйінің өлшемшарттары ретінде жолаушылар вагонының көтергіш элементтерінің, онда олардың жолаушылар поездарының құрамында болуы мен жол жүруіне тыйым салынатын сондай техникалық жай күйі қабылданады.

7. Жолаушылар вагонының жұмысқа жарамсыз жай-күйі қозғалыс қауіпсіздігіне қауіпті, жолаушылар мен қызмет көрсететін персоналдың денсаулығына қауіп төндіретін, тасымалданатын багаж бен жүк-багаждың сақталуын қамтамасыз етпейтін, жолаушылар вагонының габариттік кескінін бұзатын ақаулықтардың болуымен сипатталады.

8. Жолаушылар вагонының негізгі көтергіш элементтерінің техникалық жай-күйін тексеру кезінде анықталуға жататын бүліну немесе істен шығу түрлері осы Әдістемеге 1-қосымшада келтірілген:

9. Бір ғана жөндеулік жапсырмасы бар белдеулік арқалық және арбашықтардың арқалық рамасы жолаушылар вагонының бірліктері қызмет ету мерзімін ұзартуға жіберілмейді.

10. Сызаттар, сынулар, иілімдер, майысулар, саңылаулар кейіннен көзбен шолып өлшеу арқылы анықталады. Бекітуді босату балғамен соғу, тоттану элементтердің қалыңдығын өлшеу жолымен айқындалады.

11. Жолаушылар вагонының көтергіш конструкцияларының тоттану арқылы тозуының көлемі мыналарды ескере отырып анықталады:

1) Жолаушылар вагонының металл конструкциясына қоршаған ортаның тигізген әсері нәтижесінде қорғаныс қабының бүлінуіне, тоттану салдарынан көтергіш элементтердің қалыңдығы азаюына әкеп соғады, бұл өз кезегінде олардың беріктігін нашарлатады;

2) толассыз тоттану жерлерінде жылуды оқшаулау материалдарының беріктігі бұзылады, артық жылуды жоғалтуға әкелетін "жылу көпірлері" пайда болады;

3) Жолаушылар вагонының шанақтың көтергіш қабілетіне тікелей әсер ететін конструкциялар элементтері топтануға неғұрлым ұшыраған болып табылады: раманың бүйірлік ұзынынан арқалығы; дәретхана маңында, қызметтік пен қазандық бөлмелері мен тамбурлардағы еден төсемі; бүйірлік қабырғаның терезе алды белдемшесі;

4) көрсетілген элементтерден басқа жолаушылар вагонының техникалық тексерісі кезінде сөрелер мен қабырғаларының қалыңдығын бақылау жүргізіледі;

5) өлшеу орындарында жолаушылар вагонының шанағы ультрадыбыстық қалыңдық өлшегіштерді пайдалану мүмкіндігі үшін металдың жылтырауына дейін тазаланады;

6) Жолаушылар вагонының қызмет ету мерзімін ұзарту мүмкіндігін анықтау үшін тоттанудың нақты жылдамдығын айқындау қажет:

$S_{ном} - S_{ф}$

$V_{кор} = \text{-----},$

$T, \text{ мм/жыл}$

мұнда: $S_{ном}$ - элементтің номиналдық қалыңдығы, мм. тоттанумен зақымдалмаған орындарда элементтерді өлшеу нәтижелері бойынша не альбомдық өлшемдер бойынша айқындалады, бұл ретте альбомдық мөлшерлер плюстік рұқсат бере отырып, беріктік қорына алынады;

$S_{ф}$ - өлшеу нәтижелері бойынша жолаушылар вагондар конструкциясы элементтерінің нақты қалыңдығы, мм;

T - өлшеулер жүргізу кезінде жолаушылар вагондардың қызмет ету мерзімі, жыл.

7) қалған қызмет ету мерзімі мына формула бойынша айқындалады:

$S_{ф} - S_{min}$

$T = \text{-----}$

$V_{кор}$

мұнда: S_{min} - беріктілік пен орнықтылық жағдайлары бойынша элементтің ең аз рұқсат етілген қалыңдығы осы Әдістемеге 2-қосымшаға сәйкес қабылданады.

8) жолаушылар вагон құрылымының тексерілетін элементтерінің атаулы мөлшерлері туралы анық деректер болмаған кезде қалған қызмет ету мерзімін айқындайды осы Әдістеменің 3-қосымшасына сәйкес басшылыққа алу қажет.

12. Тексеріліп отырған элементтер ластанған кезде болжамды ақаулықтар орындары қырнауыштың немесе қырғыштың көмегімен тазартылады.

13. Жолаушылар вагонын өлшеу кезінде мынадай құралдар пайдаланылады: металдан жасалған өлшеу сызғышы; металдан жасалған өлшеу рулеткасы; ультрадыбыстық қалыңдық өлшеуіш.

14. Жолаушылар вагонының электр сымдарының жай-күйін бағалау үшін өлшем өрістері 4 МОм-нан кем емес мегометр немесе цифрлық мультиметр көмегімен вагон ішіндегі және вагон астындағы электр тізбегінің оқшаулау кедергісі бақыланады.

15. Жолаушылар вагонының оқшаулау кедергісі кемінде 2 МОм-ден болуы тиіс, ол генератор жұмыс істемейтін және аккумуляторлық батарея ажыратылған кезде өлшенеді.

16. Тексеруге жататын жолаушылар вагоны тыйым салынатын сигналдармен қоршалады, ал тексеріп-қарау бойынша жұмыстарды кем дегенде екі қызметкер жүргізеді, оның біреуі іргелес аумақ пен теміржолдарды жеткілікті деңгейде қарап тексеруді қамтамасыз ететін және елеулі қауіпті уақтылы айқындауға және қалған қызметкерлерді ескертуге мүмкіндік беретін аймақта болады.

Жолаушылар вагондарының
техникалық жай-күйін тексеруді
жүргізу әдістемесіне
1-қосымша

Атауы	Торап атауы	Шектелген жай-күйінің немесе орындалмаудың сипаттамасы
1. Шанақ рамасы	1. Белдеулік арқалық	Сызаттануға жол берілмейді Иілімі > 25 мм Тоттануы > 15%
	2. Шүберінді арқалық	Сызаттануға жол берілмейді Иілімі > 15 мм Тоттануы > 15%
	3. Белдеулік және шүберінді арқалықты бөлшектеу буыны	Сызаттануға жол берілмейді Иілімі > 200 мм Тоттануы > 30%
	4. Соңғы арқалық	Иілімі > 100 мм
	5. Бүйірдегі арқалық	Тоттануы > 30% Иілімі > 25 мм
	6. Аралық арқалық	Иілімі > 100 мм Тоттануы > 30% Иілімі > 15 мм
2. Бүйірлік қабырға	1. Қаңқа элементі	Қаптама бетіне шығатын, сызаттама Сызаттану > 30%
	2. Қаптама	Сызаттану > 30%
3. Қақпақ	1. Қаңқа элементі	Қаптама бетіне шығатын, сызаттама Сызаттану > 30%
	2. Қаптама	Сызаттану > 30%
4. Арбашық (жолаушылар арбашығы түріне ғана)	1. Серіппегіш үстіндегі арқалық	сызаттану > 100 мм тоттану > 30% иілімі > 10 мм
	2. Арқалық рамасы	Сызаттануға жол берілмейді Тоттану > 30% Иілімі > 10 мм

Жолаушылар вагондарының
техникалық жай-күйін тексеруді
жүргізу әдістемесіне
2-қосымша

№ п/п	Конструкция элементі	Элементтің қалыңдығы (мм)		
		Номиналды	Ең аз рұқсат етілгені	
1	Белдеулік арқалық, Консольдік бөлігі	Тік қабырға	9,5 +0,4 -0,9	7,0
		Сөрелер	13,5 -0,8	10,0
2	Белдеулік арқалық	Тік қабырға	+0,3 6,5 -0,7	4,5
		Сөрелер	11 -0,7	8,0
3	Раманың бүйірлік орамасы	Тік қабырға	+0,5 6,5 -1,0	4,5
		Сөрелер	-0,5 6,5 -1,0	4,5
4	Шүберін	Жоғарғы және төменгі парақ	+0,3 10 -0,5	7,5
		Сөрелер	0,3 10 -0,5	7,5
5	Аралық арқалық	Тік қабырға	+0,4 9,5 -0,9	7,0
		Сөрелер	13,5 -0,8	10,5
6	Еден беттері	2+/-0,1	1,5	
7	Бүйір қабырғаның төменгі белдеуінің беттері	2,5+/-0,1	2,0	

Жолаушылар вагондарының
техникалық жай-күйін тексеруді
жүргізу әдістемесіне
3-қосымша

Конструкция элементтері	Тоттану жылдамдығы мм/жыл
Бүйір қабырғаның едені және терезе астындағы белдеу	
- вагон ортасы (шүберінді арқалықтар аралығы)	0,1
- консоль	0,2
- дәретхана аймағы	0,3
Вагонның жанындағы ұзына арқылы рамасы	
- вагон орталығы	0,15
- консолі	0,25
- дәретхана өңірі	0,3
Белдеулік арқалық	0,1
Қаптал қабырғалар және аралық арқалық	0,15
Арба рамасының бойлық және көлденең арқалықтары	0,1

Жылжымалы құрам
қызметінің мерзімін ұзарту
қағидаларына 5-қосымша

КЖ, ТҚК-8, ТҚ-8 немесе жаңғыртудан өткен тартқыш көлік құралдарына белгіленген жаңа қызмет мерзімінің нормативтері

№	ТҚК, үлгісі мен сериясы	КЖ, ТҚ көрсетуден немесе жаңғыртудан өткен сәттен басталатын жаңа белгіленген қызмет ету мерзімі	Жөндеу немесе жаңғырту көлемі
1. Магистральдық тепловоздар			
1.	Барлық түрлендірудегі ТЭ10	15	рельсмайлағыш етіп қайта жабдықтау
2.	Барлық түрлендірудегі, сондай-ақ жол машиналарымен және қар тазалағыштармен жұмыс істеу үшін рельсмайлағыш етіп қайта жабдықталған ТЭП70, ТЭ10	15	КЖ орындап, күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасына ауыстырып, дизель-генераторлық қондырғы мен қосымша жабдықтарды жаңасымен ауыстырып жаңғырту
		7	күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасына ауыстырып КЖ
		6	күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасына ішінара ауыстырып ТҚК-8
		3	ТҚ-8
2. Маневрлік тепловоздар			
1.	Барлық түрлендірудегі ЧМЭ, ТЭМ, ТГМ	15	КЖ орындап, күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасына ауыстырып, дизель-генераторлық қондырғы мен қосымша жабдықтарды жаңасымен ауыстырып жаңғырту
		10	күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасына ауыстырып КЖ
		7	күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасына ішінара ауыстырып ТҚК-8
		3	ТҚ-8
3. Электровоздар			
1.	Барлық түрлендірудегі ВЛ, ОПЭ-1, КЗ4	20	КЖ орындап, негізгі тораптарды, электр жабдықтарды және аппараттарды ауыстырып, электр схемасын және басқару жүйесін жаңғыртып жаңғырту
		15	рельсмайлағыш етіп қайта жабдықтау
		7	күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасына ауыстырып КЖ

		6	күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасына ішінара ауыстырып ТҚК-8
2.	Барлық түрлендірудегі, сондай-ақ рельсмайлағыш етіп қайта жабдықталған ВЛ, ОПЭ-1, КЗ4	3	ТҚ-8
4. Электр поездар			
1.	Барлық түрлендірудегі ЭР, ЭД	9	күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасымен ауыстырып КЖ
		7	күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасымен ішінара ауыстырып ТҚК-8
5. Дизель поездар			
1.	Барлық түрлендірудегі ДР	12	КЖ орындап, күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасымен ауыстырып, дизель-генераторлық қондырғы мен қосымша жабдықтарды жаңасымен ауыстырып жаңғырту
		9	күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасымен ауыстырып КЖ
		7	күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасымен ішінара ауыстырып ТҚК-8

Жылжымалы құрам
қызметінің мерзімін ұзарту
қағидаларына
6-қосымша
Нысан

Тартқыш көлік құралдарын қабылдаудың № _____ актісі

20__ жылғы " __ " _____ қаласы

Осы акті _____ тиесілі
(иеленуші ұйымның толық атауы)

(ТҚК-ның түрі, сериясы, нөмірі) _____

циклі бойынша күрделі жөндеуден кейін қабылдау жүргізілгені туралы жасалды.

Объект зауыт жолдарында, стандтерде сынақтан өтті, магистралдық жолдарда жүргізіп байқау жүргізілді (жүргізілмеді).

Қорытынды: _____

(ТҚК атауы) күрделі жөндеуден кейін қабылданды және пайдалануға

_____ жарамды (жарамсыз) деп танылды және

_____ (пайдалану үшін, жүргізіп байқауға) тіркелу депосына жіберілді.

Жөндеуші ұйымның басшысы: _____

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

ТКҚ-ның иесі: _____

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

Қабылдаушы: _____

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

Жылжымалы құрам
қызметінің мерзімін ұзарту
қағидаларына
7-қосымша
Нысан

Тартқыш көлік құралдарының қызмет етуінің жаңа мерзімін тағайындау жөніндегі жұмыстарды жүргізу туралы № ____ АКТІ

20 ____ жылғы " ____ " _____ қаласы
_____ жөндеу кәсіпорнында

(жөндеуші ұйымның атауы)

_____ тиесілі

(иеленуші ұйымның толық атауы)

_____ тартымдық,

(ТКҚ-ның түрі, сериясы, нөмірі)

мотор-вагондық, арнайы өздігінен жүретін жылжымалы құрамда мынадай жұмыстар орындалды:

Р/с	Орындалған жұмыстардың тізбесі №	Ескертпе
1	2	3

Орындалған жұмыстардың негізінде _____ жылға
(саны жазбаша)

_____ жаңа белгіленген
(ТКҚ-ның түрі, сериясы, нөмірі) қызмет ету мерзімі анықталады.

Жөндеуші ұйымның басшысы: _____

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда), қолы)

Жөндеуші ұйымның жұмыскерлері: _____

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда), қолы)

_____ (тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда), қолы)

_____ (тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда), қолы)

Жылжымалы құрам
қызметінің мерзімін ұзарту

Арнайы жылжымалы құрамның қызмет мерзімін ұзарту бойынша техникалық шешім

Келісемін: Тапсырыс беруші/жөндеуші ұйым
Бекітемін: Техникалық диагностикалауды орындайтын ұйымның басшысы

қолы аты-жөні, тегі (болған жағдайда) 20 жылғы " " мөр орны (бар болған жағдайда)
қолы аты-жөні, тегі (болған жағдайда) 20 жылғы " " мөр орны (бар болған жағдайда)

№ _____ техникалық шешім

_____ тиесілі

(АЖҚ иесінің толық атауы)

және _____ тіркеліп жазылған.

(кәсіпорынның атауы, станцияның шақыру)

_____ қызмет ету мерзімін ұзарту және

(АЖҚ типінің атауы)

ұзарта отырып жөндеу жүргізу туралы қызмет етудің белгіленген мерзімін

_____ (ұйымның, орындаушының атауы)

орындаған техникалық диагностикалау негізінде белгіленген қызмет мерзімін ұзартады және келесі АЖҚ-ның қажетті жөндеу түрін анықтайды (_____ бірлік):

р/с №	АЖҚ нөмірі	АЖҚ моделі/ түрі/сериясы	Шығарылған күні	Қажетті жөндеу түрі	Т Ш , басшылықтың жобалар нөмірі,	Ұзартылған қызмет ету мерзімі (айы, жылы)	АЖҚ мақсаты
1	2	3	4	5	6	7	8

АЖҚ ауысымды тораптары АЖҚ-ның техникалық қызмет көрсету барысында үнемі тексерілуі, ақаулы ауысымды тораптары белгіленген тәртіппен ауыстырылуға тиіс. Ауысымды тораптардың қызмет ету мерзімі осы техникалық шешім бойынша ұзартуға жатпайды.

Жауапты орындаушы: _____

лауазымы қолы тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

Келісілді: Тапсырыс беруші: _____

лауазымы қолы тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

Жылжымалы құрамның
қызмет мерзімдерін ұзарту

20 ___ жылғы " ___ " _____ арнайы жылжымалы құрамның қызмет ету мерзімін ұзарту бойынша жүргізілген жұмыс туралы акті

_____ тиесілі
(кәсіпорынның-АЖҚ иесінің толық атауы)

_____ қызмет ету мерзімін ұзарту мақсатында _____
(түрі/моделі/серия АЖҚ) _____ жөндеу бойынша
(жөндеу түрі) тағайындалған

Осы акт _____

_____ (жұмыс жасаған, жөндеу кәсіпорнының атауы)

20 ___ жылғы " ___ " _____ № _____ техникалық шешімімен
бекітілген және нормативтік-техникалық құжаттарға сәйкес

_____ (АЖҚ-ның ауысымды тораптары мен бөлшектеріне жөндеу жүргізілгенге сәйкес,
құжаттың атауы)

мынадай жұмыстар жүргізгеніндегі туралы жасалды:

р/с №	АЖҚ нөмірі / зауыттық нөмірі	Орындалған жұмыстар атауын көрсете отырып АЖҚ-ның тораптары мен бөлшектері	Қызмет ету мерзімі 20 ___ жылғы " ___ " _____ дейін ұзартылды

_____ техникалық жағдайы жарамды және магистральдық
(АЖҚ-ның атауы)

теміржол желісінде пайдалануға жіберіледі.

Жөндеуге	тапсырыс	беруші	Жөндеуші	ұйымның	басшысы
_____	_____	_____	_____	_____	_____
мөр орны (бар болған жағдайда)	_____	_____	мөр орны (бар болған жағдайда)	_____	_____
20 ___ жылғы " ___ " _____	_____	_____	20 ___ жылғы " ___ " _____	_____	_____